



2001

KOLBEN / ZYLINDER / ASSEMBLIES

PISTONS / CYLINDERS / KIT SETS

PISTONS / CHEMISES / ENSEMBLES

PISTONES / CAMISAS DE CILINDRO / CONJUNTOS

D	Grundlagen	Seite	2
GB	Basics	Page	19
F	Généralités	Page	37
E	Fundamentos	Página	55

Vorwort

Original KOLBENSCHMIDT-Kolben sind anerkannte Qualitätsprodukte. Die Zuverlässigkeit unseres Produktprogramms hat sich millionenfach bewährt: In der Originalausrüstung führender internationaler Motorenhersteller und im Handels- und Reparaturgeschäft.

Bei der Herstellung unterliegen alle KS-Produkte dem strengen KS-Qualitätssicherungssystem, das von den

Motorenherstellern als vorbildlich anerkannt ist. Unsere kontinuierlichen Forschungs- und Versuchsarbeiten tragen dazu bei, Werkstoffe zu optimieren und damit die Lebensdauer weiter zu erhöhen.

Die Marke KOLBENSCHMIDT steht für höchste Qualitätsansprüche in Produktion, Entwicklung und Service für unsere Kunden.

Wichtige Hinweise

Die Angaben in diesem Katalog sind sorgfältig bearbeitet, aber unverbindlich. Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Insbesondere können Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden. Bitte erkundigen Sie sich gegebenenfalls bei unserem Technischen Kundenservice.

Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert.

Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in KS-Qualität, jedoch keine Originalteile. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht

als Grundlage für Einbau, Lieferumfang und Konstruktion verwendet werden. Angaben über Original-Ersatzteil-Nummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir insbesondere wegen möglicher Änderungen und/ oder Maßdifferenzen der einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen. Nachdruck, Nachahmung und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung und mit Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit.

Änderungen vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis	Seite
Vorwort, wichtige Hinweise, Garantie-Erklärung	2
1. Produktinformationen	4
1.1 Kolbenbauarten	5
1.2 Fachausdrücke und Benennungen am Kolben	6
1.3 Zylinderbuchsen	7
1.4 Kolbenringe	7
1.5 Assembly	9
1.6 Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt	9
2. Abkürzungen	10
3. Hinweise zur Benutzung des Kataloges	11
4. Einbau von Kolben - Schritt für Schritt	14
5. Herstellerverzeichnis	73
6. Produktprogramm	76
7. Kolbenmaße → Art.Nr. ("Technical Information")	1031
8. Kolben → Assembly ("Piston → Kit Set")	1057
9. Zylinderbuchse → Assembly ("Cylinder Liner → Kit Set")	1099
10. Umrechnungstabelle von Zoll in Millimeter	1125
11. Formblatt „Diagnosing“	1131

Garantie-Erklärung

KS-Erzeugnisse zeichnen sich durch hohe Präzision aus, die durch modernste Fertigungsmethoden erreicht wird. Unsere Qualitätssicherung – entsprechend DIN EN ISO 9001 – wird laufend durchgeführt, während der Fertigungsschritte und bei der Endkontrolle.

Wir leisten Gewähr für ausdrücklich zugesicherte Eigenschaften und Fehlerfreiheit entsprechend dem jeweiligen Stand der Technik. Die Gewährleistungsfrist für unsere Erzeugnisse beträgt 12 Monate. Sie beginnt mit dem Einbau des Produktes durch unseren Kunden.

Sollte dennoch, trotz der bei uns laufend durchgeführten Kontrollen während des Produktionsprozesses und der gründlichen Endkontrolle, ein Material- oder Fertigungsfehler auftreten, übernehmen wir entweder die Instandsetzung des Motors oder den Ersatz des beanstandeten KS-Erzeugnisses. Derartige Beanstandungen müssen uns binnen einer Frist von 30 Tagen nach Auftreten des Schadens schriftlich mitgeteilt werden.

Die Gewährleistungspflicht erlischt, wenn der Liefergegenstand von fremder Seite oder durch Einbau von Teilen fremder Herkunft verändert wird, es sei denn, daß der Mangel nicht in ursächlichem Zusammenhang mit der Veränderung steht. Sie erlischt weiter, wenn Handhabung und Einbau nach geltender Vorschrift nicht befolgt werden.

Normaler Verschleiß und Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

1. Produktinformationen

Die Betriebssicherheit und Langlebigkeit eines instandgesetzten Motors hängt in erster Linie von den eingebauten Kolben ab. Es müssen allerdings bei der Instandsetzung motorseitig alle Voraussetzungen geschaffen werden, damit die hohe Qualität des KS Kolbens voll wirksam werden kann.

Der Einbau von KS Kolben bei Motorinstandsetzungsarbeiten beginnt daher bereits mit der Vorbereitung bzw. der Aufarbeitung des instandzusetzenden Motors.



1.1 Kolbenbauarten

Alle Original KS Kolben sind mit den dazugehörigen Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzensicherungen einbaufertig zusammengestellt und mit Ausnahme der

schweren Kolben als komplette Sätze sorgfältig verpackt. Für jeden Motortyp wird die am besten geeignete Legierung des KS Legierungsprogramms und die

zweckmäßigste Kolbenkonstruktion verwendet.

Die Kolben unterscheiden sich durch folgende Merkmale:



■ Vollschaftkolben gegossen



■ Vollschaftkolben geschmiedet



■ Ringstreifenkolben



■ Segmentstreifenkolben

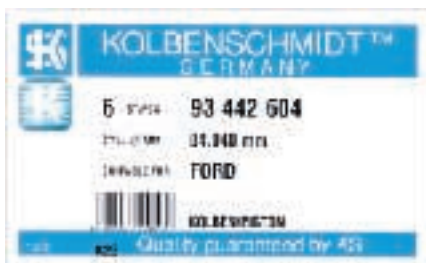


■ Ringträgerkolben mit Kühlkanal



■ Segmentstreifenkolben mit Ringträger

Auf dem Kolbenboden finden Sie die Angaben über größtes Schaftmaß und Idealspiel des Kolbens. Beides zusammen ergibt das Nennmaß der Zylinderbohrung.



Beispiel:
 Kolben Ø 84,00 mm
 Sp 0,04 mm
 Zyl.-Ø 84,04 mm

Kolbenmaß

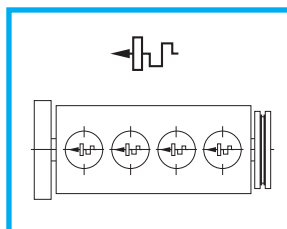
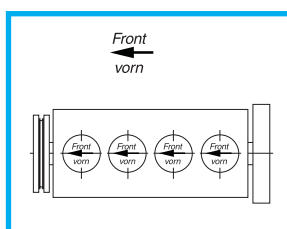
Markenzeichen
 Herstellerdatum

Einbauspiel
 Einbaurichtung

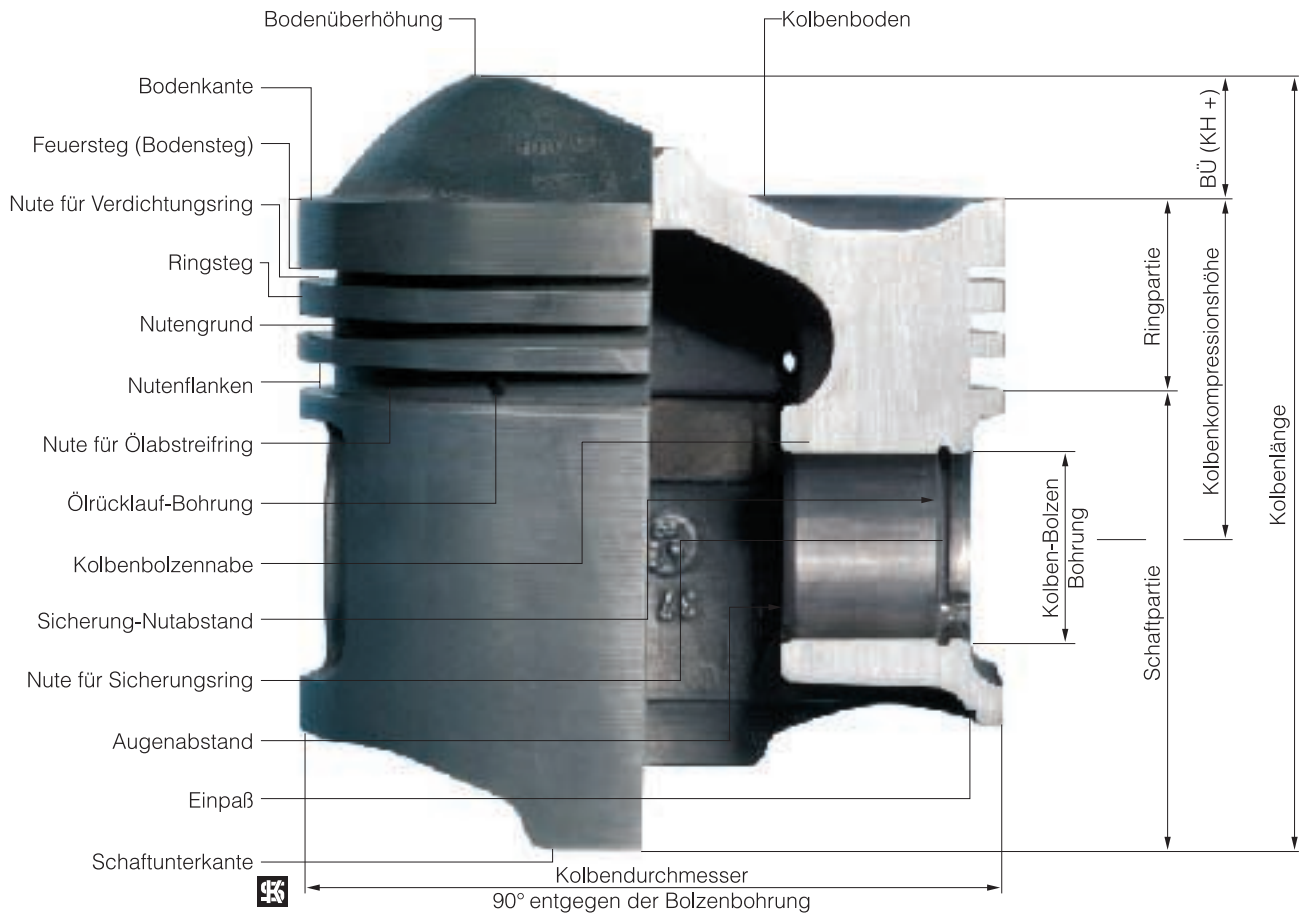
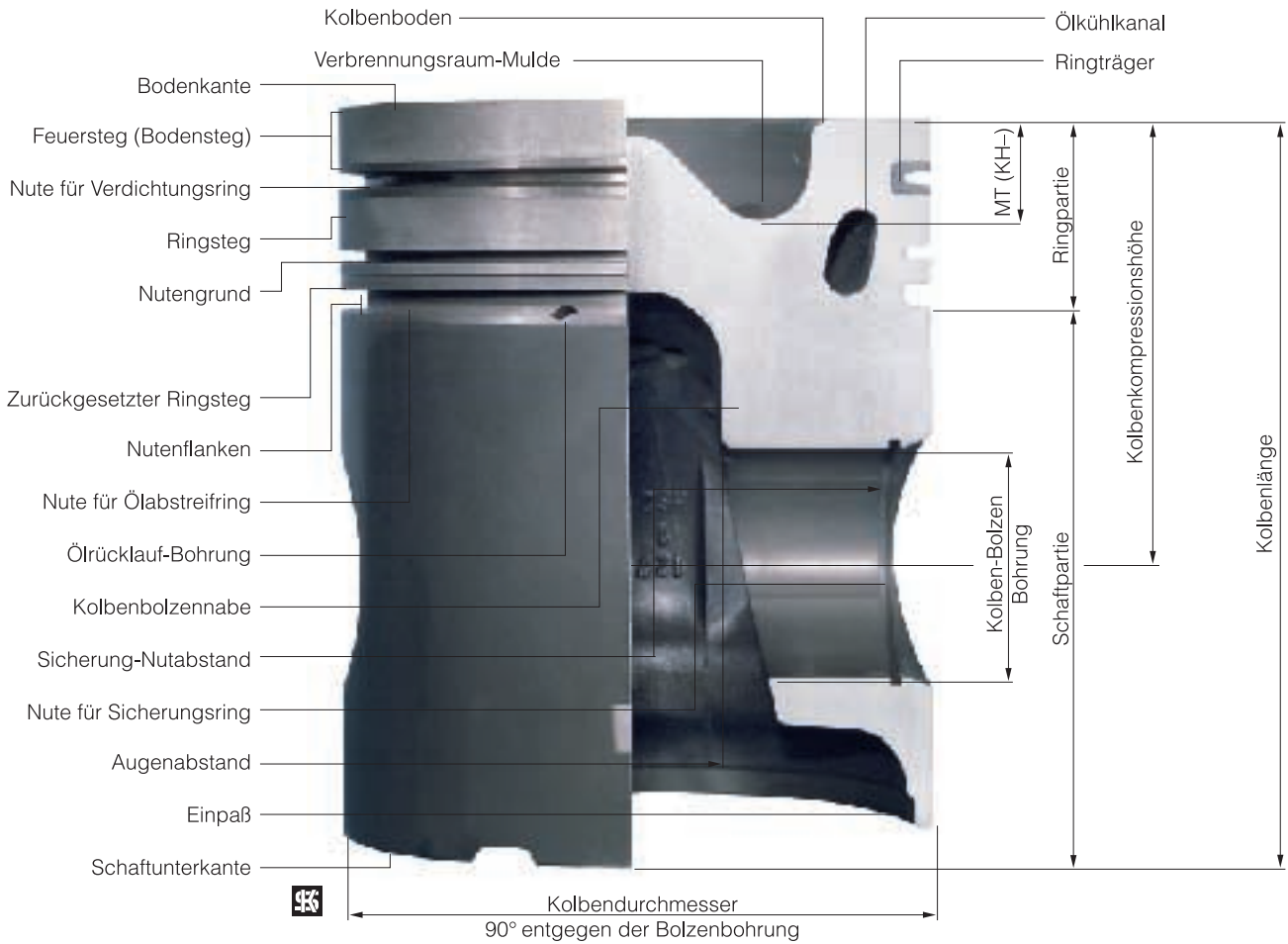


Front-Motor

Heck-Motor



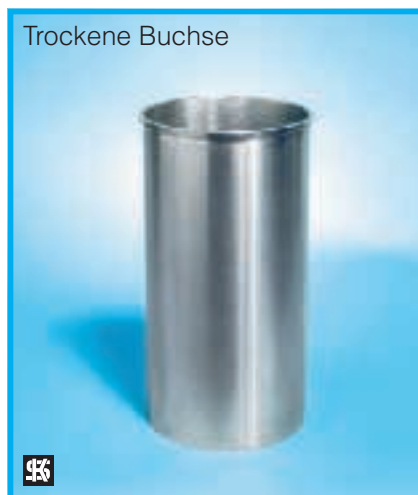
1.2 Fachausdrücke und Benennungen am Kolben



1.3 Zylinderbuchsen

Die Original-KS-Zylinderbuchsen sind Dank unserer jahrzehntelangen Erfahrungen bei den Gleitpartnern Kolben, Kolbenringe und Zylinderbuchsen aufeinander abgestimmt und bilden daher eine optimale Lösung bezüglich Verschleiß, Lebensdauer und Wärmeabfuhr.

Wir führen trockene oder nasse Zylinderbuchsen für die Motoren aller gängigen Hersteller motoren-spezifisch aus Schleuderguß, vor-bearbeitet oder fertig bearbeitet und gehont mit jeder Wandstärke.



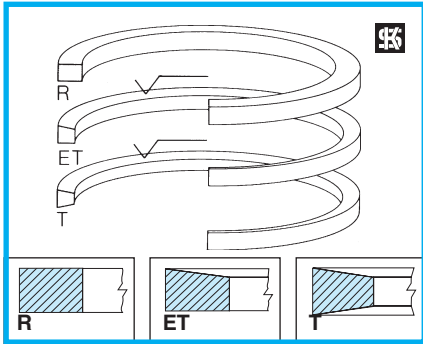
1.4 Kolbenringe

Übermäßiges Spreizen der Kolbenringe beim Aufziehen verursacht bleibende Verformung. Ein Abnehmen und erneutes Aufziehen beeinträchtigt die Leistungsfähigkeit der Kolbenringe. Die Kolbenringe sollten deshalb vor dem Einbau der Kolben nicht mehr abgenommen werden. Die verschiedenen Ausführungen der Kolbenringe und die im Katalog angewendeten Kurzzeichen sind nachfolgend aufgeführt:

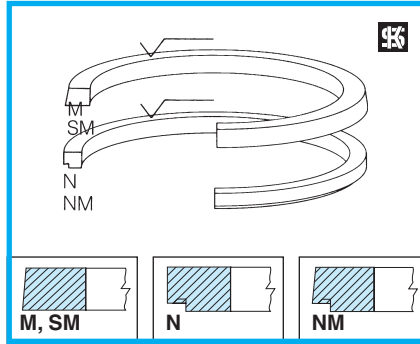


Die verschiedenen Ausführungen der Kolbenringe und die im Katalog angewendeten Kurzzeichen sind nachfolgend aufgeführt. Die ein-

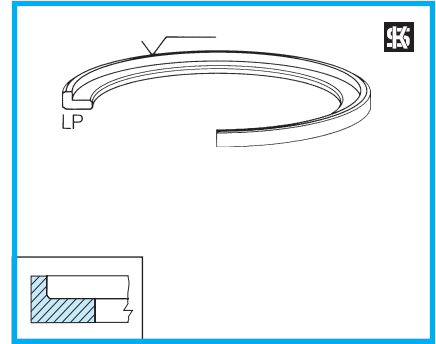
zelnen Ringe werden wie unten aufgezeichnet (siehe auch 4. Einbau von Ringen – Schritt für Schritt) auf den Kolben montiert.



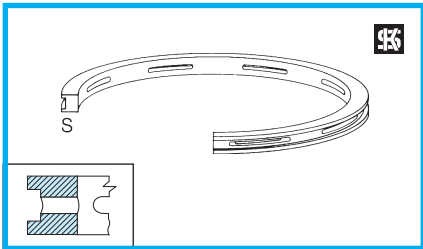
R Rechteckring
ET einseitiger Trapezring
T Trapezring 6° / 15°



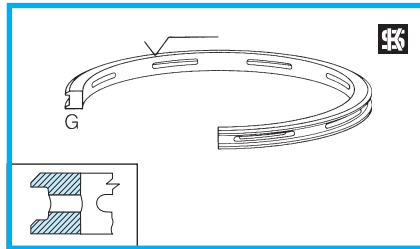
M, SM Minuterings
N Nasenring
NM Nasenminuterings



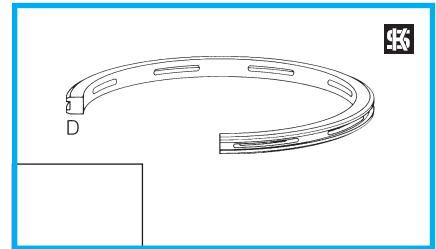
LP L-Profilring



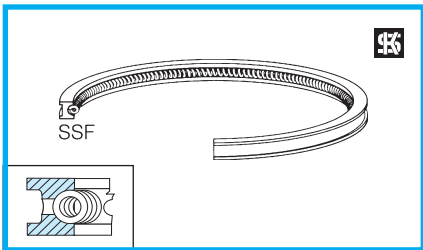
S Ölschlitzring



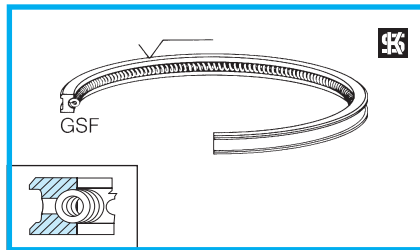
G Gleichfaserring



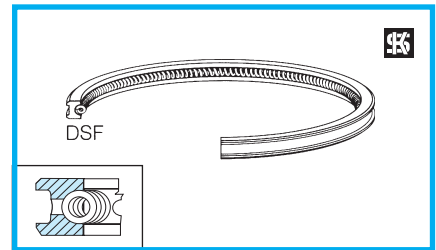
D Dachfaserring



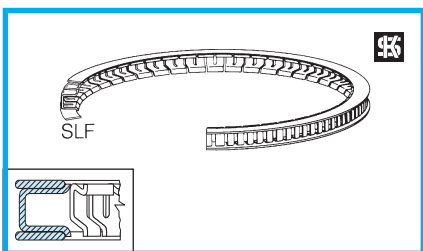
SSF Ölschlitz-Schlauchfederring



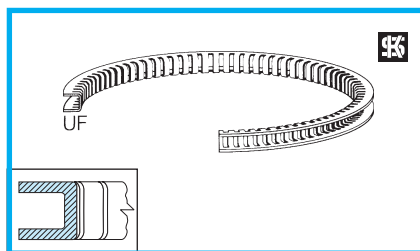
GSF Gleichfasen-Schlauchfederring



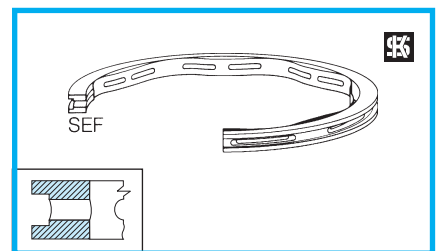
DSF Dachfasen-Schlauchfederring



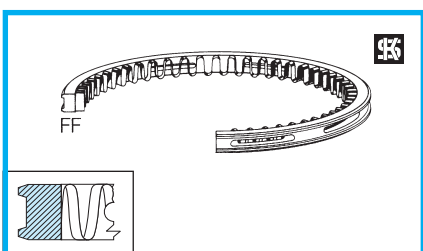
SLF Stahllamellen-Ölring



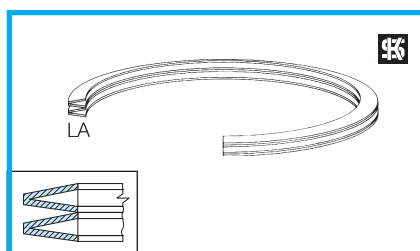
UF U-Flex-Ring



SEF Ölschlitzring mit Expanderfeder



FF Formflex-Ring



LA Lamellenring

1.5 Assembly

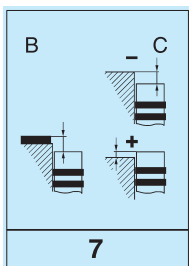
Das Original KS Assembly, bestehend aus Kolben, Kolbenringen, Kolbenbolzen, Kolbenbolzensicherungen und Zylinder, ggf. mit Dichtungen, ist einbaufertig zusammengestellt. Als Ersatzteil ohne jede Nacharbeit muß das Assembly, wie in der Verpackung angeliefert, eingebaut werden. Ein Austausch der Zylinder und Kolben untereinander kann Motorstörungen zur Folge haben.

Original KS-Assemblies sind Motorbauteile von größter Präzision. Sie sind deshalb sorgfältig verpackt. Beim Transport und bei der Handhabung ist darauf zu achten, daß harte Stöße oder gar Beschädigungen vermieden werden.

Vor der Montage sind Original KS Assemblies auf ihre richtige Zusammenstellung zu überprüfen.



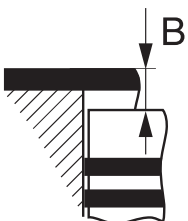
1.6 Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt



Siehe Piktogrammzeile unter Punkt 4 „Hinweise zur Benutzung des Kataloges“

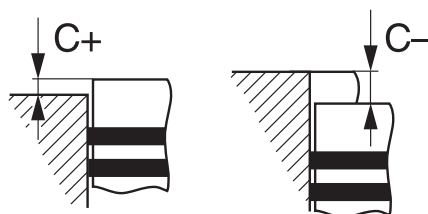
Spaltmaß

Unter dem Spaltmaß „B“ ist der Über- oder Rückstand des Kolbens im oberen Totpunkt zur Dichtungsfläche des Zylinderblocks zu verstehen. Die Dicke der Zylinderkopfdichtung und eine eventuelle Vertiefung im Zylinderkopf wird in die Messung einbezogen. Dieses Maß ist auch als „Bleimaß“ bekannt.



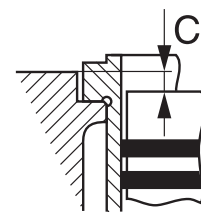
Kolbenüber- oder Kolbenrückstandmaß im oberen Totpunkt bei verschiedenen Motorenvarianten

Unter dem Maß „C“ ist der Überstand (gekennzeichnet mit „+“) oder der Rückstand (gekennzeichnet mit „-“) des Kolbens im oberen Totpunkt im Verhältnis zur Zylinderblockdichtfläche zu verstehen. Die Dichtungsdicke und geometrische Formen des Zylinderkopfes bleiben unberücksichtigt.

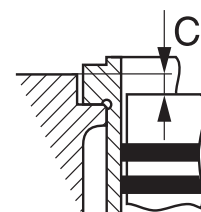


Bei Motoren mit nasser Zylinderlaufbuchse wird der Über- oder Rückstand des Kolbens ebenfalls in Bezug zur Zylinderblockfläche

gemessen. Ein Überstand der Buchse oder ein vorhandener Feuerrand wird nicht berücksichtigt.



Bei Rippenzylindern bezieht sich das Maß „C“ auf den Abstand zwischen Kolbenboden und der Auflage des Zylinderkopfes am Rippenzylinder.



2. Abkürzungen


Motorart

A	Aufgeladen
AN	Sauger
BD	Benzin-Direkteinspritzanlage
BI	Sonst. Benzin-Einspritzanlage
C	Vergaser
G2	Doppelvergaser
CM	Mehrfach Vergaser
DD	Diesel-Direkteinspritzanlage
DF	Digifant
K	Kompressor
KE	KE-Jetronic
KJ	K-Jetronic
KM	KE-Motronic
L	L-Jetronic
L2	L2-Jetronic
LE	LE-Jetronic
LA	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung
LH	LH Jetronic
LU	LU Jetronic
M	Motronic
ME	ME-Motronic
MJ	Mono-Jetronic
MM	Mono-Motronic
SM	Sport-Motronic


Kraftstoffart


B	Benzin
D	Diesel
G	Gas
X	Gemisch


Ring Spezifikationen


CR	verchromt
G1-G7	Ring aus Sonderwerkstoff
MO	molybdänbeschichtet
NT	nitriert
PC	plasmabeschichtet
ST	Stahl-Ring


Dichtring

CU	Kupfer
EP	EPD-Kautschuk
FP	Viton (FPM)
P	Papier / Pagadur
R	Gummi / Perbunan (NBR)
SC	Silikon (VMQ)
SI	Weichmetall
ST	Stahl
T	Tombak
XM	Sonderwerkstoff


Kolbenausführung

AC	Alusil-Zylinder (verchromte Ringe möglich)
ACC	Aluminium-Chrom-Zylinder, keine verchromten Ringe verwenden
AGC	Aluminium-Gußeisen-Zylinder
ANC	Aluminium-Galnicol-Zylinder, keine Chromringe verwenden
CC	Verchromter Zylinder, keine Chromringe verwenden
FBO	Kolben mit Formbolzen
GEC	Gußeisen-Zylinderbuchse
GEK	Gußeiserner Kolben
HK	Kolben mit Bodenüberhöhung (Hochkolben)
HKÜ	Übermaßkolben mit abgesenkter KH
(K)	Klemmpleuel
KBB	Kolben mit Bolzenbuchse
KKK	Kolben mit Kühlkanal
LOX	Kolben mit eloxiertem Boden
PK	Preßkolben
RK	Segmentstreifenkolben
RTK	Ringträgerkolben
SRK	Ringstreifenkolben
TPL	Trapezpleuel
URK	Kolben mit unterem Ring


Zylinderausführung

N	Nasse Zylinderbuchse
T	Trockene Zylinderbuchse
R	Rippenzylinder
K	Kompressorzylinder

3. Hinweise zur Benutzung des Kataloges


■ Motoren- und Fahrzeugindex

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe:

Übersicht/Suchhilfe




1. Motorenindex:

nach Motorenbezeichnung aufsteigend alphanumerisch sortiert

INDEX				
			Cyl.	
1Y		D	4	79
AAB		D	5	79
AAC KAT		B	4	

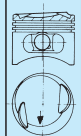
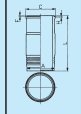
2. Fahrzeugindex:

nach Fahrzeugen aufsteigend alphanumerisch sortiert

INDEX		
		
GOLF 1.4	11.1991 → 09.1994	ABD KAT
GOLF 1.4	11.1991 → 07.1995	ABD KAT
GOLF 1.6	07.1995 → 07.1995	ABD

■ Produktdaten

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

Hersteller									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1
<p>Ø 90 D 5TC 3V Euro 1 12.1991 → 12.1994 D [LA] [DD] 5 2798 ccm 95 kW 129 PS 21 : 1 88 mm (1) mot. 123456 → → 456789</p>									
	6 90	KH 34,09 BÜ 44,51 VT1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 GL 69,6	SRK	22 54 (K)	1 T15 2,5 MO G6 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR	0,733 -0,1 0,93 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 (2) 91 166 610 91 166 620 (90 978)	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 (3)	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 (4)	
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 166 110	91 166 963	
	(2) nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo								
	(3) mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm								
	(4) mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								
Bemerkungen									

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
 Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
 Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
 The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.

Motorenzeile

Motorbezeichnung mit Ventilanzahl und Kat-Ausführung/Schadstoffart

Baujahr von → bis

Motornummer/Seriennummer

Positionsnummer: (fortlaufende Nummerierung innerhalb eines Herstellers)

Zylinder-Nenn-Ø

Motorbezeichnung: **Ø 90**

Motorbezeichnung: **D 5TC 3V Euro 1**

Baujahr: **12.1991 → 12.1994**

Motornummer/Seriennummer: **mot. 123456 → 456789**

Motorart: **D**

Ladeart: **[LA]**

Kraftstoffart: **[DD]**

Zylinderanzahl: **5**

Hubraum: **2798 ccm**

Leistung: **95 kW**

Verdichtungsverhältnis: **129 PS**

Hub: **21 : 1**

Hubraum: **88 mm**

Hinweis auf Bemerkungen: **(1)**

Bemerkungen: **(1) Conrod length = 220 mm**

Kolbendaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
			Type								
6	90	084127	KH 34,09 BÜ +4,51 VT1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 GL 69,6	SRK	22 54 (K)	1 T15 2,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MO G6 CR	0,733 0,93	-0,1 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 (2) 91 166 610 91 166 620 (90 978)

Abbildung des Kolbens

Zylinderzahl

Zyl.-Nenn-Ø

Rohlingsnr.

KH = Kompressionshöhe

BÜ = Bodenüberhöhung

VT1 = Ventiltaschentiefe 1

VT2 = Ventiltaschentiefe 2

MT = Muldentiefe

GL = Gesamtlänge

Anzahl

Ringtypen

Ringhöhe

Laufflächenbeschichtung*

Werkstoff*

Bolzendurchmesser

Bolzenlänge

Klemmpleuel

Spaltmaß

B = Maß bis Zylinderkopf

Zylinder-Ø

Kolben-Teilenummer (ersetzte Nr. in Klammern)


Hinweis auf Bemerkungen

Kolbenüber- bzw. unterstand im oberen Totpunkt (OT)

C = Maß bis Zylinderoberkante

* siehe Abkürzungsverzeichnis

Zylinder- und Assemblydaten

Zylinderausführung*	Einpaß-Ø	Bund-Ø	Gesamtlänge	Bundhöhe/ Einbauhöhe	Feuersteghöhe	Dichtungs- spezifikation	Zylinder-Artikelnr. (ersetzte Nr. in Klammern)	Assembly-Artikelnr. (ersetzte Nr. in Klammern)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 (3)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 (4)
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 166 110	91 166 963
(2) nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo								
(3) mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm								
(4) mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm								

Anzahl Material* Abmessungen Hinweis auf Bemerkungen

Bemerkungen zum Kolben, Zylinder bzw. zum Assembly

KS 2001 Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
 Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
 Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
 The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed. 1

* siehe Abkürzungsverzeichnis

4. Einbau von Kolben – Schritt für Schritt

■ Vorbereiten des Motors



1. Zylinderblock sorgfältig prüfen

2. Zylinder bohren und honen

Die Zylinderbohrung mit montierten Hauptlagerdeckeln feinbohren. Beachten Sie eine Honzugabe von ca. 0,08 mm (auf den Durchmesser bezogen). Gutgehonte Zylinderbohrungen müssen mindestens 20% offene Graphitadern aufweisen und dürfen nicht verquetscht sein. Immer das vom Honmaschinenhersteller angegebene Honöl verwenden.

Der Honwinkel sollte zwischen 40 und 80 Grad liegen. Damit der Ölfilm auf der Zylinderoberfläche gut haftet, muß diese eine bestimmte Rauheit aufweisen: Es sind 3 Meßverfahren gemäß nebenstehender Tabelle gebräuchlich.

Oberflächenrauheit	nicht gelaufene Zylinderfläche
R_t (Gerätemeßwert)	3 – 6 μm
R_a (Gerätemeßwert)	0,4 – 0,8 μm
R_{3z} (Diagrammausw.)	4 – 7 μm

Honsteine

Vorhonen: Korngröße 150 (Materialabnahme von ca. 0,06 mm auf Durchmesser bezogen)

Fertighonen: Korngröße 280 (Materialabnahme 0,02 mm auf Durchmesser bezogen)

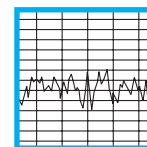
Plateauhonen: Korngröße 400 – 600 (Spitzen des Profils in wenigen Hüben mit leichtem Anpreßdruck abtragen)

Honen und Bürsten: beim Honen mit einem Honstein der Körnung 120,150,180 arbeiten. Für Blockmotoren (GG) Bindung 5 bis 7, für Laufbuchse (Schleuderguß) Bindung max. 5. Der Materialabtrag liegt zwischen 0,03 und 0,05 mm auf den Durchmesser bezogen.

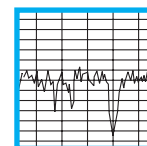
Benutzen Sie beim Bürsten Sonnenbürsten C30-PHT731 mit mind. 10 Hüben unter Verwendung von Honöl MB30. Es erfolgt keine maßliche Veränderung mehr, die Bohrung wird gereinigt und die Spitzen abgetragen.

Prüfen Sie den Durchmesser der Zylinder oben, mittig und unten sowie in Längs- und Querrichtung

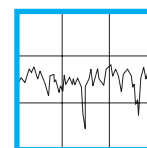
Nennmaßbereich	einzuhaltende Zylindertoleranz
∅ 30 – 50 mm	0,011 mm
∅ 50 – 80 mm	0,013 mm
∅ 80 – 120 mm	0,015 mm
∅ 120 – 180 mm	0,018 mm



Normalhoning



Plateauhoning

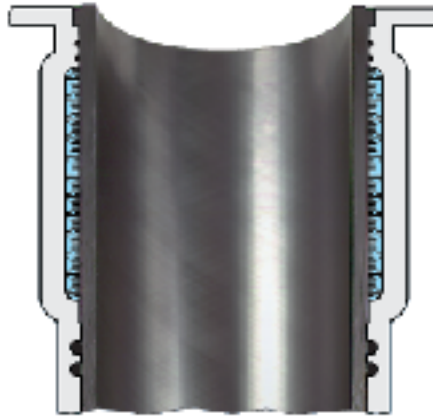


Honbürsten

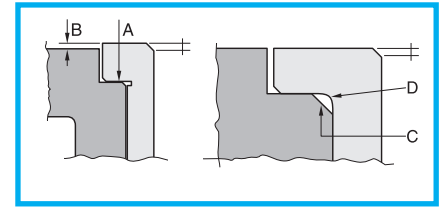
3. Nur für Buchsenmotoren

a) Nasse Buchsen

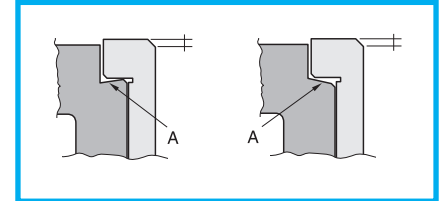
1. Vor dem Einsetzen der Zylinderbuchsen muß der Motorblock gründlich gereinigt werden. Insbesondere sind alle Kühlwasserrückstände im Interesse guter Kühlverhältnisse zu entfernen. Ganz besondere Sorgfalt ist sämtlichen Paßflächen zu widmen. Sie müssen so vorbereitet sein, daß sie metallisch rein, vollkommen eben und nicht korrodiert sind. Harte Werkzeuge wie Schaber, Fräser, etc. dürfen wegen der Gefahr einer Beschädigung dieser Flächen nicht verwendet werden.



Die Bundauflage A muß planparallel sein.



richtige Bundauflage

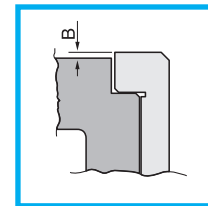


falsche Bundauflage

2. Das Einsetzen der Zylinderbuchsen soll zunächst versuchsweise ohne Gummiringe erfolgen, damit geprüft werden kann, ob sich die Zylinderbuchse leicht und ohne Verklebung einschieben läßt. Eine Verklebung hat stets maßliche Verformung der Bohrung zur Folge. Weiter muß geprüft werden, ob der Bund vollkommen flächengleich aufsitzt und das richtige Überstandsmaß „B“ über dem Zylinderblock

aufweist (Richtwert: 0,05 – 0,10 mm). Bei falschem oder unterschiedlichem Überstandsmaß und nicht flächengleicher Auflage wird die Abdichtung des Verbrennungsraumes in Frage gestellt. Unter Umständen wird dadurch beträchtlicher Zylinderverzug verursacht. Bei nicht einwandfreiem Sitz ist eine Korrektur durch exakte Nacharbeit und Einlage eines entsprechenden Ausgleichrings vorzunehmen. Eine

mangelhafte Auflage bedeutet immer Abrißgefahr für den Buchsenbund.



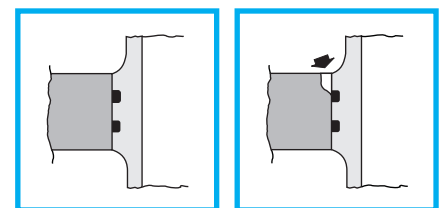
Buchsenüberstand B

3. Bei der endgültigen Montage der Zylinderbuchsen sind die Gummidichtungen mit einem Gleitmittel einzureiben. Keinesfalls darf die

Zylinder-Buchse beim Einsetzen durch harte Schläge auf richtigen Sitz gebracht werden.

4. Nach dem Einsetzen der Zylinderbuchsen ist die Zylinderbohrung auf Rundheit und evtl. Einschnürung im Bereich der Gummiringe mit Hilfe eines Zylindermeßgerätes zu prüfen.

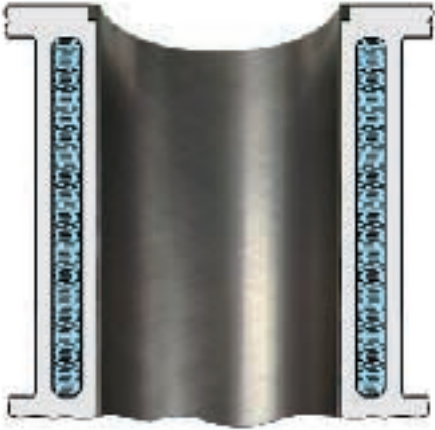
Anschließend ist der Kühlraum im Zylinderblock mit Wasser zu füllen, damit evtl. undichte Stellen rechtzeitig festgestellt und beseitigt werden können.



gute Sitzfläche

korrodierte Sitzfläche

b) Trockene Buchsen



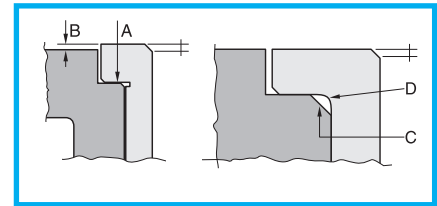
1. Vor dem Einsetzen der Zylinder-Buchsen müssen die Grundbohrungen im Zylinderblock sorgfältig gereinigt und auf evtl. Verzüge überprüft werden.

2. Reiben Sie am Außendurchmesser der Zylinderbuchse Gleitmittel auf. Trockene Buchsen haben meist gegenüber dem Zylinderblock ein Übermaß und müssen eingepreßt werden (Preßpassung). Der Kantenbruch C im Gehäuse muß der Ausrundung D an der Zylinderlaufbuchse entsprechen.

3. Nach dem Einsetzen ist die Zylinder-Buchsen-Bohrung genauestens zu vermessen. Die Paßgenauigkeit ist durch Nachhonen zu optimieren.

4. Für verschiedene Motortypen sind Übermaß-Buchsen lieferbar. Verzogene Grundbohrungen sind entsprechend aufzubohren.

5. Trockene Bundbuchsen dürfen keinen Überstand (B) aufweisen, sie müssen mit der Blockoberfläche bündig sein oder bis zu 0,10 mm tiefer liegen.



richtige Bundauflage

Einbau der Kolben

Allgemeines

KOLBENSCHMIDT verwendet motorölfreundliches Konservierungsmittel, deshalb ist eine Reinigung der Kolben nicht nötig. Auf dem Kolbenboden sind Kolbendurchmesser, Einbauspiel und Einbaurichtung (z.B. Pfeil) angegeben. Bitte beachten Sie dabei, daß Kolbendurchmesser zuzüglich Einbauspiel den Zylinderdurchmesser ergibt. Bei Kolben mit Graphitschicht sind noch 0,015 – 0,02 mm Schichtdicke vom gemessenen Maß abzuziehen, um

das aufgestempelte Schaftmaß zu erhalten. Bei Kolben, die mit Siebdruckverfahren graphitiert sind, den Schaftdurchmesser nur an den dafür vorgesehenen Meßpunkten – kleine Flächen ohne Graphitschicht – messen.



4. Zusammenbau von Kolben und Pleuel

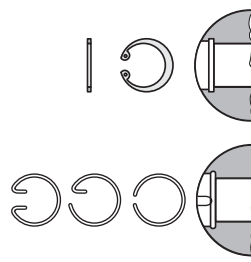
Vor dem Einbau der Pleuelstangen sind diese auf einem geeignetem Prüfgerät auf Verbiegung und Verdrehung zu kontrollieren. Die Abweichung darf 0,02 mm auf 100 mm nicht überschreiten. Legen

Sie den Kolben und das Pleuel entsprechend der Einbaurichtung zurecht. Anschließend kann das Pleuelauge den Kolbenbolzen aufnehmen. Der eingölte Bolzen wird in die Bolzenbohrungen des Kolbens und in das Pleuelauge der Pleuelstange vorsichtig eingeschoben. Sie sollten dabei ruckartige Bewegungen vermeiden.



Bei schwimmenden Bolzen:

Zur Fixierung des Bolzens dienen beigepackte Sicherungsringe, die Montage ist nur mit einer Spezialzange möglich. Verwenden Sie keine gebrauchten Sicherungsringe und vermeiden Sie übermäßiges Zusammendrücken, da sonst bleibende Verformungen entstehen können. Durch leichtes Verdrehen der Ringe kann man feststellen, ob sie sicher in die Nuten eingerastet sind. Bringen Sie den Stoß der Sicherungen immer in Hubrichtung des Kolbens.

**Montage eines Klemmpleuels:**

Die Bohrung im Pleuelauge muß eine Überdeckung zum Bolzen von 0,02 – 0,04 mm aufweisen. Erwärmen Sie das Pleuel auf 280 – 320 °C (keine offene Flamme!). Führen Sie den vorher gut geölte und kalten Bolzen in einer Vorrichtung zügig ins Pleuelauge ein.

5. Einsetzen des Kolbens in die Zylinderbohrung

Reinigen Sie den Zylinderblock sorgfältig. Achten Sie darauf, daß alle Gleitflächen von Schmutz befreit und gut eingeölt sind.

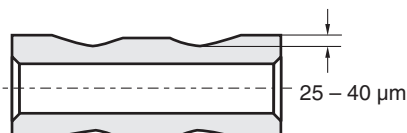
Drücken Sie die Kolbenringe mit einer Ringmanschette zusammen, um ein widerstandsloses Gleiten des Kolbens in die Zylinderbohrung zu ermöglichen. Messen Sie bei Dieselmotoren das Spaltmaß und halten Sie die Angaben des Herstellers unbedingt ein.

**Bei eloxierten Kolben:**

Bei Kolben mit eloxiertem Kolbenboden darf der Boden zur Spaltmaßabstimmung nicht abgedreht werden. Die Kolben sind an der Schwarzfärbung der Bodenfläche zu erkennen. Zur Spaltmaßabstimmung gibt es bei einigen Kolbentypen mit eloxiertem Boden neben dem Standardkolben auch Kolben mit reduzierter Kompressionshöhe. In den meisten Fällen ist das Kompressionshöhenmaß von 0,2 bis 0,6 mm abgestuft.

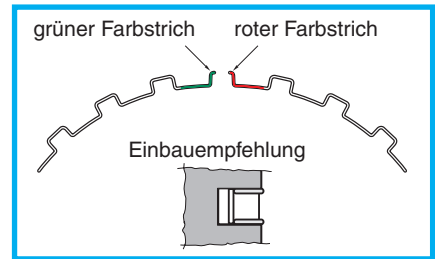
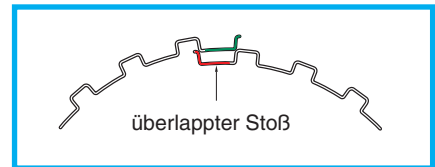
**Achtung:**

Sollten Formbolzen vorhanden sein, bitte diese auch verwenden.



Zur Information: Die Montage von Kolbenringen

KS-Kolben erhalten Sie einbaufertig. Eine Ringmontage ist nicht notwendig, es könnte dabei zu Überdehnungen kommen. Falls Sie einen KS-Ringsatz auf einem gelaufenen Kolben montieren wollen, verwenden Sie bitte eine Spezialzange. Beachten Sie außerdem, daß die Einbaurichtung der Ringe mit „TOP“ gekennzeichnet ist („TOP“ muß zum Kolbenboden zeigen). Nasenringe und Ölabbstreifringe müssen so eingebaut werden, daß die Abstreifwirkung zum unteren Schafteende gerichtet ist. Achten Sie darauf, daß die Stoßenden der Schlauchfeder im Ölabbstreifring immer gegenüber dem Ringstoß zu liegen kommen. Bei dreiteiligen Ölringen (Expanderfeder mit seitlichen Lamellen) darf es nicht zu einem überlappten Stoß kommen.



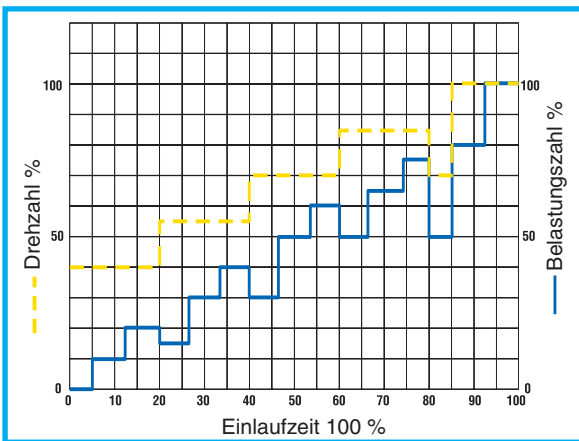
Starten des überholten Motors

6. Probelauf des Motors

Den neu überholten Motor erst dann starten, wenn er komplett mit allen Anbauaggregaten montiert und mit Öl und Kühlwasser aufgefüllt ist. Es muß sichergestellt sein, daß der Motor beim ersten Startversuch

anläuft, da die ersten Umdrehungen unter kritischen Schmierbedingungen laufen und entscheidend für das spätere Betriebsverhalten des Motors sind. Der warmgelaufene Motor ist dann nochmals auf Dichtheit, Zündung, Ventilspiel usw. zu überprüfen. Danach kann der Einlauf auf dem Prüfstand oder im Fahrzeug beginnen. Fahren Sie maximal mit zwei Drittel der Drehzahl und mit mäßig wechselnder Last; später kann die Drehzahl schrittweise gesteigert werden.

Einlaufprogramm für generalüberholte Motoren



anläuft, da die ersten Umdrehungen unter kritischen Schmierbedingungen laufen und entscheidend für das spätere Betriebsverhalten des Motors sind. Der warmgelaufene Motor ist dann noch-



7. Nach dem Einlauf

Das schnell strömende, heiße Öl reinigt den Motor von allen Fremdkörpern, die aus der Instandsetzung noch haften geblieben sind. Diese Teilchen sammeln sich im Motorenöl und Ölfilter; 50 km reichen schon zum Ansammeln der größten Menge aller Schmutzpartikel aus. Mehr als 500 km sollten mit der ersten Ölfüllung nicht gefahren



Kolbentafel in deutsch: Bestellnr. 50 003 842



 **BASICS** 

Foreword

Original KOLBENSCHMIDT pistons are recognized quality products. The reliability of our product range has been well proven millions of times over: as original equipment supplied to leading international engine manufacturers. All KS products are manufactured according to the strict KS Quality Assurance System, which is recognized as

exemplary within the motor industry. Our continuous Research and Development activities contribute to material optimization thereby further increasing component durability. The brand-name KOLBENSCHMIDT stands for the highest quality in production, development and service for our customers.

Important instructions

The information provided in this catalogue has been carefully compiled, but we should emphasize that it is non-committing. We do not give any warranty for the correctness of this data. Particularly we do not undertake any warranty for changes in the equipment by the manufacturers of vehicles or engines nor for changes in the designation of the parts.

In case of doubt you are requested to contact our Technical Customer Service. Any references to errors in the catalogue which you may advise are welcome and will lead to corrections in future issues of the catalogue.

Names, descriptions, numbers of vehicles or manufacturers etc. are only stated for reference. All products in the catalogue are spare parts of KS-quality, but no OE-parts. All figures, schematic drawings and other data serve for explanatory and for illustration purposes only; hence they must not be used as a basis for installation work, scope of supply and design. The original spare parts numbers of the vehicle and engine

manufacturers, when quoted, only serve for internal reference. They are not deemed to be designations of origin and must not be used towards vehicle owners. We do not undertake any responsibility for the application of the reference lists because of possible changes and/or dimensional discrepancies at the individual manufacturers!

Any reprint, imitation and reproduction, even as excerpts, shall be subject to our prior approval in writing with exact indication of the source. The publication of this catalogue renders all former issues obsolete.

Subject to change without notice.

Index	Page
Introducing, Important Instructions, Guarantee Statement.....	20
1. Product Information.....	22
1.1 Piston Design Features	23
1.2 Technical Terms of Piston.....	24
1.3 Cylinder Liners	25
1.4 Piston Rings	25
1.5 Assembly.....	27
1.6 Gap Dimension and Top Dead Centre.....	27
2. Abbreviations	28
3. Instruction for Using the Catalogue	29
4. Installations of Pistons - Step by Step.....	32
5. List of Manufacturers	73
6. Product Program	76
7. Piston Dimensions → Partnumber (“Technical Information”)	1031
8. Piston → Kit Set	1057
9. Cylinder Liner → Kit Set.....	1099
10. Conversion Table from Inches to Millimeter	1125
11. Form “Diagnosing”	1131

Guarantee Statement

A distinguishing feature of KS products is their high level of precision, achieved by the application of the most modern manufacturing methods. Our Quality Assurance – in line with DIN EN ISO 9001 – is carried out continuously; both during the manufacturing process and at the final inspection.

We guarantee explicitly assured properties and freedom from defects in accordance with the state-of-the-art. The guarantee period for our products is 12 months, commencing with the installation of the product by our customer.

If, however, a material or manufacturing defect should occur, in spite of the continuous inspection carried out during the production process and the thorough final inspection, we will either undertake the repair work of the engine or will replace the defective KS product.

Complaints of this nature must be communicated to us in writing within a period of 30 days after the occurrence of the damage.

These guarantee conditions are invalidated if the item supplied is modified by another party or by the assembly of components from another source, unless the defect has no causal relationship with the modification. The guarantee also ceases if the applicable handling and assembly specifications are not complied with.

The guarantee excludes normal wear and damage caused by improper treatment.

1. Product Information

The operational reliability and durability of a reconditioned engine is mainly dependent on the pistons fitted. However, it is essential that all engine related requirements are met during the reconditioning process, in order to obtain the maximum benefit from the high quality of the KS pistons.

The installation of KS pistons during engine reconditioning therefore starts with the preparation of the engine to be reworked.



1.1 Design features of Original KS Pistons

All original KS pistons are supplied ready for assembly with the corresponding piston rings, piston pin and retainers already fitted, and are carefully packed as complete sets

with the exception of the heavier pistons. For every engine type the most suitable alloy is selected from the KS alloy range, and the most effective piston design is employed.

The pistons differ by the following characteristics:



■ Cast full skirt piston



■ Forged full skirt piston



■ Ring belt piston



■ Segment strip piston



■ Ring-carrier piston with cooling channel



■ Segment strip piston with ring carrier

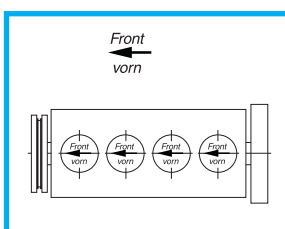
On the piston head information is given on the largest skirt dimension and ideal piston clearance. The nominal dimension of the cylinder bore is derived from these two dimensions.



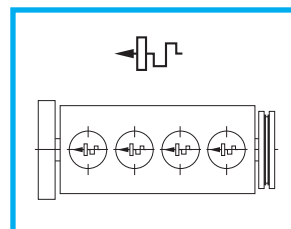
Example:
 Piston Ø 84,00 mm
 Sp 0,04 mm
 Cyl-Ø 84,04 mm
 Assembly clearance
 Assembly direction



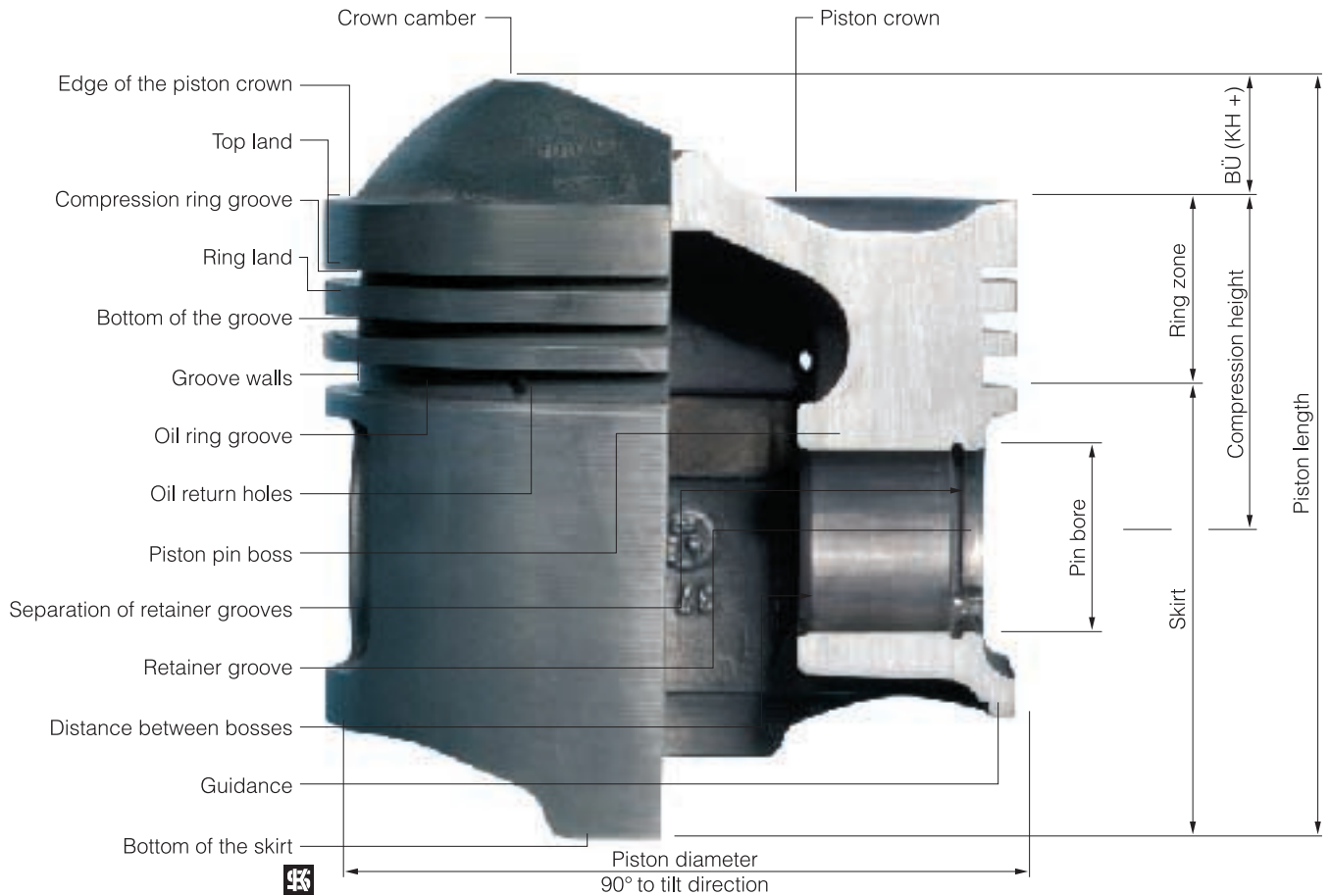
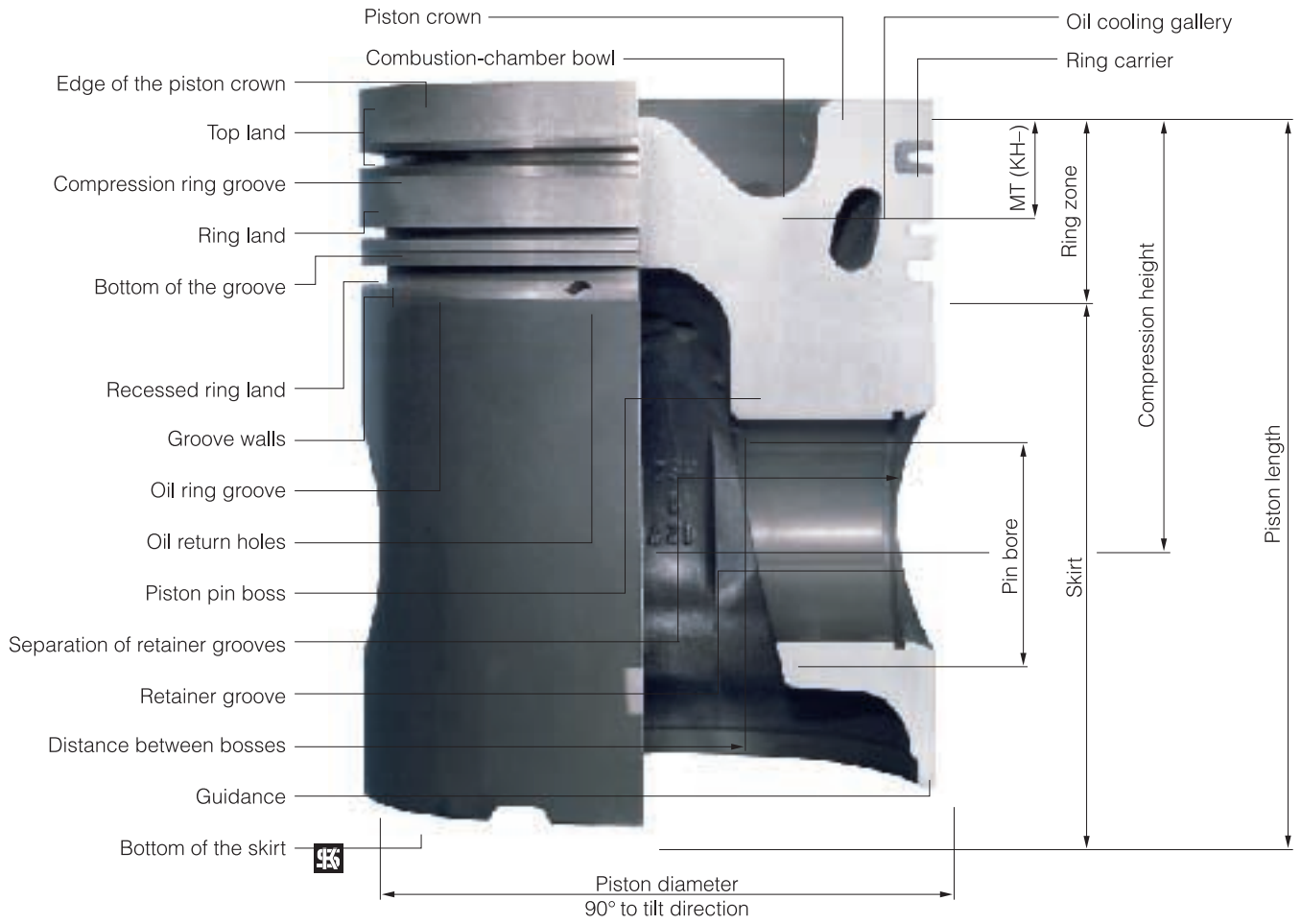
engine front



engine rear



1.2 Technical Terms of the Piston

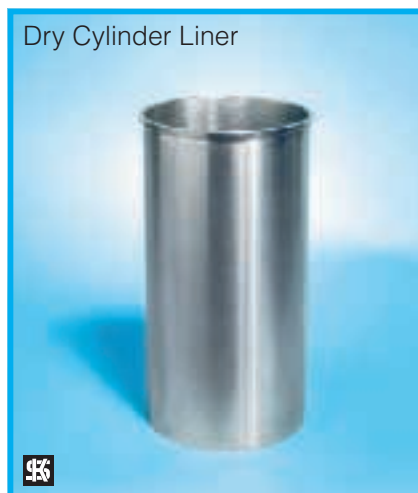


ENGLISH

1.3 Cylinder Liners

Thanks to our experience of many decades with the interacting sliding parts, i.e. pistons, piston rings and cylinder liners, the original KS cylinder liners are ideally adapted and constitute the optimum solution in terms of wear, service life and heat dissipation.

Our range comprises dry or wet cylinder liners for the engines of all current manufacturers, either made of centrifugal casting, premachined or finish machined, in line with the specific engine types.



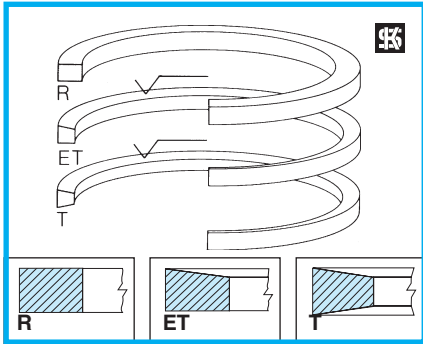
1.4 Piston Rings

Excessive spreading of the piston ring during fitment can cause permanent deformation. Removal and refitment causes loss of performance. The piston rings, therefore, should not be removed before the assembly of the piston. The various types of piston rings and the abbreviations used in the catalogue are listed below:

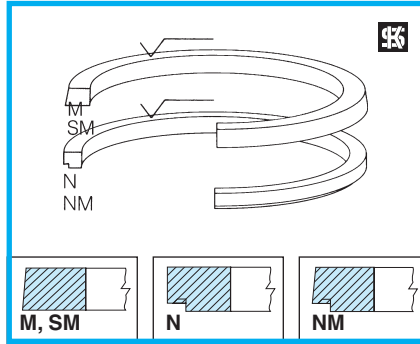


The various piston ring designs and the abbreviations used in the Catalogue are listed below. The

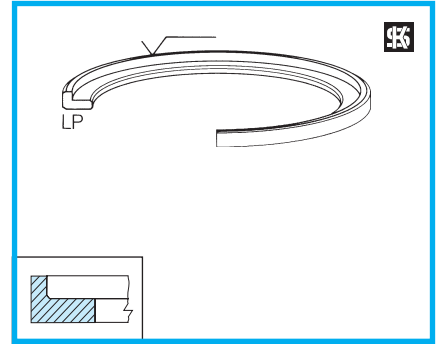
individual rings are fitted to the piston as described in item 4. "Installation of Rings – Step by Step".



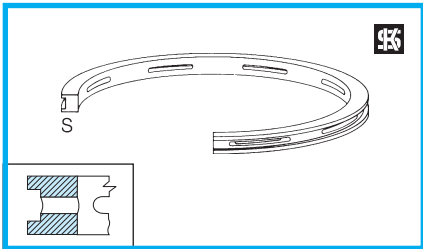
R Rectangular
ET Half keystone ring
T Keystone ring 6° / 15°



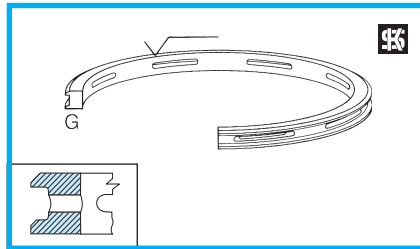
M, SM Taper faced ring
N Napier ring
NM Taper faced Napier



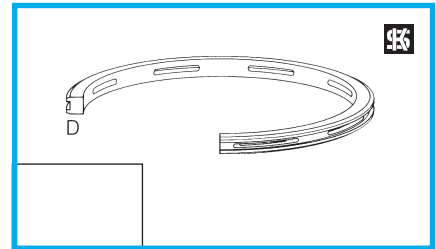
LP L-shaped ring



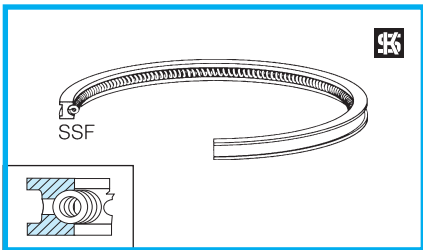
S Slotted oil control ring



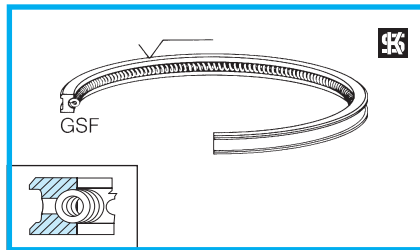
G Double-bevelled oil control ring



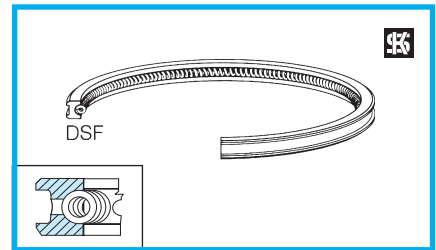
D Bevelled-edge oil control ring



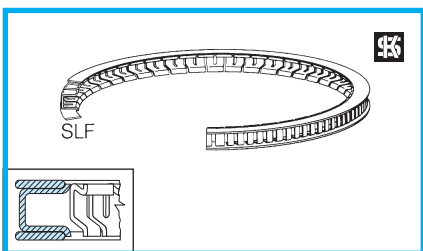
SSF Oil control ring with spiral expander



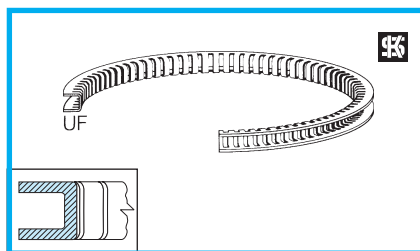
GSF Top bevelled



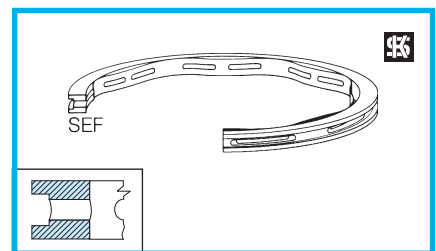
DSF Double-bevelled



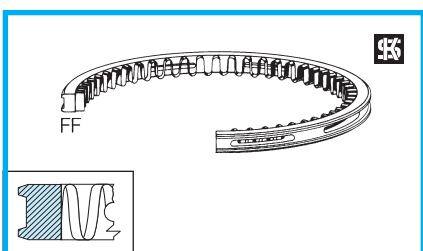
SLF Multi-piece steel-rail oil control ring



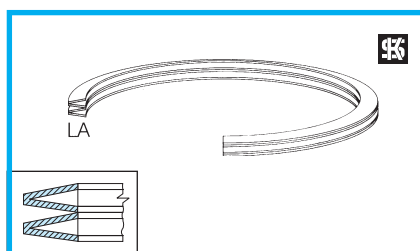
UF U-Flex oil ring



SEF Flexoil expander type slotted oil control ring



FF Formflex ring



LA Cup segment type double bevelled oil control ring, two piece

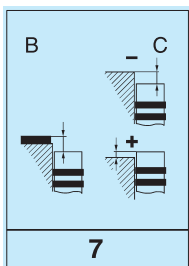
1.5 Assembly

The original KS assembly, comprising piston, piston rings, piston pins, piston pin retainers and cylinder liners, with seals, if required, has been composed ready for installation. As a replacement part requiring no further work, the assembly must be fitted as delivered in the package. Arbitrary exchange of cylinders and pistons may cause trouble in the engine.

Original KS Assemblies are engine parts of highest precision. They are, therefore, most carefully packed. During transportation and handling, hard blows and other damage should be avoided. Prior to installation, the Original KS Assembly should be checked again for its proper composition.



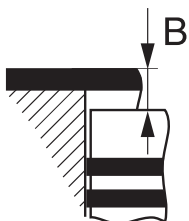
1.6 Gap Dimension and Top Dead Centre



See pictogram line in Section 4. Instructions for using the catalogue.

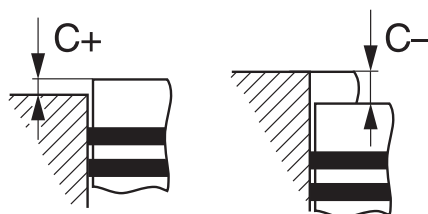
Gap Dimension

Gap dimension "B" is the excess or recess, i.e. the projection or retraction, of the piston at the top dead centre with respect to the sealing face of the cylinder block. The thickness of the cylinder-head gasket and any recess in the cylinder head are included in the measurement.



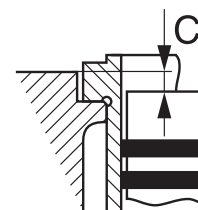
Piston excess or piston recess dimension at the top dead centre for different engine versions

Dimension "C" is to be understood as the excess or projection (identified by "+") or the recess (identified by "-") of the piston at the top dead centre in relation to the cylinder block sealing face. The seal thickness or geometric shapes of the cylinder head are not considered.

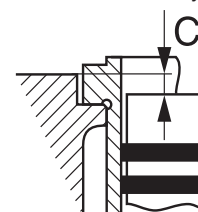


For engines with wet cylinder liners, the projection or recess of the piston is likewise measured in relation to

the cylinder block face. A projection of the liner or any land edges are not considered.



In the case of air-cooled cylinders, the dimension "C" relates to the distance between piston crown and the support of the cylinder head at the air-cooled cylinder.



2. Abbreviations

Motortype

A	super charged
AN	normal aspirated engine
BD	gasoline direct injection
BI	other gasoline injection
C	carburator
G2	twin-carburator
CM	multiplex-carburator
DD	diesel direct injection
DF	Digifant
K	compressor
KE	KE-Jetronic
KJ	K-Jetronic
KM	KE-Motronic
L	L-Jetronic
L2	L2-Jetronic
LE	LE-Jetronic
LA	charge intercooling
LH	LH Jetronic
LU	LU Jetronic
M	Motronic
ME	ME-Motronic
MJ	Mono-Jetronic
MM	Mono-Motronic
SM	Sport-Motronic

Type of Fuel

B	gasoline
D	diesel
G	gas
X	mixture

Ring Specifications

CR	chromium plated on all sides
G1-G7	ring of special material
MO	molybdenum-filled periphery
NT	nitrited
PC	plasma coated
ST	steel ring

Seal ring

CU	copper
EP	caoutchouc EPD
FP	viton (FPM)
P	paper / pagadur
R	rubber / perbunan (NBR)
SC	silicone (VMQ)
SI	soft metal
ST	steel
T	tombak
XM	special material

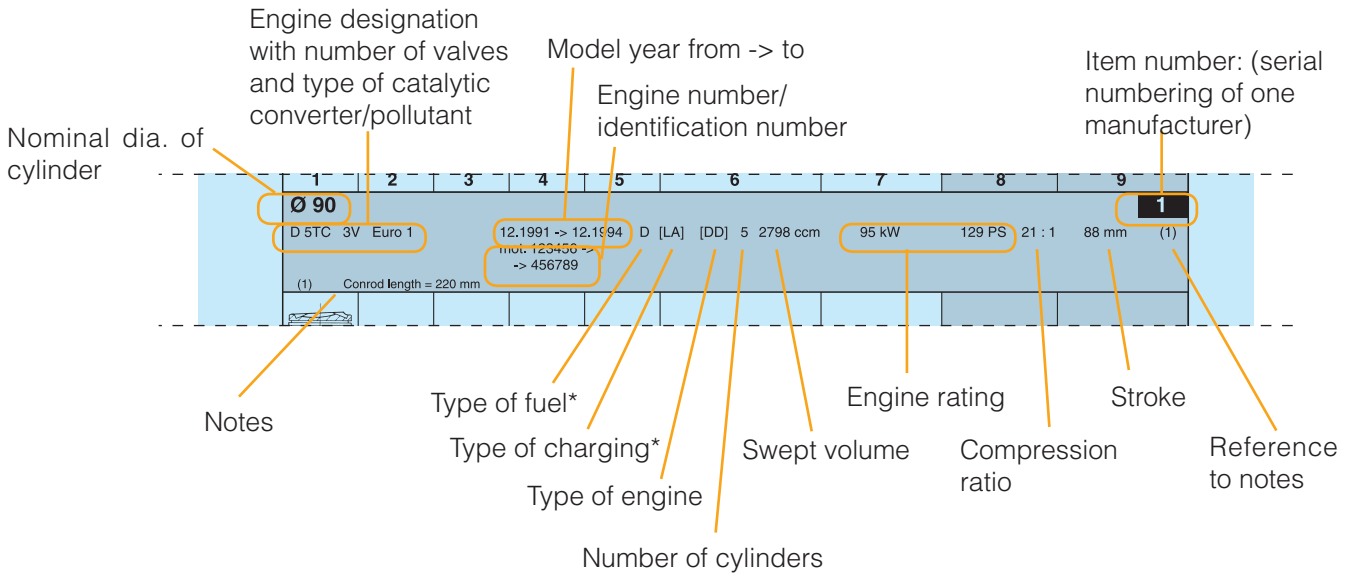
Piston type

AC	alusil cylinder (chrome plated rings possible)
ACC	aluminium cast iron cylinder
AGC	aluminium/cast iron cylinder
ANC	aluminium galnical cylinder (do not use chromed rings)
CC	chrome plated cylinder (do not use chromed rings)
FBO	piston with shaped piston pin
GEC	cast iron cylinder
GEK	cast iron piston
HK	piston with excess compression height
HKÜ	oversize piston with reduced compression height
(K)	shrink connecting-rod
KBB	piston with piston pin bushings
KKK	piston with cooling channel
LOX	piston with hard anodized crown
PK	forged piston
RK	segment strip piston
RTK	ring carrier piston
SRK	ring belt piston
TPL	keystone con-rod
URK	piston with ring below pin bore

Cylinder design

N	wet cylinder liner
T	dry cylinder liner
R	air-cooled cylinder
K	compressor cylinder

Engine line



Piston characteristics

									Manufacturer	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		

	6	KH 34,09 BÜ +4,51 VT1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 GL 69,6	SRK	22 54 (K)	1 T15 2,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MO G6 CR	0,733 0,93	-0,1 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 (2) 91 166 610 91 166 620 (90 978)	Reference to notes
	084127										

Ring types: KH, BÜ, VT1, VT2, MT, GL
 Ring height: B, C
 Surface coating*: B, C
 Material*: MO G6, CR
 Number: 22, 54, (K)
 Pin diameter: 1 T15 2,5, 1 NM 1,5, 1 DSF 3
 Connecting rod with fixed pin: MO G6, CR
 Gap dimension: 0,733, 0,93
 B = dimension to cylinder head
 C = dimension to cylinder top edge
 Cylinder dia.: 90,00, 90,50, 91,00
 Piston article no. (replaced no. in brackets): 91 166 600 (2), 91 166 610, 91 166 620 (90 978)

KH = Compression height
 BÜ = Crown camber
 VT1 = Valve pocket depth 1
 VT2 = Valve pocket depth 2
 MT = Bowl depth
 GL = Total length
 Code for piston design*
 Gap dimension B = dimension to cylinder head
 Piston projection or recess at top dead centre (TDC)
 C = dimension to cylinder top edge

* see list of abbreviations

ENGLISH

Cylinder and assembly characteristics


Cylinder design*	Register diameter	Collar diame	Total length	Collar height/ installation height	Seal specification	Cylinder article no. (previous part no. in brackets)	Assembly article no. (previous part no. in brackets)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1 2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1 2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110 (88 878)	91 166 961 (3)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1 2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 (4)
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1 2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 166 110	91 166 963
(2) nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo							
(3) mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm							
(4) mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm							

Illustration of cylinder

Notes on the piston, cylinder and/or assembly

Number
Material*
Dimensions

Reference to Notes



Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
 Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
 Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
 The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.

* see list of abbreviations

4. Installation of Pistons – Step by Step

■ Preparing the Engine



1. Check cylinder block carefully

2. Bore and hone cylinder

Fine-bore the cylinder with fitted main bearing caps. Make a honing allowance of approx. 0.08 mm (referred to the diameter). Correctly honed cylinder bores should have at least 20% open graphite veins and must not be distorted. Only use the honing oil recommended by the honing machine manufacturer. The honing angle should be between 40-80 degrees. Provide for a certain cylinder surface roughness to ensure perfect adherence of the oil film: there are three current measuring methods as outlined in Table 1.

surface roughness	cylinder surface before running
R_t (value measured by instrument)	3 – 6 μm
R_a (value measured by instrument)	0,4 – 0,8 μm
R_{3Z} (diagram evaluation)	4 – 7 μm

Honing tools

Prehoning: grain size 150 (material removal approx. 0.06 mm referred to the diameter)

Finish honing: grain size 280 (material removal 0.02 mm referred to the diameter)

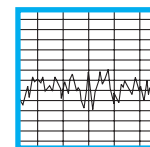
Platform honing: grain size 400-600 (remove profile peaks in a few strokes applying light contact pressure)

Honing and brushing: use hones of grain size 120, 150, 180 for honing. For block engines (grey casting) bond 5-7, for liner (centrifugal casting) bond 5 max. Material removal: between 0.03 and 0.05 mm referred to the diameter. Use Sunnen brushes

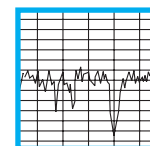
C30-PHT731 for brushing in at least 10 strokes applying honing oil MB30; no further change in dimension; clean the bore and remove the peaks.

Check the cylinder diameter at top, centre and bottom as well as in longitudinal and transversal direction (90° off-set).

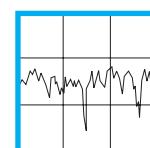
Nominal dimension range	cylinder tolerance to be complied with
∅ 30 – 50 mm	0,011 mm
∅ 50 – 80 mm	0,013 mm
∅ 80 – 120 mm	0,015 mm
∅ 120 – 180 mm	0,018 mm



Standard honing



Plateau honing

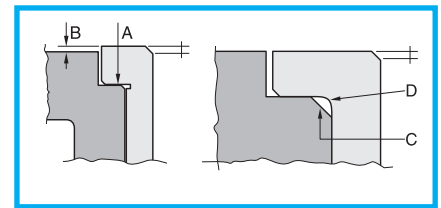
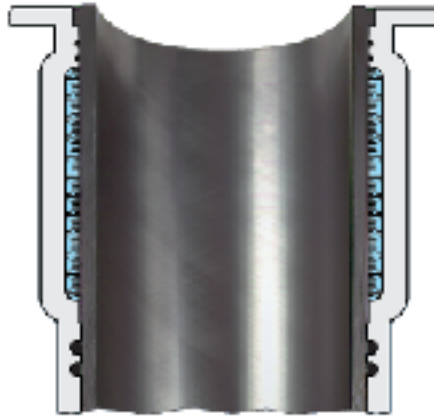


Hone brushing

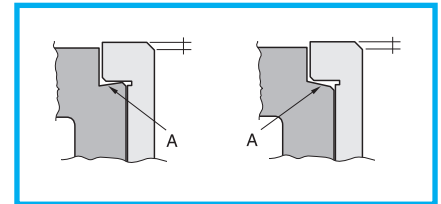
3. Only for engines with liners

a) Wet liners

1. Before fitting the cylinder liners, the engine block must be thoroughly cleaned. In particular, all residues of cooling water must be removed in order to obtain perfect cooling conditions. All contact surfaces must be checked with special care. They must be absolutely clean, entirely even, and not corroded. Hard tools such as scrapers, milling cutters etc. must not be used because of the danger of damaging these surfaces.



correct flange seat

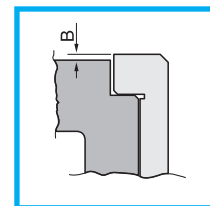


incorrect flange seat

2. The first attempt to fit the cylinder liners should be made without using sealing rings in order to determine if the liners can be inserted without jamming or applying force. Jamming always results in a deformation of the bore. Furthermore the collar seat must be checked for even location and correct amount of projection "B"

above the cylinder block (guide value: 0.05 - 0.10 mm). Incorrect or varying projection dimensions and uneven seating may lead to faulty sealing of the combustion chamber and possibly cause considerable distortion of the cylinder. Incorrect seating should be corrected by careful remachining and insertion of a suitable compensating ring. An

incorrect seat always risks a cylinder collar fracture.



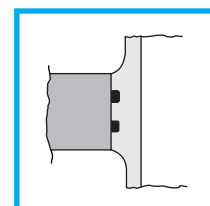
liner projection B

3. For the final cylinder liner fitting, the rubber seals should be treated with a lubricant. Hard blows must

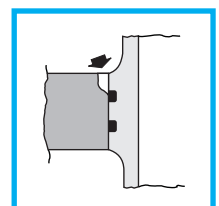
not be employed to achieve correct cylinder liner seating.

4. After the cylinder liners have been fitted, check the roundness of the bore as well as possible contractions in the area around the rubber seals, using a cylinder measuring gauge.

Then, fill the cooling duct of the cylinder block with water so that possible leaks can be found and eliminated in time.



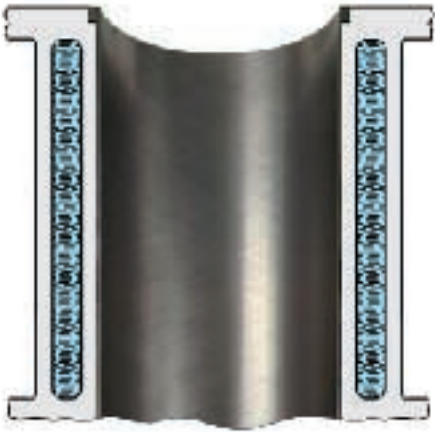
Perfect liner seat



Corrosion of liner seat

ENGLISH

b) Dry liners



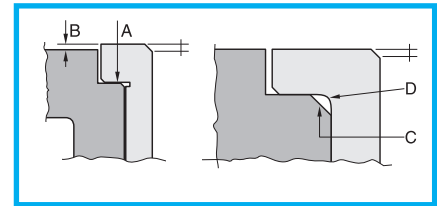
1. Prior to the fitting of cylinder liners, the bores in the cylinder block must be thoroughly cleaned and checked for possible distortion

2. Apply anti-seize agent to the outside diameter of the cylinder liner. Dry liners have typically an overdimension compared with the cylinder block, having to be pressed in (interference fit). The edge chamfer C in the case should correspond to radius D at the cylinder liner.

3. After fitting the cylinder liner, the bore must be precisely measured. The size accuracy must then be optimized by re honing.

4. For some engine types, oversized liners are available. Distorted bores are repaired by reboring to the overdimensioned size.

5. Dry collar liners must show no protrusion (B). They must be flush with the block surface or up to 0.10 mm below the surface.



correct flange seat

■ Installing the Pistons

General

KOLBENSCHMIDT uses preservatives that do not affect the engine oil; it is not necessary therefore to clean the pistons. Data about piston diameter, assembly clearance and assembly direction (e.g. arrow) are to be found on the piston crown. Be aware that the cylinder diameter comprises the piston skirt diameter plus assembly clearance. For pistons with a graphite layer, deduct 0.015-0.02 mm layer thickness from the dimension measured to get the stamped-on skirt dimen-

sion. In the case of pistons graphitized according to the screen printing process, measure the skirt diameter only at the specified measuring points – small areas without graphite layer.



measuring points



4. Assembly of piston and conrod

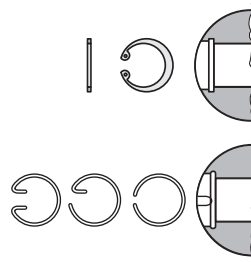
VCheck conrods for deformation and torsion using a suitable testing instrument before installing them. The maximum tolerance must not

exceed 0.02 mm per 100 mm. Put the piston and the conrod in place in accordance with the assembly direction. Next the conrod eye may take up the gudgeon pin. Slide the oiled pin gently into the pin bores of the piston and the eye of the conrod. Avoid any jerky movement.



Floating pins:

Fix the pin, use the enclosed retainer rings and avoid excessive compression which might produce permanent deformation. Please use a special tool. Turn the rings slightly to make sure that they have safely engaged in the grooves. Place the joint of the retainer in running direction of the piston.



Assembly of conrod with fixed pin:

The conrod eye bore must provide for an overlap with respect to the pin 0.02 - 0.04 mm. Heat the conrod to 280 - 320 °C (no bare flame!). After oiling the pin and allowing it to cool, introduce it swiftly into the eye using a device. Then check the correct piston fit using a testing instrument.

5. Placing the piston into the cylinder bore

Clean the cylinder block carefully after making sure that all sliding surfaces are free from dirt and well oiled.

Compress the piston ring using a squeezer in order to allow the piston to slide smoothly into the cylinder bore. Measure the gap dimension in the case of diesel engines and abide by all means by the manufacturer's instructions.



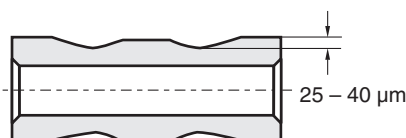
Anodized pistons:

For pistons with anodized piston crown, the crown must not be turned to adjust the gap dimension. These pistons are recognizable by the black colour of the crown surface. Certain piston types with anodized crowns have, besides the standard piston, pistons with reduced compression height for adjustment of the gap. In most cases, the compression piston dimension is staged from 0.2 - 0.6 mm.



Attention:

If shaped pins are specified, please use.

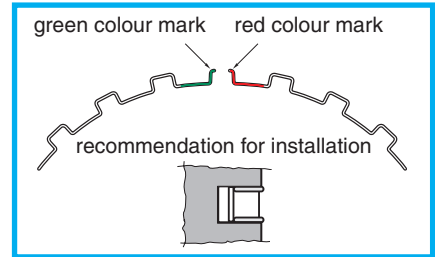
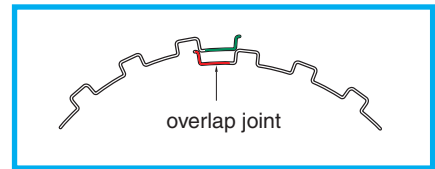


For information: Piston ring assembly

KS pistons are available ready for installation. It is not necessary to assemble the rings which could lead to excessive strain. If you want to install a KS ring set in a used piston, please use a special tool. Be aware



that the assembly direction of some ring types is identified with "TOP" ("TOP" should face to the piston crown). Napier rings and oil control rings should be installed such that the oil is scraped down to the bottom skirt end. See to it that the joint ends of the spiral expander in the oil control ring are always located opposite to the ring joint. In the case of tripartite oil rings (expander spring with lateral segments), the segment joints should be off-set by about 120°.



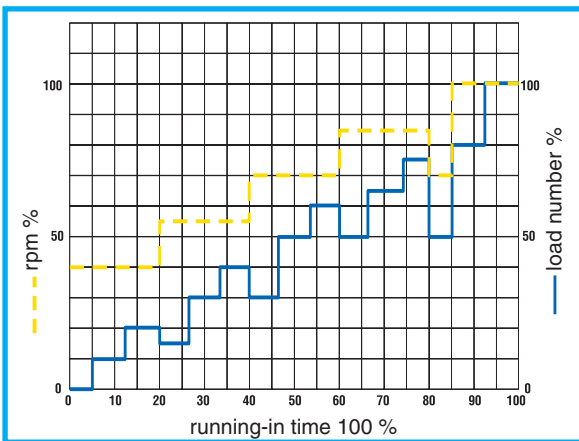
Starting the overhauled engine

6. Engine trial run

Do not start the newly overhauled engine until it is assembled completely with all fittings and filled with oil and cooling water. Ensure that the engine starts at the very first starting attempt since the first fuel revolutions are subject to critical lubricating conditions and decisive for the subsequent operating behaviour of the engine. After warm running of the engine,

check it again for leaks, ignition, valve clearance, etc. Then start running the engine in on the test bench or in the vehicle. Operate the engine at not more than two-thirds of its nominal speed at moderate load changes; later on, the number of revolutions may be increased gradually.

Running-in program for reconditioned engines



7. After running in

The quickly flowing hot oil will clean the engine from all foreign matter that may still adhere after the overhaul. These particles will collect in the engine oil and oil filter. A distance of 50 km is sufficient for most of all dirt particles to accumulate. Do not operate the engine for more than 500 km with the first oil fill.



Piston Poster in english:
Number of order 50 003 841



ⓕ GENERALITES 

Avant-propos

Les pistons KS sont des produits de qualité reconnue. La fiabilité de notre gamme de produits n'est plus à prouver: les plus importants constructeurs mondiaux de moteurs font confiance à KS pour leur équipement d'origine, de même que la distribution et la rechange.

Tous les produits KS sont soumis à un contrôle de qualité extrêmement poussé, reconnu par l'ensemble des constructeurs de moteurs.

Nos ingénieurs du Département Recherche et Développement améliorent sans cesse les matières premières et contribuent ainsi à augmenter la durée de vie des moteurs.

La marque KOLBENSCHMIDT est synonyme de haute technicité imposée à la production, au développement et au service auprès de la clientèle.

Note important

Les informations et données réunies dans ce catalogue ont fait l'objet d'un travail méticuleux, mais n'engagent pas notre responsabilité. Nous ne répondons pas des modifications apportées à nos produits ou à leurs désignations par les constructeurs automobiles ou de moteurs. En cas de doute, veuillez vous adresser à notre service après-vente technique. De même, toutes notifications d'erreurs éventuelles relevées dans ce catalogue seront bienvenues, elles seront corrigées dans les versions futures. Les noms, les descriptions et les numéros de véhicules ou de constructeurs, etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les représentations, les dessins schématiques et autres éléments sont destinés à expliquer et à illustrer nos produits et ne peuvent en aucun cas servir de base à l'installation des pièces, à la définition des étendues de fournitures et à la conception.

Les numéros utilisés par les constructeurs de véhicules et de moteurs pour les pièces détachées d'origines ne servent qu'à des fins de comparaison interne. Ce ne sont pas des désignations de provenance, et ils ne doivent pas être utilisés dans les rapports avec les propriétaires de véhicules. Nous ne répondons pas du contenu des listes comparatives, étant donné que les constructeurs ont pu effectuer des modifications et/ou que des variations de dimensions peuvent exister entre les différents constructeurs.

Toute copie ou reproduction, intégrale ou partielle, faite sans notre consentement écrit et sans indication de source, est illicite. La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes.

Tables des matières	Page
Avant-propos, Note important, déclaration de garantie	38
1. Informations techniques sur nos produits	40
1.1 Types de pistons	41
1.2 Termes techniques du piston	42
1.3 Chemises	43
1.4 Segments	43
1.5 Ensembles KS	45
1.6 Interstice et position du piston en point mort supérieur	45
2. Abréviations	46
3. Précision sur l'utilisation du catalogue	47
4. Installation des pistons - Pas à Pas	50
5. Liste des constructeurs	73
6. La gamme	76
7. Mesures des pistons → références ("Technical Information")	1031
8. Piston → ensemble ("Piston → Kit Set")	1057
9. Cylindre → ensemble ("Cylinder Liner → Kit Set")	1099
10. Table de conversion des pouces en millimètres	1125
11. Formulaire "Diagnosing"	1131

Déclaration de Garantie

Les produits KS sont caractérisés par une haute précision, obtenue par les moyens de production les plus modernes. Notre contrôle de qualité – correspondant aux normes DIN EN ISO 9001 – est continu; pendant toutes les étapes de la production et au moment du contrôle final.

Nous prenons la responsabilité de la qualité spécifiquement garantie et l'irréprochabilité de nos produits en fonction du niveau de la technique en vigueur. La durée de garantie de nos produits est de 12 mois. Elle commence au montage de la pièce par notre client.

Au cas ou, malgré les contrôles permanents effectués sur toute la chaîne de production et jusqu'au contrôle intensif final, un défaut de matière ou de fabrication survient, KS prend en charge la réparation du moteur ou le remplacement de la pièce KS concernée.

Toute réclamation doit nous parvenir par écrit dans un délai de 30 jours après la détection de la panne.

La garantie n'entre plus en vigueur si la pièce fournie a été modifiée ou montée avec des pièces étrangères par un tiers, à moins que le défaut ne puisse être mis en relation directe avec la modification. Aucune garantie ne sera également accordée en cas de manutention ou montage non conformes aux normes en vigueur.

L'usure naturelle ou une dégradation due à un traitement inadéquate ne sont pas couverts par la garantie.

1. Informations techniques sur nos produits

La fiabilité et la longévité d'un moteur rénové dépendent, en premier lieu, de la qualité de ses pistons. Pour que la technologie KS s'avère optimale, il faut s'assurer que les normes de rénovation du bloc ont été respectées.

Le montage des pistons KS doit donc être précédé de la préparation et la rénovation du bloc moteur à rectifier.



1.1 Types de pistons

Tous les pistons KS sont fournis avec les segments, les axes et les joncs d'arrêt assortis et conditionnés, à l'exception des pistons lourds,

sous forme de jeux complets prêts au montage. L'alliage le mieux approprié et la construction de piston la mieux adaptée sont utilisés en

fonction de chaque type de moteur. Les pistons se distinguent par les caractéristiques suivantes:



■ Piston moulé à jupe entière



■ Piston forgé à jupe entière



■ Piston à rondelle rétentrice



■ Piston à plaquettes rétentrices

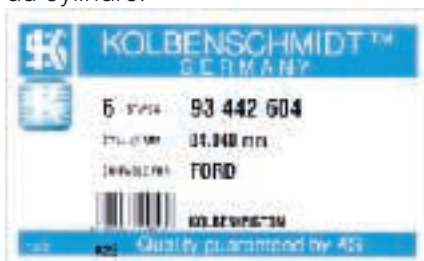


■ Piston avec porte-segment et canal de refroidissement



■ Piston à plaquettes rétentrices avec porte-segment

La dimension maximale de la jupe ainsi que le jeu idéal du piston sont indiqués sur la tête du piston. Ces deux valeurs constituent la dimension nominale de l'alésage du cylindre.



Exemple:

Piston Ø	84,00 mm
Sp	0,04 mm
Cyl.-Ø	84,04 mm

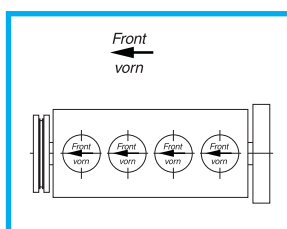
Mesure à la jupe du piston



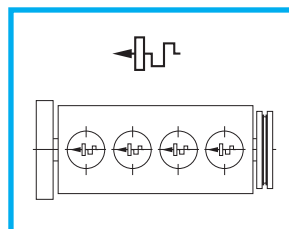
Sigle
Date de fabrication

Jeu de montage
Direction de montage

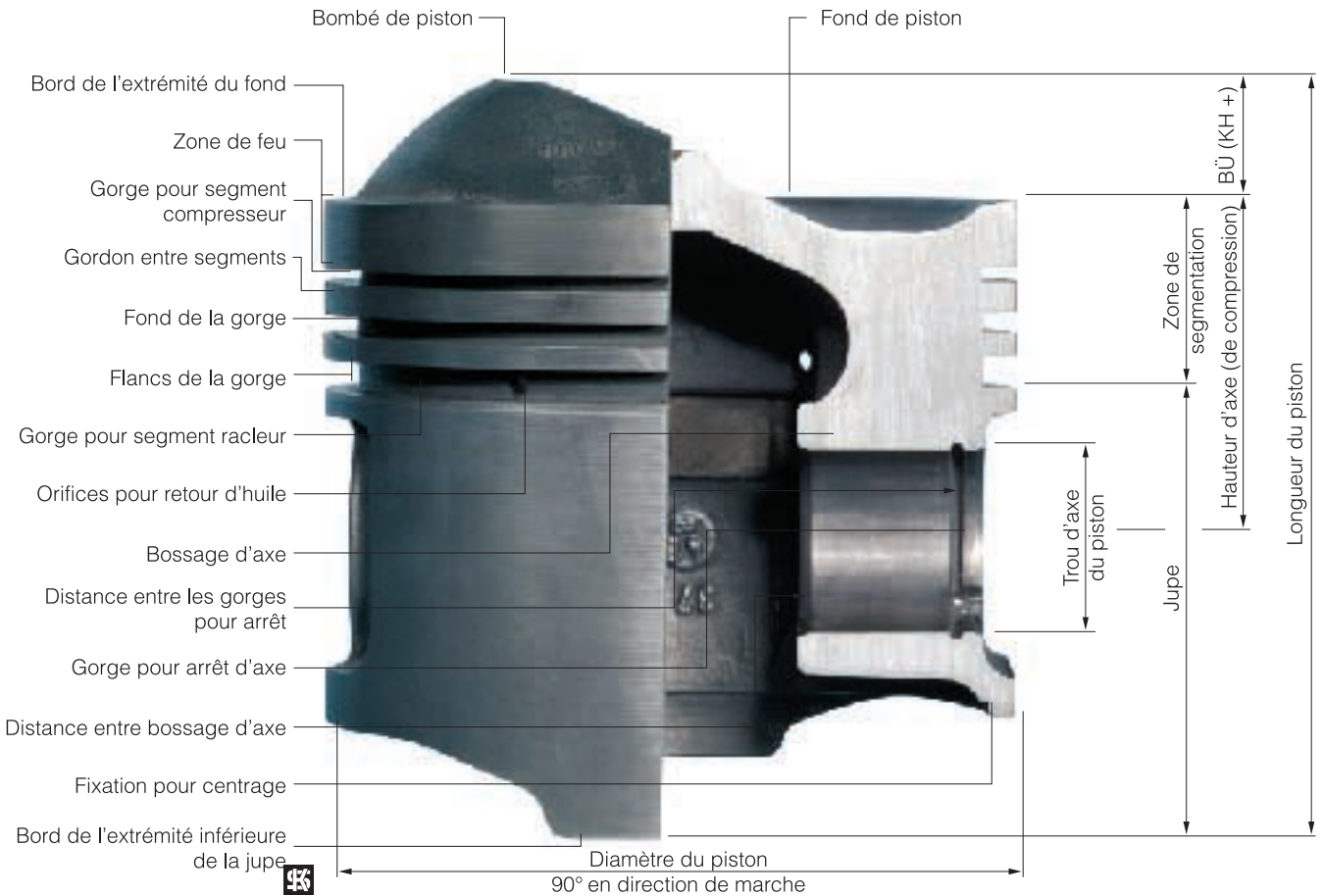
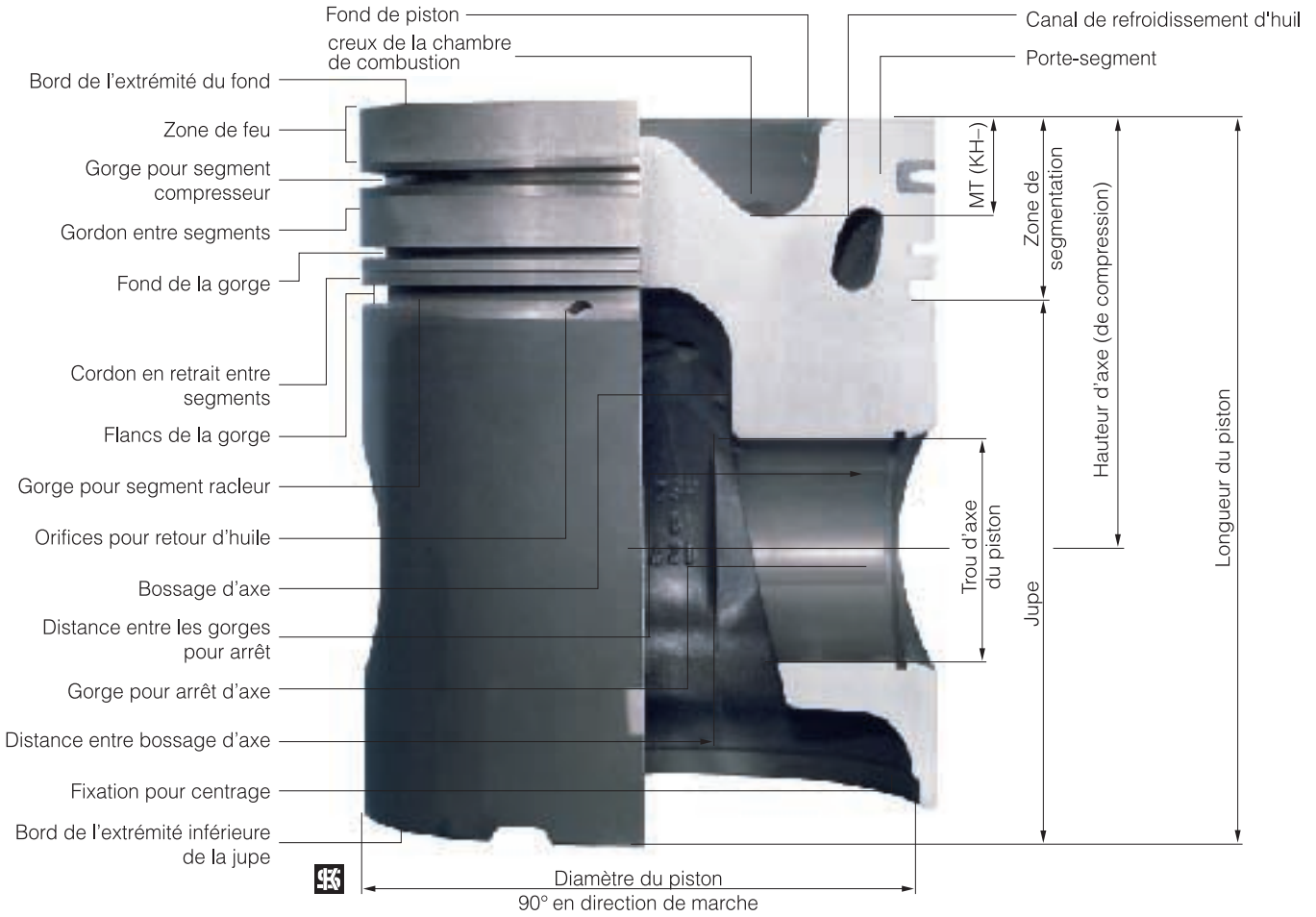
moteur avant



moteur arrière



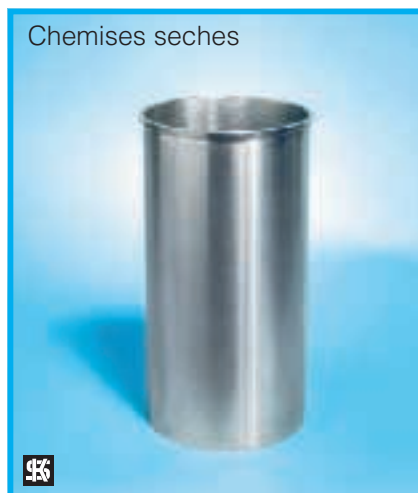
1.2 Termes techniques du piston



1.3 Chemises

Grâce à plusieurs décennies d'expérience de KS dans le domaine des ensembles pistons/segments/chemises, les chemises KS sont parfaitement adaptées aux besoins et constituent des solutions optimales en termes d'usure, de durée de vie et de dissipation thermique.

Nous distribuons des chemises de type sec et humide pour tous les moteurs des principaux constructeurs automobiles; en fonction des moteurs, les chemises KS peuvent avoir différentes épaisseurs et sont réalisées en fonte centrifugée, pré-usinées ou entièrement usinées et pierrées.



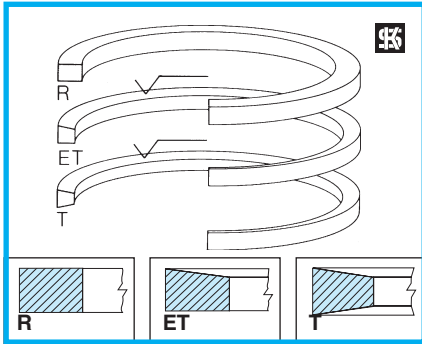
1.4 Segments

Un écartement exagéré des segments de piston lors de leur mise en place provoque une déformation irrémédiable. Retirer et remettre les segments porte préjudice à leur bon fonctionnement. Ils ne doivent donc plus être enlevés avant la pose du piston. Les divers modèles de segments ainsi que les symboles utilisés dans le catalogue sont indiqués ci-après.

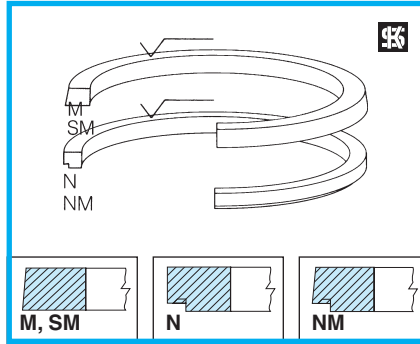


Les différentes exécutions des segments et les abréviations utilisées dans ce catalogue sont indiquées ci-après. Le montage des segments

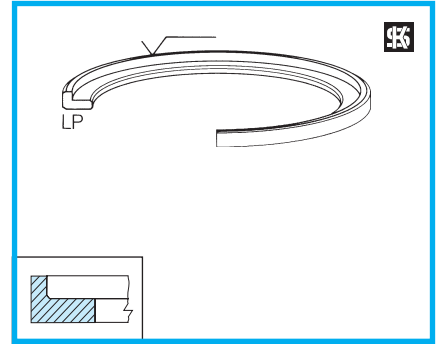
sur les pistons doit se faire comme décrit au paragraphe 4. Installation des segments – Pas à Pas.



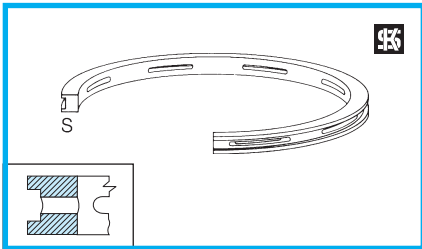
R Segment rectangulaire
ET Segment semi-trapézoidal
T Segment trapézoidal 6° / 15°



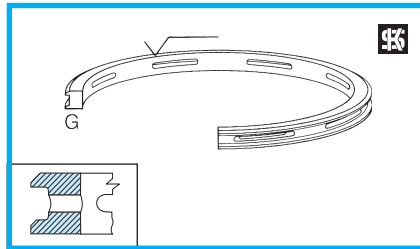
M, SM Segment conique
N Segment à bec d'aigle
NM Segment conique à bec d'aigle



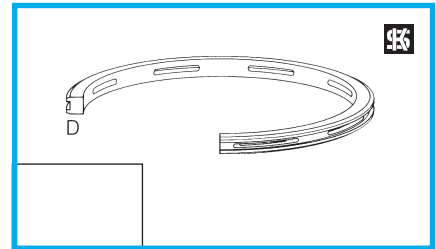
LP Segment en L



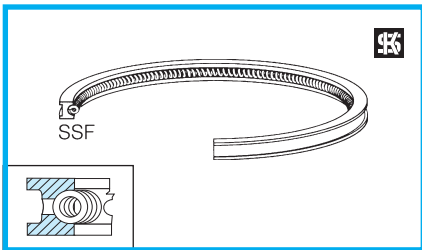
S Segment racleur



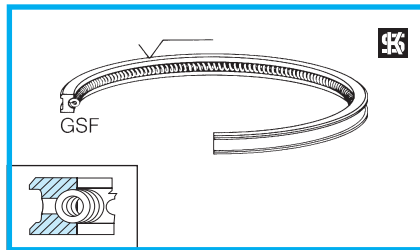
G Segment à lèvres chanfreinées dans le même sens



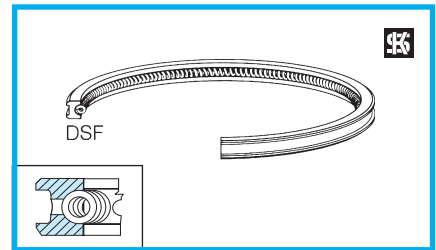
D Racleur à lèvres chanfreinées symétriquement



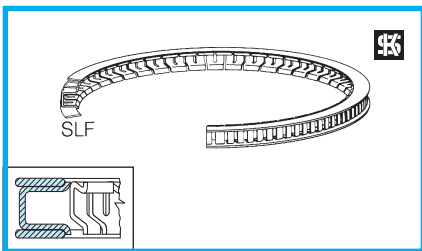
SSF Racleur à ressort spiroidal



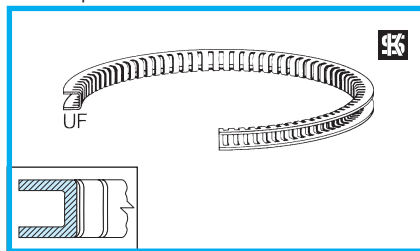
GSF Racleur à lèvres chanfreinées symétriquement à ressort spiroidal



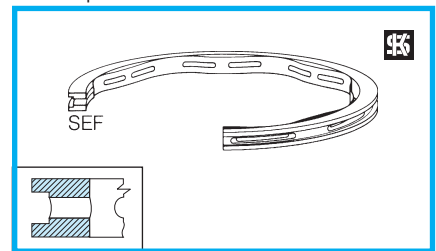
DSF Racleur à lèvres chanfreinées symétriquement à ressort spiroidal



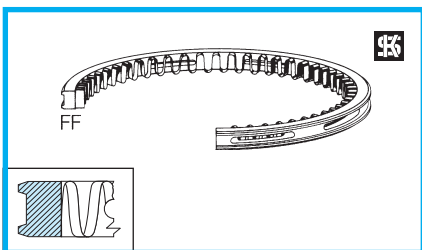
SLF Segment racleur en acier en trois parties



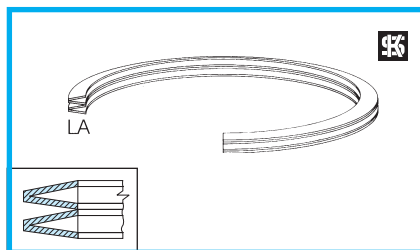
UF Segment racleur U-Flex



SEF Segment racleur à ressort expandeur



FF Segment racleur Formflex



LA Segment tronconique en acier

1.5 Ensembles KS

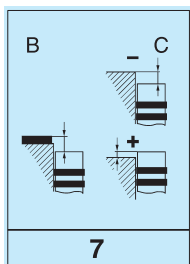
Les ensembles KS, chacun comprenant le piston, les segments, l'axe de piston avec ses arrêts et la chemise, éventuellement, avec des joints, sont livrés prêts au montage. Chaque ensemble de rechange doit être monté tel que livré dans son emballage et sans usinage supplémentaire. Interchanger des cylindres et des pistons peut affecter le bon fonctionnement du moteur.

Les ensembles KS sont des pièces de moteur de très haute précision. De ce fait, ils sont soigneusement emballés. Il y a lieu de veiller, au cours de leur transport et de leur manutention, à ce qu'ils ne soient soumis à aucun choc violent ou à une détérioration quelconque.

Avant le montage, il y a lieu de veiller à ce que les ensembles d'origine KS soient bien composés.



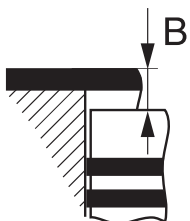
1.6 Interstice et position du piston en point mort supérieur



Voir explication des pictogrammes au paragraphe 4. Précisions sur l'utilisation du catalogue.

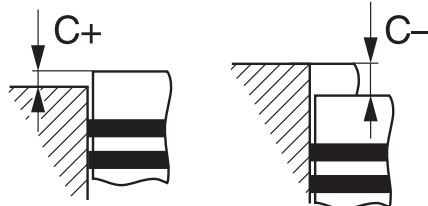
Interstice

Par interstice «B» on entend le dépassement ou le retrait du piston en point mort supérieur par rapport à la face de contact du bloc-moteur. L'épaisseur du joint de culasse et une éventuelle cavité de la culasse sont à prendre en compte pour connaître cet interstice. Il est également connu sous le nom de «Bleimaß».



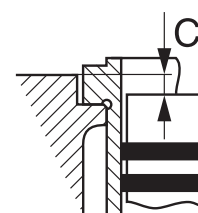
Dépassement ou retrait du piston en point mort supérieur pour différents types de moteurs

Par interstice «C» on entend le dépassement (marquée par «+») ou le retrait (marqué par «-») du piston en point mort supérieur par rapport à la face de contact de la culasse. L'épaisseur du joint ou des formes géométriques de la culasse ne sont pas prises en compte.

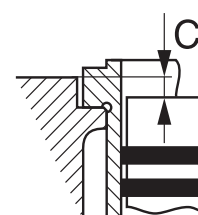


Dans le cas des moteurs à chemises humides, le dépassement ou le retrait du piston est également mesuré par rapport à la surface du

bloc-moteur. Le dépassement de la chemise ou un éventuel bord de feu ne sont pas pris en compte.



Dans le cas des cylindres à ailettes, l'interstice «C» correspond à la distance entre le fond du piston et la surface d'appui culasse/cylindre.



2. Abréviations

Type de moteur

A	suralimentation
AN	moteur atmosphérique
BD	injection d'essence
BI	autre injection d'essence
C	carburateur
C2	carburateur doublecarburants
CM	carburateur multicarburants
DD	injection directe de gas-oil
DF	Digifant
K	compresseur
KE	KE-Jetronic
KJ	K-Jetronic
KM	KE-Motronic
L	L-Jetronic
L2	L2-Jetronic
LE	LE-Jetronic
LA	air de suralimentation refroidi
LH	LH Jetronic
LU	LU Jetronic
M	Motronic
ME	ME-Motronic
MJ	Mono-Jetronic
MM	Mono-Motronic
SM	Sport-Motronic

Type de carbu

B	essence
D	gas-oil
G	gas
X	mélange

Specifications de segment

CR	surface de course chromée
G1-G7	segment en matériau spécial
MO	surface de course molybdène
NT	nituré
PC	couche plasma
ST	segment en acier

Bagues d'étanchéité

CU	cuivre
EP	caoutchouc EPD
FP	viton (FPM)
P	papier / pagadur
R	caoutchouc / perbunan (NBR)
SC	silicone (VMQ)
SI	metal doux
ST	acier
T	tombak
XM	matériau spécial

Type de piston

AC	cylindre «alusal» (segments chromés possibles)
ACC	cylindre en aluminium-fer coulé
AGC	cylindre en aluminium-fer coulé
ANC	cylindre en aluminium galvanisé (ne pas utiliser de segments chromés)
CC	cylindre chromé, ne pas utiliser de segments chromés!
FBO	piston à axe profilé
GEC	cylindre en fer coulé
GEK	piston en fer coulé
HK	piston à tête bombée
HKÜ	piston en cote réparation à hauteur d'axe modifiée
(K)	axe fixé dans le pied de bielle
KBB	piston avec des bagues
KKK	piston avec canal de refroidissement
LOX	piston à tête anodisée
PK	piston forgé matricé
RK	piston à plaquettes rétentrices
RTK	piston à bague porte segments
SRK	piston à rondelle rétentrice
TPL	bielle trapézoïdale
URK	piston à segment inférieur

Forme du cylindre

N	chemise humide
T	chemise sèche
R	cylindre à ailettes
K	compresseur cylindre

3. Précisions sur l'utilisation du catalogue


■ Listes de moteurs et de véhicules

Au début de chaque section, consacrée à un constructeur, se trouve une aide recherche détaillée:

Menu/aide recherche




1. une liste détaillée de moteurs:

classés par ordre croissant

INDEX				
			Cyl.	
1Y		D	4	79
AAB		D	5	79
AAC KAT		B	4	

2. une liste détaillée de véhicules:















classés par ordre alphabétique

INDEX		
		
GOLF 1.4	11.1991 → 09.1994	ABD KAT
GOLF 1.4	11.1991 → 07.1995	ABD KAT
GOLF 1.6	07.1995 → 07.1995	ABD

■ Données concernant les produits

Les pages de catalogue se composent des blocs d'information repris ci-après:

ligne consacrée au constructeur

Constructeur									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1
			Type						
<p><i>ligne consacrée au moteur</i></p> <p>Ø 90</p> <p>D 5TC 3V Euro 1 12.1991 → 12.1994 D [LA] [DD] 5 2798 ccm 95 kW 129 PS 21 : 1 88 mm (1)</p> <p>mot. 123456 → 456789</p> <p>Control length = 220 mm</p>									
	6	KH 34,09 BÜ 44,51 VT1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 GL 69,6	SRK	22 54 (K)	1 T15 2,5 MO G6 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR	0,733 -0,1 0,93 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 (2) 91 166 610 91 166 620 (90 978)	<i>repère</i>
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 (3)	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 (4)	
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 166 110	91 166 963	
(2)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets reemplazamiento solamente sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo								
(3)	mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm								
(4)	mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								
<i>observations</i>									
<p><i>données sur pistons</i></p> <p><i>données sur cylindres et ensembles</i></p>									

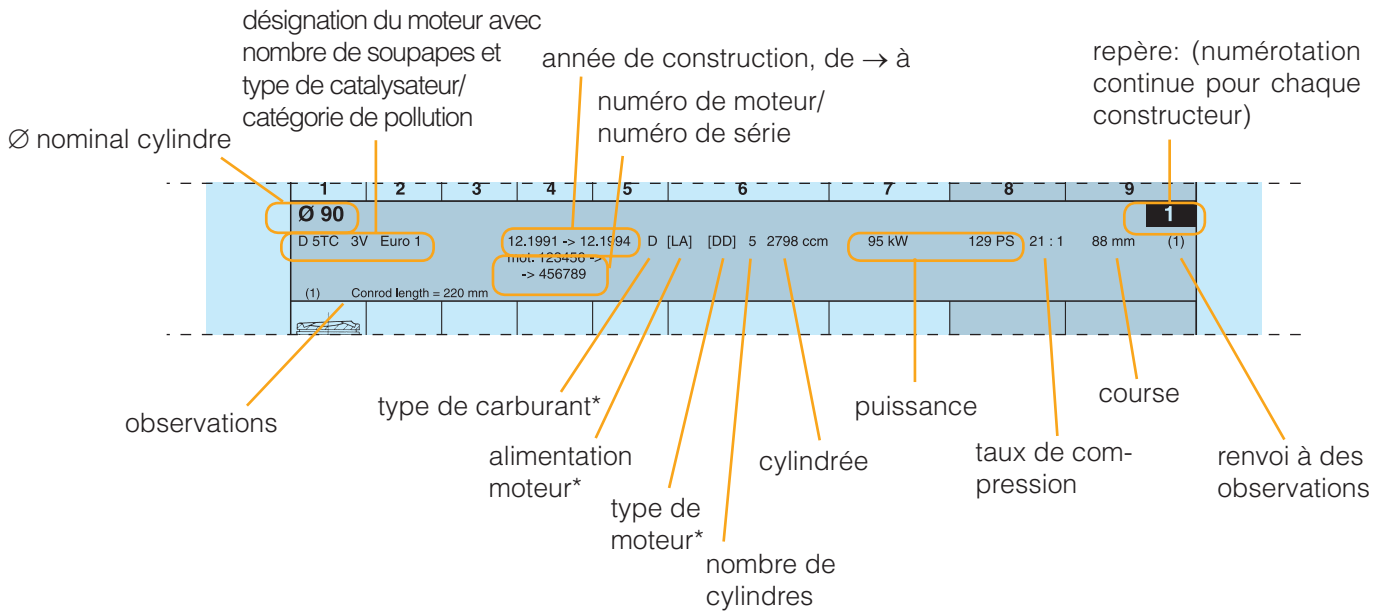
case données produits

FRANÇAIS

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

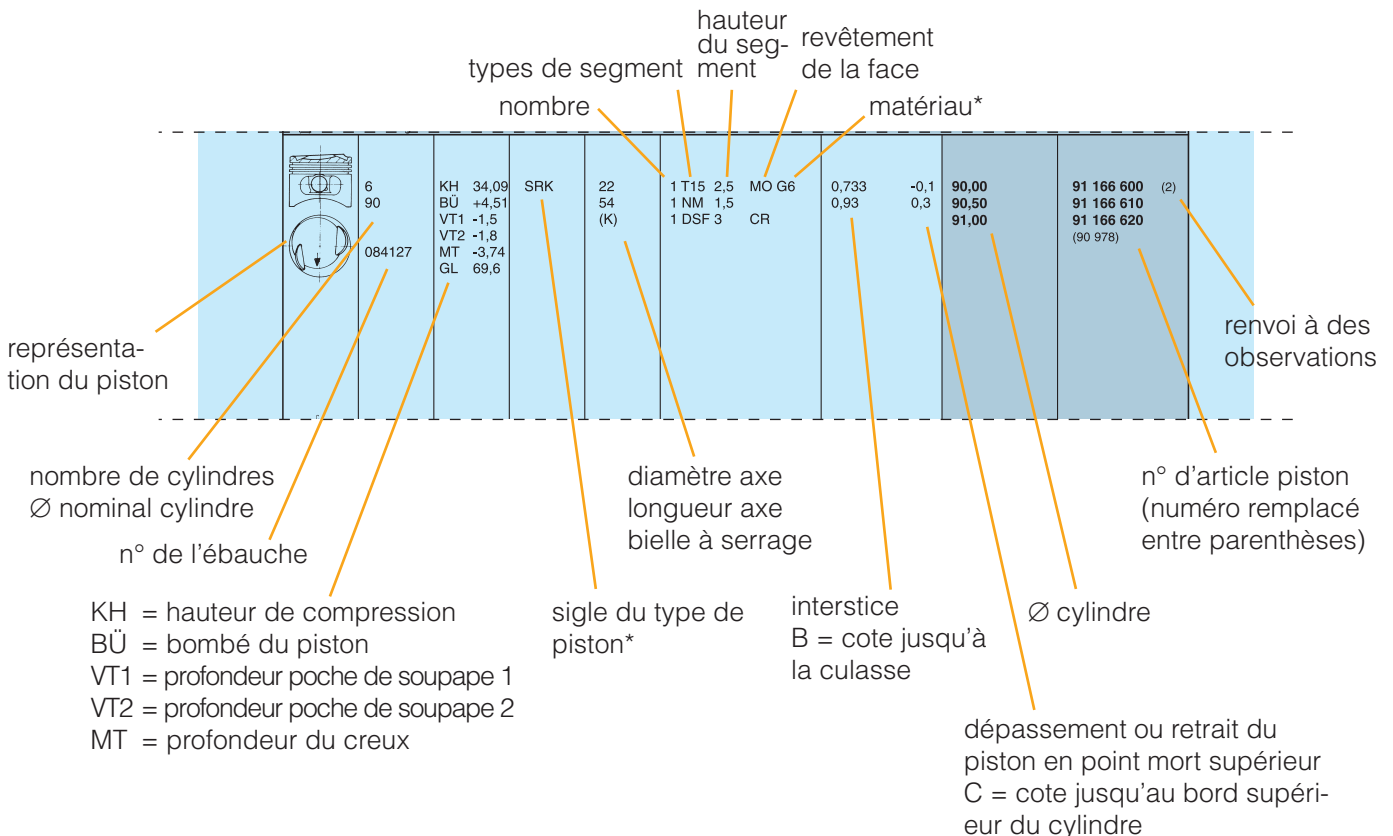
2001 1

Ligne consacrée au moteur



Données concernant pistons

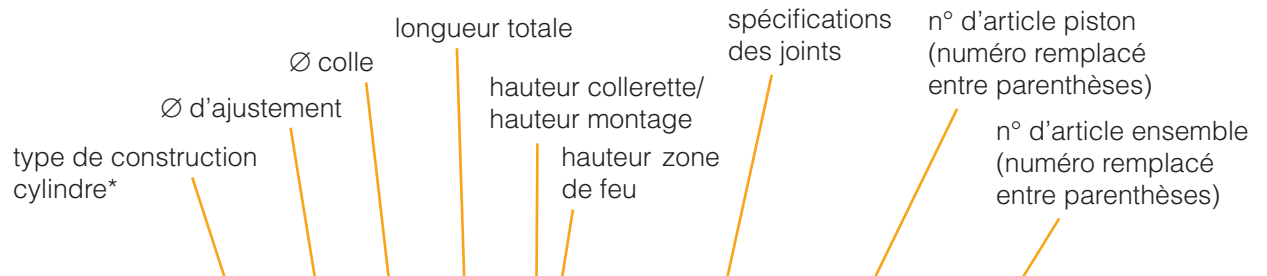
		Constructeur						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Type						




* voir liste des abréviations

FRANÇAIS

Données concernant cylindres et ensembles



 représentation du cylindre	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 (3)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 (4)
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 166 110	91 166 963
observations sur piston, cylindres et/ou ensembles	(2) nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo				nombre	matériau*		
	(3) mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm				dimensions			renvoi à des observations
	(4) mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

* voir liste des abréviations

4. Installation des pistons – Pas à pas

■ Préparation du moteur



1. Vérifier soigneusement le bloc-moteur



2. Alésage et honage des cylindres

Procédez à un alésage fin des cylindres, les chapeaux des paliers principaux étant montés. Prenez en compte la surépaisseur de honage d'environ 0,08 mm (rapportée au diamètre). L'intérieur de cylindres bien pierrés doit présenter au moins 20% de veines de graphite ouvertes, non écrasées. Utilisez toujours l'huile de honage recommandée par le fabricant de la machine à honer. L'angle de honage doit être compris entre 40° et 80°. La surface des cylindres doit avoir une certaine rugosité pour assurer une bonne adhérence du film d'huile: les 3

procédés de mesure indiqués dans le tableau 1 sont ceux généralement utilisés.



rugosité superficielle	surface de cylindre non utilisée
Rt (valeur de mesure de l'appareil)	3 – 6 µm
Ra (valeur de mesure de l'appareil)	0,4 – 0,8 µm
R3Z (dépouillement du diagramme)	4 – 7 µm

Pierres de honage

Honage préliminaire: grain 150 (enlèvement de matériau: environ 0,06 mm, rapporté au diamètre)

Honage de finition: grain 280 (enlèvement de matériau: environ 0,02 mm, rapporté au diamètre)

Honage-plateau: grain 400-600 (enlever les pointes du profil en quelques passages en appliquant une faible pression)

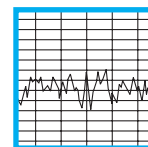
Honage et brossage: pour le honage, utilisez des pierres à grain 120,150,180. Pour moteurs d'un seul bloc (fonte grise) cohésion 5-7, pour chemise (fonte centrifugée) cohésion 5 au maximum, avec un enlèvement de matériau compris entre 0,03 et 0,05 mm, rapporté au diamètre. Pour le brossage, utilisez des brosses Sunnen C30-PHT731 avec au moins 10 passages, tout en appliquant de l'huile de honage

MB30; il ne se produit plus de changement dimensionnel. L'alésage est nettoyé et les pointes enlevées.

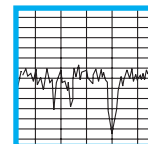
Vérifiez le diamètre des cylindres en haut, au centre et en bas ainsi que dans le sens longitudinal et transversal (décalage de 90°).

Important: Les alésages de cylindre et les blocs-moteurs doivent être nettoyés après le honage (nettoyage à ultrasons, par exemple).

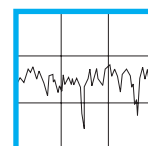
plage de cotes nominales	tolérances du cylindre à respecter
∅ 30 – 50 mm	0,011 mm
∅ 50 – 80 mm	0,013 mm
∅ 80 – 120 mm	0,015 mm
∅ 120 – 180 mm	0,018 mm



honage ordinaire



honage plateau

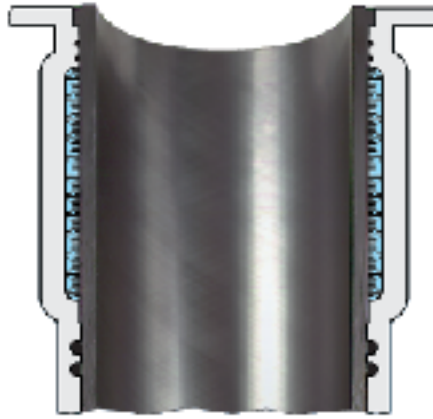


honage/brossage

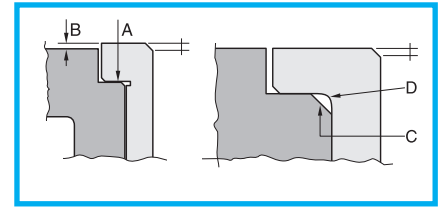
3. Uniquement pour moteurs à chemises

a) Chemises humides

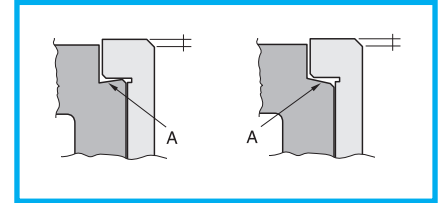
1. Avant la mise en place de la chemise il y a lieu de nettoyer très soigneusement le bloc moteur et en particulier d'éliminer tous les dépôts amenés par l'eau de refroidissement, ceci afin d'obtenir une efficacité maximum de ce refroidissement. Il y a lieu de porter une attention particulière à toutes les surfaces d'ajustement. Elles doivent être préparées de telle manière que le métal soit très propre, qu'elles présentent une planéité parfaite sans aucune trace de corrosion. Des outils de grande dureté comme des grattoirs, des fraises etc. ne doivent pas être utilisés sur ces surfaces afin d'éviter tout danger de détérioration.



Une assise correcte exige un parallélisme parfait.



assise correcte

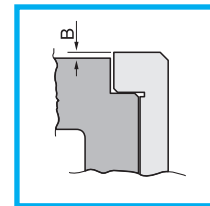


assise incorrecte

2. La mise en place des chemises doit faire l'objet d'un essai tout d'abord sans utiliser les joints afin de vérifier si ces chemises se laissent mettre en place facilement et sans blocage. Un tel blocage a toujours pour conséquence une déformation dimensionnelle de l'alésage de la chemise. De plus il y a lieu de vérifier si la collerette porte bien régulièrement et si la cote de dépassement «B» du bloc cylindre est correcte (valeur indicative: 0,05 - 0,10 mm).

Au cas où cette cote n'est pas correcte ou bien présente des variations, aussi bien sur le plan dimensionnel qu'en ce qui concerne la régularité de la portée, on risque de ne pas obtenir l'étanchéité de la chambre de combustion. De plus, de telles conditions provoquent des déformations importantes du cylindre. Dans les cas où la portée n'est pas irréprochable, il y a lieu de la corriger par une reprise d'usinage très précise et la mise en place d'une bague de compensation.

Une mauvaise portée peut conduire par ailleurs à une rupture de la collerette de la chemise.



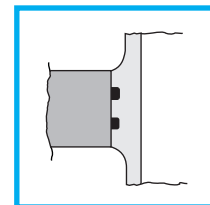
dépassement de la chemise

3. Lors du montage définitif des chemises, enduire les joints en caoutchouc d'un produit permettant

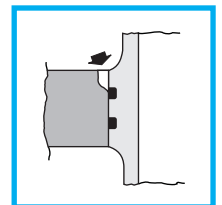
un bon glissement. On ne doit en aucun cas mettre les chemises en position en frappant dessus.

4. Après la mise en place des chemises vérifier leur alésage en ce qui concerne la concentricité et éventuellement leur resserrement au

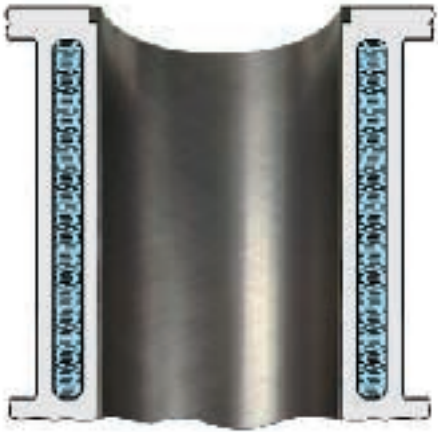
niveau des joints. Remplir ensuite le bloc d'eau afin de détecter des fuites éventuelles et les éliminer.



Bonne surface de portée



Corrosion de la surface de portée



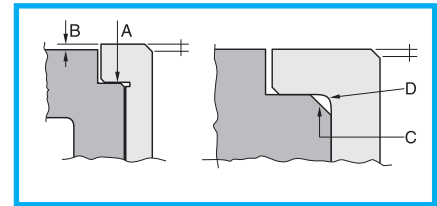
1. Avant la mise en place des chemises, les alésages du bloc cylindre doivent être soigneusement nettoyés et examinés, afin d'en déceler d'éventuelles déformations.

2. Appliquez du lubrifiant le long du diamètre extérieur de la chemise. La plupart du temps, les chemises sèches sont surdimensionnées par rapport au bloc-moteur et doivent être mises en place sous pression (ajustage pressé). Le bord chanfreiné C du bloc-moteur doit correspondre au rayon D de la chemise.

3. Après la mise en place, vérifier très exactement les dimensions de l'alésage de chemise. La précision est à optimiser par une finition de honage.

4. Pour certains types de moteurs, nous pouvons livrer des chemises en cote réparation. Les alésages déformés sont à rectifier en conséquence.

5. Les chemises sèches à collerette ne doivent pas dépasser par rapport au bloc moteur, elles doivent être au même niveau que la surface du bloc ou inférieures de 0, 10 mm.



assise correcte

Mise en place des pistons

Généralités

KOLBENSCHMIDT utilise un produit de conservation compatible avec l'huile moteur. Pour cette raison, il n'est pas nécessaire de nettoyer les pistons. Le diamètre du piston, le jeu d'installation et le sens d'installation (flèche) sont indiqués sur la tête du piston. Prenez en compte que le diamètre de la jupe plus le jeu d'installation donne le diamètre du cylindre. Dans le cas des pistons à couche de graphite, il faut en outre soustraire de la valeur mesurée les 0,015 à 0,02 mm correspondant à la couche de graphite pour obtenir la cote indiquée pour la jupe sur le piston. Dans le cas des pistons gra-

phités par sérigraphie, ne mesurez le diamètre de la jupe qu'aux points prévus à cet effet et qui ne portent pas de couche de graphite.



4. Assemblage des pistons et des bielles

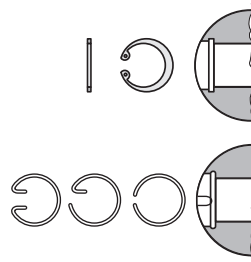
Avant d'installer les bielles, vérifiez-les quant à un éventuel fléchissement ou à une éventuelle torsion sur un appareil de contrôle approprié.

L'écart ne doit pas dépasser 0,02 mm sur 100 mm. Positionnez le piston et la bielle dans l'ordre de leur installation en préparation de l'assemblage. Puis, l'axe de piston peut être introduit dans l'oeil de bielle. Poussez avec précaution l'axe huilé dans les alésages du piston et dans l'oeil de bielle, sans mouvements brusques.



Dans le cas d'axes flottants:

Les bagues de sûreté livrées avec le matériel servent à arrêter l'axe, et le montage n'est possible qu'à l'aide d'une pince spéciale. N'utilisez pas de bagues de sûreté qui ont déjà servi et évitez de les comprimer excessivement, car des déformations durables pourraient en résulter. En tournant légèrement les bagues, on peut vérifier qu'elles sont bien encastrées dans les gorges. Positionnez toujours la jointure des bagues de sûreté dans le sens de fonctionnement du piston.

**Montage d'une bielle à serrage:**

L'alésage de l'oeil de bielle doit dépasser le diamètre de l'axe de 0,02 à 0,04 mm. Chauffez la bielle à 280 – 320° (pas de flamme nue!). Introduisez rapidement l'axe préalablement bien huilé et que vous avez refroidi, dans l'oeil de bielle, sur un dispositif approprié.

5. Introduction du piston dans l'alésage du cylindre

Nettoyez soigneusement le bloc-moteur, et veillez à ce que toutes les surfaces de glissement soient exemptes de tout encrassement et bien huilées.

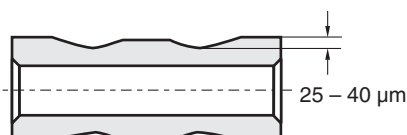
Comprimez les segments avec un manchon annulaire pour que le piston glisse sans opposer de résistance dans l'alésage du cylindre. Dans le cas de moteurs diesel, mesurez la distance tête de piston/culasse et respectez strictement les instructions du fabricant.

**Pistons anodisés:**

Dans le cas de pistons à tête anodisée, celle-ci ne doit pas être tournée pour adapter la distance tête de piston/culasse. Ces pistons sont reconnaissables à la couleur noire de la surface de tête. Pour adapter l'interstice, certains types de pistons à tête anodisée sont disponibles – en plus des exécutions standard – en exécutions à hauteur de compression réduite. Dans la plupart des cas, la réduction de la hauteur de compression est échelonnée de 0,2 à 0,6 mm.

**Attention:**

Si des axes façonnés sont prescrits, il faut absolument les utiliser

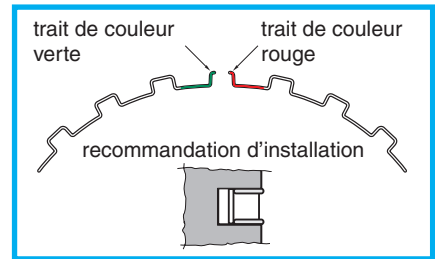
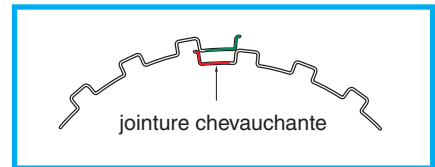


A titre d'information: Montage des segments

Les pistons KS sont livrés prêts à l'installation. Il n'est pas nécessaire de monter des segments. Le montage des segments peut provoquer une dilatation excessive. Si vous montez un jeu de segments KS sur



un piston qui a déjà servi, utilisez une pince spéciale. En outre, prenez en compte que le sens d'installation de certains types de segments est marqué par «TOP» («TOP» correspond à la tête de piston). Les segments à talon et les segments racleurs doivent être installés de telle façon que l'effet de raclage est dirigé vers l'extrémité inférieure de la jupe. Veillez à ce que la jointure du ressort à manchon qui maintient sous pression le segment racleur se trouve toujours à l'opposé de la jointure des segments. Dans le cas de segments racleurs de trois pièces (ressort expanseur à lamelles latérales), la jointure des lamelles doit être décalée d'environ 120°.



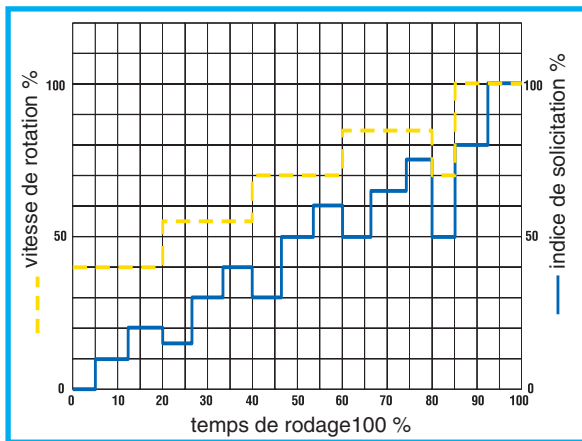
■ Démarrage du moteur remis en état

6. Essai du moteur

Ne démarrer le moteur remis en état que lorsqu'il est complètement équipé de tous ses dispositifs auxiliaires et rempli d'huile et d'eau de refroidissement. Il faut assurer que le moteur démarre au premier

pape, etc. Ensuite, le rodage sur le banc d'essai ou dans le véhicule peut commencer. Faites tourner le moteur au maximum à deux tiers de la vitesse de rotation et avec des variations de charge modérées; après quoi, la vitesse de rotation peut être augmentée progressivement.

Programme de rodage pour moteurs issus d'une révision générale



essai, car les premières révolutions se déroulent dans des conditions de lubrification critiques et sont décisives pour le comportement ultérieur en service. Arrivé à température, contrôlez à nouveau étanchéité, allumage, jeu de sou-



7. Après le rodage

L'huile chaude qui coule vite nettoie le moteur de tous les corps étrangers qui s'y sont accumulés au cours de la remise en état. Ces particules sont absorbées par l'huile moteur et le filtre à huile. Un trajet de 50 km suffit à séparer la majeure partie des impuretés. Il n'est pas recommandé de parcourir plus de 500 km avec le premier remplissage d'huile.



Tableau des pistons en français: Numéro de référence 50 003 840



Ⓔ FUNDAMENTOS



Prólogo

Los pistones originales KS son productos de reconocida calidad. La confianza depositada en nuestra paleta de productos, ha satisfecho exigencias en millones de ocasiones: en equipos originales de fabricantes de motores de primera línea, en el campo internacional, en operaciones comerciales y en el mercado de reparación.

A medida que se fabrican, todos los productos KS son sometidos a un minucioso y estricto control de calidad KS, que las casas constructoras

de motores reconocen como ejemplar. Asimismo, nuestra continuidad en los trabajos de investigación y desarrollo, contribuyen a optimizar las materias primas y a seguir elevando la durabilidad.

La marca KOLBENSCHMIDT es, antes nuestros clientes, sinónimo y garantía de alta calidad en producción, desarrollo y servicio.

Nota importante

Aunque preparados concienzudamente, las informaciones y datos recogidos en este catálogo se entienden sin compromiso. Está excluída toda reclamación de indemnización relacionada con ellos. No respondemos de las modificaciones aportadas a nuestros productos o a sus designaciones por los fabricantes de automóviles o motores. En caso de duda, diríjase a nuestro departamento técnico de posventa. Será bienvenida toda comunicación de eventuales errores, los cuáles serán corregidos en futuras versiones.

Los nombres, descripciones y números de automóviles o fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las representaciones, dibujos esquemáticos y otros datos sirven para explicar e ilustrar nuestros productos y no se pueden tomar, en ningún caso, como base para la instalación de piezas, la definición de alcances de suministro o el diseño.

Los números utilizados por los fabricantes de automóviles y motores para los repuestos originales sólo sirven para fines de comparación internos. No se trata de designaciones de procedencia y no se deben utilizar frente a los propietarios de los automóviles. No respondemos del contenido de las listas comparativas, ya que se pueden haber efectuado cambios por parte de los fabricantes y/o puede haber variaciones de dimensiones entre los diferentes fabricantes.

Copias o reproducciones integrales o parciales realizadas sin nuestro consentimiento escrito y sin indicación de la fuente, son ilícitas.

La presente versión sustituye y anula todas las versiones anteriores.

Queda reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso.

Índice	Página
Prólogo, nota importante, declaración de garantía	56
1. Informaciones técnicas sobre nuestros productos.....	58
1.1 Tipos de pistones.....	59
1.2 Términos técnicos y denominaciones del pistón.....	60
1.3 Camisas	61
1.4 Segmentos	61
1.5 Conjuntos	63
1.6 Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior	63
2. Abreviaciones	64
3. Indicaciones para la utilización.....	65
4. Montaje de pistones - Paso a paso.....	68
5. Lista de fabricantes.....	73
6. Programa de productos	76
7. Medidas del pistón → N° de artículo (“Technical Information”).....	1031
8. Pistón → conjunto (“Piston → Kit Set”)	1057
9. Camisa → conjunto (“Cylinder Liner → Kit Set”)	1099
10. Tabla de conversión de pulgadas en milímetros	1125
11. Formulario “Diagnosing”	1131

Declaración de Garantía

La característica más importante de los productos KS es su alta precisión que se alcanza mediante métodos de producción modernos. Nuestro control de calidad según DIN EN ISO 9001 se realiza continuamente durante todos los pasos de fabricación, así como en el control final.

Garantizamos las propiedades de nuestros productos prometidas explícitamente, así como la impecabilidad de los mismos conforme al estado de la técnica actual. El período de garantía para nuestros productos es de 12 meses, a partir de la fecha de montaje del producto.

Sin embargo, si a pesar de los controles continuos durante el proceso de producción y el cuidadoso control final, hay un defecto de material o de fabricación, nosotros corremos con los gastos de reparación del motor o sustuiremos el producto KS defectuoso.

Estos daños tienen que comunicársenos por escrito dentro de un plazo de 30 días después de que la avería haya ocurrido.

La garantía no es aplicable si el producto KS ha sido modificado por un tercero o por el montaje de componentes de origen ajeno, con la excepción de que el defecto no haya sido a consecuencia de la modificación o de las piezas ajenas. La garantía tampoco se aplicará si la manipulación de los productos no se realiza según las indicaciones descritas.

El desgaste normal, así como los daños por tratamiento inapropiado, son excluidos de la garantía.

1. Informaciones técnicas sobre nuestros productos

La seguridad de funcionamiento y longevidad de un motor reparado, depende en primera línea, de los pistones que se le hayan montado. Al hacer la reparación, hay que asegurarse bien que las otras partes del motor cumplan con los requisitos indispensables; a fin de que la calidad de los pistones KS no sufra desventaja y funcione a su máxima efectividad. El montaje de pistones KS, en la reparación de motores, tiene que ir precedido de una esmerada preparación o rehechura del motor a reparar.



1.1 Tipos de pistones

Todos los pistones originales KS van equipados con los correspondientes segmentos, bulones y seguros. Están listos para su montaje final, y con excepción de los pistones gran-

des, van esmeradamente empaquetados por juegos de motor. Para cada tipo de motor se aplica la aleación más apropiada de la gama de aleaciones KS, y la construcción

más conveniente. Los pistones se diferencian por las características siguientes:



■ Pistón fundido monometálico



■ Pistón forjado monometálico



■ Pistón con aro oculto de dilatación controlada



■ Pistón con chapas reguladoras



■ Pistón con inserto y canal de refrigeración



■ Pistón con chapas reguladoras e inserto

En la cabeza del pistón se hallan las indicaciones sobre el espacio neutro máximo y el juego ideal del pistón. La suma de ambos da la medida nominal del agujero del cilindro.



Ejemplo:
 Pistón Ø 84,00 mm
 Sp 0,04 mm
 Cilindro Ø 84,04 mm

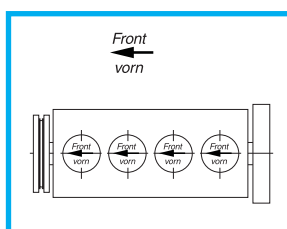
Juego de montaje
 Sentido de montaje

Diámetro real del pistón

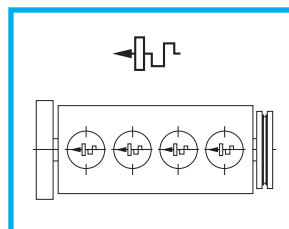


Marca de calidad-KS
 Fecha de fabricación

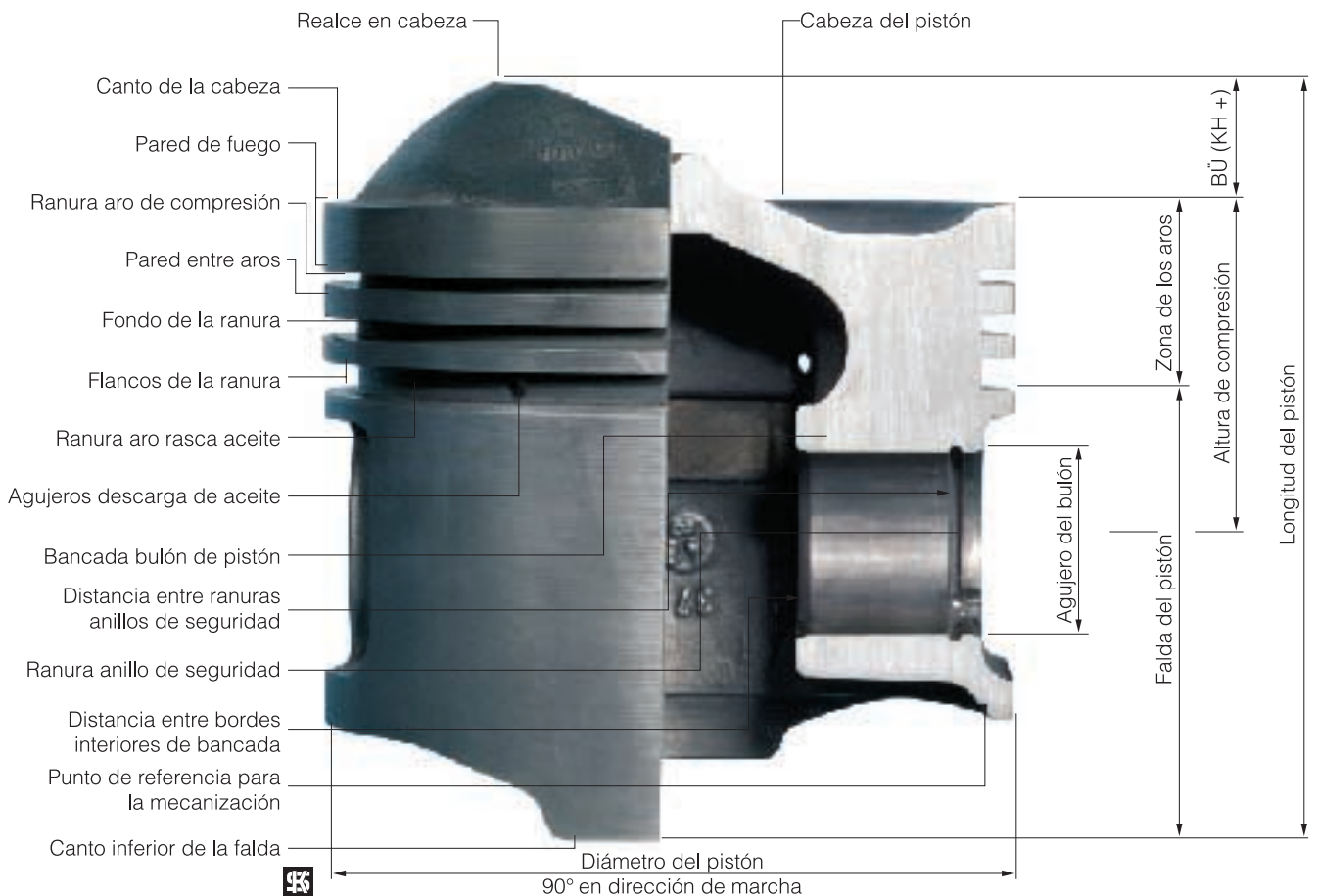
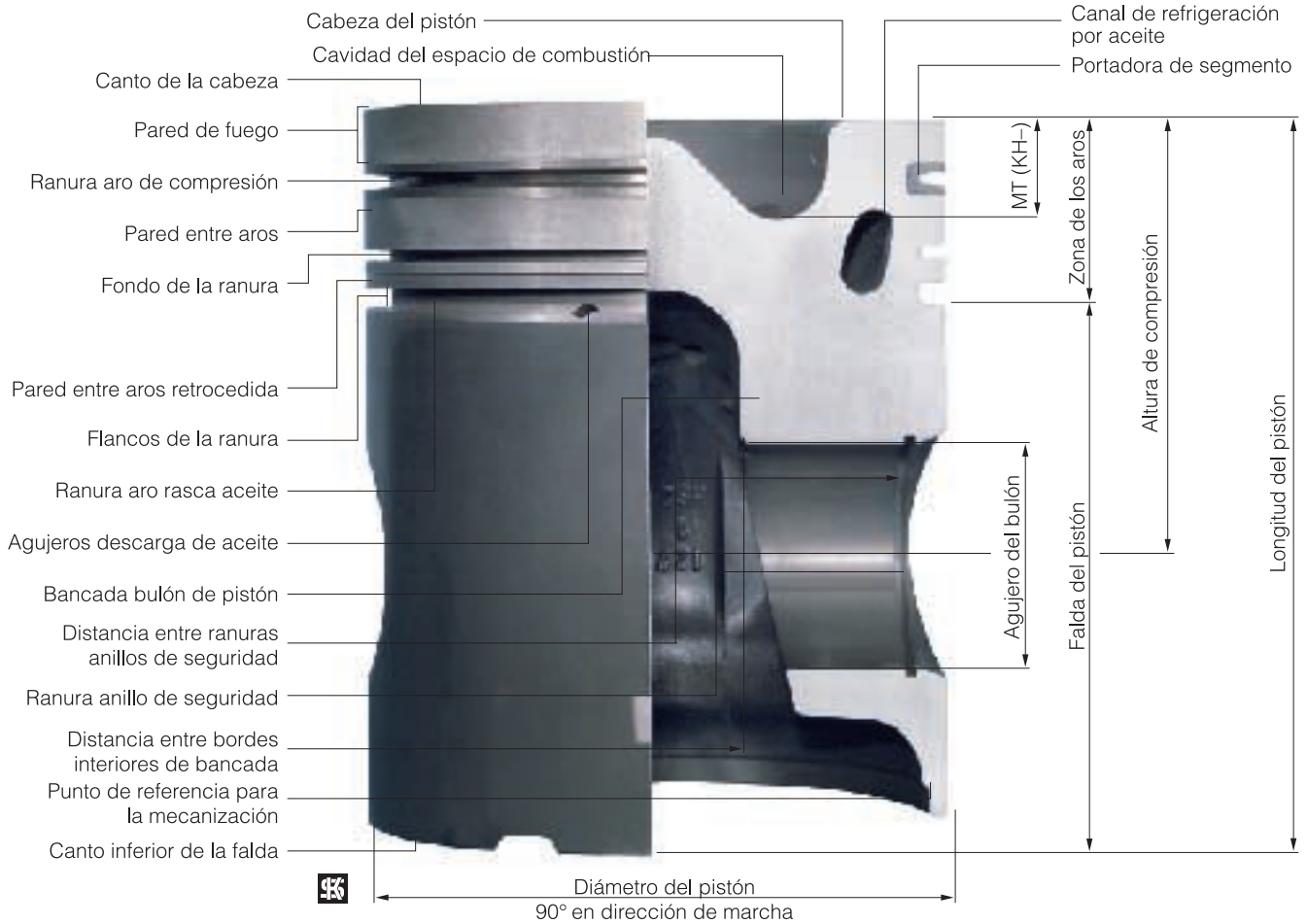
motor delantero



motor trasero



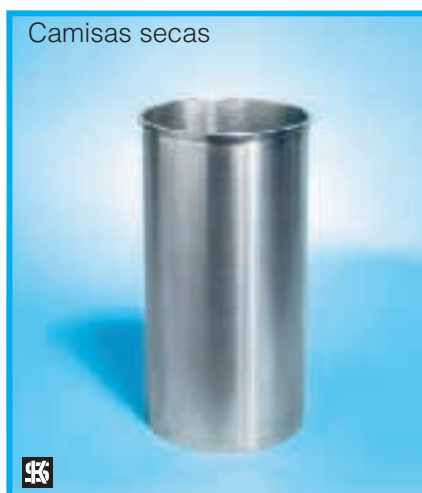
1.2 Términos técnicos y denominaciones del pistón



1.3 Camisas

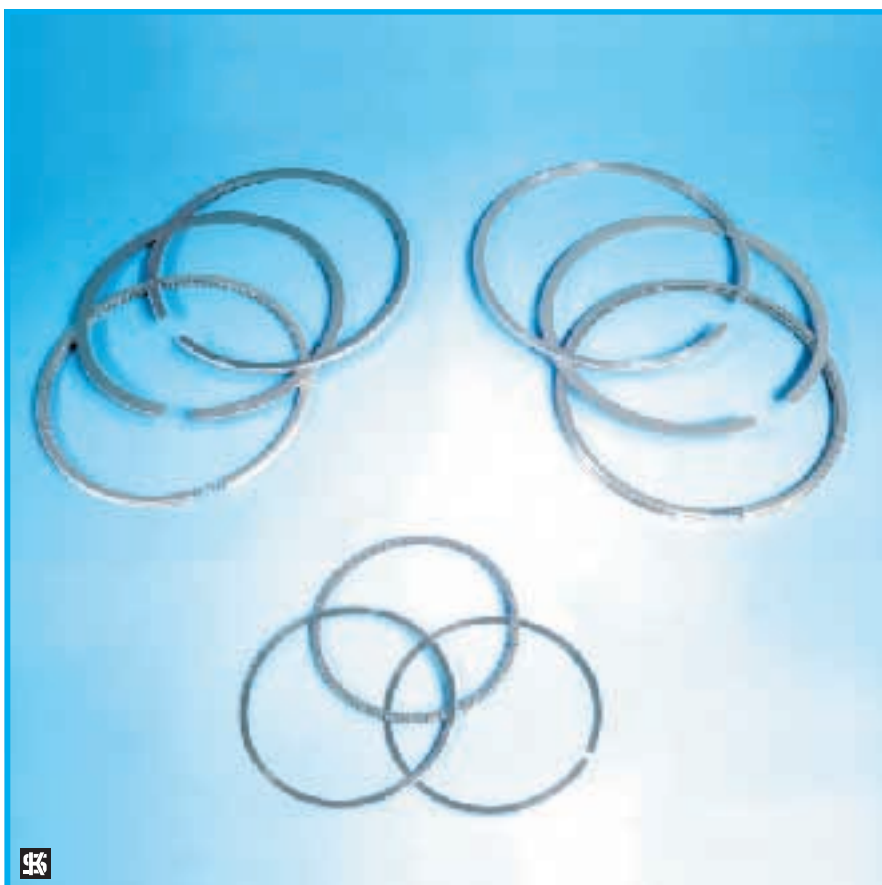
Debido a las décadas de experiencia que KS posee con los conjuntos, pistones, segmentos y camisas; hoy las camisas están perfectamente adaptadas a las necesidades, constituyendo soluciones óptimas a los problemas de desgaste, durabilidad y disipación térmica.

Producimos camisas de tipo seco y húmedo de cualquier espesor para todos los motores de los principales fabricantes de automóviles en fundición centrífuga, premezcladas o acabadas de mecanizar y bruñidas.



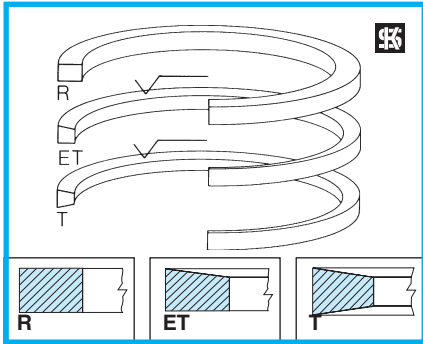
1.4 Segmentos

Si al montar los segmentos se les expande demasiado puede ocasionárseles una deformación duradera. El desmontar y volver a montar perjudica la eficiencia de los segmentos. En consecuencia, se evitará tener que sacar los segmentos antes de proceder al montaje del pistón. Las diferentes ejecuciones de segmentos y las abreviaturas indicadas en el catálogo se reseñan a continuación:

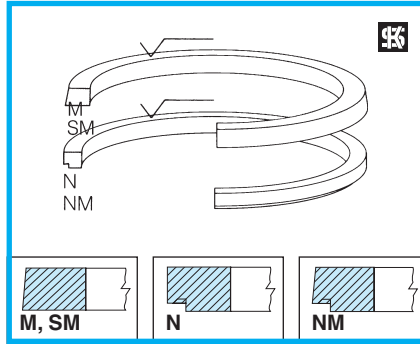


A continuación se indican las distintas versiones de segmentos y las abreviaturas empleadas en el Catálogo. El montaje de los diferentes segmentos

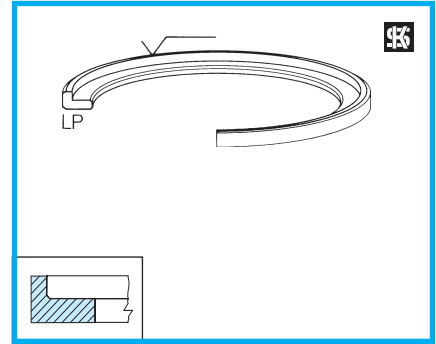
se hace como se indica en el Punto 4. Montaje de los segmentos – Paso a Paso.



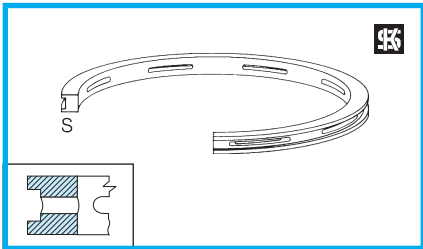
R Rectangular
ET Trapezoidal 1 cara
T Trapezoidal 2 cara 6° / 15°



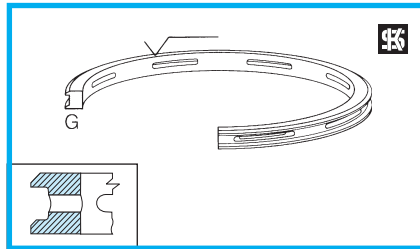
M, SM De periferia cónica
N Napier (de escalón)
NM Napier (de periferia cónica con escalón)



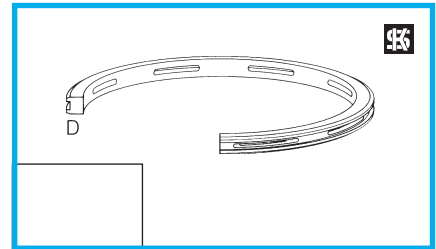
LP En forma de „L“



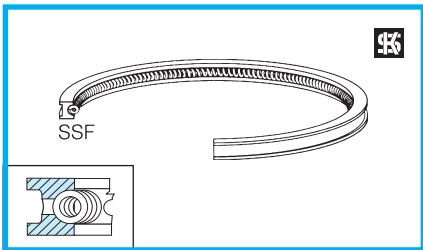
S De engrase normal



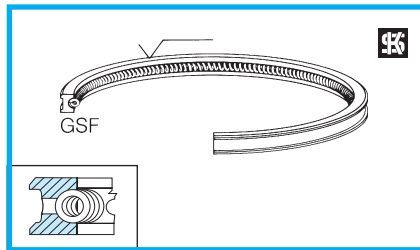
G De biseles iguales



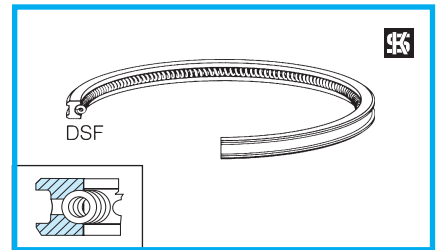
D De biseles opuestos



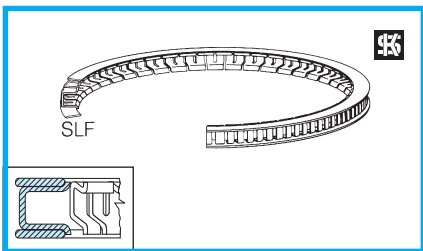
SSF Rascador normal con expansor helicoidal



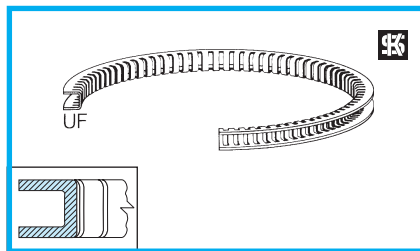
GSF Rascador de biseles iguales con expansor helicoidal



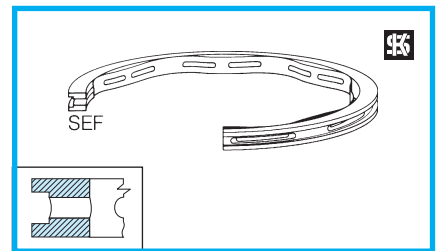
DSF Rascador de biseles opuestos con expansor helicoidal



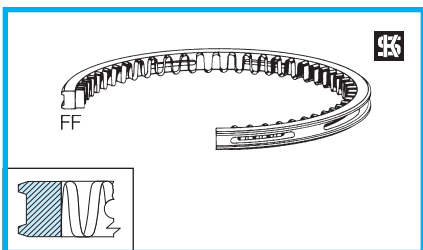
SLF Rascador de láminas de acero



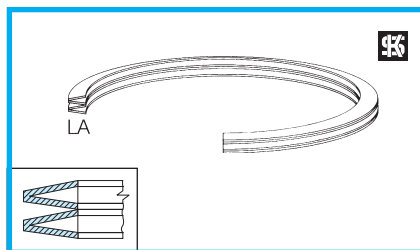
UF Rascador tipo U-Flex



SEF Rascador normal con expansor poligonal



FF Rascador-Formflex



LA Rascador de láminas dobles

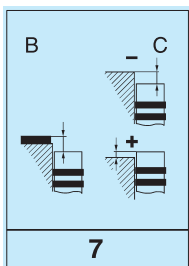
1.5 Conjuntos originales KS

El conjunto original KS preparado para su montaje se compone de 1 pistón completo (con segmentos, bulón y seguros de bulón), así como de 1 camisa que en caso necesario va acompañada de las juntas requeridas. El conjunto tiene que ser montado como pieza de recambio, sin necesidad de mecanizarlo, y tal como se ha suministrado en su embalaje. Intercambiar camisas y pistones entre sí puede provocar posteriores averías en el motor.

Los conjuntos originales KS, cada uno formado por el pistón, los segmentos, el bulón, los seguros de bulón y la camisa, eventualmente con juntas, se suministran listos para el montaje. Al transportarlos y manipularlos hay que procurar que no sean golpeados con el fin de evitarles posibles deterioros. Antes de proceder al montaje de los conjuntos originales KS hay que asegurarse de su correcto ensamblaje.



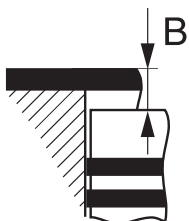
1.6 Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior



Ver la línea de pictogramas en el párrafo 4. Indicaciones para la utilización del catálogo.

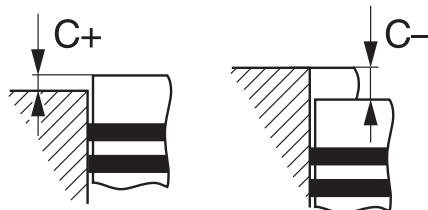
Intersticio

Por el intersticio "B" se entiende el saliente o el rebaje del pistón en su punto muerto superior respecto a la cara de contacto del bloque de motor. El espesor de la junta de culata y una eventual cavidad en la culata se deben tomar en cuenta a la hora de medir este intersticio.



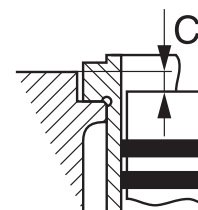
Saliente o rebaje del pistón en el punto muerto superior para diferentes tipos de motores

Por el intersticio "C" se entiende el saliente (marcado con "+") o el rebaje (marcado con "-") del pistón en el punto muerto superior respecto a la cara de contacto de la culata. El espesor de la junta o las formas geométricas de la culata no se toman en cuenta.

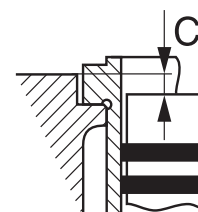


En caso de los motores con camisas húmedas, el saliente o el rebaje del pistón se mide igualmente frente a la superficie del bloque de motor. El

saliente de la camisa o un eventual reborde de fuego no se toman en cuenta.





En caso de cilindros con aletas, el intersticio "C" corresponde a la distancia entre la cabeza del pistón y la superficie de apoyo culata/cilindro.





2. Abreviaciones


 Tipo de Motor
A sobrealimentación
AN motor aspirante
BD inyección directa de gasolina
BI otra inyección de gasolina
C carburador
C2 carburador doble
CM carburador múltiple
DD inyección directa diesel
DF Digifant
K compresor
KE KE-Jetronic
KJ K-Jetronic
KM KE-Motronic
L L-Jetronic
L2 L2-Jetronic
LE LE-Jetronic
LA aire de sobrealimentación refrigerado
LH LH Jetronic
LU LU Jetronic
M Motronic
ME ME-Motronic
MJ Mono-Jetronic
MM Mono-Motronic
SM Sport-Motronic

 Tipo de combustible
B gasolina
D diesel
G gas
X mezcla

 Especificaciones de segmentos
CR cromado
G1-G7 segmento de material especial
MO cara de trabajo molibdeno
NT nitrado
PC capa plasma
ST segmentos de acero

 Aros de estanqueidad
CU cobre
EP caucho EPD
FP vitón (FPM)
P papel / pagadur
R goma / perbunan (NBR)
SC silicona (VMQ)
SI metal blando
ST acero
T tumbaga
XM material especial

 Tipo de Pistón
AC camisa "alusil" (anillos cromados factibles)
ACC camisa aluminio-hierro fundido
AGC camisa aluminio-hierro colado
ANC camisa aluminio-galnicol (no debe entrar en contacto con segmentos cromados)
CC camisa cromada. No debe entrar en contacto con segmentos cromados
FBO pistón con bulón perfilado
GEC camisa de hierro fundido
GEK pistón de hierro colado
HK pistón con cabeza sobreelevada (pistón subido)
HKÜ pistón en sobremedida con altura de compresión reducida
(K) biela de "sujeción"
KBB pistón con bujes
KKK pistón con canal de refrigeración
LOX pistón con cabeza anodizada
PK pistón forjado
RK pistón con chapas reguladoras
RTK pistón con inserto
SRK pistón con aro oculto de dilatación controlada
TPL biela trapecial
URK pistón con rascador de aceite por debajo del bulón

 Forma del cilindro
N camisa de cilindro mojada
T camisa de cilindro seca
R cilindro nervado
K cilindro compresor

3. Indicaciones para la utilización del catálogo


■ Indices de motores y vehículos

Al comienzo de cada fabricante se encuentra la siguiente lista detallada:

Menú/ayuda para búsqueda




1. un índice detallado de motores:

clasificado alfanuméricamente según motor

INDEX				
			Cyl.	
1Y	D	4	79	
AAB	D	5	79	
AAC KAT	B	4		

2. un índice detallado de vehículos:










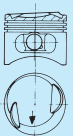
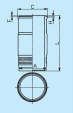
clasificado por orden alfabético

INDEX		
		
GOLF 1.4	11.1991 → 09.1994	ABD KAT
GOLF 1.4	11.1991 → 07.1995	ABD KAT
GOLF 1.6	07.1995 → 07.1995	ABD KAT

■ Datos relativos de los productos

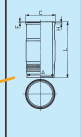
Las páginas del catálogo están formadas por bloques de información, tal como aparecen a continuación:

línea para fabricantes

Fabricante									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>línea con pictogramas</i>									
			Type						
<i>línea para motor</i>									
<p>Ø 90</p> <p>D 5TC 3V Euro 1 12.1991 → 12.1994 D [LA] [DD] 5 2798 ccm 95 kW 129 PS 21 : 1 88 mm (1)</p> <p>mot. 123456 → 456789</p> <p>Control length = 220 mm</p>									
<i>Partida</i>									
	6 90	KH 34,09 BÜ 44,51 VT1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 GL 69,6	SRK	22 54 (K)	1 T15 2,5 MO G6 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR	0,733 -0,1 0,93 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 (2) 91 166 610 91 166 620 (90 978)	
<i>Casilla datos del producto</i>									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 (3)	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 (4)	
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 166 110	91 166 963	
<i>Datos sobre pistones</i>									
<i>Datos sobre cilindros y conjuntos</i>									
<i>Observaciones</i>									
<p>(2) nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo</p> <p>(3) mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm</p> <p>(4) mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm</p>									

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

Datos sobre cilindros y conjuntos

	tipo de construcción del cilindro*	Ø de ajuste	Ø collar	longitud total	altura collar	altura pared de fuego	especificaciones de las juntas	número de artículo del pistón (número sustituido entre paréntesis)	nº de artículo conjunto (número sustituido entre paréntesis)
 <p>representación del cilindro</p>	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 (3)	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 (4)	
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 166 110	91 166 963	
	(2)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo							
	(3)	mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm							
	(4)	mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							
observaciones sobre pistón, cilindros y/o conjuntos							número material*	dimensiones	referencia a observaciones



Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

* ver lista de abreviaciones

4. Montaje de pistones – Paso a paso

■ Preparación del motor



1. Verificar cuidadosamente el bloque del motor



2. Taladrado y bruñido de los cilindros

Taladrar esmeradamente los cilindros con los cojinetes de bancada montados. Para el bruñido téngase en cuenta una tolerancia de aprox. 0,08 mm (referido al Ø). Un bruñido bien acabado debe tener al menos 20% de venas de grafito abiertas, no aplastadas. Use sólo el aceite que recomienda el fabricante de la bruñidora. El ángulo de bruñido debe oscilar entre 40° y 80°. La superficie de los cilindros debe tener cierta rugosidad para conservar una perfecta adherencia de la película de aceite. Los procedimientos de medición más usuales son los que se indican en la tabla.



rugosidad superficial	superficie de cilindro no utilizada
Rt (valor de medida del aparato)	3 – 6 µm
Rt (valor de medida del aparato)	0,4 – 0,8 µm
R3Z (análisis del diagrama)	4 – 7 µm

Piedras de bruñido

Prebruñido: grano 150 (eliminación de material aprox. 0,06 mm, referido al Ø)

Bruñido de acabado: grano 280 (eliminación de material aprox. 0,02 mm, referido al Ø)

Bruñido de plataforma: grano 400-600 (quitar las puntas del perfil dando un par de pasadas con una ligera presión de contacto)

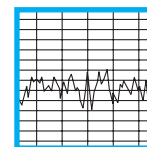
Bruñido y pulido: para el bruñido, use piedras de grano 120, 150, 180. Para bloques de motor (fundición gris) unión 5-7, para camisas (fundición centrifugada) unión 5 como máximo, con una eliminación de material de 0,03 a 0,05 mm, referido al Ø. Para el pulido, usar cepillos Sunnen C30-PHT731 con 10 pasadas como

mínimo (aceite de bruñido MB30), ya no se aprecia cambio dimensional. Limpiar taladro y eliminar puntas.

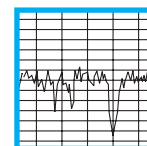
Compruebe el Ø del cilindro arriba, en el centro y abajo, así como en sentido longitudinal y transversal (desfasados en 90°).

Importante: Después del bruñido limpiar el taladro del cilindro y el bloque de motor (p. ej. con ultrasonidos).

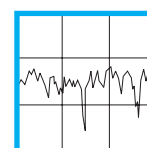
rango de cotas nominales	tolerancia a respetar para el cilindro
Ø 30 – 50 mm	0,011 mm
Ø 50 – 80 mm	0,013 mm
Ø 80 – 120 mm	0,015 mm
Ø 120 – 180 mm	0,018 mm



bruñido normal



bruñido de plataforma

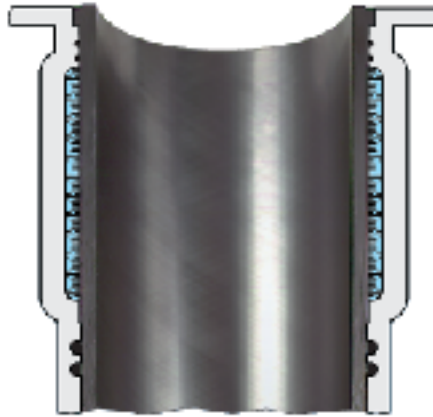


bruñido/pulido

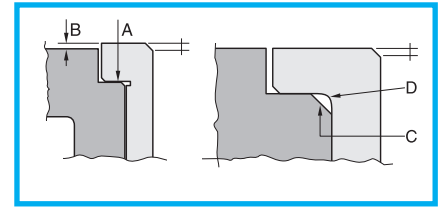
3. Sólo para motores con camisas

a) Camisas húmedas

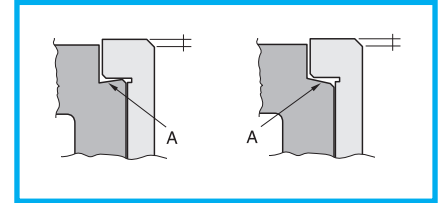
1. Antes de proceder a la colocación de las camisas hay que limpiar cuidadosamente el bloque. Sobre todo hay que quitar todos los restos del agua de refrigeración a fin de obtener, más tarde, una eficiencia máxima de refrigeración, teniendo que poner también mucha atención en las superficies de ajuste. Éstas tienen que estar preparadas de tal manera, que después de ser limpiadas aparezca el metal puro, sean completamente planas y estén libres de corrosión. Con el fin de no dañarlas no se usarán rasquetas cinceles o cortafríos.



Se requiere un paralelismo perfecto para el asiento correcto del reborde.



asiento correcto

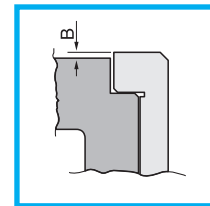


asiento incorrecto

2. La colocación de las camisas tiene que ir precedida de la prueba preliminar siguiente: introducción de la camisa sin las juntas o gomas con el fin de comprobar si la camisa se deja meter ligeramente y sin agarre. Dicho bloqueo puede traer consigo la deformación dimensional del agujero.

Además hay que comprobar si el collar sienta todo por igual y si mantiene la cota de resalte "B" por encima del bloque (valor orientativo:

0,05 - 0,10 mm). El fallo de ambas medidas de seguridad hará que la hermetización de la cámara de combustión se vea perjudicada, lo que eventualmente puede producir una deformación considerable de la camisa. Si el asiento es defectuoso habrá que corregirlo mandrinándolo después exactamente, y colocándole un anillo de compensación apropiado. Un descanso insuficiente significa siempre peligro de agriete de la pestaña de la camisa.



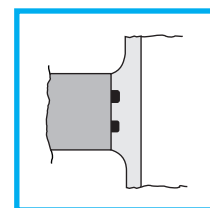
resalte de la camisa B

3. Al hacer el montaje final de las camisas, las juntas de goma se engrasarán primeramente con un

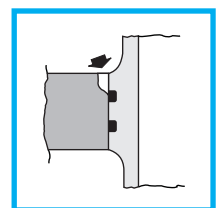
producto deslizante. En ningún caso se colocarán las camisas en su sitio a fuerza de golpes.

4. Después de que se haya colocado la camisa se comprobará, con la ayuda de un dispositivo medidor de cilindros, la redondez y la posible estrangulación en la zona de las juntas de goma. Finalmente, la cámara de refrigeración en el bloque

se llenará de agua, para que las posibles pérdidas de hermetización, puedan ser detectadas y eliminadas a tiempo.

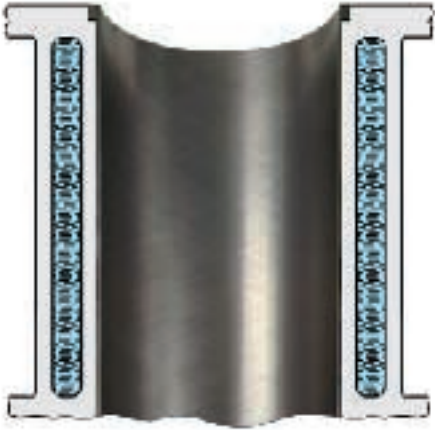


Asiento perfecto



Corrosión del asiento

b) Camisas secas



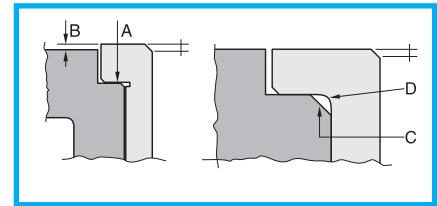
1. Antes de proceder al montaje de las camisas hay que limpiar esmeradamente los asientos en el bloque y comprobar si han sufrido posibles deformaciones.

2. Lubrique todo el \varnothing exterior de la camisa. La mayoría de las veces, las camisas secas están sobredimensionadas con respecto al cilindro del bloque y deben ser introducidas a presión (ajuste por interferencia). El borde biselado C del bloque de motor debe corresponder al radio D de la camisa.

3. Después de la colocación, hay que medir exactamente el agujero en el que se aloja la camisa. La precisión de ajuste se logra bruñendo de nuevo el diámetro interior.

4. Para los diferentes tipos de motores se suministran camisas de sobremedida. Los asientos deformados hay que rectificarlos como corresponde.

5. Las camisas secas con pestaña no deben sobresalir (U_e = cota de resalte), sino que tienen que quedar a la misma altura de la superficie superior del bloque o estar metidas hasta unos 0, 10 mm



asiento correcto

Montaje de pistones

Generalidades

No limpie los pistones. El producto de conservación que KOLBENSCHMIDT usa es compatible con el aceite de motor. En la cabeza del pistón se referencian el \varnothing del pistón, la tolerancia de montaje y dirección (flecha). Vea que el \varnothing de la falda del pistón, más la tolerancia de montaje corresponda al \varnothing del cilindro. A los pistones grafitados se les restará del valor medido de 0,015 -0,02 mm (espesor capa grafito) a fin de obtener la cota de falda indicada. El \varnothing de falda de

pistones grafitados por serigrafía se medirá en los puntos provistos sin capa de grafito.



Puntos de medición



4. Montaje de pistones y bielas

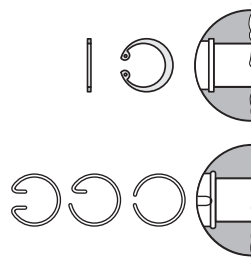
Antes de montar las bielas vea, mediante comprobador apropiado, si están flexionadas o torsionadas. La tolerancia no excederá 0,02 mm

sobre 100 mm. Disponer el pistón y la biela siguiendo el orden de montaje. Llevar el pie de biela al agujero del bulón. Introducir lentamente el bulón previamente lubricado con aceite en el agujero del bulón del pistón y en el de la biela.



Bulones flotantes

los anillos de retención suministrados sirven para bloquear el bulón y sólo pueden ser montados con tenazas especiales. No utilice anillos ya usados y evite comprimirlos excesivamente pues podrían producirse deformaciones duraderas. Gire los anillos ligeramente y compruebe si están bien metidos en sus ranuras. Oriente siempre las puntas de los anillos en el sentido de carrera del pistón.



Montaje de la biela de sujeción

El agujero del pie de biela debe sobrepasar el Ø del bulón de 0,02 a 0,04 mm. Caliente la biela a 280 - 320° (pero no a llama directa). Introduzca rápidamente el bulón frío y bien aceitado en el pistón que está tumbado en un utillaje apropiado, y en el agujero del pie de biela.

5. Montaje del pistón en el agujero del cilindro

Limpie con cuidado el bloque de motor. Vea que todas las superficies de deslizamiento estén bien limpias y bien lubricadas con aceite. Comprima los segmentos con un manguito guía para que el pistón se deslice sin oponer resistencia en el agujero del cilindro. En los motores Diesel, mida la distancia cabeza de pistón/culata y siga estrictamente las instrucciones del fabricante.



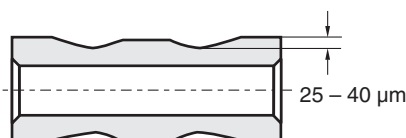
Pistones con cabeza anodizada

No refrentarles nunca la cabeza para ajustar la distancia cabeza de pistón/culata. Son reconocibles por el color negro que presenta la superficie de la cabeza. Para ajustar mejor la distancia cabeza de pistón/culata hay algunas ejecuciones con altura de compresión estándar y otras con altura de compresión reducida. En la mayoría de los casos, la reducción de la altura de compresión se efectúa en pasos de 0,2 a 0,6 mm.



Atención:

si se especifican bulones perfilados, es obligatorio usarlos.

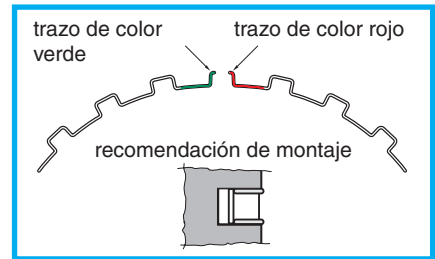
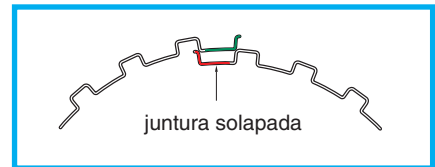


A título de información: montaje de los segmentos

Los pistones KS se suministran listos para su montaje. No es necesario montar segmentos. Su montaje puede provocar tensiones excesivas. Cuando monte un juego de segmentos KS en un pistón usado,



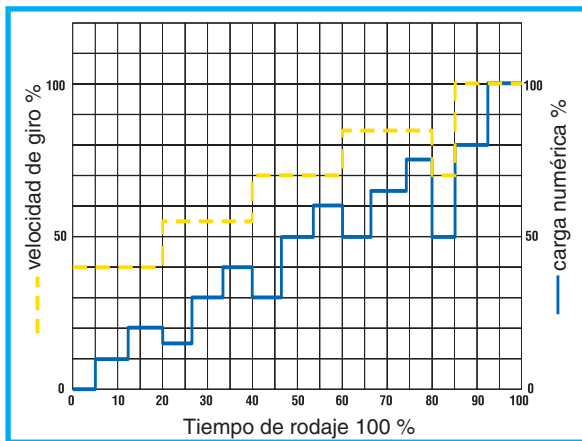
utilice siempre tenazas especiales. Tenga en cuenta que la posición de montaje de los segmentos marcados con "TOP" debe mirar a la cabeza del pistón. Los segmentos con talón y los rascadores deben montarse de tal manera, que el raspado se efectúe hacia el extremo inferior de la falda del pistón. Cuide, que las puntas del expansor del segmento de engrase, que mantiene bajo presión el aro rascador, se encuentren siempre en el lado opuesto a las de engrase de los aros. En los aros rascadores de tres piezas (muelle expansor helicoidal con láminas laterales), las puntas de las láminas deben estar desfasadas unos 120° aprox.



Arranque del motor reparado

6. Prueba del motor

Programa de rodaje para motores que han sido sometidos a unarevisión general



Sólo se pondrá en marcha cuando lleve todos sus accesorios y haya sido llenado de aceite y agua de refrigeración. Haga que arranque en el primer intento, ya que las primeras revoluciones se efectúan en condiciones críticas de lubricación, y éstas son decisivas para su comportamiento de marcha posterior. Una vez calentado, controle de nuevo la estanqueidad, el encendido, el juego de válvulas,

etc. Después puede comenzar con el rodaje en el banco de pruebas o en el vehículo. Inicialmente, procure no exceder de dos tercios de la velocidad de giro con moderados cambios de carga. Más tarde, puede incrementarse progresivamente la velocidad de giro.



7. Después del rodaje

El aceite caliente que fluye rápidamente limpia todas las partículas extrañas que se han acumulado en el motor durante la fase de revisión. Éstas son absorbidas por el aceite de motor y el filtro de aceite. Un trayecto de 50 km. basta para separar la mayor parte de impurezas. No recorra más de 500 km. con el primer llenado de aceite.



Tabla de pistones en español
Artículo número: 50 003 839



D Herstellerverzeichnis

GB List of manufacturers

F Liste des constructeurs

E Lista de fabricantes











	Page		Page
A		F	
AGRIA.....→ HATZ	376	FAHR.....→ FORD	331
.....→ ILO	398	.....→ DEUTZ	192
.....→ RENAULT	755	.....→ MERCEDES BENZ	521
ALFA ROMEO.....	77	.....→ MWM	645
ALLGAIER.....	87	.....→ VOLKSWAGEN	921
AUDI.....	90	FAP-FAMOS.....	230
AUSTIN.....→ ROVER	790	FAUN.....→ FORD	331
AUTOBIANCHI.....	111	.....→ DEUTZ	192
AVA.....→ PERKINS	693	.....→ MWM	645
AVI.....→ PERKINS	693	FENDT.....→ DEUTZ	192
.....→ SAVIEM	816	.....→ MAN	436
AVIA.....→ DAEWOO-AVIA	168	.....→ MWM	645
AZNP.....→ SKODA	860	FIAT/IVECO.....	234
B		FORD.....	331
BEDFORD.....	114	FORDSON.....→ FORD	331
BENDIX.....→ WESTINGHOUSE	1006	.....→ PERKINS	693
BERLIET.....→ RVI (BERLIET)	798	H	
BMW.....	117	HANOMAG.....	366
BOGE.....	134	HATZ.....	376
BOLINDER.....→ VOLVO-BM	997	HENSCHEL.....	382
BUNGARTZ.....→ HATZ	376	HOLDEN.....→ OPEL	671
.....→ DEUTZ	192	.....→ VAUXHALL	901
.....→ MWM	645	HOLDER.....→ ILO	398
.....→ PERKINS	693	.....→ PERKINS	693
BÜSSING.....→ MAN	436	HUMBOLDT.....→ DEUTZ	192
C		I	
CASE.....→ IHC/CASE	385	IHC.....→ IHC/CASE	385
CHRYSLER.....→ TALBOT	879	IHC/CASE.....	385
CHRYSLER-SIMCA.....→ TALBOT	879	IKARBUS BELGRAD.....→ MAN	436
CITROEN.....	136	.....→ RABA	747
CLAAS.....→ FORD	331	IKARUS BUDAPEST.....→ RABA	747
.....→ DEUTZ	192	ILO.....	398
.....→ MERCEDES BENZ	521	INDENOR.....→ PEUGEOT	709
.....→ PERKINS	693	INTERNATIONAL HARVESTER.....→ IHC/CASE	385
.....→ VOLKSWAGEN	921	ISUZU.....	401
COMMER.....→ PERKINS	693	J	
CSEPEL.....→ STEYR	870	JOHN DEERE.....	406
D		K	
DAC.....→ ROMAN-DIESEL	786	KAMAZ.....	412
DACIA.....→ RENAULT	755	KNORR-BREMSE.....	415
DAEWOO.....	162	KRAMER.....→ DEUTZ	192
DAEWOO-AVIA.....	168	.....→ MERCEDES BENZ	521
DAF.....	172	.....→ MWM	645
DEERE-LANZ.....→ JOHN-DEERE	406	L	
DEUTZ.....	192	LADA.....	417
DMB.....→ ZASTAVA	1013	LANCIA.....	421
DMS.....	223	LAND-ROVER.....→ ROVER	790
E		LANZ JOHN DEERE.....→ JOHN DEERE	406
EICHER.....	226	LEYLAND.....→ ROVER	790
		LIAZ.....	431

	Page		Page
M		T	
MAGIRUS-DEUTZ→ DEUTZ	192	TALBOT.....	879
MAN.....	436	TAM.....	884
MAN-BÜSSING.....→ MAN	436	TATRA.....	888
MASSEY-FERGUSON.....	508	TAZ.....	891
MAZDA.....	518	TOYOTA.....	894
MERCEDES BENZ.....	521	TRIUMPH.....→ ROVER	790
MG.....→ ROVER	790		
MIAG.....→ FORD	331	U	
.....→ MWM	645	UMM.....→ PEUGEOT	709
MINI (BL).....→ ROVER	790	UNIC.....→ FIAT/IVECO	234
MITSUBISHI.....	641	UNIMOG.....→ MERCEDES BENZ	521
MORRIS.....→ ROVER	790	UTB.....	898
MWM.....	645		
N		V	
NISSAN.....	660	VAUXHALL.....	901
		VM.....	917
O		VOLKSWAGEN.....	921
OM.....	664	VOLVO.....	961
OPEL.....	671	VOLVO-BM.....	997
ORLIK.....	691		
P		W	
PERKINS.....	693	WAUKESHA.....	1004
PEUGEOT.....	709	WESTINGHOUSE.....	1006
POLSKI-FIAT.....	738		
PORSCHE.....	741	Y	
		YAMAHA.....	1010
R		Z	
RABA.....	747	ZASTAVA.....	1013
RENAULT.....	755	ZETOR.....	1017
RILEY (BL).....→ ROVER	790	ZETTELMAYER.....→ DEUTZ	192
ROLLS ROYCE.....	783		
ROMAN-DIESEL.....	786		
ROVER.....	790		
RVI (BERLIET).....	798		
S			
SAAB.....	809		
SAME.....	813		
SAVIEM.....	816		
SCANIA.....	827		
SEAT.....	842		
SHIGULI.....→ LADA	417		
SIMCA.....→ TALBOT	879		
SKODA.....	860		
SOFIM.....→ FIAT/IVECO	234		
SSANG YONG.....→ DEAWOO	162		
STEYR.....	870		
SÜDDEUTSCHE BREMSSEN.....→ MWM	645		
SUZUKI.....	876		



 			Pos	 			Pos
145 1.3 i.e.	07.1994→09.1996	335.01 KAT	B 3	33 1.3	06.1983→12.1989	305.02	B 2
145 1.4 i.e.	07.1994→09.1996	335.01 KAT	B 3	33 1.3	06.1983→12.1989	305.86	B 2
145 1.4 i.e.	10.1996→	335.03 4V	B 5	33 1.3	10.1984→12.1989	301.68	B 1
16V		KAT		33 1.3	01.1990→06.1994	307.32	B 3
145 1.6 i.e.	04.1994→11.1996	332.01 KAT	B 12	33 1.4 i.e.	1992→06.1994	335.01 KAT	B 3
145 1.7 i.e.	07.1994→02.1997	334.01 4V	B 17	33 1.5	06.1983→12.1986	305.04	B 10
16V				33 1.5	06.1984→12.1989	305.08	B 11
145 1.9 JTD	03.1999→	323.02 KAT	D 7	33 1.5	11.1984→12.1989	301.28	B 10
145 2.0 i.e.	10.1995→04.1998	672.04 4V	B 8	33 1.5	01.1985→12.1986	305.20	B 10
16V		KAT		33 1.5	06.1986→12.1989	305.88	B 11
145 2.0 i.e.	10.1995→	672.99 4V	B 8	33 1.5	12.1986→12.1989	301.46	B 11
16V		KAT		33 1.5	1987→	305.87 KAT	B 11
145 2.0 i.e.	09.1998→	162.01 KAT	B 8	33 1.7 i.e.	10.1986→12.1989	305.58 KAT	B 15
16V				33 1.7 i.e.	09.1988→12.1989	M 300	B 15
146 1.3 i.e.	12.1994→09.1996	335.01 KAT	B 3			BA.17.A	
146 1.4 i.e.	12.1994→09.1996	335.01 KAT	B 3	33 1.7 i.e.	10.1987→03.1992	307.36 KAT	B 16
146 1.4 i.e.	10.1996→	335.03 4V	B 5	(USA)			
16V		KAT		33 1.7 i.e.	10.1987→03.1992	M 690	B 16
146 1.4 i.e.	12.1996→	M 654	B 6	(USA)		AA.17.C KAT	
16V		BA.15.T 4V		33 1.8 TD	10.1986→10.1994	VM HRT 392	D 19
		KAT		6 2.5 TD	06.1983→02.1987	VM HR 588	D 18
146 1.6 i.e.	05.1995→11.1996	332.01 KAT	B 12			HT/2	
146 1.6 i.e.	10.1996→	676.01 4V	B 6	75 1.8	09.1985→06.1989	195.23	B 4
16V		KAT		75 2.0 TD	05.1985→01.1988	VM 80 A	D 18
146 1.7 i.e.	12.1994→02.1997	334.01 4V	B 17	75 2.0 i.e.	02.1987→12.1991	195.10	B 13
16V				90 1.8	1972→1988	105.35	B 4
146 1.9 TD	03.1999→	323.02 KAT	D 7	90 2.0	06.1971→	116.33	B 9
146 2.0 i.e.	10.1995→04.1998	672.04 4V	B 8	90 2.4 TD	10.1984→01.1987	VM HR 492 HT	D 19
16V		KAT		90 2.4 TD	10.1984→07.1987	HR 492 HI	D 19
146 2.0 i.e.	05.1998→	323.01 4V	B 8	Alfa 75 2.4	09.1988→02.1992	VM HR 492 HT	D 19
16V		KAT		TD			
146 2.0 i.e.	09.1998→	162.01 KAT	B 8	Alfasud 1.3	03.1980→12.1984	301.68	B 1
16V				TI			
155 1.6 i.e.	05.1996→10.1997	676.01 4V	B 6	Alfasud 1.5	05.1978→01.1987	301.24	B 10
16V		KAT		TI			
155 1.6 i.e.	05.1996→	M 654	B 6	Alfasud 1.5	07.1979→01.1987	301.28	B 10
16V		BA.15.T 4V		TI			
		KAT		Alfasud 1.5	01.1983→12.1984	301.46	B 11
155 2.0 i.e.	01.1992→04.1995	672.01 KAT	B 14	TI			
155 2.0 i.e.	02.1992→02.1995	672.02 KAT	B 14	Alfetta 1.8	01.1974→12.1976	105.35	B 4
(USA)				Alfetta 2.0	05.1972→1985	116.36	B 9
155 2.0 i.e.	05.1996→10.1997	672.99 4V	B 8	Alfetta 2.0	10.1979→03.1983	VM HR 488	D 18
16V		KAT		TD		HT/2	
156 1.9 JTD	09.1997→	323.02 KAT	D 7	Alfetta 2.4	04.1983→12.1984	VM HR 492 HT	D 19
156 2.0 i.e.	06.1997→	323.01 4V	B 8	TD			
16V		KAT		Arna 1.3	1985→1986	301.00	B 2
156 2.0 i.e.	10.1997→	162.01 KAT	B 8	Arna 1.3 i.e.	03.1984→12.1986	301.68	B 1
16V				GTV 2.0 i.e.	04.1995→	162.01 KAT	B 8
156 2.4 JTD	09.1997→	325.01 KAT	D 7	16V			
164 2.0 i.e.	09.1987→09.1992	195.10	B 13	Giulietta 1.8	1972→1988	105.35	B 4
164 2.5 TD	06.1987→09.1992	VM HR 92,4	D 20	Giulietta 2.0	10.1983→04.1985	VM HR 488	D 18
		H-SH		TD		HT/2	
166 2.0 i.e.	10.1998→	162.01 KAT	B 8	Spider 2.0	04.1995→	162.01 KAT	B 8
16V				i.e. 16V			
166 2.0 i.e.	10.1998→	341.03 4V	B 8	Spider 2.0	04.1995→	323.01 4V	B 8
16V		KAT		i.e. 16V		KAT	
166 2.4 JTD	10.1998→	325.01 KAT	D 7	Sprint 1.3	1985→1989	301.68	B 1
1750	1967→1971	105.48	B 4	Sprint 1.5	1984→1985	301.28	B 10
2000	06.1971→	116.33	B 9	Sprint 1.5	01.1983→09.1987	301.46	B 11
2000 GTi	05.1972→1985	116.36	B 9	i.e.			
33 1.3	06.1983→12.1989	301.00	B 2	Sprint 1.7	1987→	M 300	B 15

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



ALFA ROMEO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø 80									1
301.68	03.1980→	B	[C2]	4	1351 ccm	63 kW	86 PS 9,75:1	67,2 mm	
	4 80	KH 34,5 MT -6,8 GL 67,5		21 63,5	1 R 1,5 CR 1 N 1,75 1 G 4		80,00 80,40 80,60	91 667 600 91 667 610 91 667 620	
Ø 80									2
301.00 305.02 305.86	06.1983→ 06.1983→ 06.1983→	B B B	[C2] [C2] [C2]	4 4 4	1351 ccm 1351 ccm 1351 ccm	58 kW 55 kW 55 kW	79 PS 9:1 75 PS 9:1 75 PS 9:1	67,2 mm 67,2 mm 67,2 mm	
	4 80	KH 34,5 MT -6,8 GL 67,5		21 63,5	1 R 1,5 CR 1 N 1,75 1 G 4		80,60	91 659 620	
Ø 80									3
307.32 335.01 KAT	01.1990→ 1992→	B B	[C2] [B]	4 4	1351 ccm 1351 ccm	63-65 kW 66 kW	86-88 PS 9,7:1 90 PS 9,5:1	67,2 mm 67,2 mm	
	4 80	KH 37,4 MT -3,9 GL 70,4		21 61	1 R 1,5 CR 1 N 1,75 1 G 4		80,00 80,40 80,60	94 878 600 94 878 610 94 878 620	
Ø 80									4
105.35 105.48 195.23	1972→ 1967→ 09.1985→	B B B	[C] [C] [C2]	4 4 4	1779 ccm 1779 ccm 1779 ccm	89 kW 85 kW 89 kW	85 PS 9,5:1 115 PS 9,1:1 120 PS 9:1	88,5 mm 88,5 mm 88,5 mm	
	4 80	KH 33,25 BÜ +13,35 GL 80,1	SRK	22 68,5	1 R 1,5 CR G3 1 N 1,75 1 G 4		80,00	91 421 600	
	080 168								
	N Cyl.	A=85	C=94	L=152	H=107,5	1 R 82 x 1,25	88 622 110	91 421 961 (2)	
	N Cyl.	A=85	C=94	L=156	H=107,52	1 R 82 x 1,25	88 499 110	91 421 960 (1)	
cont...									

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



ALFA ROMEO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø 83								8
162.01 KAT		04.1995→	B	[BI]	4	1969 ccm	110 kW	150 PS 10:1 66,2 mm
323.01 4V KAT		04.1995→	B	[M]	4	1970 ccm	110-114 kW	150-155 PS 10,1:1 91 mm
341.03 4V KAT		10.1998→	B	[M]	4	1970 ccm	114 kW	155 PS 10:1 91 mm
672.04 4V KAT		10.1995→	B	[BI]	4	1970 ccm	110 kW	150 PS 10:1 91 mm
672.99 4V KAT		10.1995→	B	[M]	4	1970 ccm	110 kW	150 PS 10:1 91 mm
	4 83	KH 32 MT -3,1 GL 56		20 52	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 3		83,00 83,40 83,60	99 319 600 99 319 610 99 319 620
Ø 84								9
116.33		06.1971→	B	[C]	4	1962 ccm	98 kW	133 PS 9:1 88,5 mm
116.36		05.1972→	B	[BI]	4	1962 ccm	94 kW	128 PS 9:1 88,5 mm
	4 84	KH 32,75 BU +14,75 GL 81	RK	22 71	1 R 1,5 CR G6 1 N 1,75 1 GSF 4,5		84,00	92 302 600
	084 082							
	N Cyl.	A=89	C=98	L=152	H=107,5	1 R 86 x 1,25	88 592 110	92 302 960
Ø 84								10
301.24		05.1978→	B	[C]	4	1474 ccm	61 kW	83 PS 9:1 67,2 mm
301.28		07.1979→	B	[C2]	4	1474 ccm	70 kW	95 PS 9:1 67,2 mm
305.04		06.1983→	B	[C2]	4	1490 ccm	63-66 kW	86-90 PS 9:1 67,2 mm
305.20		01.1985→	B	[C2]	4	1490 ccm	63-66 kW	86-90 PS 9:1 67,2 mm
	4 84	KH 34,5 MT -6,7 GL 67,5		21 63,5	1 R 1,5 CR G6 1 N 1,75 1 G 4		84,00 84,40 84,60	93 838 600 93 838 610 93 838 620
	84V 113							



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø84								
301.46		01.1983→	B	[C2]	4	1490 ccm	77 kW	105 PS 9,5:1 67,2 mm
305.08		06.1984→	B	[C2]	4	1490 ccm	77 kW	105 PS 9,5:1 67,2 mm
305.87 KAT		1987→	B	[CM]	4	1490 ccm	75 kW	102 PS 9,5:1 67,2 mm
305.88		06.1986→	B	[C2]	4	1490 ccm	77 kW	105 PS 9,5:1 67,2 mm
	4 84	KH 34,5 MT -5 GL 67,5		21 63,5	1 R 1,5 CR G6 1 N 1,75 1 G 4		84,00 84,60	91 672 600 91 672 620
Ø84								
332.01 KAT		04.1994→	B	[M]	4	1596 ccm	76 kW	103 PS 9,5:1 72 mm
	4 84	KH 35 MT -6 GL 61		21 61	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 GSF 3,5		84,00 84,40 84,60	99 320 600 99 320 610 99 320 620
Ø84								
195.10		02.1987→	B	[M]	4	1962 ccm	104-109 kW	142-148 PS 10:1 88,5 mm
	4 84	KH 33,75 BU +1,25 GL 67,5		22 71	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 GSF 3,5		84,00	94 866 600
	N Cyl.	A=89	C=98	L=152	H=107,5	1 R 86 x 1,25	88 592 110	94 866 960



ALFA ROMEO

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

A

Ø84										14
672.01 KAT		01.1992→	B	[M]	4	1995 ccm	104–106 kW	141–144 PS	10:1	90 mm
672.02 KAT		02.1992→	B	[M]	4	1995 ccm	104 kW	141 PS	10:1	90 mm

	4 84	KH 36 BU +1,2 GL 63,7		22 58	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 GSF 3,5			84,00	94 867 600
	N Cyl.	A=89	C=98	L=152	H=107,5	1 R 86 x 1,25		88 592 110	94 867 960

Ø87										15
305.58 KAT		10.1986→	B	[LE]	4	1717 ccm	77 kW	105 PS	9,5:1	72,2 mm
M 300 BA.17.A		1987→	B	[C2]	4	1712 ccm	87 kW	118 PS	9,5:1	72,2 mm

	4 87	KH 35 MT -6,5 GL 68		21 61	1 R 1,5 CR 1 NM 1,75 1 GSF 3			87,00	91 647 600
--	---------	---------------------------	--	----------	------------------------------------	--	--	--------------	-------------------

Ø87										16
307.36 KAT		10.1987→	B	[BI]	4	1712 ccm	77 kW	105 PS	9:1	72,2 mm
M 690 AA.17.C KAT		10.1987→	B	[BI]	4	1712 ccm	77 kW	105 PS	9:1	72,2 mm

	4 87	KH 35 MT -7,2 GL 68		21 61	1 R 1,5 CR 1 NM 1,75 1 GSF 3			87,00 87,40 87,60	94 882 600 94 882 610 94 882 620
--	---------	---------------------------	--	----------	------------------------------------	--	--	--	---

Ø87										17
334.01 4V		07.1994→	B	[M]	4	1712 ccm	95–98 kW	129–133 PS	10:1	72,2 mm
(1)	with or without KAT									(1)

	4 87	KH 35 MT -3,3 GL 68		21 61	1 R 1,5 CR 1 NM 1,75 1 GSF 3			87,00 87,40 87,60	94 881 600 94 881 610 94 881 620
--	---------	---------------------------	--	----------	------------------------------------	--	--	--	---

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø88								
VM 80 A		05.1985→	D (LA)	4	1994 ccm	70 kW	95 PS 22:1	82 mm
VM HR 488 HT/2		10.1979→	D (A)	4	1994 ccm	60 kW	82 PS 21:1	82 mm
VM HR 588 HT/2		06.1983→	D (A)	5	2492 ccm	77 kW	105 PS 21:1	82 mm
	4/5 88	KH 57,35 MT -1,8 GL 97	Lox RTK	30 70	1 T15 2,5 CR 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,65 0,74	88,00	93 840 600
	088 090							
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	2 SC 95 x 2,6 1 R 95 x 2,6	89 187 110	93 840 960
Ø92								
HR 492 HI		1984→	D (LA)	4	2392 ccm	81 kW	110 PS 22:1	90 mm
VM HR 492 HT		1982→	D (A)	4	2393 ccm	70-81 kW	95-110 PS 22:1	90 mm
VM HRT 392		10.1986→	D (A)	3	1779 ccm	55 kW	74 PS 22:1	89,2 mm
	3/4 92	KH 53,1 MT -3,5 GL 88,1	FBo Lox RK RTK	30 75	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR	1,00 1,09	92,00	97 253 600 (93 106, 93 765)
	092 702							
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 R 95 x 2,6 2 SC 95 x 2,6	89 185 110	97 253 960
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		89 500 110 (89 185)	97 253 961 (93 106, 93 765)

18**A****19**

**ALFA ROMEO**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

A**Ø92****20**

VM HR 92,4 H-SH 06.1987→ D (LA) 4 2500 ccm 84 kW 114 PS 22:1 94 mm

	4 92	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		92,00	92 286 600
	092 149							
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 R 95 x 2,6 2 SC 95 x 2,6	89 185 110	92 286 960
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		89 500 110 (89 185)	92 286 961

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9


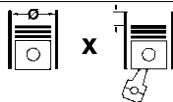

Ø95

1**A**

F 108	1957→	D (AN)	1	822 ccm	10 kW	14 PS	116 mm
F 207	1957→	D (AN)	2	1531 ccm	16 kW	22 PS	108 mm
F 208	1957→	D (AN)	2	1644 ccm	18 kW	25 PS	116 mm
F 308	1957→	D (AN)	3	2467 ccm	28 kW	38 PS	116 mm
F 408	1957→	D (AN)	4	3289 ccm	36 kW	50 PS	116 mm

	1/2/3/4 95	KH 64 MT -1 GL 120	URK	30 82	1 T15 3 CR 1 R 3 1 N 3 1 D 5,5	1,00 1,10	95,50 96,50	90 033 610 90 033 630
--	---------------	--------------------------	-----	----------	---	--------------	------------------------------	--



				 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1Y	D (AN)	4		79,5 x 95,5	1896	22,5:1	47	64	13
1Z	D (LA) [DD]	4		79,5 x 95,5	1896	19,5:1	66	90	16
1Z.	D (LA) [DD]	4		79,5 x 95,5	1896	19,5:1	66	90	15
3B KAT	B (A) [BI]	5		81 x 86,4	2226	8,75:1	162	220	26
6A 4V KAT	B [BI]	4		82,5 x 92,8	1984	10,8:1	101	137	31
7A 4V KAT	B [BI]	5		82,5 x 86,4	2309	10,3:1	125	170	33
AAD KAT	B [BI]	4		82,5 x 92,8	1984	10,3:1	85	115	30
AAE KAT	B [BI]	4		82,5 x 92,8	1984	9,2:1	74	100	29
AAH KAT	B [BI]	6		82,5 x 86,4	2771	10:1	128	174	35
AAN KAT	B (A) [BI]	5		81 x 86,4	2226	8,75:1	169	230	26
AAR KAT	B [KE]	5		82,5 x 86,4	2309	10:1	98	133	32
AAS	D (AN)	5		79,5 x 95,5	2370	23:1	60	82	13
AAT	D (A) [DD]	5		81 x 95,5	2461	20:1	85	115	27
AAZ	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	22,5:1	55	75	14
ABC KAT	B [BI]	6		82,5 x 81	2597	10:1	110	150	34
ABK KAT	B [BI]	4		82,5 x 92,8	1984	10,3:1	85	115	30
ABP	D (A) [DD]	5		81 x 95,5	2461	20:1	85	115	27
ABT KAT	B [MM]	4		82,5 x 92,8	1984	8,9:1	66	90	29
ABY KAT	B (A) [BD]	5		81 x 86,4	2226	9,3:1	169	230	26
ADP KAT	B [BI]	4		81 x 77,4	1595	10,3:1	74	100	18
ADR 5V	B [BI]	4		81 x 86,4	1781	10,3:1	92	125	22
ADU KAT	B (A) [BI]	5		81 x 86,4	2226	9:1	232	316	26
AEH	B [KJ]	4		81 x 77,4	1595	10,3:1	74	100	18
AEL	D (LA)	5		81 x 95,5	2461	20:1	103	140	27
AFN KAT	D (LA) [DD]	4		79,5 x 95,5	1896	19,5:1	81	110	16
AGN 5V KAT	B [BD]	4		81 x 86,4	1781	10,3:1	92	126	22
AGR KAT	D (A) [DD]	4		79,5 x 95,5	1896	19,5:1	66	90	16
AHF KAT	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	19,5:1	81	110	16
AKL KAT	B [BI]	4		81 x 77,4	1595	10,2:1	74	100	18
CN	D (AN)	5		76,5 x 86,4	1986	23:1	51	70	6
CR	D (AN)	4		76,5 x 86,4	1588	23,5:1	40	54	6
CY	D (A)	4		76,5 x 86,4	1588	23:1	51	70	7
DE	D (A)	5		76,5 x 86,4	1986	23:1	64	87	7
DS	B [C]	4		81 x 86,4	1781	9:1	66	90	19
DT	B [C]	4		81 x 77,4	1595	9:1	55	75	17
EP	B [C]	4		75 x 73,4	1297	9:1	44	60	4
FY	B [C]	4		75 x 72	1272	8,2:1	40	55	3
FZ	B [C]	4		75 x 72	1272	8,2:1	44	60	3
HB	B [C]	4		69,5 x 72	1093	8,2:1	37	50	1
HD	B [C]	4		69,5 x 72	1093	8,2:1	38	52	1
HH	B [C]	4		75 x 72	1272	8,2:1	44	60	3
HY	B [KJ]	5		79,5 x 86,4	2144	9,3:1	100	136	10
JK	D (AN)	4		76,5 x 86,4	1588	23,5:1	40	54	6
JN	B [C]	4		81 x 86,4	1781	10:1	66	90	20
JS KAT	B [KE]	5		81 x 77,4	1994	10:1	85	115	23
JU	B [C]	4		81 x 77,4	1595	9:1	55	75	17
KE	B [KJ]	5		79,5 x 86,4	2144	9,3:1	96	131	10
KJ	B [BI]	5		79,5 x 86,4	2144	7:1	125	170	12
KK	B [KJ]	5		79,5 x 86,4	2144	9,3:1	100	136	10
KL	B [KJ]	5		79,5 x 86,4	2144	9,3:1	96	130	10
KM	B [KJ]	5		81 x 86,4	2226	8,5:1	77	105	24
KP	B [KE]	5		81 x 77,4	1994	10:1	85	115	23
KU	B [KE]	5		81 x 86,4	2226	10:1	101	137	25
KV	B [KE]	5		81 x 86,4	2226	10:1	100	136	25
KX KAT	B [BI]	5		81 x 86,4	2226	8,5:1	85	115	24
NC	D (LA)	5		76,5 x 86,4	1986	23:1	74	100	7
NG KAT	B [KE]	5		82,5 x 86,4	2309	10:1	100	136	32
PV	B [KE]	4		81 x 86,4	1781	10:1	82	112	19
RA	D (LA)	4		76,5 x 86,4	1588	23:1	59	80	7
RR KAT	B (A) [BI]	5		81 x 86,4	2226	8,75:1	162	220	26
RS	B [C]	4		81 x 86,4	1781	8,75:1	55	75	21

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.







Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



A

 		Pos	 		Pos
AUDI 50 1.1 08.1974→07.1978	HB	B 1	Quattro 2.2		
AUDI 50 1.1 08.1976→07.1978	HD	B 1	AUDI 80 10.1987→11.1994	NG KAT	B 32
AUDI 50 1.3 08.1977→07.1978	HH	B 3	Quattro 2.3		
AUDI 80 1.3 05.1972→07.1978	ZA	B 2	AUDI 80 01.1989→09.1991	7A 4V KAT	B 33
AUDI 80 1.3 08.1978→07.1981	FY	B 3	Quattro 2.3 (USA)		
AUDI 80 1.3 08.1978→07.1981	FZ	B 3	AUDI 80 07.1992→07.1995	ABC KAT	B 34
AUDI 80 1.3 08.1981→03.1987	EP	B 4	Quattro 2.6		
AUDI 80 1.5 05.1972→09.1974	ZB	B 5	AUDI 80 09.1991→07.1995	AAH KAT	B 35
AUDI 80 1.5 05.1972→07.1976	ZC	B 5	Quattro 2.8		
AUDI 80 1.5 09.1974→08.1975	YJ	B 5	AUDI 90 1.6 D 04.1987→07.1989	JK	D 6
AUDI 80 1.6 09.1975→07.1978	YP	B 8	AUDI 90 1.6 08.1984→07.1986	CY	D 7
AUDI 80 1.6 09.1975→07.1978	YS	B 9	TD		
AUDI 80 1.6 09.1975→07.1981	YN	B 8	AUDI 90 1.6 04.1988→07.1990	RA	D 7
AUDI 80 1.6 08.1981→07.1983	WV	B 8	TD		
AUDI 80 1.6 08.1983→03.1987	DT	B 17	AUDI 90 1.6 04.1989→12.1991	SB	D 7
AUDI 80 1.6 08.1983→03.1987	JU	B 17	TD		
AUDI 80 1.6 D 08.1980→07.1982	CR	D 6	AUDI 90 1.8 06.1984→03.1987	JN	B 20
AUDI 80 1.6 D 08.1982→07.1989	JK	D 6	AUDI 90 2.0 10.1984→03.1987	JS KAT	B 23
AUDI 80 1.6 08.1982→03.1987	CY	D 7	AUDI 90 2.2 06.1984→03.1987	HY	B 10
TD			AUDI 90 2.2 06.1984→12.1991	KV	B 25
AUDI 80 1.6 04.1988→07.1990	RA	D 7	AUDI 90 2.2 01.1985→03.1987	KX KAT	B 24
TD			AUDI 90 2.3 08.1987→12.1991	NG KAT	B 32
AUDI 80 1.6 04.1989→12.1991	SB	D 7	AUDI 90 2.3 06.1988→12.1991	7A 4V KAT	B 33
TD			20 V		
AUDI 80 1.8 01.1983→03.1987	DS	B 19	AUDI 90 06.1984→03.1987	HY	B 10
AUDI 80 1.8 08.1983→12.1991	JN	B 20	Quattro 2.2		
AUDI 80 1.8 03.1985→03.1987	PV	B 19	AUDI 90 08.1987→12.1991	NG KAT	B 32
AUDI 80 1.8 10.1986→01.1990	RU	B 21	Quattro 2.3		
AUDI 80 1.9 08.1981→07.1983	WN	B 11	AUDI 90 06.1988→12.1991	7A 4V KAT	B 33
AUDI 80 1.9 D 08.1989→12.1991	1Y	D 13	Quattro 2.3		
AUDI 80 1.9 E 08.1986→07.1988	SD KAT	B 28	20 V		
AUDI 80 1.9 09.1991→07.1995	AAZ	D 14	AUDI 100 1.6 08.1976→07.1982	YV	B 8
TD			AUDI 100 1.8 05.1983→07.1989	DS	B 19
AUDI 80 1.9 09.1991→07.1995	1Z	D 15	AUDI 100 1.8 10.1986→12.1987	RS	B 21
TDI			AUDI 100 1.9 08.1980→07.1984	WH	B 11
AUDI 80 2.0 08.1982→07.1984	JS KAT	B 23	AUDI 100 2.0 06.1976→07.1979	WA	B 36
AUDI 80 2.0 08.1990→12.1991	AAD KAT	B 30	AUDI 100 2.0 08.1984→12.1987	KP	B 23
AUDI 80 2.0 09.1991→06.1995	ABT KAT	B 29	AUDI 100 2.0 12.1990→12.1992	AAD KAT	B 30
AUDI 80 2.0 09.1991→07.1995	ABK KAT	B 30	AUDI 100 2.0 12.1990→07.1994	AAE KAT	B 29
AUDI 80 2.0 03.1990→07.1992	6A 4V KAT	B 31	AUDI 100 2.0 01.1993→07.1994	ABK KAT	B 30
16V			AUDI 100 2.0 10.1978→07.1989	CN	D 6
AUDI 80 2.3 10.1987→11.1994	NG KAT	B 32	D		
AUDI 80 2.6 07.1992→07.1995	ABC KAT	B 34	AUDI 100 2.0 11.1981→12.1987	DE	D 7
V6			TD		
AUDI 80 2.8 09.1991→07.1995	AAH KAT	B 35	AUDI 100 2.0 03.1988→12.1990	NC	D 7
V6			TD		
AUDI 80 03.1985→03.1987	PV	B 19	AUDI 100 2.2 08.1976→07.1984	WC	B 10
Quattro 1.8			AUDI 100 2.2 08.1984→12.1990	KU	B 25
AUDI 80 08.1986→07.1988	SD KAT	B 28	AUDI 100 2.3 12.1990→07.1994	AAR KAT	B 32
Quattro 1.9			AUDI 100 2.4 05.1991→07.1994	AAS	D 13
AUDI 80 08.1982→07.1984	JS KAT	B 23	D		
Quattro 2.0			AUDI 100 2.5 06.1991→07.1992	ABP	D 27
AUDI 80 03.1990→07.1992	6A 4V KAT	B 31	TDI		
Quattro 2.0			AUDI 100 2.5 08.1991→07.1994	AAT	D 27
AUDI 80 09.1991→07.1995	ABK KAT	B 30	TDI		
Quattro 2.0			AUDI 100 2.6 03.1992→07.1994	ABC KAT	B 34
AUDI 80 08.1982→07.1984	KK	B 10	AUDI 100 2.8 12.1990→07.1994	AAH KAT	B 35
Quattro 2.2			V6		
AUDI 80 08.1982→07.1984	KL	B 10	AUDI 100 12.1990→12.1992	AAD KAT	B 30
Quattro 2.2			Quattro 2.0		
AUDI 80 02.1993→07.1995	ABY KAT	B 26			







Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.





Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



 		Pos	 		Pos
AUDI 100 08.1984→12.1990 Quattro 2.2	KU B	25	AUDI A6 1.8 10.1995→10.1997 20V	ADR 5V B	22
AUDI 100 12.1990→07.1994 Quattro 2.3	AAR KAT B	32	AUDI A6 1.9 07.1994→06.1996 TDI	1Z D	16
AUDI 100 03.1992→07.1994 Quattro 2.6	ABC KAT B	34	AUDI A6 1.9 04.1997→ TDI	AFN KAT D	16
AUDI 100 12.1990→06.1994 Quattro 2.8	AAH KAT B	35	AUDI A6 2.0 06.1994→06.1996	AAE KAT B	29
AUDI 200 2.2 10.1979→09.1982	WJ B	12	AUDI A6 2.0 06.1994→06.1996	ABK KAT B	30
AUDI 200 2.2 10.1979→07.1984	WC B	10	AUDI A6 2.3 06.1994→06.1996	AAR KAT B	32
AUDI 200 2.2 08.1980→12.1981	WS B	12	AUDI A6 2.3 07.1996→07.1997	AAN KAT B	26
AUDI 200 2.2 08.1981→09.1982	KJ B	12	AUDI A6 2.5 06.1994→10.1997	AAT D	27
AUDI 200 2.2 08.1984→07.1985	KU B	25	TDI		
AUDI 200 03.1989→11.1990 Quattro 2.3 20V	3B KAT B	26	AUDI A6 2.5 10.1994→10.1997	AEL D	27
AUDI 4000 1.3 08.1978→1981	FY B	3	TDI		
AUDI 4000 1.3 08.1978→1981	HH B	3	AUDI A6 2.6 06.1994→10.1997	ABC KAT B	34
AUDI 4000 1.6 10.1974→1983	YN B	8	AUDI A6 2.8 06.1994→10.1997	AAH KAT B	35
AUDI 4000 1.6 03.1981→07.1982 D	CR D	6	V6		
AUDI 4000 1.6 08.1982→07.1984 D	JK D	6	AUDI A6 10.1995→10.1997	ADR 5V B	22
AUDI 4000 1.6 08.1981→07.1985 TD	CY D	7	Quattro 1.8 20V		
AUDI 4000 1.8 09.1983→07.1985	JN B	20	AUDI A6 06.1994→10.1997	ABC KAT B	34
AUDI 4000 2.2 08.1984→07.1987	KX KAT B	24	Quattro 2.6		
AUDI 4000 S 08.1984→07.1985	CY D	7	V6		
AUDI 4000 S 01.1987→09.1987	NG KAT B	32	AUDI A6 06.1994→10.1997	AAH KAT B	35
AUDI Fox 1.3 09.1978→1981	FY B	3	Quattro 2.8		
AUDI Fox 1.3 09.1978→1981	HH B	3	AUDI A8 2.8 06.1994→03.1996	AAH KAT B	35
AUDI Fox 1.6 09.1975→07.1981	YN B	8	AUDI A8 06.1994→03.1996	AAH KAT B	35
AUDI 5000 2.0 10.1978→02.1982 D	CN D	6	Quattro 2.8		
AUDI A3 1.6 09.1996→07.1999	AEH B	18	V6		
AUDI A3 1.6 08.1997→	AKL KAT B	18	AUDI A8 2.8 06.1994→03.1996	AAH KAT B	35
AUDI A3 1.8 09.1996→06.1999 20V	AGN 5V KAT B	22	AUDI Cabrio 04.1997→	ADR 5V B	22
AUDI A3 1.9 09.1996→07.1998 TDI	AGR KAT D	16	1.8 20V		
AUDI A3 1.9 01.1997→	AHF KAT D	16	AUDI Cabrio 07.1995→07.1996	1Z D	16
AUDI A4 1.6 11.1994→10.1996	ADP KAT B	18	1.9 TDI		
AUDI A4 1.8 11.1994→04.1999 20V	ADR 5V B	22	AUDI Cabrio 01.1993→07.1998	ABK KAT B	30
AUDI A4 1.9 01.1995→07.1996 TDI	1Z D	16	2.0		
AUDI A4 1.9 02.1996→07.1999 TDI	AFN KAT D	16	AUDI Cabrio 06.1991→07.1994	NG KAT B	32
AUDI A4 2.6 11.1994→07.1998 V6	ABC KAT B	34	2.3		
AUDI A4 2.8 11.1994→07.1997 V6	AAH KAT B	35	AUDI Cabrio 01.1994→05.1995	ABC KAT B	34
AUDI A4 11.1994→07.1997 Quattro 1.8 20V	ADR 5V B	22	AUDI Cabrio 11.1992→05.1995	AAH KAT B	35
AUDI A4 02.1996→12.1999 Quattro 1.9 TDI	AFN KAT D	16	2.8		
AUDI A4 11.1994→7.1980 Quattro 2.6	ABC KAT B	34	AUDI Cabrio 11.1993→	AAH KAT B	35
AUDI A4 11.1994→07.1997 Quattro 2.8	AAH KAT B	35	2.8 V6 (USA)		
			AUDI Coupe 01.1981→07.1981	YN B	8
			AUDI Coupe 08.1982→07.1988	DS B	19
			1.8		
			AUDI Coupe 01.1985→07.1988	JN B	20
			1.8		
			AUDI Coupe 08.1986→07.1988	PV B	19
			1.8		
			AUDI Coupe 10.1980→07.1983	WN B	11
			1.9		
			AUDI Coupe 08.1983→07.1986	JS KAT B	23
			2.0		
			AUDI Coupe 08.1990→07.1991	AAD KAT B	30
			2.0		
			AUDI Coupe 08.1991→12.1995	ABK KAT B	30
			2.0		
			AUDI Coupe 01.1992→07.1992	6A 4V KAT B	31
			2.0		
			AUDI Coupe 08.1982→07.1983	KM B	24

A



		Pos			Pos
2.1					
AUDI Coupe 08.1981→07.1984	KE	B 10			
2.2					
AUDI Coupe 08.1982→07.1984	KL	B 10			
2.2					
AUDI Coupe 08.1984→07.1988	HY	B 10			
2.2					
AUDI Coupe 08.1984→07.1991	KV	B 25			
2.2					
AUDI Coupe 01.1985→07.1988	KX KAT	B 24			
2.2					
AUDI Coupe 01.1984→01.1987	KX KAT	B 24			
2.2 (USA)					
AUDI Coupe 02.1987→07.1994	NG KAT	B 32			
2.3					
AUDI Coupe 11.1988→07.1991	7A 4V KAT	B 33			
2.3 20V					
AUDI Coupe 08.1992→12.1995	ABC KAT	B 34			
2.6					
AUDI Coupe 08.1991→12.1995	AAH KAT	B 35			
2.8					
AUDI Coupe 01.1993→12.1995	AAH KAT	B 35			
2.8 V6 (USA)					
AUDI Coupe 05.1995→12.1995	ABY KAT	B 26			
AUDI Coupe Quattro 2.2					
AUDI Coupe 02.1987→07.1994	NG KAT	B 32			
Quattro 2.3					
20V					
AUDI Coupe 11.1988→07.1991	7A 4V KAT	B 33			
Quattro 2.3					
20V					
AUDI Coupe 08.1992→12.1995	ABC KAT	B 34			
Quattro 2.6					
AUDI Coupe 08.1991→12.1995	AAH KAT	B 35			
Quattro 2.8					
AUDI Quattro 07.1980→07.1987	WR	B 12			
2.2					
AUDI Quattro 08.1984→07.1987	WX	B 12			
2.2					
AUDI Quattro 08.1989→07.1991	RR KAT	B 26			
2.2 20V					
AUDI Avant 03.1994→07.1995	ADU KAT	B 26			
RS2					
AUDI S2 2.2 09.1990→09.1992	3B KAT	B 26			
AUDI S2 2.2 10.1992→05.1995	ABY KAT	B 26			
AUDI S4 2.2 08.1991→07.1994	AAN KAT	B 26			
AUDI S6 2.2 06.1994→07.1997	AAN KAT	B 26			
Turbo					
AUDI A6 06.1994→10.1997	AAT	D 27			
Quattro 2.5					
TDI					
AUDI A6 10.1994→10.1997	AEL	D 27			
Quattro 2.5					
TDI					

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø69,5									
HB		08.1974→	B	[C]	4	1093 ccm	37 kW	50 PS 8,2:1	72 mm
HD		08.1976→	B	[C]	4	1093 ccm	38 kW	52 PS 8,2:1	72 mm
	4 69,5 070 142	KH 40,2 MT -4 GL 67,2 KH 39,95 MT -4 GL 66,95	HKÜ SRK	20 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4			69,51 69,76 70,01 70,51	93 159 600 93 159 610 93 159 620 93 159 630 (92 672, 92 757)
Ø75									
ZA		05.1972→	B	[C]	4	1297 ccm	40 kW	55 PS 8,5:1	73,4 mm
	4 75 075 162	KH 45,5 MT -4,5 GL 77,5 KH 45,2 MT -4,5 GL 77,2	HKÜ	22 63	1 R 2 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR			75,01 75,51 76,01	92 243 600 92 243 620 92 243 640
Ø75									
FY		01.1978→	B	[C]	4	1272 ccm	40 kW	55 PS 8,2:1	72 mm
FZ		01.1978→	B	[C]	4	1272 ccm	44 kW	60 PS 8,2:1	72 mm
HH		08.1977→	B	[C]	4	1272 ccm	44 kW	60 PS 8,2:1	72 mm
	4 75 075 174	KH 38,55 GL 66,55 KH 38,3 GL 66,3	HKÜ SRK	20 63	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4			75,01 75,26 75,51 75,76 76,01	93 084 600 93 084 610 93 084 620 93 084 630 93 084 640
Ø75									
EP		08.1981→	B	[C]	4	1297 ccm	44 kW	60 PS 9:1	73,4 mm
	4 75 075 205	KH 39,8 MT -2,9 GL 71,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR			75,01 75,26 75,51 76,01	93 892 600 (1) 93 892 610 (1) 93 892 620 (1) 93 892 630 (1) (93 676)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu								

**AUDI**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø76,5									5
YJ		09.1974→	B	[C]	4	1471 ccm	55 kW	75 PS 9,7:1 80 mm	
ZB		05.1972→	B	[C]	4	1471 ccm	55 kW	75 PS 9,7:1 80 mm	
ZC		05.1972→	B	[C]	4	1471 ccm	63 kW	85 PS 9,7:1 80 mm	
	4 76,5 076 055	KH 41,1 GL 73,1	SRK HKÜ	22 63	1 R 2 1 NM 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR	77,01 77,51	92 244 720 92 244 740	
Ø76,5									6
CN		10.1978→	D (AN)		5	1986 ccm	51 kW	70 PS 23:1 86,4 mm	
CR		08.1980→	D (AN)		4	1588 ccm	40 kW	54 PS 23,5:1 86,4 mm	
JK		08.1981→	D (AN)		4	1588 ccm	40 kW	54 PS 23,5:1 86,4 mm	
	4/5 76,5 076 069	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	76,51 76,76 77,01 77,51	93 260 600 (1) 93 260 630 (1) 93 260 610 (1) 93 260 620 (1) (91 418, 93 128)	
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190	93 260 960 (91 418, 93 128)	
cont...									



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 4/5 76,5 076 069	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		77,01 77,51	93 541 630 (2) 93 541 640 (2) (91 418, 91 419, 93 129)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor - 07.1985 1 1,40 2 1,50 3 1,60 08.1985 - 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
(2)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor - 07.1985 1 1,40 2 1,50 3 1,60 08.1985 - 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm							

A

**AUDI**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

A**Ø76,5****7**

CY	08.1981→	D (A)	4	1588 ccm	51 kW	70 PS	23:1	86,4 mm
DE	11.1981→	D (A)	5	1986 ccm	64 kW	87 PS	23:1	86,4 mm
NC	03.1988→	D (LA)	5	1986 ccm	74 kW	100 PS	23:1	86,4 mm
RA	04.1988→	D (LA)	4	1588 ccm	59 kW	80 PS	23:1	86,4 mm
SB	04.1989→	D (LA)	4	1588 ccm	59 kW	80 PS	23:1	86,4 mm

	4/5 76,5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	HKÜ RTK Lox RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		76,51	90 732 600 (1)
	076 118	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7					77,01 77,51	90 732 610 (1) 90 732 620 (1) (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190	90 732 960 (93 434, 93 479)

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
	- 07.1985							
	1	1,40	+ 0,67	+ 0,80				
	2	1,50	+ 0,81	+ 0,90				
	3	1,60	+ 0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+ 0,66	+ 0,86				
	2	1,57	+ 0,87	+ 0,90				
	3	1,61	+ 0,91	+1,02				

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**AUDI**

				Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	8	A

Ø79,5

WV	08.1981→	B	[C]	4	1588 ccm	55 kW	75 PS	8,2:1	80 mm
YN	10.1974→	B	[C]	4	1588 ccm	55 kW	75 PS	8,2:1	80 mm
YP	09.1975→	B	[C]	4	1588 ccm	63 kW	85 PS	8,2:1	80 mm
YV	10.1973→	B	[KJ]	4	1588 ccm	63 kW	85 PS	8,2:1	80 mm

	4 79,5	KH 41,8 MT -6,1 GL 73,8	HKÜ SRK	22 55	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51	93 356 600 (1)	
	079 082	KH 41,5 MT -6,1 GL 73,5					80,01 80,51	93 356 620 (1) 93 356 640 (1) (92 686, 92 965)	
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu								

Ø79,5

YS	09.1975→	B	[KJ]	4	1588 ccm	81 kW	110 PS	9,5:1	80 mm
----	----------	---	------	---	----------	-------	--------	-------	-------

	4 79,5	KH 40,7 MT -8,3 GL 72,7	HKÜ SRK	22 63	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51	93 039 600
	079 053	KH 40,4 MT -8,3 GL 72,4					79,76 80,01 80,51	93 039 610 93 039 620 93 039 640 (92 821)

Ø79,5

HY	06.1984→	B	[KJ]	5	2144 ccm	100 kW	136 PS	9,3:1	86,4 mm
KE	08.1981→	B	[KJ]	5	2144 ccm	96 kW	131 PS	9,3:1	86,4 mm
KK	08.1982→	B	[KJ]	5	2144 ccm	100 kW	136 PS	9,3:1	86,4 mm
KL	08.1982→	B	[KJ]	5	2144 ccm	96 kW	130 PS	9,3:1	86,4 mm
WC	08.1976→	B	[KJ]	5	2144 ccm	100 kW	136 PS	9,3:1	86,4 mm

	5 79,5	KH 40,3 VT1 -1,8 MT -5,8 GL 71,3	HKÜ	22 63	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51	93 163 600
	079 056	KH 40 VT1 -1,8 MT -5,8 GL 71					80,01 80,51	93 163 620 93 163 630 (92 957)

**AUDI**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> A Ø79,5 11 </div>									
WH		08.1980→	B	[BI]	5	1921 ccm	74 kW	100 PS 10:1	77,4 mm
WN		10.1980→	B	[KE]	5	1921 ccm	85 kW	115 PS 10:1	77,4 mm
	5 79,5	KH 45,3 MT -2,8 GL 76,3	HKÜ	22 63	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51	93 284 600	
	079 075	KH 45 MT -2,8 GL 76					80,01 80,51	93 284 620 93 284 630	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Ø79,5 12 </div>									
KJ		08.1981→	B	[BI]	5	2144 ccm	125 kW	170 PS 7:1	86,4 mm
WJ		10.1979→	B (A)		5	2144 ccm	125 kW	170 PS 7:1	86,4 mm
WR		07.1980→	B (A)	[KJ]	5	2144 ccm	147 kW	200 PS 7:1	86,4 mm
WS		08.1980→	B	[BI]	5	2144 ccm	125 kW	170 PS 7:1	86,4 mm
WX		08.1984→	B (A)	[KJ]	5	2144 ccm	119 kW	162 PS 7:1	86,4 mm
	5 79,5	KH 40,8 MT -12,5 GL 70,8	HKÜ	22 67	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51	93 430 600	
	079 078	KH 40,5 MT -12,5 GL 70,5					79,76 80,01	93 430 610 93 430 620	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Ø79,5 13 </div>									
1Y		05.1989→	D (AN)		4	1896 ccm	47 kW	64 PS 22,5:1	95,5 mm
AAS		05.1991→	D (AN)		5	2370 ccm	60 kW	82 PS 23:1	95,5 mm
	4/5 79,5	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK HKÜ RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	91 386 600 (1) 91 386 610 (1)	
	079 119	KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7					80,01 80,51	91 386 620 (1) 91 386 630 (1) (90 527)	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190	91 386 960	
cont...									



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescascaspesor 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a		kleiner als less than inférieur à inferior a			
Ø79,5								
AAZ 03.1991→ D (A) 4 1896 ccm 55 kW 75 PS 22,5:1 95,5 mm 14								
	4 79,5	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ RK RTK	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	91 429 600 (1) 91 429 610 (1)
	079 133	KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7					80,01 80,51	91 429 620 (1) 91 429 630 (1)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190	91 429 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescascaspesor 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a		kleiner als less than inférieur à inferior a			

A

**AUDI**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

A**Ø79,5****15**

1Z. 09.1991→ D (LA) [DD] 4 1896 ccm 66 kW 90 PS 19,5:1 95,5 mm

	4 79,5	KH 45,7 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 GL 71,8	HKÜ Lox KBB RTK	26 66	1 R 1,75 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		79,51	94 497 600 (1)
	79L 41	KH 45,45 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 GL 71,8					79,76 80,01	94 497 610 (2) 94 497 620 (2)
	4 79,5	KH 45,7 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 GL 71,8	KBB Lox HKÜ RTK	26 66	1 R 1,75 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		79,51	94 498 600 (1)
	79L 41	KH 45,45 VT1 -1,35 VT2 -1,55 MT -17,75 GL 71,8					79,76 80,01	94 498 610 (3) 94 498 620 (3)
(1)	only Audi 80							
(2)	für Zylinder 1-2 for cylinder 1-2 pour cylindre 1-2 para cilindro 1-2							
(3)	für Zylinder 3-4 for cylinder 3-4 pour cylindre 3-4 para cilindro 3-4							

Ø79,5**16**

1Z 08.1989→ D (LA) [DD] 4 1896 ccm 66 kW 90 PS 19,5:1 95,5 mm
 AFN KAT 02.1996→ D (LA) [DD] 4 1896 ccm 81 kW 110 PS 19,5:1 95,5 mm
 AGR KAT 1996→ D (A) [DD] 4 1896 ccm 66 kW 90 PS 19,5:1 95,5 mm
 AHF KAT 1997→ D (LA) 4 1896 ccm 81 kW 110 PS 19,5:1 95,5 mm

	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 PC G6		79,51 79,76	94 427 700 (1) 94 427 710
	079 135	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8					80,01	94 427 720
							cont...	

**AUDI**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 4 79,5 079 135	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8 KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 PC G6		79,51 79,76 80,01	94 428 700 (2) 94 428 710 94 428 720
(1)	nur für Zylinder 1-2 only for cylinder 1-2 uniquement pour cylindre 1-2 sólo para cilindro 1-2							
(2)	für Zylinder 3-4 for cylinder 3-4 pour cylindre 3-4 para cilindro 3-4							

A

Ø81 **17**

DT	08.1983→	B	[C]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS	9:1	77,4 mm
JU	08.1983→	B	[C]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS	9:1	77,4 mm

	4 81 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8 KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01 81,26 81,51	93 872 600 (1) 93 872 610 (1) 93 872 620 (1) (93 694)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

Ø81 **18**

ADP KAT	11.1994→	B	[BI]	4	1595 ccm	74 kW	100 PS	10,3:1	77,4 mm
AEH	09.1996→	B	[KJ]	4	1595 ccm	74 kW	100 PS	10,3:1	77,4 mm
AKL KAT	09.1996→	B	[BI]	4	1595 ccm	74 kW	100 PS	10,2:1	77,4 mm

	4 81 081 167	KH 32 MT -2,3 BÜ +0,7 GL 53,7 KH 31,7 MT -2,3 BÜ +0,7 GL 53,4		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		81,01 81,26 81,51 82,01	94 503 700 94 503 710 94 503 720 94 503 730
--	------------------------	--	--	----------	---	--	--------------------------------------	--

**AUDI**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

A**Ø81****19**

DS	08.1982→	B	[C]	4	1781 ccm	66 kW	90 PS	9:1	86,4 mm
PV	03.1985→	B	[KE]	4	1781 ccm	82 kW	112 PS	10:1	86,4 mm

	4 81	KH 32,2 MT -4,4 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 M 1,5 MOG6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 928 600 (1)
	081 099	KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26 81,51 82,01	93 928 610 (1) 93 928 620 (1) 93 928 630 (1) (92 249, 93 618, 93 873)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

Ø81**20**

JN	08.1983→	B	[C]	4	1781 ccm	66 kW	90 PS	10:1	86,4 mm
----	----------	---	-----	---	----------	-------	-------	------	---------

	4 81	KH 32,2 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 875 600 (1)
	081 089	KH 31,9 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26 81,51	93 875 610 (1) 93 875 620 (1) (93 616, 93 617)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu Mulden-Ø60 mm combustion bowl Ø60 mm cámara de combustión Ø60 mm chambre de combustion Ø60 mm							

**AUDI**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø81								21	A
RS		10.1986→	B	[C]	4	1781 ccm	55 kW	75 PS 8,75:1	86,4 mm
RU		10.1986→	B	[C]	4	1781 ccm	55 kW	75 PS 8,75:1	86,4 mm

	4 81	KH 32,2 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 876 600 (1)
	081 089	KH 31,9 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26 81,51	93 876 610 (1) 93 876 620 (1) (93 617)
(1)	<p>Mulden-∅ 56,9 mm combustion bowl ∅ 56,9 mm chambre de combustion ∅ 56,9 mm cámara de combustión ∅ 56,9 mm</p> <p>nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu</p>							

Ø81								22	
ADR 5V		11.1994→	B	[BI]	4	1781 ccm	92 kW	125 PS 10,3:1	86,4 mm
AGN 5V KAT		06.1996→	B	[BD]	4	1781 ccm	92 kW	126 PS 10,3:1	86,4 mm

	4 81	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 NM 1,75 1 M 1,5 MOG6 1 DSF 2 CR G6		81,01 81,26 81,51	94 951 600 (1) 94 951 610 94 951 620
	081 168							

(1)	<p>Augenabstand 22,5 mm, 1998 – distance between bosses 22,5 mm, 1998 – entre-bossage 22,5 mm, 1998 – distancia entre bordes interiores de bancada 22,5 mm, 1998 –</p>							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

**AUDI**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

A**Ø81****23**

JS KAT	08.1982→	B	[KE]	5	1994 ccm	85 kW	115 PS	10:1	77,4 mm
KP	08.1984→	B	[KE]	5	1994 ccm	85 kW	115 PS	10:1	77,4 mm

	5 81	KH 35,6 BÜ +2,2 GL 66,8	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 871 600 (1)	
	081 097	KH 35,3 BÜ +2,2 GL 66,5					81,51 82,01	93 871 620 (1) 93 871 630 (1) (93 699)	
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu								

Ø81**24**

KM	08.1982→	B	[KJ]	5	2226 ccm	77 kW	105 PS	8,5:1	86,4 mm
KX KAT	01.1984→	B	[BI]	5	2226 ccm	85 kW	115 PS	8,5:1	86,4 mm

	5 81	KH 32,2 MT -8,1 BÜ +1,1 GL 62,3	HKÜ SRK	20 57	1 M 1,5 MOG6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 874 600 (1)	
	081 089	KH 31,9 MT -8,1 BÜ +1,1 GL 62,3					81,26	93 874 610 (1) (93 678)	
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu								

Ø81**25**

KU	08.1984→	B	[KE]	5	2226 ccm	101 kW	137 PS	10:1	86,4 mm
KV	06.1984→	B	[KE]	5	2226 ccm	100 kW	136 PS	10:1	86,4 mm

	5 81	KH 32,2 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62,3	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 825 600
	081 088	KH 31,9 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62					81,26 81,51	93 825 610 93 825 620

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**AUDI**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø81								26	A
3B KAT		03.1989→	B (A)	[BI]	5	2226 ccm	162 kW	220 PS 8,75:1	86,4 mm
AAN KAT		08.1991→	B (A)	[BI]	5	2226 ccm	169 kW	230 PS 8,75:1	86,4 mm
ABY KAT		10.1992→	B (A)	[BD]	5	2226 ccm	169 kW	230 PS 9,3:1	86,4 mm
ADU KAT		03.1994→	B (A)	[BI]	5	2226 ccm	232 kW	316 PS 9:1	86,4 mm
RR KAT		08.1989→	B (A)	[BI]	5	2226 ccm	162 kW	220 PS 8,75:1	86,4 mm

	5 81	KH 32,8 MT -1,2 BÜ +0,7 GL 58,8	PK		1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR			81,01	90 037 600
	081 136	KH 32,5 MT -1,2 BÜ +0,7 GL 58,5						81,26 81,51	90 037 610 90 037 620

Ø81								27	
AAT		08.1991→	D (A)	[DD]	5	2461 ccm	85 kW	115 PS 20:1	95,5 mm
ABP		06.1991→	D (A)	[DD]	5	2461 ccm	85 kW	115 PS 20:1	95,5 mm
AEL		10.1994→	D (LA)		5	2461 ccm	103 kW	140 PS 20:1	95,5 mm

	5 81	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 GL 69,75	HKÜ KBB RTK	26 68	1 R 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR			81,01	94 429 600 (1)
	81L 33	KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 GL 69,5						81,51	94 429 620 (2) (94 504)

	5 81	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,25 GL 69,75	KBB RTK HKÜ	26 68	1 R 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR			81,01	94 430 600 (3)
	81L 33	KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,25 GL 69,5						81,51	94 430 620 (3) (94 505)

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescaspesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
		1 1,53 2 1,57 3 1,61		+0,8 +0,9 +1,0	+0,9 +1,0 +1,1				cont...

**AUDI**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

A

... cont

- (2) nur für Zylinder 1-2
only for cylinder 1-2
uniquement pour cylindre 1-2
sólo para cilindro 1-2
- (3) nur für Zylinder 3-5
only for cylinder 3-5
uniquement pour cylindre 3-5
sólo para cilindro 3-5

Ø82,5**28**

SD KAT 08.1986→ B [KE] 4 1857 ccm 83 kW 113 PS 10,5:1 86,4 mm

	4 82,5 082 146	KH 32,2 MT -3,8 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR	83,01	93 998 620
--	--------------------------	--	-----	----------	---	--------------	-------------------

Ø82,5**29**AAE KAT 12.1990→ B [BI] 4 1984 ccm 74 kW 100 PS 9,2:1 92,8 mm
ABT KAT 09.1991→ B [MM] 4 1984 ccm 66 kW 90 PS 8,9:1 92,8 mm

	4 82,5 082 179	KH 30,9 MT -7,2 BÜ +0,9 GL 63,8	RK	21 59	1 M 1,2 MOG6 1 R 1,5 1 DSF 2 CR	82,51	91 516 600
		KH 30,6 MT -7,2 BÜ +0,9 GL 63,5				83,01	91 516 620

Ø82,5**30**AAD KAT 08.1990→ B [BI] 4 1984 ccm 85 kW 115 PS 10,3:1 92,8 mm
ABK KAT 08.1991→ B [BI] 4 1984 ccm 85 kW 115 PS 10,3:1 92,8 mm

	4 82,5 082 182	KH 30,9 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,8		21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6	82,51	91 128 600
		KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5				83,01 83,51	91 128 620 91 128 630

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

108

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**2001**

**AUDI**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø82,5									31
6A 4V KAT	03.1990→	B	[BI]	4	1984 ccm	101 kW	137 PS	10,8:1	92,8 mm
	4 82,5	KH 29,8 GL 54,8		20 57	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		82,51	91 504 700	
	082 200	KH 29,5 GL 54,5					83,01	91 504 720	
Ø82,5									32
AAR KAT NG KAT	12.1990→ 01.1987→	B B	[KE] [KE]	5 5	2309 ccm 2309 ccm	98 kW 100 kW	133 PS 136 PS	10:1 10:1	86,4 mm 86,4 mm
	5 82,5	KH 32,2 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,8	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		82,51	91 513 600 (1)	
	082 168	KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,1 GL 52,5					83,01 83,51	91 513 620 (1) 91 513 630 (1) (90 004)	
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu								
Ø82,5									33
7A 4V KAT	06.1988→	B	[BI]	5	2309 ccm	125 kW	170 PS	10,3:1	86,4 mm
	5 82,5	KH 33,4 VT1 -3,34 GL 62,4		20 57	1 M 1,2 MO 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		82,51 83,01	91 519 600 91 519 620	
	82V 100								
Ø82,5									34
ABC KAT	03.1992→	B	[BI]	6	2597 ccm	110 kW	150 PS	10:1	81 mm
	6 82,5	KH 33,5 MT -3 BÜ +0,7 GL 60,2		21 56	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		82,51 82,76 83,01 83,51	94 492 700 94 492 710 94 492 720 94 492 730	
	082 203								

**AUDI**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

A

Ø82,5 **35**
 AAH KAT 12.1990→ B [B] 6 2771 ccm 128 kW 174 PS 10:1 86,4 mm

	6 82,5	KH 30,8 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 57,5		21 56	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		82,51	91 532 600
	082 200	KH 30,5 MT -4,6 BÜ +0,7 GL 60,19					82,76 83,01	91 532 610 91 532 620

Ø86,5 **36**
 WA 06.1976→ B [C] 4 1984 ccm 85 kW 115 PS 9,3:1 84,4 mm

	4 86,5	KH 40,7 VT1 -5,5 MT -7,6 GL 77,7		24 73	1 R 2 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 5 CR		86,51 86,76 87,01 87,51	92 870 600 92 870 610 92 870 620 92 870 630 (93 218)
--	-----------	---	--	----------	---------------------------------------	--	--	--

AUSTIN**→ ROVER**



AUTOBIANCHI

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ø65										
A 112 A.000 A 112 A.5000		1969→ 10.1969→		B B	4 4	903 ccm 903 ccm	35 kW 31 kW	47 PS 9:1 42 PS 9:1	68 mm 68 mm	
	4 65 065 083	KH 30,75 GL 61,25 KH 30,65 GL 61,15 KH 30,55 GL 61,05 KH 30,45 GL 60,95 KH 30,35 GL 60,85 KH 30,25 GL 60,75	HKÜ SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00 65,20 65,40 65,60 65,80 66,00	90 451 700 90 451 710 90 451 720 90 451 730 90 451 740 90 451 750		
Ø65										
M020 AA.09.0		1984→		B	4	903 ccm	33 kW	45 PS 9:1		
	4 65 065 083	KH 31,25 GL 61,75		20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00 65,40 65,60	93 103 600 93 103 620 93 103 630		
Ø67,2										
A 112 A2.000 A 112 AB.2C.0		01.1974→ 01.1974→		B B	4 4	1049 ccm 1036 ccm	52 kW 51 kW	70 PS 10,4:1 69 PS 10,4:1	74 mm	
	4 67,2 67P 15	KH 30,75 MT -1,5 GL 52,75	PK	18 56	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3,96 CR		67,20 67,80	93 662 600 93 662 620		
Ø70										
M204 AA.10.0		03.1985→		B	[C] 4	999 ccm	33 kW	45 PS 9,8:1	64,9 mm	
	4 70 070 152	KH 33,85 MT -0,5 GL 59,35		18 53 K	1 R 1,5 CR G3 1 M 1,5 1 SSF 3		70,00 70,40 70,60	94 348 600 94 348 620 94 348 630 (93 727)		
AZNP			→ SKODA							



Pos


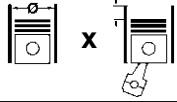


Pos





Bedford-Blitz	1974→1979	J 330	D	2
K.. 10	10.1961→1974	220	D	2
K...5	1961→1983	J 330	D	2
MIDI	1982→1988	4FD1	D	1
Serie 1.1	1983→1986	220 A	D	3
Serie 1.1	1983→1986	220 N	D	3
Serie 1.1	1983→1986	330 A	D	3
Serie 1.1	1983→1986	330 N	D	3

B



	Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
250 ccm	B [C]	1	68	250		9	12	1
500 ccm	B [C]	2	68	494	6,8/7,5	19	26	2
1000 ccm	B [C]	2	94 x 70,6	979	8,5:1	44	60	49
118/4	B [C]	4	89 x 71	1767	8,3:1	66	90	35
224	B [C]	1	68	250		7	10	1
247/67	B [C]	2	90 x 70,6	898	9,5:1	49	67	41
750 ccm	B [C]	2	82 x 70,6	745	9:1	37	50	14
M 10 B 16	B [C]	4	84 x 71	1573	8,3:1	66	90	15
M 10 B 18	B [C]	4	89 x 71	1767	8,3:1	66	90	35
M 10 B 18 K	B [KJ]	4	89 x 71	1767	10:1	77	105	36, 37
M 10 B 18 LE	B [LE]	4	89 x 71	1767	9,5:1	77	105	36
M 10 B 18 LU	B [L]	4	89 x 71	1767	9:1	75	102	38
M 10 B 18 LU	B [L]	4	89 x 71	1767	9,3:1	75	102	36
M 10 B 18 S	B [C]	4	89 x 71	1767	9,5:1	66	90	36
M 10 B 18 V	B [C]	4	89 x 71	1767	9,5:1	66	90	36
M 20 B 20 K	B [KJ]	6	80 x 66	1991	9,9:1	92	125	4
M 20 B 20 L	B [L]	6	80 x 66	1991	9,4:1	92	125	3
M 20 B 20 LE KAT	B [LE]	6	80 x 66	1991	9,8:1	95	129	4
M 20 B 20 M1.Z7 KAT	B [M]	6	80 x 66	1991	9,4:1	95	129	3
M 20 B 20 M1.Z7 KAT	B [M]	6	80 x 66	1991	8,8:1	95	129	5
M 20 B 20 MO.E8 KAT	B [KJ]	6	80 x 66	1991	9,4:1	95	129	3
M 20 B 20 V	B [C]	6	80 x 66	1991	9,2:1	90	122	3
M 20 B 23 K	B [KJ]	6	80 x 76,8	2315	9,5:1	102	138	9
M 20 B 23 L	B [LE]	6	80 x 76,8	2316	9,8:1	110	150	10
M 20 B 23 LE	B [LE]	6	80 x 76,8	2316	9,8:1	102	109	9
M 20 B 25 M.E/8 KAT	B [ME]	6	84 x 75	2494	9,4:1	126	171	23
M 20 B 25 M1.Z7 KAT	B [M]	6	84 x 75	2494	8,8:1	125	170	24
M 20 B 25 ME	B [ME]	6	84 x 75	2494	9,7:1	126	171	23
M 20 B 27 ME.U KAT	B [M]	6	84 x 81	2693	9:1	90	122	27
M 20 B 27 MEE	B [M]	6	84 x 81	2693	10/11:1	92	125	28, 29
M 21 D 24 W	D (AN)	6	80 x 81	2443	22:1	63	86	12
M 21 D 24 WA	D (A)	6	80 x 81	2443	22:1	85	115	11
M 21 D 24 WA KAT	D (A)	6	80 x 81	2443	22:1	85	115	12
M 30 B 28 L	B [L]	6	86 x 80	2788	9,3:1	135	184	34
M 30 B 28 V	B [CM]	6	86 x 80	2788	9:1	125	170	34
M 30 B 30 M.E7 KAT	B [M]	6	89 x 80	2986	9:1	136	184	39
M 30 B 32 L	B [L]	6	89 x 86	3210	9/9,3:1	145	197	40
M 30 B 32 LU	B [L]	6	89 x 86	3210	8/8,4:1	130	176	40
M 30 B 34 ME	B [M]	6	92 x 86	3430	10:1	160	218	42
M 30 B 35 L	B [L]	6	93,4 x 84	3453	9,3:1	160	218	46
M 30 B 35 M.E7 KAT	B [M]	6	92 x 86	3453	9:1	155	211	43
M 30 B 35 ME	B [M]	6	92 x 86	3453	9,2:1	162	220	43
M 40 B 16 KAT	B [M]	4	84 x 72	1596	9:1	73	100	17
M 40 B 16 ME.8 KAT	B [M]	4	84 x 72	1596	9:1	75	102	16
M 40 B 18 M.E KAT	B [M]	4	84 x 81	1796	8,8:1	83	113	19, 20
M 41 D 18	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	22:1	66	90	13
M 42 B 18 Tü1 4V KAT	B [M]	4	84 x 81	1796	10:1	100	136	22
M 43 B 16 KAT	B [M]	4	84 x 72	1596	9,7:1	75	102	18
M 43 B 18 KAT	B [M]	4	84 x 81	1796	9,7:1	85	115	21
M 43 B 19 KAT	B [BI]	4	85 x 83,5	1895	9,7:1	77	105	32
M 44 B 19 4V KAT	B [M]	4	85 x 83,5	1895	10:1	103	140	31
M 50 B 20 4V KAT	B [M]	6	80 x 66	1991	10,5:1	110	150	7
M 50 B 20 M 4V KAT	B [M]	6	80 x 66	1991	10,5:1	110	150	6
M 50 B 20 Tü1 4V KAT	B [M]	6	80 x 66	1991	11:1	110	150	8
M 50 B 25 M 4V KAT	B [M]	6	84 x 75	2494	10:1	141	192	25
M 50 B 25 M1.E 4V KAT	B [M]	6	84 x 75	2494	10,5:1	141	192	26
M 51 D 25 WA	D (A)	6	80 x 82,8	2497	22:1	85	115	13
M 51 D 25 WA KAT	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	22:1	105	143	13
M 70 B 50 KAT	B [M]	12	84 x 75	4988	8,8:1	220	300	30
M 73 B 54 KAT	B [M]	12	85 x 79	5379	10:1	240	326	33
M 88/3	B [M]	6	93,4 x 84	3453	10,5:1	210	286	47

B

			Pos				Pos
2800	10.1968→07.1975	M 30 B 28 V	B 34	325i	12.1986→10.1993	M 20 B 25	B 24
3.3 Li	01.1974→09.1976	M 30 B 32 L	B 40			M1.Z7 KAT	
3.3 Li (USA)	1977→08.1981	M 30 B 32 LU	B 40	325i	09.1987→12.1987	M 20 B 25	B 23
316	08.1975→08.1980	M 10 B 16	B 15			M.E/8 KAT	
316 1.8	09.1980→08.1982	M 10 B 18 S	B 36	325i 24V	09.1992→	M 50 B 25	B 26
316 1.8	09.1982→08.1987	M 10 B 18 V	B 36			M1.E 4V KAT	
316i	09.1988→12.1993	M 40 B 16	B 16	518	07.1974→05.1981	118/4	B 35
		ME.8 KAT		518	07.1974→05.1981	M 10 B 18	B 35
316i	09.1990→09.1993	M 40 B 16	B 17	518	06.1981→08.1984	M 10 B 18 S	B 36
		KAT		518i	06.1981→12.1987	M 10 B 18 LE	B 36
316i	09.1993→	M 43 B 16	B 18	518i	08.1989→12.1990	M 40 B 18	B 19, 20
		KAT				M.E KAT	
316i	02.1999→	M 43 B 19	B 32	518i	05.1994→02.1996	M 43 B 18	B 21
		KAT				KAT	
316i 1.8	1981→10.1983	M 10 B 18 LU	B 36	520/6	09.1977→05.1981	M 20 B 20 V	B 3
(Export)				520i	06.1981→12.1987	M 20 B 20 K	B 4
318	08.1975→08.1980	118/4	B 35	520i	12.1986→12.1987	M 20 B 20	B 5
318	08.1975→08.1980	M 10 B 18	B 35			M1.Z7 KAT	
318 tds	09.1994→	M 41 D 18	D 13	520i		M 20 B 20	3
318i	11.1979→08.1982	M 10 B 18 K	B 36, 37			M1.Z7 KAT	
318i		M 10 B 18 K	36, 37	520i	01.1988→08.1991	M 20 B 20	B 3
318i	09.1987→12.1990	M 40 B 18	B 19, 20			MO.E8 KAT	
		M.E KAT		520i 24V	09.1990→08.1991	M 50 B 20 M	B 6
318i	09.1993→01.1998	M 43 B 18	B 21			4V KAT	
		KAT		520i 24V	09.1990→08.1992	M 50 B 25 M	B 25
318i	05.1998→	M 43 B 19	B 32			4V KAT	
		KAT		520i 24V	09.1991→08.1992	M 50 B 20 4V	B 7
318i 16V	09.1989→08.1991	M 42 B 18	B 22			KAT	
		TÜ1 4V KAT		520i 24V	09.1992→09.1994	M 50 B 20	B 8
318i 16V		M 42 B 18	22			TÜ1 4V KAT	
		TÜ1 4V KAT		524 d	03.1986→12.1987	M 21 D 24 W	D 12
318i 16V	10.1995→01.1998	M 44 B 19 4V	B 31	524 td	09.1983→12.1987	M 21 D 24 WA	D 11
		KAT		524 td	03.1988→08.1991	M 21 D 24 WA	D 12
						KAT	
320/6	09.1977→08.1982	M 20 B 20 V	B 3	525 td	03.1993→12.1995	M 51 D 25 WA	D 13
320i	09.1982→12.1985	M 20 B 20 K	B 4	525 td		M 51 D 25 WA	13
320i	09.1982→05.1991	M 20 B 20	B 3	525 tds	09.1991→01.1996	M 51 D 25 WA	D 13
		M1.Z7 KAT				KAT	
320i	12.1985→06.1991	M 20 B 20 LE	B 4	525 tds		M 51 D 25 WA	13
		KAT				KAT	
320i	12.1986→03.1993	M 20 B 20	B 5	525e	05.1983→12.1987	M 20 B 27	B 28, 29
		M1.Z7 KAT				MEE	
320i	09.1982→12.1985	M 20 B 20 L	B 3	525i	09.1987→08.1991	M 20 B 25	B 23
(AUS/CH/S)						M.E/8 KAT	
320i (J/USA)	10.1983→1986	M 10 B 18 LU	B 38	525i	01.1988→08.1991	M 20 B 25	B 24
320i 24V	09.1990→08.1991	M 50 B 20 M	B 6			M1.Z7 KAT	
		4V KAT		525i 24V	09.1992→09.1996	M 50 B 25	B 26
320i 24V	09.1991→08.1992	M 50 B 20 4V	B 7			M1.E 4V KAT	
		KAT		528e (USA)	09.1981→12.1987	M 20 B 27	B 27
320i 24V	09.1992→09.1994	M 50 B 20	B 8			ME.U KAT	
		TÜ1 4V KAT		528i	06.1981→12.1987	M 30 B 28 L	B 34
323i	01.1978→08.1982	M 20 B 23 K	B 9	530i	01.1988→08.1991	M 30 B 30	B 39
323i	09.1983→08.1986	M 20 B 23 L	B 10			M.E7 KAT	
323i (CH)	09.1982→08.1983	M 20 B 23 LE	B 9	535i	09.1984→12.1987	M 30 B 34 ME	B 42
324 d	09.1985→08.1991	M 21 D 24 W	D 12	535i	09.1986→12.1987	M 30 B 35 ME	B 43
324 td	09.1987→06.1993	M 21 D 24 WA	D 11	535i	01.1988→04.1993	M 30 B 35	B 43
325 td	09.1991→	M 51 D 25 WA	D 13			M.E7 KAT	
325 tds	05.1993→	M 51 D 25 WA	D 13	628 CSi	09.1979→08.1987	M 30 B 28 L	B 34
		KAT		633 CSi	04.1976→04.1982	M 30 B 32 L	B 40
325e (USA)	10.1983→12.1988	M 20 B 27	B 27	635 CSi	06.1978→04.1982	M 30 B 35 L	B 46
		ME.U KAT		635 CSi	05.1982→05.1987	M 30 B 34 ME	B 42
325i	09.1985→11.1989	M 20 B 25 ME	B 23				

B

**BMW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø68 1								
250 ccm 224		01.1956→ 1949→		B B	[C] 1 [C] 1	250 ccm 250 ccm	9 kW 7-10 kW	12 PS 10-13 PS
	1 68 068 043	KH 31 BÜ +3,5 GL 70,5	SRK	18 57	2 R 2 1 N 2 1 S 4		69,50	90 138 630
Ø68 2								
500 ccm		1954→		B	[C] 2	494 ccm	19 kW	26 PS 6,8/7,5
	2 68 068 050	KH 31,5 BÜ +9,2 GL 70,7	SRK	20 56	1 R 2 1 N 2 1 G 4	MOG6	69,00 69,50 70,00	91 500 620 91 500 630 91 500 640
Ø80 3								
M 20 B 20 L		09.1982→		B	[L] 6	1991 ccm	92 kW	125 PS 9,4:1 66 mm
M 20 B 20 M1.Z7 KAT		09.1982→		B	[M] 6	1991 ccm	95 kW	129 PS 9,4:1 66 mm
M 20 B 20 MO.E8 KAT		01.1988→		B	[KJ] 6	1991 ccm	95 kW	129 PS 9,4:1 66 mm
M 20 B 20 V		09.1977→		B	[C] 6	1991 ccm	90 kW	122 PS 9,2:1 66 mm
	6 80 080 212	KH 43,4 VT1 -1,3 BÜ +2,1 GL 70,5	RK	22 61	1 R 1,5 1 NM 2 1 SSF 3,5	CR G6	80,00 80,25 80,50 81,00	92 985 600 92 985 620 92 985 630 92 985 640 (90 100)
Ø80 4								
M 20 B 20 K		06.1981→		B	[KJ] 6	1991 ccm	92 kW	125 PS 9,9:1 66 mm
M 20 B 20 LE KAT		12.1985→		B	[LE] 6	1991 ccm	95 kW	129 PS 9,8:1 66 mm
	6 80 080 236	KH 43,4 BÜ +3,3 GL 71,7	RK	22 61	1 R 1,5 1 NM 2 1 SSF 3,5	CR G6	80,00 80,25 80,50	93 435 600 93 435 620 93 435 630

**BMW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø 80 5 M 20 B 20 M1.Z7 KAT 12.1986→ B [M] 6 1991 ccm 95 kW 129 PS 8,8:1 66 mm								
	6 80 080 261	KH 43,4 BÜ +0,8 GL 69,2	RK	22 61	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3,5		80,00 80,25 80,50	93 988 600 93 988 620 93 988 630
Ø 80 6 M 50 B 20 M 4V KAT 09.1990→ B [M] 6 1991 ccm 110 kW 150 PS 10,5:1 66 mm								
	6 80 80V 197	KH 42,4 VT1 -0,56 VT2 -3,13 GL 62,4		22 54	1 R 1,5 CR 1 NM 1,75 1 SSF 3		80,00 80,25 80,50	91 542 600 91 542 610 91 542 620
Ø 80 7 M 50 B 20 4V KAT 09.1991→ B [M] 6 1991 ccm 110 kW 150 PS 10,5:1 66 mm								
	6 80 80V 197	KH 42,8 VT1 -1,71 VT2 -3,53 GL 62,8		22 54	1 R 1,5 CR 1 NM 1,75 1 SSF 3		80,00 80,25 80,50	94 475 600 94 475 610 94 475 620
Ø 80 8 M 50 B 20 TÜ1 4V KAT 09.1992→ B [M] 6 1991 ccm 110 kW 150 PS 11:1 66 mm								
	6 80 80V 204	KH 31,64 VT1 -2,94 BÜ +1,86 GL 51		22 51	1 R 1,5 CR 1 NM 1,5 1 SSF 2		80,00 80,25 80,50	94 474 600 94 474 610 94 474 620
Ø 80 9 M 20 B 23 K 01.1978→ B [KJ] 6 2315 ccm 102-105 kW 138-143 PS 9,5:1 76,8 mm M 20 B 23 LE 09.1982→ B [LE] 6 2316 ccm 102 kW 109 PS 9,8:1 76,8 mm								
	6 80 080 205	KH 37,8 VT1 -1,1 GL 70,6	RK	22 61	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3,5		80,00 80,25 80,50	93 048 600 93 048 620 93 048 630 (93 761)

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**BMW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø80 10									
M 20 B 23 L 09.1983→ B [LE] 6 2316 ccm 110 kW 150 PS 9,8:1 76,8 mm									
	6 80 080 205	KH 37,8 VT1 -1,1 BÜ +0,7 GL 71,3	RK	22 61	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3,5		80,00 80,25 80,50	93 540 600 93 540 620 93 540 630	B
Ø80 11									
M 21 D 24 WA 09.1983→ D (A) 6 2443 ccm 85 kW 115 PS 22:1 81 mm									
	6 80 080 240	KH 46,4 MT -2 GL 79,3 KH 46,2 MT -2 GL 79,3 KH 46 MT -2 GL 79,3	KKK HKÜ RTK	26 69	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR		80,00 80,25 80,50	93 579 600 (1) 93 579 620 (1) 93 579 630 (1)	
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Loch hole trou agujero 1 2 3	Dicke thickness épaisseur espesor 1,55 1,68 1,87	größer als less than supérieur à superior a +0,64 +0,79 +0,92	kleiner als inferior a inférieur à inferior a +0,78 +0,91 +1,08					

**BMW**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 80**12**

M 21 D 24 W 09.1985→ D (AN) 6 2443 ccm 63 kW 86 PS 22:1 81 mm
M 21 D 24 WA KAT 03.1988→ D (A) 6 2443 ccm 85 kW 115 PS 22:1 81 mm

	6 80	KH 46,4 MT -2 GL 79,3	HKÜ RTK	26 69	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3,5 CR		80,00	93 895 600 (1)
	080 253	KH 46,2 MT -2 GL 79,3					80,25	93 895 620 (1)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Loch Dicke hole thickness more than trou épaisseur agujero espesor	größer als less than supérieur à inferior a	kleiner als inferior a inferior a				
	1 1,55 2 1,68 3 1,87	+0,64 +0,79 +0,92	+0,78 +0,91 +1,08					

Ø 80**13**

M 41 D 18 09.1994→ D (LA) 4 1665 ccm 66 kW 90 PS 22:1 82,8 mm
M 51 D 25 WA 09.1991→ D (A) 6 2497 ccm 85 kW 115 PS 22:1 82,8 mm
M 51 D 25 WA KAT 09.1991→ D (LA) 6 2497 ccm 105 kW 143 PS 22:1 82,8 mm

	4/6 80	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 CR G6 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		80,00 80,25 80,50	94 347 600 (1) 94 347 610 (1) 94 347 620 (1)
	080 284							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Loch Dicke hole thickness more than trou épaisseur agujero espesor	größer als less than supérieur à inferior a	kleiner als inferior a inferior a				
	1 1,55 2 1,68 3 1,87	+0,64 +0,79 +0,92	+0,78 +0,91 +1,08					

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**BMW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø82	14							
750 ccm	1969→	B	[C]	2	745 ccm	37 kW	50 PS 9:1	70,6 mm
	2 82 082 101	KH 43,4 BÜ +12 GL 89,4		22 69	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 G 4		82,50 83,00	91 536 610 91 536 620
Ø84	15							
M 10 B 16	08.1975→	B	[C]	4	1573 ccm	66 kW	90 PS 8,3:1	71 mm
	4 84 084 090	KH 46,7 BÜ +6 GL 84,7	RK	22 69	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 G 4		84,515	92 790 630
Ø84	16							
M 40 B 16 ME.8 KAT	09.1988→	B	[M]	4	1596 ccm	75 kW	102 PS 9:1	72 mm
	4 84 084 133	KH 41,15 MT -2,75 GL 67,15	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		84,00 84,25 84,50	90 429 600 90 429 620 90 429 630
Ø84	17							
M 40 B 16 KAT	09.1990→	B	[M]	4	1596 ccm	73 kW	100 PS 9:1	72 mm
	4 84 084 142	KH 36,15 MT -2,75 GL 63,5	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		84,00 84,25 84,50	90 864 600 90 864 620 90 864 630
Ø84	18							
M 43 B 16 KAT	09.1993→	B	[M]	4	1596 ccm	75 kW	102 PS 9,7:1	72 mm
	4 84 084 156	KH 31,15 MT -1,19 GL 56,15	RK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		84,00 84,25 84,50	94 453 600 94 453 620 94 453 630

B

**BMW**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø84 **19**

M 40 B 18 M.E KAT →12.1990 B [M] 4 1796 ccm 83-85 kW 113-115 PS 8,8:1 81 mm

B

	4 84	KH 36,65 MT -6,05 GL 62,65	SRK	22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		84,00 84,25 84,50	90 006 600 90 006 620 90 006 630
	084 114							

Ø84 **20**

M 40 B 18 M.E KAT 01.1991→ B [M] 4 1796 ccm 83-85 kW 113-115 PS 8,8:1 81 mm

	4 84	KH 31,65 MT -5,2 GL 58		22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		84,00 84,25 84,50	90 920 600 90 920 620 90 920 630
	084 139							

Ø84 **21**

M 43 B 18 KAT 09.1993→ B [M] 4 1796 ccm 85 kW 115 PS 9,7:1 81 mm

	4 84	KH 31,65 MT -3,03 GL 57,65		22 54	1 R 1,5 CR 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		84,00 84,25 84,50	94 493 600 94 493 620 94 493 630
	84L 45							

Ø84 **22**

M 42 B 18 TÜ1 4V KAT 09.1989→ B [M] 4 1796 ccm 100-103 kW 136-140 PS 10:1 81 mm

	4 84	KH 31,65 MT -3,5 GL 52,95	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		84,00 84,25 84,50	92 213 600 (1) 92 213 620 (1) 92 213 630 (1) (90 561)
	084 160							

(1) nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
sólo se puede cambiar el juego completo
remplacement seulement sous forme de jeu

**BMW**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø84									23
M 20 B 25 M.E/8 KAT	09.1987→	B	[ME]	6	2494 ccm	126 kW	171 PS	9,4:1	75 mm
M 20 B 25 ME	09.1985→	B	[ME]	6	2494 ccm	126 kW	171 PS	9,7:1	75 mm

	6 84	KH 34,09 MT -4,95 BÜ +4,34 GL 69,43	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		84,00 84,25 84,50	90 102 600 90 102 620 90 102 630 (93 942)
	084 135							

Ø84									24
M 20 B 25 M1.Z7 KAT	12.1986→	B	[M]	6	2494 ccm	125 kW	170 PS	8,8:1	75 mm

	6 84	KH 34,09 MT -6,14 BÜ +4,41 GL 69,5	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		84,00 84,25 84,50	93 127 600 93 127 620 93 127 630
	084 130							

Ø84									25
M 50 B 25 M 4V KAT	09.1990→	B	[M]	6	2494 ccm	141 kW	192 PS	10:1	75 mm

	6 84	KH 38,2 MT -4,01 GL 63,2		22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		84,00 84,25 84,50	90 565 600 90 565 620 90 565 630
	084 137							

Ø84									26
M 50 B 25 M1.E 4V KAT	09.1992→	B	[M]	6	2494 ccm	141 kW	192 PS	10,5:1	75 mm

	6 84	KH 32,55 GL 53,55	RK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		84,00 84,25 84,50	92 186 600 92 186 620 92 186 630
	084 154							

**BMW**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø84 **27**
 M 20 B 27 ME.U KAT 09.1981→ B [M] 6 2693 ccm 90 kW 122 PS 9:1 81 mm

	6 84 084 134	KH 35,7 MT -3,5 GL 64	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 G 4		84,00 84,25 84,50	90 017 600 (1) 90 017 620 (1) 90 017 630 (1) (93 586)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

Ø84 **28**
 M 20 B 27 MEE 05.1983→1985 B [M] 6 2693 ccm 92-95 kW 125-129 PS 10/11:1 81 mm

	6 84 084 110	KH 35,7 BU +0,65 GL 78,35	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 G 4		84,00 84,25 84,50	93 635 600 93 635 620 93 635 630
--	------------------------	---------------------------------	-----	----------	----------------------------------	--	-------------------------	--

Ø84 **29**
 M 20 B 27 MEE 1985→12.1987 B [M] 6 2693 ccm 92-95 kW 125-129 PS 10/11:1 81 mm

	6 84 084 126	KH 35,7 MT -0,9 GL 77,7	SRK	22 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 G 4		84,00 84,50	93 894 600 93 894 630
--	------------------------	-------------------------------	-----	----------	----------------------------------	--	----------------	--------------------------

Ø84 **30**
 M 70 B 50 KAT 09.1987→ B [M] 12 4988 ccm 220 kW 300 PS 8,8:1 75 mm

	12 84 084 123	KH 34,15 MT -7,5 GL 59,15	AC	22 54	1 R 1,5 1 NM 1,5 G3 1 SLF 3 CR		84,00 84,25 84,50	94 646 600 (1) 94 646 620 94 646 630 (90 088, 91 556)
						cont...		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
		 KH VT MT BU GL	Type	 Ø x L		 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 12 84 084 123	KH 34,15 MT -7,5 GL 59,15	AC	22 54	1 R 1,5 1 NM 1,5 G3 1 SLF 3 CR		84,00 84,25 84,50	94 647 600 (2) 94 647 620 94 647 630 (90 091, 91 565)
(1)	Für Zylinder 1 bis 6, Fahrtrichtung: rechts For cylinder 1 to 6, Circulation direction: right Pour cylindre 1 à 6, Direction de circulation: à droite Para cilindro 1 hasta 6, Dirección de circulación: a la derecha							
(2)	Für Zylinder 7 bis 12, Fahrtrichtung: links For cylinder 7 to 12, Circulation direction: left Pour cylindre 7 à 12, Direction de circulation: à gauche Para cilindro 7 hasta 12, Dirección de circulación: a la izquierda							
Ø85								
M 44 B 19 4V KAT 10.1995→ B [M] 4 1895 ccm 103 kW 140 PS 10:1 83,5 mm 31								
	4 85 085 170	KH 30,4 MT -5,6 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		85,00 85,25 85,50	94 398 600 94 398 620 94 398 630
Ø85								
M 43 B 19 KAT 03.1996→ B [BI] 4 1895 ccm 77-87 kW 105-118 PS 9,7:1 83,5 mm 32								
	4 85 085 181	KH 30,4 MT -4 GL 53,9		22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 UF 2 ST		85,00 85,25 85,50	94 895 600 94 895 620 94 895 630 (94 808)
Ø85								
M 73 B 54 KAT 03.1994→ B [M] 12 5379 ccm 240 kW 326 PS 10:1 79 mm 33								
	12 85 085 168	KH 32,15 MT -4,16 GL 55,15	AC	22 54	1 R 1,5 NT 1 NM 1,5 1 SLF 2 NT		85,00 85,25 85,50	94 574 600 (1) 94 574 620 (1) 94 574 630 (1) (94 458)
						cont...		

B

**BMW**

1	2	3	Type	5 Ø x L	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	12 85 085 168	KH 32,15 MT -4,16 GL 55,15	AC	22 54	1 R 1,5 NT 1 NM 1,5 1 SLF 2 NT		85,00 85,25 85,50	94 575 600 (2) 94 575 620 (2) 94 575 630 (2) (94 459)
(1)	Für Zylinder 1 bis 6, Fahrtrichtung: rechts For cylinder 1 to 6, Circulation direction: right Pour cylindre 1 à 6, Direction de circulation: à droite Para cilindro 1 hasta 6, Dirección de circulación: a la derecha							
(2)	Für Zylinder 7 bis 12, Fahrtrichtung: links For cylinder 7 to 12, Circulation direction: left Pour cylindre 7 à 12, Direction de circulation: à gauche Para cilindro 7 hasta 12, Dirección de circulación: a la izquierda							
Ø 86								34
M 30 B 28 L		07.1978→		B	[L] 6 2788 ccm	135 kW	184 PS 9,3:1	80 mm
M 30 B 28 V		10.1968→		B	[CM] 6 2788 ccm	125 kW	170 PS 9:1	80 mm
	6 86 086 079	KH 42,8 BÜ +5,8 GL 84,6	RK	22 71	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		86,00 86,25 86,50 87,00	93 456 600 93 456 620 93 456 630 93 456 640 (91 471, 93 091)
Ø 89								35
118/4		07.1974→		B	[C] 4 1767 ccm	66-72 kW	90-98 PS 8,3:1	71 mm
M 10 B 18		07.1974→		B	[C] 4 1767 ccm	66-72 kW	90-98 PS 8,3:1	71 mm
	4 89 089 065	KH 46,9 BÜ +2,8 GL 81,7	RK	22 71	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 G 4		89,015 89,265 89,515	92 788 600 92 788 620 92 788 630

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**BMW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø89									36
M 10 B 18 K		09.1982→08.1987	B	[KJ]	4	1767 ccm	77 kW	105 PS 10:1	71 mm
M 10 B 18 LE		06.1981→	B	[LE]	4	1767 ccm	77 kW	105 PS 9,5:1	71 mm
M 10 B 18 LU		1981→	B	[L]	4	1767 ccm	75 kW	102 PS 9,3:1	71 mm
M 10 B 18 S		02.1984→	B	[C]	4	1767 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1	71 mm
M 10 B 18 V		02.1984→	B	[C]	4	1767 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1	71 mm
	4 89	KH 47,1 BÜ +4,5 GL 83,6	RK	22 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		89,00 89,25 89,50	93 700 600 93 700 620 93 700 630 (93 365, 93 664)	
	089 101								
Ø89									37
M 10 B 18 K		11.1979→08.1982	B	[KJ]	4	1767 ccm	77 kW	105 PS 10:1	71 mm
	4 89	KH 47,1 BÜ +6 GL 85,1	RK	22 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		89,25 89,50	93 372 620 (1) 93 372 630 (1) (93 387)	
	089 081								
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu								
Ø89									38
M 10 B 18 LU		10.1983→	B	[L]	4	1767 ccm	75 kW	102 PS 9:1	71 mm
	4 89	KH 47,1 BÜ +3,6 GL 82,7	RK	22 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		89,00 89,25 89,50	93 691 600 93 691 620 93 691 630	
	089 116								
Ø89									39
M 30 B 30 M.E7 KAT		09.1986→	B	[M]	6	2986 ccm	136–138 kW	184–188 PS 9:1	80 mm
	6 89	KH 42,8 BÜ +2,91 GL 75,71	SRK	22 58	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3,5		89,00 89,25 89,50	90 053 600 90 053 620 90 053 630 (90 079, 93 985)	
	089 122								

B

**BMW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø 89 40 M 30 B 32 L 01.1974→ B [L] 6 3210 ccm 145–147 kW 197–200 PS 9/9,3:1 86 mm M 30 B 32 LU 1977→ B [L] 6 3210 ccm 130–132 kW 176–179 PS 8/8,4:1 86 mm								
	6 89	KH 39,7 BÜ +1,9 GL 83,6	RK	22 71	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		89,50	92 856 630
	089 063							
Ø 90 41 247/67 08.1973→ B [C] 2 898 ccm 49 kW 67 PS 9,5:1 70,6 mm								
	2 90	KH 42,6 BÜ +11 GL 91,6		22 71	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 G 4		90,00 90,50 91,00	92 515 600 92 515 610 92 515 620
	090 155							
Ø 92 42 M 30 B 34 ME 05.1982→ B [M] 6 3430 ccm 160 kW 218 PS 10:1 86 mm								
	6 92	KH 39,85 BÜ +1,8 GL 83,65	RK	22 60	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,5 CR		92,00 92,25 92,50	93 563 600 93 563 620 93 563 630
	092 086							
Ø 92 43 M 30 B 35 M.E7 KAT 09.1986→ B [M] 6 3453 ccm 155 kW 211 PS 9:1 86 mm M 30 B 35 ME 09.1986→ B [M] 6 3453 ccm 162 kW 220 PS 9,2:1 86 mm								
	6 92	KH 40 BÜ +1,85 GL 72,85	SRK	22 60	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,5 CR		92,00 92,25 92,50	93 972 600 93 972 610 93 972 620 (93 971)
	092 111							
Ø 93,4 44 S 14 B 23 4V 07.1986→ B [BI] 4 2302 ccm 147–158 kW 200–215 PS 10,5:1 84 mm								
	4 93,4	KH 32 VT1 –2,18 VT2 –2,51 MT –1,6 GL 60		22 62	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR		93,60 93,80	91 698 610 91 698 620
	93V 81							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**BMW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø93,4 45									
S 14 B 23 KAT		07.1986→		B	[M]	4	2302 ccm	143 kW	195 PS 10,5:1 84 mm
S 38 B 35 4V KAT		10.1986→		B	[BI]	6	3453 ccm	191 kW	260 PS 9,8:1 84 mm
	4/6 93,4 93V 82	KH 32 VT1 -2,18 VT2 -2,51 MT -2,5 GL 60		22 62		1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR		93,40 93,60 93,80	91 692 600 91 692 610 91 692 620
Ø93,4 46									
M 30 B 35 L		06.1978→		B	[L]	6	3453 ccm	160 kW	218 PS 9,3:1 84 mm
	6 93,4 93V 54	KH 41 GL 73	FBo	22 71		1 R 1,75 MO 1 NM 2,5 MO 1 DSF 4 CR		93,40 93,60 93,80	93 257 600 93 257 610 93 257 620
Ø93,4 47									
M 88/3		03.1984→		B	[M]	6	3453 ccm	210 kW	286 PS 10,5:1 84 mm
S 38 B 35		01.1985→		B	[M]	6	3453 ccm	191–211 kW	260–286 PS 10,5:1 84 mm
	6 93,4 93V 74	KH 32 VT1 -2,15 VT2 -2,55 MT -1,6 GL 68		22 71		1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3 CR		93,40 93,60	91 690 600 91 690 610
Ø93,4 48									
S 38 B 36 M 4V KAT		10.1988→		B	[BI]	6	3535 ccm	232 kW	315 PS 10:1 86 mm
	6 93,4 93V 90	KH 31,5 VT1 -2,19 VT2 -2,89 MT -3,35 GL 59,5		22 62		1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 2,5 CR		93,40 93,60 93,80	91 748 600 91 748 610 91 748 620
Ø94 49									
1000 ccm		1976→1979		B	[C]	2	979 ccm	44–47 kW	60–65 PS 8,5:1 70,6 mm
	2 94 094 022	KH 41,25 BU +9,75 GL 89	GeC	22 74,3		1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 G 4		94,25 94,50	92 787 610 92 787 620

B



1	2	3	Type	$\varnothing \times L$				

Ø95**1**

Compressor K50

[K] 1


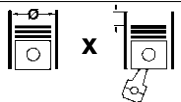
	1 95 095 077	KH 38 GL 72	RK	22 69	1 M 3 1 N 3 1 G 5		96,00	91 878 620
--	------------------------	----------------	----	----------	-------------------------	--	-------	------------

B

BOLINDER
BUNGARTZ
BÜSSING
CASE
CHRYSLER
CHRYSLER-SIMCA

→ **VOLO-BM**
→ **HATZ, DEUTZ, MWM, PERKINS**
→ **MAN**
→ **IHC/CASE**
→ **TALBOT**
→ **TALBOT**



			Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
108 C	B	[C]	4	70 x 62	954	9,3:1	33	45	1
109 K	B	[C]	4	72 x 69	1116	9,7:1	35	48	5
109/5 E	B	[C]	4	72 x 69	1116	9,7:1	37	50	5
109/5 F	B	[C]	4	72 x 69	1116	9,7:1	37	50	5
109/5 K	B	[C]	4	72 x 69	1116	9,7:1	35-42	48-57	5
109/5 L	B	[C]	4	72 x 69	1124	9,2:1	42	57	4
109/5 P	B	[C]	4	72 x 69	1124	9,2:1	42	57	4
109/5 X	B	[C]	4	72 x 69	1124	9,2:1	42	57	4
109/5 Z	B	[C]	4	72 x 69	1124	9,2:1	42	57	4
129/5	B	[C]	4	75 x 69	1219	9,3:1	47	64	8
150 B	B	[CM]	4	75 x 77	1361	9,3:1	59	80	8
150 D	B	[C]	4	75 x 77	1361	9,3:1	44	60	8
150 Y	B	[C]	4	75 x 77	1351	9,3:1	53	72	8
159 A KAT	B	[BI]	4	83 x 88	1905	9,3:1	79	107	21
159 A3.000	B	[CM]	4	86,4 x 67,4	1581	9,2:1	58-63	79-86	37
159 Z KAT	B	[BI]	4	83 x 88	1905	9,3:1	75	102	21
161 A	D (AN)		4	80 x 88	1769	23:1	44	60	12
162	D (AN)		4	83 x 88	1905	23,5:1	48-50	65-68	26
170 A	B	[C]	4	88 x 81	1957	8:1	55-57	75-78	38
170 B	B	[C]	4	88 x 81	1957	8:1	55-58	75-79	38
170 C	B	[C]	4	88 x 81	1971	8:1	62	84	38
171 A	B	[C]	4	83 x 73	1580	9,5:1	59-69	80-94	14
171 B	B	[C]	4	83 x 73	1580	9,5:1	59-69	80-94	14
171 BZ	B	[C]	4	83 x 73	1580	9,5:1	59-69	80-94	14
180 A KAT	B	[LE]	4	83 x 73	1580	9,8:1	76-85	103-115	15
180 Z KAT	B	[LE]	4	83 x 73	1580	9,8:1	76	103	15
829 A 5	B	[C]	4	88 x 82	1995	9,2:1	78	106	39
A 06/635	B	[C]	2	74 x 70	602	8,5:1	19-23	25-31	7
A 06/664	B	[C]	2	74 x 70	602	8,5:1	21	29	7
A8A	D (A)		4	80 x 88	1769	22,5:1	66	90	13
A9A	D (AN)		4	80 x 88	1769	23:1	43	59	12
AJZ	D (A)		4	80 x 88	1769	22,5:1	66	90	13
ATMO	D (AN)		4	77 x 82	1527	23:1	42	57	11
B 25/637	D (AN)		4	93 x 92	2499	22,25:1	50-52	68-70	41
B4A KAT	B	[BI]	4	83 x 73	1581	8,95:1	65	88	17
BDY KAT	B	[BI]	4	83 x 73	1581	8,95:1	65	88	16
BDZ KAT	B	[BI]	4	83 x 73	1580	9,25:1	65	88	17
BFZ KAT	B	[BI]	4	83 x 73	1581	9,25:1	65	88	17
C1A	B	[C]	4	70 x 62	954	9,4:1	33	45	2
CRD 93	D (AN)		4	93 x 92	2499	22,25:1	55	75	41
CRD 93 B	D (AN)		4	93 x 92	2499	22,25:1	50	68	41
CRD 93 L	D (AN)		4	93 x 92	2499	22,25:1	54	73	41
D 61 A KAT	B	[LE]	4	83 x 88	1905	9,3:1	92	125	23
D2A	B	[C]	4	83 x 88	1905	8,4:1	75	102	23
D2C	B	[C]	4	83 x 88	1905	8,4:1	70	95	23
D2F	B	[C]	4	83 x 88	1905	8,4:1	75-80	102-109	23
D6A KAT	B	[BI]	4	83 x 88	1905	9,3:1	90	122	21
D6C 4V KAT	B	[BI]	4	83 x 88	1905	9,7:1	116	158	25
D6D KAT	B	[BI]	4	83 x 88	1905	9,3:1	90	122	21
D6E KAT	B	[M]	4	83 x 88	1905	9,2:1	88	120	23
D8A	D (A)		4	83 x 88	1905	21,8:1	66	90	27
D8B KAT	D (LA)		4	83 x 88	1905	21,8:1	66-68	90-92	27
D8C	D (LA)		4	83 x 88	1905	21,8:1	66	90	27
D9A	D (AN)		4	83 x 88	1905	23,5:1	47	64	26
D9B	D (AN)		4	83 x 88	1905	23,5:1	51	69	26
DDZ KAT	B	[BI]	4	83 x 88	1905	9,2:1	80	109	24
DHX	D (LA)		4	83 x 88	1905	21,8:1	66-68	90-92	27
DHY	D (LA)		4	83 x 88	1905	21,8:1	66-68	90-92	27
DJ 5T 3V KAT	D (LA)		4	92 x 92	2446	22:1	76-96	104-130	40
DJ5TED 3V KAT	D (LA)	[DD]	4	92 x 92	2446	21:1	76	103	40
DJY	D (AN)		4	83 x 88	1905	23,5:1	47-52	64-71	26

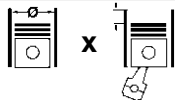
Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.





La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.









					Comp. Ratio			Pos
		Cyl.		ccm	ε	kW	PS	
DJZ	D (AN)	4	83 x 88	1905	23,5:1	47	64	26
DK 5ATE 3V	D (LA)	4	92 x 92	2446	22:1	96	130	40
DKZ KAT	B [LE]	4	83 x 88	1905	9,25:1	88	120	24
DW 10 ATED 3 KAT	D (LA) [DD]	4	85 x 88	1997	18:1	80	109	31
DW 10 TD KAT	D (A) [DD]	4	85 x 88	1997	18:1	66	90	31
H1A	B [C]	4	72 x 69	1124	9,2:1	40	54	3
H1B	B [C]	4	72 x 69	1116	9,2:1	40	54	3
HDY KAT	B [BI]	4	72 x 69	1124	9,2:1	44	60	3
HDZ KAT	B [MJ]	4	72 x 69	1124	9,4:1	44	60	3
J6T A500	B [C]	4	88 x 89	2150	9,8:1	83	113	39
K1G	B [C]	4	75 x 77	1361	9,3:1	53	72	9
K1H	B [C]	4	75 x 77	1361	9,3:1	49	67	9
K2D KAT	B [BI]	4	75 x 77	1361	9,3:1	55	75	9
K9A	D (AN)	4	75 x 77	1361	22:1	38	52	10
K9Y	D (AN)	4	75 x 77	1361	22:1	37-39	50-53	10
KFX KAT	B [BD]	4	75 x 77	1361	10,2:1	55	75	9
L6A KAT	B [BI]	4	83 x 81,4	1761	9,3:1	74	101	19
LFX KAT	B [BI]	4	83 x 81,4	1762	9,25:1	66	90	19
LFY 4V KAT	B [BI]	4	83 x 81,4	1761	10,4:1	81	110	20
LFZ KAT	B [BI]	4	83 x 81,4	1761	9,25:1	74	101	19
M22/629	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	55	75	41
M25/629	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	55	75	41
M25/637	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	50-55	68-75	41
M25/660	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	54	73	41
M25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	55	75	41
M28	B [C]	2	74 x 70	602	8,5:1	24	33	6
M28/1	B [C]	2	74 x 70	602	8,5:1	21	29	7
P8A 3V	D (LA)	4	85 x 92	2088	21,5:1	80	109	30
P8B 3V	D (LA)	4	85 x 92	2088	21,5:1	80	109	30
P8C 3V KAT	D (LA)	4	85 x 92	2088	21,5:1	80	109	29
P9A 3V	D (AN)	4	86 x 92	2138	22,5:1	60	82	36
PFV 4V KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	10,4:1	98	133	32
PHZ 3V	D (LA)	4	85 x 92	2088	21,5:1	80	109	30
PJZ 3V	D (LA)	4	85 x 92	2088	21,5:1	80	109	30
R06/627	B [C]	2	74 x 70	602	9:1	24	32	6
R2A	B [C]	4	86 x 86	1998	8,8:1	84	114	34
R6A KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	9,5:1	90	123	35
R6D KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	8,8:1	89	121	34
RDZ	B [BI]	4	86 x 86	1998	8,8:1	79	108	34
RFT 4V Euro 1	B [BI]	4	86 x 86	1998	10,4:1	110	150	33
RFU KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	9,5:1	89	121	35
RFV 4V KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	11:1	97	132	32
RFW KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	9,5:1	80-89	109-121	35
RFX KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	9,5:1	89	121	35
RFY 4V KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	10,4:1	112	152	33
RGX KAT	B (LA) [M]	4	86 x 86	1998	8,5:1	108	147	34
T8A 3V	D (LA)	4	92 x 92	2446	22:1	76	103	40
THX 3V	D (LA)	4	92 x 92	2446	22:1	79	107	40
THY 3V	D (LA)	4	92 x 92	2446	22:1	95	129	40
THZ 3V	D (LA)	4	92 x 92	2446	22:1	76	103	40
TU 3A	B [C]	4	75 x 77	1361	9,3:1	49-51	67-70	9
TU 9M	B [C]	4	70 x 62	954	9,4:1	33	45	2
TUD 3	D (AN)	4	75 x 77	1361	22:1	37	50	10
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	23:1	42	57	11
U25/651	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	54	73	41
U25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	54	73	41
VJY	D (AN)	4	77 x 82	1527	23:1	42	57	11
VJZ	D (AN)	4	77 x 82	1527	23:1	40-42	54-57	11
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	23:1	52-55	70-75	42
XM 7P	B [C]	4	84 x 81	1796	7,5:1	55	75	28
XN 1T	B [C]	4	88 x 81	1971	8:1	55-58	75-79	38
XU 10J2C KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	9,5:1	89	121	35
XU 10J2Z KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	8,8:1	89	121	34

C

				Pos					Pos
2 CV 6	02.1970→07.1990	A 06/664	B	7	BX 2.0 i 16V	04.1996→	RFT 4V Euro	B	33
2 CV 6	07.1979→07.1990	A 06/635	B	7			1		
AX 1.0	1983→1989	108 C	B	1	Berlingo 1.1	07.1996→	HDY KAT	B	3
AX 1.0	10.1986→08.1995	C1A	B	2	i				
AX 1.0	1987→	TU 9M	B	2	Berlingo 1.1	07.1996→	HDZ KAT	B	3
AX 1.1	10.1986→	H1A	B	3	i				
AX 1.1	12.1986→06.1990	H1B	B	3	Berlingo 1.4	07.1996→	K2D KAT	B	9
AX 1.1 i	10.1989→04.1992	HDZ KAT	B	3	i				
AX 1.1 i	05.1992→	HDY KAT	B	3	Berlingo 1.4	07.1996→	KFX KAT	B	9
AX 1.4	12.1986→	TU 3A	B	9	i				
AX 1.4	04.1988→	K1G	B	9	Berlingo 1.8	08.1996→	161 A	D	12
AX 1.4 D	09.1988→09.1994	K9A	D	10	D				
AX 1.4 D	08.1991→	K9Y	D	10	Berlingo 1.8	08.1996→	A9A	D	12
AX 1.5 D	08.1994→	VJY	D	11	D				
AX 1.5 D	08.1994→	VJZ	D	11	Berlingo 1.8	07.1996→	L6A KAT	B	19
AX 1.6 D	04.1996→	ATMO	D	11	i				
AX 1.6 D	04.1996→	TUD 5	D	11	Berlingo 1.8	12.1997→	LFZ KAT	B	19
Acadiane 6	02.1978→10.1984	M28/1	B	7	i				
Ami 6	05.1968→07.1969	M28	B	6	Berlingo 1.9	07.1996→	D9B	D	26
Ami 6	05.1968→07.1969	M28/1	B	7	D				
Ami 8	07.1969→12.1977	M28	B	6	Berlingo 1.9	07.1996→	DJY	D	26
Ami 8	07.1969→12.1977	M28/1	B	7	D				
BX 1.1	01.1983→	109/5 F	B	5	Berlingo 1.9	10.1996→	162	D	26
BX 1.1	10.1986→06.1992	H1A	B	3	D				
BX 1.4	10.1982→06.1988	TU 3A	B	9	C 15 1.0	11.1986→07.1988	108 C	B	1
BX 1.4	03.1986→06.1988	150 Y	B	8	C 15 1.0	07.1988→	C1A	B	2
BX 1.4	06.1987→	K1G	B	9	C 15 1.1	10.1984→07.1987	109 K	B	5
BX 1.4	01.1989→12.1989	K1H	B	9	C 15 1.1	07.1988→	H1A	B	3
BX 1.4 i	09.1991→	K2D KAT	B	9	C 15 1.1 i	07.1988→	HDZ KAT	B	3
BX 1.6	10.1982→06.1984	171 A	B	14	C 15 1.4	07.1986→07.1987	150 D	B	8
BX 1.6	10.1982→06.1984	171 B	B	14	C 15 1.4	07.1987→	K1G	B	9
BX 1.6	1984→	171 BZ	B	14	C 15 1.4	07.1987→	K1H	B	9
BX 1.6 i	1984→1988	180 A KAT	B	15	C 15 1.4 i	05.1991→	K2D KAT	B	9
BX 1.6 i	1984→	XU 5J	B	15	C 15 1.8 D	07.1986→	161 A	D	12
BX 1.6 i	07.1986→10.1989	XU 52C B2 A	B	18	C 15 E 1.4	07.1987→	K1G	B	9
BX 1.6 i	07.1986→10.1989	XU 52C KAT	B	18	C 25 1.8	1981→	XM 7P	B	28
BX 1.6 i	05.1989→10.1991	BDZ KAT	B	17	C 25 1.9 D	07.1987→	D9B	D	26
BX 1.6 i	05.1989→02.1993	BDY KAT	B	16	C 25 1.9 D	07.1987→	XUD 9	D	26
BX 1.8 D	07.1985→01.1993	161 A	D	12	C 25 1.9 D	03.1992→	162	D	26
BX 1.8 TD	03.1988→01.1993	A8A	D	13	C 25 2.0	09.1981→	170 A	B	38
BX 1.8 TD	03.1988→01.1993	AJZ	D	13	C 25 2.0	09.1981→	170 B	B	38
BX 1.9	06.1986→07.1988	D2F	B	23	C 25 2.0	07.1983→	170 C	B	38
BX 1.9	07.1986→05.1989	D2A	B	23	C 25 2.5 D	07.1981→01.1994	CRD 93 L	D	41
BX 1.9	09.1986→11.1989	D2C	B	23	C 25 2.5 D	07.1981→01.1994	U25/651	D	41
BX 1.9 D	07.1983→02.1993	D9B	D	26	C 25 2.5 D	07.1981→01.1994	U25/661	D	41
BX 1.9 D	09.1983→12.1987	162	D	26	C 25 E 2.0	09.1981→	XN 1T	B	38
BX 1.9 D	09.1983→12.1987	D9A	D	26	C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M22/629	D	41
BX 1.9 D	01.1989→11.1994	DJZ	D	26	C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M25/629	D	41
BX 1.9 TD	03.1988→	XUD 9TE	D	27	C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M25/637	D	41
BX 1.9 i	10.1984→06.1986	159 Z KAT	B	21	C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M25/660	D	41
BX 1.9 i	06.1986→11.1989	XU 92C KAT	B	22	C 35 2.5 D	02.1978→10.1990	M25/661	D	41
BX 1.9 i	06.1986→02.1993	D 61 A KAT	B	23	C 35 2.5 D	01.1980→10.1990	B 25/637	D	41
BX 1.9 i	07.1986→05.1989	159 A KAT	B	21	C 35 2.5 D	01.1980→10.1990	CRD 93 B	D	41
BX 1.9 i	07.1986→05.1989	XU 9S KAT	B	21	C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	B 25/637	D	41
BX 1.9 i	07.1986→02.1993	D6A KAT	B	21	C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	CRD 93 B	D	41
BX 1.9 i	07.1986→02.1993	D6D KAT	B	21	C 45 2.5 D	06.1982→10.1990	M25/637	D	41
BX 1.9 i	06.1988→02.1993	DKZ KAT	B	24	CX 2.0	06.1979→12.1992	829 A 5	B	39
BX 1.9 i	06.1988→	DDZ KAT	B	24	CX 2.2	07.1985→12.1992	J6T A500	B	39
BX 1.9 i 16V	06.1987→	D6C 4V KAT	B	25	CX 2.5 D	02.1978→08.1985	M25/629	D	41
BX 1.9 i 16V	03.1988→02.1993	XU 9J4 4V	B	25	CX 2.5 D	02.1978→10.1990	M25/637	D	41
		KAT			CX 2.5 D	02.1978→10.1990	M25/661	D	41

C



 		Pos	 		Pos
CX 2.5 D 02.1978→12.1992	CRD 93 D	41	Visa 1.1 09.1978→06.1988	109 K B	5
CX 2.5 D 07.1982→12.1992	M25/660 D	41	Visa 1.1 09.1978→03.1991	109/5 F B	5
Dyane 6 05.1968→12.1980	M28 B	6	Visa 1.1 09.1978→03.1991	109/5 K B	5
Dyane 6 05.1968→1991	A 06/635 B	7	Visa 1.1 09.1978→03.1991	109/5 Z B	4
Dyane 6 05.1972→12.1980	M28/1 B	7	Visa 1.1 07.1982→03.1991	109/5 L B	4
Evasion 1.9 10.1994→	DHX D	27	Visa 1.1 07.1982→03.1991	109/5 P B	4
TD			Visa 1.1 07.1982→03.1991	109/5 X B	4
Evasion 1.9 07.1995→	D8B KAT D	27	Visa 1.2 07.1980→06.1982	129/5 B	8
TD			Visa 1.4 07.1982→03.1991	150 B B	8
Evasion 1.9 08.1997→	XUD 9TE D	27	Visa 1.4 07.1982→03.1991	150 D B	8
TD			Visa 1.6 i 01.1985→03.1991	180 A KAT B	15
Evasion 2.0 09.1998→	DW 10 ATED 3 D	31	Visa 1.8 D 04.1984→03.1991	161 A D	12
HDi	KAT		XM 2.0 05.1986→06.1994	R2A B	34
Evasion 2.0 i 06.1994→	RFU KAT B	35	XM 2.0 i 05.1989→06.1994	RDZ B	34
Evasion 2.0 i 06.1994→	RGX KAT B	34	XM 2.0 i 05.1989→	R6A KAT B	35
Turbo			XM 2.0 i 07.1997→	XU 10J2C KAT B	35
Evasion 2.1 05.1996→	P8C 3V KAT D	29	XM 2.0 i 16V 05.1994→	PFV 4V KAT B	32
TD 12V			XM 2.0 i 16V 07.1994→	RFV 4V KAT B	32
Evasion 2.5 05.1994→	DK 5ATE 3V D	40	XM 2.0 i 05.1994→	RGX KAT B	34
TD 12V			Turbo		
Evasion 2.5 07.1994→	DJ 5T 3V KAT D	40	XM 2.1 D 12V 05.1989→12.1996	P9A 3V D	36
TD 12V			XM 2.1 TD 05.1989→	XUD 11ATE 3V D	30
Jumper 1.9 D 02.1994→	D9B D	26	XM 2.1 TD 12V 05.1989→06.1994	P8A 3V D	30
Jumper 1.9 D 1995→	162 D	26	XM 2.1 TD 12V 05.1989→	PHZ 3V D	30
Jumper 1.9 D 01.1999→	DJY D	26	XM 2.1 TD 12V 05.1989→	PJZ 3V D	30
Jumper 1.9 TD 02.1994→	D8C D	27	XM 2.1 TD 12V 10.1992→	P8B 3V D	30
Jumper 1.9 TD 02.1994→	DHX D	27	XM 2.1 TD 12V 07.1994→	P8C 3V KAT D	29
Jumper 1.9 TD 1995→	XUD 9TF D	27	XM 2.5 TD 12V 07.1994→	DJ 5T 3V KAT D	40
Jumper 1.9 TD 08.1997→	XUD 9TE D	27	XM 2.5 TD 12V 07.1994→	THY 3V D	40
Jumper 2.0 09.1998→	DW 10 ATED 3 D	31	Xantia 1.6 i 03.1993→	BFZ KAT B	17
HDi	KAT		Xantia 1.6 i 07.1993→	B4A KAT B	17
Jumper 2.0 i 02.1994→	RFW KAT B	35	Xantia 1.8 i 03.1993→	L6A KAT B	19
Jumper 2.0 i 02.1994→	XU 10J2Z KAT B	34	Xantia 1.8 i 03.1993→	LFZ KAT B	19
Jumper 2.5 TD 02.1994→	T8A 3V D	40	Xantia 1.8 i 04.1997→	XU 7JB KAT B	19
12V			Xantia 1.8 i 05.1995→	LFY 4V KAT B	20
Jumper 2.5 TD 02.1994→	THZ 3V D	40	16V		
12V			Xantia 1.9 D 07.1993→12.1996	D9B D	26
Jumper 2.5 TD 05.1994→	DK 5ATE 3V D	40	Xantia 1.9 D 07.1993→12.1996	DJY D	26
12V			Xantia 1.9 D 06.1994→	162 D	26
Jumper 2.5 TD 10.1996→	THX 3V D	40	Xantia 1.9 D 06.1994→	DJZ D	26
12V			Xantia 1.9 TD 07.1993→	D8B KAT D	27
Jumper 2.5 09.1996→	DJ5TED 3V D	40	Xantia 1.9 TD 02.1994→	DHX D	27
TDI 12V	KAT		Xantia 1.9 TD 10.1994→07.1997	DHY D	27
Jumpy 1.6 10.1995→	159 A3.000 B	37	Xantia 2.0 09.1998→	DW 10 ATED 3 D	31
Jumpy 1.9 D 06.1994→	162 D	26	HDi	KAT	
Jumpy 1.9 D 10.1995→	D9B D	26	Xantia 2.0 09.1998→	DW 10 TD KAT D	31
Jumpy 1.9 TD 10.1995→	D8B KAT D	27	HDi		
Jumpy 1.9 TD 10.1995→	DHX D	27	Xantia 2.0 i 03.1993→	R6D KAT B	34
LNA 0.6 11.1976→07.1979	R06/627 B	6	Xantia 2.0 i 03.1993→	RFX KAT B	35
LNA 1.0 07.1982→	108 C B	1	Xantia 2.0 i 06.1994→	XU 10J2C KAT B	35
LNA 1.1 07.1982→04.1985	109 K B	5	Xantia 2.0 i 03.1993→12.1996	RFT 4V Euro B	33
LNA 1.1 07.1982→04.1985	109/5 E B	5	16V	1	
LNA 1.1 07.1982→04.1985	109/5 X B	4	Xantia 2.0 i 03.1993→12.1996	RFY 4V KAT B	33
LNA 1.1 07.1982→06.1986	109/5 F B	5	16V		
SXD 2.5 D 06.1981→	XD 3P D	42	Xantia 2.0 i 12.1994→	RFV 4V KAT B	32
Saxo 1.1 i 02.1996→	HDY KAT B	3	16V		
Saxo 1.1 i 02.1996→	HDZ KAT B	3	Xantia 2.0 i 06.1995→	PFV 4V KAT B	32
Saxo 1.4 i 02.1996→	KFX KAT B	9	16V		
Saxo 1.5 D 07.1996→	VJY D	11	Xantia 2.0 i 06.1995→	RGX KAT B	34
Saxo 1.5 D 07.1996→	VJZ D	11	Turbo		
Saxo 1.6 D 02.1996→	ATMO D	11	Xantia 2.1 TD 05.1995→08.1998	P8C 3V KAT D	29
Saxo 1.6 D 02.1996→	TUD 5 D	11	12V		
Visa 1.0 02.1984→03.1991	108 C B	1	Xsara 1.4 i 07.1997→	KFX KAT B	9







Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



 		Pos	 		Pos
Xsara 1.5 D 07.1997→	VJY D	11			
Xsara 1.5 D 07.1997→	VJZ D	11			
Xsara 1.6 D 07.1997→	ATMO D	11			
Xsara 1.8 D 07.1997→	161 A D	12			
Xsara 1.8 D 07.1997→	A9A D	12			
Xsara 1.8 i 07.1997→	L6A KAT B	19			
Xsara 1.8 i 07.1997→	LFX KAT B	19			
Xsara 1.8 i 07.1997→	LFZ KAT B	19			
Xsara 1.8 i 03.1998→	XU 7JPZ KAT B	19			
Xsara 1.8 i 07.1997→	LFY 4V KAT B	20			
16V					
Xsara 1.9 D 07.1997→	162 D	26			
Xsara 1.9 D 07.1997→	DJY D	26			
Xsara 1.9 TD 07.1997→	D8A D	27			
Xsara 1.9 TD 08.1997→	DHY D	27			
Xsara 2.0 HDi 03.2000→	DW 10 TD KAT D	31			
Xsara 2.0 i 07.1997→	XU 10J2C KAT B	35			
Xsara 2.0 i 07.1997→	RFV 4V KAT B	32			
16V					
ZX 1.1 03.1991→08.1996	H1A B	3			
ZX 1.1 03.1991→08.1996	H1B B	3			
ZX 1.1 i 10.1991→	HDZ KAT B	3			
ZX 1.1 i 04.1994→	HDY KAT B	3			
ZX 1.4 03.1991→08.1996	TU 3A B	9			
ZX 1.4 D 1988→	TUD 3 D	10			
ZX 1.4 D 06.1994→	K9Y D	10			
ZX 1.4 i 03.1991→08.1993	K2D KAT B	9			
ZX 1.4 i 06.1996→	KFX KAT B	9			
ZX 1.5 D 09.1996→	VJY D	11			
ZX 1.5 D 09.1996→	VJZ D	11			
ZX 1.6 i 03.1991→12.1994	B4A KAT B	17			
ZX 1.6 i 03.1991→12.1994	BDY KAT B	16			
ZX 1.6 i 03.1991→	XU 5M KAT B	16			
ZX 1.8 11.1992→1997	XU 7JP4 4V B	20			
	KAT				
ZX 1.8 D 03.1991→	161 A D	12			
ZX 1.8 D 03.1991→	A9A D	12			
ZX 1.8 i 07.1992→	L6A KAT B	19			
ZX 1.8 i 07.1992→	LFZ KAT B	19			
ZX 1.8 i 16V 09.1996→	LFY 4V KAT B	20			
ZX 1.9 D 03.1991→04.1994	DJZ D	26			
ZX 1.9 D 03.1991→	D9B D	26			
ZX 1.9 D 03.1991→	DJY D	26			
ZX 1.9 D 03.1992→	162 D	26			
ZX 1.9 TD 07.1992→07.1997	DHY D	27			
ZX 1.9 TD 07.1992→	D8A D	27			
ZX 1.9 TD 10.1993→	XUD 9TE D	27			
ZX 1.9 i 01.1991→	XU 9JAZ. KAT B	24			
ZX 1.9 i 03.1991→	D 61 A KAT B	23			
ZX 1.9 i 03.1991→	D6E KAT B	23			
ZX 1.9 i 03.1991→	DKZ KAT B	24			
ZX 2.0 i 07.1992→	RFX KAT B	35			
ZX 2.0 i 07.1993→	R6D KAT B	34			
ZX 2.0 i 16V 07.1992→10.1994	RFY 4V KAT B	33			
ZX 2.0 i 16V 07.1992→	RFT 4V Euro B	33			
	1				

C



CITROEN

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1

Ø70

108 C 07.1982→ B [C] 4 954 ccm 33 kW 45 PS 9,3:1 62 mm

	4 70	KH 44,5 GL 74	SRK	19,5 62 K	1 R 2 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR	70,00	92 511 600
	070 144							
	N Cyl.	A=77	C=83,3	L=122	H=84,9	1 P 76,3 x 83,7 x 0,065 1 P 76,3 x 83,7 x 0,085 1 P 76,3 x 83,7 x 0,103 1 P 76,3 x 83,7 x 0,13	88 651 110	92 511 960

Ø70

C1A 10.1986→ B [C] 4 954 ccm 33 kW 45 PS 9,4:1 62 mm
TU 9M 1987→ B [C] 4 954 ccm 33 kW 45 PS 9,4:1 62 mm

	4 70	KH 33,9 GL 58		18 53	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 3	CR CR	70,00	91 388 600
	070 160							
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85	1 SC 79 x 1,2	89 438 110	91 388 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø72									3
H1A		10.1986→	B	[C]	4	1124 ccm	40 kW	54 PS 9,2:1	69 mm
H1B		12.1986→	B	[C]	4	1116 ccm	40 kW	54 PS 9,2:1	69 mm
HDY KAT		05.1992→	B	[B]	4	1124 ccm	44 kW	60 PS 9,2:1	69 mm
HDZ KAT		07.1988→	B	[MJ]	4	1124 ccm	44 kW	60 PS 9,4:1	69 mm

	4 72	KH 40 BÜ +3 GL 67		19,5 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 DSF 3			72,00	91 390 600	C
	072 115									
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25		89 194 110	91 390 960	

Ø72									4
109/5 L		07.1982→	B	[C]	4	1124 ccm	42 kW	57 PS 9,2:1	69 mm
109/5 P		07.1982→	B	[C]	4	1124 ccm	42 kW	57 PS 9,2:1	69 mm
109/5 X		07.1982→	B	[C]	4	1124 ccm	42 kW	57 PS 9,2:1	69 mm
109/5 Z		09.1978→	B	[C]	4	1124 ccm	42 kW	57 PS 9,2:1	69 mm

	4 72	KH 40,05 BÜ +1,5 GL 71	SRK	19,5 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR			72,00	93 149 600
	072 112								
	N Cyl.	A=77	C=85,3	L=122,5	H=85	1 P 76,3 x 83,7 x 0,065 1 P 76,3 x 83,7 x 0,085 1 P 76,3 x 83,7 x 0,103 1 P 76,3 x 83,7 x 0,13		89 017 110	93 149 960
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25		89 194 110	93 149 961 (1)

(1) ab Motor Nr. 603 7275
from engine no. 603 7275
à partir du moteur 603 7275
de motor N° 603 7275



CITROEN

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø72

5

109 K	09.1978→	B	[C]	4	1116 ccm	35 kW	48 PS	9,7:1	69 mm
109/5 E	07.1982→	B	[C]	4	1116 ccm	37 kW	50 PS	9,7:1	69 mm
109/5 F	09.1978→	B	[C]	4	1116 ccm	37 kW	50 PS	9,7:1	69 mm
109/5 K	09.1978→	B	[C]	4	1116 ccm	35-42 kW	48-57 PS	9,7:1	69 mm

C

	4 72	KH 40,05 BÜ +4,2 GL 73,7	SRK	19,5 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		72,00	90 052 600
	072 112							
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 194 110	90 052 960

Ø74

6

M28	05.1968→	B	[C]	2	602 ccm	24 kW	33 PS	8,5:1	70 mm
R06/627	11.1976→	B	[C]	2	602 ccm	24 kW	32 PS	9:1	70 mm

	2 74	KH 34,9 VT1 -13,5 MT -13,5 BÜ +12,5 GL 77,4		20 63,9	1 R 1,75 MOG6 1 N 2 1 DSF 3,5		74,00 74,50	93 198 600 (1) 93 198 610 (1) (91 524)
	74V 62							
	R Cyl.	A=83	C=82	L=129	H=99,45		88 081 110	93 198 960

(1) nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
sólo se puede cambiar el juego completo
remplacement seulement sous forme de jeu





1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø74									
A 06/635 A 06/664 M28/1		05.1968→ 02.1970→ 05.1968→	B B B	[C] [C] [C]	2 2 2	602 ccm 602 ccm 602 ccm	19-23 kW 21 kW 21 kW	25-31 PS 8,5:1 29 PS 8,5:1 29 PS 8,5:1	70 mm 70 mm 70 mm
	2 74 74V 65	KH 34,9 VT1 -13,9 MT -13,9 BÜ +11,5 GL 76,4		20 63,9	1 R 1,75 MOG6 1 N 2 1 DSF 3		74,00 74,50	93 194 600 (1) 93 194 610 (1) (91 525)	
	R Cyl.	A=83	C=82	L=129	H=99,45		88 081 110	93 194 960	
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu								
Ø75									
129/5 150 B 150 D 150 Y		07.1980→ 07.1982→ 07.1982→ 03.1986→	B B B B	[C] [CM] [C] [C]	4 4 4 4	1219 ccm 1361 ccm 1361 ccm 1351 ccm	47 kW 59 kW 44 kW 53 kW	64 PS 9,3:1 80 PS 9,3:1 60 PS 9,3:1 72 PS 9,3:1	69 mm 77 mm 77 mm 77 mm
	4 75 075 178	KH 40,5 GL 65,3	SRK	19,5 65 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 4		75,00	93 190 600	
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 021 110	93 190 960	
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	89 322 110	93 190 961	



CITROEN

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø75								9
K1G	06.1987→	B	[C]	4	1361 ccm	53 kW	72 PS 9,3:1	77 mm
K1H	07.1987→	B	[C]	4	1361 ccm	49 kW	67 PS 9,3:1	77 mm
K2D KAT	03.1991→	B	[B]	4	1361 ccm	55 kW	75 PS 9,3:1	77 mm
KFX KAT	02.1996→	B	[BD]	4	1361 ccm	55 kW	75 PS 10,2:1	77 mm
TU 3A	10.1982→	B	[C]	4	1361 ccm	49-51 kW	67-70 PS 9,3:1	77 mm

	4 75	KH 40,5 MT -1,1 GL 64,5		19,5 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,00	94 356 600
	75L 76							
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	89 322 110	94 356 960

Ø75								10
K9A	09.1988→	D (AN)	4	1361 ccm	38 kW	52 PS 22:1	77 mm	
K9Y	08.1991→	D (AN)	4	1361 ccm	37-39 kW	50-53 PS 22:1	77 mm	
TUD 3	1988→	D (AN)	4	1361 ccm	37 kW	50 PS 22:1	77 mm	

	4 75	KH 43 MT -1,5 GL 68,96	RTK	23 63	1 R 2,25 MO 1 M 1,75 CR 1 UF 3		75,00	90 956 600
	075 215							
	N Cyl.	A=79,5		L=135,4	H=90,01	1 R 77,2 x 1,2	89 419 110	90 956 960

Ø77								11
ATMO	02.1996→	D (AN)	4	1527 ccm	42 kW	57 PS 23:1	82 mm	
TUD 5	02.1996→	D (AN)	4	1527 ccm	42 kW	57 PS 23:1	82 mm	
VJY	08.1994→	D (AN)	4	1527 ccm	42 kW	57 PS 23:1	82 mm	
VJZ	08.1994→	D (AN)	4	1527 ccm	40-42 kW	54-57 PS 23:1	82 mm	

	4 77	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 CR 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		77,00	94 642 600
	077 082							
		KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32					77,40	94 642 610

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø80 12								
161 A A9A		04.1984→ 03.1991→	D (AN) D (AN)	4 4	1769 ccm 1769 ccm	44 kW 43 kW	60 PS 23:1 59 PS 23:1	88 mm 88 mm
	4 80	KH 46,8 MT -2 GL 84,5		25 69,8	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		80,00 80,50 80,80	93 784 600 (1) 93 784 620 (1) 93 784 630 (1)
	080 233							
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		89 316 190	93 784 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
	1 1,49 2 1,61 3 1,73		only for Series +0,77	+0,77				
Ø80 13								
A8A AJZ		03.1988→ 03.1988→	D (A) D (A)	4 4	1769 ccm 1769 ccm	66 kW 66 kW	90 PS 22,5:1 90 PS 22,5:1	88 mm 88 mm
	4 80	KH 46,8 MT -1,85 GL 84,5	Lox RTK	28 68	1 T15 3 MOG6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		80,00 80,50 80,80	90 354 600 (1) 90 354 620 (1) 90 354 630 (1)
	080 270							
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		89 316 190	90 354 960
						cont...		



CITROEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9

... cont

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	Type	$\varnothing \times L$				
	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muecscasespesor	größer als more than supérieur à superior a		kleiner als less than inférieur à inferior a				
	1 1,49 2 1,58 3 1,70	only for Series +0,77		+0,77				

Ø83 **14**

171 A	10.1982→	B	[C]	4	1580 ccm	59-69 kW	80-94 PS	9,5:1	73 mm
171 B	10.1982→	B	[C]	4	1580 ccm	59-69 kW	80-94 PS	9,5:1	73 mm
171 BZ	1984→	B	[C]	4	1580 ccm	59-69 kW	80-94 PS	9,5:1	73 mm

	4 83	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 1,75 1 SLF 4 CR		83,00	93 846 800
	83V 21							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	93 846 980

Ø83 **15**

180 A KAT	1984→	B	[LE]	4	1580 ccm	76-85 kW	103-115 PS	9,8:1	73 mm
180 Z KAT		B	[LE]	4	1580 ccm	76 kW	103 PS	9,8:1	73 mm
XU 5J	1984→	B	[LE]	4	1581 ccm	76 kW	103 PS	9,8:1	73 mm

	4 83	KH 37,5 MT -1,45 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 4 CR		83,00	90 486 600 (93 847)
	83V 21							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	90 486 960 (93 847)

cont...





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							

Ø83 **16**

BDY KAT	05.1989→	B	[BI]	4	1581 ccm	65 kW	88 PS	8,95:1	73 mm
XU 5M KAT	1985→	B	[BI]	4	1581 ccm	65 kW	88 PS	9,3:1	73 mm

	4 83	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 MOG6 1 M 1,5 1 DSF 4 CR		83,00	94 365 600
	83V 21							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 365 960

Ø83 **17**

B4A KAT	03.1991→	B	[BI]	4	1581 ccm	65 kW	88 PS	8,95:1	73 mm
BDZ KAT	05.1989→	B	[BI]	4	1580 ccm	65 kW	88 PS	9,25:1	73 mm
BFZ KAT	03.1993→	B	[BI]	4	1581 ccm	65 kW	88 PS	9,25:1	73 mm

	4 83	KH 37,5 MT -1,95 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 UF 3		83,00	94 352 600
	83V 21							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 352 960



CITROEN

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 83

18

XU 52C B2 A	07.1986→	B	[C]	4	1581 ccm	59-69 kW	80-94 PS	8,95:1	73 mm
XU 52C KAT	07.1986→	B	[BI]	4	1581 ccm	65 kW	88 PS	9,2:1	73 mm

	4 83	KH 37,5 MT -2,9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 1,75 1 SLF 4 CR		83,00	91 017 600
	83V 39							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	91 017 960

Ø 83

19

L6A KAT	07.1992→	B	[BI]	4	1761 ccm	74 kW	101 PS	9,3:1	81,4 mm
LFX KAT	07.1997→	B	[BI]	4	1762 ccm	66 kW	90 PS	9,25:1	81,4 mm
LFZ KAT	07.1992→	B	[BI]	4	1761 ccm	74 kW	101 PS	9,25:1	81,4 mm
XU 7JB KAT	04.1997→	B	[BI]	4	1762 ccm	66 kW	90 PS	9,25:1	81,4 mm
XU 7JPZ KAT	1993→	B	[BI]	4	1762 ccm	74 kW	101 PS	9,25:1	81,4 mm

	4 83	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62	1 R 1,5 MOG6 1 N 1,5 1 UF 3		83,00	94 351 600
	83V 47							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 351 960



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	20

Ø83									
LFY 4V KAT	05.1995→	B	[BI]	4	1761 ccm	81 kW	110 PS	10,4:1	81,4 mm
XU 7JP4 4V KAT	11.1992→	B	[BI]	4	1762 ccm	74-81 kW	101-110 PS	10,4:1	81,4 mm

	4 83	KH 33,3 MT -1 GL 56,3		22 62 K	1 R 1,5 MOG6 1 N 1,5 1 UF 3		83,00	94 742 600
	83V 53							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 742 960

Ø83									
159 A KAT	07.1986→	B	[BI]	4	1905 ccm	79 kW	107 PS	9,3:1	88 mm
159 Z KAT	10.1984→	B	[BI]	4	1905 ccm	75 kW	102 PS	9,3:1	88 mm
D6A KAT	07.1986→	B	[BI]	4	1905 ccm	90 kW	122 PS	9,3:1	88 mm
D6D KAT	07.1986→	B	[BI]	4	1905 ccm	90 kW	122 PS	9,3:1	88 mm
XU 9S KAT	10.1982→	B	[BI]	4	1905 ccm	75 kW	102 PS	9,3:1	88 mm

	4 83	KH 37,5 MT -2,9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 MOG6 1 M 1,5 1 DSF 4 CR		83,00	91 774 600 (93 967)
	83V 32							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	91 774 960 (93 967)



CITROEN

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø83

22

XU 92C KAT 1986→ B [B] 4 1905 ccm 73-90 kW 100-122 PS 8,4/9,3: 88 mm

	4 83	KH 35,5 MT -7 GL 65,5		22 66 K	1 R 1,5 MOG6 1 M 1,5 1 DSF 4 CR		83,00	91 543 600
	83V 31							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	91 543 960

Ø83

23

D 61 A KAT 06.1986→ B [LE] 4 1905 ccm 92 kW 125 PS 9,3:1 88 mm
D2A 07.1986→ B [C] 4 1905 ccm 75 kW 102 PS 8,4:1 88 mm
D2C 09.1986→ B [C] 4 1905 ccm 70 kW 95 PS 8,4:1 88 mm
D2F 06.1986→ B [C] 4 1905 ccm 75-80 kW 102-109 PS 8,4:1 88 mm
D6E KAT 03.1991→ B [M] 4 1905 ccm 88 kW 120 PS 9,2:1 88 mm

	4 83	KH 37,5 MT -9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 MOG6 1 M 1,5 1 DSF 4 CR		83,00	90 382 600
	83V 31							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	90 382 960



		Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø83								24
DDZ KAT	06.1988→	B	[BI]	4	1905 ccm	80 kW	109 PS 9,2:1	88 mm
DKZ KAT	06.1988→	B	[LE]	4	1905 ccm	88 kW	120 PS 9,25:1	88 mm
XU 9JAZ. KAT	10.1987→	B	[M]	4	1905 ccm	88 kW	120 PS 9,2:1	88 mm

	4 83	KH 36,2 MT -7,7 GL 66,2		22 66 K	1 R 1,5 MOG6 1 M 1,5 1 DSF 4 CR		83,00	91 971 600
	83V 31							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	91 971 960

Ø83								25
D6C 4V KAT	06.1987→	B	[BI]	4	1905 ccm	116 kW	158 PS 9,7:1	88 mm
XU 9J4 4V KAT	1988→	B	[BI]	4	1905 ccm	108-116 kW	147-158 PS 10,4:1	88 mm

	4 83	KH 37,12 VT1 -3,26 VT2 -3,55 GL 57,12		22 49	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SSF 3 CR		83,00	91 964 600
	83V 36							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,14	1 R 85,8 x 1,25	89 430 110	91 964 960



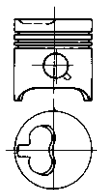
CITROEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 83

26

162	09.1983→	D (AN)	4	1905 ccm	48-50 kW	65-68 PS	23,5:1	88 mm
D9A	09.1983→	D (AN)	4	1905 ccm	47 kW	64 PS	23,5:1	88 mm
D9B	07.1983→	D (AN)	4	1905 ccm	51 kW	69 PS	23,5:1	88 mm
DJY	03.1991→	D (AN)	4	1905 ccm	47-52 kW	64-71 PS	23,5:1	88 mm
DJZ	01.1989→	D (AN)	4	1905 ccm	47 kW	64 PS	23,5:1	88 mm
XUD 9	07.1982→	D (AN)	4	1905 ccm	47 kW	64 PS	23,5:1	88 mm

4
83KH 46,8
MT -2,2
GL 84,325
721 R 2 CR G6
1 M 2 CR
1 DSF 3 CR**83,00**
83,50
83,80**93 648 600** (1)
93 648 610 (1)
93 648 620 (1)

083 031



T Cyl.

A=86

L=153,5

89 184 190**93 648 960**

(1)

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culataKolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:Kerben Stärke
notches thickness
repères épaisseur
muescas espesorgrößer als
more than
supérieur à
superior akleiner als
less than
inférieur à
inferior a1 1,49
2 1,61
3 1,73+0,54
+0,65
+0,77+0,65
+0,77
+0,82

Ø 83

27

D8A	08.1997→	D (A)	4	1905 ccm	66 kW	90 PS	21,8:1	88 mm
D8B KAT	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm
D8C	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66 kW	90 PS	21,8:1	88 mm
DHX	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm
DHY	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm
XUD 9TE	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm
XUD 9TF	03.1994→	D (LA)	4	1905 ccm	68 kW	92 PS	21,8:1	88 mm

4
83KH 46,8
MT -3,5
GL 79,3RTK
Lox28
681 T15 3 MOG6
1 R 2 MO
1 DSF 3 CR**83,00****94 786 600**

083 059

KH 46,65
MT -3,5
GL 79,3**83,50**
83,80**94 786 610**
94 786 620
(93 141)



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø84 28								
XM 7P		04.1971→		B	[C] 4	1796 ccm	55 kW	75 PS 7,5:1 81 mm
	4 84	KH 37,8 GL 70,25		23 70	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		84,00	92 409 700
	084 083							
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90	1 P 92,4 x 99,7 x 0,07 1 P 92,4 x 99,7 x 0,085 1 P 92,4 x 99,7 x 0,105 1 P 92,4 x 99,7 x 0,13	88 634 110	92 409 970
Ø85 29								
P8C 3V KAT		07.1994→		D (LA)	4	2088 ccm	80 kW	109 PS 21,5:1 92 mm
	4 85	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		85,00 85,25 85,60	94 643 600 94 643 610 94 643 620
	085 161							
Ø85 30								
P8A 3V		05.1989→		D (LA)	4	2088 ccm	80 kW	109 PS 21,5:1 92 mm
P8B 3V		10.1992→		D (LA)	4	2088 ccm	80 kW	109 PS 21,5:1 92 mm
PHZ 3V		05.1989→		D (LA)	4	2088 ccm	80 kW	109 PS 21,5:1 92 mm
PJZ 3V		05.1989→		D (LA)	4	2088 ccm	80 kW	109 PS 21,5:1 92 mm
XUD 11ATE 3V		05.1989→		D (LA)	4	2088 ccm	80 kW	109 PS 21,5:1 92 mm
	4 85	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		85,00 85,25 85,60	90 686 600 90 686 610 90 686 620
	085 161							
Ø85 31								
DW 10 ATED 3 KAT		09.1998→		D (LA) [DD]	4	1997 ccm	80 kW	109 PS 18:1 88 mm
DW 10 TD KAT		09.1998→		D (A) [DD]	4	1997 ccm	66 kW	90 PS 18:1 88 mm
	4 85	KH 46,75 VT1 -1 VT2 -1 MT -18,3 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 PC G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		85,00 85,60	94 821 601 94 821 620
	085 185							



CITROEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø86 32									
PFV 4V KAT RFV 4V KAT		05.1994→ 07.1994→	B B	[BI] [BI]	4 4	1998 ccm 1998 ccm	98 kW 97 kW	133 PS 10,4:1 132 PS 11:1	86 mm 86 mm
	4 86	KH 33,8 VT1 -1,7 VT2 -2 MT -4,3 GL 53,8		22 62	1 R 1,5 1 M 1,75 1 UF 3		86,00 86,25 86,60	94 673 600 94 673 610 94 673 620	
	86V 129								
Ø86 33									
RFT 4V Euro 1 RFY 4V KAT		07.1992→ 07.1992→	B B	[BI] [BI]	4 4	1998 ccm 1998 ccm	110 kW 112 kW	150 PS 10,4:1 152 PS 10,4:1	86 mm 86 mm
	4 86	KH 39,1 VT1 -2,74 VT2 -3,04 GL 64,1		23 53	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		86,00 86,25 86,60	94 354 600 94 354 610 94 354 620	
	86V 124								
Ø86 34									
R2A R6D KAT RDZ RGX KAT XU 10J2Z KAT		05.1986→ 03.1993→ 05.1989→ 03.1994→ 06.1989→	B B B B (LA) B	[C] [BI] [BI] [M] [BI]	4 4 4 4 4	1998 ccm 1998 ccm 1998 ccm 1998 ccm 1998 ccm	84 kW 89 kW 79 kW 108 kW 89 kW	114 PS 8,8:1 121 PS 8,8:1 108 PS 8,8:1 147 PS 8,5:1 121 PS 8,8:1	86 mm 86 mm 86 mm 86 mm 86 mm
	4 86	KH 40 MT -7 GL 65		22 62	1 R 1,5 MOG6 1 N 1,75 1 UF 3		86,00 86,25	91 949 600 91 949 610	
	86V 107								
Ø86 35									
R6A KAT RFU KAT RFW KAT RFX KAT XU 10J2C KAT		05.1989→ 03.1994→ 02.1994→ 07.1992→ 08.1992→	B B B B B	[BI] [BI] [BI] [BI] [BI]	4 4 4 4 4	1998 ccm 1998 ccm 1998 ccm 1998 ccm 1998 ccm	90 kW 89 kW 80-89 kW 89 kW 89 kW	123 PS 9,5:1 121 PS 9,5:1 109-121 PS 9,5:1 121 PS 9,5:1 121 PS 9,5:1	86 mm 86 mm 86 mm 86 mm 86 mm
	4 86	KH 40 MT -5,02 GL 65		22 62	1 R 1,5 1 M 1,75 1 UF 3		86,00 86,25 86,60	94 353 600 94 353 610 94 353 620	
	86V 131								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø86	36							
P9A 3V	05.1989→	D (AN)	4	2138 ccm	60 kW	82 PS	22,5:1	92 mm
	4 86	KH 44,8 VT1 -2,1 MT -3,5 GL 74,8		26 65	1 R 2,5 MO 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		86,00 86,25	90 844 600 90 844 610
	086 110							
Ø86,4								
37								
159 A3.000	02.1990→	B	[CM]	4	1581 ccm	58-63 kW	79-86 PS	9,2:1 67,4 mm
	4 86,4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8		22 63	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 DSF 3		86,40 86,80 87,00	92 317 700 92 317 710 92 317 720
Ø88								
38								
170 A	09.1981→	B	[C]	4	1957 ccm	55-57 kW	75-78 PS	8:1 81 mm
170 B	09.1981→	B	[C]	4	1957 ccm	55-58 kW	75-79 PS	8:1 81 mm
170 C	07.1983→	B	[C]	4	1971 ccm	62 kW	84 PS	8:1 81 mm
XN 1T	09.1981→	B	[C]	4	1971 ccm	55-58 kW	75-79 PS	8:1 81 mm
	4 88	KH 38,25 BÜ +0,65 GL 71,9		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		88,00	93 908 600
	088 046							
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	93 908 960
							cont...	



CITROEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	4 88 088 046	KH 37,9 BÜ +2,98 GL 73,88	SRK	23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 G 4		88,00	90 820 600
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	90 820 960
	4 88 088 046	KH 37,9 BÜ +2,55 GL 73,45		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 G 4		88,00	93 316 600 (92 131)
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	93 316 960
	4 88 088 046	KH 37,9 BÜ +2,55 GL 73,45	SRK	23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		88,00	93 316 700 (1)
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	93 316 970
						cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Stahllamellen-Ölring (SLF) with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF) avec segment raqueur en acier en trois parties (SLF) con rascador de láminas de acero (SLF)							

C**Ø88** **39**

829 A 5	06.1979→	B	[C]	4	1995 ccm	78 kW	106 PS	9,2:1	82 mm
J6T A500	07.1985→	B	[C]	4	2150 ccm	83 kW	113 PS	9,8:1	89 mm

	4 88	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6	SRK	23 74 K	1 R 1,75 MO G6 1 M 2 1 DSF 4		88,01	90 063 600
	088 046							
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	89 334 110	90 063 960
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=143,5	H=93,08		89 498 110	90 063 961 (1)
(1)	2,0l-Motor							

Ø92 **40**

DJ 5T 3V KAT	07.1994→	D (LA)	[DD]	4	2446 ccm	76-96 kW	104-130 PS	22:1	92 mm
DJ5TED 3V KAT	09.1996→	D (LA)	[DD]	4	2446 ccm	76 kW	103 PS	21:1	92 mm
DK 5ATE 3V	1993→	D (LA)		4	2446 ccm	96 kW	130 PS	22:1	92 mm
T8A 3V	02.1994→	D (LA)		4	2446 ccm	76 kW	103 PS	22:1	92 mm
THX 3V	10.1996→	D (LA)		4	2446 ccm	79 kW	107 PS	22:1	92 mm
THY 3V	07.1994→	D (LA)		4	2446 ccm	95 kW	129 PS	22:1	92 mm
THZ 3V	02.1994→	D (LA)		4	2446 ccm	76 kW	103 PS	22:1	92 mm

	4 92	KH 49,84 VT1 -2,3 MT -2,3 GL 82	HKÜ Lox KKK RTK TPL	34 68	1 T15 3 MO G6 1 R 1,75 MO 1 DSF 3,5 CR		92,01	91 313 600
	092 140						92,51	91 313 610



CITROEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 93

41

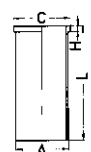
B 25/637	01.1979→	D (AN)	4	2499 ccm	50-52 kW	68-70 PS	22,25:1	92 mm
CRD 93	02.1978→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	22,25:1	92 mm
CRD 93 B	01.1980→	D (AN)	4	2499 ccm	50 kW	68 PS	22,25:1	92 mm
CRD 93 L	07.1981→	D (AN)	4	2499 ccm	54 kW	73 PS	22,25:1	92 mm
M22/629	02.1978→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	22,25:1	92 mm
M25/629	02.1978→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	22,25:1	92 mm
M25/637	02.1978→	D (AN)	4	2499 ccm	50-55 kW	68-75 PS	22,25:1	92 mm
M25/660	02.1978→	D (AN)	4	2499 ccm	54 kW	73 PS	22,25:1	92 mm
M25/661	02.1978→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	22,25:1	92 mm
U25/651	07.1981→	D (AN)	4	2499 ccm	54 kW	73 PS	22,25:1	92 mm
U25/661	07.1981→	D (AN)	4	2499 ccm	54 kW	73 PS	22,25:1	92 mm

4
93KH 52,75
MT -7,4
GL 95

HK

30
781 R 2,5 MOG6
1 R 2 MO
1 DSF 4 CR**93,015**
93,51
93,76**93 844 600** (1)
93 844 620 (1)
93 844 630 (1)
(92 938)

093 030



T Cyl.

A=97,5

C=99

L=163

H=5

89 073 190**93 844 960**
(92 938)

(1)

Hochkolben – Spaltmaß beachten
 Top piston – Pay attention to top clearance
 Pistón alto – tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
 Piston en surdimension d'hauteur d'axe – Attention à l'espace neutre

nur satzweise austauschbar
 exchangeable only in sets
 sólo se puede cambiar el juego completo
 remplacement seulement sous forme de jeu

Ø 93,015= +0,50
 +0,55
 Ø 93,510= +0,44
 +0,49
 Ø 93,760= +0,41
 +0,46

**DAEWOO**



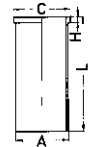




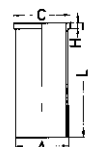
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø 89									
OM 601.940 OM 602.940		10.1988→ 10.1988→		D (AN) D (AN)	4 2299 ccm 5 2874 ccm	58 kW 70-74 kW	79 PS 21:1 95-100 PS 21:1	92,4 mm 92,4 mm	
	4/5 89	KH 44,65 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70	91 372 600 91 372 620 91 372 610
	089 140								
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190	91 372 961
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190	91 372 960
	4/5 89	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70	94 675 600 (1) 94 675 620 (1) 94 675 610 (1)
	089 140								
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190	94 675 960
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm								

D



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø89,9								
M 111.940 4V KAT 1993→05.1996 B [BD] 4 1998 ccm 94–100 kW 129–136 PS 9,6:1 78,7 mm								
	4 89,9	KH 31,65 MT -2,35 GL 55,15	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST		89,91	92 241 601 (1)
	089 146	KH 31,35 MT -2,75 GL 54,85					90,16	92 241 611 (1)
		KH 31,35 MT -2,9 GL 54,85					90,41	92 241 621 (1)
	T Cyl.	A=92,5	C=94,2	L=136,5	H=4,7		89 511 190	92 241 960
	4 89,9	KH 31,65 GL 55,15	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST		89,91	94 362 601
	089 144	KH 31,35 MT -0,4 GL 54,85					90,16	94 362 611 (92 256)
		KH 31,35 MT -0,5 GL 54,85					90,41	94 362 621
	T Cyl.	A=92,5	C=94,2	L=136,5	H=4,7		89 511 190	94 362 960
(1)	Verdichtung 8,5 : 1 Compression 8,5 : 1 Compresión 8,5 : 1 Compression 8,5 : 1							

**DAEWOO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø 89,9 3 M 104.992 4V KAT 06.1992→ B [B] 6 3199 ccm 162 kW 220 PS 10:1 84 mm								
 6 89,9  089 146  T Cyl.	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6 KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6 A=92,5	HKÜ C=94	22 56 L=133	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST H=4,7			89,91 90,16 90,41 89 509 190	94 301 600 94 301 610 94 301 620 94 301 960
Ø 90,9 4 M 111.970 4V KAT 06.1995→ B [BD] 4 2295 ccm 103-110 kW 140-150 PS 10,4:1 88,4 mm								
 4 90,9  091 040	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 NT 1 SLF 3 NT			90,91 91,41	94 952 600 94 952 610
Ø 94 5 XD 3P 06.1981→ D (AN) 4 2498 ccm 52-58 kW 70-79 PS 23:1 90 mm								
 4 94  094 035  T Cyl.	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42 A=97	C=99,5	30 78,8 L=165,8	1 R 2 CR G3 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR			94,00 94,40 94,60 95,00 89 412 190	93 625 600 (1) 93 625 620 (1) 93 625 630 (1) 93 625 640 (1) 93 625 960
cont...								

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Stärke thickness épaisseur espesor 1,56 1,70	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a +0,84	kleiner als less than inférieur à inferior a +0,84				

D



Pos



Pos

Avia 15	A – 15	D	1
Avia 20	A – 30	D	2
Avia 21	A – 30	D	2
Avia 30	A – 30	D	2
Avia 31	A – 30	D	2
Avia 31	D 407	D	3
Avia 60	D 421	D	4
Avia 75	D 421	D	4
Avia 75	D 421 TD	D	4

D



DAEWOO-AVIA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø98									1
A - 15	D (AN)		4	3320 ccm	59 kW	80 PS			
	4 98	KH 75,58 MT -36,85 GL 119,58	RTK	36 84	1 T15 3 CR 2 M 2,5 1 DSF 4,5		98,00	94 685 600	
	980 1								
Ø102									2
A - 30	D (AN)		4	3596 ccm	59 kW	80 PS			
	4 102	KH 75,44 MT -37,95 GL 119,44	RTK	36 84	1 T15 3 CR 1 M 2,5 1 DSF 5 CR		102,00 102,50 103,00	94 610 600 94 610 610 94 610 620	
	102 07								
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,8	H+F=8+0,8	3 R 104,2 x 3	89 461 110	94 610 960	
Ø102									3
D 407	D (A)		4	3596 ccm	65 kW	88 PS			
	4 102	KH 75,44 MT -21,8 GL 119,44	RTK	38 82	1 T15 3 MO 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		102,00	94 611 600	
	102 09								
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,8	H+F=8+0,8	3 R 104,2 x 3	89 489 110	94 611 960	

D




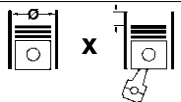
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø102									4
D 421				D (A)		4	3596 ccm	76 kW	103 PS
D 421 TD				D (A)		4	3596 ccm	85 kW	116 PS

	4 102	KH 75,64 MT -19,2 GL 123,64	RTK	38 82	1 T15 3 MO 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR			102,00	94 686 600
	102 12								
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,8	H+F=8+0,8	3 R 104,2 x 3		89 489 110	94 686 960

D



			Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
688.13	B	[C]	4	70 x 72	1108	8,5:1	33	45	1
810.29	B	[C]	4	73 x 77	1289	9,6:1	40	54	2
DK 1160	D (AN)	[DD]	6	130 x 146	11630	16:1	156	212	14
DKA 1160	D (AN)	[DD]	6	130 x 146	11630	16:1	169	230	14
DKB 1160	D (AN)	[DD]	6	130 x 146	11630	16:1	156	212	14
DKC 1160	D (AN)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	156	212	15
DKCL 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	156	212	15
DKDL 1160	D (AN)	[DD]	6	130 x 146	11630	16:1	121	165	14
DKFL 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	139	189	15
DKL 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	16:1	148	201	14
DKS 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	139	189	15
DKS 1160 E	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	206	280	15
DKSB 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	228	310	15
DKSE 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	139	189	16
DKT 1160	D (A)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	185	252	15
DKTD 1160	D (A)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	185	252	15
DKTL 1160	D (A)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	165	224	15
DKV 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	139	189	16
DKVL 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	139	189	15
DKX 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	243	330	15
DKX 1160 ATI	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15,9:1	260	354	16
DKXE 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	139	189	16
DKXE 1160 ATI	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15,9:1	206	280	16
DKZ 1160	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15:1	139	189	16
DD 575	D (AN)	[DD]	6	100,61 x 120,7	5760	16:1	77	105	6
DS 575	D (A)		6	100,61 x 120,7	5760	16:1	121	165	6
DSD 575	D (A)		6	100,61 x 120,7	5760	16:1	121	165	6
DF 615	D (AN)	[DD]	6	104,175 x 120	6170	16:1	45	61	7
DT 615	D (A)	[DD]	6	104,175 x 120	6170	16:1	101	137	7
DTD 615	D (A)	[DD]	6	104,175 x 120	6170	16:1	123	168	7
DNS 620	D (LA)	[DD]	6	104,175 x 122	6239	15:1	156	212	8
DNT 620	D (A)	[DD]	6	104,175 x 122	6239	15:1	132	180	8
DNTD 620	D (A)	[DD]	6	104,175 x 122	6239	15:1	116	158	8
DH 825	D (AN)	[DD]	6	118 x 126	8250	16:1	115	156	9
DHB 825	D (AN)	[DD]	6	118 x 126	8250	16:1	120	163	9
DHR 825	D (A)	[DD]	6	118 x 126	8250	16:1	148	201	10, 11
DHS 825	D (LA)	[DD]	6	118 x 126	8250	15:1	105	143	10, 11
DHT 825	D (A)	[DD]	6	118 x 126	8250	16:1	158	215	10, 11
DHTD 825	D (LA)	[DD]	6	118 x 126	8250	15:1	71	97	10, 11
DHU 825	D (LA)	[DD]	6	118 x 126	8250	15:1	105	143	10, 11
DU 825	D (A)	[DD]	6	118 x 126	8250	16:1	159	216	9
DHS 825 SM	D (A)	[DD]	6	118 x 126	8250	15:1	217	294	10, 11
DJ 5T 3V KAT	D (LA)		4	92 x 92	2446	22:1	76	104	3
DKZ 1160 ATI	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15,9:1	212	288	17
DKZE 1160 ATI	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15,9:1	212	288	17
EN 55	D (AN)		4	94 x 90	2498	23:1	53	72	4
ET 70	D (A)		4	94 x 90	2498	21:1	71	96	5
H 825	D (LA)		6	118 x 126	8250	15:1	184	250	10, 11
LT 160 Euro 1	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15,5:1	160	218	18
LT 195 Euro 1	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15,5:1	195	265	18
LT 210 Euro 1	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	15,5:1	210	286	18
NT 133	D (A)		6	104,175 x 122	6239	15:1	132	180	8
PF 183 M 4V Euro 2	D (LA)		6	118 x 140	9200	16,3:1	183	249	13
PF 212 M Euro 2	D (LA)		6	118 x 140	9200	16,3:1	212	288	13
PF 235 M 4V Euro 2	D (LA)		6	118 x 140	9200	16,3:1	235	320	13
RS 180 L Euro 1	D (LA)		6	118 x 132	8661	16,5:1	180	245	12
RS 200 L Euro 1	D (LA)		6	118 x 132	8661	16,5:1	200	272	12
RS 222 L Euro 1	D (LA)	[DD]	6	118 x 132	8661	16,5:1	222	302	12
S 825	D (LA)		6	118 x 126	8250	15:1	184	250	10, 11
WS 222 G Euro 1	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	16:1	222	302	21
WS 222 L Euro 1	D (LA)	[DD]	6	130 x 146	11630	16:1	222	302	21

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.





La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.









 		Pos	 		Pos
DAF 55 1967→1975	688.13 B	1	Series 85.360 09.1994→	WS 268 Euro D	22
DAF 66 1967→1975	688.13 B	1		2	
DAF 66 1973→03.1975	810.29 B	2	Series 85.360 03.1995→	WS 295 M D	22
Series 100 1975→1982	DD 575 D	6		Euro 2	
Series 2400 08.1967→12.1969	DK 1160 D	14	Series 85.360 1996→	WS 242 M D	22
Series 325 1973→	DKC 1160 D	15		Euro 2	
Series 325 1973→	DKCL 1160 D	15	Series 85.360 1996→	WS 268 M D	22
Series 325 1973→	DKFL 1160 D	15		Euro 2	
Series 325 1973→	DKS 1160 D	15	Series 85.360 1996→	WS 315 M D	22
Series 325 1973→	DKX 1160 D	15		Euro 2	
Series 325 1974→1986	DKT 1160 D	15	Series 85.400 07.1992→02.1995	WS 295 L D	21
Series 325 1974→1986	DKTD 1160 D	15		Euro 1	
Series 325 1974→1986	DKTL 1160 D	15	Series 85.400 07.1992→	WS 242 L D	21
Series 400 06.1981→	XD 3P D	4		Euro 1	
Series 400 02.1987→	EN 55 D	4	Series 85.400 07.1992→	WS 268 L D	21
Series 400 02.1987→	ET 70 D	5		Euro 1	
Series 400 02.1987→	XD 3T D	5	Series 85.400 07.1992→	WS 315 L D	21
Series 400 1996→	DJ 5T 3V KAT D	3		Euro 1	
Series 435 1990→	ET 70 D	5	Series 85.400 03.1995→	WS 295 M D	22
Series 75.240 07.1992→1996	RS 180 L D	12		Euro 2	
	Euro 1		Series 85.400 1996→	WS 242 M D	22
Series 75.250 07.1992→	RS 180 L D	12		Euro 2	
	Euro 1		Series 85.400 1996→	WS 268 M D	22
Series 75.250 03.1998→	PF 183 M 4V D	13		Euro 2	
	Euro 2		Series 85.400 1996→	WS 315 M D	22
Series 75.270 07.1992→	RS 200 L D	12		Euro 2	
	Euro 1		Series 85.430 07.1992→02.1995	WS 295 L D	21
Series 75.290 03.1998→	PF 212 M D	13		Euro 1	
	Euro 2		Series 85.430 07.1992→	WS 242 L D	21
Series 75.300 07.1992→	RS 222 L D	12		Euro 1	
	Euro 1		Series 85.430 07.1992→	WS 268 L D	21
Series 75.320 03.1998→	PF 235 M 4V D	13		Euro 1	
	Euro 2		Series 85.430 07.1992→	WS 315 L D	21
Series 80.300 07.1992→	WS 222 L D	21		Euro 1	
	Euro 1		Series 85.430 03.1995→	WS 295 M D	22
Series 80.330 07.1992→	WS 222 L D	21		Euro 2	
	Euro 1		Series 85.430 1996→	WS 242 M D	22
Series 85.300 07.1992→	WS 222 L D	21		Euro 2	
	Euro 1		Series 85.430 1996→	WS 268 M D	22
Series 85.330 07.1992→02.1995	WS 295 L D	21		Euro 2	
	Euro 1		Series 85.430 1996→	WS 315 M D	22
Series 85.330 07.1992→	WS 242 L D	21		Euro 2	
	Euro 1		Series 95.300 07.1992→	WS 222 G D	21
Series 85.330 07.1992→	WS 268 L D	21		Euro 1	
	Euro 1		Series 95.300 07.1992→	WS 222 L D	21
Series 85.330 07.1992→	WS 315 L D	21		Euro 1	
	Euro 1		Series 95.310 09.1987→	WS 225 D	20
Series 85.330 03.1995→	WS 295 M D	22	Series 95.330 08.1990→02.1995	WS 295 L D	21
	Euro 2			Euro 1	
Series 85.330 1996→	WS 242 M D	22	Series 95.330 08.1990→	WS 242 G D	19
	Euro 2		Series 95.330 07.1992→	WS 242 L D	21
Series 85.330 1996→	WS 268 M D	22		Euro 1	
	Euro 2		Series 95.330 07.1992→	WS 268 L D	21
Series 85.340 03.1998→	XF 250 M 4V D	23		Euro 1	
	Euro 2		Series 95.330 07.1992→	WS 315 L D	21
Series 85.360 07.1992→02.1995	WS 295 L D	21		Euro 1	
	Euro 1		Series 95.350 09.1987→	WS 259 D	20
Series 85.360 07.1992→	WS 268 L D	21	Series 95.360 08.1990→	WS 268 G D	19
	Euro 1		Series 95.360 07.1992→02.1995	WS 295 L D	21
Series 85.360 07.1992→	WS 315 L D	21		Euro 1	
	Euro 1		Series 95.360 07.1992→	WS 242 L D	21

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

		Pos			Pos
	Euro 1		Series F 1100 07.1978→12.1981	DD 575 D	6
Series 95.360 07.1992→	WS 268 L D	21	Series F 1100 12.1986→11.1989	DNT 620 D	8
	Euro 1		Series F 1100 12.1986→11.1989	DNTD 620 D	8
Series 95.360 07.1992→	WS 315 L D	21	Series F 1200 1966→1983	DF 615 D	7
	Euro 1		Series F 1200 01.1969→12.1981	DD 575 D	6
Series 95.360 09.1994→	WS 268 Euro 2	22	Series F 1300 1970→	DTD 615 D	7
	WS 268 M D	22	Series F 1300 07.1978→10.1988	DF 615 D	7
Series 95.360 1996→	Euro 2		Series F 1300 07.1978→02.1990	DT 615 D	7
	WS 282 L D	20	Series F 1300 12.1986→02.1989	DNTD 620 D	8
Series 95.380 09.1987→	WS 295 L D	21	Series F 1300 12.1986→02.1990	DNT 620 D	8
Series 95.400 08.1990→02.1995	Euro 1		Series F 1300 10.1990→03.1993	DNS 620 D	8
	WS 295 G D	19	Series F 1300 10.1990→03.1993	NT 133 D	8
Series 95.400 07.1992→1993	WS 242 L D	21	Series F 1400 05.1972→12.1980	DT 615 D	7
Series 95.400 07.1992→	Euro 1		Series F 1400 04.1973→12.1981	DD 575 D	6
	WS 268 L D	21	Series F 1400 06.1973→11.1981	DF 615 D	7
Series 95.400 07.1992→	Euro 1		Series F 1500 1970→	DTD 615 D	7
	WS 315 L D	21	Series F 1500 07.1978→08.1991	DF 615 D	7
Series 95.400 07.1992→	Euro 1		Series F 1500 07.1978→08.1991	DT 615 D	7
	WS 295 M D	22	Series F 1600 01.1970→08.1991	DF 615 D	7
Series 95.400 03.1995→	Euro 2		Series F 1600 01.1971→11.1980	DTD 615 D	7
	WS 242 M D	22	Series F 1600 01.1973→08.1991	DT 615 D	7
	Euro 2		Series F 1602 1971→	DHR 825 D	10, 11
Series 95.400 1996→	WS 268 M D	22	Series F 1602 11.1981→08.1991	DHT 825 D	10, 11
	Euro 2		Series F 1690 1970→	DTD 615 D	7
	WS 315 M D	22	Series F 1690 01.1973→08.1991	DT 615 D	7
Series 95.400 1996→	Euro 2		Series F 1700 01.1970→09.1991	DT 615 D	7
	WS 295 L D	21	Series F 1700 12.1986→12.1988	DNT 620 D	8
Series 95.430 07.1992→02.1995	Euro 1		Series F 1700 12.1986→12.1988	DNTD 620 D	8
	WS 242 L D	21	Series F 1700 01.1988→02.1995	DNS 620 D	8
Series 95.430 07.1992→	Euro 1		Series F 1700 10.1990→03.1993	NT 133 D	8
	WS 268 L D	21	Series F 1800 01.1970→12.1979	DH 825 D	9
Series 95.430 07.1992→	Euro 1		Series F 1800 01.1970→08.1991	DT 615 D	7
	WS 315 L D	21	Series F 1800 01.1970→08.1991	DTD 615 D	7
Series 95.430 07.1992→	Euro 1		Series F 1800 07.1978→08.1991	DHR 825 D	10, 11
	WS 315 Euro 2	22	Series F 1800 07.1981→08.1991	DHTD 825 D	10, 11
Series 95.430 09.1994→	WS 295 M D	22	Series F 1900 12.1986→09.1993	DNS 620 D	8
	Euro 2		Series F 1900 12.1986→09.1993	DNT 620 D	8
Series 95.430 03.1995→	WS 242 M D	22	Series F 2000 1969→1978	DHB 825 D	9
	Euro 2		Series F 2000 01.1970→12.1979	DH 825 D	9
Series 95.430 1996→	WS 268 M D	22	Series F 2000 01.1970→08.1991	DT 615 D	7
	Euro 2		Series F 2000 01.1971→11.1980	DU 825 D	9
	WS 315 M D	22	Series F 2000 01.1971→11.1980	DF 615 D	7
Series 95.430 1996→	Euro 2		Series F 2005 07.1978→08.1991	DHB 825 D	9
	XF 315 M 4V D	23	Series F 2005 1969→1978	DHB 825 D	9
	Euro 2		Series F 2005 01.1970→12.1979	DH 825 D	9
Series 95.480 03.1997→	XF 355 M 4V D	23	Series F 2005 01.1973→11.1980	DU 825 D	9
	Euro 2		Series F 2100 1969→1978	DHB 825 D	9
	DF 615 D	7	Series F 2100 1969→1978	DU 825 D	9
Series A 1600 05.1967→12.1969	DT 615 D	7	Series F 2100 07.1978→12.1981	DH 825 D	9
Series A 1602 05.1967→12.1969	DT 615 D	7	Series F 2100 07.1978→08.1991	DHR 825 D	10, 11
Series A 1902 01.1970→12.1973	DH 825 D	9	Series F 2100 07.1979→08.1991	DF 615 D	7
Series A 2000 01.1969→12.1969	DK 1160 D	14	Series F 2100 07.1981→08.1991	DHTD 825 D	10, 11
Series A 2400 01.1970→12.1976	DKA 1160 D	14	Series F 2100 11.1981→08.1991	DHT 825 D	10, 11
Series A 2600 08.1967→12.1969	DH 825 D	9	Series F 2103 07.1978→08.1991	DH 825 D	9
Series AZ 10.1974→12.1976	DF 615 D	7	Series F 2103 07.1978→08.1991	DHR 825 D	10, 11
1900	DF 615 D	7	Series F 2105 1969→1978	DHB 825 D	9
Series B 1300 04.1973→05.1979	DF 615 D	7	Series F 2105 1969→1978	DU 825 D	9
Series B 1600 01.1969→12.1973	DD 575 D	6	Series F 2105 07.1978→08.1991	DF 615 D	7
Series B 1600 02.1972→03.1973	DT 615 D	7	Series F 2105 07.1978→08.1991	DH 825 D	9
Series B 1600 04.1973→05.1979	DD 575 D	6	Series F 2105 07.1981→08.1991	DHTD 825 D	10, 11
Series F 1100 1966→1983	DF 615 D	7	Series F 2105 11.1981→08.1991	DHT 825 D	10, 11
Series F 1100 05.1972→08.1991	DT 615 D	7	Series F 2200 1971→	DHR 825 D	10, 11
			Series F 2200 01.1971→11.1980	DU 825 D	9

D



 		Pos	 		Pos
Series F 2200 07.1978→12.1981	DH 825	D 9	Series F 3300 05.1983→09.1991	DKV 1160	D 16
Series F 2200 11.1981→08.1991	DHT 825	D 10, 11	Series F 3300 06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D 16
Series F 2205 1971→	DHR 825	D 10, 11	Series F 3300 06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D 17
Series F 2205 01.1971→11.1980	DU 825	D 9	Series F 3305 06.1981→09.1991	DKX 1160	D 15
Series F 2205 01.1973→12.1979	DH 825	D 9	Series F 3305 1984→	DKSE 1160	D 16
Series F 2205 11.1981→08.1991	DHT 825	D 10, 11	Series F 3305 1984→	DKV 1160	D 16
Series F 2300 1976→1988	DHS 825	D 10, 11	Series F 3305 1984→	DKXE 1160	D 16
Series F 2300 1976→1988	DHTD 825	D 10, 11	Series F 3305 1984→	DKZ 1160	D 16
Series F 2300 07.1978→12.1981	DH 825	D 9	Series F 3305 06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D 16
Series F 2300 07.1978→08.1991	DHR 825	D 10, 11	Series F 3305 06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D 17
Series F 2300 07.1978→08.1991	DHU 825	D 10, 11	Series F 3325 06.1981→09.1991	DKX 1160	D 15
Series F 2300 11.1981→08.1991	DHT 825	D 10, 11	Series F 3325 1984→	DKSE 1160	D 16
Series F 2303 07.1978→08.1991	DHU 825	D 10, 11	Series F 3325 1984→	DKV 1160	D 16
Series F 2303 11.1981→08.1991	DU 825	D 9	Series F 3325 1984→	DKXE 1160	D 16
Series F 2305 1976→1988	DHS 825	D 10, 11	Series F 3325 1984→	DKZ 1160	D 16
Series F 2305 1976→1988	DHTD 825	D 10, 11	Series F 3325 06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D 16
Series F 2305 07.1978→12.1981	DH 825	D 9	Series F 3325 06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D 17
Series F 2305 07.1978→08.1991	DHR 825	D 10, 11	Series F 3600 1984→	DKZ 1160	D 16
Series F 2305 07.1978→08.1991	DHU 825	D 10, 11	Series F 3600 06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D 17
Series F 2305 11.1981→08.1991	DHT 825	D 10, 11	Series F 3603 1984→	DKSE 1160	D 16
Series F 2500 1976→1988	DHTD 825	D 10, 11	Series F 3603 1984→	DKV 1160	D 16
Series F 2500 1976→1988	DHU 825	D 10, 11	Series F 3603 1984→	DKXE 1160	D 16
Series F 2500 02.1982→08.1991	DHS 825	D 10, 11	Series F 3603 1984→	DKZ 1160	D 16
Series F 2505 1976→1988	DHTD 825	D 10, 11	Series F 3603 06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D 17
Series F 2505 1976→1988	DHU 825	D 10, 11	Series F 3605 1984→	DKSE 1160	D 16
Series F 2505 02.1982→08.1991	DHS 825	D 10, 11	Series F 3605 1984→	DKV 1160	D 16
Series F 2505 1989→	H 825	D 10, 11	Series F 3605 1984→	DKXE 1160	D 16
Series F 2505 1989→	S 825	D 10, 11	Series F 3605 06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D 17
Series F 2505 01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D 10, 11	Series F 3625 1984→	DKSE 1160	D 16
Series F 2525 1976→1988	DHTD 825	D 10, 11	Series F 3625 1984→	DKV 1160	D 16
Series F 2525 1976→1988	DHU 825	D 10, 11	Series F 3625 1984→	DKXE 1160	D 16
Series F 2525 02.1982→08.1991	DHS 825	D 10, 11	Series F 3625 1984→	DKZ 1160	D 16
Series F 2525 01.1990→08.1991	DHS 825 SM	D 10, 11	Series F 3625 06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D 17
Series F 2535 02.1982→08.1991	DHS 825	D 10, 11	Series F 900 01.1975→12.1981	DD 575	D 6
Series F 2600 08.1967→12.1969	DKA 1160	D 14	Series F 900 11.1981→11.1988	DF 615	D 7
Series F 2600 01.1970→12.1976	DK 1160	D 14	Series F 900 11.1981→11.1988	DT 615	D 7
Series F 2600 02.1972→12.1973	DKB 1160	D 14	Series MB 200 01.1970→07.1990	DKDL 1160	D 14
Series F 2605 01.1970→12.1973	DKA 1160	D 14	Series MB 200 1973→	DKCL 1160	D 15
Series F 2605 01.1970→12.1976	DK 1160	D 14	Series MB 200 1973→	DKFL 1160	D 15
Series F 2605 02.1972→12.1973	DKB 1160	D 14	Series MB 200 1973→	DKVL 1160	D 15
Series F 2605 06.1985→08.1991	DKXE 1160	D 16	Series MB 200 06.1974→	DKL 1160	D 14
Series F 2800 01.1974→11.1980	ATI		Series MB 200 07.1979→05.1993	DKTL 1160	D 15
Series F 2800 01.1974→11.1980	DKA 1160	D 14	Series MB 205 01.1970→07.1990	DKDL 1160	D 14
Series F 2800 01.1974→11.1980	DKT 1160	D 15	Series MB 205 1973→	DKCL 1160	D 15
Series F 2800 01.1974→09.1991	DKS 1160	D 15	Series MB 205 1973→	DKFL 1160	D 15
Series F 2800 01.1974→09.1991	DKTD 1160	D 15	Series MB 205 1973→	DKVL 1160	D 15
Series F 2800 01.1980→07.1990	DKS 1160 E	D 15	Series MB 205 06.1974→	DKL 1160	D 14
Series F 2800 05.1983→09.1991	DKV 1160	D 16	Series MB 205 07.1979→05.1993	DKTL 1160	D 15
Series F 2800 1984→	DKSE 1160	D 16	Series MB 230 1973→1989	DKVL 1160	D 15
Series F 2800 06.1985→09.1991	DKXE 1160	D 16	Series MB 230 1973→	DKCL 1160	D 15
Series F 2803 01.1974→09.1991	ATI		Series MB 230 1973→	DKFL 1160	D 15
Series F 2803 01.1974→09.1991	DKS 1160	D 15	Series N 2800 01.1974→11.1980	DKA 1160	D 14
Series F 2803 01.1974→09.1991	DKTD 1160	D 15	Series N 2800 01.1974→09.1991	DKS 1160	D 15
Series F 2805 01.1974→11.1980	DKA 1160	D 14	Series N 2800 01.1974→09.1991	DKTD 1160	D 15
Series F 2805 01.1974→11.1980	DKT 1160	D 15	Series N 2800 1984→	DKSE 1160	D 16
Series F 2805 01.1974→09.1991	DKS 1160	D 15	Series N 2826 10.1980→09.1991	DKA 1160	D 14
Series F 2805 01.1974→09.1991	DKTD 1160	D 15	Series N 2826 01.1981→09.1991	DKS 1160	D 15
Series F 2805 01.1980→07.1990	DKS 1160 E	D 15	Series N 2826 01.1982→09.1991	DKTD 1160	D 15
Series F 2805 05.1983→09.1991	DKV 1160	D 16	Series N 3300 06.1981→09.1991	DKX 1160	D 15
Series F 2815 01.1974→09.1991	DKS 1160	D 15	Series N 3300 06.1985→09.1991	DKX 1160 ATI	D 16
Series F 3300 06.1981→09.1991	DKX 1160	D 15	Series SB 08.1972→11.1981	DT 615	D 7
Series F 3300 06.1981→09.1991	DKZE 1160	D 17	1600		
Series F 3300 06.1981→09.1991	ATI		Series SB 06.1973→11.1981	DF 615	D 7

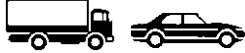



Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Pos			Pos
1600					
Series SB	08.1972→11.1981	DT 615	D	7	
1602					
Series SB	06.1973→11.1981	DF 615	D	7	
1602					
Series SB	07.1978→08.1991	DHU 825	D	10, 11	
2000					
Series SB	05.1980→	DH 825	D	9	
2000					
Series SB	07.1978→08.1991	DHU 825	D	10, 11	
2005					
Series SB	05.1980→	DH 825	D	9	
2005					
Series SB 201	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	14	
Series SB 201	06.1974→	DKL 1160	D	14	
Series SB 201	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	15	
Series SB 210	01.1974→07.1990	DKDL 1160	D	14	
Series SB 210	06.1974→	DKL 1160	D	14	
Series SB 210	07.1979→05.1993	DKTL 1160	D	15	
Series SB 220	1973→	DKFL 1160	D	15	
Series SB 220	03.1988→	DKT 1160	D	15	
Series SB 220	1991→	LT 160 Euro	D	18	
		1			
Series SB	1976→1988	DHTD 825	D	10, 11	
2300					
Series SB	02.1982→08.1991	DHS 825	D	10, 11	
2300					
Series SB	1976→1988	DHTD 825	D	10, 11	
2305					
Series SB	02.1982→08.1991	DHS 825	D	10, 11	
2305					
Series SB	1973→1989	DKSB 1160	D	15	
3000					
Series SB	06.1985→09.1991	DKZ 1160 ATI	D	17	
3000					
Series SB	1991→	LT 160 Euro	D	18	
3000		1			
Series SB	1991→	LT 195 Euro	D	18	
3000		1			
Series SB	1991→	LT 210 Euro	D	18	
3000		1			
Series T 1600	05.1967→12.1969	DF 615	D	7	
Series T 1600	05.1967→12.1969	DT 615	D	7	
Series TB 160	08.1972→11.1981	DT 615	D	7	
Series TB 160	06.1973→11.1981	DF 615	D	7	
Series TB	05.1967→12.1969	DF 615	D	7	
1600					
Series TB 163	08.1972→11.1981	DT 615	D	7	
Series TB 163	06.1973→11.1981	DF 615	D	7	
Series TB	05.1980→	DH 825	D	9	
2100					
Series TB	11.1981→08.1991	DHT 825	D	10, 11	
2100					
Series V 1600	05.1967→12.1969	DT 615	D	7	
Series V 1600	02.1972→12.1973	DF 615	D	7	
Series V 1600	05.1973→11.1980	DD 575	D	6	
Series VE	08.1967→12.1969	DK 1160	D	14	
2400					

D

**DAF**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø70 **1**
 688.13 1967→ B [C] 4 1108 ccm 33 kW 45 PS 8,5:1 72 mm

	4 70 070 117	KH 40 GL 68		18 62 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 G 3,5		70,00	93 695 700 (91 163)
	N Cyl.	A=75,5	C=85,8	L=135	H=94,85	1 P 75,5 x 82,6 x 0,08 1 P 75,5 x 82,6 x 0,12 1 P 75,5 x 82,6 x 0,1	88 384 110	93 695 970 (91 163)

Ø73 **2**
 810.29 1973→ B [C] 4 1289 ccm 40 kW 54 PS 9,6:1 77 mm

	4 73 073 037	KH 37,5 BÜ +0,25 GL 62,95	SRK	20 62 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 4		73,00	91 650 600
	N Cyl.	A=78,5	C=87,5	L=134	H=94,85	1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12	88 544 110	91 650 970

Ø92 **3**
 DJ 5T 3V KAT 07.1994→ D (LA) 4 2446 ccm 76-96 kW 104-130 PS 22:1 92 mm

	4 92 092 140	KH 49,84 VT1 -2,3 MT -2,3 GL 82	HKÜ Lox KKK RTK TPL	34 68	1 T15 3 MOG6 1 R 1,75 MO 1 DSF 3,5 CR		92,01	91 313 600
		KH 49,47 VT1 -2,3 MT -2,3 GL 82					92,51	91 313 610

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**DAF**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø94								
EN 55 XD 3P		02.1987→ 06.1981→	D (AN) D (AN)	4 4	2498 ccm 2498 ccm	53 kW 52-55 kW	72 PS 23:1 70-75 PS 23:1	90 mm 90 mm
	4 94	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 CR G3 1 M 2 1 DSF 4 CR		94,00 94,40 94,60 95,00	93 625 600 (1) 93 625 620 (1) 93 625 630 (1) 93 625 640 (1)
	094 035							
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9		89 412 190	93 625 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Stärke thickness épaisseur espesor 1,56 1,70	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a +0,84	kleiner als less than inférieur à inferior a +0,84				
Ø94								
ET 70 XD 3T		02.1987→ 1983→	D (A) D (LA)	4 4	2498 ccm 2498 ccm	71 kW 66 kW	96 PS 21:1 90 PS 21:1	90 mm 90 mm
	4 94	KH 53,87 MT -2,27 GL 96,37	KKK RTK	32 78,8	1 T15 3 MOG6 1 R 2 MO 1 DSF 4 CR		94,00 94,40 94,60	93 608 600 (1) 93 608 620 (1) 93 608 630 (1) (93 119)
	094 045							
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9		89 412 190	93 608 960
						cont...		

**DAF**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muecasaspesor 2 1,53 3 1,63 4 1,73		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a		kleiner als less than inférieur à inferior a +0,72 +0,82			
Ø100,61								6
DD 575		01.1969→		D (AN) [DD]	6 5760 ccm	77-88 kW	105-120 PS	16:1 120,65 mm
DS 575				D (A)	6 5760 ccm	121 kW	165 PS	16:1 120,7 mm
DSD 575				D (A)	6 5760 ccm	121 kW	165 PS	16:1 120,7 mm
	6 100,61 100 093	KH 81,9 VT1 -2,4 MT -24,8 GL 132,7	RTK URK	33,026 87,9	1 R 2,385 2 M 2,385 2 G 6,335	CR 0,00 +0,20	100,61	90 904 600 (90 903)
	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74		88 253 110	90 904 960
Ø104,175								7
DF 615		1966→		D (AN) [DD]	6 6170 ccm	45-93 kW	61-127 PS	16:1 120 mm
DT 615		05.1967→		D (A) [DD]	6 6170 ccm	101-124 kW	137-169 PS	16:1 120 mm
DTD 615		1970→		D (A) [DD]	6 6170 ccm	123 kW	168 PS	16:1 120 mm
	6 104,175 104 000	KH 81,92 VT1 -2,3 MT -24,84 GL 132,72	RTK URK	38 88	1 R 2,5 2 M 2,5 1 SSF 6 1 S 6	CR -0,20 +0,20	104,175	91 571 600
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1		88 547 110	91 571 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**DAF**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø104,175								8	
DNS 620	12.1986→	D (LA)	[DD]	6	6239 ccm	156 kW	212 PS	15:1	122 mm
DNT 620	12.1986→	D (A)	[DD]	6	6239 ccm	132 kW	180 PS	15:1	122 mm
DNTD 620	12.1986→	D (A)	[DD]	6	6239 ccm	116 kW	158 PS	15:1	122 mm
NT 133	10.1990→	D (A)		6	6239 ccm	132 kW	180 PS	15:1	122 mm

	6 104,175	KH 80 MT -23,5 GL 130	RK RTK	42 87,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR G3 CR	-0,30 +0,30	104,175	90 547 600 (1)
	104 010								
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1			88 547 110	90 547 960
	6 104,175	KH 80 MT -22 GL 130	RK RTK	42 87,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR G3 CR	-0,30 +0,30	104,175	92 191 600 (2) (90 952)
	104 026								
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1			88 547 110	92 191 960 (90 952)
(1)	-09.1990								
(2)	10.1990 -								

**DAF**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9

Ø118

DH 825	01.1969→	D (AN)	[DD]	6	8250 ccm	115-121 kW	156-165 PS	16:1	126 mm
DHB 825	1969→	D (AN)	[DD]	6	8250 ccm	120-148 kW	163-201 PS	16:1	126 mm
DU 825	1969→	D (A)	[DD]	6	8250 ccm	159 kW	216 PS	16:1	126 mm

D

	6 118	KH 95 MT -26,3 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 2 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR	0,00 +0,25	118,00	93 028 600 (1) (92 129)
	118 013								
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05			88 624 110	93 028 960 (92 129)
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05			89 442 110 (2)	93 028 961
(1)	Mulden-Ø 61,00 mm combustion bowl-Ø 61,00 mm chambre de combustion Ø 61,00 mm cámara de combustión Ø 61,00 mm								
(2)	mit Außenübermaß + 0,25 mm with outside oversize 0,25 mm avec surcote extérieure de 0,25 mm con sobremedida exterior 0,25 mm								

Ø118**10**

DHR 825	1971→1988	D (A)	[DD]	6	8250 ccm	148 kW	201 PS	16:1	126 mm
DHS 825	1976→1988	D (LA)	[DD]	6	8250 ccm	105-195 kW	143-265 PS	15:1	126 mm
DHT 825	1971→1988	D (A)	[DD]	6	8250 ccm	158-167 kW	215-227 PS	16:1	126 mm
DHTD 825	1971→1988	D (LA)	[DD]	6	8250 ccm	71-166 kW	97-225 PS	15:1	126 mm
DHU 825	1976→1988	D (LA)	[DD]	6	8250 ccm	105-184 kW	143-250 PS	15:1	126 mm
DHS 825 SM	1976→1988	D (A)	[DD]	6	8250 ccm	217 kW	294 PS	15:1	126 mm
H 825	1971→1988	D (LA)		6	8250 ccm	184 kW	250 PS	15:1	126 mm
S 825	1971→1988	D (LA)		6	8250 ccm	184 kW	250 PS	15:1	126 mm

	6 118	KH 95 MT -26,3 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 2 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR	0,00 +0,25	118,00	90 112 600 (1) (92 812)
	118 016								
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05			88 624 110	90 112 960 (92 812)
							cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9			
			Type								
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	... cont										
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05		89 442 110 (2)	90 112 961			
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu										
(2)	mit Außenübermaß + 0,25 mm with outside oversize 0,25 mm avec surcote extérieure de 0,25 mm con sobremedida exterior 0,25 mm										
Ø118								11			
DHR 825		1989→		D (A)	[DD]	6	8250 ccm	148 kW	201 PS	16:1	126 mm
DHS 825		1989→		D (LA)	[DD]	6	8250 ccm	105–195 kW	143–265 PS	15:1	126 mm
DHT 825		1989→		D (A)	[DD]	6	8250 ccm	158–167 kW	215–227 PS	16:1	126 mm
DHTD 825		1989→		D (LA)	[DD]	6	8250 ccm	71–166 kW	97–225 PS	15:1	126 mm
DHU 825		1989→		D (LA)	[DD]	6	8250 ccm	105–184 kW	143–250 PS	15:1	126 mm
DHS 825 SM		1989→		D (A)	[DD]	6	8250 ccm	217 kW	294 PS	15:1	126 mm
H 825		1989→		D (LA)		6	8250 ccm	184 kW	250 PS	15:1	126 mm
S 825		1989→		D (LA)		6	8250 ccm	184 kW	250 PS	15:1	126 mm
	6	KH 95	RK	42	1 T15 3,5	CR G3			118,00		90 545 600 (1)
	118	VT1 -0,95	RTK	99	1 M 3	CR					
	118 018	VT2 -1,5			1 M 3	CR					
		MT -23,9			1 DSF 6	CR					
		GL 152									
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05				88 624 110		90 545 960
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05				89 442 110 (2)		90 545 961
(1)	Mulden-Ø 68,0 mm combustion bowl Ø 68,0 mm chambre de combustion Ø 68,0 mm cámara de combustión Ø 68,0 mm										
(2)	mit Außenübermaß + 0,25 mm with outside oversize 0,25 mm avec surcote extérieure de 0,25 mm con sobremedida exterior 0,25 mm										

**DAF**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12

Ø118**12**

RS 180 L Euro 1	07.1992→	D (LA)	6	8661 ccm	180 kW	245 PS	16,5:1	132 mm
RS 200 L Euro 1	07.1992→	D (LA)	6	8661 ccm	200 kW	272 PS	16,5:1	132 mm
RS 222 L Euro 1	07.1992→	D (LA) [DD]	6	8661 ccm	222 kW	302 PS	16,5:1	132 mm

D

	6 118	KH 92 VT1 -0,95 VT2 -1,5 MT -24,9 GL 140	RTK	48 97	1 T15 3,5 MOG6 1 M 3 CR 1 DSF 4 CR		118,00	92 128 600
	118 017							
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110	92 128 963
	T Cyl.	A=123,7	C=130,6	L=262,2	H=6,06		89 468 110	92 128 962
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110	92 128 960
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05		89 442 110 (1)	92 128 961
(1)	mit Außenübermaß + 0,25 mm with outside oversize 0,25 mm avec surcote extérieure de 0,25 mm con sobremedida exterior 0,25 mm							

Ø118**13**

PF 183 M 4V Euro 2	03.1998→	D (LA)	6	9200 ccm	183 kW	249 PS	16,3:1	140 mm
PF 212 M Euro 2	03.1998→	D (LA)	6	9200 ccm	212 kW	288 PS	16,3:1	140 mm
PF 235 M 4V Euro 2	03.1998→	D (LA)	6	9200 ccm	235 kW	320 PS	16,3:1	140 mm

	6 118	KH 88 MT -18,3 GL 132	RTK	48 97	1 T6 3,5 PC G6 1 M 3 CR 1 DSF 4 CR		118,00	94 571 600
	118 020							
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110	94 571 960
	T Cyl.	A=123,75	C=133,6	L=262	H=10,05		89 442 110 (1)	94 571 961
cont...								

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Außenübermaß + 0,25 mm with outside oversize 0,25 mm avec surcote extérieure de 0,25 mm con sobremedida exterior 0,25 mm							

Ø 130**14****D**

DK 1160	08.1967→	D (AN) [DD]	6	11630 ccm	156 kW	212 PS	16:1	146 mm
DKA 1160	08.1967→	D (AN) [DD]	6	11630 ccm	169-188 kW	230-256 PS	16:1	146 mm
DKB 1160	02.1972→	D (AN) [DD]	6	11630 ccm	156 kW	212 PS	16:1	146 mm
DKDL 1160	01.1970→	D (AN) [DD]	6	11630 ccm	121 kW	165 PS	16:1	146 mm
DKL 1160	06.1974→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	148-151 kW	201-205 PS	16:1	146 mm

	6 130	KH 101 VT1 -3 MT -29,34 GL 169,5	RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 2 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR	-0,25 +0,25	130,00	92 130 600 (93 622)	(1)
	130 119								
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	92 130 960 (93 622)	
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	92 130 961	

(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**DAF**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø130**15**

DKC 1160	1973→	D (AN) [DD]	6	11630 ccm	156 kW	212 PS	15:1	146 mm
DKCL 1160	1973→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	156 kW	212 PS	15:1	146 mm
DKFL 1160	1973→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	139-260 kW	189-354 PS	15:1	146 mm
DKS 1160	1973→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	139-228 kW	189-315 PS	15:1	146 mm
DKS 1160 E	01.1980→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	206 kW	280 PS	15:1	146 mm
DKSB 1160	1973→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	228 kW	310 PS	15:1	146 mm
DKT 1160	1974→	D (A) [DD]	6	11630 ccm	185-213 kW	252-290 PS	15:1	146 mm
DKTD 1160	1974→	D (A) [DD]	6	11630 ccm	185-199 kW	252-270 PS	15:1	146 mm
DKTL 1160	1974→	D (A) [DD]	6	11630 ccm	165-199 kW	224-270 PS	15:1	146 mm
DKVL 1160	1973→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	139-260 kW	189-354 PS	15:1	146 mm
DKX 1160	1973→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	243 kW	330 PS	15:1	146 mm

D

	6 130	KH 101 VT1 -4 MT -29,1 GL 169,5	Lox RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 2 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR	-0,25 +0,25	130,00	93 052 600 (1)
	130 119							
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	93 052 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	93 052 961
(1)	Mulden-Ø 74,5 mm combustion bowl Ø 74,5 mm chambre de combustion Ø 74,5 mm cámara de combustión Ø 74,5 mm							

Ø130**16**

DKSE 1160	1984→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	139-260 kW	189-354 PS	15:1	146 mm
DKV 1160	05.1983→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	139-260 kW	189-354 PS	15:1	146 mm
DKX 1160 ATI	06.1985→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	260 kW	354 PS	15,9:1	146 mm
DKXE 1160	1984→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	139-260 kW	189-354 PS	15:1	146 mm
DKXE 1160 ATI	06.1985→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	206-212 kW	280-288 PS	15,9:1	146 mm
DKZ 1160	1984→	D (LA) [DD]	6	11630 ccm	139-260 kW	189-354 PS	15:1	146 mm

	6 130	KH 101 VT1 -4 MT -29,1 GL 169,5	Lox RTK	52 106	1 T6 3,16 CR G3 2 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR	-0,25 +0,25	130,00	93 991 600 (1)
	130 114							
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	93 991 960
						cont...		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	93 991 961	
	6 130	KH 101 VT1 -4 MT -29,1 GL 169,5	Lox RTK	52 106	1 T6 4 MOG3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		130,00	94 456 600 (2)	
	130 118								
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	94 456 960 (93 991)	
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	94 456 961 (93 991)	
(1)	Mulden-Ø 74,5 mm combustion bowl Ø 74,5 mm chambre de combustion Ø 74,5 mm cámara de combustión Ø 74,5 mm								
(2)	Mulden-Ø 74,6 mm combustion bowl Ø 74,6 mm chambre de combustion Ø 74,6 mm cámara de combustión Ø 74,6 mm								
Ø130								17	
DKZ 1160 ATI		06.1985→		D (LA) [DD] 6 11630 ccm		212-274 kW		288-373 PS 15,9:1 146 mm	
DKZE 1160 ATI				D (LA) [DD] 6 11630 ccm		212-274 kW		288-373 PS 15,9:1 146 mm	
	6 130	KH 101 VT1 -4 MT -29 GL 169,5	Lox RTK	52 106	1 T6 4 MOG3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		130,00	94 455 600 (1)	
	130 118								
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	94 455 960	
						cont...			

**DAF**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Mulden- \varnothing 77,0 mm combustion bowl \varnothing 77,0 mm chambre de combustion \varnothing 77,0 mm cámara de combustión \varnothing 77,00 mm							

D **\varnothing 130****18**

LT 160 Euro 1	1991→	D (LA) [DD]	6 11630 ccm	160 kW	218 PS 15,5:1	146 mm
LT 195 Euro 1	1991→	D (LA) [DD]	6 11630 ccm	195 kW	265 PS 15,5:1	146 mm
LT 210 Euro 1	1991→	D (LA) [DD]	6 11630 ccm	210 kW	286 PS 15,5:1	146 mm

	6 130	KH 101 VT1 -2,5 VT2 -4 MT -25,5 GL 169,5	Lox RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 2 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR		130,00	94 468 600 (1)
	130 119							
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	94 468 960
(1)	Mulden- \varnothing 79,00 mm combustion bowl \varnothing 79,00 mm chambre de combustion \varnothing 79,00 mm cámara de combustión \varnothing 79,00 mm							

 \varnothing 130**19**

WS 242 G	08.1990→	D (LA)	6 11630 ccm	242 kW	329 PS 14,5:1	146 mm
WS 268 G	08.1990→	D (LA)	6 11630 ccm	268 kW	364 PS 14,5:1	146 mm
WS 295 G	07.1992→	D (LA)	6 11630 ccm	295 kW	401 PS 14,5:1	146 mm

	6 130	KH 101 VT1 -0,8 VT2 -1,5 MT -26,32 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 MOG3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		130,00	94 447 600 (93 986)
	130 118							
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	94 447 960 (93 986)
						cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	94 447 961 (93 986)

Ø 130								20	D	
WS 225		09.1987→	D (LA)	[DD]	6	11630 ccm	225 kW	306 PS	14,5:1	146 mm
WS 259		09.1987→	D (LA)	[DD]	6	11630 ccm	259 kW	352 PS	14,5:1	146 mm
WS 282 L		09.1987→	D (LA)	[DD]	6	11630 ccm	282 kW	383 PS	14,5:1	146 mm

	6	KH 101	RTK	52	1 T6 4 MOG3			130,00	94 448 600 (93 962)
	130	VT1 -0,8		106	1 M 3,16 CR				
	130 118	VT2 -1,5			1 DSF 4 CR				
		MT -29,42							
		GL 155							
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 448 960 (93 962)
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 448 961 (93 962)

Ø 130											21
WS 222 G Euro 1		07.1992→	D (LA)	[DD]	6	11630 ccm	222 kW	302 PS	16:1	146 mm	
WS 222 L Euro 1		07.1992→	D (LA)	[DD]	6	11630 ccm	222 kW	302 PS	16:1	146 mm	
WS 242 L Euro 1		07.1992→	D (LA)	[DD]	6	11630 ccm	242 kW	329 PS	16:1	146 mm	
WS 268 L Euro 1		07.1992→	D (LA)	[DD]	6	11630 ccm	268 kW	364 PS	14,5:1	146 mm	
WS 295 L Euro 1		08.1990→	D (LA)	[DD]	6	11630 ccm	295 kW	401 PS	14,5:1	146 mm	
WS 315 L Euro 1		07.1992→	D (LA)	[DD]	6	11630 ccm	315 kW	428 PS	14,5:1	146 mm	

	6	KH 101	RTK	52	1 T6 4 MOG3			130,00	94 445 600 (1)	
	130	VT1 -0,8		106	1 M 3,16 CR					
	130 118	MT -24,75			1 DSF 4 CR					
		GL 155								
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 445 960	
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 445 961	
cont...										

**DAF**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Mulden-Ø 75,00 mm combustion bowl Ø 75,00 mm chambre de combustion Ø 75,00 mm cámara de combustión Ø 75,00 mm							

D**Ø130****22**

WS 242 M Euro 2	1996→	D (LA)	6 11630 ccm	242 kW	329 PS 16:1	146 mm
WS 268 Euro 2	09.1994→	D (LA)	6 11630 ccm	268 kW	364 PS 16:1	146 mm
WS 268 M Euro 2	1996→	D (LA)	6 11630 ccm	268 kW	364 PS 16:1	146 mm
WS 295 M Euro 2	03.1995→	D (LA)	6 11630 ccm	295 kW	401 PS 16:1	146 mm
WS 315 Euro 2	09.1994→	D (LA)	6 11630 ccm	315 kW	428 PS 16:1	146 mm
WS 315 M Euro 2	1996→	D (LA)	6 11630 ccm	315 kW	428 PS 16:1	146 mm

	6 130	KH 101 VT1 -1,5 MT -21,3 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 MOG3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR	130,00	94 446 600 (1)
	130 118						
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05	88 640 110	94 446 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05	89 413 110	94 446 961

(1)	Mulden-Ø 82,0 mm combustion bowl Ø 82,0 mm chambre de combustion Ø 82,0 mm cámara de combustión Ø 82,0 mm							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--




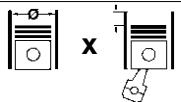
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø130								23					
XF 250 M 4V Euro 2		03.1998→		D (LA)		6 12583 ccm		250 kW		340 PS 16:1		158 mm	
XF 315 M 4V Euro 2		03.1997→		D (LA)		6 12583 ccm		315 kW		428 PS 16:1		158 mm	
XF 355 M 4V Euro 2		03.1997→		D (LA)		6 12583 ccm		355 kW		483 PS 16:1		158 mm	

	6 130	KH 95 VT1 -1 MT -21,75 GL 143	RTK RTK RTK RTK	52 106	1 T6 4 MOG3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR		130,00	94 556 600
	130 117							
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	94 556 961

D



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4 L 413 F	D (AN)	4	125 x 130	6378	18:1	83	113	34
F 4 L 413 FR	D (AN)	4	125 x 130	6378	18:1	94	128	34
F 4 L 413 R	D (AN)	4	120 x 130	5880	18:1	90	122	32
F 5 L 413 F	D (AN)	5	125 x 130	7976	18:1	109	148	34
F 5 L 413 FR	D (AN) [DD]	5	125 x 130	7976	18:1	94	128	34
F 5 L 413 R	D (AN)	5	120 x 130	7350	18:1	83	113	32
F 5 L 413 R								32
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	18:1	100	136	29
F 6 L 413								29
F 6 L 413 F	D (AN) [DD]	6	125 x 130	9572	18:1	104	141	34
F 6 L 413 F								34
F 6 L 413 FR	D (AN) [DD]	6	125 x 130	9572	18:1	112	153	34
F 6 L 413 FW	D (AN)	6	125 x 130	9572	18:1	96	130	33
F 6 L 413 L	D (AN)	6	120 x 130	8820	18,5:1	135	183	31
F 6 L 413 R	D (AN)	6	120 x 130	8820	18:1	100	136	32
F 6 L 413 R								32
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	18:1	133	180	29
F 8 L 413								29
F 8 L 413 F	D (AN) [DD]	8	125 x 130	12763	18:1	147	200	34
F 8 L 413 F								34
F 8 L 413 FW	D (AN)	8	125 x 130	12763	18:1	129	176	33
F 8 L 413 L	D (AN)	8	120 x 130	11760	18,5:1	180	244	31
F 10 L 413	D (AN)	10	120 x 125	14140	18:1	167	227	29
F 10 L 413								29
F 10 L 413 F	D (AN) [DD]	10	125 x 130	15953	18:1	188	256	34
F 10 L 413 F								34
F 10 L 413 FW	D (AN)	10	125 x 130	15953	18:1	161	219	33
F 10 L 413 L	D (AN)	10	120 x 130	17640	18:1	199	270	31
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	18:1	200	272	29
F 12 L 413								29
F 12 L 413 F	D (AN) [DD]	12	125 x 130	19144	18:1	224	305	34
F 12 L 413 FW	D (AN)	12	125 x 130	19144	18:1	193	263	33
F 12 L 413 L	D (AN)	12	120 x 130	17640	18,5:1	269	366	31
F 6 L 413.	D (AN)	6	120 x 125	8478	18:1	100	136	30
F 6 L 413.								30
F 8 L 413.	D (AN)	8	120 x 125	11310	18:1	133	180	30
F 8 L 413.								30
F 10 L 413.	D (AN)	10	120 x 125	14140	18:1	167	227	30
F 10 L 413.								30
F 12 L 413.	D (AN)	12	120 x 125	16960	18:1	200	272	30
F 12 L 413.								30
BF 6 L 413 F	D (A)	6	125 x 130	9572	16,5:1	143	195	35
BF 6 L 413 FR	D (A)	6	125 x 130	9572	16,5:1	142	193	35
BF 6 L 413 FRT	D (A)	6	125 x 130	9572	17,3:1	112	152	35
BF 8 L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	16,5:1	190	259	35
BF 8 L 413 F								35
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	16,5:1	238	324	35
BF 10 L 413 F								35
BF 12 L 413 F	D (A)	12	125 x 130	19144	16,5:1	286	389	35
F 1 L 511 D	D (AN) [DD]	1	100 x 105	825	17:1	11	15	6
F 2 L 511 D	D (AN) [DD]	2	100 x 105	1650	17:1	22	30	6
F 6 L 513 T	D (AN) [DD]	6	128 x 130	10038	17:1	141	192	38
F 6 L 513	D (AN) [DD]	6	128 x 130	10038	16,7:1	122	166	39
F 8 L 513	D (AN) [DD]	8	128 x 130	13382	16,7:1	163	222	39
F 8 L 513								39
F 8 L 513 T	D (AN) [DD]	8	128 x 130	13382	17:1	188	256	38
F 10 L 513	D (AN) [DD]	10	128 x 130	16728	16,7:1	204	278	39
F 10 L 513 T	D (AN) [DD]	10	128 x 130	16728	17:1	235	320	38
F 12 L 513	D (AN) [DD]	12	128 x 130	20076	16,7:1	245	334	39
F 12 L 513 T	D (AN) [DD]	12	128 x 130	20076	17:1	282	384	38
BF 6 L 513 C	D (LA)	6	125 x 130	9572	16,5:1	177	240	35


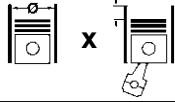
Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.


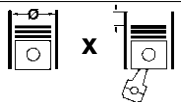

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6 L 513 R	D (A)	6	125 x 130	9572	15,8:1	150	204	37
BF 6 L 513	D (A)	6	125 x 130	9572	15,8:1	182	248	36
BF 6 L 513	D (A)	6	128 x 130	10038	17:1	141	192	38
BF 8 L 513 C	D (LA)	8	125 x 130	12763	16,5:1	212	288	35
BF 8 L 513	D (A)	8	125 x 130	12763	15,8:1	160	218	36
BF 8 L 513								36
BF 8 L 513	D (A)	8	128 x 130	13382	17:1	188	265	38
BF 10 L 513	D (A)	10	125 x 130	15953	15,8:1	250	340	36
BF 10 L 513								38
BF 10 L 513 C	D (LA)	10	125 x 130	15953	16,5:1	265	360	35
BF 12 L 513	D (A)	12	125 x 130	19144	15,8:1	300	408	36
BF 12 L 513								38
BF 12 L 513 C	D (LA)	12	125 x 130	19144	15,8:1	328	446	35
F 1 L 514	D (AN) [DD]	1	110 x 140	1330	19,2:1	13	18	27
F 2 AL 514	D (AN)	2	110 x 140	2660	19,2:1			27
F 2 L 514	D (AN)	2	110 x 140	2660	19,2:1	24	33	27
F 3 AL 514	D (AN)	3	110 x 140	3990	19,2:1			27
F 3 L 514	D (AN)	3	110 x 140	3990	19,2:1	37	50	27
F 4 AL 514	D (AN)	4	110 x 140	5320	19,2:1			27
F 4 L 514	D (AN)	4	110 x 140	5320	19,2:1	48	65	27
F 6 AL 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	19,2:1	81	110	27
F 6 L 514	D (AN)	6	110 x 140	7980	19,2:1	74	100	27
F 6 AL 614	D (AN)	6	110 x 140	7980		60	110	27
F 6 L 614	D (AN)	6	110 x 140	7980		82	112	27
F 8 AL 614	D (AN)	8	110 x 140	10600		81	110	27
F 8 L 614	D (AN)	8	110 x 140	10600		125	170	27
F 12 AL 614	D (AN)	12	110 x 140	15960				27
F 12 L 614	D (AN)	12	110 x 140	15960		184	250	27
F 1 L 712	D (AN)	1	95 x 120	850	20:1	9	13	4
F 2 L 712	D (AN)	2	95 x 120	1700	20:1	13	18	4
F 3 L 712	D (AN)	3	95 x 120	2550	20:1	28	38	4
F 4 L 712	D (AN)	4	95 x 120	3400	20:1	38	52	4
F 6 L 712	D (AN)	6	95 x 120	5100	20:1	66	90	4
F/A 6 L 714	D (AN)	6	120 x 140	9500	19:1	106	145	28
F/A 8 L 714	D (AN)	8	120 x 140	12667	19:1	143	195	28
F/A 10 L 714	D (AN)	10	120 x 140	15833	19:1	173	235	28
F/A 12 L 714	D (AN)	12	120 x 140	19000	19:1	213	290	28
F 4 M 716	D (AN)	4	135 x 160	8160	17,5:1	49	67	41
F 6 M 716	D (AN)	6	135 x 160	13740	17,5:1	155	210	41
F 8 M 716	D (AN)	8	135 x 160	18320	17,5:1	184	250	41
F 12 M 716	D (AN)	12	135 x 160	27480	17,5:1	309	420	41
BF 6 M 716	D (A)	6	135 x 160	13740	16,1:1	202	275	41
BF 8 M 716	D (A)	8	135 x 160	18320	16,1:1	246	335	41
BF 12 M 716	D (A)	12	135 x 160	27480	16,1:1	404	550	41
BF 16 M 716	D (A)	16	135 x 160	36640	16,1:1	566	670	41
F 1 L 812	D (AN) [DD]	1	95 x 120	850	19:1	9	13	5
F 2 L 812	D (AN) [DD]	2	95 x 120	1700	19:1	15	20	5
F 3 L 812	D (AN) [DD]	3	95 x 120	2550	19:1	25	34	5
F 4 L 812	D (AN) [DD]	4	95 x 120	3400	19:1	33	45	5
F 6 L 812	D (AN) [DD]	6	95 x 120	5100	19:1	55	75	5
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	16:1	145	197	42
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	16:1			42
A 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	16:1			42
A 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	16:1			42
A 8 M 816	D (A)	8	142 x 160	20272	16:1	190	259	42
A 8 M 816 C	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1			42
A 8 M 816 CR	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1			42
A 8 M 816 R	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1			42
A 8 M 816 U	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1			42
A 8 M 816 W	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1			42
A 12 M 816	D (A)	12	142 x 160	30408	16:1	450	612	42
A 12 M 816 C	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1			42
A 12 M 816 CR	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1			42

D



		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 12 M 816 R	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1			42
A 12 M 816 U	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1			42
A 12 M 816 W	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1			42
A 16 M 816	D (A)	16	142 x 160	40544	16:1	216	295	42
BA 6 M 816	D (A)	6	142 x 160	15204	16:1	245	333	42
BA 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	16:1	358	487	42
BA 6 M 816 U	D (LA)	6	142 x 160	15204	16:1	305	415	42
BA 6 M 816 W	D (LA)	6	142 x 160	15204	16:1	330	449	42
BA 8 M 816	D (A)	8	142 x 160	20272	16:1	325	442	42
BA 8 M 816 C	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1			42
BA 8 M 816 CR	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1	570	775	42
BA 8 M 816 R	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1	475	646	42
BA 8 M 816 U	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1	395	537	42
BA 8 M 816 W	D (LA)	8	142 x 160	20272	16:1	474	645	42
BA 12 M 816	D (A)	12	142 x 160	30408	16:1	490	666	42
BA 12 M 816 C	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1			42
BA 12 M 816 CR	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1	850	1156	42
BA 12 M 816 R	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1	720	979	42
BA 12 M 816 U	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1	615	837	42
BA 12 M 816 W	D (LA)	12	142 x 160	30408	16:1	665	905	42
BA 16 M 816	D (A)	16	142 x 160	40544	16:1	650	884	42
BA 16 M 816 R	D (LA)	16	142 x 160	40544	16:1	955	1299	42
BA 16 M 816 U	D (LA)	16	142 x 160	40544	16:1	790	1075	42
BA 16 M 816 W	D (LA)	16	142 x 160	40544	16:1	860	1170	42
F 2 L 912 D	D (AN) [DD]	2	100 x 120	1884	17:1	23	31	8, 10
F 2 L 912 W	D (AN)	2	100 x 120	1884	19:1	19	26	7
F 3 L 912 D	D (AN) [DD]	3	100 x 120	2826	17:1	35	47	8, 10
F 3 L 912 W	D (AN)	3	100 x 120	2826	19:1	29	40	7
F 4 L 912 D	D (AN) [DD]	4	100 x 120	3768	17:1	44	54	8, 10
F 4 L 912 D								8, 10
F 4 L 912 W	D (AN)	4	100 x 120	3768	19:1	38	52	7
F 5 L 912 D	D (AN) [DD]	5	100 x 120	4712	17:1	58	79	8, 10
F 5 L 912 W	D (AN)	5	100 x 120	4712	19:1	48	65	7
F 6 L 912 D	D (AN) [DD]	6	100 x 120	5652	17:1	70	95	8, 10
F 6 L 912 D								8, 10
F 6 L 912 W	D (AN)	6	100 x 120	5652	19:1	57	77	7
F 4 L 912	D (AN)	4	100 x 120	3768				11
F 4 L 912.	D (AN)	4	100 x 120	3768	19:1			12
F 4 L 912..	D (AN)	4	100 x 120	3768	20:1			13
F 6 L 912	D (AN)	6	100 x 120	5652				11
F 6 L 912.	D (AN)	6	100 x 120	5620	19:1			12
BF 6 L 912	D (A)	6	100 x 120	5652	15,5:1	88	120	9
F 3 L 913	D (AN) [DD]	3	102 x 125	3064	17,5:1	37	50	15
F 3 L 913 G	D (AN) [DD]	3	102 x 125	3064	19,6:1	37	50	23, 24
F 4 L 913	D (AN) [DD]	4	102 x 125	4086	17:1	50	68	15
F 4 L 913								15
F 6 L 913	D (AN) [DD]	6	102 x 125	6128	17:1	71	96	15
F 6 L 913								15
F 3 L 913 G.	D (AN) [DD]	3	102 x 125	3064	18:1	36	49	25
F 3 L 913.	D (AN) [DD]	3	102 x 125	3064	18:1			14
F 4 L 913.	D (AN) [DD]	4	102 x 125	4086	18:1			14
F 4 L 913..	D (AN) [DD]	4	102 x 125	4086	18:1			21
F 4 L 913...	D (AN) [DD]	4	102 x 125	4086	18,9:1			22
F 6 L 913.	D (AN) [DD]	6	102 x 125	6128				14
F 6 L 913..	D (AN) [DD]	6	102 x 125	6128	18:1			21
F 6 L 913...	D (AN) [DD]	6	102 x 125	6128	18,9:1			22
BF 4 L 913	D (A)	4	102 x 125	4086	17:1	55	75	16
BF 4 L 913 C	D (LA)	4	102 x 125	4086	15,5:1	78	106	19
BF 4 L 913 T	D (A)	4	102 x 125	4086	15,5:1	55	75	16
BF 4 L 913 T								16
BF 4 L 913 T.	D (A)	4	102 x 125	4086	15,5:1	55	75	17
BF 4 L 913 T..	D (A)	4	102 x 125	4086	15,5:1	55	75	18
BF 4 L 913.	D (A)	4	102 x 125	4086	15,5:1	55	75	17

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



				Pos					Pos
Bus 3500	1968→	F 8 L 413	D	29	Series 192	1975→1993	F 6 L 413 FR	D	34
Bus 3500	1968→	F 10 L 413	D	29	Series 192	1975→	F 5 L 413 FR	D	34
Bus 3500	1968→	F 12 L 413	D	29	Series 192	01.1979→12.1982	F 6 L 413 F	D	34
Bus 3500	08.1968→	F 6 L 413	D	29	Series 200	12.1968→09.1979	F 8 L 413	D	29
Cargo 1317	04.1982→	F 6 L 413 F	D	34	Series 2000	01.1982→12.1984	F 8 L 413 F	D	34
Cargo 1517	04.1982→	F 6 L 413 F	D	34	Series 210	1968→1980	F 8 L 413	D	29
Cargo 1617	04.1982→11.1987	F 6 L 413 F	D	34	Series 220	01.1977→12.1982	BF 8 L 413 F	D	35
Cargo 2817	04.1982→	F 6 L 413 F	D	34	Series 220	09.1991→	BF 8 L 513	D	36
Forklift /	1981→12.1996	F 3 L 913 G	D	23, 24	Series 230	07.1973→04.1980	F 8 L 413	D	29
Gabelstapler					Series 230	10.1977→04.1980	F 6 L 413 F	D	34
Forklift /	1992→	F 3 L 913 G.	D	25	Series 230	02.1978→12.1982	F 8 L 413 F	D	34
Gabelstapler					Series 232	10.1969→10.1982	F 8 L 413	D	29
Harvester /	1995→1997	BF 6 L 913 C	D	16	Series 240	01.1983→12.1983	BF 8 L 413 F	D	35
Mähdrescher					Series 240	07.1991→	F 8 L 513	D	39
Saturn 145	1959→1968	F/A 6 L 714	D	28	Series 250	09.1987→05.1989	BF 8 L 513	D	36
Saturn 145	1959→1968	F/A 8 L 714	D	28	Series 250	→1987	BF 8 L 413 F	D	35
Saturn 145	1959→1968	F/A 10 L 714	D	28	Series 256	03.1977→10.1982	F 8 L 413 F	D	34
Saturn 145	1959→1968	F/A 12 L 714	D	28	Series 260	10.1977→06.1986	F 8 L 413 F	D	34
Series 100	12.1968→09.1979	F 6 L 413	D	29	Series 260	01.1983→03.1989	F 10 L 413 F	D	34
Series 110	07.1973→06.1978	F 6 L 413	D	29	Series 260	1984→	F 8 L 413 F	D	34
Series 110	1978→	F 4 L 413 F	D	34	Series 260	06.1986→05.1990	BF 8 L 513	D	36
Series 110	1978→	F 4 L 413 FR	D	34	Series 260	04.1989→	F 8 L 513	D	39
Series 110	01.1983→12.1991	F 6 L 913	D	15	Series 260	→1986	BF 8 L 413 F	D	35
Series 110	01.1983→12.1991	BF 6 L 913 T	D	16	Series 270 D	1971→1980	F 6 L 413	D	29
Series 110 A	1973→1977	F 4 L 413 R	D	32	Series 270 D	1971→1980	F 8 L 413 L	D	31
8					Series 270 D	1971→1980	F 10 L 413 L	D	31
Series 110 A	1973→1977	F 5 L 413 R	D	32	Series 270 D	1971→1980	F 12 L 413 L	D	31
8					Series 300	01.1986→	F 8 L 513	D	39
Series 110 A	1973→1977	F 6 L 413 R	D	32	Series 300	04.1987→04.1992	BF 8 L 513	D	36
8					Series 300		BF 8 L 513	D	38
Series 120	12.1968→09.1979	F 6 L 413	D	29	Series 310 D	1971→1980	F 6 L 413 L	D	31
Series 120	01.1975→09.1979	F 6 L 912 D	D	8, 10	Series 310 D	1971→1980	F 8 L 413 L	D	31
Series 120	01.1983→02.1989	F 6 L 913	D	15	Series 310 D	1971→1980	F 10 L 413 L	D	31
Series 120	08.1983→02.1986	BF 6 L 913 T	D	16	Series 310 D	1971→1980	F 12 L 413 L	D	31
Series 130	09.1973→05.1989	F 6 L 913	D	15	Series 320	1982→08.1983	BF 10 L 413	D	35
Series 130	01.1983→05.1989	BF 6 L 913 T	D	16			F		
Series 130 D	07.1973→1977	F 4 L 413 R	D	32	Series 320	04.1989→	BF 8 L 513	D	38
Series 130 D	07.1973→1977	F 5 L 413 R	D	32	Series 330	07.1983→02.1985	F 8 L 413 F	D	34
Series 130 D	07.1973→1977	F 6 L 413 R	D	32	Series 330	07.1983→06.1985	BF 10 L 413	D	35
Series 135	01.1969→12.1971	F 6 L 413	D	29			F		
Series 140	01.1983→12.1983	F 6 L 413 F	D	34	Series 330	07.1983→06.1987	F 10 L 413 F	D	34
Series 150	1978→	F 6 L 413 F	D	34	Series 330	05.1986→10.1991	BF 8 L 513	D	36
Series 150		F 6 L 413 F	D	34	Series 340	09.1972→02.1977	F 12 L 413	D	29
Series 150	02.1984→02.1986	F 8 L 413 F	D	34	Series 340	03.1989→1991	BF 8 L 513	D	36
Series 160	01.1983→12.1984	F 6 L 413 F	D	34	Series 340 D	1971→1980	F 6 L 413 L	D	31
Series 160	01.1983→02.1986	BF 6 L 913 T	D	16	Series 340 D	1971→1980	F 8 L 413 L	D	31
Series 160	04.1984→05.1989	F 8 L 413 F	D	34	Series 340 D	1971→1980	F 10 L 413 L	D	31
Series 160	06.1986→05.1989	BF 8 L 513	D	36	Series 340 D	1971→1980	F 12 L 413 L	D	31
Series 170	01.1975→10.1982	F 6 L 413	D	29	Series 3944	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	8, 10
Series 170	09.1983→02.1986	F 6 L 413 F	D	34	Series 3945	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D	8, 10
Series 170	04.1988→07.1991	F 8 L 513	D	39	Series 3960	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	8, 10
Series 170	04.1989→1991	BF 8 L 513	D	36	Series 3961	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D	8, 10
Series 180	07.1991→	F 8 L 513	D	39	Series 5207	09.1979→	F 3 L 913	D	15
Series 180	07.1991→	BF 8 L 513	D	36	Series 60.90	11.1985→04.1988	BF 4 L 913 T	D	16
Series 190	01.1983→12.1985	F 10 L 413 F	D	34	Series 6007	04.1982→	F 3 L 913	D	15
Series 190	01.1983→1987	BF 8 L 413 F	D	35	Series 6207	01.1982→	F 4 L 913	D	15
Series 190	07.1983→06.1985	BF 10 L 413	D	35	Series 75	01.1983→02.1986	F 4 L 913	D	15
		F			Series 75.9	01.1983→05.1989	BF 4 L 913 T	D	16
Series 190	07.1983→09.1990	F 8 L 413 F	D	34	Series 7807	01.1982→	F 4 L 913	D	15
Series 190	09.1983→02.1986	F 6 L 413 F	D	34	Series 80	09.1969→08.1975	F 4 L 912 D	D	8, 10
Series 190	09.1987→05.1989	BF 8 L 513	D	36	Series 80	01.1983→02.1986	F 4 L 913	D	15







Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.





La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



 		Pos	 		Pos
Series 80 01.1983→02.1986	F 6 L 913 D	15	Series D 6206 09.1974→06.1980	F 4 L 912 D D	8, 10
Series 80 01.1983→12.1991	BF 6 L 913 T D	16	Series D 6207 07.1980→07.1982	F 4 L 912 D D	8, 10
Series 89 01.1983→02.1986	F 4 L 913 D	15	Series D 6507 07.1982→10.1984	F 4 L 912 D D	8, 10
Series 90 05.1976→02.1986	F 4 L 913 D	15	Series D 6806 09.1974→06.1980	F 4 L 912 D D	8, 10
Series 90 1980→	BF 4 L 913 D	16	Series D 6807 07.1980→	F 4 L 912 D D	8, 10
Series 90 01.1983→12.1986	F 6 L 913 D	15	Series D 7006 05.1970→08.1974	F 4 L 912 D D	8, 10
Series 90 01.1983→12.1991	BF 6 L 913 T D	16	Series D 7007 06.1986→	F 4 L 912 D D	8, 10
Series 95 1986→1988	BF 6 L 913 T D	16	Series D 7207 09.1974→07.1981	F 4 L 912 D D	8, 10
Series A 110 08.1969→	F 6 L 514 D	27	Series D 7506 1973→	F 6 L 912 D D	8, 10
Series A 40 09.1969→	F 2 L 514 D	27	Series D 7807 07.1980→10.1984	F 4 L 913 D	15
Series A 70 08.1969→	F 4 L 514 D	27	Series D 8005 1963→1967	F 6 L 812 D	5
Series AX 120 12.1979→	F 6 L 913 D	15	Series D 8006 05.1970→02.1978	F 6 L 912 D D	8, 10
Series AX 160 09.1980→	BF 6 L 913 D	16	Series D 8006 1971→	BF 6 L 912 D	9
Series AX 03.1997→	F 6 L 913 D	15	Series D 9005 1963→1967	F 6 L 812 D	5
4.120			Series D 9006 05.1970→02.1978	F 6 L 912 D D	8, 10
Series AX 08.1997→	F 6 L 913 D	15	Series D 9009 05.1970→02.1978	F 6 L 912 D D	8, 10
4.125			Series DX 110 05.1978→10.1985	F 6 L 912 D D	8, 10
Series AX 03.1997→	BF 6 L 913 D	16	Series DX 120 07.1980→10.1985	F 6 L 913 D	15
4.145			Series DX 140 05.1978→10.1985	BF 6 L 913 D	16
Series AX 05.1997→	BF 6 L 913 D	16	Series DX 145 07.1980→10.1985	BF 6 L 913 D	16
4.170			Series DX 160 05.1978→	BF 6 L 913 D	16
Series AX 06.1997→	BF 6 L 913 C D	16	Series DX 230 1975→1983	BF 6 L 413 F D	35
4.190			Series DX 230 1975→	BF 6 L 513 C D	35
Series AX 80 06.1983→	F 4 L 913 D	15	Series DX 230 01.1980→12.1981	BF 6 L 413 D	35
Series D 05.1970→02.1978	F 6 L 912 D D	8, 10	Series DX 250 01.1982→10.1985	BF 6 L 413 D	35
10006				FR	
Series D 1971→	BF 6 L 912 D	9	Series DX 06.1986→	F 3 L 912 D D	8, 10
10006			3.10		
Series D 13 1958→1968	F 1 L 712 D	4	Series DX 1967→	F 3 L 912 D D	8, 10
Series D 05.1972→02.1978	BF 6 L 912 D	9	3.20		
13006			Series DX 06.1986→	F 3 L 912 D D	8, 10
Series D 14 1958→1968	F 1 L 712 D	4	3.30		
Series D 15 1958→1968	F 1 L 712 D	4	Series DX 1967→	F 3 L 912 D D	8, 10
Series D 15 1963→1967	F 1 L 812 D	5	3.50		
Series D 25 1958→1968	F 2 L 712 D	4	Series DX 06.1986→	F 3 L 913 D	15
Series D 2505 1963→1967	F 2 L 812 D	5	3.50		
Series D 2506 10.1968→08.1974	F 2 L 912 D D	8, 10	Series DX 06.1986→	F 4 L 912 D D	8, 10
Series D 2807 06.1986→	F 2 L 912 D D	8, 10	3.60		
Series D 30 1958→1968	F 2 L 712 D	4	Series DX	F 4 L 912 D D	8, 10
Series D 30 1963→1967	F 2 L 812 D	5	3.65		
Series D 3005 1963→1967	F 2 L 812 D	5	Series DX 1967→	F 3 L 912 D D	8, 10
Series D 3006 01.1968→12.1978	F 2 L 912 D D	8, 10	3.70		
Series D 3607 06.1986→	F 2 L 912 D D	8, 10	Series DX 06.1986→	F 4 L 912 D D	8, 10
Series D 40 1958→1968	F 3 L 712 D	4	3.70		
Series D 40 1963→1967	F 3 L 812 D	5	Series DX 06.1986→	F 4 L 913 D	15
Series D 4005 1963→1967	F 3 L 812 D	5	3.80		
Series D 4006 01.1968→10.1984	F 3 L 912 D D	8, 10	Series DX 06.1986→	F 4 L 913 D	15
Series D 4007 01.1968→10.1984	F 3 L 912 D D	8, 10	3.90		
Series D 4505 1963→1967	F 3 L 812 D	5	Series DX 36 07.1978→10.1985	F 2 L 912 D D	8, 10
Series D 4505 1967→	F 3 L 912 D D	8, 10	Series DX 06.1986→	F 4 L 912 D D	8, 10
Series D 4506 01.1968→10.1984	F 3 L 912 D D	8, 10	4.10		
Series D 4507 07.1980→07.1981	F 3 L 912 D D	8, 10	Series DX 06.1986→	F 4 L 913 D	15
Series D 4807 07.1980→07.1981	F 3 L 912 D D	8, 10	4.30		
Series D 50 1958→1968	F 4 L 712 D	4	Series DX 06.1986→	F 4 L 913 D	15
Series D 50 1963→1967	F 4 L 812 D	5	4.31		
Series D 5005 1963→1967	F 4 L 812 D	5	Series DX 06.1986→06.1996	BF 4 L 913 T D	16
Series D 5006 01.1968→08.1974	F 3 L 912 D D	8, 10	4.50		
Series D 5206 09.1974→06.1980	F 3 L 912 D D	8, 10	Series DX 06.1986→06.1996	BF 4 L 913 T D	16
Series D 5207 07.1980→07.1981	F 3 L 912 D D	8, 10	4.51		
Series D 5506 06.1969→08.1974	F 4 L 912 D D	8, 10	Series DX →06.1996	BF 4 L 913 T D	16
Series D 6005 1963→1967	F 4 L 812 D	5	4.61		
Series D 6006 01.1968→08.1974	F 4 L 912 D D	8, 10	Series DX 06.1986→	BF 4 L 913 D	16
Series D 6007 07.1982→10.1984	F 3 L 913 D	15			


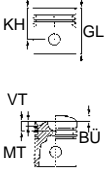
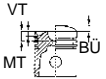

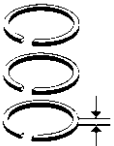
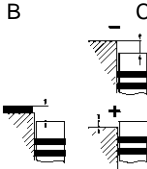
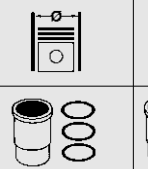
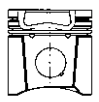

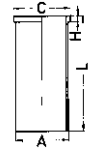
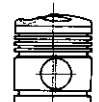


D

				Pos					Pos
4.70					Series M 1320	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	15
Series DX	06.1986→06.1996	BF 4 L 913 T	D	16	Series M 1322	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D	16
4.71					Series M 160	09.1973→10.1982	BF 6 L 913	D	16
Series DX 50	05.1978→10.1985	F 3 L 912 D	D	8, 10	Series M 1620	01.1980→12.1987	F 8 L 413 F	D	34
Series DX 55	1967→	F 3 L 912 D	D	8, 10	Series M 170	07.1969→10.1982	F 6 L 413	D	29
Series DX	06.1986→	F 6 L 912 D	D	8, 10	Series M 170	07.1973→06.1978	F 8 L 413	D	29
6.05					Series M 192	01.1979→12.1982	F 6 L 413 F	D	34
Series DX	06.1986→	F 6 L 912 D	D	8, 10	Series M 200	12.1968→09.1979	F 8 L 413	D	29
6.10					Series M 230	10.1969→04.1980	F 8 L 413	D	29
Series DX	06.1986→	F 6 L 913	D	15	Series M 230	10.1977→04.1980	F 8 L 413 F	D	34
6.30					Series M 232	10.1969→10.1982	F 8 L 413	D	29
Series DX	06.1986→	BF 6 L 913	D	16	Series M 2385	01.1980→	F 6 L 912 D	D	8, 10
6.50					Series M 2480	01.1979→12.1987	F 6 L 912 D	D	8, 10
Series DX	10.1988→	BF 6 L 913	D	16	Series M 256	03.1977→07.1983	F 8 L 413 F	D	34
6.60					Series M 2580	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	15
Series DX	03.1982→10.1985	F 3 L 913	D	15	Series M 260	10.1977→12.1982	F 6 L 413 F	D	34
6007					Series M 2680	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	15
Series DX	06.1986→	BF 6 L 913	D	16	Series M 2685	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D	16
7.10					Series M 270	02.1973→06.1978	F 10 L 413	D	29
Series DX 750		F 4 L 912 D	D	8, 10	Series M 2780	01.1980→12.1987	BF 6 L 913	D	16
Series DX	1975→08.1983	BF 6 L 413	D	35	Series M 310	09.1970→10.1982	F 10 L 413	D	29
8.30		FR			Series M 320	05.1978→07.1982	F 10 L 413 F	D	34
Series DX	1975→08.1983	BF 6 L 513 C	D	35	Series M 3610	03.1987→	BF 6 L 913 C	D	16
8.30					Series M 3630	03.1987→	BF 6 L 913 C	D	16
Series DX	1975→	BF 6 L 413 F	D	35	Series M 600	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	8, 10
8.30					Series M 66	01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	8, 10
Series DX 80	1980→	BF 4 L 913	D	16	Series M 660	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	8, 10
Series DX 80	07.1982→10.1985	F 4 L 913	D	15	Series M 750	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	8, 10
Series DX 85	05.1978→10.1985	F 5 L 912 D	D	8, 10	Series M 770	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	8, 10
Series DX 86	01.1982→10.1985	BF 4 L 913 T	D	16	Series M 80	06.1969→08.1975	F 4 L 912 D	D	8, 10
Series DX 90	05.1978→10.1985	F 5 L 912 D	D	8, 10	Series M 88	01.1969→08.1974	F 4 L 912 D	D	8, 10
Series DX 900		F 6 L 912 D	D	8, 10	Series M 90	09.1975→12.1982	F 4 L 913	D	15
Series DX 92	01.1982→10.1985	BF 4 L 913	D	16	Series M 900	09.1974→12.1987	F 3 L 912 D	D	8, 10
Series FX 80	01.1980→	F 4 L 913	D	15	Series M 922	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	8, 10
Series Intrac	01.1973→12.1976	F 3 L 912 D	D	8, 10	Series M 980	09.1974→12.1987	F 4 L 912 D	D	8, 10
2002					Series SH 230	10.1977→04.1980	F 6 L 413 F	D	34
Series Intrac	05.1978→12.1988	F 4 L 912 D	D	8, 10	Sirius 90	1958→1968	F 6 L 712	D	4
2004					Sirius 90	1963→1967	F 6 L 812	D	5
Series Intrac		F 6 L 912 D	D	8, 10					
2005									
Series Intrac	01.1988→12.1988	F 6 L 913	D	15					
6.30									
Series Intrac	01.1989→	BF 6 L 913 T	D	16					
6.30									
Series Intrac	01.1988→	BF 6 L 913	D	16					
6.60									
Series Intrac		F 4 L 912 D	D	8, 10					
75 D									
Series Intrac		F 4 L 912 D	D	8, 10					
80 D									
Series M 1000	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	8, 10					
Series M 1002	05.1976→12.1981	F 5 L 912 D	D	8, 10					
Series M 1080	01.1981→	F 5 L 912 D	D	8, 10					
Series M 110	10.1967→09.1979	F 6 L 912 D	D	8, 10					
Series M 1102	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	8, 10					
Series M 120	10.1969→08.1975	F 6 L 912 D	D	8, 10					
Series M 1200	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	8, 10					
Series M 1202	01.1968→12.1980	F 6 L 912 D	D	8, 10					
Series M 1202		F 6 L 912 D		8, 10					
Series M 130	09.1973→12.1982	F 6 L 913	D	15					
Series M 1300	01.1974→04.1976	BF 6 L 913	D	16					
Series M 1300	09.1974→12.1987	F 6 L 913	D	15					
Series M 1302	05.1976→12.1979	BF 6 L 913	D	16					

**DEUTZ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø91 1									
F 2 L 1011		1987→		D (AN)	[DD] 2	1366 ccm	18–22 kW	25–30 PS 18,5:1	105 mm
F 3 L 1011		1987→		D (AN)	[DD] 3	2049 ccm	27–33 kW	37–45 PS 18,5:1	105 mm
F 4 L 1011		1987→		D (AN)	[DD] 4	2732 ccm	36–44 kW	49–60 PS 18,5:1	105 mm
	2/3/4 91	KH 55,17 MT -19,81 GL 86,27		26 65	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3			91,00 91,25 91,50	91 260 600 (1) 91 260 610 (1) 91 260 620 (1)
	091 034								
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56			89 423 110	91 260 960
(1)	Mulden-∅ 40 mm combustion bowl ∅ 40 mm chambre de combustion ∅ 40 mm cámara de combustión ∅ 40 mm	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	Kerben notches repères muescas			1 2 3	+0,590 +0,691 +0,761	+0,69 +0,76 +0,83			
Ø91 2									
BF 4 L 1011		01.1992→		D (A)	4	2732 ccm	50–56 kW	68–76 PS 17:1	105 mm
BF 4 L 1011 F Euro 1		1994→		D (A)	4	2732 ccm	48–56 kW	65–76 PS 17:1	105 mm
BF 4 L 1011 FT Euro 1		1994→		D (A)	4	2732 ccm	46 kW	63 PS 17:1	105 mm
	4 91	KH 55,17 MT -19,07 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 3,5 CR			91,00 91,25 91,50	94 918 600 94 918 610 94 918 620
	091 033								
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56			89 423 110	94 918 960

**DEUTZ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> Type </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>								
3								
Ø94 BF 4 M 1012 Euro 3 09.1992→ D (A) 4 3192 ccm 47-65 kW 64-89 PS 17,5:1 115 mm BF 6 M 1012 Euro 3 09.1992→ D (A) 6 4788 ccm 83-98 kW 113-133 PS 17,5:1 115 mm								
 4/6 94	KH 61,2 MT -18,4 GL 98	RTK	34 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		94,00	91 269 601 (1)
 094 051								
 T Cyl.	A=98,5	C=102,5	L=196	H=5			89 447 110	91 269 960
(1)	Mulden-Ø 49,5 mm combustion bowl Ø 49,5 mm chambre de combustion Ø 49,5 mm cámara de combustión Ø 49,5 mm							
4								
Ø95 F 1 L 712 1958→ D (AN) 1 850 ccm 9 kW 13 PS 20:1 120 mm F 2 L 712 1958→ D (AN) 2 1700 ccm 13 kW 18 PS 20:1 120 mm F 3 L 712 1958→ D (AN) 3 2550 ccm 28 kW 38 PS 20:1 120 mm F 4 L 712 1958→ D (AN) 4 3400 ccm 38 kW 52 PS 20:1 120 mm F 6 L 712 1958→ D (AN) 6 5100 ccm 66 kW 90 PS 20:1 120 mm								
 1/2/3/4/6 95	KH 59 BÜ +11,7 GL 125,7	URK	35 80	3 M 2,5 1 D 5 1 S 5		1,40 1,60	95,00 95,50 96,00	90 332 600 90 332 610 90 332 620
 095 036								
 R Cyl.	A=105	C=115	L=217,6	H=132,6	1 SC 86 x 2		88 860 110	90 332 960

**DEUTZ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø95									5
F 1 L 812	1963→		D (AN) [DD]	1	850 ccm	9 kW	13 PS	19:1	120 mm
F 2 L 812	1963→		D (AN) [DD]	2	1700 ccm	15–22 kW	20–28 PS	19:1	120 mm
F 3 L 812	1963→		D (AN) [DD]	3	2550 ccm	25–32 kW	34–44 PS	19:1	120 mm
F 4 L 812	1963→		D (AN) [DD]	4	3400 ccm	33–39 kW	45–53 PS	19:1	120 mm
F 6 L 812	1963→		D (AN) [DD]	6	5100 ccm	55–74 kW	75–100 PS	19:1	120 mm

	1/2/3/4/6 95	KH 68 BÜ +11,7 GL 125,7		35 80	3 M 2,5 1 DSF 5	1,40 1,60		95,00 95,50 96,00	90 358 600 (1) 90 358 610 90 358 620 (90 359)
	095 081								
	R Cyl.	A=105	C=115	L=217,6	H=132,6	1 SC 86 x 2		88 100 110	90 358 960 (90 359)
(1)	mit Zylinderkopf R 14, R 41, später auch mit Zylinderkopf R 48 mit entsprechendem Düsenhalter with cylinder head R 14, R 41, later on also with cylinder head R 48 with corresponding nozzle holder avec culasse R 14, R 41, ultérieurement également avec culasse R 48 avec le porte-gicleur correspon- dant con culata R 14, R41, ulterioresmente también con culata R 48 con porta-tobera correspondiente								

Ø100									6
F 1 L 511 D	1978→		D (AN) [DD]	1	825 ccm	11–13 kW	15–17 PS	17:1	105 mm
F 2 L 511 D	1978→		D (AN) [DD]	2	1650 ccm	22–26 kW	30–35 PS	17:1	105 mm

	1/2 100	KH 56,75 MT -21,44 BÜ +5,7 GL 95,95	RK	35 75	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20		100,00 100,50 101,00	93 472 600 93 472 610 93 472 620
	100 186								
	R Cyl.	A=109,85	C=120	L=185,9	H=118,9	4 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 083 110	93 472 960

**DEUTZ**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø100**7**

F 2 L 912 W	1972→1980	D (AN)	2	1884 ccm	19-25 kW	26-34 PS	19:1	120 mm
F 3 L 912 W	1972→	D (AN)	3	2826 ccm	29-37 kW	40-50 PS	19:1	120 mm
F 4 L 912 W	11.1967→	D (AN)	4	3768 ccm	38-49 kW	52-67 PS	19:1	120 mm
F 5 L 912 W	1972→	D (AN)	5	4712 ccm	48-61 kW	65-83 PS	19:1	120 mm
F 6 L 912 W	1972→1987	D (AN)	6	5652 ccm	57-74 kW	77-100 PS	19:1	120 mm

D

	2/3/4/5/6 100	KH 72,07 MT -7,3 BU +5,23 GL 123,3		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	92 834 600 92 834 610
	100 173								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 495 110	92 834 962 (1)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 005 110 (88 485)	92 834 961
(1)	Neue Ausführung New version								

Ø100**8**

F 2 L 912 D	1967→	D (AN) [DD]	2	1884 ccm	23-28 kW	31-38 PS	17:1	120 mm
F 3 L 912 D	1967→	D (AN) [DD]	3	2826 ccm	35-44 kW	47-60 PS	17:1	120 mm
F 4 L 912 D	1967→	D (AN) [DD]	4	3768 ccm	44-62 kW	54-85 PS	17:1	120 mm
F 5 L 912 D	1967→	D (AN) [DD]	5	4712 ccm	58-78 kW	79-106 PS	17:1	120 mm
F 6 L 912 D	1967→	D (AN) [DD]	6	5652 ccm	70-92 kW	95-125 PS	17:1	120 mm

	2/3/4/5/6 100	KH 71,9 MT -19,9 BU +4 GL 123,6		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	91 395 600 91 395 610 91 395 620
	100 127								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 495 110	91 395 962 (1)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 005 110 (88 485)	91 395 961
(1)	Neue Ausführung New version								

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

**DEUTZ**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2)	... cont Neue Ausführung New version							

Ø 100**11**F 4 L 912
F 6 L 9121996→
1996→D (AN)
D (AN)4 3768 ccm
6 5652 ccm120 mm
120 mm**D**

	4/6 100	KH 71,8 MT -17,68 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20	100,00 100,50	94 528 600 (1) 94 528 610 (1)
	100 223							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	94 528 960
(1)	Mulden-Ø 46 mm combustion bowl Ø 46 mm chambre de combustion Ø 46 mm Cámara Ø 46 mm							

Ø 100**12**F 4 L 912.
F 6 L 912.1997→
1997→D (AN)
D (AN)4 3768 ccm
6 5620 ccm19:1 120 mm
19:1 120 mm

	4/6 100	KH 71,8 MT -17,16 BÜ +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		100,00 100,50	94 653 600 (1) 94 653 610 (1)
	100 223							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	94 653 960
(1)	Mulden-Ø 45 mm combustion bowl Ø 45 mm chambre de combustion Ø 45 mm Cámara Ø 45 mm							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Los artículos de este catálogo son piezas de repuesto de calidad garantizada KS para las aplicaciones mencionadas.

**DEUTZ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø100 13 F 4 L 912.. 1998→ D (AN) 4 3768 ccm 20:1 120 mm								
	4 100 100 223 R Cyl.	KH 71,8 MT -16,71 BÜ +5,8 GL 123,6 A=110		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		100,00 100,50 89 495 110	94 741 600 (1) 94 741 610 (1) 94 741 960
(1)	Mulden-Ø 44 mm combustion bowl Ø 44 mm chambre de combustion Ø 44 mm Câmara Ø 44 mm							
Ø102 14 F 3 L 913. D (AN) [DD] 3 3064 ccm 18:1 125 mm (1) F 4 L 913. D (AN) [DD] 4 4086 ccm 18:1 125 mm (1) F 6 L 913. D (AN) [DD] 6 6128 ccm 125 mm (1) (1) Industrial Engine up to 2500 RPM								
	3/4/6 102 102 061 R Cyl.	KH 69,1 MT -22,6 BÜ +5 GL 123,6 A=110		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50 88 684 110	99 343 600 99 343 610 99 343 960

**DEUTZ**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø102**15**

F 3 L 913	09.1979→	D (AN) [DD]	3	3064 ccm	37-45 kW	50-61 PS	17,5:1	125 mm
F 4 L 913	09.1975→	D (AN) [DD]	4	4086 ccm	50-78 kW	68-106 PS	17:1	125 mm
F 6 L 913	09.1973→, mot. 5 497 651→	D (AN) [DD]	6	6128 ccm	71-96 kW	96-130 PS	17:1	125 mm

D

	3/4/6 102	KH 69,1 MT -19,5 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 MOG6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	93 741 600 93 741 610 (92 237)
	102 004							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 741 961 (1)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 741 960 (92 237)
(1)	Neue Ausführung New version							

Ø102**16**

BF 4 L 913	1980→	D (A)	4	4086 ccm	55-81 kW	75-111 PS	17:1	125 mm
BF 4 L 913 T	01.1982→	D (A)	4	4086 ccm	55-78 kW	75-106 PS	15,5:1	125 mm
BF 6 L 913	01.1973→	D (A)	6	6128 ccm	70-124 kW	95-169 PS	15,5:1	125 mm
BF 6 L 913 C	1980→	D (LA)	6	6128 ccm	118-141 kW	160-192 PS	15,5:1	125 mm
BF 6 L 913 T	01.1983→	D (A)	6	6128 ccm	85-112 kW	115-152 PS	15,5:1	125 mm

	4/6 102	KH 69,1 MT -17,6 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 MOG6 1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	93 315 600 93 315 610 (92 394)
	102 057							
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	93 315 963
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	93 315 961 (1)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 315 962 (2)
						cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 315 960 (92 394)
(1)	Motor BFL 913 C Engine BFL 913 C Moteur BFL 913 C Motor BFL 913 C							
(2)	Neue Ausführung New version							

D**Ø102****17**

BF 4 L 913 T.	1989→	D (A)	4	4086 ccm	55–78 kW	75–106 PS	15,5:1	125 mm
BF 4 L 913.	1989→	D (A)	4	4086 ccm	55–81 kW	75–111 PS	15,5:1	125 mm
BF 6 L 913 C.	1989→	D (LA)	6	6128 ccm	118–141 kW	160–192 PS	15,5:1	125 mm
BF 6 L 913 T.	1989→	D (A)	6	6128 ccm	85–112 kW	115–152 PS	15,5:1	125 mm
BF 6 L 913.	1989→	D (A)	6	6128 ccm	70–124 kW	95–169 PS	15,5:1	125 mm

	4/6 102	KH 69,1 MT -17,6 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MOG6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	90 669 600 (1) 90 669 610 (1) (93 724)
	102 058							
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	90 669 964
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	90 669 961 (3) (93 724)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 488 110	90 669 962
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	90 669 963 (4)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	90 669 960 (2) (93 724)
							cont...	

**DEUTZ**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos							
(2)	Motor BFL 913 Engine BFL 913 Moteur BFL 913 Motor BFL 913							
(3)	Motor BFL 913 C Engine BFL 913 C Moteur BFL 913 C Motor BFL 913 C							
(4)	Neue Ausführung New version							

D**Ø102****18**

BF 4 L 913 T..	1981→	D (A)	4	4086 ccm	55-78 kW	75-106 PS	15,5:1	125 mm
BF 6 L 913 T..	1981→	D (A)	6	6128 ccm	85-112 kW	115-152 PS	15,5:1	125 mm

	4/6 102	KH 69,1 MT -20,5 BU +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 MOG6 1 M 2,5 CR 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	93 280 600 (1) 93 280 610 (1) (90 848)
	102 057							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 280 961 (2) (90 848)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 280 960

(1)	Mulden-Ø 58,0 mm combustion bowl Ø 58,00 mm chambre de combustion Ø 58,00 mm Cámara Ø 58,00 mm							
(2)	Neue Ausführung New version							



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø102 **19**
 BF 4 L 913 C 1989→ D (LA) 4 4086 ccm 78–92 kW 106–126 PS 15,5:1 125 mm

	4 102	KH 69,1 MT -17,2 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MOG6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3,5 CR		102,00 102,50	91 293 600 (1) 91 293 610 (1)
	102 058							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	91 293 961 (2)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	91 293 960
(1)	Mulden-Ø 56,4 mm combustion bowl Ø 56,4 mm chambre de combustion Ø 56,4 mm cámara de combustión Ø 56,4 mm							
(2)	Neue Ausführung New version							

Ø102 **20**
 BF 6 L 913 C.. 01.1995→ D (LA) 6 6128 ccm 160–192 kW 118–141 PS 15,5:1 125 mm

	6 102	KH 69,1 MT -18,8 BÜ +4,7 GL 122,28	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 MOG6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR		102,00 102,50	94 452 600 94 452 610
	102 058							

**DEUTZ**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	21

Ø102F 4 L 913..
F 6 L 913..1996→
1996→D (AN) [DD] 4 4086 ccm
D (AN) [DD] 6 6128 ccm18:1 125 mm
18:1 125 mm

	4/6 102	KH 69,21 MT -18,83 BU +6 GL 115,65		35 80	1 T15 2,94 MOG6 1 M 3 G3 1 DSF 3 CR		102,00 102,50	94 473 600 (1) 94 473 610 (1)
	102 03 3							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 473 960
(1)	Mulden-Ø 46 mm combustion bowl Ø 46 mm chambre de combustion Ø 46 mm Cámara Ø 46 mm							

Ø102F 4 L 913...
F 6 L 913...1997→
1997→D (AN) [DD] 4 4086 ccm
D (AN) [DD] 6 6128 ccm18,9:1 125 mm
18,9:1 125 mm

	4/6 102	KH 69,21 MT -18,3 BU +6 GL 115,65		35 80	1 T15 2,94 MOG6 1 M 3 G3 1 DSF 3 CR		102,00 102,50	94 654 600 (1) 94 654 610 (2)
	102 03 3							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 654 960
(1)	Mulden-Ø 45,00 mm combustion bowl Ø 45,00 mm chambre de combustion Ø 45,00 mm cámara de combustión Ø 45,00 mm							
(2)	Mulden-Ø 45 mm combustion bowl Ø 45 mm chambre de combustion Ø 45 mm Cámara Ø 45 mm							



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø102 **23**
 F 3 L 913 G 1981→1988, mot. D (AN) [DD] 3 3064 ccm 37 kW 50 PS 19,6:1 125 mm
 →7469869

	3 102	KH 57,28 MT -24,73 BÜ +5,52 GL 105,8		35 80	1 T15 2,94 MOG6 1 M 2,5 CR 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	90 915 700 90 915 710
	102 041							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=209,8	H=124,8	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 410 110	90 915 970

Ø102 **24**
 F 3 L 913 G 1988→, mot. D (AN) [DD] 3 3064 ccm 37 kW 50 PS 19,6:1 125 mm
 7469870→

	3 102	KH 69,1 MT -24,7 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 MOG6 1 M 2,5 CR 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	94 486 700 94 486 710
	102 061							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 486 971 (1)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 486 970

(1)	Neue Ausführung New version							
-----	--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

**DEUTZ**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	25

Ø102

F 3 L 913 G. 1992→ D (AN) [DD] 3 3064 ccm 36 kW 49 PS 18:1 125 mm (1)

(1) from engine 802 086

	3 102	KH 69,1 MT -20,1 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 MOG6 1 M 2,5 CR 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	99 342 600 99 342 610
	102 061							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	99 342 960

Ø108

BF 4 M 1013 Euro 3 1993→ D (A) 4 4760 ccm 63-93 kW 85-127 PS 17,6:1 130 mm

BF 6 M 1013 Euro 3 1993→ D (A) 6 7146 ccm 95-141 kW 129-192 PS 17,6:1 130 mm

	4/6 108	KH 71,1 MT -16,66 GL 108	RTK	42 86	1 T15 3 MOG6 1 M 2 1 DSF 3,5 CR		108,00	94 573 600 (1) (94 405)
	108 080							
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1		89 409 110	94 573 960 (94 405)

(1) Mulden-Ø 71,0 mm
combustion bowl Ø 71,0 mm
chambre de combustion Ø 71,0 mm
cámara de combustión Ø 71,0 mm

**DEUTZ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø110 **27**

F 1 L 514	1957→	D (AN) [DD]	1	1330 ccm	13 kW	18 PS	19,2:1	140 mm	(1)
F 2 AL 514	1957→	D (AN)	2	2660 ccm			19,2:1	140 mm	(1)
F 2 L 514	1957→	D (AN)	2	2660 ccm	24 kW	33 PS	19,2:1	140 mm	(1)
F 3 AL 514	1957→	D (AN)	3	3990 ccm			19,2:1	140 mm	(1)
F 3 L 514	1957→	D (AN)	3	3990 ccm	37 kW	50 PS	19,2:1	140 mm	(1)
F 4 AL 514	1957→	D (AN)	4	5320 ccm			19,2:1	140 mm	(1)
F 4 L 514	08.1969→	D (AN)	4	5320 ccm	48 kW	65 PS	19,2:1	140 mm	(1)
F 6 AL 514	1957→	D (AN)	6	7980 ccm	81 kW	110 PS	19,2:1	140 mm	(1)
F 6 L 514	1957→	D (AN)	6	7980 ccm	74 kW	100 PS	19,2:1	140 mm	(1)
F 6 AL 614	1957→	D (AN)	6	7980 ccm	60 kW	110 PS		140 mm	(1)
F 6 L 614	1957→	D (AN)	6	7980 ccm	82-92 kW	112-125 PS		140 mm	(1)
F 8 AL 614	1957→	D (AN)	8	10600 ccm	81 kW	110 PS		140 mm	(1)
F 8 L 614	1957→	D (AN)	8	10600 ccm	125 kW	170 PS		140 mm	(1)
F 12 AL 614	1957→	D (AN)	12	15960 ccm				140 mm	(1)
F 12 L 614	1957→	D (AN)	12	15960 ccm	184 kW	250 PS		140 mm	(1)

(1) for engines with cylinderhead 84 R

	1/2/3/4/6/8/12/110	KH 87 MT -10,5 GL 154	URK	40 93	1 R 3 CR 2 SM 3 1 DSF 6 CR 1 S 6	1,20 1,40	110,00 111,50	90 353 700 90 353 730 (91 902)
	110 117							
	R Cyl.	A=130	C=140	L=274,55	H=162,4	1 R 110 x 4,5	88 113 110	90 353 970 (91 902)

Ø120 **28**

F/A 6 L 714	1959→	D (AN)	6	9500 ccm	106-110 kW	145-150 PS	19:1	140 mm
F/A 8 L 714	1959→	D (AN)	8	12667 ccm	143-147 kW	195-200 PS	19:1	140 mm
F/A 10 L 714	1959→	D (AN)	10	15833 ccm	173 kW	235 PS	19:1	140 mm
F/A 12 L 714	1959→	D (AN)	12	19000 ccm	213 kW	290 PS	19:1	140 mm

	6/8/10/12/120	KH 87 VT1 -0,3 MT -13 GL 154	RK URK	45 102	1 R 3 CR G6 2 SM 3 1 D 6 1 S 6	1,30 1,50	121,00	91 967 620 (90 321, 91 968)
	120 102							



**DEUTZ**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø120**29**

F 6 L 413	08.1968→	D (AN)	6	8478 ccm	100–130 kW	136–176 PS	18:1	125 mm
F 8 L 413	10.1967→	D (AN)	8	11310 ccm	133–171 kW	180–232 PS	18:1	125 mm
F 10 L 413	1968→	D (AN)	10	14140 ccm	167–224 kW	227–305 PS	18:1	125 mm
F 12 L 413	1968→	D (AN)	12	16960 ccm	200–250 kW	272–340 PS	18:1	125 mm

D

	6/8/10/12 120	KH 90,16 MT -44,55 BU +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MOG6	1,10 1,30	120,00 120,50 121,00	92 334 800 (1) 92 334 810 (1) 92 334 820 (1)
	120 113								
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3		88 562 110	92 334 980
(1)	nicht gegen 92 864 austauschbar not exchangeable against 92 864 n'est pas interchangeable avec le 92 864 no se puede cambiar contra el 92 864								

Ø120**30**

F 6 L 413.	1974→	D (AN)	6	8478 ccm	100–130 kW	136–176 PS	18:1	125 mm
F 8 L 413.	1974→	D (AN)	8	11310 ccm	133–171 kW	180–232 PS	18:1	125 mm
F 10 L 413.	1974→	D (AN)	10	14140 ccm	167–224 kW	227–305 PS	18:1	125 mm
F 12 L 413.	1974→	D (AN)	12	16960 ccm	200–250 kW	272–340 PS	18:1	125 mm

	6/8/10/12 120	KH 90,16 MT -44,55 BU +5,09 GL 145,19	KKK RTK Lox	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MOG6 CR	1,10 1,30	120,00 120,50 121,00	92 864 600 (1) 92 864 610 (1) 92 864 620 (1)
	120 L83								
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3		88 562 110	92 864 960
(1)	nicht gegen 92 334 austauschbar / für Fahrzeuge mit Führerhausheizung not exchangeable against 92 334 n'est pas interchangeable avec le 92 334 no se puede cambiar contra el 92 334								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø120									
31									
F 6 L 413 L		1971→		D (AN)	6	8820 ccm	135 kW	183 PS 18,5:1	130 mm
F 8 L 413 L		1971→		D (AN)	8	11760 ccm	180 kW	244 PS 18,5:1	130 mm
F 10 L 413 L		1971→		D (AN)	10	17640 ccm	199–224 kW	270–305 PS 18:1	130 mm
F 12 L 413 L		1971→		D (AN)	12	17640 ccm	269 kW	366 PS 18,5:1	130 mm
	6/8/10/12 120	KH 87,66 MT -45,65 BÜ +5,09 GL 140,75	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	CR G6	1,10 1,30	120,00 120,50	92 652 600 (1) 92 652 610 (1)
	120 114								
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC	134 x 3	88 562 110	92 652 960
(1)	Mulden-Ø 45,00 mm combustion bowl Ø 45,00 mm chambre de combustion Ø 45,00 mm cámara de combustión Ø 45,00 mm								
Ø120									
32									
F 4 L 413 R		1973→		D (AN)	4	5880 ccm	90 kW	122 PS 18:1	130 mm
F 5 L 413 R		1973→		D (AN)	5	7350 ccm	83–112 kW	113–152 PS 18:1	130 mm
F 6 L 413 R		1973→		D (AN)	6	8820 ccm	100–135 kW	136–183 PS 18:1	130 mm
	4/5/6 120	KH 87,76 MT -45,6 BÜ +4,94 GL 143,2	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	CR G6	1,10 1,30	120,00	92 200 600
	120 114								
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC	134 x 3	88 562 110	92 200 960

D

**DEUTZ**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø125**33**

F 6 L 413 FW	1976→	D (AN)	6	9572 ccm	96-121 kW	130-165 PS	18:1	130 mm
F 8 L 413 FW	1976→	D (AN)	8	12763 ccm	129-136 kW	176-185 PS	18:1	130 mm
F 10 L 413 FW	1976→	D (AN)	10	15953 ccm	161-202 kW	219-275 PS	18:1	130 mm
F 12 L 413 FW	1976→	D (AN)	12	19144 ccm	193-243 kW	263-330 PS	18:1	130 mm

D

	6/8/10/12 125	KH 87,54 MT -17,3 BU +5,16 GL 138,7	KKK Lox RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 CR	1,25 1,40	125,00 125,50 126,00	93 499 600 93 499 610 93 499 620
	125 088								
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	93 499 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	93 499 961

Ø125**34**

F 4 L 413 F	1975→	D (AN)	4	6378 ccm	83 kW	113 PS	18:1	130 mm
F 4 L 413 FR	1978→	D (AN)	4	6378 ccm	94 kW	128 PS	18:1	130 mm
F 5 L 413 F	1975→	D (AN)	5	7976 ccm	109 kW	148 PS	18:1	130 mm
F 5 L 413 FR	1975→	D (AN) [DD]	5	7976 ccm	94-118 kW	128-160 PS	18:1	130 mm
F 6 L 413 F	01.1975→	D (AN) [DD]	6	9572 ccm	104-141 kW	141-192 PS	18:1	130 mm
F 6 L 413 FR	1975→	D (AN) [DD]	6	9572 ccm	112-141 kW	153-192 PS	18:1	130 mm
F 8 L 413 F	07.1976→	D (AN) [DD]	8	12763 ccm	147-188 kW	200-255 PS	18:1	130 mm
F 10 L 413 F	07.1976→	D (AN) [DD]	10	15953 ccm	188-235 kW	256-320 PS	18:1	130 mm
F 12 L 413 F	1975→	D (AN) [DD]	12	19144 ccm	224-282 kW	305-383 PS	18:1	130 mm

	4/5/6/8/1 0/12 125	KH 87,49 MT -42,74 BU +5,16 GL 138,7	Lox RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 CR	1,15 1,30	125,00 125,50 126,00	93 224 600 93 224 610 93 224 620
	125 125								
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	93 224 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	93 224 961



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø125								35
BF 6 L 413 F	09.1983→, mot. 07159125→	D (A)	6	9572 ccm	143–177 kW	195–241 PS	16,5:1	130 mm
BF 6 L 413 FR	09.1983→, mot. 07159125→	D (A)	6	9572 ccm	142–177 kW	193–240 PS	16,5:1	130 mm
BF 6 L 413 FRT	09.1983→, mot. 07159125→	D (A)	6	9572 ccm	112 kW	152 PS	17,3:1	130 mm
BF 8 L 413 F	09.1983→, mot. 07159125→	D (A)	8	12763 ccm	190–235 kW	259–320 PS	16,5:1	130 mm
BF 10 L 413 F	09.1983→, mot. 07159125→	D (A)	10	15953 ccm	238–294 kW	324–400 PS	16,5:1	130 mm
BF 12 L 413 F	09.1983→, mot. 07159125→	D (A)	12	19144 ccm	286–353 kW	389–480 PS	16,5:1	130 mm
BF 6 L 513 C	09.1983→, mot. 07159125→	D (LA)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	16,5:1	130 mm
BF 8 L 513 C	09.1983→, mot. 07159125→	D (LA)	8	12763 ccm	212–235 kW	288–320 PS	16,5:1	130 mm
BF 10 L 513 C	09.1983→, mot. 07159125→	D (LA)	10	15953 ccm	265–294 kW	360–400 PS	16,5:1	130 mm
BF 12 L 513 C	09.1983→, mot. 07159125→	D (LA)	12	19144 ccm	328–405 kW	446–551 PS	15,8:1	130 mm

	6/8/10/12 125	KH 87,4 MT -23,85 BÜ +5,25 GL 138,65	Lox KKK RTK	45 107	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 CR	1,15 1,30	125,00 125,50 126,00	93 771 600 (1) 93 771 610 (1) 93 771 620 (1)
	125 L69								
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	93 771 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	93 771 961

(1)	Mulden-Ø 74,0 mm combustion bowl Ø 74,0 mm chambre de combustion Ø 74,0 mm cámara de combustión Ø 74,0 mm								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**DEUTZ**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 125**36**

BF 6 L 513	1987→	D (A)	6	9572 ccm	182 kW	248 PS	15,8:1	130 mm
BF 8 L 513	1987→	D (A)	8	12763 ccm	160–250 kW	218–340 PS	15,8:1	130 mm
BF 10 L 513	1987→	D (A)	10	15953 ccm	250–305 kW	340–415 PS	15,8:1	130 mm
BF 12 L 513	1987→	D (A)	12	19144 ccm	300–367 kW	408–499 PS	15,8:1	130 mm

D

	6/8/10/12 125	KH 87,45 MT -20,6 BU +5,25 GL 138,65	KKK RTK	45 107	1 T15 3,5 MOG6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	1,10 1,25	125,00 125,50 126,00	91 043 600 (1) 91 043 610 (1) 91 043 620 (1)
	125 L69							
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		89 030 110	91 043 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		89 384 110	91 043 961
	6/8/10/12 125	KH 87,45 MT -21,95 BU +5,25 GL 138,65	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 MOG6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	1,10 1,25	125,00 125,50 126,00	91 046 600 (2) 91 046 610 (2) 91 046 620 (2)
	125 L69							
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		89 030 110	91 046 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		89 384 110	91 046 961
(1)	Mulden-Ø 74,0 mm combustion bowl Ø 74,0 mm chambre de combustion Ø 74,0 mm cámara de combustión Ø 74,0 mm							
(2)	Mulden-Ø 64,0 mm combustion bowl Ø 64,0 mm chambre de combustion Ø 64,0 mm cámara de combustión Ø 64,0 mm							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**DEUTZ**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø125 **37**
 BF 6 L 513 R 07.1988→ D (A) 6 9572 ccm 150–183 kW 204–249 PS 15,8:1 130 mm

	6 125	KH 87,54 MT -18,62 BÜ +2,22 GL 135,76	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 MOG6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR		125,00 125,50 126,00	92 816 600 (1) 92 816 610 (1) 92 816 620 (1)
	125 146							
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		89 030 110	92 816 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		89 384 110	92 816 961
(1)	Mulden-Ø 74,0 mm combustion bowl Ø 74,0 mm chambre de combustion Ø 74,0 mm cámara de combustión Ø 74,0 mm							

Ø128 **38**

F 6 L 513 T	1986→1994	D (AN) [DD]	6	10038 ccm	141 kW	192 PS	17:1	130 mm
F 8 L 513 T	1986→1994	D (AN) [DD]	8	13382 ccm	188 kW	256 PS	17:1	130 mm
F 10 L 513 T	1986→1994	D (AN) [DD]	10	16728 ccm	235 kW	320 PS	17:1	130 mm
F 12 L 513 T	1986→1994	D (AN) [DD]	12	20076 ccm	282 kW	384 PS	17:1	130 mm
BF 6 L 513	1986→	D (A)	6	10038 ccm	141 kW	192 PS	17:1	130 mm (1)
BF 8 L 513	1986→	D (A)	8	13382 ccm	188 kW	265 PS	17:1	130 mm (1)
BF 10 L 513	1986→	D (A)	10	16728 ccm	235 kW	320 PS	17:1	130 mm (1)
BF 12 L 513	1986→	D (A)	12	20076 ccm	282 kW	384 PS	17:1	130 mm (1)
(1)	light turbo charged							

	6/8/10/12 128	KH 87,15 MT -26,8 BÜ +5,5 GL 137,65	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 MOG6 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00 128,50 129,00	91 056 600 91 056 610 91 056 620
	128 L59							
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	1 FP 140 x 3,15	89 402 110	91 056 960



Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
 Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
 Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
 The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.

**DEUTZ**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø128**39**

F 6 L 513	1986→1994	D (AN) [DD]	6	10038 ccm	122-141 kW	166-192 PS	16,7:1	130 mm
F 8 L 513	01.1986→	D (AN) [DD]	8	13382 ccm	163-194 kW	222-264 PS	16,7:1	130 mm
F 10 L 513	1985→	D (AN) [DD]	10	16728 ccm	204-242 kW	278-329 PS	16,7:1	130 mm
F 12 L 513	1985→	D (AN) [DD]	12	20076 ccm	245-291 kW	334-396 PS	16,7:1	130 mm

D

	6/8/10/12 128	KH 87,15 MT -26,8 BU +5,5 GL 138,65	KKK Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 MOG6 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00 128,50 129,00	91 048 600 91 048 610 91 048 620
	128 L69							
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5	1 FP 140 x 3,15	89 402 110	91 048 960

Ø132**40**

BF 6 M 1015 C Euro 2	12.1993→	D (LA)	6	11910 ccm	228-341 kW	310-464 PS	17:1	145 mm
BF 6 M 1015 Euro 1	1992→	D (A)	6	11910 ccm	187-250 kW	255-340 PS	17:1	145 mm
BF 8 M 1015 C Euro 2	12.1993→	D (LA)	8	15870 ccm	304-454 kW	414-617 PS	17:1	145 mm

	6/8 132	KH 86,8 MT -18,77 GL 133,8	RTK	52 110	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,45 CR G6 1 DSF 4 CR		132,00	94 345 600
	132 006							
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4	89 443 110	94 345 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**DEUTZ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø135								41
F 4 M 716	1966→1975	D (AN)	4	8160 ccm	49–85 kW	67–116 PS	17,5:1	160 mm
F 6 M 716	1966→1975	D (AN)	6	13740 ccm	155 kW	210 PS	17,5:1	160 mm
F 8 M 716	1966→1975	D (AN)	8	18320 ccm	184 kW	250 PS	17,5:1	160 mm
F 12 M 716	1966→1975	D (AN)	12	27480 ccm	309 kW	420 PS	17,5:1	160 mm
BF 6 M 716	1966→1975	D (A)	6	13740 ccm	202–266 kW	275–362 PS	16,1:1	160 mm
BF 8 M 716	1966→1975	D (A)	8	18320 ccm	246–312 kW	335–425 PS	16,1:1	160 mm
BF 12 M 716	1966→1975	D (A)	12	27480 ccm	404–533 kW	550–725 PS	16,1:1	160 mm
BF 16 M 716	1966→1975	D (A)	16	36640 ccm	566–625 kW	670–850 PS	16,1:1	160 mm

	4/6/8/12/ 16 135	KH 104,5 MT -12,5 GL 179,5	RTK	52 115	1 R 4 CR 2 M 3 1 DSF 6	1,70 2,35	135,00	91 490 600 (1) (91 488, 91 489)
	135 051							
	N Cyl.	A=154	C=167	L=322	H+F=12,5+0,7 1 FP 140 x 4 1 SC 140 x 4		88 834 110 (2) (88 509)	91 490 962 (2)

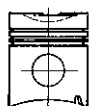
(1)	für alle Motoren mit Aufladung über 1750 U/min ohne Aussparung für die Vorkammer im Kolbenboden, ohne Ventiltaschen for all engines with charge over 1750 rpm and hemispherical depression without precombustion chambers in the piston head, without valve pockets pour tous les moteurs avec suralimentation supérieure à 1750 tr/min et sans chambre de précombustion dans la tête du piston, sans passage de soupape para todos los motores con sobrealimentación superior a 1750 r/min sin cámara de combustión en la cabeza del pistón, sin pasaje de válvula							
(2)	mit Zyl.-Kopfdichtung 215 8472 EE 0170-08 with cylinder head seal 215 8472 EE 0170-08 avec joint de culasse 215 8472 EE 0170-08 con junta de culata 215 8472 EE 0170-08							

**DEUTZ**

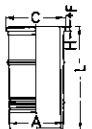
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø142**42**

A 6 M 816	1972→		D (AN)	6	15204 ccm	145-172 kW	197-234 PS	16:1	160 mm
A 6 M 816 R	1972→		D (LA)	6	15204 ccm			16:1	160 mm
A 6 M 816 U	1972→		D (LA)	6	15204 ccm			16:1	160 mm
A 6 M 816 W	1972→		D (LA)	6	15204 ccm			16:1	160 mm
A 8 M 816	1972→		D (A)	8	20272 ccm	190-230 kW	259-313 PS	16:1	160 mm
A 8 M 816 C	1972→		D (LA)	8	20272 ccm			16:1	160 mm
A 8 M 816 CR			D (LA)	8	20272 ccm			16:1	160 mm
A 8 M 816 R	1972→		D (LA)	8	20272 ccm			16:1	160 mm
A 8 M 816 U	1972→		D (LA)	8	20272 ccm			16:1	160 mm
A 8 M 816 W	1972→		D (LA)	8	20272 ccm			16:1	160 mm
A 12 M 816	1972→		D (A)	12	30408 ccm	450-490 kW	612-667 PS	16:1	160 mm
A 12 M 816 C	1972→		D (LA)	12	30408 ccm			16:1	160 mm
A 12 M 816 CR	1972→		D (LA)	12	30408 ccm			16:1	160 mm
A 12 M 816 R	1972→		D (LA)	12	30408 ccm			16:1	160 mm
A 12 M 816 U	1972→		D (LA)	12	30408 ccm			16:1	160 mm
A 12 M 816 W	1972→		D (LA)	12	30408 ccm			16:1	160 mm
A 16 M 816	1972→		D (A)	16	40544 ccm	216-427 kW	295-581 PS	16:1	160 mm
BA 6 M 816	1972→		D (A)	6	15204 ccm	245-269 kW	333-366 PS	16:1	160 mm
BA 6 M 816 R	1972→		D (LA)	6	15204 ccm	358-433 kW	487-589 PS	16:1	160 mm
BA 6 M 816 U	1972→		D (LA)	6	15204 ccm	305-325 kW	415-442 PS	16:1	160 mm
BA 6 M 816 W	1972→		D (LA)	6	15204 ccm	330-355 kW	449-483 PS	16:1	160 mm
BA 8 M 816	1972→		D (A)	8	20272 ccm	325-359 kW	442-488 PS	16:1	160 mm
BA 8 M 816 C	1972→		D (LA)	8	20272 ccm			16:1	160 mm
BA 8 M 816 CR	→1988		D (LA)	8	20272 ccm	570-638 kW	775-868 PS	16:1	160 mm
BA 8 M 816 R	1972→		D (LA)	8	20272 ccm	475-578 kW	646-786 PS	16:1	160 mm
BA 8 M 816 U	1972→		D (LA)	8	20272 ccm	395-435 kW	537-592 PS	16:1	160 mm
BA 8 M 816 W	1972→		D (LA)	8	20272 ccm	474 kW	645 PS	16:1	160 mm
BA 12 M 816	1972→		D (A)	12	30408 ccm	490-538 kW	666-732 PS	16:1	160 mm
BA 12 M 816 C	1972→		D (LA)	12	30408 ccm			16:1	160 mm
BA 12 M 816 CR	1972→		D (LA)	12	30408 ccm	850-950 kW	1156-1292 PS	16:1	160 mm
BA 12 M 816 R	1972→		D (LA)	12	30408 ccm	720-866 kW	979-1178 PS	16:1	160 mm
BA 12 M 816 U	1972→		D (LA)	12	30408 ccm	615-650 kW	837-884 PS	16:1	160 mm
BA 12 M 816 W	1972→		D (LA)	12	30408 ccm	665-710 kW	905-965 PS	16:1	160 mm
BA 16 M 816	→1986, mot. →197200		D (A)	16	40544 ccm	650-717 kW	884-975 PS	16:1	160 mm
BA 16 M 816 R	1972→		D (LA)	16	40544 ccm	955-1155 kW	1299-1571 PS		160 mm
BA 16 M 816 U	1972→		D (LA)	16	40544 ccm	790-870 kW	1075-1183 PS	16:1	160 mm
BA 16 M 816 W	1972→		D (LA)	16	40544 ccm	860-948 kW	1170-1289 PS	16:1	160 mm

6/8/12/16
142KH 105
MT -14,5
GL 173KKK
Lox
RTK57
1201 T15 4 CR G6
1 M 3
1 DSF 6 CR1,42
2,16**142,00****92 964 600**

142 003



N Cyl.

A=160

C=174,9

L=317

H+F=12,1+1,2

1 FP 130 x 3,15
2 FP 144 x 4
1 SC 144 x 4**89 039 110****92 964 960****DEERE-LANZ
DMB****→ JOHN DEERE
→ ZASTAVA**



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø120 **1**
 6VD 14,5/12-2 S 1967→ D (AN) 4 6560 ccm 92 kW 125 PS 18:1

	4 120	KH 95 MT -45,3 GL 138	RTK	45 96	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR		120,00 120,50 121,00	93 989 700 93 989 710 93 989 720
	120 103							
	N Cyl.	A=134,5	C=140	L=287	H+F=10,05+1		88 672 110 (88 372)	93 989 970

	4 120	KH 95 MT -45,3 GL 156	RTK	45 99,5	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR		120,00	94 822 600 (91 248)
	120 103							
	N Cyl.	A=134,5	C=140	L=287	H+F=10,05+1		88 672 110 (88 372)	94 822 960 (91 248)

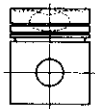
D

**EICHER**

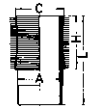
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1

Ø100**1**

EDK 1	1959→	D	1	981 ccm	11 kW	15 PS	20,4:1
EDK 2	1959→	D	2	1962 ccm	25 kW	34 PS	20,4:1
EDK 3	1959→	D	3	2944 ccm	25 kW	35 PS	20,4:1
EDK 4	1959→	D	4	3927 ccm	40 kW	55 PS	20,4:1
EDK 6	1959→	D	6	5890 ccm	70 kW	95 PS	20,4:1

1/2/3/4/6
100KH 81
VT1 -0,5
MT -28,8
GL 12135
851 T15 3 CR G3
1 M 3
1 DSF 5 CR0,75
0,85**100,01**
101,01**93 505 600** (1)
93 505 620 (1)
(90 374)

100 176



R Cyl.

A=109

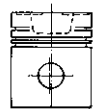
C=113,99

L=243

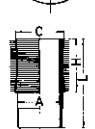
H=201,9

89 428 110**93 505 960**
(90 374)(1) Augenabstand 42,0 mm
distance between bosses 42,0 mm
entre-bossage 42,0 mm
distancia entre bordes interiores de bancada 42,00 mm**Ø100****2**

EDL 2-1	1982→	D	2	1963 ccm	26 kW	35 PS	
EDL 3-1	1982→	D	3	2945 ccm	31 kW	42 PS	
EDL 4-1	1982→	D (AN)	4	3927 ccm	55 kW	75 PS	17:1 125 mm
EDL 6-3	1982→	D (AN)	6	5890 ccm	80 kW	109 PS	17:1 125 mm

2/3/4/6
100KH 81
VT1 -0,75
MT -26
GL 12135
851 T15 3 CR G3
1 M 3
1 DSF 4 CR-0,90
-0,80**100,00**
100,50**93 610 600**
93 610 610

100 176



R Cyl.

A=109

C=113,99

L=243

H=201,9

89 428 110**93 610 960**



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø100								3
EDL 3-5 T		1981→		D	3	2945 ccm	49 kW	66 PS
EDL 4-2 T		1981→		D	4	3927 ccm	65 kW	88 PS
EDL 6-5 T		1981→		D (A)	6	5890 ccm	92 kW	125 PS 15,5:1 125 mm
EDL 6-6 T		1981→		D (A)	6	5890 ccm	107 kW	145 PS 15,5:1 125 mm

	3/4/6 100	KH 81 VT1 -0,75 MT -24,3 GL 121		35 85	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 4 CR		-0,85 +0,10	100,01 100,51	93 609 600 93 609 610 (93 477)
	100 176								
	R Cyl.	A=109	C=113,99	L=243	H=201,9			89 428 110	93 609 960

E


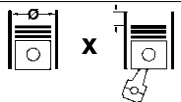
FAHR	→ DEUTZ, FORD, MWM, MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN							
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--



FAP FAMOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø125								
2 FP - B 2 FUP - B		1980→ 1980→		D (A) D (A)	6 11040 ccm 6 11040 ccm	170 kW 191 kW	231 PS 17,5:1 260 PS 17,5:1	150 mm 150 mm
	6 125	KH 89,3 MT -38,5 GL 137,8	Lox RTK	46 108	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 DSF 6 CR		125,00	93 217 600
	125 114							
	N Cyl.	A=138,8	C=149	L=281,5	H+F=15,3+0,5		89 171 110	93 217 960
FAUN FENDT					→ DEUTZ, FORD, MWM → DEUTZ, MAN, MWM			



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 6 L 413	D (AN)	6	120 x 125	8478	18:1	100	136	116
F 6 L 413 F	D (AN) [DD]	6	125 x 130	9572	18:1	104	141	120
F 8 L 413	D (AN)	8	120 x 125	11310	18:1	133	180	116
F 8 L 413 F	D (AN) [DD]	8	125 x 130	12763	18:1	147	200	120
F 10 L 413 F	D (AN) [DD]	10	125 x 130	15953	18:1	188	256	120
F 12 L 413	D (AN)	12	120 x 125	16960	18:1	200	272	116
BF 8 L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	16,5:1	190	259	121
BF 10 L 413 F	D (A)	10	125 x 130	15953	16,5:1	238	324	121
F 8 L 513	D (AN) [DD]	8	128 x 130	13382	16,7:1	163	222	123
BF 8 L 513	D (A)	8	125 x 130	12763	15,8:1	160	218	122
BF 8 L 513	D (A)	8	128 x 130	13382	17:1	188	265	124
F 4 L 912 D	D (AN) [DD]	4	100 x 120	3768	17:1	44	54	89, 90
F 6 L 912 D	D (AN) [DD]	6	100 x 120	5652	17:1	70	95	89, 90
F 4 L 913	D (AN) [DD]	4	102 x 125	4086	17:1	50	68	91
F 6 L 913	D (AN) [DD]	6	102 x 125	6128	17:1	71	96	91
BF 4 L 913 T	D (A)	4	102 x 125	4086	15,5:1	55	75	92
BF 6 L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	15,5:1	85	115	92
100 G.000	B [C]	4	65 x 63,5	843	8:1	25	34	2
100 G.002	B [C]	4	65 x 63,5	843	8,8:1	27	37	2
100 GB.000	B [C]	4	65 x 63,5	843	8,8:1	27	37	2
100 GC.000	B [C]	4	65 x 63,5	843	9,3:1	35	47	2
100 GF.000	B [C]	4	65 x 68	903	7,8:1	26	35	2
100 GF.0C.0	B [C]	4	65 x 68	903	7,9:1	29	40	2
100 GL.000	B [C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	2
100 GL.048	B [C]	4	65 x 68	903	7,8	29	40	2
100 GL.064	B [C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	2
100 GL.0N.0	B [C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	2
100 GL.3C.0	B [C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	2
100 GL.9C.0	B [C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	2
100 GL.9N.0	B [C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	2
100 GL3.000	B [C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	2
100 GL6.000	B [C]	4	65 x 63,6	843	7,8:1	25	34	3
100 GS.000	B [C]	4	65 x 63,5	843	9,7:1	36	49	2
110 D.000	B [C]	2	67,4 x 70	499	7:1	13	18	8
110 F.000	B [C]	2	67,4 x 70	496	7,1:1	13	18	8
1170 A1.046 KAT	B [BI]	4	65 x 67,7	899	8,8:1	29	40	4
120.000	B [C]	2	67,4 x 70	496	7,1:1	13	18	8
124 B3.000	B [C]	4	84 x 71,5	1585	8,9:1	46	62	52
126 A1.000	B [C]	2	77 x 70	652	7,5:1	17	23	17
126 A1.048	B [C]	2	77 x 70	652	7,5:1	17	23	17
126 A2.000	B [CM]	2	80 x 70	704	8,6:1	19	26	22
126 A2.048	B [CM]	2	80 x 70	704	8,6:1	19	26	22
126 BB.0C.0	B [C]	2	77 x 70	652	7,5:1	17	23	17
126 BB.1C.0	B [C]	2	77 x 70	652	7,5:1	17	23	17
127 A.000	B [C]	4	76 x 57,8	1049	9,3:1	37	50	15
127 A.046	B [C]	4	76 x 57,8	1049	9,3:1	37	50	15
127 A1.000	B [C2]	4	76 x 57,8	1049	9,8:1	51	70	15
127 A3.000	B [C2]	4	76 x 71,5	1288	9,75:1	55	75	15
127 A5.000	D (AN)	4	76 x 71,5	1302	20:1	33	45	16
127 A6.000	B [C]	4	76 x 57,8	1049	9,5:1	44	60	15
127 A6.054	B [C]	4	76 x 57,8	1049	9,3:1	37	50	15
127 AB.1C.0	B [C]	4	76 x 57,8	1049	9,3:1	37	50	15
127 AB.5C.0	D (AN)	4	76 x 71,5	1301	21:1	33	45	16
127 AB.0C.0	B [C]	4	76 x 57,8	1049	9,3:1	37	50	15
127 AB.0N.0	B [C]	4	76 x 57,8	1049	9,3:1	37	50	15
127 AE.0A.0	B [C]	4	76 x 57,8	1049	9,5:1	44	60	15
127 AJ.0C.0	B [C]	4	76 x 57,8	1049	9,3:1	37	50	15
128 A.000	B [C]	4	80 x 55,5	1116	8,8/ 9,2:1	40	55	20
128 A1.000	B [C]	4	86 x 55,5	1290	8,9/9,2:1	44	60	64
128 A5.000	B [CM]	4	86,4 x 63,9	1499	9:1	55	75	68
128 AC.000	B [C2]	4	86 x 55,5	1290	9,2:1	55	75	64


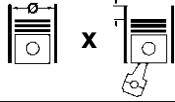
Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.


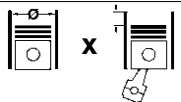
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
128 AC5.000	B	[C2]	4	80 x 55,5	1116	9,2:1	48	65	20
128 AR.000	B	[C2]	4	86 x 55,5	1290	8,9:1	50	67	64
128 AS.000	B	[CM]	4	86,4 x 63,9	1499	9,2:1	63	85	68
128 BB.0A0	B	[C]	4	80 x 55,5	1116	8,8:1	48	65	20
128 BB.1A.0	B	[C]	4	86 x 55,5	1290	9,2:1	55	75	64
131 A.000	B	[C]	4	84 x 71,5	1585	9,2:1	55	75	44
131 A1.000	B	[C]	4	84 x 71,5	1574	9,2:1	55	75	44
131 AB.1A.0	B	[C]	4	84 x 71,5	1585	9,2:1	55	75	44
131 B2.000	B	[C2]	4	84 x 90	1995	8,9:1	85	115	52
131 C2.000	B	[CM]	4	84 x 71,5	1585	9,1:1	63	85	45
131 C3.000	B	[C2]	4	84 x 90	1995	8,9:1	85	115	52
131 C4.000	B	[C2]	4	84 x 90	1995	9:1	83	113	52
132 A1.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	77	105	47
132 AB.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	77	105	47
132 AB.1A.0	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	77	105	47
132 AC.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	9/9,8:1	74	100	48
132 AC1.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	9,8	87	118	48
132 AC4.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	9,8:1	84	114	48
132 AS1.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	9,8:1	84	114	48
132 B1.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	82	111	47
132 B2.000	B	[CM]	4	84 x 90	1995	9:1	83	112	52
132 BB.1A.0	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	79	107	47
132 C1.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	77	82	47
132 C2.000	B	[C]	4	84 x 90	1995	8,9:1	83	112	52
132 C3.000	B	[L]	4	84 x 90	1995	9:1	90	122	52
132 C3.054	B	[L]	4	84 x 90	1995	9:1	90	122	52
132 CB.1A	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	77	105	47
132 D1.000	B	[CM]	4	84 x 90	1995	9:1	83	113	52
132 DB.2A.0	B	[C]	4	84 x 90	1995	9:1	83	112	52
138 A2.000	B	[CM]	4	86,4 x 63,9	1498	9,2:1	63	86	68
138 A2.054	B	[CM]	4	86,4 x 63,9	1498	9,2:1	55	75	68
138 A4.000	B	[CM]	4	86,4 x 63,9	1498	9,2:1	61	82	68
138 A5.000	D (AN)		4	83 x 79,2	1714	20:1	40	55	41
138 A6.000	D (AN)		4	83 x 79,2	1714	20:1	40	55	41
138 AE.0A.0	B	[C]	4	80 x 55,5	1116	9,2:1	44	60	20
138 AE2.EE.0	B	[CM]	4	86,4 x 63,9	1499	9,2	55	75	68
138 AR.048	B	[CM]	4	84 x 71,5	1585	9,3:1	74	101	46
138 AS.000	B	[CM]	4	86,4 x 63,9	1499	9,2:1	63	86	68
138 B.000	B	[C]	4	80 x 55,5	1116	9,2:1	40	54	21
138 B1.000	B	[C]	4	80 x 55,5	1116	9,6:1	40	55	21
138 B2.000	B	[CM]	4	86,4 x 55,5	1301	9,1:1	50	68	67
138 B3.000	B	[CM]	4	86,4 x 63,9	1499	9,2:1	55	75	67
138 B3.048	B	[CM]	4	86,4 x 63,9	1499	9:1	55	75	68
138 B5.000	D (AN)		4	83 x 79,2	1714	20:1	40	55	41
138 B6.000	D (AN)		4	83 x 79,2	1698	20,5:1	43	58	41
138 C.000	D (AN)		4	82,6 x 79,2	1698	20:1	44	60	34
138 C1.000	B	[CM]	4	80 x 55,5	1116	9,6:1	41	55	21
138 C2.048 KAT	B	[L]	4	86,4 x 55,5	1499	9/9,2:1	55	75	68
141 A.000	B	[C]	2	77 x 70	652	8:1	22	30	18
141 A1.000	B	[C]	4	67,2 x 68	965	9,2:1	36	48	6
141 A4.000	B	[C]	4	65 x 58	769	9,2/9,4:1	24	34	5
141 A4.048	B	[C]	4	65 x 58	769	9,2/9,4:1	25	34	5
141 B.000	B	[C]	4	65 x 58	769	9,4:1	25	34	5
145 A4.000	B	[C]	4	65 x 58	769	9,2/9,4:1	25	34	5
146 A.000	B	[C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	4
146 A.048	B	[C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	4
146 A2.000 KAT	B (A)	[LE]	4	80,5 x 63,9	1301	7,7:1	74	100	24
146 A2.146 KAT	B (A)	[LU]	4	80,5 x 63,9	1301	7,7:1	73	100	24
146 A2.246 KAT	B (A)	[LU]	4	80,5 x 63,9	1301	7,7:1	74	100	24
146 A4.000	B	[CM]	4	80 x 55,5	1116	9,2:1	43	58	21
146 A4.044	B	[C2]	4	80 x 55,5	1116	9,2:1	41	55	21
146 A4.048	B	[CM]	4	80 x 55,5	1116	9,2:1	43	58	21
146 A6.000	B	[C]	4	76 x 57,8	1049	9,3:1	43	58	15

F




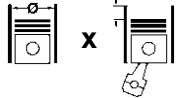

			Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
146 A8.000 KAT	B (A)	[L]	4	80,5 x 67,4	1372	7,8:1	82	111	25
146 A8.046 KAT	B	[L]	4	80,5 x 67,4	1372	7,8:1	82	111	25
146 B.000	D (LA)		4	78 x 71,5	1367	20:1	52	71	19
146 B1.000	D (AN)		4	76 x 71,5	1301	20:1	33	45	16
146 B2.000	D (AN)		4	82,6 x 79,2	1698	20,5:1	42	57	34
146 B3.000	D (LA)		4	78 x 71,5	1367	20:1	52	71	19
146 B4.000	B	[C]	4	70 x 64,9	999	9,8:1	33	45	9
146 B5.046	D (AN)		4	82,6 x 90	1929	21:1	44	60	37
146 C1.000 KAT	B	[MJ]	4	80,5 x 67,4	1372	9,2:1	51	70	26
146 C5.000 KAT	B	[BI]	4	80,5 x 67,4	1372	9,2:1	50	67	26
146 C6.000 KAT	B	[M]	4	86,4 x 67,4	1581	9,5:1	69	94	69
146 C7.000	B	[C]	4	70 x 64,9	999	9,5:1	33	45	9
146 D5.000 KAT	B	[BI]	4	80,5 x 67,4	1371	9,2:1	49	67	26
146 D6.000 KAT	B	[BI]	4	86,4 x 67,4	1581	9,2:1	55	75	69
148 A.048	B	[C2]	4	80 x 55,5	1116	9,2:1	43	58	21
149 A.000	B	[CM]	4	84 x 71,5	1585	9,3:1	74	100	45
149 A1.000	D (AN)		4	82,6 x 90	1929	21:1	48	65	34
149 A2.000	B	[CM]	4	84 x 71,5	1585	9,3:1	74	100	46
149 A4.000	B	[CM]	4	84 x 71,5	1585	9,3:1	74	101	46
149 A5.046	B	[CM]	4	86,4 x 63,9	1499	9,2:1	58	79	68
149 A7.000	B	[CM]	4	86,4 x 55,5	1301	9,6:1	48	65	67
149 B1.000	D (AN)		4	82,6 x 90	1929	21:1	52	70	34
149 B3.000	D (AN)		4	82,6 x 79,2	1698	20:1	42	58	34
149 B4.000	D (AN)		4	82,6 x 79,2	1698	20:1	42	57	34
149 B4.046	D (AN)		4	82,6 x 79,2	1698	20:1	42	58	34
149 C1.000 KAT	B	[BI]	4	86,4 x 63,9	1499	9,2:1	55	75	67
149 C2.000 KAT	B	[BI]	4	84 x 71,5	1585	9,5:1	66	90	46
149 C2.046 KAT	B	[BI]	4	84 x 71,5	1585	9,5:1	66	90	46
149 C3.000 KAT	B	[BI]	4	84 x 71,5	1585	9,5:1	74	101	46
154 A1.000	B	[CM]	4	84 x 90	1995	9,5:1	66	90	53
154 A2.000 KAT	B (A)	[LE]	4	84 x 90	1981	8:1	114	155	55
154 B.000	D (LA)		4	82,6 x 90	1929	20:1	68	92	38
154 C.000	B	[LU]	4	84 x 90	1995	9,75:1	89	120	54
154 C2.000	B	[CM]	4	84 x 90	1995	9,5:1	66	90	53
154 C3.000	B	[BI]	4	84 x 90	1995	9,75:1	89	120	54
154 C3.046	B	[BI]	4	84 x 90	1995	9,75:1	89	120	54
154 C4.046 KAT	B (A)	[LU]	4	84 x 90	1995	7,5:1	110	150	56
154 C5.000	B	[CM]	4	84 x 90	1995	9,5:1	66	90	53
154 C6.000	D (A)	[DD]	4	82,6 x 90	1929	20:1	68	92	39
154 D.000	D (A)	[DD]	4	82,6 x 90	1929	20:1	68	92	39
154 D.100	D (A)	[DD]	4	82,6 x 90	1929	20:1	68	92	39
154 E1.000 4V KAT	B	[M]	4	84 x 90	1995	10,3:1	101	137	58
156 A2.000	B	[C]	4	70 x 64,9	999	9,8:1	33	45	9
156 A2.0157 KAT	B	[MJ]	4	70 x 64,9	999	9/9,2:1	33	45	10
156 A2.048	B	[C]	4	70 x 64,9	999	9/9,2:1	32	44	10
156 A2.050 KAT	B	[MJ]	4	70 x 64,9	999	9/9,5:1	33	45	10
156 A2.100 KAT	B	[C]	4	70 x 64,9	999	9,2:1	33	45	10
156 A2.146 KAT	B	[MJ]	4	70 x 64,9	999	9:1	33	45	10
156 A2.246 KAT	B	[MJ]	4	70 x 64,9	999	9:1	33	45	10
156 A3.000	B	[C]	4	70 x 64,9	999	9,8:1	33	45	9
156 A4.000	B	[C]	4	65 x 58	769	9,4:1	25	34	5
156 A4.048	B	[C]	4	65 x 58	769	9,4:1	25	34	5
156 A5.000	D (AN)		4	76 x 71,5	1301	20:1	27	37	16
156 C.046 KAT	B	[BI]	4	70 x 72	1108	9/9,6:1	38	51	12
159 A3.000	B	[CM]	4	86,4 x 67,4	1581	9,2:1	58	79	69
159 A4.000 KAT	B	[BI]	4	84 x 79,2	1756	9,5:1	81	110	50
159 A4.046 KAT	B	[BI]	4	84 x 79,2	1756	9,5:1	77	105	50
159 A5.046 KAT	B	[BI]	4	84 x 90	1995	9,5:1	85	115	57
159 A6.046 KAT	B	[BI]	4	84 x 90	1995	9,5:1	83	113	57
159 AC6.046 KAT	B	[BI]	4	84 x 90	1995	9,5:1	85	115	57
160 A.000	D (LA)		4	82,6 x 90	1929	19,2:1	66	90	35
160 A1.046 KAT	B	[MJ]	4	80,5 x 67,4	1372	9,2:1	51	70	26
160 A2.000	B	[CM]	4	86,4 x 67,4	1581	9,2:1	60	82	69

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.


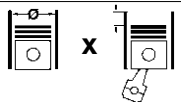
La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

			Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
160 A3.000	B	[C]	4	70 x 72	1108	9,6:1	37	51	11
160 A5.000 4V	B	[BI]	4	84 x 79,2	1755	9,9:1	101	138	51
160 A6.000	D (LA)		4	82,6 x 90	1929	19,2:1	66	90	36
160 A6.046	D (LA)		4	82,6 x 90	1929	19,2:1	66	90	36
160 A7.000	D (AN)		4	82,6 x 90	1929	21:1	48	65	34
160 A8.000 4V KAT	B	[BI]	4	84 x 90	1995	10,5:1	109	148	58
160 A8.046 4V KAT	B	[BI]	4	84 x 90	1995	10,5:1	107	146	58
160 B6.046	D (LA)		4	82,6 x 90	1929	19,2:1	60	81	35
160 D1.000	D (LA)		4	82,6 x 90	1929	19,2:1	66	90	35
169 B	B	[C]	4	84 x 81	1796	7,5:1	51	69	49
169 D	B	[C]	4	84 x 81	1795	7,5:1	51	69	49
170 A.000	B	[C]	2	80 x 70	704	9:1	22	30	22
170 A.046	B	[C]	2	80 x 70	704	9:1	22	30	22
170 A1.000 KAT	B	[BI]	4	65 x 67,7	899	8,8:1	29	40	4
170 A1.046 KAT	B	[BI]	4	65 x 67,7	899	8,8:1	29	40	4
170 B	B	[SM]	4	88 x 81	1971	8:1	55	75	71
170 C	B	[C]	4	88 x 81	1971	8:1	62	84	71
170 D	B	[C]	4	88 x 81	1971	8:1	62	84	71
175 A1.000 4V KAT	B (A)	[BI]	4	84 x 90	1995	8:1	140	190	59
176 A8.000 KAT	B	[BI]	4	70,8 x 78,9	1242	9,8:1	54	73	13
176 A3.000	D (LA)		4	82,6 x 79,2	1698	19:1	51	69	35
176 A6.000 KAT	B	[BI]	4	70 x 72	1108	9,6:1	40	54	12
176 A7.000 KAT	B	[BI]	4	70,8 x 78,9	1242	9,6:1	44	60	13
176 A9.000 KAT	B	[BI]	4	86,4 x 67,4	1581	9,5:1	65	88	69
176 B.000 4V KAT	B	[BI]	4	86,4 x 67,4	1581	10,15:1	74	101	70
176 B2.000	B	[BI]	4	70 x 72	1108	9,6:1	40	54	12
176 B3.000	D (AN)		4	82,6 x 79,2	1929	20,5:1	42	57	34
176 B4.000 KAT	B	[BI]	4	70,8 x 78,9	1242	9,8:1	44	60	13
176 B7.000	D (LA)		4	82,6 x 79,2	1697	19,1:1	46	63	36
176 B9.000 4V	B	[BI]	4	70,8 x 78,9	1242	10,2:1	60	82	14
178 B3.000 4V KAT	B	[BI]	4	86,4 x 67,4	1581	10,15:1	74	101	70
178 B5.000 KAT	B	[BI]	4	70,8 x 78,9	1242	9,8:1	54	73	13
182 A1.000 4V KAT	B	[M]	5	82 x 75,7	1998	10/10,7:1	108	147	30
182 A2.000 4V KAT	B	[BI]	4	82 x 82,7	1747	10,3:1	83	113	29
182 A3.000 3V KAT	B	[MM]	4	82 x 64,9	1369	9,85:1	59	80	28
182 A4.000 4V KAT	B	[BI]	4	86,4 x 67,4	1581	10,5:1	76	103	70
182 A4.027 4V	B	[BI]	4	86,4 x 67,4	1581	10,15:1	76	103	70
182 A5.000 3V KAT	B	[MM]	4	82 x 64,9	1369	9,8:1	55	75	28
182 A6.000 4V KAT	B	[BI]	4	86,4 x 67,4	1581	10,15:1	76	103	70
182 A7.000	D (LA)		4	82 x 90,4	1910	20,7:1	74	101	32
182 A8.000 KAT	D (LA)		4	82 x 90,4	1910	20,7:1	55	75	32
182 B4.000	D (LA)		4	82 x 90,4	1910	18,45:1	77	105	33
183 A1.000 4V KAT	B	[BI]	4	82 x 82,7	1747	10,3:1	96	131	29
185 A2.000 KAT	D (LA)	[DD]	5	82,6 x 90,4	2387	20,7:1	91	124	35
185 A3.000 4V KAT	B	[BI]	4	86,4 x 67,4	1581	10,5:1	76	103	70
185 A6.000 KAT	D (LA)	[DD]	5	82 x 90,4	2387	18,45:1	96	131	33
185 B4.000 KAT	D (LA)	[DD]	4	82 x 90,4	1910	18,45:1	77	105	33
230 A3.000	D (A)		4	82,6 x 90	1929	20:1	60	82	35
230 A4.000 Euro 2	D (A)		4	82,6 x 90	1929	19,2	59	80	35
280 A3.000	D (A)		4	82,6 x 90	1929	19,2:1	60	82	36
305 D 000	D		4	82	1901	20:1	40	55	31
605 D 015	D		4	82	1901	20:1	40	55	31
614.000	D		2	85	1135	21,5:1	13	18	60
614.010	D		2	85	1135	21,5:1	13	18	60
615.000	D		4	85	2270	21,5:1	29	40	60
802.000	D (AN)		2	95 x 110	1560	17:1	18	25	87
8020.01	D (AN)		2	95 x 110	1560	17:1	18	25	87
8025.01	D (AN)		2	95 x 110	1560	17:1	18	25	87
8025.02	D (AN)		2	100 x 110	1728	17:1	24	32	88
803.000	D (AN)		3	95 x 110	2340	17:1	28	38	87
8030.01	D (AN)		3	95 x 110	2340	17:1	33	45	87
8030.02	D (AN)		3	100 x 110	2592	17:1	33	45	88
8030.05	D (AN)		3	104 x 115	2931	17:1	44	60	96

F





		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8031.04.300	D (AN)	3	103 x 110	2749	17:1	38	52	93
8035.01.303	D (AN)	3	95 x 110	2338	17:1	28	38	87
8035.02.201	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	37	50	88
8035.02.202	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	37	50	88
8035.02.210	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	33	45	88
8035.02.212	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	37	50	88
8035.02.261	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	33	45	88
8035.02.265	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	33	45	88
8035.02.276	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	37	50	88
8035.02.302	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	37	50	88
8035.02.310	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	37	50	88
8035.02.312	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	37	50	88
8035.02.350	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	29	39	88
8035.02.353	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	29	39	88
8035.02.355	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	34	46	88
8035.02.361	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	33	45	88
8035.02.365	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	33	45	88
8035.02.376	D (AN)	3	100 x 110	2592	17:1	37	59	88
8035.04.265	D (AN)	3	103 x 110	2749	17:1	35	48	93
8035.04.270	D (AN)	3	103 x 110	2749	17:1	43	58	93
8035.04.272	D (AN)	3	103 x 110	2749	17:1	43	58	93
8035.04.359	D (AN)	3	103 x 110	2749	17:1	38	52	93
8035.04.376	D (AN)	3	103 x 110	2749	17:1	43	58	93
8035.04.378	D (AN)	3	103 x 110	2749	17:1	43	58	93
8035.05.000	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	37	50	96
8035.05.200	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	42	57	96
8035.05.206	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	42	57	96
8035.05.208	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	44	60	96
8035.05.216	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	38	52	96
8035.05.265	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	42	57	96
8035.05.306	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	42	57	96
8035.05.307	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	42	57	96
8035.05.308	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	43	57	96
8035.05.309	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	44	60	96
8035.05.317	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	38	52	96
8035.05.359	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	40	54	96
8035.05.377	D (AN)	3	104 x 115	2931	17:1	40	54	96
804.000	D (AN)	4	95 x 110	3120	17:1	40	54	87
8040.01	D (AN)	4	95 x 110	3120	17:1	40	54	87
8040.02	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	44	60	88
8040.02.041	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	56	76	88
8040.02.267	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	56	76	88
8040.02.300	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	56	76	88
8040.02.360	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	44	60	88
8040.02.367	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	56	76	88
8040.04.200	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	63	85	93
8040.04.280	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	63	85	93
8040.05.200	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	65	88	96
8040.05.230	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	65	88	96
8040.05.4990	D (A)	4	104 x 115	3908	17,7:1	80	109	97
8040.25.000	D (A)	4	104 x 115	3908	17:1	74	101	98
8040.25.200	D (A)	4	104 x 115	3908	17:1	85	115	98
8040.25.220	D (A)	4	104 x 115	3908	17:1	85	115	98
8040.25.230	D (A)	4	104 x 115	3908	17:1	74	101	98
8040.25.400	D (A)	4	104 x 115	3908	17,7:1	85	115	97
8040.25.420	D (A)	4	104 x 115	3908	17,7:1	85	115	97
8040.25.600	D (A)	4	104 x 115	3908	16,5:1	74	101	98
8040.45 D.5100 Euro 2	D (LA)	4	104 x 115	3908	18:1	85	115	102
8040.45 D.5103 Euro 2	D (LA)	4	104 x 115	3908	18:1	85	115	102
8040.45.4030	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8040.45.4000	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8040.45.4010	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8040.45.4020	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.


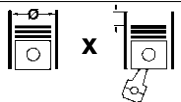
La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

			 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8040.45.4035	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8040.45.4090	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8040.45.410	D (LA)	4	104 x 115	3908	17:1	100	136	99
8040.45.4180	D (LA)	4	104 x 115	3908	17:1	100	136	99
8040.45.4300	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8040.45.4305	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8040.45.4380	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8040.45.4800	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8040.45.5200 Euro 2	D (LA)	4	104 x 115	3908	18:1	100	136	102
8040.45.5281 Euro 2	D (LA)	4	104 x 115	3908	18:1	100	136	102
8041 I 002	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	52	71	93
8041 I 004	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	52	71	93
8041 I 005	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	52	71	93
8041 I 006	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	52	71	93
8041.04.300	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	50	68	93
8045.01	D (AN)	4	95 x 110	3120	17:1	51	70	87
8045.02.200	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	49	66	88
8045.02.211	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	49	66	88
8045.02.270	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	50	68	88
8045.02.276	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	50	68	88
8045.02.354	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	51	69	88
8045.02.356	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	51	69	88
8045.02.358	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	52	70	88
8045.02.359	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	51	69	88
8045.02.376	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	50	68	88
8045.04.189	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	48	65	93
8045.04.270	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	57	78	93
8045.04.275	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	53	72	93
8045.04.276	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	53	72	93
8045.04.293	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	55	75	93
8045.04.300	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	57	78	93
8045.04.359	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	55	75	93
8045.04.376	D (AN)	4	103 x 110	3666	17:1	53	72	93
8045.05.000	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	52	71	96
8045.05.200	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.204	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.205	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.206	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.207	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.208	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	57	78	96
8045.05.209	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	57	78	96
8045.05.216	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.217	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.300	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.304	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.306	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.307	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.308	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	57	78	96
8045.05.309	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	57	78	96
8045.05.317	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	59	80	96
8045.05.359	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	60	82	96
8045.05.389	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	57	78	96
8045.05.393	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	57	78	96
8045.05.395	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	58	79	96
8045.06.206	D (AN)	4	104 x 115	3908	17:1	51	70	96
8040.45.4381	D (LA)	4	104 x 115	3908	17,7:1	100	136	99
8050.05	D (AN)	5	104 x 115	4885	17:1	66	90	96
8051.I.05	D (AN)	5	103 x 110	4583	17:1	72	98	93
8055.04.200	D (AN)	5	103 x 110	4583	17:1	65	88	93
8055.04.205	D (AN)	5	103 x 110	4583	17:1	65	88	93
8055.04.250	D (AN)	5	103 x 110	4583	17:1	60	82	93
8055.05.000	D (AN)	5	104 x 115	4885	17:1	66	90	96
8055.05.200	D (AN)	5	104 x 115	4885	17:1	70	95	96

F



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8055.05.205	D (AN)	5	104 x 115	4885	17:1	70	95	96
8055.05.250	D (AN)	5	104 x 115	4885	17:1	72	98	96
806.000	D (AN)	6	95 x 110	4678	17:1	66	90	87
8060.01	D (AN)	6	95 x 110	4678	17:1	66	90	87
8060.02.000	D (AN)	6	100 x 110	5184	17:1	90	122	88
8060.02.001	D (AN)	6	100 x 110	5184	17:1	90	122	88
8060.02.003	D (AN)	6	100 x 110	5184	17:1	90	122	88
8060.02.070	D (AN)	6	100 x 110	5184	17:1	90	122	88
8060.04.000	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	99	135	93
8060.04.051	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	96	130	93
8060.04.052	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	92	125	93
8060.04.055	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	96	130	93
8060.04.060	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	96	130	93
8060.04.066	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	96	130	93
8060.04.070	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	99	135	93
8060.04.620	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	99	135	93
8060.04.621	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	99	135	93
8060.04.630	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	100	139	93
8060.04.639	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	99	135	93
8060.04.658	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	99	135	93
8060.04.660	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	96	130	93
8060.04.661	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	81	110	93
8060.04.662	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	96	120	93
8060.04.669	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	102	139	93
8060.04.670	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	73	99	93
8060.04.672	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	73	99	93
8060.04.675	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	99	135	93
8060.04.689	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	102	139	93
8060.05.000	D (AN)	6	104 x 115	5861	17:1	79	108	96
8060.05.200	D (AN)	6	104 x 115	5861	17:1	101	138	96
8060.05.246	D (AN)	6	104 x 115	5861	17:1	101	138	96
8060.05.270	D (AN)	6	104 x 115	5861	17:1	101	138	96
8060.05.280	D (AN)	6	104 x 115	5861	17:1	101	138	96
8060.05.285	D (AN)	6	104 x 115	5861	17:1	101	138	96
8060.05.289	D (AN)	6	104 x 115	5861	17:1	102	139	96
8060.24	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	123	168	93
8060.24.001	D (A)	6	103 x 110	5499	17:1	124	169	94, 95
8060.24.601	D (A)	6	103 x 110	5499	17:1	124	169	94, 95
8060.24.652	D (A)	6	103 x 110	5499	17:1	123	168	94, 95
8060.25.000	D (A)	6	104 x 115	5862	16,5:1	130	177	98
8060.25.670	D (A)	6	104 x 115	5861	16,5:1	125	170	98
8060.25.400	D (A)	6	104 x 115	5861	17,7:1	130	177	97
8060.25.420	D (A)	6	104 x 115	5861	17,7:1	130	177	97
8060.25.600	D (A)	6	104 x 115	5861	16,5:1	130	177	98
8060.25.621	D (A)	6	104 x 115	5861	17:1	110	150	98
8060.25.630	D (A)	6	104 x 115	5861	17:1	100	135	98
8060.25.631	D (A)	6	104 x 115	5861	17:1	100	135	98
8060.25.641	D (A)	6	104 x 115	5861	17:1	103	140	98
8060.25.661	D (AN)	6	104 x 115	5861	17:1	92	120	98
8060.25.662	D (A)	6	104 x 115	5861	17:1	96	120	98
8060.25.663	D (A)	6	104 x 115	5861	17:1	92	120	98
8060.25.669	D (A)	6	104 x 115	5861	16,5:1	125	170	98
8060.25.673	D (A)	6	104 x 115	5861	17:1	96	120	98
8060.25.678	D (A)	6	104 x 115	5861	17:1	130	177	98
8060.25.679	D (A)	6	104 x 115	5861	17:1	130	177	98
8060.45 B.5100 Euro 2	D (LA)	6	104 x 115	5861	18:1	130	177	102
8060.45 B.5186 Euro 2	D (LA)	6	104 x 115	5861	18:1	130	177	102
8060.45 S.6000	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	167	227	100
8060.45 S.6070	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	167	227	100
8060.45 S.6700	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	167	227	100
8060.45 S.6800	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	167	227	100
8060.45 S.7200 Euro 2	D (LA)	6	104 x 115	586	18:1	167	227	101
8060.45 S.7215 Euro 2	D (LA)	6	104 x 115	5861	18:1	167	227	101

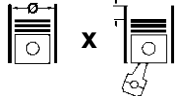
Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.


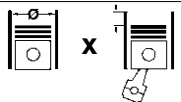
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



					Comp. Ratio			
		Cyl.		ccm	ε	kW	PS	Pos
8060.45.4100	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	152	207	99
8060.45.4150 Euro 1	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	152	207	99
8060.45.4180 Euro 1	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	152	207	99
8060.45.4700 Euro 1	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	152	207	99
8060.45.4708 Euro 1	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	152	207	99
8060.45.5200 Euro 2	D (LA)	6	104 x 115	5861	18:1	152	207	99
8060.45.600	D (LA)	6	104 x 115	5861	17:1	152	207	99
8060.45.6090 Euro 1	D (LA)	6	104 x 115	5861	18:1	167	227	100
8065.01.000	D (AN)	6	95 x 110	4678	17:1	66	90	87
8065.02.200	D (AN)	6	100 x 110	5184	17:1	74	100	88
8065.02.217	D (AN)	6	100 x 110	5184	17:1	72	98	88
8065.04.089	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	53	72	93
8065.04.095	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	60	82	93
8065.04.097	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	71	97	93
8065.04.200	D (AN)	6	103 x 110	5496	17:1	81	110	93
8065.04.270	D (AN)	6	103 x 110	5499	17:1	85	115	93
8065.05.000	D (AN)	6	104 x 115	5861	18:1	81	110	96
8140.27 S.2801	D (A)	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	83
8140.07.2700	D (AN)	4	93 x 92	2499	18,5:1	55	75	82
8140.07.2701	D (AN)	4	93 x 92	2499	18,5:1	55	75	82
8140.07.2712	D (AN)	4	93 x 92	2499	18,5:1	55	75	82
8140.07.2731	D (AN)	4	93 x 92	2499	18,5:1	55	75	82
8140.07.3700 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	19:1	55	75	82
8140.07.3710 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	19:1	53	71	82
8140.07.3731 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	19:1	53	72	82
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	18:1	68	92	76
8140.21.214	D (A)	4	93 x 90	2445	18:1	77	105	76
8140.23.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	18,5:1	76	103	85, 86
8140.23.3761 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	18,5:1	76	103	85, 86
8140.23.3801 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	18,5:1	76	103	85, 86
8140.23.3861 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	18,5:1	76	103	85, 86
8140.27 S.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	83
8140.27 S.2785	D (LA)	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	83
8140.27 S.2885	D (A)	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	83
8140.27 S.3700 Euro 1	D (A)	4	93 x 92	2499	18,5:1	76	103	84
8140.27 S.3781 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	18,5:1	77	104	84
8140.27 S.3800 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	18,5:1	77	104	84
8140.27.200	D (A)	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	83
8140.27.2100	D (A)	4	93 x 92	2499	18:1	70	95	83
8140.27.2101	D (A)	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	83
8140.27.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	83
8140.27.2720	D (A)	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	83
8140.27.2811	B (A)	4	93 x 92	2499	18:1	76	103	83
8140.40.3710 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	19:1	52	71	84
8140.43.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	18,5:1	85	115	85, 86
8140.43.3731 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	18,5:1	90	122	85, 86
8140.47 R.2210 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	18,5:1	80	109	84
8140.47 R.2790	D (A)	4	93 x 92	2499	18,5:1	80	109	84
8140.47.2700	D (LA)	4	93 x 92	2499	18,5:1	85	116	84
8140.47.2711	D (LA)	4	93 x 90	2499	18,5:1	85	116	84
8140.47.2721	D (LA)	4	93 x 92	2499	18,5:1	85	116	84
8140.47.2785	D (LA)	4	93 x 92	2499	18,5:1	85	116	84
8140.47.2790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	18,5:1	76	103	84
8140.47.3700 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	18,5:1	85	115	84
8140.47.3731 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	18,5:1	85	116	84
8140.61.200	D (AN)	4	93 x 90	2445	21:1	53	72	74
8140.61.204	D (AN)	4	93 x 90	2445	21:1	53	72	74
8140.61.230	D (AN)	4	93 x 90	2445	21:1	53	72	74
8140.61.300	D (AN)	4	93 x 90	2445	21:1	53	72	74
8140.67.2100	D (A)	4	93 x 92	2499	18:1	70	95	83
8140.67.2500	D (AN)	4	93 x 92	2499	22:1	55	75	78
8140.67.2700	D (AN)	4	93 x 92	2499	22:1	62	85	79
8140.67.500	D (AN)	4	93 x 92	2499	22:1	55	75	78

F




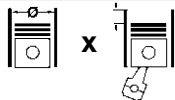

		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8142.61	D (AN)	4	93 x 90	2445	21:1	53	72	74
8144.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	18:1	68	92	76
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	18:1	68	92	76
8144.61.200	D (AN)	4	93 x 89,4	2429	21:1	53	72	74
8144.61.500	D (A)	4	93 x 90	2445	22:1	66	90	75
8144.67.200	D (AN)	4	93 x 92	2499	22:1	55	75	78
8144.67.220	D (AN)	4	93 x 92	2499	22:1	55	75	78
8144.67.2500	D (AN)	4	93 x 92	2499	22:1	55	75	78
8144.81.200	D (A)	4	93 x 90	2445	22:1	66	90	75
8144.91.2000	D (LA)	4	93 x 90	2445	22:1	74	100	75
8144.91.2200	D (A)	4	93 x 90	2445	22:1	74	100	75
8144.97.2200	D (LA)	4	93 x 92	2499	21:1	87	118	81
8144.97.2400	D (LA)	4	93 x 92	2499	22,5:1	85	115	80
8200.02.000	D (AN)	6	122 x 140	9819	16,7:1	141	192	117
8200.02.220	D (AN)	6	122 x 140	9819	16,7:1	141	192	117
8200.12.000	D (AN)	6	122 x 140	9819	16,7:1	140	190	117
8200.12.004	D (AN)	6	122 x 140	9819	16,7:1	141	192	117
8205 I	D (AN)	6	122 x 140	9810	15,7:1	102	139	117
8205 I.008	D (AN)	6	122 x 140	9819	15,7:1	118	160	117
8205.02.511	D (AN)	6	122 x 140	9819	16,7:1	100	136	117
8205.02.520	D (AN)	6	122 x 140	9819	16,7:1	115	156	117
8205.02.531	D (AN)	6	122 x 140	9819	16,7:1	115	156	117
8205.02.550	D (AN)	6	122 x 140	9819	16,7:1	100	136	117
8205.12.000	D (AN)	6	122 x 140	9819	16,7:1	140	190	117
8210.02.000	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.020	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.022	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.032	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.053	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.067	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.069	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.081	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.266	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.267	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.371	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.373	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.377	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.385	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.393	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.405	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.426	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.440	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.441	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.02.731	D (AN)	6	137 x 156	13798	16:1	191	260	125
8210.12.000	D (AN)	6	137 x 156	13797	16:1	191	260	125
8210.22 S	D (LA)	6	137 x 156	13798	15,5:1	243	330	126
8210.22 X	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.000	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.069	D (AN)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.101	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.105	D (LA)	6	137 x 156	13798	15,5:1	243	330	126
8210.22.175	D (AN)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.183	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.235	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.269	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.317	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.373	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.385	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.406	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	220	300	126
8210.22.510	D (A)	6	137 x 156	13798	17:1	235	320	127
8210.22.523	D (A)	6	137 x 156	13798	15:1	224	304	126
8210.22.559	D (A)	6	137 x 156	13798	17:1	235	320	127
8210.22.569	D (A)	6	137 x 156	13798	17:1	235	320	127

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.


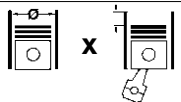
La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

				Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8210.22.575	D (A)	6		137 x 156	13798	15:1	224	304	126	
8210.22.599	D (A)	6		137 x 156	13798	17:1	235	320	127	
8210.22.859	D (A)	6		137 x 156	13798	17:1	235	320	127	
8210.22.869	D (A)	6		137 x 156	13798	17:1	235	320	127	
8210.42.009	D (LA)	6		137 x 156	13798	15:1	265	360	128	
8210.42.101	D (LA)	6		137 x 156	13798	15:1	265	360	128	
8210.42.115	D (LA)	6		137 x 156	13798	15:1	265	360	128	
8215.02	D (AN)	6		137 x 156	13797	16:1	191	260	125	
8215.22.520	D (A)	6		137 x 156	13798	15:1	173	235	126	
8215.22.531	D (A)	6		137 x 156	13798	15:1	173	235	126	
8215.22.542	D (A)	6		137 x 156	13798	15:1	182	247	126	
8220.02.701	D (AN)	6		125 x 130	9572	17:1	148	201	118	
8220.02.834	D (AN)	6		125 x 130	9572	17:1	148	201	118	
8220.02.847	D (AN)	6		125 x 130	9572	17:1	151	205	118	
8220.02.856	D (AN)	6		125 x 130	9572	17:1	151	205	118	
8220.02.870	D (AN)	6		125 x 130	9572	17:1	148	151	118	
8220.12.709	D (AN)	6		125 x 130	9572	17:1	148	201	118	
8220.22.002	D (A)	6		125 x 130	9572	15,6:1	177	240	119	
8220.22.102	D (A)	6		125 x 130	9572	15,6:1	177	240	119	
8220.22.104	D (A)	6		125 x 130	9572	15,6:1	177	240	119	
8220.22.106	D (A)	6		125 x 130	9572	15,6:1	177	240	119	
8220.22.701	D (A)	6		125 x 130	9572	15,6:1	177	240	119	
8220.22.708	D (A)	6		125 x 130	9572	15,6:1	177	240	119	
8220.22.709	D (A)	6		125 x 130	9572	15,6:1	177	240	119	
8220.22.721	D (A)	6		125 x 130	9572	15,6:1	177	240	119	
8220.22.723	D (A)	6		125 x 130	9572	15,6:1	177	240	119	
8260.01	D (AN)	6		145 x 150	12876	16:1	182	248	130	
8260.02	D (AN)	6		145 x 130	12876	16:1	182	248	130	
8280.01.000	D (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	242	330	130	
8280.02.000	D (AN)	8		145 x 130	17174	16,5:1	259	352	130	
8280.02.024	D (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	259	352	130	
8280.02.082	D (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	259	352	130	
8280.02.109	D (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	259	352	130	
8280.02.125	D (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	259	352	130	
8280.02.269	B (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	259	352	130	
8280.02.274	D (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	259	352	130	
8280.02.275	D (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	259	352	130	
8280.02.289	D (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	259	352	130	
8280.02.405	D (AN)	8		145 x 130	17174	16:1	259	352	130	
8280.22.000	D (A)	8		145 x 130	17174	15,5:1	281	381	131	
8280.22.007	D (A)	8		145 x 130	17174	15,5:1	281	381	131	
8280.22.009	D (A)	8		145 x 130	17174	15,5:1	281	381	131	
8280.22.033	D (A)	8		145 x 130	17174	15,5:1	281	381	131	
8280.22.054	D (A)	8		145 x 130	17174	15,5:1	281	381	131	
8280.22.145	D (A)	8		145 x 130	17174	15,5:1	281	381	131	
8280.22.201	D (LA)	8		145 x 130	17174	15,5	309	420	131	
8280.22.205	D (LA)	8		145 x 130	17174	15,5:1	309	420	131	
8280.42.001	D (LA)	8		145 x 130	17174	16:1	350	476	132	
8280.42.050	D (LA)	8		145 x 130	17174	16:1	350	476	132	
8280.42.350	D (LA)	8		145 x 130	17174	16:1	378	514	133	
8281.22.000	D (A)	8		145 x 130	17174	15,5:1	281	381	131	
8282.22.000	D (A)	8		145 x 130	17174	15,5:1	281	381	131	
8285.22.000	D (A)	8		145 x 130	17174	15,5:1	281	381	131	
831 D1.000	D (LA)	4		82,6 x 90	1929	20:1	59	80	35	
834 AB.000	B [BI]	4		84 x 90	1985	9,75:1	88	120	54	
834 B.048 KAT	B [LU]	4		84 x 90	1995	9,75:1	88	120	54	
834 B.146 KAT	B [BI]	4		84 x 90	1985	9,75:1	88	120	54	
8340.04.000	D (AN)	4		115 x 110	4570	17:1	66	90	107	
8340.04.040	D (AN)	4		115 x 110	4570	17:1	73	99	107	
8340.04.200	D (AN)	4		115 x 110	4570	17:1	74	100	107	
8340.04.205	D (AN)	4		115 x 110	4570	17:1	73	99	107	
8340.04.250	D (AN)	4		115 x 110	4570	17:1	74	100	107	
8340.04.300	D (AN)	4		115 x 110	4570	17:1	73	99	107	

F



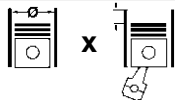
		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8340.04.350	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	73	99	107
8340.04.362	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	73	99	107
8340.05.000	D (AN)	4	115 x 130	5401	17:1	78	106	108
8340.05.200	D (AN)	4	115 x 130	5401	17:1	84	115	108
8340.06.000	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	74	100	107
835 C2.000 KAT	B [BI]	4	84 x 79,2	1756	9,5:1	76	103	50
835 C4.000 KAT	B [BI]	4	84 x 79,2	1756	9,5:1	66	90	50
836 A3.000 4V KAT	B [BI]	4	84 x 90	1995	10,35:1	102	139	58
836 A3.011 4V KAT	B (A) [BI]	4	84 x 90	1995	10,5:1	102	139	58
836 A4.000 KAT	B [MJ]	4	80,5 x 67,4	1372	9,2:1	51	70	26
836 A5.000 KAT	B [BI]	4	84 x 79,2	1756	9,5:1	74	101	50
8360.04.200	D (AN)	6	115 x 110	6855	17:1	106	145	107
8360.04.300	D (AN)	6	115 x 110	6855	17:1	107	145	107
8360.05.200	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	124	169	108
8360.05.254	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	124	169	108
8360.05.300	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	117	159	108
8360.05.670	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	119	162	108
8360.05.673	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	119	162	108
8361.01	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	119	161	108
8361.05	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	119	161	108
8361.25.510	D (A)	6	115 x 130	8101	15,5:1	154	210	109
8361.45.500	D (LA)	6	115 x 130	8101	15,5:1	169	230	109
8361.45.530	D (LA)	6	115 x 130	8101	15,5:1	243	330	109
8365.05.500	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	114	155	108
8365.05.520	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	104	141	108
8365.05.530	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	99	135	108
8365.05.531	B (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	104	141	108
8365.05.555	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	96	130	108
8365.05.560	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	94	128	108
8365.05.570	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	94	128	108
8365.05.580	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	129	175	108
8365.05.590	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	94	128	108
8365.25.500	D (A)	6	115 x 130	8101	15,5:1	132	180	110
8460.21.002	D (A)	6	120 x 140	9498	16:1	177	240	111
8460.21.102	D (A)	6	120 x 140	9498	16:1	192	261	111
8460.21.202	D (A)	6	120 x 140	9498	16:1	176	240	112
8460.21.206	D (A)	6	120 x 140	9498	16:1	176	240	112
8460.21.406	D (A)	6	120 x 140	9498	16:1	191	260	111
8460.21.611	D (A)	6	120 x 140	9498	16:1	154	210	112
8460.41 C.3020 Euro 2	D (LA)	6	120 x 140	9498	16,8:1	221	300	115
8460.41 C.3094 Euro 2	D (LA)	6	120 x 140	9498	16,8:1	221	300	115
8460.41.101	D (LA)	6	120 x 140	9498	16:1	234	318	113
8460.41.102	D (LA)	6	120 x 140	9498	16:1	234	318	113
8460.41.124	D (LA)	6	120 x 140	9498	16:1	234	318	113
8460.41.160	D (LA)	6	120 x 140	9498	15:1	235	320	114
8460.41.320	D (LA)	6	120 x 140	9498	15:1	234	318	114
8460.41.406	D (LA)	6	120 x 140	9498	15:1	254	345	114
8460.41.721	D (LA)	6	120 x 140	9498	15:1	254	345	114
8460.41.723	D (LA)	6	120 x 140	9498	15:1	254	345	114
8465.21.002	D (A)	6	120 x 140	9498	16:1	186	253	111
8465.21.004	D (A)	6	120 x 140	9498	16:1	184	250	111
A 112 B 1.054	B	4	67,2 x 68	965	9,2:1	36	48	7
B 25/637	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	50	68	77
CN 3 D	D (AN)	3	110 x 130	3706	17,4:1	48	65	104
CN 3 I	D (AN)	3	110 x 130	3706	17,4:1	43	58	104
CO 2/60	D (AN)	4	108 x 120	4397	16:1	44	60	103
CO 3 C	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	60	82	104
CO 3 D	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	63	85	104
CO 3 I	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	54	73	104
CO 3/130	D (AN)	4	115 x 130	5401	17:1	56	76	108
CO 3/41	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	66	90	105
CO 3/75	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	65	88	105
CO 3/80	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	63	85	104

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.





Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

					Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	Cyl.			ccm				
CP 3	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	79	107	104
CP 3 C	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	88	120	104
CP 3 D	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	107	145	104
CP 3 I	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	85	115	104
CP 3/100	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	75	102	104
CP 3/32	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	97	132	104
CP 3/42.300	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	109	148	104
CP 3/43	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	97	132	104
CP 3/80	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	81	110	104
D8B KAT	D (LA)	4	83 x 88	1905	21,8:1	66	90	43
D9B	D (AN)	4	83 x 88	1905	23,5:1	51	69	42
DB-10	B [C]	4	65 x 63,5	843	8:1	25	34	3
DHX	D (LA)	4	83 x 88	1905	21,8:1	66	90	43
DJ 5T 3V KAT	D (LA)	4	92 x 92	2446	22:1	76	104	72
DK 5ATE 3V	D (LA)	4	92 x 92	2446	22:1	96	130	72
DW 10 ATED 3 KAT	D (LA) [DD]	4	85 x 88	1997	18:1	80	109	63
LFW KAT	B [BI]	4	83 x 81,4	1761	9,5:1	73	99	40
M020 CB.09.0	B [C]	4	67,2 x 68	965	9,2:1	36	48	6
M020 GS 07.0	B [C]	4	65 x 58	769	9,4:1	25	34	1
M024 AA.07.0	B [CM]	2	80 x 70	704	8,6:1	19	26	22
M202 LL.11.071	B [C]	4	80 x 55,5	1116	9,6:1	41	55	23
M202 PA.13.0	B [MJ]	4	80,5 x 67,4	1372	9,2:1	51	70	26
M202 PA.15.0	B [CM]	4	86,4 x 67,4	1581	9,2:1	63	86	69
M202 PB.15.0 KAT	B [BI]	4	86,4 x 67,4	1581	9,2:1	57	78	69
M203 AA.16.0	B	4	84	1585	9,1:1	62	85	45
M204 AA.07.0	B [C]	4	65 x 58	769	9,2/9,4:1	25	34	5
M204 AA.10.0	B [C]	4	70 x 64,9	999	9,8:1	33	45	9
M204 AA.11.0 KAT	B [BI]	4	70 x 72	1108	9,6:1	38	51	11
M204 BA.10.0	B [C]	4	70 x 64,9	999	9,5:1	33	45	9
M401 CG.20.0	B [CM]	4	84 x 90	1995	9,5:1	66	90	53
M402 AA.16.0	B [CM]	4	84 x 71,5	1585	9,3:1	74	100	46
M601 AA.20.0	B [BI]	4	84 x 90	1995	9,75:1	89	120	54
M601 FT.20.0	B (A) [LE]	4	84 x 90	1995	8:1	114	155	55
M601 HA.20.000. KAT	B (A) [LU]	4	84 x 90	1995	7,5:1	110	150	56
M601 HT.20.000. KAT	B [LU]	4	84 x 90	1995	7,5:1	110	150	56
M601 S.A.20.0 KAT	B [BI]	4	84 x 90	1995	9,5:1	83	113	57
M603 AT.13.0 KAT	B [LE]	4	80,5 x 63,9	1301	8:1	77	105	24
M603 BT.13.0	B (A) [L]	4	80,5 x 67,4	1372	7,7:1	87	118	25
M603 FT.13.T.01 KAT	B (A) [M]	4	80,5 x 67,4	1372	7,8:1	96	131	27
M605 PB.13.CO14 KAT	B [BI]	4	80,5 x 67,4	1372	9,2:1	51	70	26
M605 PB.15.CO14 KAT	B [BI]	4	86,4 x 67,4	1581	9,5:1	65	88	69
M607 AA.18.0 4V	B [BI]	4	84 x 79,2	1756	9,9:1	101	138	51
M610 LA.18.C KAT	B [BI]	4	84 x 79,2	1756	9,5:1	76	103	50
M611 CA.20.A KAT	B [BI]	4	84 x 90	1995	9,5:1	83	113	57
M611 CA.20.C KAT	B [BI]	4	84 x 90	1995	9,5:1	85	115	57
M611 LA.20.C025 KAT	B [BI]	4	84 x 90	1995	9,5:1	83	113	57
M615 HA.20.C 4V KAT	B [BI]	4	84 x 90	1995	10,35:1	109	148	58
M619 AA.20A KAT	B [LU]	4	84 x 90	1995	9,5:1	85	115	57
M619 AA.2.CO14 KAT	B [LU]	4	84 x 90	1995	9,5:1	85	115	57
M645 BA.15.T 4V KAT	B [BI]	4	86,4 x 67,4	1581	10,15:1	76	103	70
M657 BA.12.T 4V	B [BI]	4	70,8 x 78,9	1242	10,2:1	63	86	14
M700 AA.17.0	D (AN)	4	83 x 79,2	1714	20:1	40	55	41
M703 AA.13.0	D (AN)	4	76 x 71,5	1301	20:1	33	45	16
M705 CA.19	D (AN)	4	82,6 x 90	1929	21:1	48	65	37
M707 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	20:1	59	80	35
M707 CT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	20:1	59	80	35
M708 FA.17	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1697	20,5:1	42	58	34
M708 NT.17.L	D (AN)	4	82,6 x 79,2	1698	20,5:1	52	70	37
M709 AT.13.0	D (LA)	4	78 x 71,5	1367	20:1	52	70	19
M709 BT.13.0	D (LA)	4	78 x 71,5	1367	20:1	52	70	19
M710 AT.19.0	D (A)	4	82,6 x 90	1929	19,2:1	68	92	35
M711 AT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	18:1	68	92	38
M711 KT.19.0	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	20:1	68	92	39

F





				Pos					Pos
124 1.6	01.1973→12.1974	132 AC.000	B	48	242 1.8	04.1972→1976	132 AB.000	B	47
124 1.8	01.1972→12.1977	132 AC1.000	B	48	242 1.8	04.1972→1976	132 B1.000	B	47
124 1.8	01.1972→12.1977	132 AC4.000	B	48	242 1.8	04.1972→1976	132 BB.1A.0	B	47
124 1.8	01.1972→12.1977	132 AS1.000	B	48	242 1.8	04.1972→1976	132 C1.000	B	47
126 650	07.1977→09.1987	126 A1.000	B	17	242 1.8	04.1974→1976	132 AB.1A.0	B	47
126 650	07.1977→09.1987	126 A1.048	B	17	242 2.5	01.1979→05.1985	B 25/637	D	77
126 650	07.1977→09.1987	126 BB.0C.0	B	17	500 0.5	01.1960→1974	110 D.000	B	8
126 650	07.1977→09.1987	126 BB.1C.0	B	17	500 0.5	01.1960→1974	110 F.000	B	8
126 650	01.1983→10.1987	141 A.000	B	18	500 0.5	01.1965→12.1975	120.000	B	8
126 700	09.1987→06.1991	126 A2.000	B	22	850 0.85	05.1964→10.1972	100 G.000	B	2
126 700	09.1987→06.1991	126 A2.048	B	22	850 0.85	07.1964→10.1972	100 G.002	B	2
126 700	09.1987→06.1991	M024 AA.07.0	B	22	850 0.85	07.1964→10.1972	100 GB.000	B	2
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.000	B	2	850 0.85	07.1964→10.1972	100 GC.000	B	2
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.048	B	2	850 0.85	07.1964→10.1972	100 GS.000	B	2
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.064	B	2	850 0.9	05.1964→12.1972	100 GF.0C.0	B	2
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.0N.0	B	2	900	03.1971→1985	100 GL.0N.0	B	2
127 0.9	06.1971→05.1983	100 GL.9N.0	B	2	900	1975→1985	100 GF.0C.0	B	2
127 0.9	1975→1985	100 GF.000	B	2	900	12.1979→12.1987	100 GF.000	B	2
127 1.05	10.1974→12.1986	127 AJ.0C.0	B	15	Argenta 2.0	06.1081→12.1985	132 D1.000	B	52
127 1.05	01.1977→05.1983	127 AB.ON.0	B	15	Argenta 2.0	06.1981→12.1985	132 C3.000	B	52
127 1.05	01.1977→12.1983	127 A.046	B	15	i.e.				
127 1.05	04.1977→05.1983	127 A.000	B	15	Argenta 2.0	06.1981→12.1985	132 C3.054	B	52
127 1.05	04.1977→05.1983	127 AB.0C.0	B	15	i.e.				
127 1.05	07.1978→02.1982	127 A1.000	B	15	Argenta 2.5 D	06.1981→11.1985	8144.61.200	D	74
127 1.05	07.1978→02.1982	127 AB.1C.0	B	15	Argenta 2.5	06.1983→08.1985	8144.61.500	D	75
127 1.3	11.1981→05.1983	127 A3.000	B	15	TD				
127 1.3 D	04.1981→05.1983	127 A5.000	D	16	Argenta 2.5	06.1983→11.1985	8144.81.200	D	75
127 1.3 D	01.1984→08.1989	127 AB.5C.0	D	16	TD				
128 1.1	03.1969→12.1984	128 A.000	B	20	Barchetta 1.8	04.1995→	183 A1.000	B	29
128 1.1	11.1971→1979	128 AC5.000	B	20	16V		4V KAT		
128 1.1	11.1971→1979	128 BB.0A0	B	20	Brava 1.2	08.1995→	176 B9.000	B	14
128 1.3	03.1969→12.1984	128 A1.000	B	64	i.e. 16V		4V		
128 1.3	04.1970→02.1981	128 BB.1A.0	B	64	Brava 1.4	08.1995→	182 A3.000	B	28
128 1.3	09.1971→02.1976	128 AR.000	B	64	i.e. 12V		3V KAT		
128 1.3	11.1971→02.1981	128 AC.000	B	64	Brava 1.4	08.1995→	182 A5.000	B	28
131 1.6	10.1974→02.1981	131 A.000	B	44	i.e. 12V		3V KAT		
131 1.6	10.1974→02.1981	131 A1.000	B	44	Brava 1.6	08.1995→	182 A4.000	B	70
131 1.6	03.1981→1984	M203 AA.16.0	B	45	i.e. 16V		4V KAT		
131 1.6	03.1981→08.1984	131 C2.000	B	45	Brava 1.6	08.1995→	182 A4.027	B	70
131 2.0	06.1978→03.1981	131 B2.000	B	52	i.e. 16V		4V		
131 2.0	06.1978→03.1981	131 C3.000	B	52	Brava 1.6	08.1995→	182 A6.000	B	70
131 2.0	06.1978→12.1981	132 B2.000	B	52	i.e. 16V		4V KAT		
131 2.0	03.1981→08.1983	131 C4.000	B	52	Brava 1.6	08.1995→	M645 BA.15.T	B	70
131 2.5 D	06.1978→12.1984	8142.61	D	74	i.e. 16V		4V KAT		
131 2.5 D	06.1978→12.1984	8144.61.200	D	74	Brava 1.8	08.1995→	182 A2.000	B	29
132 1.8	04.1972→1976	132 A1.000	B	47	i.e. 16V		4V KAT		
132 1.8	04.1972→1976	132 AB.000	B	47	Brava 1.9 D	08.1995→	160 A7.000	D	34
132 1.8	04.1972→1976	132 AB.1A.0	B	47	Brava 1.9 JTD	11.1998→	182 B4.000	D	33
132 1.8	04.1972→1976	132 B1.000	B	47	Brava 1.9 JTD	11.1998→	M722 BT.19.T	D	33
132 1.8	04.1972→1976	132 BB.1A.0	B	47			KAT		
132 1.8	04.1972→1976	132 C1.000	B	47	Brava 1.9 TD	03.1996→	182 A7.000	D	32
132 1.8	04.1972→1976	132 CB.1A	B	47	Brava 1.9 TD	03.1996→	182 A8.000	D	32
132 2.0	03.1976→05.1981	132 C2.000	B	52			KAT		
132 2.0	03.1976→05.1981	132 DB.2A.O	B	52	Brava 2.0	08.1995→	182 A1.000	B	30
132 2.0	03.1981→08.1983	132 B2.000	B	52	i.e. 20V		4V KAT		
132 2.0 i.e.	01.1980→05.1981	132 C3.000	B	52	Bravo 1.2	08.1995→	176 B9.000	B	14
132 2.5 D	03.1978→05.1981	8144.61.200	D	74	i.e. 16V		4V		
133	05.1974→1977	100 GL6.000	B	3	Bravo 1.4	08.1995→	182 A3.000	B	28
133	05.1974→1977	DB-10	B	3	i.e. 12V		3V KAT		
242 1.6	06.1973→05.1978	124 B3.000	B	52	Bravo 1.4	08.1995→	182 A5.000	B	28
242 1.8	04.1972→1976	132 A1.000	B	47	i.e. 12V		3V KAT		

F









			Pos				Pos
Bravo 1.6	08.1995→	182 A4.000	B 70	Croma 2.0	12.1985→12.1990	154 C.000	B 54
i.e. 16V		4V KAT		i.e.			
Bravo 1.6	08.1995→	182 A4.027	B 70	Croma 2.0	12.1985→12.1990	154 C3.046	B 54
i.e. 16V		4V		i.e.			
Bravo 1.6	08.1995→	182 A6.000	B 70	Croma 2.0	12.1985→12.1990	M601 AA.20.0	B 54
i.e. 16V		4V KAT		i.e.			
Bravo 1.6	08.1995→	M645 BA.15.T	B 70	Croma 2.0	12.1985→12.1990	M619 AA.20A	B 57
i.e. 16V		4V KAT		i.e.		KAT	
Bravo 1.8	08.1995→	182 A2.000	B 29	Croma 2.0	12.1985→12.1990	M619	B 57
i.e. 16V		4V KAT		i.e.		AA2.OCO14	
Bravo 1.9 D	08.1995→	160 A7.000	D 34			KAT	
Bravo 1.9 JTD	11.1998→	182 B4.000	D 33	Croma 2.0	03.1986→09.1990	834 B.048	B 54
Bravo 1.9 JTD	11.1998→	M722 BT.19.T	D 33	i.e.		KAT	
		KAT		Croma 2.0	07.1990→12.1996	154 C3.000	B 54
Bravo 1.9 TD	03.1996→	182 A7.000	D 32	i.e.			
Bravo 1.9 TD	03.1996→	182 A8.000	D 32	Croma 2.0	11.1992→12.1996	834 B.146	B 54
		KAT		i.e.		KAT	
Bravo 2.0	08.1995→	182 A1.000	B 30	Croma 2.0	12.1985→06.1990	154 A2.000	B 55
i.e. 20V		4V KAT		i.e. Turbo 8V		KAT	
Campagnola	06.1978→12.1986	8142.61	D 74	Croma 2.0	12.1985→06.1990	M601 FT.20.0	B 55
2.5 D				i.e. Turbo 8V			
Cinquecento	10.1994→	176 B2.000	B 12	Croma 2.0	06.1987→06.1996	154 C4.046	B 56
1.1 i.e.				i.e. Turbo 8V			
Cinquecento	07.1994→	170 A.000	B 22	Croma 2.0	06.1987→06.1996	M601	B 56
700 ED				i.e. Turbo 8V		HA.20.000.	
Cinquecento	07.1994→	170 A.046	B 22			KAT	
700 ED				Croma 2.0	06.1987→06.1996	M601	B 56
Cinquecento	07.1991→	170 A1.000	B 4	i.e. Turbo 8V		HT.20.000.	
900 i.e.		KAT				KAT	
Cinquecento	07.1991→	170 A1.046	B 4	Croma 2.5 D	12.1985→12.1989	8144.67.2500	D 78
900 i.e.		KAT		Croma 2.5 TD	12.1985→02.1989	8144.91.2000	D 75
Coupé 1.8 16V	10.1996→	183 A1.000	B 29	Croma 2.5 TD	12.1985→10.1992	8144.91.2200	D 75
		4V KAT		Croma 2.5 TD	07.1990→11.1992	8144.97.2200	D 81
Coupé 2.0 16V	11.1993→09.1996	836 A3.000	B 58	Croma 2.5 TD	11.1992→06.1996	8144.97.2400	D 80
		4V KAT		Daily 28.8	04.1978→07.1982	8140.61.204	D 74
Coupé 2.0 16V	11.1993→09.1996	836 A3.011	B 58	Daily 30.8	04.1978→1985	8140.61.300	D 74
		4V KAT		Daily 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D 74
Coupé 2.0 16V	11.1993→09.1996	175 A1.000	B 59	Daily 30.8	04.1978→06.1989	8140.61.230	D 74
Turbo		4V KAT		Daily 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.2700	D 82
Coupé 2.0 20V	10.1996→	182 A1.000	B 30	Daily 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.2731	D 82
		4V KAT		Daily 32.8	04.1978→1985	8140.61.300	D 74
Croma 1.9	03.1988→02.1992	154 B.000	D 38	Daily 35.8	04.1978→06.1989	8140.61.200	D 74
i.d. Turbo				Daily 35.8	07.1989→06.1990	8140.07.2712	D 82
Croma 1.9	03.1988→10.1992	M711 AT.19.0	D 38	Daily 35.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D 82
i.d. Turbo				Daily 35.8	07.1989→	8140.07.2731	D 82
Croma 1.9	11.1992→06.1996	154 C6.000	D 39	Daily 40.8	04.1978→1985	8140.61.300	D 74
i.d. Turbo				Daily 40.8	01.1983→06.1989	8140.61.200	D 74
Croma 1.9	11.1992→06.1996	154 D.000	D 39	Daily 40.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D 82
i.d. Turbo				Daily 40.8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D 82
Croma 1.9	11.1992→06.1996	154 D.100	D 39	Daily-Turbo	05.1996→	8140.23.3700	D 85, 86
i.d. Turbo				30.10		Euro 2	
Croma 1.9	11.1992→06.1996	M711 KT.19.0	D 39	Daily-Turbo	1989→	8140.07.3700	D 82
i.d. Turbo				30.8		Euro 1	
Croma 2.0	12.1985→12.1990	154 A1.000	B 53	Daily-Turbo	1989→	8140.07.3710	D 82
Croma 2.0	12.1985→12.1990	154 C2.000	B 53	30.8		Euro 1	
Croma 2.0	12.1985→12.1990	M401 CG.20.0	B 53	Daily-Turbo	1989→	8140.07.3731	D 82
Croma 2.0	07.1990→11.1992	154 C5.000	B 53	30.8		Euro 1	
Croma 2.0 i.e	12.1992→06.1996	154 E1.000	B 58	Daily-Turbo	1989→	8140.40.3710	D 84
16V		4V KAT		30.8		Euro 1	
Croma 2.0 i.e	12.1992→06.1996	M615 HA.20.C	B 58	Daily-Turbo	02.1985→06.1986	8140.21.200	D 76
16V		4V KAT		35.10			
Croma 2.0	12.1985→06.1990	834 AB.000	B 54	Daily-Turbo	1989→1994	8140.27.2101	D 83
i.e.				35.10			

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

		Pos			Pos
Daily-Turbo 07.1989→04.1996 35.10	8140.27 S.2700	D 83	Daily-Turbo 10.1990→04.1996 40.12	8140.47.2785	D 84
Daily-Turbo 07.1989→04.1996 35.10	8140.27 S.2785	D 83	Daily-Turbo 03.1994→ 40.12	8140.40.3710 Euro 1	D 84
Daily-Turbo 07.1992→04.1996 35.10	8140.47 R.2790	D 84	Daily-Turbo 03.1994→ 40.12	8140.47.3700 Euro 1	D 84
Daily-Turbo 07.1992→04.1996 35.10	8140.47.2790 Euro 1	D 84	Daily-Turbo 03.1994→ 40.12	8140.47.3731 Euro 1	D 84
Daily-Turbo 1994→ 35.10	8140.27 S.3700 Euro 1	D 84	Daily-Turbo 1989→ 40.8	8140.07.3700 Euro 1	D 82
Daily-Turbo 1994→ 35.10	8140.27 S.3781 Euro 1	D 84	Daily-Turbo 02.1985→06.1989 45.10	8140.21.200	D 76
Daily-Turbo 05.1996→ 35.10	8140.23.3700 Euro 2	D 85, 86	Daily-Turbo 1989→1994 45.10	8140.27.2101	D 83
Daily-Turbo 05.1996→ 35.10	8140.23.3761 Euro 2	D 85, 86	Daily-Turbo 07.1989→04.1996 45.10	8140.27.2720	D 83
Daily-Turbo 10.1990→04.1996 35.12	8140.47.2700	D 84	Daily-Turbo 06.1990→04.1996 45.12	8140.47.2711	D 84
Daily-Turbo 10.1990→04.1996 35.12	8140.47.2785	D 84	Daily-Turbo 06.1990→04.1996 45.12	8140.47.2721	D 84
Daily-Turbo 03.1994→ 35.12	8140.40.3710 Euro 1	D 84	Daily-Turbo 05.1996→ 45.12	8140.43.3700 Euro 2	D 85, 86
Daily-Turbo 03.1994→ 35.12	8140.47.3700 Euro 1	D 84	Daily-Turbo 05.1996→ 45.12	8140.43.3731 Euro 2	D 85, 86
Daily-Turbo 03.1994→ 35.12	8140.47.3731 Euro 1	D 84	Daily-Turbo 02.1985→06.1989 49.10	8140.21.200	D 76
Daily-Turbo 05.1996→ 35.12	8140.43.3700 Euro 2	D 85, 86	Daily-Turbo 07.1988→05.1989 49.10	8140.21.214	D 76
Daily-Turbo 05.1996→ 35.12	8140.43.3731 Euro 2	D 85, 86	Daily-Turbo 1989→1994 49.10	8140.27.2101	D 83
Daily-Turbo 1994→ 35.40	8140.27 S.2801	D 83	Daily-Turbo 07.1989→04.1996 49.10	8140.27 S.2700	D 83
Daily-Turbo 1994→ 35.40	8140.27 S.2885	D 83	Daily-Turbo 07.1989→04.1996 49.10	8140.27 S.2785	D 83
Daily-Turbo 1994→ 35.40	8140.27 S.3800 Euro 1	D 84	Daily-Turbo 10.1993→ 49.10	8140.47 R.2790	D 84
Daily-Turbo 1989→ 35.8	8140.07.3700 Euro 1	D 82	Daily-Turbo 1994→ 49.10	8140.27 S.3700 Euro 1	D 84
Daily-Turbo 1989→ 35.8	8140.07.3710 Euro 1	D 82	Daily-Turbo 1994→ 49.10	8140.27 S.3781 Euro 1	D 84
Daily-Turbo 1989→ 35.8	8140.07.3731 Euro 1	D 82	Daily-Turbo 05.1996→ 49.10	8140.23.3700 Euro 2	D 85, 86
Daily-Turbo 1989→ 35.8	8140.40.3710 Euro 1	D 84	Daily-Turbo 05.1996→ 49.10	8140.23.3761 Euro 2	D 85, 86
Daily-Turbo 1989→1994 40.10	8140.27.2101	D 83	Daily-Turbo 06.1990→04.1996 49.12	8140.47.2711	D 84
Daily-Turbo 07.1989→04.1996 40.10	8140.27.2720	D 83	Daily-Turbo 06.1990→04.1996 49.12	8140.47.2721	D 84
Daily-Turbo 09.1989→04.1996 40.10	8140.27.2811	B 83	Daily-Turbo 10.1990→04.1996 49.12	8140.47.2700	D 84
Daily-Turbo 05.1996→ 40.10	8140.23.3700 Euro 2	D 85, 86	Daily-Turbo 10.1990→04.1996 49.12	8140.47.2785	D 84
Daily-Turbo 05.1996→ 40.10	8140.23.3761 Euro 2	D 85, 86	Daily-Turbo 03.1994→ 49.12	8140.40.3710 Euro 1	D 84
Daily-Turbo 05.1996→ 40.10	8140.23.3801 Euro 2	D 85, 86	Daily-Turbo 03.1994→ 49.12	8140.47.3700 Euro 1	D 84
Daily-Turbo 05.1996→ 40.10	8140.23.3861 Euro 2	D 85, 86	Daily-Turbo 03.1994→ 49.12	8140.47.3731 Euro 1	D 84
Daily-Turbo 10.1990→04.1996 40.12	8140.47.2700	D 84	Daily-Turbo 05.1996→	8140.43.3700	D 85, 86

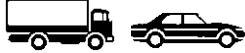



F



 		Pos	 		Pos
49.12	Euro 2		Ducato 13 2.5 1983→1993	U25/651 D	77
Daily-Turbo 05.1996→	8140.43.3731 D	85, 86	D		
49.12	Euro 2		Ducato 13 2.5 1983→1993	U25/661 D	77
Daily-Turbo 10.1990→04.1996	8140.47.2700 D	84	D		
59.12			Ducato 14 1.9 03.1994→1997	230 A3.000 D	35
Daily-Turbo 10.1990→04.1996	8140.47.2785 D	84	D Turbo		
59.12			Ducato 14 1.9 03.1994→1997	230 A4.000 D	35
Daily-Turbo 05.1991→04.1996	8140.47.2711 D	84	D Turbo	Euro 2	
59.12			Ducato 14 2.0 01.1986→02.1994	170 B	71
Daily-Turbo 05.1991→04.1996	8140.47.2721 D	84	Ducato 14 2.0 01.1986→02.1994	170 D	71
59.12			Ducato 14 2.0 01.1986→02.1994	XN 1T	71
Daily-Turbo 03.1994→	8140.40.3710 D	84	Ducato 14 2.0 01.1986→02.1994	XN 1TA	71
59.12	Euro 1		Ducato 14 2.0 03.1994→1998	RFW KAT	66
Daily-Turbo 03.1994→	8140.47.3700 D	84	Ducato 14 2.4 01.1986→06.1990	8144.21.200 D	76
59.12	Euro 1		D Turbo		
Daily-Turbo 03.1994→	8140.47.3731 D	84	Ducato 14 2.4 01.1986→06.1990	8144.21.220 D	76
59.12	Euro 1		D Turbo		
Daily-Turbo 05.1996→	8140.43.3700 D	85, 86	Ducato 14 2.5 1983→1993	U25/651 D	77
59.12	Euro 2		D		
Daily-Turbo 05.1996→	8140.43.3731 D	85, 86	Ducato 14 2.5 1983→1993	U25/661 D	77
59.12	Euro 2		D		
Ducato 10 1.8 09.1981→01.1991	XM 7T	B 49	Ducato 14 2.5 01.1986→02.1994	8144.67.200 D	78
Ducato 10 1.8 06.1985→12.1990	169 B	B 49	D		
Ducato 10 1.8 06.1985→12.1990	169 D	B 49	Ducato 14 2.5 01.1986→02.1994	8144.67.220 D	78
Ducato 10 1.9 02.1987→03.1994	149 B1.000	D 34	D		
D			Ducato 14 2.5 01.1986→03.1994	8140.67.2500 D	78
Ducato 10 1.9 03.1994→1997	230 A4.000 D	35	D		
D Turbo	Euro 2		Ducato 14 2.5 03.1994→	8140.67.2700 D	79
Ducato 10 1.9 03.1994→07.1997	XUD 9TF	D 43	D		
D Turbo			Ducato 14 2.5 03.1994→	8140.67.500 D	78
Ducato 10 1.9 03.1994→	230 A3.000 D	35	D		
D Turbo			Ducato 14 2.5 07.1990→06.1991	8140.27.2100 D	83
Ducato 10 1.9 1996→	280 A3.000 D	36	D Turbo		
D Turbo			Ducato 14 2.5 03.1994→1997	8140.47 D	84
Ducato 10 2.0 09.1981→05.1985	XN 1T	B 71	D Turbo	R.2210 Euro	
Ducato 10 2.0 06.1985→12.1985	170 B	B 71		1	
Ducato 10 2.0 06.1988→02.1994	XN 1TA	B 71	Ducato 14 2.5 03.1994→	8140.40.3710 D	84
Ducato 10 2.0 01.1990→1998	170 D	B 71	D Turbo	Euro 1	
Ducato 10 2.0 03.1994→1998	RFW KAT	B 66	Ducato 14 2.5 03.1994→	8140.47.3700 D	84
Ducato 10 2.5 05.1981→12.1985	8144.61.200 D	74	D Turbo	Euro 1	
D			Ducato 14 2.5 03.1994→	8140.47.3731 D	84
Ducato 10 2.5 1983→1993	U25/651 D	77	D Turbo	Euro 1	
D			Ducato 14 2.8 05.1996→	8140.43.3700 D	85, 86
Ducato 10 2.5 1983→1993	U25/661 D	77	D Turbo	Euro 2	
D			Ducato 18 2.0 07.1982→12.1993	XN 1T	B 71
Ducato 10 2.5 01.1986→06.1990	8144.67.200 D	78	Ducato 18 2.0 06.1986→06.1990	170 C	B 71
D			Ducato 18 2.0 06.1986→06.1990	XN 1TA	B 71
Ducato 10 2.5 01.1986→06.1990	8144.67.220 D	78	Ducato 18 2.0 01.1990→02.1994	170 D	B 71
D			Ducato 18 2.0 03.1994→1998	RFW KAT	B 66
Ducato 10 2.5 03.1994→1998	8140.47 D	84	Ducato 18 2.4 01.1986→06.1990	8144.21.200 D	76
D Turbo	R.2210 Euro		D Turbo		
Ducato 10 2.5 03.1994→	1		Ducato 18 2.4 01.1986→06.1990	8144.21.220 D	76
D Turbo	8140.47.3700 D	84	D Turbo		
Ducato 13 1.8 06.1985→	Euro 1		Ducato 18 2.5 1983→1993	U25/651 D	77
Ducato 13 2.0 09.1981→07.1990	XM 7T	B 49	D		
Ducato 13 2.0 10.1981→12.1985	XN 1T	B 71	Ducato 18 2.5 1983→1993	U25/661 D	77
Ducato 13 2.4 04.1978→1985	170 B	B 71	D		
D	8140.61.300 D	74	Ducato 18 2.5 01.1986→06.1990	8144.67.200 D	78
Ducato 13 2.4 1984→1986	8144.81.200 D	75	D		
D Turbo			Ducato 18 2.5 01.1986→06.1990	8144.67.220 D	78
Ducato 13 2.5 05.1981→12.1985	8144.61.200 D	74	D		
D			Ducato 18 2.5 01.1986→03.1994	8144.67.2500 D	78
D			D		





Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.







		Pos			Pos
Ducato 18 2.5 07.1990→02.1994 D Turbo	8140.27.2100 D	83	E 23	S.7200 Euro 2	
Ducato 18 2.5 07.1990→02.1994 D Turbo	8140.67.2100 D	83	EuroCargo 120 1995→ E 23	8060.45 D S.7215 Euro	101
Ducato 18 2.5 03.1994→1997 D Turbo	8140.47 D R.2210 Euro 1	84	EuroCargo 130 1986→1991 E 18	8060.25.400 D	97
Ducato 18 2.5 03.1994→ D Turbo	8140.47.3700 D Euro 1	84	EuroCargo 130 1986→1991 E 18	8060.25.420 D	97
Ducato 2.5 D 07.1990→03.1994 Turbo	8140.27.200 D	83	EuroCargo 130 1996→ E 18	8060.45 D B.5100 Euro	102
Ducato 2.5 D 1993→ Turbo	DK 5ATE 3V D	72	EuroCargo 130 11.1991→ E 23	8060.45 D S.6000	100
Ducato 2.5 D 07.1994→ Turbo	DJ 5T 3V KAT D	72	EuroCargo 130 04.1992→ E 23	8060.45.6090 D	100
Ducato 2.8 D 05.1996→ Turbo	8140.23.3700 D Euro 2	85, 86	EuroCargo 130 1996→ E 23	8060.45 D Euro 1	101
Duna 1.1 10.1986→12.1990	146 A6.000 B	15	E 23	S.7200 Euro 2	
Duna 1.7 D 01.1987→12.1990	149 B3.000 D	34			
Elba 1.4 i.e. 03.1992→	M605 B PB.15.CO14 KAT	69	EuroCargo 130 1996→ E 23	8060.45 D S.7215 Euro 2	101
Elba 1.4 i.e. 1993→	M605 B PB.13.CO14 KAT	26	EuroCargo 135 01.1994→ E 23	8060.45 D S.6700	100
Elba 1.4 i.e. 09.1993→	146 C5.000 B KAT	26	EuroCargo 150 1996→ E 18	8060.45 D B.5100 Euro 2	102
Elba 1.6 i.e. 09.1993→	146 C6.000 B KAT	69	EuroCargo 150 10.1991→ E 23	8060.45 D S.6800	100
EuroCargo 100 1986→1991 E 18	8060.25.400 D	97	EuroCargo 150 02.1992→ E 23	8060.45.6090 D Euro 1	100
EuroCargo 100 1986→1991 E 18	8060.25.420 D	97	EuroCargo 150 1995→ E 23	8060.45 D S.7200 Euro 2	101
EuroCargo 100 1996→ E 18	8060.45 D B.5100 Euro	102	EuroCargo 150 1995→ E 23	8060.45 D S.7215 Euro 2	101
EuroCargo 100 1996→ E 18	8060.45 D B.5186 Euro	102	EuroCargo 170 1986→1991 E 18	8060.25.400 D E 18	97
EuroCargo 100 01.1991→1996 E 21	8060.45.4150 D Euro 1	99	EuroCargo 170 1986→1991 E 18	8060.25.420 D	97
EuroCargo 100 01.1991→1996 E 21	8060.45.4700 D Euro 1	99	EuroCargo 170 1996→ E 18	8060.45 D B.5100 Euro	102
EuroCargo 100 01.1991→1996 E 21	8060.45.4708 D Euro 1	99	EuroCargo 170 12.1991→ E 23	8060.45 D S.6700	100
EuroCargo 100 01.1991→ E 21	8060.45.4100 D	99	EuroCargo 180 04.1992→1996 E 21	8060.45.4150 D Euro 1	99
EuroCargo 100 01.1992→ E 21	8060.45.4180 D Euro 1	99	EuroCargo 180 04.1992→1996 E 21	8060.45.4700 D Euro 1	99
EuroCargo 100 1996→ E 21	8060.45.5200 D Euro 2	99	EuroCargo 180 04.1992→1996 E 21	8060.45.4708 D Euro 1	99
EuroCargo 120 1986→1991 E 18	8060.25.400 D	97	EuroCargo 180 04.1992→ E 21	8060.45.4100 D Euro 1	99
EuroCargo 120 1986→1991 E 18	8060.25.420 D	97	EuroCargo 180 1996→ E 21	8060.45.5200 D Euro 2	99
EuroCargo 120 1996→ E 18	8060.45 D B.5100 Euro	102	EuroCargo 260 10.1991→ E 23	8060.45 D S.6800	100
EuroCargo 120 10.1991→ E 23	8060.45 D S.6800	100	EuroCargo 260 12.1991→ E 23	8060.45 D S.6000	100
EuroCargo 120 02.1992→ E 23	8060.45.6090 D Euro 1	100	EuroCargo 260 12.1991→ E 23	8060.45 D S.6700	100
EuroCargo 120 1995→	8060.45 D	101	EuroCargo 280 12.1991→	8060.45 D	100

F









		Pos			Pos
E 23	S.6700		EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4300 D	99
EuroCargo 60 1986→1991	8040.25.400	D 97	E 14		
E 12			EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4305 D	99
EuroCargo 60 01.1991→12.1992	8040.45.4000	D 99	E 14		
E 14			EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4380 D	99
EuroCargo 60 01.1991→1995	8040.45.4030	D 99	E 14		
E 14			EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4800 D	99
EuroCargo 60 01.1991→1995	8040.45.4010	D 99	E 14		
E 14			EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4381 D	99
EuroCargo 60 01.1991→1995	8040.45.4020	D 99	E 14		
E 14			EuroCargo 75 01.1991→	8040.45.5200 D	102
EuroCargo 60 01.1991→1995	8040.45.4035	D 99	E 14		
E 14			EuroCargo 75 01.1992→12.1992	Euro 2	
EuroCargo 60 01.1991→1995	8040.45.4090	D 99	E 14	8040.45.4180 D	99
E 14			EuroCargo 75 1996→	8040.45	D 102
EuroCargo 60 01.1991→1995	8040.45.410	D 99	E 14	D.5100 Euro	
E 14				2	
EuroCargo 60 01.1991→1995	8040.45.4800	D 99	EuroCargo 75 1996→	8040.45	D 102
E 14			E 14	D.5103 Euro	
EuroCargo 60 1996→	8040.45.5200	D 102		2	
E 14			EuroCargo 75 1996→	8040.45.5281 D	102
EuroCargo 60 1996→	Euro 2		E 14	Euro 2	
E 14	8040.45.5281	D 102	EuroCargo 80 1986→1991	8060.25.400	D 97
EuroCargo 60 12.1991→	Euro 2		E 18		
E 23	8060.45	D 100	EuroCargo 80 1986→1991	8060.25.420	D 97
EuroCargo 65 1986→1991	S.6070		E 18		
E 12	8040.25.400	D 97	EuroCargo 80 1986→	8060.25.000	D 98
EuroCargo 65 01.1991→12.1992		D 99	E 18		
E 14			EuroCargo 80 1996→	8060.45	D 102
EuroCargo 65 01.1991→1995	8040.45.4030	D 99	E 18	B.5100 Euro	
E 14				2	
EuroCargo 65 01.1991→1995	8040.45.4010	D 99	EuroCargo 80 1996→	8060.45	D 102
E 14			E 18	B.5186 Euro	
EuroCargo 65 01.1991→1995	8040.45.4020	D 99		2	
E 14			EuroCargo 80 01.1991→1996	8060.45.4150 D	99
EuroCargo 65 01.1991→1995	8040.45.4035	D 99	E 21	Euro 1	
E 14			EuroCargo 80 01.1991→1996	8060.45.4700 D	99
EuroCargo 65 01.1991→1995	8040.45.4090	D 99	E 21	Euro 1	
E 14			EuroCargo 80 01.1991→1996	8060.45.4708 D	99
EuroCargo 65 01.1991→1995	8040.45.410	D 99	E 21	Euro 1	
E 14			EuroCargo 80 01.1991→	8060.45.4100 D	99
EuroCargo 65 01.1991→1995	8040.45.4800	D 99	E 21		
E 14			EuroCargo 80 01.1992→	8060.45.4180 D	99
EuroCargo 65 01.1991→	8040.45.5200	D 102	E 21	Euro 1	
E 14			EuroCargo 80 1996→	8060.45.5200 D	99
EuroCargo 65 1996→	Euro 2		E 21	Euro 2	
E 14	8040.45.5281	D 102	EuroCargo 95 01.1983→12.1994	8060.45.600	D 99
EuroCargo 75 1986→1991	Euro 2		E 21		
E 12	8040.25.400	D 97	EuroCargo 95 01.1991→1996	8060.45.4150 D	99
EuroCargo 75 01.1991→12.1992		D 99	E 21	Euro 1	
E 14			EuroCargo 95 01.1991→1996	8060.45.4700 D	99
EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4030	D 99	E 21	Euro 1	
E 14			EuroCargo 95 01.1991→1996	8060.45.4708 D	99
EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4010	D 99	E 21	Euro 1	
E 14			EuroCargo 95 1996→	8060.45.5200 D	99
EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4020	D 99	E 21	Euro 2	
E 14			EuroTech 400 04.1992→1996	8460.41	D 115
EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4035	D 99		C.3020 Euro	
E 14				2	
EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.4090	D 99	EuroTech 400 04.1992→	8460.41	D 115
E 14				C.3094 Euro	
EuroCargo 75 01.1991→1995	8040.45.410	D 99		2	
E 14			Fiorino 0.9 10.1977→03.1981	100 GL.0N.0	B 2

			Pos				Pos
Fiorino 0.9	10.1977→03.1981	100 GL.9C.0	B	2	45.12		
Fiorino 0.9	10.1977→03.1981	100 GL.9N.0	B	2	Grinta-Turbo	05.1996→	8140.43.3700 D 85, 86
Fiorino 1.05	10.1977→1987	127 A6.054	B	15	45.12	Euro 2	
Fiorino 1.05	01.1980→12.1987	127 A.000	B	15	Grinta-Turbo	05.1996→	8140.43.3731 D 85, 86
Fiorino 1.05	1989→1993	127 AB.OC.0	B	15	45.12	Euro 2	
Fiorino 1.3 D	03.1982→12.1987	146 B1.000	D	16	Grinta-Turbo	02.1985→06.1989	8140.21.200 D 76
Fiorino 1.3 D	09.1987→08.1993	127 A5.000	D	16	49.10		
Fiorino 1.4	09.1993→06.1995	146 C5.000	B	26	Grinta-Turbo	07.1988→05.1989	8140.21.214 D 76
i.e.		KAT			49.10		
Fiorino 1.4	06.1995→1998	146 D5.000	B	26	Grinta-Turbo	07.1989→04.1996	8140.27 D 83
i.e.		KAT			49.10	S.2700	
Fiorino 1.5	05.1988→12.1993	149 C1.000	B	67	Grinta-Turbo	07.1989→04.1996	8140.27 D 83
i.e.		KAT			49.10	S.2785	
Fiorino 1.6	09.1993→06.1995	146 C6.000	B	69	Grinta-Turbo	07.1989→04.1996	8140.27.2700 D 83
i.e.		KAT			49.10		
Fiorino 1.6	06.1995→1998	146 D6.000	B	69	Grinta-Turbo	10.1993→	8140.47 D 84
i.e.		KAT			49.10	R.2790	
Fiorino 1.7 D	09.1987→1997	146 B2.000	D	34	Grinta-Turbo	05.1996→	8140.23.3700 D 85, 86
Fiorino 1.7 D	12.1987→12.1991	149 B3.000	D	34	49.10	Euro 2	
Fiorino 1.7 D	01.1988→12.1991	149 B4.000	D	34	Grinta-Turbo	06.1990→04.1996	8140.47.2711 D 84
Fiorino 1.7 D	01.1988→12.1991	149 B4.046	D	34	49.12		
Grinta 30.8	02.1991→04.1996	8140.07.2700	D	82	Grinta-Turbo	06.1990→04.1996	8140.47.2721 D 84
Grinta 35.8	04.1978→1985	8140.61.300	D	74	49.12		
Grinta 35.8	07.1989→06.1990	8140.07.2712	D	82	Grinta-Turbo	10.1990→04.1996	8140.47.2700 D 84
Grinta 35.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	82	49.12		
Grinta 40.8	04.1978→1985	8140.61.300	D	74	Grinta-Turbo	05.1996→	8140.43.3700 D 85, 86
Grinta 40.8	07.1989→04.1996	8140.07.2700	D	82	49.12	Euro 2	
Grinta 40.8	02.1991→04.1996	8140.07.2701	D	82	Grinta-Turbo	05.1996→	8140.43.3731 D 85, 86
Grinta-Turbo	05.1996→	8140.23.3700	D	85, 86	49.12	Euro 2	
30.10		Euro 2			Grinta-Turbo	10.1990→04.1996	8140.47.2700 D 84
Grinta-Turbo	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	76	59.12		
35.10					Grinta-Turbo	05.1991→04.1996	8140.47.2711 D 84
Grinta-Turbo	07.1989→04.1996	8140.27	D	83	59.12		
35.10		S.2700			Grinta-Turbo	05.1991→04.1996	8140.47.2721 D 84
Grinta-Turbo	07.1989→04.1996	8140.27	D	83	59.12		
35.10		S.2785			Grinta-Turbo	05.1996→	8140.43.3700 D 85, 86
Grinta-Turbo	07.1992→04.1996	8140.47	D	84	59.12	Euro 2	
35.10		R.2790			Grinta-Turbo	05.1996→	8140.43.3731 D 85, 86
Grinta-Turbo	10.1992→04.1996	8140.47.2790	D	84	59.12	Euro 2	
35.10		Euro 1			Marea 1.4	07.1996→	182 A3.000 B 28
Grinta-Turbo	05.1996→	8140.23.3700	D	85, 86	i.e. 12V		3V KAT
35.10		Euro 2			Marea 1.6	07.1996→	182 A4.000 B 70
Grinta-Turbo	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	84	i.e. 16V		4V KAT
35.12					Marea 1.6	10.1997→	185 A3.000 B 70
Grinta-Turbo	05.1996→	8140.43.3700	D	85, 86	i.e. 16V		4V KAT
35.12		Euro 2			Marea 1.8	07.1996→	182 A2.000 B 29
Grinta-Turbo	05.1996→	8140.43.3731	D	85, 86	i.e. 16V		4V KAT
35.12		Euro 2			Marea 1.9 JTD	03.1999→	185 B4.000 D 33
Grinta-Turbo	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	83	KAT		
40.10					Marea 1.9 TD	09.1996→	182 A7.000 D 32
Grinta-Turbo	09.1989→04.1996	8140.27.2811	B	83	Marea 1.9 TD	09.1996→	182 A8.000 D 32
40.10					KAT		
Grinta-Turbo	05.1996→	8140.23.3700	D	85, 86	Marea 2.0	08.1996→	182 A1.000 B 30
40.10		Euro 2			i.e. 20V		4V KAT
Grinta-Turbo	10.1990→04.1996	8140.47.2700	D	84	Marea 2.4 JTD	03.1999→	185 A6.000 D 33
40.12					KAT		
Grinta-Turbo	02.1985→06.1989	8140.21.200	D	76	Marea 2.4 JTD	03.1999→	M722 BT.24.T D 33
45.10					KAT		
Grinta-Turbo	07.1989→04.1996	8140.27.2720	D	83	Marea 2.4 TD	09.1996→	185 A2.000 D 35
45.10					KAT		
Grinta-Turbo	06.1990→04.1996	8140.47.2711	D	84	Marea 2.4 TD	09.1996→	M717 AT.24.T D 32
45.12					KAT		
Grinta-Turbo	06.1990→04.1996	8140.47.2721	D	84	Marengo 1.9 D	01.1986→07.1989	149 A1.000 D 34

F



 		Pos	 		Pos
Marengo 1.9 D 01.1992→	160 A7.000 D	34	Punto 1.2 09.1993→	176 A8.000 B	13
Marengo 1.9 01.1992→	160 A6.000 D	36		KAT	
TD			Punto 1.2 06.1995→	176 B4.000 B	13
Multipla 1.6 10.1998→	182 A4.000 B	70	i.e.	KAT	
i.e. 16V	4V KAT		Punto 1.2 04.1997→	176 B9.000 B	14
Multipla 1.9 10.1998→	182 B4.000 D	33	i.e. 16V	4V	
JTD			Punto 1.2 04.1997→	M657 BA.12.T B	14
Palio 1.2 04.1996→	176 A8.000 B	13	i.e. 16V	4V	
	KAT		Punto 1.4 09.1993→08.1996	146 A8.000 B	25
Palio 1.2 03.1997→	178 B5.000 B	13	i.e. Turbo	KAT	
i.e.	KAT		Punto 1.4 09.1996→	M603 B	27
Palio 1.6 16V 09.1997→	176 B.000 4V B	70	i.e. Turbo	FT.13.T.01 KAT	
	KAT		Punto 1.6 03.1993→03.1997	M605 B	69
Palio 1.6 16V 09.1997→	178 B3.000 B	70	i.e.	PB.15.CO14 KAT	
	4V KAT		Punto 1.6 09.1993→03.1997	176 A9.000 B	69
Palio 1.7 TD 04.1996→	176 A3.000 D	35	i.e.	KAT	
Panda 1.0 06.1983→12.1985	141 A1.000 B	6	Punto 1.6 09.1993→03.1997	176 A9.000 B	69
Panda 1.0 06.1983→12.1985	M020 CB.09.0 B	6	i.e.	KAT	
Panda 1.0 09.1983→1998	A 112 B B	7	Punto 1.6 09.1993→03.1997	M202 PB.15.0 B	69
	1.054		i.e.	KAT	
Panda 1.0 01.1986→07.1989	156 A2.048 B	10	Punto 1.7 D 08.1993→1997	176 B3.000 D	34
Panda 1.0 01.1986→07.1989	156 A2.100 B	10	Punto 1.7 D 08.1993→1997	M708 FA.17 D	34
	KAT		Punto 1.7 TD 09.1996→	176 B7.000 D	36
Panda 1.0 01.1986→12.1990	156 A2.000 B	9	Punto 1.8 16V 09.1999→	183 A1.000 B	29
Panda 1.0 01.1986→04.1992	156 A2.246 B	10		4V KAT	
i.e.	KAT		Regata 100 10.1985→01.1990	149 A4.000 B	46
Panda 1.0 10.1987→05.1991	156 A2.146 B	10	1.6		
i.e.	KAT		Regata 100 10.1985→12.1990	M402 AA.16.0 B	46
Panda 1.1 07.1990→12.1994	156 C.046 B	12	1.6		
i.e.	KAT		Regata 100 06.1986→07.1989	149 C3.000 B	46
Panda 1.1 03.1992→01.1995	M204 AA.11.0 B	11	1.6 i.e.	KAT	
i.e.	KAT		Regata 60 1.7 03.1983→04.1985	M700 AA.17.0 D	41
Panda 1.1 02.1995→	176 B2.000 B	12	D		
i.e.			Regata 60 1.7 09.1983→04.1985	138 A5.000 D	41
Panda 1.3 D 04.1986→12.1989	156 A5.000 D	16	D		
Panda 650 03.1980→12.1985	141 A.000 B	18	Regata 60 1.7 09.1983→04.1985	138 B5.000 D	41
Panda 750 01.1986→12.1992	141 A4.000 B	5	D		
Panda 750 01.1986→12.1992	141 A4.048 B	5	Regata 60 1.7 09.1983→04.1985	138 B6.000 D	41
Panda 750 01.1986→12.1992	141 B.000 B	5	D		
Panda 750 01.1986→12.1992	145 A4.000 B	5	Regata 60 1.7 05.1985→03.1989	149 B3.000 D	34
Panda 750 01.1986→12.1992	156 A4.000 B	5	D		
Panda 750 01.1986→12.1992	156 A4.048 B	5	Regata 65 1.9 04.1984→07.1989	149 A1.000 D	34
Panda 750 01.1986→12.1992	M204 AA.07.0 B	5	D		
Panda 800 01.1986→12.1992	M020 GS 07.0 B	1	Regata 70 1.3 09.1983→04.1985	138 B2.000 B	67
Panda 850 03.1983→12.1985	100 GL6.000 B	3	Regata 70 1.3 09.1983→08.1989	149 A7.000 B	67
Panda 900 03.1980→12.1985	100 GL.3C.0 B	2	Regata 75 1.5 09.1983→02.1990	138 B3.048 B	68
Panda 900 03.1980→12.1985	100 GL.9N.0 B	2	Regata 75 1.5 06.1986→07.1989	138 C2.048 B	68
Panda 900 09.1982→12.1985	100 GL3.000 B	2	i.e.	KAT	
Panda 900 09.1982→12.1985	146 A.000 B	4	Regata 80 1.9 05.1986→07.1989	831 D1.000 D	35
Panda 900 01.1983→12.1985	100 GL.0N.0 B	2	TD		
Panda 900 01.1986→03.1992	146 A.048 B	4	Regata 80 1.9 05.1986→07.1989	M707 AT.19.0 D	35
Panda 900 04.1992→	1170 A1.046 B	4	TD		
i.e.	KAT		Regata 80 1.9 05.1986→07.1989	M707 CT.19.0 D	35
Panda 900 04.1992→	170 A1.000 B	4	TD		
i.e.	KAT		Regata 85 1.5 09.1983→02.1990	138 B3.000 B	67
Panda 900 04.1992→	170 A1.046 B	4	Regata 85 1.6 09.1983→07.1989	149 A.000 B	45
i.e.	KAT		Regata 90 1.6 01.1987→01.1990	149 C2.000 B	46
Punto 1.1 09.1993→12.1994	176 A6.000 B	12	i.e.	KAT	
	KAT		Ritmo 100 1.6 05.1985→12.1987	138 AR.048 B	46
Punto 1.1 01.1995→	176 B2.000 B	12	Ritmo 100 1.6 06.1985→08.1986	149 A4.000 B	46
i.e.			Ritmo 100 1.6 09.1986→12.1987	M402 AA.16.0 B	46
Punto 1.2 08.1993→05.1994	176 A7.000 B	13	Ritmo 105 TC 01.1983→05.1985	149 A2.000 B	46
	KAT		1.6		







Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.







Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



 		Pos	 		Pos
Ritmo 55 1.7 03.1980→09.1982	138 A5.000 D	41	13		
D			Series 100 F 04.1978→12.1982	8060.04.060 D	93
Ritmo 55 1.7 03.1980→09.1982	138 A6.000 D	41	13		
D			Series 100 F 04.1978→12.1982	8060.04.066 D	93
Ritmo 55 1.7 03.1980→09.1982	138 B5.000 D	41	13		
D			Series 100.13 11.1978→06.1985	8060.04.660 D	93
Ritmo 55 1.7 03.1980→09.1982	M700 AA.17.0 D	41	Series 100.13 1986→	8060.05.000 D	96
D			Series 1000 09.1972→02.1982	8060.02.000 D	88
Ritmo 55 1.7 10.1982→04.1985	138 B6.000 D	41	Series 1000 04.1975→12.1979	8065.02.200 D	88
D			Series 1000 04.1976→12.1979	8065.04.200 D	93
Ritmo 60 1.05 01.1979→09.1982	127 A6.000 B	15	Series 109.14 06.1983→12.1985	8060.04.689 D	93
Ritmo 60 1.05 01.1979→09.1982	127 AE.0A.0 B	15	Series 109.14 11.1985→05.1991	8060.05.289 D	96
Ritmo 60 1.1 10.1978→09.1982	138 AE.0A.0 B	20	Series 109.14 1986→	8060.05.000 D	96
Ritmo 60 1.1 02.1983→12.1987	138 B.000 B	21	Series 110 1972→	8065.02.217 D	88
Ritmo 60 1.1 02.1983→12.1987	138 B1.000 B	21	Series 110 08.1975→10.1982	8060.02.000 D	88
Ritmo 60 1.1 02.1983→12.1987	138 C1.000 B	21	Series 110 08.1975→	8060.24 D	93
Ritmo 60 1.1 02.1983→12.1987	148 A.048 B	21	Series 110 08.1975→	8065.05.000 D	96
Ritmo 60 1.1 04.1985→12.1987	146 A4.000 B	21	Series 110 01.1978→10.1982	8060.04.000 D	93
Ritmo 60 1.1 04.1985→12.1987	146 A4.048 B	21	Series 110 01.1978→10.1982	8060.04.070 D	93
Ritmo 60 1.7 05.1985→12.1987	138 C.000 D	34	Series 110 05.1978→12.1981	8360.04.200 D	107
D			Series 110 05.1978→07.1984	8360.04.300 D	107
Ritmo 60 1.7 05.1985→12.1987	149 B3.000 D	34	Series 110 01.1983→06.1986	8060.02.001 D	88
D			Series 110 01.1983→06.1986	8060.02.003 D	88
Ritmo 70 1.3 10.1982→04.1985	138 B2.000 B	67	Series 110 01.1983→12.1991	F 6 L 913 D	91
Ritmo 70 1.3 05.1985→12.1987	149 A7.000 B	67	Series 110 01.1983→12.1991	BF 6 L 913 T D	92
Ritmo 75 1.5 07.1978→09.1982	128 A5.000 B	68	Series 110 02.1983→12.1984	8060.04.639 D	93
Ritmo 75 1.5 07.1978→09.1982	138 AE2.EE.0 B	68	Series 110 1986→	8060.05.000 D	96
Ritmo 75 1.5 07.1978→12.1987	138 B3.000 B	67	Series 110.14 02.1983→12.1984	8060.04.675 D	93
Ritmo 75 1.5 10.1982→12.1987	138 B3.048 B	68	Series 110.17 1986→1991	8060.25.000 D	98
Ritmo 75 1.5 10.1983→12.1984	138 A2.000 B	68	Series 110.17 07.1987→	8060.25.678 D	98
Ritmo 80 1.9 12.1985→12.1987	831 D1.000 D	35	Series 110.17 07.1987→	8060.25.679 D	98
TD			Series 115.14 09.1983→10.1985	8060.04.630 D	93
Ritmo 80 1.9 12.1985→12.1987	M707 AT.19.0 D	35	Series 115.14 11.1985→12.1991	8060.05.200 D	96
TD			Series 115.17 09.1983→12.1985	8060.24.601 D	94, 95
Ritmo 80 1.9 12.1985→12.1987	M707 CT.19.0 D	35	Series 115.17 1986→1991	8060.25.000 D	98
TD			Series 115.17 1986→1991	8060.25.400 D	97
Ritmo 85 1.5 10.1982→12.1987	138 A2.054 B	68	Series 115.17 01.1986→1991	8060.25.600 D	98
Ritmo 85 1.5 10.1982→12.1987	138 A4.000 B	68	Series 115.90 01.1984→10.1990	8065.05.000 D	96
Ritmo 85 1.5 05.1985→12.1987	149 A5.046 B	68	Series 115.90 1986→	8060.05.000 D	96
Ritmo 90 1.6 09.1986→09.1988	149 C2.000 B	46	Series 1180 01.1980→12.1983	8065.04.270 D	93
i.e.	KAT		Series 120 01.1971→12.1982	CP 3 C D	104
Scudo 1.6 10.1995→	M202 PB.15.0 B	69	Series 120 01.1971→	8065.05.000 D	96
i.e.	KAT		Series 120 01.1975→09.1979	F 6 L 912 D D	89, 90
Scudo 1.8 10.1995→	XU 7JP KAT B	40	Series 120 01.1975→09.1981	CP 3/100 D	104
i.e.			Series 120 1979→	8360.04.200 D	107
Scudo 1.9 D 10.1995→	D9B D	42	Series 120 01.1983→02.1989	F 6 L 913 D	91
Scudo 1.9 TD 10.1995→07.1997	D8B KAT D	43	Series 120 08.1983→02.1986	BF 6 L 913 T D	92
Scudo 1.9 TD 10.1995→07.1997	XUD 9TF D	43	Series 120.13 1986→	8060.05.000 D	96
Scudo 1.9 TD 08.1997→	XUD 9TE D	43	Series 129 1979→	8360.04.200 D	107
Seicento 0.9 03.1998→	1170 A1.046 B	4	Series 130 01.1971→12.1982	CP 3 C D	104
i.e.	KAT		Series 130 09.1972→07.1984	CP 3/42.300 D	104
Seicento 1.1 03.1998→	176 B2.000 B	12	Series 130 01.1973→05.1980	8220.02.701 D	118
i.e.			Series 130 09.1973→05.1989	F 6 L 913 D	91
Series 10 B 01.1973→06.1981	CP 3/100 D	104	Series 130 11.1975→12.1982	CP 3 D D	104
Series 10 C 06.1978→12.1989	8365.05.570 D	108	Series 130 1977→	8340.05.000 D	108
Series 10 01.1979→02.1985	8365.05.570 D	108	Series 130 05.1978→07.1984	8340.04.200 D	107
CLGP			Series 130 05.1978→07.1984	8360.04.300 D	107
Series 10 CTA 01.1979→02.1986	8365.05.570 D	108	Series 130 01.1983→05.1989	BF 6 L 913 T D	92
Series 100 1972→	8065.02.217 D	88	Series 1300 04.1973→12.1979	CP 3/100 D	104
Series 100 09.1972→05.1980	8060.02.000 D	88	Series 135 01.1969→12.1971	F 6 L 413 D	116
Series 100 09.1972→05.1980	8060.02.001 D	88	Series 135.14 09.1983→10.1985	8060.04.630 D	93
Series 100 1986→	8060.05.000 D	96	Series 135.14 11.1985→12.1991	8060.05.200 D	96
Series 100 F 04.1978→12.1982	8060.04.055 D	93	Series 135.17 09.1983→12.1985	8060.24.601 D	94, 95

F







 		Pos	 		Pos
Series 135.17 1986→1991	8060.25.000 D	98	Series 180 07.1991→	BF 8 L 513 D	122
Series 135.17 1986→1991	8060.25.400 D	97	Series 1880 01.1980→12.1983	8365.25.500 D	110
Series 135.17 01.1986→1991	8060.25.600 D	98	Series 190 08.1975→01.1983	8280.01.000 D	130
Series 1355 09.1981→04.1988	8365.05.590 D	108	Series 190 11.1977→01.1983	8210.02.022 D	125
Series 14 01.1973→06.1981	8205.02.511 D	117	Series 190 01.1978→05.1979	8280.02.024 D	130
Series 14 12.1976→01.1984	8205.02.531 D	117	Series 190 09.1978→10.1982	8220.02.847 D	118
Series 140 1979→	8360.04.200 D	107	Series 190 09.1978→10.1982	8220.02.856 D	118
Series 140 1979→	8360.05.300 D	108	Series 190 05.1979→10.1982	8280.02.082 D	130
Series 140 1979→	8361.01 D	108	Series 190 1980→1988	8281.22.000 D	131
Series 140 1979→	8361.05 D	108	Series 190 1980→1988	8282.22.000 D	131
Series 140 01.1983→12.1983	F 6 L 413 F D	120	Series 190 1980→1988	8285.22.000 D	131
Series 145 1986→1991	8060.25.000 D	98	Series 190 02.1980→01.1983	8210.22.101 D	126
Series 145 02.1986→	8060.25.600 D	98	Series 190 02.1980→1989	8210.22.000 D	126
Series 150 1969→	8200.02.000 D	117	Series 190 07.1980→06.1987	8210.22.175 D	126
Series 150 1969→	8200.02.220 D	117	Series 190 07.1980→06.1987	8210.22.317 D	126
Series 150 1969→	8200.12.004 D	117	Series 190 07.1980→06.1987	8210.22.373 D	126
Series 150 1979→	8360.04.200 D	107	Series 190 07.1980→12.1987	8280.22.000 D	131
Series 150 1979→	8360.05.300 D	108	Series 190 07.1980→12.1987	8280.22.007 D	131
Series 150 1979→	8361.01 D	108	Series 190 07.1980→12.1987	8280.22.054 D	131
Series 150 1979→	8361.05 D	108	Series 190 06.1982→10.1986	8220.22.102 D	119
Series 150 07.1982→10.1984	8360.05.200 D	108	Series 190 01.1983→01.1984	8210.02.373 D	125
Series 150 09.1983→02.1986	F 6 L 413 F D	120	Series 190 01.1983→01.1984	8210.02.377 D	125
Series 150 02.1984→02.1986	F 8 L 413 F D	120	Series 190 01.1983→01.1984	8280.02.109 D	130
Series 1580 01.1980→12.1983	8365.05.500 D	108	Series 190 01.1983→12.1985	F 10 L 413 F D	120
Series 1580 01.1980→	8365.25.500 D	110	Series 190 01.1983→1987	BF 8 L 413 F D	121
Series 159 01.1976→05.1980	8220.02.701 D	118	Series 190 01.1983→06.1987	8210.02.067 D	125
Series 159 1979→	8360.05.300 D	108	Series 190 01.1983→06.1987	8210.02.069 D	125
Series 159 1979→	8361.01 D	108	Series 190 07.1983→06.1985	BF 10 L 413 D	121
Series 159 1979→	8361.05 D	108		F	
Series 159 07.1982→09.1986	8360.05.254 D	108	Series 190 07.1983→09.1990	F 8 L 413 F D	120
Series 160 06.1978→12.1981	8360.05.670 D	108	Series 190 09.1983→02.1986	F 6 L 413 F D	120
Series 160 01.1980→10.1982	8210.02.020 D	125	Series 190 1984→1987	8210.22 S D	126
Series 160 01.1980→10.1982	8210.02.081 D	125	Series 190 07.1984→05.1987	8210.22.105 D	126
Series 160 01.1983→11.1984	8360.05.673 D	108	Series 190 07.1984→	8280.22.201 D	131
Series 160 01.1983→12.1984	F 6 L 413 F D	120	Series 190 07.1984→	8280.22.205 D	131
Series 160 01.1983→02.1986	BF 6 L 913 T D	92	Series 190 07.1987→06.1990	8210.42.101 D	128
Series 160 04.1984→05.1989	F 8 L 413 F D	120	Series 190 09.1987→01.1989	8210.22.869 D	127
Series 160 06.1986→05.1989	BF 8 L 513 D	122	Series 190 09.1987→05.1989	BF 8 L 513 D	122
Series 165 06.1982→09.1986	8220.22.102 D	119	Series 190 09.1987→09.1990	8210.22.569 D	127
Series 170 01.1975→10.1982	F 6 L 413 D	116	Series 190 09.1987→	8210.22.510 D	127
Series 170 08.1975→05.1980	8210.02.000 D	125	Series 190 09.1987→	8210.22.559 D	127
Series 170 08.1975→05.1980	8280.01.000 D	130	Series 190 09.1987→	8210.22.599 D	127
Series 170 08.1975→10.1982	8210.02.020 D	125	Series 190 09.1987→	8210.22.859 D	127
Series 170 01.1977→10.1980	8280.02.000 D	130	Series 190 10.1988→	8460.21.202 D	112
Series 170 01.1978→10.1982	8220.02.847 D	118	Series 190 10.1988→	8460.21.206 D	112
Series 170 01.1978→10.1982	8280.02.024 D	130	Series 190 10.1988→	8460.41.102 D	113
Series 170 1980→1988	8281.22.000 D	131	Series 190 1989→1991	8210.22 X D	126
Series 170 1980→1988	8282.22.000 D	131	Series 190 03.1989→	8280.42.350 D	133
Series 170 1980→1988	8285.22.000 D	131	Series 190 1990→	8460.41.320 D	114
Series 170 02.1980→	8210.22.000 D	126	Series 190 1990→	8460.41.406 D	114
Series 170 09.1983→02.1986	F 6 L 413 F D	120	Series 190 10.1991→	8460.41.160 D	114
Series 170 04.1988→07.1991	F 8 L 513 D	123	Series 192 01.1979→12.1982	F 6 L 413 F D	120
Series 170 04.1989→1991	BF 8 L 513 D	122	Series 200 12.1968→09.1979	F 8 L 413 D	116
Series 175 09.1986→1991	8460.21.002 D	111	Series 200 01.1981→02.1983	8220.02.701 D	118
Series 175 09.1986→	8060.25.600 D	98	Series 2000 01.1982→12.1984	F 8 L 413 F D	120
Series 180 06.1982→10.1986	8210.02.371 D	125	Series 215 12.1977→	8035.04.272 D	93
Series 180 06.1982→10.1986	8210.02.373 D	125	Series 215 1978→	8031.04.300 D	93
Series 180 06.1982→10.1986	8210.02.393 D	125	Series 220 01.1977→12.1982	BF 8 L 413 F D	121
Series 180 12.1982→10.1986	8220.22.102 D	119	Series 220 07.1979→01.1983	8280.02.000 D	130
Series 180 1987→	8460.21.002 D	111	Series 220 1980→1988	8281.22.000 D	131
Series 180 1990→	8460.41.320 D	114	Series 220 1980→1988	8282.22.000 D	131
Series 180 1990→	8460.41.406 D	114	Series 220 1980→1988	8285.22.000 D	131
Series 180 07.1991→	F 8 L 513 D	123	Series 220 07.1980→07.1986	8280.22.007 D	131

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.







La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

				Pos					Pos
Series 220	07.1980→07.1986	8280.22.009	D	131	Series 260	→1986	BF 8 L 413 F	D	121
Series 220	04.1985→07.1986	8210.22.183	D	126	Series 30 H	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	96
Series 220	07.1987→1989	8210.42.101	D	128	Series 30 M	11.1985→12.1988	8035.05.377	D	96
Series 220	07.1987→06.1990	8210.42.115	D	128	Series 300	1966→1971	8025.01	D	87
Series 220	03.1989→	8460.41.102	D	113	Series 300	1972→	8025.02	D	88
Series 220	09.1991→	BF 8 L 513	D	122	Series 300	1972→	8065.02.217	D	88
Series 225	1966→1971	806.000	D	87	Series 300	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	88
Series 225	1966→1971	8060.01	D	87	Series 300	01.1974→10.1982	8210.02.000	D	125
Series 230	07.1973→04.1980	F 8 L 413	D	116	Series 300	01.1977→07.1988	8210.02.032	D	125
Series 230	10.1977→04.1980	F 6 L 413 F	D	120	Series 300	01.1977→07.1988	8210.02.053	D	125
Series 230	02.1978→12.1982	F 8 L 413 F	D	120	Series 300	01.1986→	F 8 L 513	D	123
Series 232	10.1969→10.1982	F 8 L 413	D	116	Series 300	04.1987→04.1992	BF 8 L 513	D	122
Series 238	04.1978→1985	8140.61.300	D	74	Series 300	09.1987→	8210.22.510	D	127
Series 238	06.1978→05.1983	8140.61.200	D	74	Series 300	09.1987→	8210.22.559	D	127
Series 240	01.1979→04.1981	8210.02.385	D	125	Series 300	09.1987→	8210.22.599	D	127
Series 240	1980→1988	8281.22.000	D	131	Series 300	09.1987→	8210.22.859	D	127
Series 240	1980→1988	8282.22.000	D	131	Series 300	04.1989→	BF 8 L 513	D	124
Series 240	1980→1988	8285.22.000	D	131	Series 308	1969→	8200.02.000	D	117
Series 240	02.1980→1987	8210.22.000	D	126	Series 308	1969→	8200.02.220	D	117
Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.033	D	131	Series 308	1969→	8200.12.004	D	117
Series 240	07.1980→07.1986	8280.22.145	D	131	Series 308	08.1973→12.1978	8200.12.000	D	117
Series 240	07.1980→04.1989	8210.22.269	D	126	Series 309	1969→	8200.02.000	D	117
Series 240	07.1980→04.1989	8210.22.385	D	126	Series 309	1969→	8200.02.220	D	117
Series 240	01.1983→12.1983	BF 8 L 413 F	D	121	Series 309	1969→	8200.12.004	D	117
Series 240	01.1983→09.1988	8220.22.102	D	119	Series 314	1966→1971	806.000	D	87
Series 240	01.1983→09.1988	8220.22.104	D	119	Series 314	1966→1971	8060.01	D	87
Series 240	01.1983→09.1988	8220.22.106	D	119	Series 314	1972→	8065.02.217	D	88
Series 240	01.1983→09.1988	8220.22.701	D	119	Series 314	09.1972→02.1982	8060.02.000	D	88
Series 240	01.1983→09.1988	8220.22.708	D	119	Series 315	05.1978→02.1986	8060.04.051	D	93
Series 240	07.1987→1989	8210.42.101	D	128	Series 315	05.1978→	8060.24	D	93
Series 240	03.1989→	8460.41.102	D	113	Series 315.17	01.1983→06.1991	8060.24.652	D	94, 95
Series 240	1990→	8460.41.320	D	114	Series 315.17	1985→1987	8060.24.001	D	94, 95
Series 240	07.1991→	F 8 L 513	D	123	Series 315.8	01.1983→06.1991	8060.24.652	D	94, 95
Series 240	10.1991→	8460.41.160	D	114	Series 316	01.1980→	8060.04.052	D	93
Series 25 H	11.1985→04.1989	8035.05.377	D	96	Series 320	1984→	8281.22.000	D	131
Series 25 M	11.1985→12.1988	8035.05.377	D	96	Series 320	1984→	8282.22.000	D	131
Series 250	1966→1971	802.000	D	87	Series 320	1984→	8285.22.000	D	131
Series 250	1966→1971	8020.01	D	87	Series 320	01.1984→	8210.22.235	D	126
Series 250	1966→1971	8025.01	D	87	Series 320	06.1984→1991	8210.22.000	D	126
Series 250	06.1984→1991	8210.22.000	D	126	Series 320	04.1989→	BF 8 L 513	D	124
Series 250	09.1987→05.1989	BF 8 L 513	D	122	Series 330	01.1979→	8210.02.067	D	125
Series 250	→1987	BF 8 L 413 F	D	121	Series 330	01.1979→	8210.02.731	D	125
Series 255	1966→1971	802.000	D	87	Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.000	D	130
Series 255	1966→1971	8020.01	D	87	Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.125	D	130
Series 255	1966→1971	8025.01	D	87	Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.274	D	130
Series 256	03.1977→10.1982	F 8 L 413 F	D	120	Series 330	07.1980→01.1992	8280.02.289	D	130
Series 260	01.1977→01.1986	8210.02.067	D	125	Series 330	01.1983→01.1984	8210.02.266	D	125
Series 260	01.1977→01.1986	8210.02.731	D	125	Series 330	01.1983→01.1984	8210.02.267	D	125
Series 260	10.1977→06.1986	F 8 L 413 F	D	120	Series 330	01.1983→01.1984	8280.02.275	D	130
Series 260	11.1977→01.1983	8210.02.022	D	125	Series 330	07.1983→02.1985	F 8 L 413 F	D	120
Series 260	01.1979→01.1983	8280.02.024	D	130	Series 330	07.1983→06.1985	BF 10 L 413	D	121
Series 260	1980→1988	8281.22.000	D	131			F		
Series 260	1980→1988	8282.22.000	D	131	Series 330	07.1983→06.1987	F 10 L 413 F	D	120
Series 260	1980→1988	8285.22.000	D	131	Series 330	06.1984→	8210.22 X	D	126
Series 260	01.1981→06.1983	8210.02.405	D	125	Series 330	06.1984→	8210.22.235	D	126
Series 260	01.1983→12.1983	8280.02.269	B	130	Series 330	06.1984→	8210.22.523	D	126
Series 260	01.1983→02.1986	8210.02.020	D	125	Series 330	05.1986→10.1991	BF 8 L 513	D	122
Series 260	01.1983→03.1989	F 10 L 413 F	D	120	Series 330	07.1987→	8210.42.101	D	128
Series 260	06.1984→1991	8210.22.000	D	126	Series 330	10.1987→	8210.22.069	D	126
Series 260	06.1984→10.1991	8210.22.269	D	126	Series 330	10.1987→	8210.22.575	D	126
Series 260	06.1986→05.1990	BF 8 L 513	D	122	Series 330	10.1991→	8210.42.009	D	128
Series 260	04.1989→	F 8 L 513	D	123	Series 331	1969→	8200.02.000	D	117
Series 260	07.1990→	8460.41.124	D	113	Series 331	1969→	8200.02.220	D	117

F



 		Pos	 		Pos
Series 331 1969→	8200.12.004 D	117	Series 474 04.1983→12.1984	8035.02.212 D	88
Series 340 09.1972→02.1977	F 12 L 413 D	116	Series 480 01.1976→06.1978	8035.02.202 D	88
Series 340 1987→	8210.42.101 D	128	Series 480 06.1978→03.1982	8035.02.302 D	88
Series 340 03.1989→1991	BF 8 L 513 D	122	Series 480 04.1988→	8460.21.611 D	112
Series 343 1969→	8200.02.000 D	117	Series 49 01.1973→12.1990	8040.02.267 D	88
Series 343 1969→	8200.02.220 D	117	Series 50 09.1972→05.1979	8040.02.360 D	88
Series 343 1969→	8200.12.004 D	117	Series 50 01.1974→12.1978	8040.02.300 D	88
Series 3470 01.1982→12.1986	8220.22.701 D	119	Series 50 06.1977→01.1987	8340.04.000 D	107
Series 3471 01.1985→12.1988	8220.22.721 D	119	Series 50 06.1977→01.1987	8340.06.000 D	107
Series 35 01.1974→12.1978	8040.02.300 D	88	Series 50 04.1978→12.1986	8040.04.200 D	93
Series 350 1972→	8025.02 D	88	Series 50 01.1979→10.1983	8340.04.200 D	107
Series 355 1972→	8025.02 D	88	Series 50 01.1979→10.1983	8340.04.250 D	107
Series 355 1972→	8035.02.202 D	88	Series 50 01.1987→06.1991	8040.05.230 D	96
Series 370 01.1976→10.1982	8210.02.405 D	125	Series 500 1970→1972	8035.02.376 D	88
Series 370 01.1976→10.1982	8260.01 D	130	Series 500 06.1973→03.1982	8035.02.201 D	88
Series 370 01.1976→10.1982	8260.02 D	130	Series 500 06.1978→03.1982	8035.02.202 D	88
Series 370 1978→	8220.22.002 D	119	Series 505 1972→	8035.02.202 D	88
Series 370 1980→1987	8210.12.000 D	125	Series 505 12.1980→07.1982	8035.04.272 D	93
Series 370 01.1980→12.1983	8220.02.834 D	118	Series 513 1966→1969	CO 2/60 D	103
Series 370 02.1980→1987	8210.22.000 D	126	Series 516 1966→1969	CO 2/60 D	103
Series 370 09.1983→12.1986	8220.22.708 D	119	Series 540 1972→	8035.02.202 D	88
Series 370 09.1983→12.1986	8220.22.709 D	119	Series 540 06.1978→03.1982	8035.02.302 D	88
Series 370 10.1983→12.1991	8210.02.426 D	125	Series 55 01.1974→12.1978	8040.02.300 D	88
Series 370 01.1985→06.1991	8280.02.405 D	130	Series 55 06.1977→01.1987	8340.04.000 D	107
Series 370 09.1987→	8210.22.510 D	127	Series 55 06.1977→01.1987	8340.06.000 D	107
Series 370 09.1987→	8210.22.559 D	127	Series 55 04.1978→06.1980	8040.04.200 D	93
Series 370 09.1987→	8210.22.599 D	127	Series 55 F 04.1978→10.1980	8340.04.200 D	107
Series 370 09.1987→	8210.22.859 D	127	10		
Series 3700 1979→	8361.01 D	108	Series 550 1966→1971	8045.01 D	87
Series 380 1985→	8280.02.000 D	130	Series 555 1966→1971	8045.01 D	87
Series 380 1990→	8460.41.406 D	114	Series 565 02.1982→12.1984	8035.04.376 D	93
Series 380 01.1992→	8460.41.721 D	114	Series 566 12.1980→07.1982	8035.04.272 D	93
Series 380 01.1992→	8460.41.723 D	114	Series 570 09.1980→12.1984	8035.04.378 D	93
Series 390 1990→	8460.41.406 D	114	Series 570 03.1982→12.1983	8035.04.272 D	93
Series 4 11.1970→07.1978	8035.02.210 D	88	Series 571 09.1983→12.1988	8220.12.709 D	118
Series 40 09.1972→05.1981	8040.02.360 D	88	Series 580 12.1977→02.1984	8035.04.270 D	93
Series 40 01.1973→12.1990	8040.02.267 D	88	Series 580 12.1980→07.1982	8035.04.272 D	93
Series 40 01.1973→12.1990	8040.02.367 D	88	Series 580 10.1988→	8460.21.611 D	112
Series 40 01.1974→12.1978	8040.02.300 D	88	Series 60 1977→	8340.05.000 D	108
Series 400 01.1968→12.1985	8035.01.303 D	87	Series 60 06.1977→01.1987	8340.04.000 D	107
Series 400 1990→	8460.41.320 D	114	Series 60 06.1977→01.1987	8340.06.000 D	107
Series 400 1990→	8460.41.406 D	114	Series 60 06.1979→02.1982	8040.04.200 D	93
Series 409 1969→	8200.02.000 D	117	Series 60 05.1982→01.1987	8340.04.200 D	107
Series 409 1969→	8200.02.220 D	117	Series 60 05.1982→01.1987	8340.04.250 D	107
Series 409 1969→	8200.12.004 D	117	Series 60 C 1966→1969	CO 2/60 D	103
Series 414 03.1982→12.1983	8035.02.312 D	88	Series 60 C 03.1985→	8035.05.206 D	96
Series 416 1966→1971	806.000 D	87	Series 60 C 05.1985→	8035.05.306 D	96
Series 416 1966→1971	8060.01 D	87	Series 60 DT 03.1985→	8035.05.308 D	96
Series 418 1969→	8200.02.000 D	117	Series 60 DT 03.1985→	8035.05.309 D	96
Series 418 1969→	8200.02.220 D	117	Series 60 F 01.1979→12.1982	8340.04.250 D	107
Series 418 1969→	8200.12.004 D	117	10		
Series 418 08.1973→03.1982	8205.12.000 D	117	Series 60 LM 09.1987→12.1990	8035.05.306 D	96
Series 420 1969→	8200.02.000 D	117	Series 60 LM 09.1987→	8035.05.206 D	96
Series 420 1969→	8200.02.220 D	117	Series 60 LM 01.1991→	8035.05.306 D	96
Series 420 1969→	8200.12.004 D	117	DT		
Series 420 01.1977→12.1985	8035.01.303 D	87	Series 60.11 1986→	8040.25.600 D	98
Series 440 1990→	8460.41.406 D	114	Series 60.11 01.1987→05.1991	8040.25.230 D	98
Series 450 1972→	8035.02.202 D	88	Series 60.46 10.1984→12.1989	8035.05.206 D	96
Series 455 1972→	8035.02.202 D	88	Series 60.46 10.1984→12.1989	8035.05.306 D	96
Series 455 01.1974→12.1985	8035.01.303 D	87	Series 60.56 10.1984→	8035.05.206 D	96
Series 465 06.1982→12.1984	8035.02.276 D	88	Series 60.56 01.1990→	8035.05.307 D	96
Series 466 02.1982→12.1984	8035.02.276 D	88	Series 60.65 09.1984→02.1989	8035.05.306 D	96
Series 471 09.1983→06.1989	8220.12.709 D	118	Series 60.65 10.1984→02.1989	8035.05.206 D	96







Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.







Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.







 		Pos	 		Pos
Series 60.66 09.1984→12.1989	8035.05.306	D 96	Series 650 1966→1971	8060.01	D 87
Series 60.66 10.1984→	8035.05.206	D 96	Series 650 1966→	8065.01.000	D 87
Series 60.66 04.1985→06.1988	8035.05.208	D 96	Series 650 1968→	CN 3 D	D 104
Series 60.66 04.1985→06.1988	8035.05.308	D 96	Series 650 1972→	8065.02.217	D 88
Series 60.66 1987→	8030.05	D 96	Series 650 09.1972→02.1982	8060.02.000	D 88
Series 60.66 01.1990→	8035.05.307	D 96	Series 655 1966→1971	806.000	D 87
Series 60.75 03.1989→	8035.05.206	D 96	Series 655 1966→1971	8060.01	D 87
Series 60.75 03.1989→	8035.05.306	D 96	Series 655 1966→	8065.01.000	D 87
Series 60.75 03.1989→	8035.05.307	D 96	Series 655 1972→	8065.02.217	D 88
Series 60.85 06.1992→	8035.05.208	D 96	Series 655 09.1972→02.1982	8060.02.000	D 88
Series 60.85 06.1992→	8035.05.309	D 96	Series 66 04.1978→12.1982	8040.04.200	D 93
Series 60.86 06.1992→	8035.05.208	D 96	Series 662 1966→1971	806.000	D 87
Series 60.86 06.1992→	8035.05.309	D 96	Series 662 1966→	8065.01.000	D 87
Series 60.88 11.1989→	8035.05.216	D 96	Series 662 01.1966→1971	8060.01	D 87
Series 60.88 11.1989→	8035.05.317	D 96	Series 662 1972→	8065.02.217	D 88
Series 60.90 03.1984→06.1989	8035.05.200	D 96	Series 662 09.1972→02.1982	8060.02.000	D 88
Series 60.90 11.1985→04.1988	BF 4 L 913 T	D 92	Series 665 06.1982→12.1984	8045.02.276	D 88
Series 60.90 1987→	8030.05	D 96	Series 666 06.1982→12.1984	8045.02.276	D 88
Series 60.93	8035.05.216	D 96	Series 666 06.1982→12.1984	8045.02.376	D 88
Series 60.93	8035.05.317	D 96	Series 670 07.1977→04.1982	8045.02.270	D 88
Series 605 01.1977→07.1982	8045.02.211	D 88	Series 671 09.1983→12.1988	8220.22.723	D 119
Series 612 1966→1971	803.000	D 87	Series 672 1972→	8065.02.217	D 88
Series 612 1966→1971	8030.01	D 87	Series 672 09.1972→02.1982	8060.02.000	D 88
Series 615 1960→1965	305 D 000	D 31	Series 673 02.1971→12.1973	CP 3/32	D 104
Series 615 1960→1965	605 D 015	D 31	Series 673 02.1971→12.1973	CP 3/43	D 104
Series 615 1966→1969	CO 2/60	D 103	Series 673 09.1972→07.1984	CP 3/42.300	D 104
Series 616 1966→1971	803.000	D 87	Series 680 07.1977→02.1984	8045.02.270	D 88
Series 616 1966→1971	8030.01	D 87	Series 684 01.1971→12.1979	8200.02.000	D 117
Series 616 1970→1972	8035.02.202	D 88	Series 684 01.1971→12.1979	8200.02.220	D 117
Series 616 1970→1972	8035.02.376	D 88	Series 684 01.1971→12.1979	8200.12.004	D 117
Series 616 01.1971→05.1979	8030.02	D 88	Series 690 01.1969→	8200.02.000	D 117
Series 616 01.1971→05.1979	8040.02	D 88	Series 690 01.1969→	8200.02.220	D 117
Series 619 01.1970→07.1988	8210.02.032	D 125	Series 690 01.1969→	8200.12.004	D 117
Series 625 1966→1971	804.000	D 87	Series 697 01.1971→12.1979	8210.02.000	D 125
Series 625 1966→1971	8040.01	D 87	Series 7 01.1972→12.1982	CO 3/130	D 108
Series 625 1966→1971	8045.01	D 87	Series 70 06.1973→12.1979	CO 3/41	D 105
Series 625 08.1975→10.1982	8040.02.041	D 88	Series 70 1977→	8340.05.000	D 108
Series 640 10.1972→03.1982	8045.02.200	D 88	Series 70 06.1977→01.1987	8340.04.000	D 107
Series 645 1966→1971	806.000	D 87	Series 70 06.1977→01.1987	8340.06.000	D 107
Series 645 1966→1971	8060.01	D 87	Series 70 09.1978→12.1981	8340.04.205	D 107
Series 645 1966→	8065.01.000	D 87	Series 70 01.1983→01.1985	8340.05.200	D 108
Series 645 1972→	8065.02.217	D 88	Series 70 F 04.1978→10.1980	8340.04.250	D 107
Series 645 02.1972→02.1982	8060.02.000	D 88	10		
Series 65 06.1973→12.1979	CO 3/41	D 105	Series 70.56 01.1990→	8045.06.206	D 96
Series 65 06.1973→	8060.24	D 93	Series 70.65 09.1984→	8045.06.206	D 96
Series 65 06.1977→01.1987	8340.04.000	D 107	Series 70.66 09.1984→	8045.06.206	D 96
Series 65 06.1977→01.1987	8340.06.000	D 107	Series 70.75 03.1989→	8045.06.206	D 96
Series 65 04.1978→12.1982	8040.04.200	D 93	Series 75 1972→	8065.02.217	D 88
Series 65 01.1979→10.1980	8040.04.280	D 93	Series 75 09.1972→02.1982	8060.02.000	D 88
Series 65 05.1982→01.1987	8340.04.200	D 107	Series 75 06.1973→12.1979	CO 3/41	D 105
Series 65 05.1982→01.1987	8340.04.250	D 107	Series 75 06.1977→12.1982	8060.02.070	D 88
Series 65 05.1982→01.1987	8340.04.300	D 107	Series 75 06.1977→01.1987	8340.04.000	D 107
Series 65 05.1982→01.1987	8340.04.350	D 107	Series 75 06.1977→01.1987	8340.06.000	D 107
Series 65 05.1982→01.1987	8340.04.362	D 107	Series 75 01.1983→02.1986	F 4 L 913	D 91
Series 65 01.1987→12.1992	8040.05.230	D 96	Series 75 01.1983→01.1987	8340.04.250	D 107
Series 65 F 04.1978→10.1980	8340.04.200	D 107	Series 75 F 04.1978→06.1980	8340.04.250	D 107
10			10		
Series 65.12 1986→	8040.25.600	D 98	Series 75.13 07.1987→12.1992	8060.05.270	D 96
Series 65.12 01.1987→12.1992	8040.25.200	D 98	Series 75.14 01.1983→03.1986	8060.04.070	D 93
Series 65.12 01.1987→	8040.25.000	D 98	Series 75.14 04.1986→	8060.05.000	D 96
Series 65.14 09.1983→11.1985	8060.04.620	D 93	Series 75.9 01.1983→05.1989	BF 4 L 913 T	D 92
Series 65.14 09.1983→11.1985	8060.04.621	D 93	Series 750 1968→	CO 3 D	D 104
Series 650 1966→1971	806.000	D 87	Series 750 1968→	CO 3/75	D 105

F





 		Pos	 		Pos
Series 765 06.1982→12.1984	8045.04.276 D	93	Series 80.90 05.1987→	8045.05.000 D	96
Series 766 02.1982→12.1984	8045.04.276 D	93	Series 80.90 08.1988→	8045.05.304 D	96
Series 766 02.1982→12.1984	8045.04.300 D	93	Series 800 1968→	CO 3 D	104
Series 766 02.1982→12.1984	8045.04.376 D	93	Series 805 1968→	CO 3 D	104
Series 780 01.1975→02.1984	8045.04.270 D	93	Series 805 1968→	CO 3/75	105
Series 780 02.1982→12.1984	8045.04.300 D	93	Series 82.66 06.1992→	8045.05.208 D	96
Series 79 06.1977→01.1987	8340.04.000 D	107	Series 82.66 06.1992→	8045.05.309 D	96
Series 79 06.1977→01.1987	8340.06.000 D	107	Series 85.55 10.1984→06.1989	8045.05.200 D	96
Series 79 06.1977→	8060.24 D	93	Series 85.55 10.1984→06.1989	8045.05.300 D	96
Series 79 01.1983→01.1987	8340.04.200 D	107	Series 850 1968→	CO 3 D	104
Series 79 01.1983→01.1987	8340.04.300 D	107	Series 850 1968→	CO 3/75	105
Series 79 F 06.1979→12.1982	8340.04.250 D	107	Series 850 04.1973→12.1979	CO 3/80	104
Series 79 F 10			Series 855 02.1981→12.1984	8045.04.275 D	93
Series 79 F 96.1979→12.1982	8340.04.200 D	107	Series 880 1968→	CO 3 D	104
Series 79 F 10			Series 880 02.1975→12.1980	CO 3/75	105
Series 79-12 1986→1991	8040.25.420 D	97	Series 880 03.1980→06.1984	8055.04.200 D	93
Series 79-12 01.1987→12.1992	8040.25.220 D	98	Series 89 01.1983→02.1986	F 4 L 913	91
Series 79.13 01.1979→06.1983	8060.04.660 D	93	Series 90 1972→	8065.02.217 D	88
Series 79.13 11.1979→12.1982	8060.04.060 D	93	Series 90 09.1972→05.1980	8060.02.001 D	88
Series 79.13 1986→	8060.05.000 D	96	Series 90 09.1972→02.1982	8060.02.000 D	88
Series 79.14 07.1983→11.1985	8060.04.660 D	93	Series 90 09.1972→	8060.24 D	93
Series 79.14 09.1983→11.1985	8060.04.620 D	93	Series 90 01.1975→01.1981	CO 3/130	108
Series 79.14 09.1983→11.1985	8060.04.621 D	93	Series 90 05.1976→02.1986	F 4 L 913	91
Series 79.14 12.1985→1988	8060.05.270 D	96	Series 90 1977→	8340.05.000 D	108
Series 79.14 12.1985→12.1992	8060.05.280 D	96	Series 90 06.1977→12.1982	8060.02.070 D	88
Series 79.14 07.1988→12.1992	8060.05.285 D	96	Series 90 01.1983→12.1986	F 6 L 913	91
Series 8 10.1974→07.1985	CO 3/130 D	108	Series 90 01.1983→12.1991	BF 6 L 913 T	92
Series 80 09.1969→08.1975	F 4 L 912 D	89, 90	Series 90 F 04.1978→12.1982	8060.04.055 D	93
Series 80 1972→	8065.02.217 D	88	13		
Series 80 09.1972→05.1980	8060.02.001 D	88	Series 90.13 01.1983→01.1985	8060.04.060 D	93
Series 80 09.1972→02.1982	8060.02.000 D	88	Series 90.13 1986→	8060.05.000 D	96
Series 80 09.1972→	8060.24 D	93	Series 90.17 01.1987→	8060.25.670 D	98
Series 80 04.1978→05.1980	8060.04.660 D	93	Series 90.17 01.1987→	8060.25.669 D	98
Series 80 02.1982→09.1985	8060.04.670 D	93	Series 90.90 06.1984→08.1988	8045.05.200 D	96
Series 80 02.1982→09.1985	8060.04.672 D	93	Series 90.90 06.1984→12.1991	8055.05.200 D	96
Series 80 01.1983→02.1986	F 4 L 913 D	91	Series 90.90 05.1985→	8055.05.000 D	96
Series 80 01.1983→02.1986	F 6 L 913 D	91	Series 90.90 1987→	8050.05 D	96
Series 80 01.1983→12.1991	BF 6 L 913 T D	92	Series 900 04.1978→1985	8140.61.300 D	74
Series 80 1986→	8060.05.000 D	96	Series 900 06.1978→05.1983	8140.61.200 D	74
Series 80.14 06.1986→	8060.05.270 D	96	Series 95 1986→1988	BF 6 L 913 T D	92
Series 80.16	8060.24.001 D	94, 95	Series 95 1986→	8060.24 D	93
Series 80.17 01.1986→	8060.25.670 D	98	Series 95.14 07.1983→10.1985	8060.04.669 D	93
Series 80.46 03.1984→12.1984	8035.02.276 D	88	Series 95.14 09.1983→11.1985	8060.04.620 D	93
Series 80.56 04.1984→12.1984	8035.04.376 D	93	Series 95.14 09.1983→11.1985	8060.04.621 D	93
Series 80.65 09.1984→12.1989	8045.05.206 D	96	Series 95.14 12.1985→1988	8060.05.270 D	96
Series 80.66 09.1984→	8045.05.206 D	96	Series 95.55 06.1984→12.1991	8055.05.205 D	96
Series 80.66 09.1984→	8045.05.306 D	96	Series 95.55 1987→	8055.05.000 D	96
Series 80.66 05.1987→	8045.05.000 D	96	Series 955 02.1981→12.1984	8055.04.205 D	93
Series 80.66 05.1987→	8045.05.208 D	96	Series 980 09.1972→02.1982	8060.02.000 D	88
Series 80.66 05.1987→	8045.05.308 D	96	Series 980 01.1980→06.1984	8065.02.217 D	88
Series 80.66 01.1990→	8045.05.207 D	96	Series A 05.1982→07.1987	8340.04.300 D	107
Series 80.66 01.1990→	8045.05.209 D	96	55.10		
Series 80.66 01.1990→	8045.05.307 D	96	Series A 12.1979→12.1988	8060.04.658 D	93
Series 80.66 01.1990→	8045.05.309 D	96	55.13		
Series 80.75 08.1988→	8045.05.206 D	96	Series A 12.1988→12.1991	8060.05.246 D	96
Series 80.75 01.1990→	8045.05.207 D	96	55.14		
Series 80.75 01.1990→	8045.05.307 D	96	Series A 11.1979→06.1988	8340.04.040 D	107
Series 80.76 03.1984→12.1984	8045.04.276 D	93	60.10		
Series 80.88 11.1989→	8045.05.216 D	96	Series A 60.9 09.1988→12.1992	8040.05.200 D	96
Series 80.88 11.1989→	8045.05.217 D	96	Series A 05.1988→06.1991	8060.05.246 D	96
Series 80.88 11.1989→	8045.05.317 D	96	70.14		
Series 80.90 03.1984→	8045.05.204 D	96	Series A 01.1983→01.1985	8060.04.055 D	93
Series 80.90 03.1984→	8045.05.205 D	96	90.13		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

		Pos			Pos
Series A 05.1988→06.1991	8060.05.246	D 96	Series FD 20 02.1981→12.1991	8215.22.520	D 126
90.14			Series FD 20 02.1981→12.1991	8215.22.531	D 126
Series AD 10 1968→	CP 3/100	D 104	Series FD 208 1987→	8460.21.002	D 111
Series AD 14 1969→	8200.02.000	D 117	Series FD 5 03.1981→04.1985	8045.04.189	D 93
Series AD 14 1969→	8200.02.220	D 117	Series FD 5 05.1985→10.1992	8045.05.389	D 96
Series AD 14 1969→	8200.12.004	D 117	Series FD 7 03.1986→	8065.05.000	D 96
Series AD 4 01.1970→	8035.02.310	D 88	Series FD 9 1986→	8060.05.000	D 96
Series AD 4 01.1971→05.1979	8030.02	D 88	Series FD 9 1986→	8060.25.600	D 98
Series AD 7 01.1973→12.1976	CO 3/130	D 108	Series FE 12 02.1982→03.1985	8041 I 002	D 93
Series AP 160 12.1982→12.1986	8210.02.440	D 125	Series FE 12 02.1982→03.1985	8041 I 004	D 93
Series AP 160 12.1982→12.1986	8210.02.441	D 125	Series FE 12 04.1985→12.1988	8041 I 005	D 93
Series B 14 1969→	8200.02.000	D 117	Series FE 18 01.1982→07.1985	8065.04.097	D 93
Series B 14 1969→	8200.02.220	D 117	Series FE 20 10.1981→12.1988	8365.05.530	D 108
Series B 14 1969→	8200.12.004	D 117	Series FE 20 10.1981→12.1988	8365.05.531	B 108
Series BD 10 1968→	CP 3/100	D 104	Series FE 24 10.1983→12.1988	8365.05.530	D 108
Series BD 14 1969→	8200.02.000	D 117	Series FE 24 10.1983→12.1988	8365.05.531	B 108
Series BD 14 1969→	8200.02.220	D 117	Series FG 65 03.1984→01.1988	8041.04.300	D 93
Series BD 14 1969→	8200.12.004	D 117	Series FG 75 02.1982→04.1990	8365.05.520	D 108
Series BD 7 01.1973→12.1976	CO 3/130	D 108	Series FG 95 02.1982→	8365.05.520	D 108
Series C 14 1969→	8200.02.000	D 117	Series FH 200 1986→	8060.25.600	D 98
Series C 14 1969→	8200.02.220	D 117	Series FL 10 01.1973→06.1981	CP 3/100	D 104
Series C 14 1969→	8200.12.004	D 117	Series FL 10 01.1978→04.1988	8365.05.560	D 108
Series DI 12 01.1971→12.1982	8035.02.350	D 88	Series FL 10 1986→	8060.05.000	D 96
Series DI 12 01.1971→12.1982	8035.02.353	D 88	Series FL 14 1969→	8200.02.000	D 117
Series DI 130 07.1981→12.1989	8365.05.555	D 108	Series FL 14 1969→	8200.02.220	D 117
Series DI 15 01.1971→12.1982	8035.02.350	D 88	Series FL 14 1969→	8200.12.004	D 117
Series DI 15 01.1971→12.1982	8035.02.353	D 88	Series FL 14 01.1973→06.1981	8205.02.550	D 117
Series DI 20 01.1980→02.1986	8035.04.359	D 93	Series FL 14 06.1977→12.1983	8205.02.520	D 117
Series DI 20 02.1986→12.1990	8035.05.359	D 96	Series FL 20 05.1979→12.1991	8215.22.520	D 126
Series DI 25/30 01.1980→02.1986	8035.04.359	D 93	Series FL 4 12.1977→	8035.04.272	D 93
Series DI 25/30 02.1986→12.1990	8035.05.359	D 96	Series FL 4 1978→	8031.04.300	D 93
Series DI 30 01.1973→11.1981	8045.02.359	D 88	Series FL 4 1987→	8035.05.000	D 96
Series DI 30 07.1981→05.1985	8045.04.359	D 93	Series FL 4 C 11.1970→07.1978	8035.02.261	D 88
Series DI 30 06.1985→12.1990	8045.05.359	D 96	Series FL 4 C 11.1970→07.1978	8035.02.361	D 88
Series DI 35 01.1973→11.1981	8045.02.359	D 88	Series FL 4 C 01.1971→05.1979	8030.02	D 88
Series DI 35 07.1981→05.1985	8045.04.359	D 93	Series FL 4 D 11.1970→07.1978	8035.02.365	D 88
Series DI 35 06.1985→12.1990	8045.05.359	D 96	Series FL 4 D 07.1973→07.1978	8035.02.265	D 88
Series DI 40 01.1973→11.1981	8045.02.359	D 88	Series FL 4 11.1970→03.1985	8035.04.265	D 93
Series DI 40 07.1981→05.1985	8045.04.359	D 93	L/M		
Series DI 40 06.1985→12.1990	8045.05.359	D 96	Series FL 4 M 01.1984→03.1985	8035.04.265	D 93
Series DI 45 06.1985→12.1990	8045.05.359	D 96	Series FL 4 M 10.1987→12.1992	8035.05.265	D 96
Series DI 50 01.1973→04.1985	8045.02.354	D 88	Series FL 5 03.1981→04.1985	8045.04.189	D 93
Series DI 50 01.1973→04.1985	8045.02.356	D 88	Series FL 5 05.1985→12.1992	8045.05.389	D 96
Series DI 50 06.1985→12.1990	8045.05.359	D 96	Series FL 5 05.1985→12.1992	8045.05.393	D 96
Series DI 60 06.1985→12.1990	8045.05.359	D 96	Series FL 6 1968→	CO 3/75	D 105
Series DI 65 01.1974→09.1985	CO 3 C	D 104	Series FL 7 03.1982→02.1986	8065.04.095	D 93
Series DI 70 01.1974→09.1985	CO 3 C	D 104	Series FL 7 03.1982→	8065.05.000	D 96
Series DI 70 01.1981→12.1981	8055.04.250	D 93	Series FL 8 01.1975→06.1981	CO 3/130	D 108
Series DI 70 10.1985→12.1990	8055.05.250	D 96	Series FL 9 03.1974→07.1985	CO 3/130	D 108
Series DI 80 10.1985→12.1990	8055.05.250	D 96	Series FR 12 1969→	8200.02.000	D 117
Series DIM 20/25 01.1971→12.1982	8035.02.355	D 88	Series FR 12 1969→	8200.02.220	D 117
Series DIM 30 01.1973→11.1981	8045.02.358	D 88	Series FR 12 1969→	8200.12.004	D 117
Series DIM 35 01.1973→11.1981	8045.02.358	D 88	Series FR 12 1986→	8060.25.600	D 98
Series DM 12 01.1971→12.1982	8035.02.350	D 88	Series FR 130 1986→	8060.25.600	D 98
Series DM 15 01.1971→12.1982	8035.02.350	D 88	Series FR 15 03.1982→11.1985	8365.05.580	D 108
Series F 4 M 04.1985→12.1992	8035.05.265	D 96	Series FR 20 01.1982→12.1990	8215.22.542	D 126
Series FA 200 1987→	8460.21.002	D 111	Series FR 206 1987→	8460.21.002	D 111
Series FB 7 01.1984→01.1985	8045.04.293	D 93	Series FR 220 1987→	8460.21.002	D 111
Series FB 7 12.1985→	8045.05.393	D 96	Series FR 220 01.1991→	8465.21.004	D 111
Series FD 10 1986→	8060.25.600	D 98	Series FR 30 1980→1988	8281.22.000	D 131
			Series FR 30 1980→1988	8282.22.000	D 131
			Series FR 30 1980→1988	8285.22.000	D 131
			Series FR 35 1980→1988	8281.22.000	D 131

F







 		Pos	 		Pos
Series FR 35 1980→1988	8282.22.000 D	131	Tempra 1.4 03.1992→08.1996	M605 B	26
Series FR 35 1980→1988	8285.22.000 D	131	i.e.	PB.13.CO14	
Series FR 65 01.1978→12.1985	8065.04.089 D	93		KAT	
Series FR 7 12.1982→04.1988	8041 I 002 D	93	Tempra 1.6 02.1990→03.1993	159 A3.000 B	69
Series FR 7 12.1982→04.1988	8041 I 006 D	93	Tempra 1.6 02.1990→03.1993	160 A2.000 B	69
Series FR 7 04.1985→04.1988	8041 I 005 D	93	Tempra 1.6 02.1990→03.1993	M202 PB.15.0 B	69
Series FR 7 04.1988→	8045.05.395 D	96	i.e.	KAT	
Series FR 9 12.1982→09.1987	8051.I.05 D	93	Tempra 1.8 02.1990→02.1992	159 A4.000 B	50
Series S 105 01.1970→11.1976	CP 3 D	104	i.e.	KAT	
Series S 105 01.1970→11.1976	CP 3 I D	104	Tempra 1.8 05.1990→08.1996	M610 LA.18.C B	50
Series S 11 05.1976→01.1982	CP 3 D	104	i.e.	KAT	
Series S 15 02.1974→01.1982	8205 I D	117	Tempra 1.8 03.1992→03.1993	159 A4.046 B	50
Series S 15 01.1981→04.1982	8205 I.008 D	117	i.e.	KAT	
Series S 60 01.1970→11.1979	CN 3 I D	104	Tempra 1.8 04.1993→08.1996	835 C2.000 B	50
Series S 70 01.1971→12.1977	CO 3 I D	104	i.e.	KAT	
Series S 9 04.1976→01.1982	CO 3/130 D	108	Tempra 1.8 09.1993→12.1996	835 C4.000 B	50
Series S 90 01.1971→12.1977	CO 3/130 D	108	i.e.	KAT	
Series S 90 01.1971→12.1977	CP 3 I D	104	Tempra 1.8 10.1994→08.1996	836 A5.000 B	50
Series SL 11 05.1976→01.1982	CP 3 D	104	i.e.	KAT	
Series SL 9 04.1976→01.1982	CO 3/130 D	108	Tempra 1.9 D 02.1990→05.1993	149 A1.000 D	34
Series SR 70 1968→	CP 3 D	104	Tempra 1.9 D 02.1990→12.1996	160 A7.000 D	34
Series SR 9 03.1978→05.1982	CO 3/130 D	108	Tempra 1.9 D 06.1993→12.1996	M705 CA.19 D	37
Series TX 66 1987→	8460.21.002 D	111	Tempra 1.9 TD 02.1990→12.1996	160 A.000 D	35
Series TurboStar 190 03.1989→	8280.42.001 D	132	Tempra 1.9 TD 02.1990→12.1996	160 A6.000 D	36
Series TurboStar 190 11.1991→	8280.42.050 D	132	Tempra 1.9 TD 02.1990→12.1996	M710 AT.19.0 D	35
Series TurboStar 190 03.1989→	8280.42.001 D	132	Tempra 1.9 TD 07.1990→12.1996	160 B6.046 D	35
Series TurboStar 240 06.1989→	8280.42.001 D	132	Tempra 1.9 TD 01.1993→12.1996	160 D1.000 D	35
Series TurboStar 260 06.1989→	8280.42.001 D	132	Tempra 2.0 02.1990→02.1992	159 AC6.046 B	57
Series Z 110 07.1981→05.1986	8060.04.661 D	93	i.e.	KAT	
Series Z 120 02.1986→12.1986	8060.25.661 D	98	Tempra 2.0 10.1990→12.1996	M611 CA.20.A B	57
Series Z 120 01.1987→08.1988	8060.25.663 D	98	i.e.	KAT	
Series Z 220 02.1982→05.1986	8060.04.662 D	93	Tempra 2.0 03.1993→12.1996	159 A6.046 B	57
Series Z 220 02.1986→12.1986	8060.25.661 D	98	i.e.	KAT	
Series Z 220 01.1987→08.1988	8060.25.662 D	98	Tipo 1.1 01.1988→03.1993	160 A3.000 B	11
Series Z 220 01.1987→08.1988	8060.25.673 D	98	Tipo 1.1 01.1988→03.1993	M204 AA.11.0 B	11
Series Z 230 01.1987→09.1988	8060.25.662 D	98		KAT	
Series Z 230 01.1987→09.1988	8060.25.673 D	98	Tipo 1.4 i.e. 01.1988→02.1992	M202 PA.13.0 B	26
Series Z 235 10.1986→	8060.25.630 D	98	Tipo 1.4 i.e. 05.1989→03.1993	836 A4.000 B	26
Series Z 235 10.1986→	8060.25.631 D	98		KAT	
Series Z 335 01.1987→09.1988	8060.25.631 D	98	Tipo 1.4 i.e. 03.1992→07.1995	160 A1.046 B	26
Series Z 340 01.1987→08.1988	8060.25.641 D	98		KAT	
Series Z 435 01.1987→08.1988	8060.25.631 D	98	Tipo 1.6 01.1988→03.1990	160 A2.000 B	69
Series Z 450 01.1987→09.1988	8060.25.621 D	98	Tipo 1.6 04.1990→12.1992	159 A3.000 B	69
Siena 1.2 03.1996→	178 B5.000 B	13	Tipo 1.6 i.e. 01.1988→05.1991	149 C2.000 B	46
i.e.	KAT			KAT	
Siena 1.6 03.1996→	178 B3.000 B	70	Tipo 1.6 i.e. 01.1988→05.1991	149 C2.046 B	46
i.e. 16V	4V KAT			KAT	
Siena 1.7 D 08.1997→	M708 NT.17.L D	37	Tipo 1.6 i.e. 06.1991→02.1993	M202 PB.15.0 B	69
Siena 1.7 TD 04.1996→	176 A3.000 D	35		KAT	
Strada 1.1 02.1983→1985	138 B.000 B	21	Tipo 1.7 D 07.1987→03.1993	149 B4.000 D	34
Strada 1.1 02.1983→12.1987	138 C1.000 B	21	Tipo 1.7 D 01.1988→10.1991	149 B4.046 D	34
Strada 1.7 D 03.1980→09.1982	138 A6.000 D	41	Tipo 1.7 D 11.1991→07.1995	M708 FA.17 D	34
Strada 1.7 D 10.1982→04.1985	138 B6.000 D	41	Tipo 1.8 i.e. 06.1990→03.1992	159 A4.000 B	50
Strada 1.7 D 05.1985→12.1987	149 B3.000 D	34		KAT	
Talento 1.9 D 03.1988→12.1994	149 B1.000 D	34	Tipo 1.8 i.e. 03.1992→03.1993	159 A4.046 B	50
Talento 2.0 07.1990→12.1994	170 B B	71		KAT	
Tempra 1.4 03.1992→08.1996	160 A1.046 B	26	Tipo 1.8 i.e. 03.1992→03.1993	M610 LA.18.C B	50
i.e.	KAT			KAT	
Tempra 1.4 03.1992→08.1996	836 A4.000 B	26	Tipo 1.8 i.e. 03.1993→07.1995	835 C2.000 B	50
i.e.	KAT			KAT	

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

		Pos			Pos
Tipo 1.8 i.e. 03.1993→07.1995	835 C4.000 KAT	B 50	Ulysse 2.1 TD 03.1996→12V	XUD 11BTE 3V D KAT	62
Tipo 1.8 i.e. 10.1989→03.1992 16V	160 A5.000 4V	B 51	Uno 1.3 D 05.1983→03.1992	127 A5.000 D	16
Tipo 1.8 i.e. 10.1989→03.1992 16V	M607 AA.18.0 4V	B 51	Uno 1.3 D 06.1983→03.1992	127 AB.5C.0 D	16
Tipo 1.9 D 07.1989→03.1993	149 A1.000	D 34	Uno 1.3 D 09.1989→03.1992	146 B1.000 D	16
Tipo 1.9 D 03.1993→10.1995	160 A7.000	D 34	Uno 1.3 D 09.1989→03.1992	M703 AA.13.0 D	16
Tipo 1.9 D 06.1993→07.1995	M705 CA.19	D 37	Uno 1.3 i.e. 04.1985→08.1989	146 A2.000 B	24
Tipo 1.9 TD 01.1988→07.1995	160 A6.000	D 36	Turbo	KAT	
Tipo 1.9 TD 01.1988→07.1995	M710 AT.19.0	D 35	Uno 1.3 i.e. 10.1987→08.1989	M603 AT.13.0 B	24
Tipo 1.9 TD 06.1990→03.1993	160 A6.046	D 36	Turbo	KAT	
Tipo 1.9 TD 06.1990→03.1993	160 B6.046	D 35	Uno 1.3 i.e. 10.1987→03.1991	146 A2.246 B	24
Tipo 1.9 TD 09.1990→07.1995	160 A.000	D 35	Turbo	KAT	
Tipo 1.9 TD 03.1993→10.1995	160 D1.000	D 35	Uno 1.4 i.e. 10.1989→09.1992	M603 BT.13.0 B	25
Tipo 2.0 i.e. 06.1990→07.1995	159 A6.046	B 57	Turbo	KAT	
Tipo 2.0 i.e. 06.1990→07.1995	KAT		Uno 1.4 i.e. 10.1990→09.1993	146 A8.000 B	25
Tipo 2.0 i.e. 06.1990→07.1995	M601 S.A.20.0 KAT	B 57	Turbo	KAT	
Tipo 2.0 i.e. 06.1990→07.1995	M611 CA.20.A	B 57	Uno 1.4 i.e. 10.1990→09.1993	146 A8.046 B	25
Tipo 2.0 i.e. 06.1990→07.1995	KAT		Turbo	KAT	
Tipo 2.0 i.e. 06.1990→07.1995	M611	B 57	Uno 1.9 D 09.1989→03.1994	146 B5.046 D	37
Tipo 2.0 i.e. 06.1990→07.1995	LA.20.C025		Uno 45 0.9 01.1983→09.1992	100 GL.9N.0 B	2
Tipo 2.0 i.e. 03.1992→03.1993	KAT		Uno 45 0.9 01.1983→09.1992	146 A.000 B	4
Tipo 2.0 i.e. 03.1992→03.1993	159 A5.046	B 57	Uno 45 1.0 03.1985→01.1988	156 A2.000 B	9
Tipo 2.0 i.e. 03.1992→03.1993	KAT		Uno 45 1.0 03.1985→01.1988	156 A3.000 B	9
Tipo 2.0 i.e. 03.1992→03.1993	KAT		Uno 45 1.0 03.1985→01.1988	M204 AA.10.0 B	9
Tipo 2.0 i.e. 03.1991→02.1993 16V	160 A8.000 4V KAT	B 58	Uno 45 1.0 02.1988→09.1992	M204 BA.10.0 B	9
Tipo 2.0 i.e. 03.1991→02.1993 16V	160 A8.046 4V KAT	B 58	Uno 45 1.0 09.1989→09.1992	146 C7.000 B	9
Tipo 2.0 i.e. 03.1993→07.1995 16V	836 A3.000 4V KAT	B 58	Uno 45 1.0 07.1990→09.1992	146 B4.000 B	9
Tipo 2.0 i.e. 03.1993→07.1995 16V	M615 HA.20.C 4V KAT	B 58	Uno 45 1.0 07.1985→03.1994	156 A2.0157 B	10
TurboTech 190 09.1986→	8460.21.102	D 111	i.e.	KAT	
TurboTech 190 1989→	8460.21.406	D 111	Uno 45 1.0 07.1985→03.1994	156 A2.050 B	10
TurboTech 190 1990→1992	8460.41.101	D 113	i.e.	KAT	
TurboTech 240 1989→	8460.21.406	D 111	Uno 45 1.0 09.1989→09.1992	156 A2.048 B	10
TurboTech 240 1990→1992	8460.41.101	D 113	i.e.	KAT	
TurboTech 240 07.1990→	8460.21.102	D 111	Uno 45 1.0 06.1992→03.1994	156 A2.246 B	10
Ulysse 1.8 i.e. 05.1996→	LFW KAT	B 40	i.e.	KAT	
Ulysse 1.8 i.e. 05.1996→	XU 7JP KAT	B 40	Uno 55 1.1 01.1983→03.1985	138 B.000 B	21
Ulysse 1.9 TD 05.1995→07.1997	D8B KAT	D 43	Uno 60 1.1 04.1985→08.1989	146 A4.000 B	21
Ulysse 1.9 TD 05.1995→07.1997	DHX	D 43	Uno 60 1.1 04.1985→08.1989	146 A4.044 B	21
Ulysse 1.9 TD 08.1997→	XUD 9TE	D 43	Uno 60 1.1 09.1989→09.1992	146 A4.048 B	21
Ulysse 2.0 JTD 09.1999→	DW 10 ATED 3 KAT	D 63	Uno 60 1.1 09.1989→09.1992	160 A3.000 B	11
Ulysse 2.0 i.e. 03.1994→	RFU KAT	B 66	Uno 60 1.1 09.1989→09.1992	M202 LL.11.071 B	23
Ulysse 2.0 i.e. 03.1994→	RFW KAT	B 66	Uno 60 1.1 09.1989→09.1992	156 C.046 B	12
Ulysse 2.0 i.e. 03.1994→	RGU KAT	B 66	Uno 60 1.7 D 07.1986→08.1989	KAT	
Ulysse 2.0 i.e. 03.1994→	XU 10J2C KAT	B 66	Uno 60 1.7 D 09.1986→03.1994	149 B3.000 D	34
Ulysse 2.0 i.e. Turbo 03.1994→	RGX KAT	B 65	Uno 70 1.3 01.1983→04.1985	146 B2.000 D	34
Ulysse 2.1 TD 03.1996→12V	P8C 3V KAT	D 62	Uno 70 1.3 05.1985→08.1989	138 B2.000 B	67
Ulysse 2.1 TD 03.1996→12V	XUD 11ATE 3V	D 61	Uno 70 1.4 TD 03.1986→08.1989	149 A7.000 B	67
			Uno 70 1.4 TD 03.1986→08.1989	146 B.000 D	19
			Uno 70 1.4 TD 03.1986→08.1989	M709 AT.13.0 D	19
			Uno 70 1.4 TD 03.1986→08.1989	M709 BT.13.0 D	19
			Uno 70 1.4 TD 09.1989→09.1992	146 B3.000 D	19
			Uno 70 1.4 09.1989→09.1992	146 C1.000 B	26
			i.e.	KAT	
			Uno 70 1.4 06.1992→03.1994	160 A1.046 B	26
			i.e.	KAT	
			Uno 75 1.5 10.1985→08.1987	138 C2.048 B	68
			i.e.	KAT	
			Uno 75 1.5 05.1992→03.1994	149 C1.000 B	67

F



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø65									1
M020 GS 07.0	01.1986→	B	[C]	4	769 ccm	25 kW	34 PS 9,4:1	58 mm	
	4 65 065 080	KH 36,8 GL 64,8		20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00 65,40 65,60	92 188 600 92 188 610 92 188 620	
Ø65									2
100 G.000	1964→	B	[C]	4	843 ccm	25 kW	34 PS 8:1	63,5 mm	
100 G.002	07.1964→	B	[C]	4	843 ccm	27 kW	37 PS 8,8:1	63,5 mm	
100 GB.000	07.1964→	B	[C]	4	843 ccm	27 kW	37 PS 8,8:1	63,5 mm	
100 GC.000	07.1964→	B	[C]	4	843 ccm	35 kW	47 PS 9,3:1	63,5 mm	
100 GF.000	1974→	B	[C]	4	903 ccm	26 kW	35 PS 7,8:1	68 mm	
100 GF.0C.0	05.1964→	B	[C]	4	903 ccm	29 kW	40 PS 7,9:1	68 mm	
100 GL.000	06.1971→	B	[C]	4	903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm	
100 GL.048	06.1971→	B	[C]	4	903 ccm	29 kW	40 PS 7,8	68 mm	
100 GL.064	06.1971→	B	[C]	4	903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm	
100 GL.0N.0	03.1971→	B	[C]	4	903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm	
100 GL.3C.0	03.1980→	B	[C]	4	903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm	
100 GL.9C.0	10.1977→	B	[C]	4	903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm	
100 GL.9N.0	06.1971→	B	[C]	4	903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm	
100 GL3.000	09.1982→	B	[C]	4	903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm	
100 GS.000	07.1964→	B	[C]	4	843 ccm	36 kW	49 PS 9,7:1	63,5 mm	
	4 65 065 083	KH 30,75 GL 61,25	HKÜ SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00	90 451 700	
		KH 30,65 GL 61,15					65,20	90 451 710	
		KH 30,55 GL 61,05					65,40	90 451 720	
		KH 30,45 GL 60,95					65,60	90 451 730	
		KH 30,35 GL 60,85					65,80	90 451 740	
		KH 30,25 GL 60,75					66,00	90 451 750	
Ø65									3
100 GL6.000	05.1974→	B	[C]	4	843 ccm	25 kW	34 PS 7,8:1	63,6 mm	
DB-10	05.1974→	B	[C]	4	843 ccm	25 kW	34 PS 8:1	63,5 mm	
	4 65 065 083	KH 32,5 GL 63	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00 65,60 65,80	92 914 600 92 914 630 92 914 640	


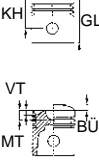

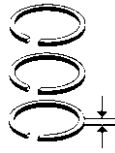
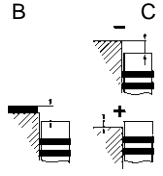
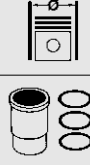
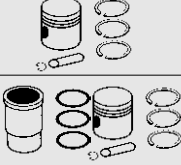
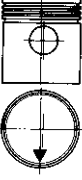
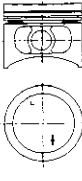
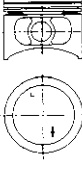


FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø 65								4
1170 A1.046 KAT		04.1992→	B	[BI]	4 899 ccm	29 kW	40 PS 8,8:1	67,7 mm
146 A.000		09.1982→	B	[C]	4 903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm
146 A.048		01.1986→	B	[C]	4 903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm
170 A1.000 KAT		07.1991→	B	[BI]	4 899 ccm	29 kW	40 PS 8,8:1	67,7 mm
170 A1.046 KAT		07.1991→	B	[BI]	4 899 ccm	29 kW	40 PS 8,8:1	67,7 mm
	4 65	KH 31,25 GL 61,75	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR			65,00 65,40 65,60	93 103 600 93 103 620 93 103 630
065 083								
Ø 65								5
141 A4.000		01.1986→	B	[C]	4 769 ccm	24 kW	34 PS 9,2/9,4:	58 mm
141 A4.048		01.1986→	B	[C]	4 769 ccm	25 kW	34 PS 9,2/9,4:	58 mm
141 B.000		01.1986→	B	[C]	4 769 ccm	25 kW	34 PS 9,4:1	58 mm
145 A4.000		01.1986→	B	[C]	4 769 ccm	25 kW	34 PS 9,2/9,4:	58 mm
156 A4.000		01.1986→	B	[C]	4 769 ccm	25 kW	34 PS 9,4:1	58 mm
156 A4.048		01.1986→	B	[C]	4 769 ccm	25 kW	34 PS 9,4:1	58 mm
M204 AA.07.0		01.1986→	B	[C]	4 769 ccm	25 kW	34 PS 9,2/9,4:	58 mm
	4 65	KH 37,55 BU +0,8 GL 64,35	18 53 K	1 R 1,5 G3 1 M 1,5 1 SSF 3			65,00 65,40 65,60	92 177 600 92 177 610 92 177 620
065 109								
Ø 67,2								6
141 A1.000		06.1983→	B	[C]	4 965 ccm	36 kW	48 PS 9,2:1	68 mm
M020 CB.09.0		06.1983→	B	[C]	4 965 ccm	36 kW	48 PS 9,2:1	68 mm
	4 67,2	KH 30,75 GL 61,25	19,98 58 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3,96 CR			67,20 67,60 67,80	94 876 600 94 876 610 94 876 620
Ø 67,2								7
A 112 B 1.054		09.1983→	B		4 965 ccm	36 kW	48 PS 9,2:1	68 mm
	4 67,2	KH 30,75 MT -1,5 GL 52,75	PK 18 56	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3,96 CR			67,20 67,80	93 662 600 93 662 620
67P 15								

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>										
Ø67,4										
110 D.000		01.1960→		B	[C]	2	499 ccm	13 kW	18 PS 7:1	70 mm
110 F.000		01.1960→		B	[C]	2	496 ccm	13 kW	18 PS 7,1:1	70 mm
120.000		01.1965→		B	[C]	2	496 ccm	13 kW	18 PS 7,1:1	70 mm
	2 67,4	KH 38 BU +2,7 GL 74,7		20 55		1 R 2 2 R 2 1 GSF 3,947			67,40 67,80 68,20	90 430 600 90 430 620 90 430 640
	067 033									
Ø70										
146 B4.000		07.1990→		B	[C]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9,8:1	64,9 mm
146 C7.000		09.1989→		B	[C]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9,5:1	64,9 mm
156 A2.000		03.1985→		B	[C]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9,8:1	64,9 mm
156 A3.000		03.1985→		B	[C]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9,8:1	64,9 mm
M204 AA.10.0		03.1985→		B	[C]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9,8:1	64,9 mm
M204 BA.10.0		02.1988→		B	[C]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9,5:1	64,9 mm
	4 70	KH 33,85 MT -0,5 GL 59,35		18 53 K		1 R 1,5 CR G3 1 M 1,5 1 SSF 3			70,00 70,40 70,60	94 348 600 94 348 620 94 348 630 (93 727)
	070 152									
Ø70										
156 A2.0157 KAT		07.1985→		B	[MJ]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9/9,2:1	64,9 mm
156 A2.048		01.1986→		B	[C]	4	999 ccm	32 kW	44 PS 9/9,2:1	64,9 mm
156 A2.050 KAT		07.1985→		B	[MJ]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9/9,5:1	64,9 mm
156 A2.100 KAT		01.1986→		B	[C]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9,2:1	64,9 mm
156 A2.146 KAT		10.1987→		B	[MJ]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9:1	64,9 mm
156 A2.246 KAT		01.1986→		B	[MJ]	4	999 ccm	33 kW	45 PS 9:1	64,9 mm
	4 70	KH 33,9 MT -1,5 GL 57,4		18 53 K		1 R 1,5 CR G3 1 M 1,5 1 SSF 3			70,00 70,40 70,60	94 903 600 94 903 610 94 903 620



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø70 11 160 A3.000 01.1988→ B [C] 4 1108 ccm 37-41 kW 51-56 PS 9,6:1 72 mm M204 AA.11.0 KAT 01.1988→ B [B] 4 1108 ccm 38-41 kW 51-56 PS 9,6:1 72 mm								
	4 70	KH 30 MT -1,8 GL 53,5		18 53	1 R 1,5 CR G3 1 M 1,5 1 SSF 3		70,00 70,40 70,60	92 291 600 (1) 92 291 620 (1) 92 291 630 (1)
(1)	Der Kolben ist mit Bolzensicherungen (bei schwimmender Bolzenlagerung) und ohne Bolzensicherungen (bei Klemmpleuel) einsetzbar. The piston is usable with circlips (floating pin) and without circlips (shrink connecting rod). Le piston est adaptable pour toutes les bielles avec des arretoirs d'axe (axe flottant) et pour toutes les bielles à serrage (sans des arretoirs d'axe). El pistón se utiliza con bulón fijo (en biela flotante) y sin bulón fijo (en biela de apriete).							
Ø70 12 156 C.046 KAT 09.1989→ B [B] 4 1108 ccm 38-43 kW 51-58 PS 9/9,6:1 72 mm 176 A6.000 KAT 09.1993→ B [B] 4 1108 ccm 40 kW 54 PS 9,6:1 72 mm 176 B2.000 10.1994→ B [B] 4 1108 ccm 40 kW 54 PS 9,6:1 72 mm								
	4 70	KH 30 MT -1,8 GL 50		18 53 K	1 R 1,2 CR 1 M 1,2 1 G 2,5		70,00 70,40 70,60	94 910 600 94 910 610 94 910 620
Ø70,8 13 176 A8.000 KAT 09.1993→ B [B] 4 1242 ccm 54 kW 73 PS 9,8:1 78,9 mm 176 A7.000 KAT 08.1993→ B [B] 4 1242 ccm 44 kW 60 PS 9,6:1 78,9 mm 176 B4.000 KAT 06.1995→ B [B] 4 1242 ccm 44 kW 60 PS 9,8:1 78,9 mm 178 B5.000 KAT 03.1996→ B [B] 4 1242 ccm 54 kW 73 PS 9,8:1 78,9 mm								
	4 70,8	KH 28 MT -2,4 GL 48		17,98 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 GSF 2,5		70,80 71,20 71,40	94 870 600 94 870 610 94 870 620
Ø70,8 14 176 B9.000 4V 08.1995→ B [B] 4 1242 ccm 60-63 kW 82-86 PS 10,2:1 78,9 mm M657 BA.12.T 4V 04.1997→ B [B] 4 1242 ccm 63 kW 86 PS 10,2:1 78,9 mm								
	4 70,8	KH 28 MT -5,7 GL 48		17,98 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 GSF 2,5		70,80 71,20 71,40	99 322 600 99 322 610 99 322 620

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø76								15
127 A.000		04.1977→	B	[C]	4 1049 ccm	37 kW	50 PS 9,3:1	57,8 mm
127 A.046		01.1977→	B	[C]	4 1049 ccm	37 kW	50 PS 9,3:1	57,8 mm
127 A1.000		07.1978→	B	[C2]	4 1049 ccm	51 kW	70 PS 9,8:1	57,8 mm
127 A3.000		11.1981→	B	[C2]	4 1288 ccm	55 kW	75 PS 9,75:1	71,5 mm
127 A6.000		01.1979→	B	[C]	4 1049 ccm	44 kW	60 PS 9,5:1	57,8 mm
127 A6.054		10.1977→	B	[C]	4 1049 ccm	37 kW	50 PS 9,3:1	57,8 mm
127 AB.1C.0		07.1978→	B	[C]	4 1049 ccm	37 kW	50 PS 9,3:1	57,8 mm
127 AB.OC.0		04.1977→	B	[C]	4 1049 ccm	37 kW	50 PS 9,3:1	57,8 mm
127 AB.ON.0		01.1977→	B	[C]	4 1049 ccm	37 kW	50 PS 9,3:1	57,8 mm
127 AE.OA.0		01.1979→	B	[C]	4 1049 ccm	44 kW	60 PS 9,5:1	57,8 mm
127 AJ.OC.0		10.1974→	B	[C]	4 1049 ccm	37 kW	50 PS 9,3:1	57,8 mm
146 A6.000		10.1986→	B	[C]	4 1049 ccm	43 kW	58 PS 9,3:1	57,8 mm
	4 76 076 072	KH 35,35 VT1 -4 BÜ +0,5 GL 75,85	SRK HKÜ	22 67 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,95		76,40	93 145 620
Ø76								16
127 A5.000		04.1981→	D (AN)		4 1302 ccm	33 kW	45 PS 20:1	71,5 mm
127 AB.5C.0		06.1983→	D (AN)		4 1301 ccm	33 kW	45 PS 21:1	71,5 mm
146 B1.000		03.1982→	D (AN)		4 1301 ccm	33 kW	45 PS 20:1	71,5 mm
156 A5.000		04.1986→	D (AN)		4 1301 ccm	27 kW	37 PS 20:1	71,5 mm
M703 AA.13.0		09.1989→	D (AN)		4 1301 ccm	33 kW	45 PS 20:1	71,5 mm
	4 76 076 094	KH 47,15 BÜ +4,9 GL 79,15	RK RTK	22 64,5	1 T15 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		76,00 76,40 76,60 77,00	93 497 600 (1) 93 497 620 (1) 93 497 630 (1) 93 497 640 (1)
	T Cyl. A	A=79		L=135,5			89 160 190	93 497 960
						cont...		

F



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	4 76 076 094	KH 46,85 BU +4,9 GL 78,85	RK RTK	22 64,5	1 T15 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		76,00 76,60 77,00	90 092 600 (2) 90 092 630 (2) 90 092 640 (2)
	T Cyl.	A=79		L=135,5			89 160 190	90 092 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:					
	Dicke thickness épaisseur espesor 1,65 mm 1,80 mm 1,95 mm		größer als more than supérieur à superior a + 0,85 + 1,05	kleiner als less than inférieur à inferior a + 0,85 + 1,05 + 1,25				
(2)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:					
	Dicke thickness épaisseur espesor 1,65 mm 1,80 mm 1,95 mm		größer als more than supérieur à superior a + 0,85 + 1,05	kleiner als less than inférieur à inferior a + 0,85 + 1,05 + 1,25				
	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm							
Ø77								17
	126 A1.000	07.1977→	B	[C]	2	652 ccm	17 kW	23 PS 7,5:1 70 mm
	126 A1.048	07.1977→	B	[C]	2	652 ccm	17 kW	23 PS 7,5:1 70 mm
	126 BB.0C.0	07.1977→	B	[C]	2	652 ccm	17 kW	23 PS 7,5:1 70 mm
	126 BB.1C.0	07.1977→	B	[C]	2	652 ccm	17 kW	23 PS 7,5:1 70 mm
	2 77 077 069	KH 40 GL 79,5		20 61	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947		77,00 77,40 77,60	93 331 600 93 331 620 93 331 630



FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø77 **18**

141 A.000 03.1980→ B [C] 2 652 ccm 22 kW 30 PS 8:1 70 mm

	2 77	KH 39,7 GL 79,2		20 61	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,947		77,00 77,40 77,60	93 404 600 93 404 620 93 404 630
	077 069							

Ø78 **19**

146 B.000	03.1986→	D (LA)	4	1367 ccm	52 kW	71 PS 20:1	71,5 mm
146 B3.000	09.1989→	D (LA)	4	1367 ccm	52 kW	71 PS 20:1	71,5 mm
M709 AT.13.0	03.1986→	D (LA)	4	1367 ccm	52 kW	70 PS 20:1	71,5 mm
M709 BT.13.0	03.1986→	D (LA)	4	1367 ccm	52 kW	70 PS 20:1	71,5 mm


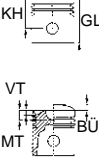

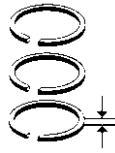
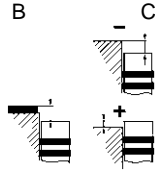
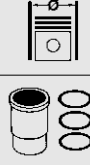
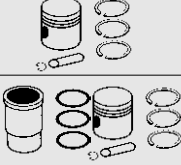
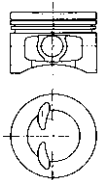
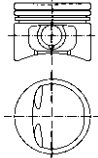
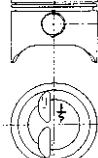
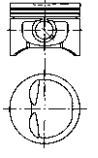
	4 78	KH 41 BÜ +2,5 GL 74,5	RK RTK	24 64,5	1 T15 2,5 MOG6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,00 78,60	90 283 600 90 283 640
	078 115							
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=130	H=4,5		89 332 190	90 283 960



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Ø 80 20 </div>																																																																							
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">128 A.000</td> <td style="width: 12.5%;">03.1969→</td> <td style="width: 12.5%;">B</td> <td style="width: 12.5%;">[C]</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">1116 ccm</td> <td style="width: 12.5%;">40-48 kW</td> <td style="width: 12.5%;">55-65 PS 8,8/</td> <td style="width: 12.5%;">55,5 mm</td> </tr> <tr> <td>128 AC5.000</td> <td>11.1971→</td> <td>B</td> <td>[C2]</td> <td>4</td> <td>1116 ccm</td> <td>48 kW</td> <td>65 PS 9,2:1</td> <td>55,5 mm</td> </tr> <tr> <td>128 BB.0A0</td> <td>11.1971→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>1116 ccm</td> <td>48 kW</td> <td>65 PS 8,8:1</td> <td>55,5 mm</td> </tr> <tr> <td>138 AE.0A.0</td> <td>10.1978→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>1116 ccm</td> <td>44 kW</td> <td>60 PS 9,2:1</td> <td>55,5 mm</td> </tr> </table>									128 A.000	03.1969→	B	[C]	4	1116 ccm	40-48 kW	55-65 PS 8,8/	55,5 mm	128 AC5.000	11.1971→	B	[C2]	4	1116 ccm	48 kW	65 PS 9,2:1	55,5 mm	128 BB.0A0	11.1971→	B	[C]	4	1116 ccm	48 kW	65 PS 8,8:1	55,5 mm	138 AE.0A.0	10.1978→	B	[C]	4	1116 ccm	44 kW	60 PS 9,2:1	55,5 mm																											
128 A.000	03.1969→	B	[C]	4	1116 ccm	40-48 kW	55-65 PS 8,8/	55,5 mm																																																															
128 AC5.000	11.1971→	B	[C2]	4	1116 ccm	48 kW	65 PS 9,2:1	55,5 mm																																																															
128 BB.0A0	11.1971→	B	[C]	4	1116 ccm	48 kW	65 PS 8,8:1	55,5 mm																																																															
138 AE.0A.0	10.1978→	B	[C]	4	1116 ccm	44 kW	60 PS 9,2:1	55,5 mm																																																															
	4 80 080 187	KH 34,7 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 77,3	HKÜ SRK	22 71 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		80,00	91 587 600																																																															
		KH 34,5 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 77,1					80,40	91 587 620																																																															
		KH 34,3 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 76,9					80,60	91 587 630																																																															
		KH 34,1 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 76,7					80,80	91 587 640																																																															
		KH 33,9 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 76,6					81,00	91 587 650																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Ø 80 21 </div>																																																																							
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">138 B.000</td> <td style="width: 12.5%;">01.1983→</td> <td style="width: 12.5%;">B</td> <td style="width: 12.5%;">[C]</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">1116 ccm</td> <td style="width: 12.5%;">40 kW</td> <td style="width: 12.5%;">54 PS 9,2:1</td> <td style="width: 12.5%;">55,5 mm</td> </tr> <tr> <td>138 B1.000</td> <td>02.1983→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>1116 ccm</td> <td>40 kW</td> <td>55 PS 9,6:1</td> <td>55,5 mm</td> </tr> <tr> <td>138 C1.000</td> <td>02.1983→</td> <td>B</td> <td>[CM]</td> <td>4</td> <td>1116 ccm</td> <td>41 kW</td> <td>55 PS 9,6:1</td> <td>55,5 mm</td> </tr> <tr> <td>146 A4.000</td> <td>04.1985→</td> <td>B</td> <td>[CM]</td> <td>4</td> <td>1116 ccm</td> <td>43 kW</td> <td>58 PS 9,2:1</td> <td>55,5 mm</td> </tr> <tr> <td>146 A4.044</td> <td>04.1985→</td> <td>B</td> <td>[C2]</td> <td>4</td> <td>1116 ccm</td> <td>41 kW</td> <td>55 PS 9,2:1</td> <td>55,5 mm</td> </tr> <tr> <td>146 A4.048</td> <td>04.1985→</td> <td>B</td> <td>[CM]</td> <td>4</td> <td>1116 ccm</td> <td>43 kW</td> <td>58 PS 9,2:1</td> <td>55,5 mm</td> </tr> <tr> <td>148 A.048</td> <td>02.1983→</td> <td>B</td> <td>[C2]</td> <td>4</td> <td>1116 ccm</td> <td>43 kW</td> <td>58 PS 9,2:1</td> <td>55,5 mm</td> </tr> </table>									138 B.000	01.1983→	B	[C]	4	1116 ccm	40 kW	54 PS 9,2:1	55,5 mm	138 B1.000	02.1983→	B	[C]	4	1116 ccm	40 kW	55 PS 9,6:1	55,5 mm	138 C1.000	02.1983→	B	[CM]	4	1116 ccm	41 kW	55 PS 9,6:1	55,5 mm	146 A4.000	04.1985→	B	[CM]	4	1116 ccm	43 kW	58 PS 9,2:1	55,5 mm	146 A4.044	04.1985→	B	[C2]	4	1116 ccm	41 kW	55 PS 9,2:1	55,5 mm	146 A4.048	04.1985→	B	[CM]	4	1116 ccm	43 kW	58 PS 9,2:1	55,5 mm	148 A.048	02.1983→	B	[C2]	4	1116 ccm	43 kW	58 PS 9,2:1	55,5 mm
138 B.000	01.1983→	B	[C]	4	1116 ccm	40 kW	54 PS 9,2:1	55,5 mm																																																															
138 B1.000	02.1983→	B	[C]	4	1116 ccm	40 kW	55 PS 9,6:1	55,5 mm																																																															
138 C1.000	02.1983→	B	[CM]	4	1116 ccm	41 kW	55 PS 9,6:1	55,5 mm																																																															
146 A4.000	04.1985→	B	[CM]	4	1116 ccm	43 kW	58 PS 9,2:1	55,5 mm																																																															
146 A4.044	04.1985→	B	[C2]	4	1116 ccm	41 kW	55 PS 9,2:1	55,5 mm																																																															
146 A4.048	04.1985→	B	[CM]	4	1116 ccm	43 kW	58 PS 9,2:1	55,5 mm																																																															
148 A.048	02.1983→	B	[C2]	4	1116 ccm	43 kW	58 PS 9,2:1	55,5 mm																																																															
	4 80	KH 35,05 BÜ +0,6 GL 75,15		22 71 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		80,00 80,40 80,60	94 877 600 94 877 610 94 877 620																																																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Ø 80 22 </div>																																																																							
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">126 A2.000</td> <td style="width: 12.5%;">09.1987→</td> <td style="width: 12.5%;">B</td> <td style="width: 12.5%;">[CM]</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">704 ccm</td> <td style="width: 12.5%;">19 kW</td> <td style="width: 12.5%;">26 PS 8,6:1</td> <td style="width: 12.5%;">70 mm</td> </tr> <tr> <td>126 A2.048</td> <td>09.1987→</td> <td>B</td> <td>[CM]</td> <td>2</td> <td>704 ccm</td> <td>19 kW</td> <td>26 PS 8,6:1</td> <td>70 mm</td> </tr> <tr> <td>170 A.000</td> <td>07.1994→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>2</td> <td>704 ccm</td> <td>22 kW</td> <td>30 PS 9:1</td> <td>70 mm</td> </tr> <tr> <td>170 A.046</td> <td>07.1994→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>2</td> <td>704 ccm</td> <td>22 kW</td> <td>30 PS 9:1</td> <td>70 mm</td> </tr> <tr> <td>M024 AA.07.0</td> <td>09.1987→</td> <td>B</td> <td>[CM]</td> <td>2</td> <td>704 ccm</td> <td>19 kW</td> <td>26 PS 8,6:1</td> <td>70 mm</td> </tr> </table>									126 A2.000	09.1987→	B	[CM]	2	704 ccm	19 kW	26 PS 8,6:1	70 mm	126 A2.048	09.1987→	B	[CM]	2	704 ccm	19 kW	26 PS 8,6:1	70 mm	170 A.000	07.1994→	B	[C]	2	704 ccm	22 kW	30 PS 9:1	70 mm	170 A.046	07.1994→	B	[C]	2	704 ccm	22 kW	30 PS 9:1	70 mm	M024 AA.07.0	09.1987→	B	[CM]	2	704 ccm	19 kW	26 PS 8,6:1	70 mm																		
126 A2.000	09.1987→	B	[CM]	2	704 ccm	19 kW	26 PS 8,6:1	70 mm																																																															
126 A2.048	09.1987→	B	[CM]	2	704 ccm	19 kW	26 PS 8,6:1	70 mm																																																															
170 A.000	07.1994→	B	[C]	2	704 ccm	22 kW	30 PS 9:1	70 mm																																																															
170 A.046	07.1994→	B	[C]	2	704 ccm	22 kW	30 PS 9:1	70 mm																																																															
M024 AA.07.0	09.1987→	B	[CM]	2	704 ccm	19 kW	26 PS 8,6:1	70 mm																																																															
	2 80	KH 34 GL 60		20 54	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		80,00 80,40 80,60	92 050 600 92 050 610 92 050 620																																																															



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>										
Ø 80 23										
M202 LL.11.071		09.1989→		B	[C]	4	1116 ccm	41 kW	55 PS 9,6:1	55,5 mm
	4 80	KH 35,4 VT1 -1,8 MT -1,8 GL 63,4		22 66,6 K		1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947			80,00 80,40 80,60	94 403 600 94 403 610 94 403 620
	080 290									
Ø 80,5 24										
146 A2.000 KAT		04.1985→		B (A)	[LE]	4	1301 ccm	74 kW	100 PS 7,7:1	63,9 mm
146 A2.146 KAT		10.1987→		B (A)	[LU]	4	1301 ccm	73 kW	100 PS 7,7:1	63,9 mm
146 A2.246 KAT		10.1987→		B (A)	[LU]	4	1301 ccm	74 kW	100 PS 7,7:1	63,9 mm
M603 AT.13.0 KAT		04.1985→		B	[LE]	4	1301 ccm	77 kW	105 PS 8:1	63,9 mm
	4 80,5	KH 35,05 MT -3,25 GL 63,05		22 58		1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 3			80,50 80,90 81,10	94 902 600 94 902 610 94 902 620
Ø 80,5 25										
146 A8.000 KAT		10.1990→		B (A)	[L]	4	1372 ccm	82-98 kW	111-133 PS 7,8:1	67,4 mm
146 A8.046 KAT		10.1990→		B	[L]	4	1372 ccm	82 kW	111 PS 7,8:1	67,4 mm
M603 BT.13.0		10.1989→		B (A)	[L]	4	1372 ccm	87 kW	118 PS 7,7:1	67,4 mm
	4 80,5	KH 33,3 MT -2 GL 61,3		22 58		1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 3			80,50 80,90 81,10	94 883 600 94 883 610 94 883 620
Ø 80,5 26										
146 C1.000 KAT		09.1989→		B	[MJ]	4	1372 ccm	51-53 kW	70-72 PS 9,2:1	67,4 mm
146 C5.000 KAT		09.1993→		B	[BI]	4	1372 ccm	50 kW	67 PS 9,2:1	67,4 mm
146 D5.000 KAT		06.1995→		B	[BI]	4	1371 ccm	49 kW	67 PS 9,2:1	67,4 mm
160 A1.046 KAT		03.1992→		B	[MJ]	4	1372 ccm	51 kW	70 PS 9,2:1	67,4 mm
836 A4.000 KAT		05.1989→		B	[MJ]	4	1372 ccm	51 kW	70 PS 9,2:1	67,4 mm
M202 PA.13.0		01.1988→		B	[MJ]	4	1372 ccm	51 kW	70 PS 9,2:1	67,4 mm
M605 PB.13.CO14 KAT		03.1992→		B	[BI]	4	1372 ccm	51 kW	70 PS 9,2:1	67,4 mm
	4 80,5	KH 33,3 MT -2,9 GL 65,3		22 58		1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3			80,50 80,90 81,10	92 292 600 92 292 610 92 292 620
	080 303									



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø 80,5 27								
M603 FT.13.T.01 KAT 09.1996→ B (A) [M] 4 1372 ccm 96 kW 131 PS 7,8:1 67,4 mm								
	4 80,5	KH 34,15 MT -2,35 GL 62,15		22 58	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 3		80,50 80,90 81,10	99 323 600 99 323 610 99 323 620
Ø 82 28								
182 A3.000 3V KAT 08.1995→ B [MM] 4 1369 ccm 59 kW 80 PS 9,85:1 64,87 mm 182 A5.000 3V KAT 08.1995→ B [MM] 4 1369 ccm 55-59 kW 75-80 PS 9,8:1 64,87 mm								
	4 82	KH 34,11 MT -5,2 GL 58,11		20 52	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3		82,00 82,40 82,60	94 872 600 94 872 610 94 872 620
Ø 82 29								
182 A2.000 4V KAT 08.1995→ B [BI] 4 1747 ccm 83 kW 113 PS 10,3:1 82,7 mm 183 A1.000 4V KAT 04.1995→ B [BI] 4 1747 ccm 96 kW 131 PS 10,3:1 82,7 mm								
	4 82	KH 36,15 MT -1,1 GL 60,15		20 52	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 3		82,00 82,40 82,60	94 873 600 94 873 610 94 873 620
Ø 82 30								
182 A1.000 4V KAT 08.1995→ B [M] 5 1998 ccm 108-113 kW 147-155 PS 10/10,7: 75,65 mm								
	5 82	KH 32,9 BU +0,8 GL 57,7		20 52	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 3		82,00 82,40 82,60	94 874 600 94 874 610 94 874 620

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø82 31									
305 D 000		1960→		D	4	1901 ccm	40 kW	55 PS 20:1	
605 D 015		1960→		D	4	1901 ccm	40 kW	55 PS 20:1	
	4 82	KH 46,9 MT -3,8 GL 100		26 71	2 R 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR		+0,162 +0,487	82,00	90 458 600
	082 072								
	N Cyl.	A=89	C=108	L=165	H+F=99,6+1			88 139 110	90 458 960
Ø82 32									
182 A7.000		03.1996→		D (LA)	4	1910 ccm	74 kW	101 PS 20,7:1 90,4 mm	
182 A8.000 KAT		03.1996→		D (LA)	4	1910 ccm	55 kW	75 PS 20,7:1 90,4 mm	
M717 AT.24.T KAT		08.1994→		D (LA)	5	2397 ccm	91 kW	124 PS 20,7:1 90,4 mm	
	4/5 82	KH 45,15 MT -1,4 GL 71,15	RTK Lox	26 65	1 T15 3 MOG6 1 M 2 MO 1 DSF 3 CR			82,00 82,60	94 871 600 94 871 610
Ø82 33									
182 B4.000		10.1998→		D (LA)	4	1910 ccm	77 kW	105 PS 18,45:1 90,4 mm	
185 A6.000 KAT		03.1999→		D (LA) [DD]	5	2387 ccm	96 kW	131 PS 18,45:1 90,4 mm	
185 B4.000 KAT		03.1999→		D (LA) [DD]	4	1910 ccm	77 kW	105 PS 18,45:1 90,4 mm	
M722 BT.19.T KAT		11.1998→		D (LA) [DD]	4	1910 ccm	77 kW	105 PS 18,45:1 90,4 mm	
M722 BT.24.T KAT		03.1999→		D (LA) [DD]	5	2387 ccm	96 kW	131 PS 18,45:1 90,4 mm	
	4/5 82	KH 47,25 MT -17,5 GL 73,25	RTK KBB	26 61	1 T15 3 CR 1 NM 2 1 DSF 3			82,00 82,60	94 966 600 94 966 620
	082 210								



FIAT / IVECO

			Type		$\varnothing \times L$					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	34	

Ø82,6

138 C.000	05.1985→	D (AN)	4	1698 ccm	44 kW	60 PS	20:1	79,2 mm
146 B2.000	09.1986→	D (AN)	4	1698 ccm	42 kW	57 PS	20,5:1	79,2 mm
149 A1.000	04.1984→	D (AN)	4	1929 ccm	48 kW	65 PS	21:1	90 mm
149 B1.000	02.1987→	D (AN)	4	1929 ccm	52 kW	70 PS	21:1	90 mm
149 B3.000	05.1985→	D (AN)	4	1698 ccm	42-44 kW	58-60 PS	20:1	79,2 mm
149 B4.000	07.1987→	D (AN)	4	1698 ccm	42 kW	57 PS	20:1	79,2 mm
149 B4.046	01.1988→	D (AN)	4	1698 ccm	42 kW	58 PS	20:1	79,2 mm
160 A7.000	02.1990→	D (AN)	4	1929 ccm	48 kW	65 PS	21:1	90 mm
176 B3.000	08.1993→	D (AN)	4	1929 ccm	42 kW	57 PS	20,5:1	79,2 mm
M708 FA.17	11.1991→	D (AN)	4	1697 ccm	42 kW	58 PS	20,5:1	79,2 mm

F



4
82,6

KH 42,2
BÜ +2,5
GL 78,3

RTK
Lox

25
69,4

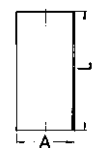
1 T15 2,5 MOG6
1 N 2 MOG3
1 DSF 3 CR

82,60
83,00
83,20

92 231 600 (1)
92 231 630 (1)
92 231 640 (1)
(90 191, 90 239,
90 961, 93 916)



083 066



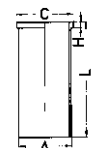
T Cyl.

A=86

L=154

89 386 190

92 231 960
(90 191, 90 961,
93 916)



T Cyl.

A=86

C=89

L=147,5

H=4,5

89 424 190

92 231 961
(90 961)

cont...





1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:					
	Kerben notches repères muescas	Stärke thickness épaisseur espesor	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	Motor 1,7 Ltr. D/TD ... Motor Nr. 1464107							
	0 1,65 mm			+ 0,80				
	1 1,80 mm		+ 0,80	+ 0,95				
	2 1,95 mm							
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0 1,65 mm			+ 1,00				
	1 1,80 mm		+ 1,00	+ 1,15				
	2 1,95 mm		+ 1,15					
	Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato							
	0 1,65 mm			+ 0,50				
	1 1,80 mm		+ 0,50	+ 0,65				
	2 1,95 mm		+ 0,65					
	Motor 1,9 Ltr. TD ... Motor Nr. 1300041							
	0 1,65 mm			+ 0,30				
	1 1,80 mm		+ 0,30	+ 0,50				
	2 1,95 mm		+ 0,50					
	Motor Nr. 1300042...1464107							
	0 1,65 mm			+ 0,50				
	1 1,80 mm		+ 0,50	+ 0,65				
	2 1,95 mm		+ 0,65					
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0 1,65 mm			+ 0,70				
	1 1,80 mm		+ 0,70	+ 0,85				
	2 1,95 mm		+ 0,85					

F



FIAT / IVECO

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 82,6**35**

160 A.000	02.1990→	D (LA)	4	1929 ccm	66 kW	90 PS	19,2:1	90 mm
160 B6.046	06.1990→	D (LA)	4	1929 ccm	60 kW	81 PS	19,2:1	90 mm
160 D1.000	01.1993→	D (LA)	4	1929 ccm	66 kW	90 PS	19,2:1	90 mm
176 A3.000	04.1996→	D (LA)	4	1698 ccm	51 kW	69 PS	19:1	79,2 mm
185 A2.000 KAT	09.1996→	D (LA) [DD]	5	2387 ccm	91 kW	124 PS	20,7:1	90,4 mm
230 A3.000	03.1994→	D (A)	4	1929 ccm	60 kW	82 PS	20:1	90 mm
230 A4.000 Euro 2	03.1994→	D (A)	4	1929 ccm	59 kW	80 PS	19,2	90 mm
831 D1.000	12.1985→	D (LA)	4	1929 ccm	59 kW	80 PS	20:1	90 mm
M707 AT.19.0	12.1985→	D (LA)	4	1929 ccm	59 kW	80 PS	20:1	90 mm
M707 CT.19.0	12.1985→	D (LA)	4	1929 ccm	59 kW	80 PS	20:1	90 mm
M710 AT.19.0	01.1988→	D (A)	4	1929 ccm	68 kW	92 PS	19,2:1	90 mm

F

	4/5 82,6	KH 42,4 BÜ +2,5 GL 78,05	Lox RTK	26 69	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MOG6 MO CR		82,60 83,00 83,20	90 613 600 (1) 90 613 640 (1) 90 613 660 (1)
	083 053								
	T Cyl.	A=86		L=154				89 386 190	90 613 960
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5			89 424 190	90 613 961

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muecscasespesor	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	Motor 1,9 Ltr.TD ... Motor Nr. 1300041								
	0 1,65 mm				+ 0,30				
	1 1,80 mm	+ 0,30			+ 0,50				
	2 1,95 mm	+ 0,50							
	Motor Nr. 1300042...1464107								
	0 1,65 mm				+ 0,50				
	1 1,80 mm	+ 0,50			+ 0,65				
	2 1,95 mm	+ 0,65							
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0 1,65 mm				+ 0,70				
	1 1,80 mm	+ 0,70			+ 0,85				
	2 1,95 mm	+ 0,85							



FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø82,6								36
160 A6.000		01.1988→	D (LA)	4	1929 ccm	66 kW	90 PS 19,2:1	90 mm
160 A6.046		06.1990→	D (LA)	4	1929 ccm	66 kW	90 PS 19,2:1	90 mm
176 B7.000		09.1996→	D (LA)	4	1697 ccm	46 kW	63 PS 19,1:1	79,2 mm
280 A3.000		1996→	D (A)	4	1929 ccm	60 kW	82 PS 19,2:1	90 mm
M718 TT.19.L		02.1990→	D (LA)	4	1929 ccm	66 kW	90 PS 19,9:1	90 mm

	4 82,6	KH 43,1 BÜ +2,3 GL 78,3	Lox RTK	26 69	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MOG6 MO CR	82,60 83,20	99 324 600 99 324 610
	T Cyl.	A=86		L=154			89 386 190	99 324 960

Ø82,6								37
146 B5.046		09.1989→	D (AN)	4	1929 ccm	44 kW	60 PS 21:1	90 mm
M705 CA.19		06.1993→	D (AN)	4	1929 ccm	48 kW	65 PS 21:1	90 mm
M708 NT.17.L		08.1997→	D (AN)	4	1698 ccm	52 kW	70 PS 20,5:1	79,2 mm

	4 82,6	KH 42,6 BÜ +2,5 GL 78,3	RTK Lox	25 69,4	1 T15 2,5 1 N 2 1 DSF 3	MOG6 MOG3 CR	82,60 83,20	94 907 600 94 907 610
	T Cyl.	A=86		L=154			89 386 190	94 907 960



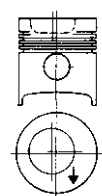
FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø82,6

38

154 B.000 03.1988→ D (LA) 4 1929 ccm 68 kW 92 PS 20:1 90 mm
 M711 AT.19.0 03.1988→ D (LA) 4 1929 ccm 68 kW 92 PS 18:1 90 mm

4
82,6KH 43
MT -13
GL 71

RTK

26
651 T15 2,5 MOG6
1 M 2 MO
1 DSF 4 CR82,60
83,2092 295 600
92 295 620

T Cyl.

A=86

L=154

89 386 190

92 295 960

F

Ø82,6

39

154 C6.000 11.1992→ D (A) [DD] 4 1929 ccm 68 kW 92 PS 20:1 90 mm
 154 D.000 11.1992→ D (A) [DD] 4 1929 ccm 68 kW 92 PS 20:1 90 mm
 154 D.100 11.1992→ D (A) [DD] 4 1929 ccm 68 kW 92 PS 20:1 90 mm
 M711 KT.19.0 11.1992→ D (LA) 4 1929 ccm 68 kW 92 PS 20:1 90 mm

4
82,6KH 43,03
MT -14,5
GL 71,3

RTK

26
651 R 2 MO
1 NM 2 MO
1 DSF 3 CR82,60
83,2094 572 600
94 572 620

T Cyl.

A=86

L=154

89 386 190

94 572 960





			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø83 **40**

LFW KAT	05.1996→	B	[BI]	4	1761 ccm	73 kW	99 PS	9,5:1	81,4 mm
XU 7JP KAT	08.1992→	B	[BI]	4	1762 ccm	74 kW	101 PS	9,3:1	81,4 mm

	4 83	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62	1 R 1,5 MOG6 1 N 1,5 1 UF 3		83,00	94 351 600
	83V 47							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 351 960

Ø83 **41**

138 A5.000	03.1980→	D (AN)	4	1714 ccm	40-43 kW	55-58 PS	20:1	79,2 mm
138 A6.000	03.1980→	D (AN)	4	1714 ccm	40 kW	55 PS	20:1	79,2 mm
138 B5.000	03.1980→	D (AN)	4	1714 ccm	40-43 kW	55-58 PS	20:1	79,2 mm
138 B6.000	06.1982→	D (AN)	4	1698 ccm	43 kW	58 PS	20,5:1	79,2 mm
M700 AA.17.0	03.1980→	D (AN)	4	1714 ccm	40 kW	55 PS	20:1	79,2 mm

	4 83	KH 45,9 MT -2,9 GL 85	RTK	25 71,1	1 T15 2,5 MOG6 1 N 2 MOG3 1 DSF 4 CR		83,00 83,40 83,60	93 561 600 (1) 93 561 630 (1) 93 561 640 (1) (93 382)
	083 033							
	T Cyl.	A=86		L=147,5			89 094 190	93 561 960

cont...



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	<p>nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu</p> <p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata</p> <p>Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescascapesesor</p> <p>1 1,65 mm 2 1,80 mm 2 1,95 mm</p>		<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:</p> <p>größer als more than supérieur à superior a</p> <p>+0,60 mm +0,75 mm</p>	<p>kleiner als less than inférieur à inferior a</p> <p>+0,60 mm +0,75 mm</p>				

F

Ø 83


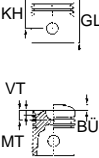

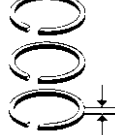
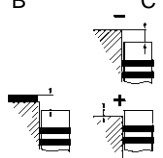
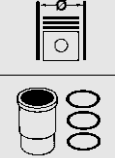
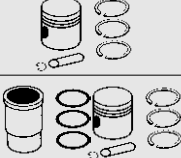






42

D9B 07.1983→ D (AN) 4 1905 ccm 51 kW 69 PS 23,5:1 88 mm

	4 83	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		83,00 83,50 83,80	93 648 600 (1) 93 648 610 (1) 93 648 620 (1)
	083 031							
	T Cyl.	A=86		L=153,5			89 184 190	93 648 960

(1)	<p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata</p> <p>Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescascapesesor</p> <p>1 1,49 2 1,61 3 1,73</p>		<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:</p> <p>größer als more than supérieur à superior a</p> <p>+0,54 +0,65 +0,77</p>	<p>kleiner als less than inférieur à inferior a</p> <p>+0,65 +0,77 +0,82</p>				
-----	---	--	--	--	--	--	--	--



1	2	3	4	5	6	7	8	9																																				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>																																												
43																																												
Ø83		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>D8B KAT</td> <td>08.1997→</td> <td>D (LA)</td> <td>4</td> <td>1905 ccm</td> <td>66-68 kW</td> <td>90-92 PS</td> <td>21,8:1</td> <td>88 mm</td> </tr> <tr> <td>DHX</td> <td>08.1997→</td> <td>D (LA)</td> <td>4</td> <td>1905 ccm</td> <td>66-68 kW</td> <td>90-92 PS</td> <td>21,8:1</td> <td>88 mm</td> </tr> <tr> <td>XUD 9TE</td> <td>08.1997→</td> <td>D (LA)</td> <td>4</td> <td>1905 ccm</td> <td>66-68 kW</td> <td>90-92 PS</td> <td>21,8:1</td> <td>88 mm</td> </tr> <tr> <td>XUD 9TF</td> <td>03.1994→</td> <td>D (LA)</td> <td>4</td> <td>1905 ccm</td> <td>68 kW</td> <td>92 PS</td> <td>21,8:1</td> <td>88 mm</td> </tr> </table>							D8B KAT	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm	DHX	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm	XUD 9TE	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm	XUD 9TF	03.1994→	D (LA)	4	1905 ccm	68 kW	92 PS	21,8:1	88 mm
D8B KAT	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm																																				
DHX	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm																																				
XUD 9TE	08.1997→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm																																				
XUD 9TF	03.1994→	D (LA)	4	1905 ccm	68 kW	92 PS	21,8:1	88 mm																																				
 	4 83	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK Lox	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		83,00	94 786 600																																			
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3						83,50 83,80	94 786 610 94 786 620 (93 141)																																			
44																																												
Ø84		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>131 A.000</td> <td>10.1974→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>1585 ccm</td> <td>55 kW</td> <td>75 PS</td> <td>9,2:1</td> <td>71,5 mm</td> </tr> <tr> <td>131 A1.000</td> <td>10.1974→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>1574 ccm</td> <td>55 kW</td> <td>75 PS</td> <td>9,2:1</td> <td>71,5 mm</td> </tr> <tr> <td>131 AB.1A.0</td> <td></td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>1585 ccm</td> <td>55 kW</td> <td>75 PS</td> <td>9,2:1</td> <td>71,5 mm</td> </tr> </table>							131 A.000	10.1974→	B	[C]	4	1585 ccm	55 kW	75 PS	9,2:1	71,5 mm	131 A1.000	10.1974→	B	[C]	4	1574 ccm	55 kW	75 PS	9,2:1	71,5 mm	131 AB.1A.0		B	[C]	4	1585 ccm	55 kW	75 PS	9,2:1	71,5 mm						
131 A.000	10.1974→	B	[C]	4	1585 ccm	55 kW	75 PS	9,2:1	71,5 mm																																			
131 A1.000	10.1974→	B	[C]	4	1574 ccm	55 kW	75 PS	9,2:1	71,5 mm																																			
131 AB.1A.0		B	[C]	4	1585 ccm	55 kW	75 PS	9,2:1	71,5 mm																																			
 	4 84	KH 38,5 GL 78	HKÜ RK	22 69,1	1 R 1,5 1 NM 2 1 GSF 3,947	CR G6		84,00	92 915 600																																			
	084 085	KH 38,3 GL 77,8						84,40	92 915 620																																			
		KH 38,1 GL 77,6						84,60	92 915 630																																			
		KH 37,9 GL 77,4						84,80	92 915 640																																			
		KH 37,7 GL 77,2						85,00	92 915 650																																			
		KH 37,5 GL 77						85,60	92 915 660																																			
45																																												
Ø84		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>131 C2.000</td> <td>03.1981→</td> <td>B</td> <td>[CM]</td> <td>4</td> <td>1585 ccm</td> <td>63 kW</td> <td>85 PS</td> <td>9,1:1</td> <td>71,5 mm</td> </tr> <tr> <td>149 A.000</td> <td>09.1983→</td> <td>B</td> <td>[CM]</td> <td>4</td> <td>1585 ccm</td> <td>74 kW</td> <td>100 PS</td> <td>9,3:1</td> <td>71,5 mm</td> </tr> <tr> <td>M203 AA.16.0</td> <td>03.1981→</td> <td>B</td> <td></td> <td>4</td> <td>1585 ccm</td> <td>62 kW</td> <td>85 PS</td> <td>9,1:1</td> <td></td> </tr> </table>							131 C2.000	03.1981→	B	[CM]	4	1585 ccm	63 kW	85 PS	9,1:1	71,5 mm	149 A.000	09.1983→	B	[CM]	4	1585 ccm	74 kW	100 PS	9,3:1	71,5 mm	M203 AA.16.0	03.1981→	B		4	1585 ccm	62 kW	85 PS	9,1:1							
131 C2.000	03.1981→	B	[CM]	4	1585 ccm	63 kW	85 PS	9,1:1	71,5 mm																																			
149 A.000	09.1983→	B	[CM]	4	1585 ccm	74 kW	100 PS	9,3:1	71,5 mm																																			
M203 AA.16.0	03.1981→	B		4	1585 ccm	62 kW	85 PS	9,1:1																																				
 	4 84	KH 38,5 GL 78	HKÜ RK	22 69,1	1 R 1,5 1 NM 2 1 GSF 3,947	CR G6		84,00	93 948 600																																			
	084 085																																											

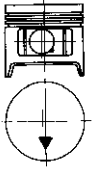
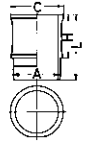
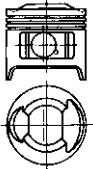
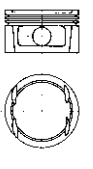
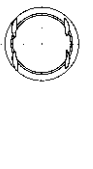
F



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø 84								46
138 AR.048		05.1985→	B	[CM]	4 1585 ccm	74 kW	101 PS 9,3:1	71,5 mm
149 A2.000		01.1983→	B	[CM]	4 1585 ccm	74 kW	100 PS 9,3:1	71,5 mm
149 A4.000		06.1985→	B	[CM]	4 1585 ccm	74 kW	101 PS 9,3:1	71,5 mm
149 C2.000 KAT		09.1986→	B	[BI]	4 1585 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1	71,5 mm
149 C2.046 KAT		01.1988→	B	[BI]	4 1585 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1	71,5 mm
149 C3.000 KAT		06.1986→	B	[BI]	4 1585 ccm	74 kW	101 PS 9,5:1	71,5 mm
M402 AA.16.0		10.1985→	B	[CM]	4 1585 ccm	74-77 kW	100-105 PS 9,3:1	71,5 mm
	4 84	KH 38,9 VT1 -2,8 BÜ +5,8 GL 84,2		22 69	1 R 1,5 CR 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00 84,40 84,60	92 133 600 92 133 610 92 133 620
Ø 84								47
132 A1.000		04.1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	77 kW	105 PS 8,9:1	79,2 mm
132 AB.000		1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	77-82 kW	105-111 PS 8,9:1	79,2 mm
132 AB.1A.0		04.1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	77-82 kW	105-111 PS 8,9:1	79,2 mm
132 B1.000		1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	82 kW	111 PS 8,9:1	79,2 mm
132 BB.1A.0		1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	79 kW	107 PS 8,9:1	79,2 mm
132 C1.000		04.1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	77-105 kW	82-111 PS 8,9:1	79,2 mm
132 CB.1A		04.1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	77-82 kW	105-111 PS 8,9:1	79,2 mm
	4 84	KH 38,45 BÜ +1,6 GL 79,55	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00	92 425 600
	084 085	KH 38,05 BÜ +1,6 GL 79,15					84,60	92 425 620
		KH 37,85 BÜ +1,6 GL 78,95					84,80	92 425 630
		KH 37,65 BÜ +1,6 GL 78,75					85,00	92 425 650
Ø 84								48
132 AC.000		01.1973→	B	[CM]	4 1756 ccm	74-81 kW	100-110 PS 9/9,8:1	79,2 mm
132 AC1.000		01.1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	87 kW	118 PS 9,8	79,2 mm
132 AC4.000		01.1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	84-87 kW	114-118 PS 9,8:1	79,2 mm
132 AS1.000		01.1972→	B	[CM]	4 1756 ccm	84-87 kW	114-118 PS 9,8:1	79,2 mm
	4 84	KH 38,3 BÜ +4,2 GL 82	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,60	92 945 630 (92 426)
	084 086							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø84 49									
169 B 169 D XM 7T		06.1985→ 06.1985→ 09.1981→	B B B	[C] [C] [C]	4 4 4	1796 ccm 1795 ccm 1796 ccm	51 kW 51 kW 44-51 kW	69 PS 7,5:1 69 PS 7,5:1 60-69 PS 7,5:1	81 mm 81 mm 81 mm
	4 84 084 083	KH 37,8 GL 70,25		23 70	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		84,00	92 409 700	
	N Cyl.	A=93 C=99,2 L=135,6 H=90			1 P 92,4 x 99,7 x 0,07 1 P 92,4 x 99,7 x 0,085 1 P 92,4 x 99,7 x 0,105 1 P 92,4 x 99,7 x 0,13		88 634 110	92 409 970	
Ø84 50									
159 A4.000 KAT 159 A4.046 KAT 835 C2.000 KAT 835 C4.000 KAT 836 A5.000 KAT M610 LA.18.C KAT		02.1990→ 03.1992→ 03.1993→ 03.1993→ 10.1994→ 05.1990→	B B B B B B	[BI] [BI] [BI] [BI] [BI] [BI]	4 4 4 4 4 4	1756 ccm 1756 ccm 1756 ccm 1756 ccm 1756 ccm 1756 ccm	81 kW 77 kW 76 kW 66 kW 74 kW 76 kW	110 PS 9,5:1 105 PS 9,5:1 103 PS 9,5:1 90 PS 9,5:1 101 PS 9,5:1 103 PS 9,5:1	79,2 mm 79,2 mm 79,2 mm 79,2 mm 79,2 mm 79,2 mm
	4 84	KH 39,47 BÜ +2 GL 80,97		22 66	1 NM 1,5 1 R 1,5 CR G6 1 DSF 3 CR		84,00 84,40 84,60	94 483 600 94 483 610 94 483 620	
Ø84 51									
160 A5.000 4V M607 AA.18.0 4V		10.1989→ 10.1989→	B B	[BI] [BI]	4 4	1755 ccm 1756 ccm	101 kW 101 kW	138 PS 9,9:1 138 PS 9,9:1	79,2 mm 79,2 mm
	4 84	KH 39,8 BÜ +0,6 GL 67,4		22 63	1 NM 2 1 GSF 3,947 1 R 1,5 CR G6		84,00	92 310 600	
		KH 38,8 BÜ +0,6 GL 67,4					84,40 84,60	92 310 610 92 310 620	



FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø84								52
124 B3.000		06.1973→	B	[C]	4	1585 ccm	46 kW	62 PS 8,9:1 71,5 mm
131 B2.000		06.1978→	B	[C2]	4	1995 ccm	85 kW	115 PS 8,9:1 90 mm
131 C3.000		06.1978→	B	[C2]	4	1995 ccm	85 kW	115 PS 8,9:1 90 mm
131 C4.000		03.1981→	B	[C2]	4	1995 ccm	83 kW	113 PS 9:1 90 mm
132 B2.000		06.1978→	B	[CM]	4	1995 ccm	83 kW	112 PS 9:1 90 mm
132 C2.000		03.1976→	B	[C]	4	1995 ccm	83 kW	112 PS 8,9:1 90 mm
132 C3.000		01.1980→	B	[L]	4	1995 ccm	90 kW	122 PS 9:1 90 mm
132 C3.054		06.1981→	B	[L]	4	1995 ccm	90 kW	122 PS 9:1 90 mm
132 D1.000		06.1081→	B	[CM]	4	1995 ccm	83 kW	113 PS 9:1 90 mm
132 DB.2A.O		03.1976→	B	[C]	4	1995 ccm	83 kW	112 PS 9:1 90 mm

F

	4 84	KH 38,45 GL 77,95	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00	93 279 600
	084 085	KH 38,05 GL 77,55					84,60	93 279 630
		KH 37,85 GL 77,35					84,80	93 279 640
		KH 37,65 GL 77,15					85,00	93 279 650

Ø84								53
154 A1.000		12.1985→	B	[CM]	4	1995 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1 90 mm
154 C2.000		12.1985→	B	[CM]	4	1995 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1 90 mm
154 C5.000		07.1990→	B	[CM]	4	1995 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1 90 mm
M401 CG.20.0		12.1985→	B	[CM]	4	1995 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1 90 mm

	4 84	KH 39,8 MT -1,9 GL 67,8		22 63	1 NM 2 1 GSF 3,947 1 R 1,5 CR G6		84,00 84,40 84,60	92 305 600 92 305 610 92 305 620

Ø84								54
154 C.000		12.1985→	B	[LU]	4	1995 ccm	89 kW	120 PS 9,75:1 90 mm
154 C3.000		07.1990→	B	[BI]	4	1995 ccm	89 kW	120 PS 9,75:1 90 mm
154 C3.046		12.1985→	B	[BI]	4	1995 ccm	89 kW	120 PS 9,75:1 90 mm
834 AB.000		12.1985→	B	[BI]	4	1985 ccm	88 kW	120 PS 9,75:1 90 mm
834 B.048 KAT		03.1986→	B	[LU]	4	1995 ccm	88 kW	120 PS 9,75:1 90 mm
834 B.146 KAT		03.1986→	B	[BI]	4	1985 ccm	88 kW	120 PS 9,75:1 90 mm
M601 AA.20.0		12.1985→	B	[BI]	4	1995 ccm	89 kW	120 PS 9,75:1 90 mm

	4 84	KH 39,65 GL 79,15		22 69	1 NM 2 1 GSF 3,947 1 R 1,5 CR G6		84,00 84,40 84,60	94 880 600 94 880 610 94 880 620



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø84 55									
154 A2.000 KAT M601 FT.20.0		12.1985→ 12.1985→	B (A) B (A)	[LE] [LE]	4 4	1981 ccm 1995 ccm	114 kW 114 kW	155 PS 8:1 155 PS 8:1	90 mm 90 mm
	4 84	KH 39,5 MT -4,5 GL 74,5	RK	22 66	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00 84,40 84,60	93 999 600 93 999 610 93 999 620	
	084 113								
Ø84 56									
154 C4.046 KAT M601 HA.20.000. KAT M601 HT.20.000. KAT		06.1987→ 06.1987→ 06.1987→	B (A) B (A) B	[LU] [LU] [LU]	4 4 4	1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm	110 kW 110 kW 110 kW	150 PS 7,5:1 150 PS 7,5:1 150 PS 7,5:1	90 mm 90 mm 90 mm
	4 84	KH 39,5 MT -6 GL 79		22 66	1 R 1,5 CR G6 1 R 2 1 GSF 3,947		84,00 84,40 84,60	92 035 600 92 035 610 92 035 620	
Ø84 57									
159 A5.046 KAT 159 A6.046 KAT 159 AC6.046 KAT M601 S.A.20.0 KAT M611 CA.20.A KAT M611 CA.20.C KAT M611 LA.20.C025 KAT M619 AA.20A KAT M619 AA2.0CO14 KAT		03.1992→ 06.1990→ 02.1990→ 06.1990→ 06.1990→ 10.1990→ 06.1990→ 12.1985→ 12.1985→	B B B B B B B B B	[BI] [BI] [BI] [BI] [BI] [BI] [BI] [LU] [LU]	4 4 4 4 4 4 4 4 4	1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm	85 kW 83 kW 85 kW 83 kW 83 kW 85 kW 83 kW 85 kW 85 kW	115 PS 9,5:1 113 PS 9,5:1 115 PS 9,5:1 113 PS 9,5:1 113 PS 9,5:1 115 PS 9,5:1 113 PS 9,5:1 115 PS 9,5:1 115 PS 9,5:1	90 mm 90 mm 90 mm 90 mm 90 mm 90 mm 90 mm 90 mm 90 mm
	4 84	KH 39,8 MT -1,6 GL 67,8		22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00 84,40 84,60	92 298 600 92 298 610 92 298 620	
	084 085								
Ø84 58									
154 E1.000 4V KAT 160 A8.000 4V KAT 160 A8.046 4V KAT 836 A3.000 4V KAT 836 A3.011 4V KAT M615 HA.20.C 4V KAT		12.1992→ 03.1991→ 03.1991→ 03.1993→ 11.1993→ 12.1992→	B B B B B (A) B	[M] [BI] [BI] [BI] [BI] [BI]	4 4 4 4 4 4	1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm 1995 ccm	101-103 kW 109 kW 107 kW 102 kW 102 kW 109 kW	137-140 PS 10,3:1 148 PS 10,5:1 146 PS 10,5:1 139 PS 10,35:1 139 PS 10,5:1 148 PS 10,35:1	90 mm 90 mm 90 mm 90 mm 90 mm 90 mm
	4 84	KH 39,75 MT -2,05 GL 67,75		22 63	1 NM 1,5 1 R 1,5 CR G6 1 DSF 3 CR		84,00	94 485 600	
		KH 39,1 GL 67,1					84,40 84,60	94 485 610 94 485 620	


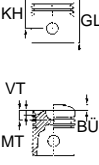

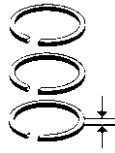
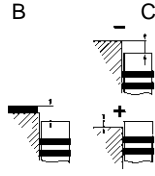
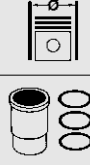
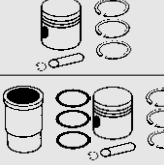
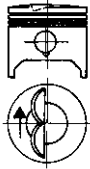
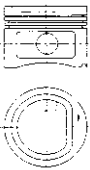



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø84 59 175 A1.000 4V KAT 11.1993→ B (A) [BI] 4 1995 ccm 140 kW 190 PS 8:1 90 mm								
	4 84	KH 39 MT -6 GL 69		22 66	1 NM 1,5 1 R 1,5 CR G6 1 DSF 3 CR		84,00 84,40 84,60	94 869 600 94 869 610 94 869 620
Ø85 60 614.000 D 2 1135 ccm 13 kW 18 PS 21,5:1 614.010 D 2 1135 ccm 13 kW 18 PS 21,5:1 615.000 D 4 2270 ccm 29 kW 40 PS 21,5:1								
	2/4 85	KH 50,3 MT -4,5 GL 90		28 74	1 M 3 CR G3 1 R 3 1 N 3 1 GSF 5,5	+0,14 +0,44	85,00	90 422 600
Ø85 61 XUD 11ATE 3V 05.1989→ D (LA) 4 2088 ccm 80 kW 109 PS 21,5:1 92 mm								
	4 85	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 MOG6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		85,00 85,25 85,60	90 686 600 90 686 610 90 686 620
Ø85 62 P8C 3V KAT 07.1994→ D (LA) 4 2088 ccm 80 kW 109 PS 21,5:1 92 mm XUD 11BTE 3V KAT 01.1996→ D (LA) 4 2088 ccm 80 kW 109 PS 21,5:1 92 mm								
	4 85	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 MOG6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		85,00 85,25 85,60	94 643 600 94 643 610 94 643 620
Ø85 63 DW 10 ATED 3 KAT 09.1998→ D (LA) [DD] 4 1997 ccm 80 kW 109 PS 18:1 88 mm								
	4 85	KH 46,75 VT1 -1 VT2 -1 MT -18,3 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 PC G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		85,00 85,60	94 821 601 94 821 620

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

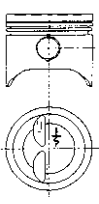
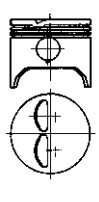
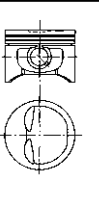


1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>										
Ø86 64										
128 A1.000		03.1969→		B	[C]	4	1290 ccm	44 kW	60 PS 8,9/9,2:	55,5 mm
128 AC.000		11.1971→		B	[C2]	4	1290 ccm	55 kW	75 PS 9,2:1	55,5 mm
128 AR.000		09.1971→		B	[C2]	4	1290 ccm	50 kW	67 PS 8,9:1	55,5 mm
128 BB.1A.0		04.1970→		B	[C]	4	1290 ccm	55 kW	75 PS 9,2:1	55,5 mm
	4 86	KH 34,7 VT1 -3,5 BÜ +0,6 GL 77,3	HKÜ SRK	22 69	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947				86,00	93 449 600
	086 095	KH 34,3 VT1 -3,5 BÜ +0,6 GL 76,9							86,60	93 449 620
		KH 33,9 VT1 -3,5 BÜ +0,6 GL 76,5							87,00	93 449 640 (92 427)
Ø86 65										
RGX KAT		03.1994→		B (LA)	[M]	4	1998 ccm	108 kW	147 PS 8,5:1	86 mm
	4 86	KH 40 MT -7 GL 65		22 62	1 R 1,5 MO G6 1 N 1,75 1 UF 3				86,00 86,25	91 949 600 91 949 610
	86V 107									
Ø86 66										
RFU KAT		03.1994→		B	[BI]	4	1998 ccm	89 kW	121 PS 9,5:1	86 mm
RFW KAT		02.1994→		B	[BI]	4	1998 ccm	80-89 kW	109-121 PS 9,5:1	86 mm
RGU KAT		03.1994→		B	[BI]	4	1998 ccm	89 kW	121 PS 9,5:1	86 mm
XU 10J2C KAT		08.1992→		B	[BI]	4	1998 ccm	89 kW	121 PS 9,5:1	86 mm
	4 86	KH 40 MT -5,02 GL 65		22 62	1 R 1,5 1 M 1,75 1 UF 3				86,00 86,25 86,60	94 353 600 94 353 610 94 353 620
	86V 131									

F



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø86,4 67								
138 B2.000		10.1982→	B	[CM]	4 1301 ccm	50 kW	68 PS 9,1:1	55,5 mm
138 B3.000		07.1978→	B	[CM]	4 1499 ccm	55-61 kW	75-82 PS 9,2:1	63,9 mm
149 A7.000		05.1985→03.1988	B	[CM]	4 1301 ccm	48 kW	65 PS 9,6:1	55,5 mm
149 C1.000 KAT		05.1988→	B	[BI]	4 1499 ccm	55 kW	75 PS 9,2:1	63,9 mm
	4 86,4 086 088	KH 35 VT1 -3,28 MT -0,6 GL 74,5 KH 34,7 VT1 -3,28 MT -0,6 GL 74,2 KH 34,4 VT1 -3,28 MT -0,6 GL 73,9	SRK HKÜ	22 68,7	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		86,40 86,80 87,00	90 699 600 90 699 620 90 699 630 (92 049)
Ø86,4 68								
128 A5.000		07.1978→	B	[CM]	4 1499 ccm	55 kW	75 PS 9:1	63,9 mm
128 AS.000		1978→	B	[CM]	4 1499 ccm	63 kW	85 PS 9,2:1	63,9 mm
138 A2.000		10.1978→	B	[CM]	4 1498 ccm	63 kW	86 PS 9,2:1	63,9 mm
138 A2.054		10.1982→	B	[CM]	4 1498 ccm	55 kW	75 PS 9,2:1	63,9 mm
138 A4.000		10.1982→	B	[CM]	4 1498 ccm	61 kW	82 PS 9,2:1	63,9 mm
138 AE2.EE.0		07.1978→	B	[CM]	4 1499 ccm	55 kW	75 PS 9,2	63,9 mm
138 AS.000		10.1978→	B	[CM]	4 1499 ccm	63 kW	86 PS 9,2:1	63,9 mm
138 B3.048		10.1982→	B	[CM]	4 1499 ccm	55 kW	75 PS 9:1	63,9 mm
138 C2.048 KAT		10.1985→	B	[L]	4 1499 ccm	55 kW	75 PS 9/9,2:1	55,5 mm
149 A5.046		05.1985→	B	[CM]	4 1499 ccm	58 kW	79 PS 9,2:1	63,9 mm
	4 86,4 086 088	KH 34,45 VT1 -2,49 GL 73,95	SRK	22 68,7	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		86,40 86,80	93 302 600 93 302 620
Ø86,4 69								
146 C6.000 KAT		09.1993→	B	[M]	4 1581 ccm	69 kW	94 PS 9,5:1	67,4 mm
146 D6.000 KAT		06.1995→	B	[BI]	4 1581 ccm	55 kW	75 PS 9,2:1	67,4 mm
159 A3.000		02.1990→	B	[CM]	4 1581 ccm	58-63 kW	79-86 PS 9,2:1	67,4 mm
160 A2.000		01.1988→	B	[CM]	4 1581 ccm	60-63 kW	82-86 PS 9,2:1	67,4 mm
176 A9.000 KAT		09.1993→	B	[BI]	4 1581 ccm	65 kW	88 PS 9,5:1	67,4 mm
M202 PA.15.0			B	[CM]	4 1581 ccm	63 kW	86 PS 9,2:1	67,4 mm
M202 PB.15.0 KAT		02.1990→	B	[BI]	4 1581 ccm	57-65 kW	78-88 PS 9,2:1	67,4 mm
M605 PB.15.CO14 KAT		03.1992→	B	[BI]	4 1581 ccm	65 kW	88 PS 9,5:1	67,4 mm
	4 86,4	KH 33,3 MT -2,3 GL 72,8		22 63	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 DSF 3		86,40 86,80 87,00	92 317 700 92 317 710 92 317 720

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø86,4								70	
176 B.000 4V KAT		09.1997→	B	[BI]	4	1581 ccm	74 kW	101 PS 10,15:1 67,4 mm	
178 B3.000 4V KAT		03.1996→	B	[BI]	4	1581 ccm	74 kW	101 PS 10,15:1 67,4 mm	
182 A4.000 4V KAT		08.1995→	B	[BI]	4	1581 ccm	76 kW	103 PS 10,5:1 67,4 mm	
182 A4.027 4V		08.1995→	B	[BI]	4	1581 ccm	76 kW	103 PS 10,15:1 67,4 mm	
182 A6.000 4V KAT		08.1995→	B	[BI]	4	1581 ccm	76 kW	103 PS 10,15:1 67,4 mm	
185 A3.000 4V KAT		10.1997→	B	[BI]	4	1581 ccm	76 kW	103 PS 10,5:1 67,4 mm	
M645 BA.15.T 4V KAT		08.1995→	B	[BI]	4	1581 ccm	76 kW	103 PS 10,15:1 67,4 mm	
	4 86,4	KH 34,17 BÜ +0,25 GL 59,42		22 56	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3			86,40 86,80 87,00	94 875 600 94 875 610 94 875 620
Ø88								71	
170 B		10.1981→	B	[SM]	4	1971 ccm	55 kW	75 PS 8:1 81 mm	
170 C		06.1986→	B	[C]	4	1971 ccm	62 kW	84 PS 8:1 81 mm	
170 D		01.1986→	B	[C]	4	1971 ccm	62 kW	84 PS 8:1 81 mm	
XN 1T		09.1981→	B	[C]	4	1971 ccm	55-58 kW	75-79 PS 8:1 81 mm	
XN 1TA		01.1986→	B	[C]	4	1971 ccm	62 kW	84 PS 8:1 81 mm	
	4 88	KH 38,25 BÜ +0,65 GL 71,9		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR			88,00	93 908 600
	088 046								
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15		88 589 110	93 908 960
	4 88	KH 37,9 BÜ +2,98 GL 73,88	SRK	23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 G 4			88,00	90 820 600
	088 046								
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15		88 589 110	90 820 960
cont...									

F



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
	... cont								
	4 88 088 046	KH 37,9 BU +2,55 GL 73,45		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 G 4		88,00	93 316 600 (92 131)	
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	93 316 960	
	4 88 088 046	KH 37,9 BU +2,55 GL 73,45	SRK	23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		88,00	93 316 700 (1)	
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	93 316 970	
(1)	mit Stahl lamellen-Ölring (SLF) with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF) avec segment racleur en acier en trois parties (SLF) con rascador de láminas de acero (SLF)								

F





1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>Ø92 72</p> <p>DJ 5T 3V KAT 07.1994→ D (LA) 4 2446 ccm 76–96 kW 104–130 PS 22:1 92 mm DK 5ATE 3V 1993→ D (LA) 4 2446 ccm 96 kW 130 PS 22:1 92 mm</p>								
	4 92	KH 49,84 VT1 -2,3 MT -2,3 GL 82	HKÜ Lox KKK RTK TPL	34 68	1 T15 3 MO G6 1 R 1,75 MO 1 DSF 3,5 CR		92,01 92,51	91 313 600 91 313 610
	092 140	KH 49,47 VT1 -2,3 MT -2,3 GL 82						
<p>Ø93 74 F</p> <p>8140.61.200 04.1978→ D (AN) 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 21:1 90 mm 8140.61.204 04.1978→ D (AN) 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 21:1 90 mm 8140.61.230 04.1978→ D (AN) 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 21:1 90 mm 8140.61.300 04.1978→ D (AN) 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 21:1 90 mm 8142.61 06.1978→ D (AN) 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 21:1 90 mm 8144.61.200 03.1978→ D (AN) 4 2429 ccm 53 kW 72 PS 21:1 89,4 mm</p>								
	4 93	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	93,00 93,40 93,60	93 378 700 93 378 720 93 378 730
	093 040							
	T Cyl.	A=96		L=167			89 066 190	93 378 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190	93 378 971
	4 93	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	93,00	93 911 700
	093 040							
	T Cyl.	A=96		L=167			89 066 190	93 911 970
						cont...		



FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190	93 911 971

Ø93

75

8144.61.500	06.1983→	D (A)	4	2445 ccm	66 kW	90 PS 22:1	90 mm
8144.81.200	06.1983→	D (A)	4	2445 ccm	66-74 kW	90-100 PS 22:1	90 mm
8144.91.2000	11.1984→	D (LA)	4	2445 ccm	74 kW	100 PS 22:1	90 mm
8144.91.2200	11.1984→	D (A)	4	2445 ccm	74 kW	100 PS 22:1	90 mm

F

	4 93	KH 54,95 MT -4 GL 89,95	KKK RTK Lox	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,81 +1,14	93,00 93,60	90 015 700 90 015 730
	093 065								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190	90 015 970	

Ø93

76

8140.21.200	02.1985→	D (A)	4	2445 ccm	68 kW	92 PS 18:1	90 mm
8140.21.214	07.1988→	D (A)	4	2445 ccm	77 kW	105 PS 18:1	90 mm
8144.21.200	01.1986→	D (A)	4	2445 ccm	68 kW	92 PS 18:1	90 mm
8144.21.220	01.1986→	D (A)	4	2445 ccm	68 kW	92 PS 18:1	90 mm

	4 93	KH 59,65 MT -14,8 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	93,00 93,40 93,60	93 123 700 93 123 730 93 123 740
	093 050								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		89 319 190	93 123 970	



FIAT / IVECO

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø93									78
8140.67.2500		01.1986→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS 22:1	92 mm	
8140.67.500		03.1994→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS 22:1	92 mm	
8144.67.200		01.1986→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS 22:1	92 mm	
8144.67.220		01.1986→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS 22:1	92 mm	
8144.67.2500		12.1985→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS 22:1	92 mm	

	4 93	KH 54 MT -2,2 GL 88	Lox RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,81 +1,14	93,00 93,40 93,60	93 883 700 93 883 720 93 883 730
	093 055								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190	93 883 970

Ø93									79
8140.67.2700		03.1994→	D (AN)	4	2499 ccm	62 kW	85 PS 22:1	92 mm	

	4 93	KH 54 MT -2,2 GL 88	RTK Lox	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+1,14 +0,81	93,00 93,40 93,60	94 576 700 94 576 720 94 576 730
	093 070								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190	94 576 970



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø93 **80**
 8144.97.2400 05.1989→ D (LA) 4 2499 ccm 85-87 kW 115-118 PS 22,5:1 92 mm

	4 93	KH 53,95 MT -2 GL 88,95	RTK KKK Lox	32 75,2	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,00 93,60	94 868 600 94 868 610
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190	94 868 960

Ø93 **81**
 8144.97.2200 07.1990→ D (LA) 4 2499 ccm 87 kW 118 PS 21:1 92 mm

	4 93	KH 53,95 MT -2 GL 88,95	Lox KKK RTK	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,81 +1,14	93,00 93,40	90 592 700 90 592 720
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190	90 592 970



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø93

82

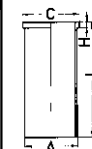
8140.07.2700	07.1989→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	18,5:1	92 mm
8140.07.2701	02.1991→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	18,5:1	92 mm
8140.07.2712	07.1989→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	18,5:1	92 mm
8140.07.2731	07.1989→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	18,5:1	92 mm
8140.07.3700 Euro 1	1989→	D (LA)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	19:1	92 mm
8140.07.3710 Euro 1	1989→	D (LA)	4	2499 ccm	53 kW	71 PS	19:1	92 mm
8140.07.3731 Euro 1	1989→	D (LA)	4	2499 ccm	53 kW	72 PS	19:1	92 mm

4
93KH 58,75
MT -16,9
GL 96,75

RTK

32
751 T15 3 CR G6
1 N 2 MO
1 DSF 3 CR+0,35
+0,65**93,00**
93,40
93,60**94 327 700**
94 327 730
94 327 740

093 069



T Cyl.

A=96

C=98,9

L=171

H=5

89 319 190**94 327 970**

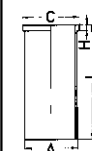
Ø93

83

8140.27 S.2801		D (A)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18:1	92 mm
8140.27 S.2700	07.1989→	D (A)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18:1	92 mm
8140.27 S.2785	07.1989→	D (LA)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18:1	92 mm
8140.27 S.2885		D (A)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18:1	92 mm
8140.27.200	07.1990→	D (A)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18:1	92 mm
8140.27.2100	07.1990→	D (A)	4	2499 ccm	70 kW	95 PS	18:1	92 mm
8140.27.2101	1989→	D (A)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18:1	92 mm
8140.27.2700	07.1989→	D (A)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18:1	92 mm
8140.27.2720	07.1989→	D (A)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18:1	92 mm
8140.27.2811	09.1989→	B (A)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18:1	92 mm
8140.67.2100	07.1990→	D (A)	4	2499 ccm	70 kW	95 PS	18:1	92 mm

4
93KH 58,75
MT -17,9
GL 96,75RTK
KBB32
78,11 T15 3 CR G6
1 N 2 MO
1 DSF 3 CR+0,35
+0,65**93,00**
93,40
93,60**90 681 700**
90 681 730
90 681 740

093 067



T Cyl.

A=96

C=98,9

L=171

H=5

89 319 190**90 681 970**



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø93**84**


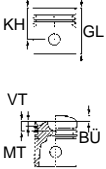

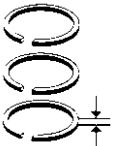
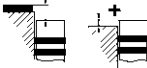
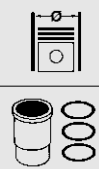
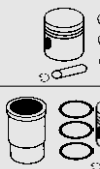


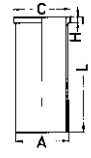


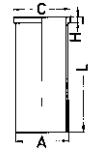
8140.27 S.3700 Euro 1	1994→	D (A)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18,5:1	92 mm
8140.27 S.3781 Euro 1	1994→	D (LA)	4	2499 ccm	77 kW	104 PS	18,5:1	92 mm
8140.27 S.3800 Euro 1	1994→	D (LA)	4	2499 ccm	77 kW	104 PS	18,5:1	92 mm
8140.40.3710 Euro 1	03.1994→	D (LA)	4	2499 ccm	52 kW	71 PS	19:1	92 mm
8140.47 R.2210 Euro 1	03.1994→	D (LA)	4	2499 ccm	80 kW	109 PS	18,5:1	92 mm
8140.47 R.2790	07.1992→	D (A)	4	2499 ccm	80 kW	109 PS	18,5:1	92 mm
8140.47.2700	10.1990→	D (LA)	4	2499 ccm	85 kW	116 PS	18,5:1	92 mm
8140.47.2711	06.1990→	D (LA)	4	2499 ccm	85 kW	116 PS	18,5:1	90 mm
8140.47.2721	06.1990→	D (LA)	4	2499 ccm	85 kW	116 PS	18,5:1	92 mm
8140.47.2785	10.1990→	D (LA)	4	2499 ccm	85 kW	116 PS	18,5:1	92 mm
8140.47.2790 Euro 1	07.1992→	D (LA)	4	2499 ccm	76 kW	103 PS	18,5:1	92 mm
8140.47.3700 Euro 1	03.1994→	D (LA)	4	2499 ccm	85 kW	115 PS	18,5:1	92 mm
8140.47.3731 Euro 1	03.1994→	D (LA)	4	2499 ccm	85 kW	116 PS	18,5:1	92 mm

	4 93	KH 58,75 MT -18,9 GL 96,75	KBB RTK KKK	32 78,1	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	93,00 93,40 93,60	94 382 700 94 382 730 94 382 740 (90 812)
	093 071								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190	94 382 970

	4 93	KH 58,75 MT -18,4 GL 96,75	KKK RTK	32 78,1	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR		93,00 93,40 93,60	94 383 700 94 383 730 94 383 740
	093 071								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190	94 383 970



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  <p>Ø x L</p> </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>								
Ø94,4								
85								
8140.23.3700 Euro 2		1996→12.1997	D (LA)	4	2798 ccm	76 kW	103 PS 18,5:1	100 mm
8140.23.3761 Euro 2		1996→12.1997	D (LA)	4	2798 ccm	76 kW	103 PS 18,5:1	100 mm
8140.23.3801 Euro 2		1996→12.1997	D (LA)	4	2798 ccm	76 kW	103 PS 18,5:1	100 mm
8140.23.3861 Euro 2		1996→12.1997	D (LA)	4	2798 ccm	76 kW	103 PS 18,5:1	100 mm
8140.43.3700 Euro 2		1996→12.1997	D (LA)	4	2798 ccm	85 kW	115 PS 18,5:1	100 mm
8140.43.3731 Euro 2		1996→12.1997	D (LA)	4	2798 ccm	90 kW	122 PS 18,5:1	100 mm
	4 94,4	KH 58,75 MT -19,45 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		94,40 94,80	94 526 600 94 526 630
	094 054							
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190	94 526 960
Ø94,4								
86								
8140.23.3700 Euro 2		01.1998→	D (LA)	4	2798 ccm	76 kW	103 PS 18,5:1	100 mm
8140.23.3761 Euro 2		01.1998→	D (LA)	4	2798 ccm	76 kW	103 PS 18,5:1	100 mm
8140.23.3801 Euro 2		01.1998→	D (LA)	4	2798 ccm	76 kW	103 PS 18,5:1	100 mm
8140.23.3861 Euro 2		01.1998→	D (LA)	4	2798 ccm	76 kW	103 PS 18,5:1	100 mm
8140.43.3700 Euro 2		01.1998→	D (LA)	4	2798 ccm	85 kW	115 PS 18,5:1	100 mm
8140.43.3731 Euro 2		01.1998→	D (LA)	4	2798 ccm	90 kW	122 PS 18,5:1	100 mm
	4 94,4	KH 58,75 MT -19,45 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 MOG6 1 M 2 1 DSF 2,5 CR		94,40 94,80	94 701 600 94 701 630
	094 056							
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190	94 701 960

F



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø95								87
802.000		1966→	D (AN)	2	1560 ccm	18 kW	25 PS 17:1	110 mm
8020.01		1966→	D (AN)	2	1560 ccm	18 kW	25 PS 17:1	110 mm
8025.01		1966→	D (AN)	2	1560 ccm	18 kW	25 PS 17:1	110 mm
803.000		1966→	D (AN)	3	2340 ccm	28 kW	38 PS 17:1	110 mm
8030.01		1966→	D (AN)	3	2340 ccm	33 kW	45 PS 17:1	110 mm
8035.01.303		01.1968→	D (AN)	3	2338 ccm	28–35 kW	38–48 PS 17:1	110 mm
804.000		1966→	D (AN)	4	3120 ccm	40 kW	54 PS 17:1	110 mm
8040.01		1966→	D (AN)	4	3120 ccm	40–52 kW	54–70 PS 17:1	110 mm
8045.01		1966→	D (AN)	4	3120 ccm	51 kW	70 PS 17:1	110 mm
806.000		1966→	D (AN)	6	4678 ccm	66–81 kW	90–110 PS 17:1	110 mm
8060.01		1966→	D (AN)	6	4678 ccm	66–81 kW	90–110 PS 17:1	110 mm
8065.01.000		1966→	D (AN)	6	4678 ccm	66–81 kW	90–110 PS 17:1	110 mm

	2/3/4/6 95	KH 59,65 MT -23,5 GL 101,65		32 84	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 5,5 CR	+0,46 +0,79	95,00 95,40 95,60	91 476 600 91 476 610 91 476 620
	095 109							
	T Cyl.	A=99		L=187,5			88 593 190	91 476 960
	T Cyl.	A=99,5		L=187,5			88 699 190	91 476 961
	T Cyl.	A=100		L=187,5			88 800 190 (1)	91 476 962

(1)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1 mm avec surcote extérieure de 1 mm con sobremedida exterior 1 mm							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--



FIAT / IVECO

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø100

88

8025.02	1972→	D (AN)	2	1728 ccm	24 kW	32 PS	17:1	110 mm
8030.02	01.1971→	D (AN)	3	2592 ccm	33 kW	45 PS	17:1	110 mm
8035.02.201	06.1973→	D (AN)	3	2592 ccm	37 kW	50 PS	17:1	110 mm
8035.02.202	1970→	D (AN)	3	2592 ccm	37 kW	50 PS	17:1	110 mm
8035.02.210	11.1970→	D (AN)	3	2592 ccm	33 kW	45 PS	17:1	110 mm
8035.02.212	04.1983→	D (AN)	3	2592 ccm	37 kW	50 PS	17:1	110 mm
8035.02.261	11.1970→	D (AN)	3	2592 ccm	33 kW	45 PS	17:1	110 mm
8035.02.265	07.1973→	D (AN)	3	2592 ccm	33 kW	45 PS	17:1	110 mm
8035.02.276	02.1982→	D (AN)	3	2592 ccm	37-46 kW	50-62 PS	17:1	110 mm
8035.02.302	06.1978→	D (AN)	3	2592 ccm	37 kW	50 PS	17:1	110 mm
8035.02.310	01.1970→	D (AN)	3	2592 ccm	37 kW	50 PS	17:1	110 mm
8035.02.312	03.1982→	D (AN)	3	2592 ccm	37 kW	50 PS	17:1	110 mm
8035.02.350	01.1971→	D (AN)	3	2592 ccm	29 kW	39 PS	17:1	110 mm
8035.02.353	01.1971→	D (AN)	3	2592 ccm	29 kW	39 PS	17:1	110 mm
8035.02.355	01.1971→	D (AN)	3	2592 ccm	34 kW	46 PS	17:1	110 mm
8035.02.361	11.1970→	D (AN)	3	2592 ccm	33 kW	45 PS	17:1	110 mm
8035.02.365	11.1970→	D (AN)	3	2592 ccm	33 kW	45 PS	17:1	110 mm
8035.02.376	1970→	D (AN)	3	2592 ccm	37-46 kW	59-62 PS	17:1	110 mm
8040.02	01.1971→	D (AN)	4	3456 ccm	44 kW	60 PS	17:1	110 mm
8040.02.041	08.1975→	D (AN)	4	3456 ccm	56 kW	76 PS	17:1	110 mm
8040.02.267	01.1973→	D (AN)	4	3456 ccm	56 kW	76 PS	17:1	110 mm
8040.02.300	01.1974→	D (AN)	4	3456 ccm	56 kW	76 PS	17:1	110 mm
8040.02.360	09.1972→	D (AN)	4	3456 ccm	44 kW	60 PS	17:1	110 mm
8040.02.367	01.1973→	D (AN)	4	3456 ccm	56 kW	76 PS	17:1	110 mm
8045.02.200	10.1972→	D (AN)	4	3456 ccm	49 kW	66 PS	17:1	110 mm
8045.02.211	01.1977→	D (AN)	4	3456 ccm	49 kW	66 PS	17:1	110 mm
8045.02.270	07.1977→	D (AN)	4	3456 ccm	50 kW	68 PS	17:1	110 mm
8045.02.276	06.1982→	D (AN)	4	3456 ccm	50 kW	68 PS	17:1	110 mm
8045.02.354	01.1973→	D (AN)	4	3456 ccm	51 kW	69 PS	17:1	110 mm
8045.02.356	01.1973→	D (AN)	4	3456 ccm	51 kW	69 PS	17:1	110 mm
8045.02.358	01.1973→	D (AN)	4	3456 ccm	52 kW	70 PS	17:1	110 mm
8045.02.359	01.1973→	D (AN)	4	3456 ccm	51 kW	69 PS	17:1	110 mm
8045.02.376	06.1982→	D (AN)	4	3456 ccm	50 kW	68 PS	17:1	110 mm
8060.02.000	02.1972→	D (AN)	6	5184 ccm	90 kW	122 PS	17:1	110 mm
8060.02.001	09.1972→	D (AN)	6	5184 ccm	90 kW	122 PS	17:1	110 mm
8060.02.003	01.1983→	D (AN)	6	5184 ccm	90 kW	122 PS	17:1	110 mm
8060.02.070	06.1977→	D (AN)	6	5184 ccm	90 kW	122 PS	17:1	110 mm
8065.02.200	04.1975→	D (AN)	6	5184 ccm	74 kW	100 PS	17:1	110 mm
8065.02.217	1972→	D (AN)	6	5184 ccm	72 kW	98 PS	17:1	110 mm

F

	2/3/4/6 100	KH 59,65 MT -24,8 GL 101,15	32 84	1 R 2,5 MOG6 1 N 2,5 MOG3 1 DSF 5,5 CR	+0,46 +0,79	100,00 100,60	92 628 600 92 628 630
	100 164						
	T Cyl.	A=103	L=187			88 631 190	92 628 960
	T Cyl.	A=103,5	L=187,5			88 801 190 (2)	92 628 961
	T Cyl.	A=104	L=187,5			88 802 190 (3)	92 628 962
					cont...		



1	2	3	Type	5	6	7	8	9
1	2	3	Type	5	6	7	8	9
	... cont							
	2/3/4/6 100	KH 59,65 MT -24,8 GL 101,15	RTK	32 84	1 R 2,5 MOG6 1 N 2,5 MOG3 1 DSF 5,5 CR	+0,46 +0,79	100,00	93 496 600 (1)
	100 164							
	T Cyl.	A=103		L=187			88 631 190	93 496 960
	T Cyl.	A=103,5		L=187,5			88 801 190 (2)	93 496 961
	T Cyl.	A=104		L=187,5			88 802 190 (3)	93 496 962
(1)	Ringträgerkolben ring-carrier piston piston avec porte-segment pistón con portadera de segmentos							
(2)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							
(3)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1 mm avec surcote extérieure de 1 mm con sobremedida exterior 1 mm							
Ø 100								89
F 4 L 912 D		1967→		D (AN) [DD] 4	3768 ccm	44-62 kW	54-85 PS 17:1	120 mm
F 6 L 912 D		1967→		D (AN) [DD] 6	5652 ccm	70-92 kW	95-125 PS 17:1	120 mm
	4/6 100	KH 71,9 MT -19,9 BÜ +4 GL 123,6		35 80	1 T15 3 CR G3 2 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	91 395 600 91 395 610 91 395 620
	100 127							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	91 395 962 (1)
						cont...		



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 (88 485)	91 395 961
(1)	Neue Ausführung New version							

F**Ø 100****90**

F 4 L 912 D 1973→ D (AN) [DD] 4 3768 ccm 44-62 kW 54-85 PS 17:1 120 mm
 F 6 L 912 D 1973→ D (AN) [DD] 6 5652 ccm 70-92 kW 95-125 PS 17:1 120 mm

	4/6 100 100 217	KH 71,8 MT -19,9 BÜ +4 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,03 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	93 535 600 (1) 93 535 610 (1) 93 535 620 (1) (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	93 535 961 (2)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 (88 485)	93 535 960 (92 475)
(1)	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos							
(2)	Neue Ausführung New version							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø102									
F 4 L 913 F 6 L 913		09.1975→ 09.1973→, mot. 5 497 651→	D (AN) [DD] D (AN) [DD]	4 6	4086 ccm 6128 ccm	50-78 kW 71-96 kW	68-106 PS 96-130 PS	17:1 17:1	125 mm 125 mm
	4/6 102	KH 69,1 MT -19,5 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	93 741 600 93 741 610 (92 237)	
	102 004								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 741 961 (1)	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 741 960 (92 237)	
(1)	Neue Ausführung New version								
Ø102									
BF 4 L 913 T BF 6 L 913 T		01.1982→ 01.1983→	D (A) D (A)	4 6	4086 ccm 6128 ccm	55-78 kW 85-112 kW	75-106 PS 115-152 PS	15,5:1 15,5:1	125 mm 125 mm
	4/6 102	KH 69,1 MT -17,6 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	93 315 600 93 315 610 (92 394)	
	102 057								
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	93 315 963	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	93 315 961 (1)	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 315 962 (2)	
						cont...			






FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 315 960 (92 394)
(1)	Motor BFL 913 C Engine BFL 913 C Moteur BFL 913 C Motor BFL 913 C							
(2)	Neue Ausführung New version							

F



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø103								
93								
8031.04.300		1978→	D (AN)	3	2749 ccm	38-40 kW	52-54 PS	17:1 110 mm
8035.04.265		11.1970→	D (AN)	3	2749 ccm	35 kW	48 PS	17:1 110 mm
8035.04.270		12.1977→	D (AN)	3	2749 ccm	43 kW	58 PS	17:1 110 mm
8035.04.272		12.1977→	D (AN)	3	2749 ccm	43 kW	58 PS	17:1 110 mm
8035.04.359		01.1980→	D (AN)	3	2749 ccm	38 kW	52 PS	17:1 110 mm
8035.04.376		02.1982→	D (AN)	3	2749 ccm	43 kW	58 PS	17:1 110 mm
8035.04.378		09.1980→	D (AN)	3	2749 ccm	43 kW	58 PS	17:1 110 mm
8040.04.200		04.1978→	D (AN)	4	3666 ccm	63 kW	85 PS	17:1 110 mm
8040.04.280		01.1979→	D (AN)	4	3666 ccm	63 kW	85 PS	17:1 110 mm
8041.1.002		02.1982→	D (AN)	4	3666 ccm	52 kW	71 PS	17:1 110 mm
8041.1.004		02.1982→	D (AN)	4	3666 ccm	52 kW	71 PS	17:1 110 mm
8041.1.005		04.1985→	D (AN)	4	3666 ccm	52 kW	71 PS	17:1 110 mm
8041.1.006		12.1982→	D (AN)	4	3666 ccm	52 kW	71 PS	17:1 110 mm
8041.04.300		03.1984→	D (AN)	4	3666 ccm	50 kW	68 PS	17:1 110 mm
8045.04.189		03.1981→	D (AN)	4	3666 ccm	48 kW	65 PS	17:1 110 mm
8045.04.270		01.1975→	D (AN)	4	3666 ccm	57 kW	78 PS	17:1 110 mm
8045.04.275		02.1981→	D (AN)	4	3666 ccm	53 kW	72 PS	17:1 110 mm
8045.04.276		02.1982→	D (AN)	4	3666 ccm	53 kW	72 PS	17:1 110 mm
8045.04.293		01.1984→	D (AN)	4	3666 ccm	55 kW	75 PS	17:1 110 mm
8045.04.300		02.1982→	D (AN)	4	3666 ccm	57 kW	78 PS	17:1 110 mm
8045.04.359		07.1981→	D (AN)	4	3666 ccm	55 kW	75 PS	17:1 110 mm
8045.04.376		02.1982→	D (AN)	4	3666 ccm	53 kW	72 PS	17:1 110 mm
8051.1.05		12.1982→	D (AN)	5	4583 ccm	72 kW	98 PS	17:1 110 mm
8055.04.200		03.1980→	D (AN)	5	4583 ccm	65 kW	88 PS	17:1 110 mm
8055.04.205		02.1981→	D (AN)	5	4583 ccm	65 kW	88 PS	17:1 110 mm
8055.04.250		01.1981→	D (AN)	5	4583 ccm	60 kW	82 PS	17:1 110 mm
8060.04.000		01.1978→	D (AN)	6	5499 ccm	99 kW	135 PS	17:1 110 mm
8060.04.051		05.1978→	D (AN)	6	5499 ccm	96 kW	130 PS	17:1 110 mm
8060.04.052		01.1980→	D (AN)	6	5499 ccm	92 kW	125 PS	17:1 110 mm
8060.04.055		04.1978→	D (AN)	6	5499 ccm	96 kW	130 PS	17:1 110 mm
8060.04.060		04.1978→	D (AN)	6	5499 ccm	96 kW	130 PS	17:1 110 mm
8060.04.066		04.1978→	D (AN)	6	5499 ccm	96 kW	130 PS	17:1 110 mm
8060.04.070		01.1978→	D (AN)	6	5499 ccm	99 kW	135 PS	17:1 110 mm
8060.04.620		09.1983→	D (AN)	6	5499 ccm	99 kW	135 PS	17:1 110 mm
8060.04.621		09.1983→	D (AN)	6	5499 ccm	99 kW	135 PS	17:1 110 mm
8060.04.630		09.1983→	D (AN)	6	5499 ccm	100 kW	139 PS	17:1 110 mm
8060.04.639		02.1983→	D (AN)	6	5499 ccm	99 kW	135 PS	17:1 110 mm
8060.04.658		12.1979→	D (AN)	6	5499 ccm	99 kW	135 PS	17:1 110 mm
8060.04.660		04.1978→	D (AN)	6	5499 ccm	96 kW	130 PS	17:1 110 mm
8060.04.661		07.1981→	D (AN)	6	5499 ccm	81 kW	110 PS	17:1 110 mm
8060.04.662		02.1982→	D (AN)	6	5499 ccm	96 kW	120 PS	17:1 110 mm
8060.04.669		07.1983→	D (AN)	6	5499 ccm	102 kW	139 PS	17:1 110 mm
8060.04.670		02.1982→	D (AN)	6	5499 ccm	73 kW	99 PS	17:1 110 mm
8060.04.672		02.1982→	D (AN)	6	5499 ccm	73 kW	99 PS	17:1 110 mm
8060.04.675		02.1983→	D (AN)	6	5499 ccm	99 kW	135 PS	17:1 110 mm
8060.04.689		06.1983→	D (AN)	6	5499 ccm	102 kW	139 PS	17:1 110 mm
8060.24			D (AN)	6	5499 ccm	123 kW	168 PS	17:1 110 mm
8065.04.089		01.1978→	D (AN)	6	5499 ccm	53 kW	72 PS	17:1 110 mm
8065.04.095		03.1982→	D (AN)	6	5499 ccm	60 kW	82 PS	17:1 110 mm
8065.04.097		01.1982→	D (AN)	6	5499 ccm	71 kW	97 PS	17:1 110 mm
8065.04.200		04.1976→	D (AN)	6	5496 ccm	81-85 kW	110-115 PS	17:1 110 mm
8065.04.270		01.1980→	D (AN)	6	5499 ccm	85 kW	115 PS	17:1 110 mm
	3/4/5/6 103	KH 59,65 MT -22,7 GL 101,15		34 89,8	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR	+0,46 +0,79	103,00 103,60	90 654 600 (1) 90 654 610 (1)
	103 004							
	T Cyl. A	A=107		L=187,5			89 080 190	90 654 960
cont...								



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
	... cont							
	T Cyl.	A=106,97	C=109,83	L=187	H=5		89 195 190	90 654 961
	3/4/5/6 103	KH 59,65 MT -22,7 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR	+0,46 +0,79	103,00	93 311 600 (2)
	103 004							
	T Cyl.	A=107		L=187,5			89 080 190	93 311 960
	T Cyl.	A=106,97	C=109,83	L=187	H=5		89 195 190	93 311 961
(1)	Mulden Ø 50,0 mm combustion bowl Ø 50,0 mm chambre de combustion Ø 50,0 mm cámara de combustión Ø 50,0 mm							
(2)	Mulden Ø 50,0 mm / Ringträgerkolben combustion bowl Ø 50,0 mm / ring-carrier piston chambre de combustion Ø 50,0 mm / piston avec porte-segment cámara de combustión Ø 50,0 mm / pistón con portadera de segmentos							

F





1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø103								
94								
8060.24.001		1985→, mot. →739802	D (A)	6	5499 ccm	124 kW	169 PS 17:1	110 mm
8060.24.601		09.1983→, mot. →739802	D (A)	6	5499 ccm	124 kW	169 PS 17:1	110 mm
8060.24.652		01.1983→, mot. →739802	D (A)	6	5499 ccm	123 kW	168 PS 17:1	110 mm
	6 103	KH 59,6 MT -22,7 GL 101,15	RTK Lox	34 89,8	1 T15 3 MO 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		103,00 103,60	99 325 600 99 325 610
	341 7							
	T Cyl.	A=106,97	C=109,83	L=187	H=5		89 195 190	99 325 960
Ø103								
95								
8060.24.001		1985→, mot. 739803→	D (A)	6	5499 ccm	124 kW	169 PS 17:1	110 mm
8060.24.601		09.1983→, mot. 739803→	D (A)	6	5499 ccm	124 kW	169 PS 17:1	110 mm
8060.24.652		01.1983→, mot. 739803→	D (A)	6	5499 ccm	123 kW	168 PS 17:1	110 mm
	6 103	KH 59,6 MT -22,7 GL 101,15		34 89,8	1 T15 3 MO 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		103,00 103,60	94 901 600 94 901 610
	342 1							
	T Cyl.	A=106,97	C=109,83	L=187	H=5		89 195 190	94 901 960
Ø104								
96								
8030.05		1987→	D (AN)	3	2931 ccm	44 kW	60 PS 17:1	115 mm
8035.05.000		1987→	D (AN)	3	2931 ccm	37-44 kW	50-60 PS 17:1	115 mm
8035.05.200		03.1984→	D (AN)	3	2931 ccm	42 kW	57 PS 17:1	115 mm
8035.05.206		10.1984→	D (AN)	3	2931 ccm	42 kW	57 PS 17:1	115 mm
8035.05.208		04.1985→	D (AN)	3	2931 ccm	44 kW	60 PS 17:1	115 mm
8035.05.216		11.1989→	D (AN)	3	2931 ccm	38 kW	52 PS 17:1	115 mm
8035.05.265		04.1985→	D (AN)	3	2931 ccm	42 kW	57 PS 17:1	115 mm
8035.05.306		09.1984→	D (AN)	3	2931 ccm	42 kW	57 PS 17:1	115 mm
8035.05.307		03.1989→	D (AN)	3	2931 ccm	42 kW	57 PS 17:1	115 mm
8035.05.308		03.1985→	D (AN)	3	2931 ccm	43 kW	57 PS 17:1	115 mm
8035.05.309		03.1985→	D (AN)	3	2931 ccm	44 kW	60 PS 17:1	115 mm



FIAT / IVECO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8035.05.317		11.1989→		D (AN)	3 2931 ccm	38 kW	52 PS 17:1	115 mm
8035.05.359		02.1986→		D (AN)	3 2931 ccm	40-42 kW	54-57 PS 17:1	115 mm
8035.05.377		11.1985→		D (AN)	3 2931 ccm	40 kW	54 PS 17:1	115 mm
8040.05.200		09.1988→		D (AN)	4 3908 ccm	65 kW	88 PS 17:1	115 mm
8040.05.230		01.1987→		D (AN)	4 3908 ccm	65 kW	88 PS 17:1	115 mm
8045.05.000		05.1987→		D (AN)	4 3908 ccm	52-59 kW	71-80 PS 17:1	115 mm
8045.05.200		06.1984→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.204		03.1984→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.205		03.1984→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.206		09.1984→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.207		01.1990→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.208		05.1987→		D (AN)	4 3908 ccm	57 kW	78 PS 17:1	115 mm
8045.05.209		01.1990→		D (AN)	4 3908 ccm	57 kW	78 PS 17:1	115 mm
8045.05.216		11.1989→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.217		11.1989→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.300		10.1984→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.304		08.1988→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.306		09.1984→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.307		01.1990→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.308		05.1987→		D (AN)	4 3908 ccm	57 kW	78 PS 17:1	115 mm
8045.05.309		01.1990→		D (AN)	4 3908 ccm	57 kW	78 PS 17:1	115 mm
8045.05.317		11.1989→		D (AN)	4 3908 ccm	59 kW	80 PS 17:1	115 mm
8045.05.359		06.1985→		D (AN)	4 3908 ccm	60 kW	82 PS 17:1	115 mm
8045.05.389		05.1985→		D (AN)	4 3908 ccm	57 kW	78 PS 17:1	115 mm
8045.05.393		05.1985→		D (AN)	4 3908 ccm	57 kW	78 PS 17:1	115 mm
8045.05.395		04.1988→		D (AN)	4 3908 ccm	58 kW	79 PS 17:1	115 mm
8045.06.206		09.1984→		D (AN)	4 3908 ccm	51 kW	70 PS 17:1	115 mm
8050.05		1987→		D (AN)	5 4885 ccm	66 kW	90 PS 17:1	115 mm
8055.05.000		05.1985→		D (AN)	5 4885 ccm	66 kW	90 PS 17:1	115 mm
8055.05.200		06.1984→		D (AN)	5 4885 ccm	70 kW	95 PS 17:1	115 mm
8055.05.205		06.1984→		D (AN)	5 4885 ccm	70 kW	95 PS 17:1	115 mm
8055.05.250		10.1985→		D (AN)	5 4885 ccm	72 kW	98 PS 17:1	115 mm
8060.05.000		1986→		D (AN)	6 5861 ccm	79-102 kW	108-138 PS 17:1	115 mm
8060.05.200		11.1985→		D (AN)	6 5861 ccm	101 kW	138 PS 17:1	115 mm
8060.05.246		05.1988→		D (AN)	6 5861 ccm	101 kW	138 PS 17:1	115 mm
8060.05.270		12.1985→		D (AN)	6 5861 ccm	101 kW	138 PS 17:1	115 mm
8060.05.280		12.1985→		D (AN)	6 5861 ccm	101 kW	138 PS 17:1	115 mm
8060.05.285		07.1988→		D (AN)	6 5861 ccm	101 kW	138 PS 17:1	115 mm
8060.05.289		11.1985→		D (AN)	6 5861 ccm	102 kW	139 PS 17:1	115 mm
8065.05.000		01.1984→		D (AN)	6 5861 ccm	81-87 kW	110-118 PS 18:1	115 mm
	3/4/5/6 104	KH 65,15 MT -22,5 GL 108,5	RTK	38 85	1 R 2,5 MOG6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR	+0,355 +0,761	104,00	90 158 600 (90 008)
	104 015							
	T Cyl.	A=107		L=198			89 326 190	90 158 960 (90 008)

F





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø104 **97**

8040.05.4990				D (A)	4	3908 ccm	80 kW	109 PS	17,7:1	115 mm
8040.25.400		1986→		D (A)	4	3908 ccm	85 kW	115 PS	17,7:1	115 mm
8040.25.420		1986→		D (A)	4	3908 ccm	85 kW	115 PS	17,7:1	115 mm
8060.25.400		1986→		D (A)	6	5861 ccm	130 kW	177 PS	17,7:1	115 mm
8060.25.420		1986→		D (A)	6	5861 ccm	130 kW	177 PS	17,7:1	115 mm

	4/6 104	KH 65,33 MT -21 GL 104,33	RTK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 G3 CR	0,61 0,81	+0,72 +0,92	104,00 104,40 104,80	90 937 600 90 937 610 90 937 620
	104 016									
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5				89 317 190	90 937 960

Ø104 **98**

8040.25.000		01.1987→		D (A)	4	3908 ccm	74-85 kW	101-115 PS	17:1	115 mm
8040.25.200		01.1987→		D (A)	4	3908 ccm	85 kW	115 PS	17:1	115 mm
8040.25.220		01.1987→		D (A)	4	3908 ccm	85 kW	115 PS	17:1	115 mm
8040.25.230		01.1987→		D (A)	4	3908 ccm	74 kW	101 PS	17:1	115 mm
8040.25.600		1986→		D (A)	4	3908 ccm	74 kW	101 PS	16,5:1	115 mm
8060.25.000		1986→		D (A)	6	5862 ccm	130 kW	177 PS	16,5:1	115 mm
8060.25.670		01.1986→		D (A)	6	5861 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	115 mm
8060.25.600		1986→		D (A)	6	5861 ccm	130 kW	177 PS	16,5:1	115 mm
8060.25.621		01.1987→		D (A)	6	5861 ccm	110 kW	150 PS	17:1	115 mm
8060.25.630		10.1986→		D (A)	6	5861 ccm	100 kW	135 PS	17:1	115 mm
8060.25.631		10.1986→		D (A)	6	5861 ccm	100 kW	135 PS	17:1	115 mm
8060.25.641		01.1987→		D (A)	6	5861 ccm	103 kW	140 PS	17:1	115 mm
8060.25.661		02.1986→		D (AN)	6	5861 ccm	92 kW	120 PS	17:1	115 mm
8060.25.662		01.1987→		D (A)	6	5861 ccm	96 kW	120 PS	17:1	115 mm
8060.25.663		01.1987→		D (A)	6	5861 ccm	92 kW	120 PS	17:1	115 mm
8060.25.669		01.1987→		D (A)	6	5861 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	115 mm
8060.25.673		01.1987→		D (A)	6	5861 ccm	96 kW	120 PS	17:1	115 mm
8060.25.678		07.1987→		D (A)	6	5861 ccm	130 kW	177 PS	17:1	115 mm
8060.25.679		07.1987→		D (A)	6	5861 ccm	130 kW	177 PS	17:1	115 mm

	4/6 104	KH 65,15 MT -22,5 GL 104,15	RTK	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 G3 CR		+0,355 +0,761	104,00	90 152 600
	104 013									
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5				89 317 190	90 152 960



FIAT / IVECO

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø104

99

8040.45.4030	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4000	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4010	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4020	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4035	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4090	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.410	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4180	01.1992→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17:1	115 mm
8040.45.4300	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4305	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4380	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4800	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8040.45.4381	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	17,7:1	115 mm
8060.45.4100	01.1991→	D (LA)	6	5861 ccm	152 kW	207 PS	17:1	115 mm
8060.45.4150 Euro 1	01.1991→	D (LA)	6	5861 ccm	152 kW	207 PS	17:1	115 mm
8060.45.4180 Euro 1	01.1992→	D (LA)	6	5861 ccm	152 kW	207 PS	17:1	115 mm
8060.45.4700 Euro 1	01.1991→	D (LA)	6	5861 ccm	152 kW	207 PS	17:1	115 mm
8060.45.4708 Euro 1	01.1991→	D (LA)	6	5861 ccm	152 kW	207 PS	17:1	115 mm
8060.45.5200 Euro 2	1996→	D (LA)	6	5861 ccm	152 kW	207 PS	18:1	115 mm
8060.45.600	01.1983→	D (LA)	6	5861 ccm	152 kW	207 PS	17:1	115 mm

F

	4/6 104	KH 65,33 MT -22,1 GL 104,33	RTK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 G3 CR	104,00	90 941 600
	104 016							
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190	90 941 960

Ø104

100

8060.45 S.6000	11.1991→	D (LA)	6	5861 ccm	167 kW	227 PS	17:1	115 mm
8060.45 S.6070	12.1991→	D (LA)	6	5861 ccm	167 kW	227 PS	17:1	115 mm
8060.45 S.6700	12.1991→	D (LA)	6	5861 ccm	167 kW	227 PS	17:1	115 mm
8060.45 S.6800	10.1991→	D (LA)	6	5861 ccm	167 kW	227 PS	17:1	115 mm
8060.45.6090 Euro 1	02.1992→	D (LA)	6	5861 ccm	167 kW	227 PS	18:1	115 mm

	6 104	KH 65,33 VT1 -0,35 MT -22,1 GL 104,33	RTK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 G3 CR	104,00 104,40 104,80	91 061 600 (1) 91 061 610 (1) 91 061 620 (1)
	104 023							
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190	91 061 960

cont...



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Mulden Ø 54,45 mm combustion bowl Ø 54,45 mm chambre de combustion Ø 54,45 mm cámara de combustión Ø 54,45 mm							

Ø 104 **101**

8060.45 S.7200 Euro 2	1995→	D (LA)	6	586 ccm	167 kW	227 PS	18:1	115 mm
8060.45 S.7215 Euro 2	1995→	D (LA)	6	5861 ccm	167 kW	227 PS	18:1	115 mm

	6 104	KH 65,33 VT1 -0,35 MT -20,55 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 G3 CR	104,00 104,40 104,80	94 451 600 (1) 94 451 610 (1) 94 451 620 (1)
	104 023							
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190	94 451 960

(1)	Mulden Ø 54,0 mm 93 397 darf nur mit Zylinderkopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4)							
	combustion bowl Ø 54,0 mm 93 397 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4)							
	chambre de combustion Ø 54,0 mm 93 397 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4)							
	cámara de combustión Ø 54,0 mm 93 397 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. (MWM Nr. 6.227.0.854.104.4)							

F



FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

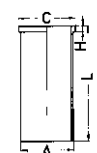
Ø104

102

8040.45 D.5100 Euro 2	1996→	D (LA)	4	3908 ccm	85 kW	115 PS	18:1	115 mm
8040.45 D.5103 Euro 2	1996→	D (LA)	4	3908 ccm	85 kW	115 PS	18:1	115 mm
8040.45.5200 Euro 2	01.1991→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	18:1	115 mm
8040.45.5281 Euro 2	1996→	D (LA)	4	3908 ccm	100 kW	136 PS	18:1	115 mm
8060.45 B.5100 Euro 2	1996→	D (LA)	6	5861 ccm	130 kW	177 PS	18:1	115 mm
8060.45 B.5186 Euro 2	1996→	D (LA)	6	5861 ccm	130 kW	177 PS	18:1	115 mm

4/6
104KH 65,33
MT -21,4
GL 104,33RTK
PK38
851 T15 3,5 MOG6
1 M 2,5 G3
1 DSF 4 CR**104,00****94 450 600** (1)

104 023



T Cyl.

A=106,94

C=109,83

L=198

H=5

89 317 190**94 450 960**

(1)

Mulden Ø 48,2 mm
combustion bowl Ø 48,2 mm
chambre de combustion Ø 48,2 mm
cámara de combustión Ø 48,2 mm

Ø108

103

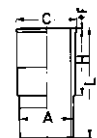
CO 2/60	1966→	D (AN)	4	4397 ccm	44-49 kW	60-66 PS	16:1	120 mm
---------	-------	--------	---	----------	----------	----------	------	--------

4
108KH 80,2
MT -26,5
GL 145,2

URK

38
891 R 2,5 CR
1 N 2,5
2 S 51,05 -0,20
1,45 0,00**108,00****91 090 600**

108 045



N Cyl.

A=116

C=128

L=243

H+F=150+1

88 342 110**91 090 960**



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø110								104	
CN 3 D		1968→		D (AN)	3	3706 ccm	48 kW	65 PS 17,4:1	130 mm
CN 3 I		01.1970→		D (AN)	3	3706 ccm	43 kW	58 PS 17,4:1	130 mm
CO 3 C		01.1974→		D (AN)	4	4940 ccm	60 kW	82 PS 16:1	130 mm
CO 3 D		1968→		D (AN)	4	4940 ccm	63 kW	85 PS 16:1	130 mm
CO 3 I		01.1971→		D (AN)	4	4940 ccm	54 kW	73 PS 16:1	130 mm
CO 3/80		04.1973→		D (AN)	4	4940 ccm	63 kW	85 PS 16:1	130 mm
CP 3		1968→		D (AN)	6	7412 ccm	79-82 kW	107-112 PS 16:1	130 mm
CP 3 C		01.1971→		D (AN)	6	7412 ccm	88 kW	120 PS 16:1	130 mm
CP 3 D		11.1975→		D (AN)	6	7412 ccm	107 kW	145 PS 16:1	130 mm
CP 3 I		01.1970→		D (AN)	6	7412 ccm	85 kW	115 PS 16:1	130 mm
CP 3/100		1968→		D (AN)	6	7412 ccm	75-97 kW	102-132 PS 16:1	130 mm
CP 3/32		02.1971→		D (AN)	6	7412 ccm	97 kW	132 PS 16:1	130 mm
CP 3/42.300		09.1972→		D (AN)	6	7412 ccm	109 kW	148 PS 16:1	130 mm
CP 3/43		02.1971→		D (AN)	6	7412 ccm	97 kW	132 PS 16:1	130 mm
CP 3/80		1968→		D (AN)	4	4940 ccm	81 kW	110 PS 16:1	130 mm

	3/4/6 110	KH 70,2 MT -28 GL 140,2	RTK	40,006 94	1 R 2,5 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,05 1,45	-0,18 +0,27	110,00	91 616 600
	110 128									
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1			88 827 110	91 616 960

	3/4/6 110	KH 70,2 MT -28 GL 140,2	PK	40,006 94	1 R 2,5 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5	CR CR	1,05 1,45	-0,18 +0,27	110,00	92 500 600 (1)
	110 141									
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1			88 827 110	92 500 960

(1)	Presskolben forged piston piston forjado pistón forjado									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø110 105

CO 3/41	06.1973→	D (AN)	4	4562 ccm	66 kW	90 PS	17:1	120 mm
CO 3/75	1968→	D (AN)	4	4562 ccm	65 kW	88 PS	17:1	120 mm

	4 110	KH 75,2 MT -27,5 GL 150,2	PK	40,006 94	1 R 2,5 CR 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5 CR	1,05 -0,18 1,45 +0,27	110,00	92 488 600
	110 139							
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1	88 827 110	92 488 960

Ø115 107

8340.04.000	06.1977→	D (AN)	4	4570 ccm	66 kW	90 PS	17:1	110 mm
8340.04.040	11.1979→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.04.200	04.1978→	D (AN)	4	4570 ccm	74 kW	100 PS	17:1	110 mm
8340.04.205	09.1978→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.04.250	04.1978→	D (AN)	4	4570 ccm	74 kW	100 PS	17:1	110 mm
8340.04.300	05.1982→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.04.350	05.1982→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.04.362	05.1982→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.06.000	06.1977→	D (AN)	4	4570 ccm	74 kW	100 PS	17:1	110 mm
8360.04.200	05.1978→	D (AN)	6	6855 ccm	106 kW	145 PS	17:1	110 mm
8360.04.300	05.1978→	D (AN)	6	6855 ccm	107 kW	145 PS	17:1	110 mm

	4/6 115	KH 76,5 MT -27 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 DSF 4 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 208 600
	115 114							
	N Cyl.	A=121,97	C=129,9	L=215,5	H=147		89 023 110	93 208 960





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø115 **108**

8340.05.000	1977→	D (AN)	4	5401 ccm	78 kW	106 PS	17:1	130 mm
8340.05.200	01.1983→	D (AN)	4	5401 ccm	84 kW	115 PS	17:1	130 mm
8360.05.200	07.1982→	D (AN)	6	8101 ccm	124 kW	169 PS	17:1	130 mm
8360.05.254	07.1982→	D (AN)	6	8101 ccm	124 kW	169 PS	17:1	130 mm
8360.05.300	1979→	D (AN)	6	8101 ccm	117 kW	159 PS	17:1	130 mm
8360.05.670	06.1978→	D (AN)	6	8101 ccm	119 kW	162 PS	17:1	130 mm
8360.05.673	01.1983→	D (AN)	6	8101 ccm	119 kW	162 PS	17:1	130 mm
8361.01	1979→	D (AN)	6	8101 ccm	119 kW	161 PS	17:1	130 mm
8361.05	1979→	D (AN)	6	8101 ccm	119 kW	161 PS	17:1	130 mm
8365.05.500	01.1980→	D (AN)	6	8101 ccm	114 kW	155 PS	17:1	130 mm
8365.05.520	02.1982→	D (AN)	6	8101 ccm	104 kW	141 PS	17:1	130 mm
8365.05.530	10.1981→	D (AN)	6	8101 ccm	99 kW	135 PS	17:1	130 mm
8365.05.531	10.1981→	B (AN)	6	8101 ccm	104 kW	141 PS	17:1	130 mm
8365.05.555	07.1981→	D (AN)	6	8101 ccm	96 kW	130 PS	17:1	130 mm
8365.05.560	01.1978→	D (AN)	6	8101 ccm	94 kW	128 PS	17:1	130 mm
8365.05.570	06.1978→	D (AN)	6	8101 ccm	94 kW	128 PS	17:1	130 mm
8365.05.580	03.1982→	D (AN)	6	8101 ccm	129 kW	175 PS	17:1	130 mm
8365.05.590	09.1981→	D (AN)	6	8101 ccm	94 kW	128 PS	17:1	130 mm
CO 3/130	01.1971→	D (AN)	4	5401 ccm	56-67 kW	76-91 PS	17:1	130 mm

	4/6 115	KH 76,5 MT -29,4 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 DSF 4 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 209 600
	115 114							
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	93 209 960

Ø115 **109**

8361.25.510		D (A)	6	8101 ccm	154 kW	210 PS	15,5:1	130 mm
8361.45.500		D (LA)	6	8101 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
8361.45.530		D (LA)	6	8101 ccm	243 kW	330 PS	15,5:1	130 mm

	6 115	KH 76,5 MT -28 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR 1 T6 3 CR G6		115,00	94 879 600
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	94 879 960



FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø115

110

8365.25.500 01.1980→ D (A) 6 8101 ccm 132 kW 180 PS 15,5:1 130 mm

 6 115 115 L70 N Cyl.	KH 76,5 MT -29 GL 140,5	RTK	42 97	1 T6 3 CR G6 1 R 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR	1,016 -0,298 1,612 +0,614	115,00	93 839 600
	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	93 839 960

Ø120

111

8460.21.002 09.1986→ D (A) 6 9498 ccm 177 kW 240 PS 16:1 140 mm
 8460.21.102 09.1986→ D (A) 6 9498 ccm 192 kW 261 PS 16:1 140 mm
 8460.21.406 1989→ D (A) 6 9498 ccm 191 kW 260 PS 16:1 140 mm
 8465.21.002 D (A) 6 9498 ccm 186 kW 253 PS 16:1 140 mm
 8465.21.004 01.1991→ D (A) 6 9498 ccm 184 kW 250 PS 16:1 140 mm

 6 120 Ø120 N Cyl.	KH 84,7 MT -22,6 GL 134,7	RTK KKK Lox	48 108	1 T15 3,5 CR 1 M 3 CR 1 DSF 5 CR		120,00	94 892 600
	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1		89 417 110	94 892 960





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø120 **112**

8460.21.202	10.1988→	D (A)	6	9498 ccm	176 kW	240 PS	16:1	140 mm
8460.21.206	10.1988→	D (A)	6	9498 ccm	176 kW	240 PS	16:1	140 mm
8460.21.611	04.1988→	D (A)	6	9498 ccm	154 kW	210 PS	16:1	140 mm

	6 120	KH 84,7 MT -32,6 GL 134,7	RTK KKK Lox	48 108	1 T15 3,5 CR 1 M 3 CR 1 DSF 5 CR		120,00	92 323 600
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1		89 417 110	92 323 960

Ø120 **113**

8460.41.101	1990→	D (LA)	6	9498 ccm	234 kW	318 PS	16:1	140 mm
8460.41.102	10.1988→	D (LA)	6	9498 ccm	234 kW	318 PS	16:1	140 mm
8460.41.124	07.1990→	D (LA)	6	9498 ccm	234 kW	318 PS	16:1	140 mm

	6 120	KH 84,7 MT -24,6 GL 134,7	RTK KKK Lox	48 108	1 T15 3,5 CR 1 M 3 CR 1 DSF 5 CR		120,00	94 906 600
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1		89 417 110	94 906 960



FIAT / IVECO

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø120									114
8460.41.160		10.1991→	D (LA)	6	9498 ccm	235 kW	320 PS 15:1	140 mm	
8460.41.320		1990→	D (LA)	6	9498 ccm	234 kW	318 PS 15:1	140 mm	
8460.41.406		1990→	D (LA)	6	9498 ccm	254 kW	345 PS 15:1	140 mm	
8460.41.721		01.1992→	D (LA)	6	9498 ccm	254 kW	345 PS 15:1	140 mm	
8460.41.723		01.1992→	D (LA)	6	9498 ccm	254 kW	345 PS 15:1	140 mm	


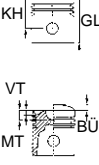

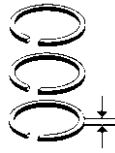
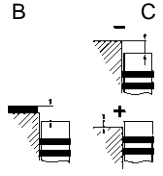
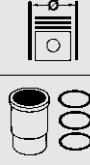
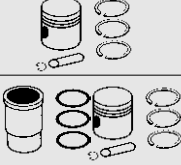
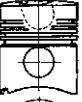


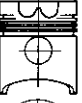

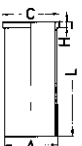
	6 120	KH 84,7 MT -27 GL 134,7	RTK KKK Lox KBB Lox	48 96	1 M 3 CR 1 DSF 5 CR 1 T15 3,5 CR		120,00	94 908 600
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1		89 417 110	94 908 960

Ø120									115
8460.41 C.3020 Euro 2		04.1992→	D (LA)	6	9498 ccm	221 kW	300 PS 16,8:1	140 mm	
8460.41 C.3094 Euro 2		04.1992→	D (LA)	6	9498 ccm	221 kW	300 PS 16,8:1	140 mm	

	6 120	KH 84,7 VT1 -3,1 MT -27,4 GL 134,7	RTK KKK PK	48 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 CR 1 DSF 5 CR		120,00	94 436 600 (1)
	120 145							
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1		89 417 110	94 436 960

(1)	Mulden Ø 60,0 mm combustion bowl Ø 60,0 mm chambre de combustion Ø 60,0 mm cámara de combustión Ø 60,0 mm							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--



1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>																																																																																																											
Ø120																																																																																																											
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">F 6 L 413</td> <td style="width: 25%;">08.1968→</td> <td style="width: 10%;">D (AN)</td> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 10%;">8478 ccm</td> <td style="width: 10%;">100–130 kW</td> <td style="width: 10%;">136–176 PS</td> <td style="width: 10%;">18:1</td> <td style="width: 10%;">125 mm</td> </tr> <tr> <td>F 8 L 413</td> <td>10.1967→</td> <td>D (AN)</td> <td>8</td> <td>11310 ccm</td> <td>133–171 kW</td> <td>180–232 PS</td> <td>18:1</td> <td>125 mm</td> </tr> <tr> <td>F 12 L 413</td> <td>1968→</td> <td>D (AN)</td> <td>12</td> <td>16960 ccm</td> <td>200–250 kW</td> <td>272–340 PS</td> <td>18:1</td> <td>125 mm</td> </tr> </table>									F 6 L 413	08.1968→	D (AN)	6	8478 ccm	100–130 kW	136–176 PS	18:1	125 mm	F 8 L 413	10.1967→	D (AN)	8	11310 ccm	133–171 kW	180–232 PS	18:1	125 mm	F 12 L 413	1968→	D (AN)	12	16960 ccm	200–250 kW	272–340 PS	18:1	125 mm																																																																								
F 6 L 413	08.1968→	D (AN)	6	8478 ccm	100–130 kW	136–176 PS	18:1	125 mm																																																																																																			
F 8 L 413	10.1967→	D (AN)	8	11310 ccm	133–171 kW	180–232 PS	18:1	125 mm																																																																																																			
F 12 L 413	1968→	D (AN)	12	16960 ccm	200–250 kW	272–340 PS	18:1	125 mm																																																																																																			
116																																																																																																											
	6/8/12 120	KH 90,16 MT -44,55 BÜ +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MOG6	1,10 1,30	120,00 120,50 121,00	92 334 800 (1) 92 334 810 (1) 92 334 820 (1)																																																																																																		
	120 113																																																																																																										
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3	88 562 110	92 334 980																																																																																																			
(1)	nicht gegen 92 864 austauschbar not exchangeable against 92 864 n'est pas interchangeable avec le 92 864 no se puede cambiar contra el 92 864																																																																																																										
Ø122																																																																																																											
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">8200.02.000</td> <td style="width: 25%;">1969→</td> <td style="width: 10%;">D (AN)</td> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 10%;">9819 ccm</td> <td style="width: 10%;">141 kW</td> <td style="width: 10%;">192 PS</td> <td style="width: 10%;">16,7:1</td> <td style="width: 10%;">140 mm</td> </tr> <tr> <td>8200.02.220</td> <td>1969→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9819 ccm</td> <td>141–147 kW</td> <td>192–200 PS</td> <td>16,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> <tr> <td>8200.12.000</td> <td>08.1973→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9819 ccm</td> <td>140 kW</td> <td>190 PS</td> <td>16,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> <tr> <td>8200.12.004</td> <td>1969→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9819 ccm</td> <td>141–147 kW</td> <td>192–200 PS</td> <td>16,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> <tr> <td>8205 I</td> <td>02.1974→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9810 ccm</td> <td>102 kW</td> <td>139 PS</td> <td>15,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> <tr> <td>8205 I.008</td> <td>01.1981→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9819 ccm</td> <td>118 kW</td> <td>160 PS</td> <td>15,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> <tr> <td>8205.02.511</td> <td>01.1973→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9819 ccm</td> <td>100 kW</td> <td>136 PS</td> <td>16,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> <tr> <td>8205.02.520</td> <td>06.1977→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9819 ccm</td> <td>115 kW</td> <td>156 PS</td> <td>16,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> <tr> <td>8205.02.531</td> <td>12.1976→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9819 ccm</td> <td>115 kW</td> <td>156 PS</td> <td>16,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> <tr> <td>8205.02.550</td> <td>01.1973→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9819 ccm</td> <td>100 kW</td> <td>136 PS</td> <td>16,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> <tr> <td>8205.12.000</td> <td>08.1973→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>9819 ccm</td> <td>140 kW</td> <td>190 PS</td> <td>16,7:1</td> <td>140 mm</td> </tr> </table>									8200.02.000	1969→	D (AN)	6	9819 ccm	141 kW	192 PS	16,7:1	140 mm	8200.02.220	1969→	D (AN)	6	9819 ccm	141–147 kW	192–200 PS	16,7:1	140 mm	8200.12.000	08.1973→	D (AN)	6	9819 ccm	140 kW	190 PS	16,7:1	140 mm	8200.12.004	1969→	D (AN)	6	9819 ccm	141–147 kW	192–200 PS	16,7:1	140 mm	8205 I	02.1974→	D (AN)	6	9810 ccm	102 kW	139 PS	15,7:1	140 mm	8205 I.008	01.1981→	D (AN)	6	9819 ccm	118 kW	160 PS	15,7:1	140 mm	8205.02.511	01.1973→	D (AN)	6	9819 ccm	100 kW	136 PS	16,7:1	140 mm	8205.02.520	06.1977→	D (AN)	6	9819 ccm	115 kW	156 PS	16,7:1	140 mm	8205.02.531	12.1976→	D (AN)	6	9819 ccm	115 kW	156 PS	16,7:1	140 mm	8205.02.550	01.1973→	D (AN)	6	9819 ccm	100 kW	136 PS	16,7:1	140 mm	8205.12.000	08.1973→	D (AN)	6	9819 ccm	140 kW	190 PS	16,7:1	140 mm
8200.02.000	1969→	D (AN)	6	9819 ccm	141 kW	192 PS	16,7:1	140 mm																																																																																																			
8200.02.220	1969→	D (AN)	6	9819 ccm	141–147 kW	192–200 PS	16,7:1	140 mm																																																																																																			
8200.12.000	08.1973→	D (AN)	6	9819 ccm	140 kW	190 PS	16,7:1	140 mm																																																																																																			
8200.12.004	1969→	D (AN)	6	9819 ccm	141–147 kW	192–200 PS	16,7:1	140 mm																																																																																																			
8205 I	02.1974→	D (AN)	6	9810 ccm	102 kW	139 PS	15,7:1	140 mm																																																																																																			
8205 I.008	01.1981→	D (AN)	6	9819 ccm	118 kW	160 PS	15,7:1	140 mm																																																																																																			
8205.02.511	01.1973→	D (AN)	6	9819 ccm	100 kW	136 PS	16,7:1	140 mm																																																																																																			
8205.02.520	06.1977→	D (AN)	6	9819 ccm	115 kW	156 PS	16,7:1	140 mm																																																																																																			
8205.02.531	12.1976→	D (AN)	6	9819 ccm	115 kW	156 PS	16,7:1	140 mm																																																																																																			
8205.02.550	01.1973→	D (AN)	6	9819 ccm	100 kW	136 PS	16,7:1	140 mm																																																																																																			
8205.12.000	08.1973→	D (AN)	6	9819 ccm	140 kW	190 PS	16,7:1	140 mm																																																																																																			
117																																																																																																											
	6 122	KH 80,2 MT -28 GL 150	RTK	42 104,5	1 T15 3,5 1 R 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR	+0,27 +0,22	122,00	91 668 600																																																																																																		
	122 017																																																																																																										
	T Cyl.	A=128	C=132	L=252	H=6		88 599 110	91 668 960																																																																																																			

F



FIAT / IVECO

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 125									118
8220.02.701		01.1973→	D (AN)	6	9572 ccm	148 kW	201 PS	17:1	130 mm
8220.02.834		01.1980→	D (AN)	6	9572 ccm	148 kW	201 PS	17:1	130 mm
8220.02.847		01.1978→	D (AN)	6	9572 ccm	151 kW	205 PS	17:1	130 mm
8220.02.856		09.1978→	D (AN)	6	9572 ccm	151 kW	205 PS	17:1	130 mm
8220.02.870			D (AN)	6	9572 ccm	148 kW	151 PS	17:1	130 mm
8220.12.709		09.1983→	D (AN)	6	9572 ccm	148 kW	201 PS	17:1	130 mm

	6 125	KH 83,5 MT -32 GL 152		46 106	1 M 3 1 R 3 CR G6 1 DSF 5,5 CR		+0,16 +0,59	125,00	90 748 700
	125 129								
	N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8	1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143		89 020 110	90 748 970

Ø 125									119
8220.22.002		1978→	D (A)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	15,6:1	130 mm
8220.22.102		06.1982→	D (A)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	15,6:1	130 mm
8220.22.104		01.1983→	D (A)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	15,6:1	130 mm
8220.22.106		01.1983→	D (A)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	15,6:1	130 mm
8220.22.701		01.1982→	D (A)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	15,6:1	130 mm
8220.22.708		01.1983→	D (A)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	15,6:1	130 mm
8220.22.709		09.1983→	D (A)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	15,6:1	130 mm
8220.22.721		01.1985→	D (A)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	15,6:1	130 mm
8220.22.723		09.1983→	D (A)	6	9572 ccm	177 kW	240 PS	15,6:1	130 mm

	6 125	KH 83,6 MT -28,6 GL 151,6	RTK	46 106	1 R 4 CR 2 M 3 1 DSF 4 CR		1,11 1,28	+0,16 +0,59	125,00	92 327 600
	N Cyl.	A=133,5	C=141,5	L=241	H=163,8	1 134 x 143 1 134 x 143 1 134 x 143		89 020 110	92 327 960	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> </div>									
120									
F 6 L 413 F F 8 L 413 F F 10 L 413 F		01.1975→ 07.1976→ 07.1976→	D (AN) D (AN) D (AN)	[DD] 6 [DD] 8 [DD] 10	9572 ccm 12763 ccm 15953 ccm	104–141 kW 147–188 kW 188–235 kW	141–192 PS 200–255 PS 256–320 PS	18:1 18:1 18:1	130 mm 130 mm 130 mm
	6/8/10 125	KH 87,49 MT -42,74 BÜ +5,16 GL 138,7	Lox RTK	45 102	1 T15 3 MOG6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	1,15 1,30	125,00 125,50 126,00	93 224 600 93 224 610 93 224 620	
	125 125								
		R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		89 030 110	93 224 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		89 384 110	93 224 961	
121									
BF 8 L 413 F BF 10 L 413 F		09.1983→, mot. 07159125→ 09.1983→, mot. 07159125→	D (A) D (A)	8 10	12763 ccm 15953 ccm	190–235 kW 238–294 kW	259–320 PS 324–400 PS	16,5:1 16,5:1	130 mm 130 mm
	8/10 125	KH 87,4 MT -23,85 BÜ +5,25 GL 138,65	Lox KKK RTK	45 107	1 T15 3 MOG6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	1,15 1,30	125,00 125,50 126,00	93 771 600 (1) 93 771 610 (1) 93 771 620 (1)	
	125 L69								
		R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		89 030 110	93 771 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		89 384 110	93 771 961	
(1)	Mulden-Ø 74,0 mm combustion bowl Ø 74,0 mm chambre de combustion Ø 74,0 mm cámara de combustión Ø 74,0 mm								

F



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø125

122

BF 8 L 513 1987→ D (A) 8 12763 ccm 160-250 kW 218-340 PS 15,8:1 130 mm

	8 125	KH 87,45 MT -20,6 BÜ +5,25 GL 138,65	KKK RTK	45 107	1 T15 3,5 MOG6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	1,10 1,25	125,00 125,50 126,00	91 043 600 (1) 91 043 610 (1) 91 043 620 (1)
	125 L69							
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		89 030 110	91 043 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		89 384 110	91 043 961
	8 125	KH 87,45 MT -21,95 BÜ +5,25 GL 138,65	RTK KKK	45 107	1 T15 3,5 MOG6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	1,10 1,25	125,00 125,50 126,00	91 046 600 (2) 91 046 610 (2) 91 046 620 (2)
	125 L69							
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		89 030 110	91 046 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		89 384 110	91 046 961
(1)	Mulden-Ø 74,0 mm combustion bowl Ø 74,0 mm chambre de combustion Ø 74,0 mm cámara de combustión Ø 74,0 mm							
(2)	Mulden-Ø 64,0 mm combustion bowl Ø 64,0 mm chambre de combustion Ø 64,0 mm cámara de combustión Ø 64,0 mm							

F





FIAT / IVECO

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø137


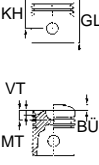

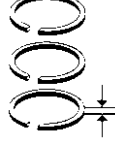
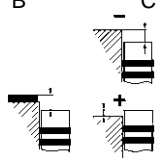

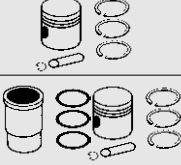
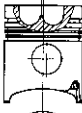

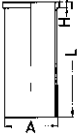
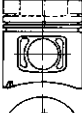

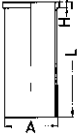
125

8210.02.000	01.1971→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.020	08.1975→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.022	11.1977→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.032	01.1970→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.053	01.1977→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.067	01.1977→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.069	01.1983→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.081	01.1980→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.266	01.1983→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.267	01.1983→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.371	06.1982→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.373	06.1982→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.377	01.1983→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.385	01.1979→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.393	06.1982→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.405	01.1976→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.426	10.1983→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.440	12.1982→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.441	12.1982→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.02.731	01.1977→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13798 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8210.12.000	1980→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13797 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm
8215.02	01.1971→, mot. 003 891→	D (AN)	6	13797 ccm	191 kW	260 PS 16:1	156 mm

	6 137	KH 92 MT -32,4 GL 167	RTK	48 117	1 T15 4 2 R 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR CR	-0,275 +0,225	137,00	90 694 600 (91 669)
	137 010								
	T Cyl.	A=143	C=147	L=282	H=6			88 600 110	90 694 960 (91 669)

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  <p>Ø x L</p> </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>								
Ø137								
126								
8210.22 S		1984→	D (LA)	6	13798 ccm	243 kW	330 PS 15,5:1	156 mm
8210.22 X		06.1984→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.000		02.1980→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.069		10.1987→	D (AN)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.101		02.1980→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.105		07.1984→	D (LA)	6	13798 ccm	243 kW	330 PS 15,5:1	156 mm
8210.22.175		07.1980→	D (AN)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.183		04.1985→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.235		01.1984→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.269		07.1980→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.317		07.1980→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.373		07.1980→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.385		07.1980→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.406			D (A)	6	13798 ccm	220 kW	300 PS 15:1	156 mm
8210.22.523		06.1984→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8210.22.575		10.1987→	D (A)	6	13798 ccm	224 kW	304 PS 15:1	156 mm
8215.22.520		05.1979→	D (A)	6	13798 ccm	173 kW	235 PS 15:1	156 mm
8215.22.531		02.1981→	D (A)	6	13798 ccm	173 kW	235 PS 15:1	156 mm
8215.22.542		01.1982→	D (A)	6	13798 ccm	182 kW	247 PS 15:1	156 mm
 6 137  137 009  T Cyl. A=143 C=147 L=282 H=6	KH 92 MT -33 GL 162	KKK RTK	50 117	1 T15 4 1 R 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR CR	-0,275 +0,225	137,00	93 620 600
							88 600 110	93 620 960
Ø137								
127								
8210.22.510		09.1987→	D (A)	6	13798 ccm	235 kW	320 PS 17:1	156 mm
8210.22.559		09.1987→	D (A)	6	13798 ccm	235 kW	320 PS 17:1	156 mm
8210.22.569		09.1987→	D (A)	6	13798 ccm	235 kW	320 PS 17:1	156 mm
8210.22.599		09.1987→	D (A)	6	13798 ccm	235 kW	320 PS 17:1	156 mm
8210.22.859		09.1987→	D (A)	6	13798 ccm	235 kW	320 PS 17:1	156 mm
8210.22.869		09.1987→	D (A)	6	13798 ccm	235 kW	320 PS 17:1	156 mm
 6 137   T Cyl. A=143 C=147 L=282 H=6	KH 92 MT -32,5 GL 162	KKK Lox RTK	50 117	1 T15 4 1 R 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR CR		137,00	94 905 600
							88 600 110	94 905 960

F



FIAT / IVECO

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø137 128

8210.42.009	10.1991→	D (LA)	6	13798 ccm	265 kW	360 PS	15:1	156 mm
8210.42.101	1987→	D (LA)	6	13798 ccm	265 kW	360 PS	15:1	156 mm
8210.42.115	07.1987→	D (LA)	6	13798 ccm	265 kW	360 PS	15:1	156 mm

	6 137	KH 92 MT -33 GL 157	RTK KKK	50 117	1 DSF 5,5 CR 1 T15 4 CR G6 1 M 3 CR G3		137,00	92 329 600
	T Cyl.	A=143	C=147	L=282	H=6		88 600 110	92 329 960

Ø145 130

8260.01	01.1976→	D (AN)	6	12876 ccm	182 kW	248 PS	16:1	150 mm
8260.02	01.1976→	D (AN)	6	12876 ccm	182 kW	248 PS	16:1	130 mm
8280.01.000	08.1975→	D (AN)	8	17174 ccm	242 kW	330 PS	16:1	130 mm
8280.02.000	01.1977→	D (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16,5:1	130 mm
8280.02.024	01.1978→	D (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16:1	130 mm
8280.02.082	05.1979→	D (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16:1	130 mm
8280.02.109	01.1983→	D (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16:1	130 mm
8280.02.125	07.1980→	D (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16:1	130 mm
8280.02.269	01.1983→	B (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16:1	130 mm
8280.02.274	07.1980→	D (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16:1	130 mm
8280.02.275	01.1983→	D (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16:1	130 mm
8280.02.289	07.1980→	D (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16:1	130 mm
8280.02.405	01.1985→	D (AN)	8	17174 ccm	259 kW	352 PS	16:1	130 mm

	6/8 145	KH 95 MT -30,2 GL 157	RTK	55 122	1 T15 4 CR G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 6 CR	-0,25 +0,15	145,00	93 318 600 (93 020)
	145 026							
	N Cyl.	A=158,5	C=174	L=262	H+F=10,06+0,9 3 FP 152 x 3,5		89 463 110 (89 007)	93 318 961



FIAT / IVECO

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø145								131	
8280.22.000		07.1980→	D (A)	8	17174 ccm	281 kW	381 PS	15,5:1	130 mm
8280.22.007		07.1980→	D (A)	8	17174 ccm	281 kW	381 PS	15,5:1	130 mm
8280.22.009		07.1980→	D (A)	8	17174 ccm	281 kW	381 PS	15,5:1	130 mm
8280.22.033		07.1980→	D (A)	8	17174 ccm	281 kW	381 PS	15,5:1	130 mm
8280.22.054		07.1980→	D (A)	8	17174 ccm	281 kW	381 PS	15,5:1	130 mm
8280.22.145		07.1980→	D (A)	8	17174 ccm	281 kW	381 PS	15,5:1	130 mm
8280.22.201		07.1984→	D (LA)	8	17174 ccm	309 kW	420 PS	15,5	130 mm
8280.22.205		07.1984→	D (LA)	8	17174 ccm	309 kW	420 PS	15,5:1	130 mm
8281.22.000		1980→	D (A)	8	17174 ccm	281 kW	381 PS	15,5:1	130 mm
8282.22.000		1980→	D (A)	8	17174 ccm	281 kW	381 PS	15,5:1	130 mm
8285.22.000		1980→	D (A)	8	17174 ccm	281 kW	381 PS	15,5:1	130 mm

	8 145	KH 95 MT -30,5 GL 157	KKK RTK	55 122	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 6	CR G6 CR G3 CR	-0,25 +0,15	145,00	91 290 600 (93 621)
	145 027								
	N Cyl.	A=158,5	C=174	L=262	H+F=10,06+0,9	3 FP 152 x 3,5		89 463 110 (89 007)	91 290 961 (93 621)

Ø145								132	
8280.42.001		03.1989→	D (LA)	8	17174 ccm	350 kW	476 PS	16:1	130 mm
8280.42.050		11.1991→	D (LA)	8	17174 ccm	350 kW	476 PS	16:1	130 mm

	8 145	KH 95,3 MT -18,6 GL 157,3	RTK KKK	55 122	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 6	CR CR CR		145,00	92 330 600
	N Cyl.	A=158,5	C=174	L=262	H+F=10,06+0,9	3 FP 152 x 3,5		89 463 110 (89 007)	92 330 960

**FIAT / IVECO**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 145**133**

8280.42.350

03.1989→

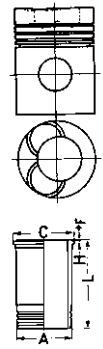
D (LA)

8 17174 ccm

378 kW

514 PS 16:1

130 mm

8
145KH 95,3
MT -23,9
GL 157,355
1221 T15 4 CR
1 M 3 CR
1 DSF 6 CR**145,00****94 884 600**

N Cyl.

A=158,5

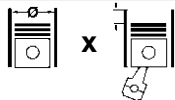
C=174

L=262

H+F=10,06+0,9 3 FP 152 x 3,5


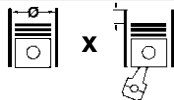
89 463 110
(89 007)**94 884 960****F**



					Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		ccm				
F 6 L 413 F	D (AN) [DD]	6	125 x 130	9572	18:1	104	141	64
1Z	D (LA) [DD]	4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	66	90	11
2,8 Ltr.	B (A) [KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	139	188	40
2401 E	D (AN)	4	93,647 x 85,6	2358	22:1	45	62	41
2402 E	D (AN)	6	93,647 x 85,6	3537	22:1	64	87	41
2504 E	D (AN) [DD]	3	106,698 x 106,7	2870	16,5:1	35	47	56
2512 E	D (AN) [DD]	3	111,778 x 111,8	3294	16,5:1	44	60	62
254 CID	D (AN)	4	107,21 x 115	4160	16:1	59	80	58
2700	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	16,5:1	61	83	53
2701 E	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	16,5:1	61	83	53
2704 E	D (AN)	6	104,775 x 114,9	5952	16,5:1	97	130	53
2704 ET	D (A) [DD]	6	104,775 x 114,8	5944	15,7:1	95	130	54
2706 E	D (AN)	4	104,775 x 114,9	3966	16,5:1	61	83	53
2709 E	D (AN)	6	104,775 x 114,9	5952	16,5:1	97	130	53
2711 E	D (AN) [DD]	4	107,21 x 115	4161	16,5:1	55	75	57
2712 E	D (AN) [DD]	4	107,21 x 115	4161	16,5:1	50	68	57
2714 E	D (AN) [DD]	6	107,21 x 114,8	6227	16,5:1	77	105	57
2715 E	D (AN) [DD]	6	107,21 x 104,8	6227	16,5:1	77	105	57
2722	D (AN) [DD]	4	107,21 x 115	4161	16,5:1	56	76	57
2725	D (AN) [DD]	6	107,21 x 115	6227	16,5:1	85	115	57
2726 T	D (A)	6	104,775 x 114,9	5947	15,5:1	110	150	55
2735 E	B [C]	4	80,985 x 63	1297	9,2:1	37	50	20
360 DT	D (A) [DD]	6	104,775 x 114,9	5944	15,7:1	106	144	54
360 TC Tornado	D (A)	6	104,775 x 114,9	5947	15,7:1	110	150	55
380 Six/CID	D (AN) [DD]	6	107,21 x 114,9	6227	16,5:1	89	120	57
3201	D (AN)	3	111,778 x 111,8	3294	16,5:1	44	60	62
380 CID	D (AN)	6	107,21 x 114,9	6221	16:1	94	128	58
4.0 L V6	B [BI]	6	100,43 x 84	3958	9:1	115	157	51
4.0 L V6.	B [BI]	6	100,43 x 84	3958	9:1	115	157	52
4.0 V6 OHV KAT	B [BI]	6	100,3 x 84,3	3996	9:1	119	162	49
4.0 V6 S-OHC KAT	B [BI]	6	100,3 x 84,3	3996	9,7:1	157	213	50
4.256	D (AN)	4	111,76 x 106,7	4195	16,5:1	57	78	59
4AA	D (AN)	4	93,647 x 85,5	2358	21,5:1	46	63	41
4AB	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	19,1:1	50	68	42, 43
4BA	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	20,5:1	52	71	42, 43
4CA	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	20,5:1	52	71	42, 43
4EA KAT	D (A)	4	93,67 x 90,5	2496	18,3:1	74	100	44
4RB	B [C]	4	87,68 x 66	1593	8:1	48	65	30
4RC	D (AN)	4	90,83 x 77	1993	8:1	57	78	38
5AA	D (AN)	4	107,21 x 115	4161	15,9:1	59	80	58
5AA-Dover	D (AN)	4	107,21 x 115	4161	15,9:1	63	90	58
6CA-Dover	D (A)	6	104,775 x 114,9	5947	15,5:1	110	150	55
6Y 3.3	D (AN) [DD]	3	111,778 x 111,8	3294	16,5:1	38	52	62
6Y 4.2	D (A)	4	111,76 x 106,7	4195	15,6	69	94	60
6Y 6.6	D (AN)	6	111,778 x 111,8	6588	16,3:1	76	104	63
7A 3.3	D (AN) [DD]	3	111,778 x 111,8	3294	16,5:1	38	52	62
7A 4.2	D (A)	4	111,76 x 106,7	4195	16,5:1	69	94	60
7A 6.6	D (A)	6	111,76 x 111,8	6575	16:1	102	138	61
7A 6.6	D (AN)	6	111,778 x 111,8	6588	16,3:1	81	110	63
AAA KAT	B [BI]	6	81 x 90,3	2792	10:1	120	163	21
AFN KAT	D (LA) [DD]	4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	81	110	11
ARC	B [LE]	6	84 x 72	2377	9,5:1	96	131	25
ATC	B [C]	4	86,2 x 76,9	1796	9,5:1	66	90	29
B	B [C]	4	87,68 x 66	1593	8:1	48	65	30
BG2C	B [C]	4	80,985 x 53,3	1098	9:1	35	48	19
BSD 333 H	D (AN)	3	111,778 x 111,8	3294	15,3:1	38	52	62
BSD 444	D (AN) [DD]	4	111,778 x 111,8	4392	16,3:1	60	82	62
C	B [C]	4	90,83 x 77	1993	8:1	57	78	38
Dover 130	D (AN)	6	107,21 x 114,9	6221	16:1	94	128	58
Dover 150	D (A)	6	104,775 x 114,9	5947	15,7:1	110	150	55
Dover 90	D (AN)	4	107,21 x 114,9	4160	16:1	66	90	58

F



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
EDS	D (AN)	4	93,67 x 90,5	2496	20,5:1	56	76	43
EY	B [C]	4	87,68 x 69,9	1688	8,2:1	48	65	30
F4B KAT	B [BI]	4	77,25 x 74,3	1392	8,5:1	52	71	9
F6A KAT	B [BI]	4	77,25 x 74,3	1392	8,5:1	52	71	9
F6B	B [C]	4	77,25 x 74,3	1392	9,5:1	54	73	10
F6C	B [C]	4	77,25 x 74,3	1392	8,5:1	52	71	9
F6D KAT	B [C]	4	77,25 x 74,3	1392	9,5:1	54	73	10
F6E KAT	B [BI]	4	77,25 x 74,3	1392	8,5:1	52	71	9
F6F KAT	B [C]	4	77,25 x 74,3	1392	8,5:1	52	71	9
F6G KAT	B [BI]	4	77,25 x 74,3	1392	8,5:1	52	71	9
FU	B [C]	4	77,25 x 74,3	1392	9,5:1	55	75	10
FUA	B [CM]	4	77,25 x 74,3	1392	9,5:1	55	75	10
FUB	B [CM]	4	77,25 x 74,3	1392	9,5:1	55	75	10
FUC KAT	B [BI]	4	77,25 x 74,3	1392	8,5:1	54	73	9
FUD	B [CM]	4	77,25 x 74,3	1392	9,5:1	55	75	10
FUG KAT	B [BI]	4	77,25 x 74,3	1392	8,5:1	54	73	9
FUJ KAT	B [BI]	4	77,25 x 74,3	1392	8,5	54	73	9
G6A KAT	B [BI]	4	68,7 x 75,5	1097	8,8:1	37	50	1
GFJ	B [CM]	4	68,7 x 75,5	1119	9,5:1	40	55	2
GLA	B [C]	4	74 x 65	1117	9:1	39	53	3
GLB	B [C]	4	74 x 65	1117	9,5:1	37	50	3
GLC	B [C]	4	74 x 65	1117	9,5:1	37	50	3
GLW	B [C]	4	74 x 65	1117	9:1	40	55	3
GMA	B [C]	4	74 x 65	1117	8,5:1	40	54	4
GSE	B [C]	4	74 x 65	1117	9:1	37	50	3
GSF	B [C]	4	74 x 65	1117	9,5:1	37	50	3
GSG	B [C]	4	74 x 65	1117	9,5:1	37	50	3
GUD	B [CM]	4	68,7 x 75,5	1119	9,5:1	40	55	2
GUE	B [C]	4	68,7 x 75,5	1119	9,5:1	40	55	2
GUF KAT	B [BI]	4	68,7 x 75,5	1119	8,8:1	37	50	1
HR 494.4 4V	D (LA)	4	92 x 94	2500	21,5:1	85	115	39
J2	B [C]	4	80,985 x 63	1298	9,2:1	42	57	20
J3	B [C]	4	80,985 x 63	1298	9,2:1	51	70	20
J3D	B [C]	4	80,985 x 63	1298	9,2:1	53	73	20
J3E	B [C]	4	80,985 x 63	1298	9,2:1	49	66	20
J6A KAT	B [BI]	4	74 x 75,5	1297	8,8:1	44	60	7
JBB	B [C]	4	74 x 75,5	1297	9,3:1	44	60	5
JBE KAT	B [BI]	4	74 x 75,5	1297	8,8:1	44	60	7
JLA	B [C]	4	74 x 75,5	1297	9,3:1	44	60	5
JLB	B [C]	4	74 x 75,5	1297	9,3:1	44	60	6
JPA	B [C]	4	80 x 64,5	1297	9,5:1	51	69	12
JPC	B [C]	4	80 x 64,5	1297	9,5:1	51	69	12
L1E 4V KAT	B [BI]	4	76 x 88	1597	10,3:1	66	90	8
L1F 4V KAT	B [BI]	4	76 x 88	1597	10,3:1	66	90	8
L1H 4V KAT	B [BI]	4	76 x 88	1597	10,3:1	66	90	8
L1J 4V KAT	B [BI]	4	76 x 88	1597	10,3:1	66	90	8
L1K 4V KAT	B [BI]	4	76 x 88	1597	10,3:1	66	90	8
L4B KAT	B [KE]	4	80 x 79,5	1598	8,5:1	66	90	15
LAC	B [C]	4	87,68 x 66	1593	8/8,2:1	46	62	30
LAD	B [C]	4	87,68 x 66	1593	8,2:1	50	68	30
LAT	B [C]	4	87,68 x 66	1593	8:1	46	63	30
LCE	B [C]	4	87,68 x 66	1593	9,2:1	53	72	31
LCJ	B [C]	4	87,68 x 66	1593	8,2:1	54	73	30
LCN	B [C]	4	87,68 x 66	1593	9,2:1	54	73	31
LCS	B [C]	4	81,3 x 77	1598	9,5:1	55	75	22
LCT	B [C]	4	81,3 x 77	1598	9,5:1	55	75	22
LJB KAT	B [KE]	4	80 x 79,5	1597	9,75:1	75	102	13
LJD KAT	B [BI]	4	80 x 79,5	1597	9,75:1	76	104	13
LJE KAT	B [BI]	4	80 x 79,5	1597	9,75:1	77	105	13
LJF KAT	B [BI]	4	80 x 79,5	1597	9,75:1	77	105	13
LNA	B (LA) [KE]	4	80 x 79,5	1598	8,3:1	97	132	16
LNB KAT	B (LA) [KE]	4	80 x 79,5	1598	8,3:1	97	132	16
LP1	B [C]	4	80 x 79,5	1597	9,5:1	58	79	13


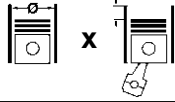
Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.


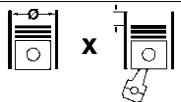
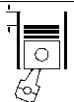
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
LPA	B	[C]	4	80 x 79,5	1597	9,5:1	58	79	13
LR1	B	[KJ]	4	80 x 79,5	1597	9,5:1	77	105	13
LR2	B	[KJ]	4	80 x 79,5	1597	9,5:1	77	105	13
LRA	B	[KJ]	4	80 x 79,5	1597	9,5:1	77	105	13
LRB	B	[KJ]	4	80 x 79,5	1597	9,5:1	77	105	13
LSD	B	[C]	4	81,3 x 76,9	1598	9,5:1	55	75	22
LSE	B	[C]	4	81,3 x 76,9	1598	9,5:1	55	75	22
LSF	B	[C]	4	81,3 x 76,9	1598	9,5:1	55	75	22
LTA	D (AN)		4	80 x 80	1608	21,5:1	40	54	17
LTB	D (AN)		4	80 x 80	1608	21,5:1	40	54	17
LTC	D (AN)		4	80 x 80	1608	21,5:1	40	54	17
LUA	B	[CM]	4	80 x 79,5	1567	9,5:1	71	97	13
LUB	B	[CM]	4	80 x 79,5	1597	9,5:1	70	95	13
LUC	B	[CM]	4	80 x 79,5	1597	9,5:1	70	95	14
LUD	B	[C]	4	80 x 79,5	1597	9,5:1	70	95	13
LUG KAT	B	[KE]	4	80 x 79,5	1597	8,5:1	66	90	15
LUH 4V KAT	B	[BI]	4	76 x 88	1597	10,3:1	66	90	8
LUJ 4V KAT	B	[BI]	4	76 x 88	1597	10,3:1	66	90	8
LUK KAT	B	[BI]	4	76 x 88	1597	10,3:1	66	90	8
LXD 2	D (AN)		4	94 x 83	2304	23:1	51	69	45
N4A	B	[L]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	85	115	36
N4I	B	[L]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	85	115	36
N5A 4V	B (LA)		4	90,83 x 77	1994	8:1	150	204	37
N5B	B (LA)		4	90,83 x 77	1994	8:1	150	204	37
N8A	B	[CM]	4	86 x 86	1998	10,3:1	80	109	26
N8B KAT	B	[L]	4	86 x 86	1998	10,3:1	92	125	26
N8C KAT	B	[CM]	4	86 x 86	1998	10,3:1	77	105	26
N8D	B	[C]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	77	105	36
N93	B	[L]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	85	115	36
N9A KAT	B	[L]	4	86 x 86	1998	10,3:1	88	120	26
N9B	B	[L]	4	86 x 86	1998	10,3:1	92	125	26
N9C KAT	B	[L]	4	86 x 86	1998	10,3:1	88	120	26
N9D	B	[L]	4	86 x 86	1998	10,3:1	88	120	26
N9E KAT	B	[L]	4	86 x 86	1998	10,3:1	85	115	26
N9F KAT	B	[L]	4	86 x 86	1998	10,3:1	85	115	26
N9K KAT	B	[BI]	4	86 x 86	1998	9,8:1	84	114	27
NAT	B	[C]	4	90,83 x 77	1993	8:1	57	77	38
ND	D (AN)		3	106,698 x 106,7	2870	16,5:1	32	44	56
NE	B	[C]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	80	110	36
NE4	B	[C]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	77	105	36
NEK	B	[C]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	75	101	36
NEL	B	[C]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	77	105	36
NEN	B	[C]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	74	101	36
NEP	B	[C]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	74	101	36
NER	B	[C]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	74	100	36
NES KAT	B	[CM]	4	86 x 86	1998	10,3:1	77	105	26
NET	B	[CM]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	77	105	36
NR2	B	[L]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	85	115	36
NRA	B	[L]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	85	115	36
NRB	B	[L]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	85	115	36
NRD KAT	B	[L]	4	90,83 x 77	1993	8,5:1	74	100	36
NRI	B	[L]	4	90,83 x 77	1993	9,2:1	85	115	36
NSD KAT	B	[BI]	4	86 x 86	1998	9,8:1	85	115	27
NSF KAT	B	[BI]	4	86 x 86	1998	9,8:1	84	114	27
PD	D (AN)		3	111,778 x 111,8	3294	16,5:1	44	60	62
PR3	B	[KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	110	150	40
PRB	B	[KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	111	150	40
PRC	B	[KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	111	150	40
PRD	B	[KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	108	147	40
PRE	B	[KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	110	150	40
PRG	B	[KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	110	150	40
PRN	B	[KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	118	160	40
PRT	B	[KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	110	150	40

F



			Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
PYA	B	[C]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	99	135	40
PYU	B	[C2]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	100	135	40
R2A	B	[C]	4	86,2 x 80	1796	9,5:1	65	88	29
R2C	B	[C]	4	86,2 x 80	1796	9,5:1	65	88	29
RD	D (AN)		4	106,698 x 106,7	3818	16,5:1	46	62	56
RDA 4V KAT	B	[BI]	4	80,6 x 88	1796	10:1	77	105	18
RDB 4V KAT	B	[BI]	4	80,6 x 88	1796	10:1	77	105	18
REB	B	[C]	4	86,2 x 77	1796	9,5:1	66	90	29
REC	B	[C]	4	86,2 x 77	1796	9,5:1	66	90	29
RED	B	[C]	4	86,2 x 77	1796	9,5:1	66	90	29
REF	B	[C]	4	86,2 x 77	1796	9,5:1	59	80	29
RF	D (AN)		4	86 x 86	1998	22,7:1	47	64	28
RFA	D (A)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	55	75	24
RFB	D (A)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	55	75	24
RFD	D (LA)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	66	90	24
RFK	D (LA)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	66	90	24
RFL	D (A)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	55	75	24
RFM	D (LA)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	66	90	24
RFN	D (LA)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	66	90	24
RFU	D (LA)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	57	77	24
RKA 4V KAT	B	[BI]	4	80,6 x 88	1796	10:1	85	115	18
RKB 4V KAT	B	[BI]	4	80,6 x 88	1796	10:1	85	115	18
RKC KAT	B	[BI]	4	80,6 x 88	1796	9,8:1	85	116	18
RKD	D (LA)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	66	90	24
RQB KAT	B	[BI]	4	80,6 x 88	1796	10:1	96	130	18
RQC KAT	B	[BI]	4	80,6 x 88	1796	10:1	96	131	18
RRN	B	[KJ]	6	93 x 68,5	2792	9,2:1	118	160	40
RTA	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
RTB	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
RTC	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
RTD	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
RTE	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
RTF	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
RTG	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
RTH	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
RTJ	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
RTK	D (AN)		4	82,5 x 82	1753	21,5:1	44	60	23
SCB (VM)	D (LA)		4	92 x 94	2500	21:1	85	116	39
SCC (VM)	D (LA)		4	92 x 94	2500	21:1	85	115	39
SFA	D (LA)		4	94 x 90	2498	21:1	68	92	47
SFB	D (LA)		4	94 x 90	2498	21:1	68	92	47
STP	D (AN)		4	94 x 90	2498	23:1	51	69	46
STR	D (AN)		4	94 x 90	2498	23:1	51	69	46
TD27T	D (A)		4	96 x 92	2664	21,9:1	74	101	48
TLA	B	[C]	4	74 x 55,7	957	9:1	33	45	3
VM 425	D (LA)		4	92 x 94	2500	21,5:1	92	125	39
VTA	D (AN)		4	88 x 80	1948	21,8:1	37	50	32
WLC	B	[C]	4	74 x 64,9	1117	8,5:1	40	55	4
WTA	D (AN)		4	90 x 83	2112	22,2:1	46	63	34
XD 2	D (AN)		4	94 x 83	2304	22,2:1	49	67	45
XD 3P	D (AN)		4	94 x 90	2498	23:1	52	70	46
XD 3T	D (LA)		4	94 x 90	2498	21:1	66	90	47
XD 4.90	D (AN)		4	90 x 83	2112	22,2:1	43	59	34
YTR	D (AN)		4	94 x 83	2304	22,2:1	49	67	45
YTT	D (AN)		4	94 x 83	2304	22,2:1	49	67	45
YYN	B	[C2]	6	90 x 60,1	2294	9:1	84	114	33
YYP	B	[C2]	6	90 x 60,1	2294	9:1	84	114	33
YYR	B	[C2]	6	90 x 60,1	2294	9:1	84	114	33
YYT	B	[C2]	6	90 x 60,1	2294	9:1	84	114	33
YYU	B	[C2]	6	90 x 60,1	2294	9:1	84	114	33

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.







Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



				Pos					Pos
4D	1965→1981	2706 E	D	53	Cargo 1013	01.1982→06.1994	Dover 130	D	58
6D	1965→1981	2709 E	D	53	Cargo 1015	1981→	2726 T	D	55
A 0407	01.1986→	4AB	D	42, 43	Cargo 1015	1981→	360 TC	D	55
A 0407	01.1986→	4CA	D	42, 43			Tornado		
A 0407	01.1986→	NAT	B	38	Cargo 1015	12.1984→06.1994	6CA-Dover	D	55
A 0409	1974→1983	2402 E	D	41	Cargo 1015	12.1984→06.1994	Dover 150	D	55
A 0505	1972→1984	2401 E	D	41	Cargo 1112	05.1981→01.1982	380 Six/CID	D	57
A 0609	1972→1983	2402 E	D	41	Cargo 1113	1981→	380 CID	D	58
A 0609	1972→1984	2401 E	D	41	Cargo 1113	01.1982→06.1994	Dover 130	D	58
A 0709	1974→1983	2402 E	D	41	Cargo 1114	1968→1981	2704 ET	D	54
Aerostar 4.0 V6	1990→1994	4.0 L V6	B	51	Cargo 1114	1968→1981	360 DT	D	54
					Cargo 1114	1981→	2726 T	D	55
					Cargo 1114	1981→	360 TC	D	55
Capri 1.3	1967→1970	2735 E	B	20			Tornado		
Capri 1.6	01.1974→12.1977	LCE	B	31			Dover 150	D	55
Capri 1.6	09.1974→12.1977	LAC	B	30	Cargo 1114	01.1982→01.1996	2704 ET	D	54
Capri 1.6	01.1978→04.1987	LCN	B	31	Cargo 1115	1968→1981	360 DT	D	54
Capri 2.0	01.1978→12.1985	NEN	B	36	Cargo 1115	1968→1981	2726 T	D	55
Capri 2.3	06.1979→12.1985	YYN	B	33	Cargo 1115	1981→	360 TC	D	55
Capri 2.8	1981→1982	2,8 Ltr.	B	40	Cargo 1115	1981→	Tornado		
Turbo							6CA-Dover	D	55
Capri 2.8i	02.1974→12.1985	RRN	B	40	Cargo 1115	01.1982→06.1994	Dover 150	D	55
Capri 2.8i	01.1981→12.1985	PRN	B	40	Cargo 1115	01.1982→06.1994	380 Six/CID	D	57
Cargo 0606	05.1981→01.1982	254 CID	D	58	Cargo 1212	05.1981→01.1982	Dover 130	D	58
Cargo 0606	05.1981→01.1996	Dover 90	D	58	Cargo 1213	01.1982→06.1994	6CA-Dover	D	55
Cargo 0608	05.1981→01.1982	254 CID	D	58	Cargo 1215	12.1984→06.1994	Dover 150	D	55
Cargo 0608	05.1981→01.1982	5AA	D	58	Cargo 1215	12.1984→06.1994	380 Six/CID	D	57
Cargo 0609	01.1982→01.1996	5AA-Dover	D	58	Cargo 1312	05.1981→01.1982	380 CID	D	58
Cargo 0609	01.1982→01.1996	Dover 90	D	58	Cargo 1313	1981→	Dover 130	D	58
Cargo 0610	1969→1971	2711 E	D	57	Cargo 1313	01.1982→06.1994	2704 ET	D	54
Cargo 0610	1969→1971	2712 E	D	57	Cargo 1314	1968→1981	360 DT	D	54
Cargo 0610	1969→1971	2714 E	D	57	Cargo 1314	1968→1981	2726 T	D	55
Cargo 0610	1969→1971	2722	D	57	Cargo 1314	1981→	360 TC	D	55
Cargo 0610	1969→1971	2725	D	57	Cargo 1314	1981→	Tornado		
Cargo 0708	05.1981→01.1982	254 CID	D	58			Dover 150	D	55
Cargo 0708	05.1981→01.1982	5AA	D	58	Cargo 1314	1981→	2704 ET	D	54
Cargo 0709	05.1981→01.1982	254 CID	D	58	Cargo 1315	1968→1981	360 DT	D	54
Cargo 0709	05.1981→01.1996	Dover 90	D	58	Cargo 1315	1968→1981	2726 T	D	55
Cargo 0709	01.1982→01.1996	5AA-Dover	D	58	Cargo 1315	1981→	360 TC	D	55
Cargo 0712	05.1981→01.1982	380 Six/CID	D	57	Cargo 1315	1981→	Tornado		
Cargo 0713	1981→	380 CID	D	58			6CA-Dover	D	55
Cargo 0713	01.1982→01.1996	Dover 130	D	58	Cargo 1315	01.1982→06.1994	Dover 150	D	55
Cargo 0808	05.1981→01.1982	254 CID	D	58	Cargo 1315	01.1982→06.1994	F 6 L 413 F	D	64
Cargo 0808	05.1981→01.1982	5AA	D	58	Cargo 1317	04.1982→	380 Six/CID	D	57
Cargo 0809	05.1981→01.1982	254 CID	D	58	Cargo 1412	05.1981→01.1982	Dover 130	D	58
Cargo 0809	05.1981→01.1996	Dover 90	D	58	Cargo 1413	01.1982→06.1994	2704 ET	D	54
Cargo 0809	01.1982→01.1996	5AA-Dover	D	58	Cargo 1414	1968→1981	6CA-Dover	D	55
Cargo 0812	05.1981→01.1982	380 Six/CID	D	57	Cargo 1415	12.1984→06.1994	Dover 150	D	55
Cargo 0813	1981→	380 CID	D	58	Cargo 1415	12.1984→06.1994	380 Six/CID	D	57
Cargo 0813	01.1982→01.1996	Dover 130	D	58	Cargo 1512	05.1981→01.1982	380 CID	D	58
Cargo 0912	05.1981→01.1982	380 Six/CID	D	57	Cargo 1513	1981→	Dover 130	D	58
Cargo 0913	1981→	380 CID	D	58	Cargo 1513	01.1982→06.1994	2704 ET	D	54
Cargo 0913	01.1982→01.1996	Dover 130	D	58	Cargo 1515	1968→1981	360 DT	D	54
Cargo 0915	1968→1981	2704 ET	D	54	Cargo 1515	1968→1981	2726 T	D	55
Cargo 0915	1968→1981	360 DT	D	54	Cargo 1515	1981→	360 TC	D	55
Cargo 0915	1981→	2726 T	D	55	Cargo 1515	1981→	Tornado		
Cargo 0915	1981→	360 TC	D	55			6CA-Dover	D	55
		Tornado			Cargo 1515	01.1982→06.1994	Dover 150	D	55
Cargo 0915	01.1982→01.1996	6CA-Dover	D	55	Cargo 1515	01.1982→06.1994	F 6 L 413 F	D	64
Cargo 0915	01.1982→01.1996	Dover 150	D	55	Cargo 1517	04.1982→	380 CID	D	58
Cargo 1012	05.1981→01.1982	380 Six/CID	D	57	Cargo 1613	1981→	Dover 130	D	58
Cargo 1013	1981→	380 CID	D	58	Cargo 1613	12.1984→11.1987			

F



 		Pos	 		Pos
Cargo 1614 1968→1981	2704 ET	D 54	Escort 1.3 01.1986→07.1990	JLB	B 6
Cargo 1614 1968→1981	360 DT	D 54	Escort 1.3i 07.1990→09.1992	JBE KAT	B 7
Cargo 1615 12.1984→11.1987	6CA-Dover	D 55	Escort 1.3i 09.1992→01.1995	J6A KAT	B 7
Cargo 1615 12.1984→11.1987	Dover 150	D 55	Escort 1.4 01.1986→07.1990	F6B	B 10
Cargo 1617 04.1982→11.1987	F 6 L 413 F	D 64	Escort 1.4 01.1986→07.1990	F6D KAT	B 10
Cargo 1712 05.1981→01.1982	380 Six/CID	D 57	Escort 1.4 01.1986→07.1990	FU	B 10
Cargo 1713 01.1982→06.1994	Dover 130	D 58	Escort 1.4 01.1986→07.1990	FUA	B 10
Cargo 1912 05.1981→01.1982	380 Six/CID	D 57	Escort 1.4 07.1990→01.1995	F6F KAT	B 9
Cargo 1913 01.1982→06.1994	Dover 130	D 58	Escort 1.4i 01.1986→07.1990	FUC KAT	B 9
Cargo 2014 1968→1981	2704 ET	D 54	Escort 1.4i 07.1990→01.1995	F6G KAT	B 9
Cargo 2014 1968→1981	360 DT	D 54	Escort 1.4i 01.1994→	F4B KAT	B 9
Cargo 2015 12.1984→06.1994	6CA-Dover	D 55	Escort 1.6 1970→03.1981	LCE	B 31
Cargo 2015 12.1984→06.1994	Dover 150	D 55	Escort 1.6 09.1980→02.1985	LUA	B 13
Cargo 2114 1968→1981	2704 ET	D 54	Escort 1.6 09.1980→12.1985	LP1	B 13
Cargo 2115 1968→1981	2704 ET	D 54	Escort 1.6 09.1980→12.1985	LPA	B 13
Cargo 2115 1968→1981	360 DT	D 54	Escort 1.6 1985→1992	LUC	B 14
Cargo 2115 1981→	2726 T	D 55	Escort 1.6 D 04.1984→12.1985	LTA	D 17
Cargo 2115 1981→	360 TC	D 55	Escort 1.6 D 01.1986→01.1989	LTC	D 17
Cargo 2115 01.1982→06.1994	Tornado		Escort 1.6i 10.1982→12.1985	LRA	B 13
Cargo 2115 01.1982→06.1994	6CA-Dover	D 55	Escort 1.6i 12.1982→03.1986	LR1	B 13
Cargo 2115 01.1982→06.1994	Dover 150	D 55	Escort 1.6i 01.1986→07.1990	L4B KAT	B 15
Cargo 2214 1968→1981	2704 ET	D 54	Escort 1.6i 01.1986→07.1990	LR2	B 13
Cargo 2214 1968→1981	360 DT	D 54	Escort 1.6i 01.1986→07.1990	LRB	B 13
Cargo 2414 1968→1981	2704 ET	D 54	Escort 1.6i 04.1989→07.1990	LJB KAT	B 13
Cargo 2414 1968→1981	360 DT	D 54	Escort 1.6i 04.1989→07.1990	LUG KAT	B 15
Cargo 2817 04.1982→	F 6 L 413 F	D 64	Escort 1.6i 07.1990→12.1992	LJF KAT	B 13
Combine 1520	2712 E	D 57	Escort 1.6i 09.1992→	L1E 4V KAT	B 8
Combine 1545	2715 E	D 57	16V		
Combine 1550 12.1986→	2704 ET	D 54	Escort 1.6i 09.1993→	L1H 4V KAT	B 8
Combine 620 04.1968→	4.256	D 59	16V		
Combine 622 04.1968→	4.256	D 59	Escort 1.6i 1996→	L1K 4V KAT	B 8
Combine 630 1965→1969	2701 E	D 53	16V		
Combine 630 1965→1969	2704 E	D 53	Escort 1.6i 11.1984→12.1985	LNA	B 16
Combine 640 1965→1969	2700	D 53	Turbo		
Combine 640 1965→1969	2701 E	D 53	Escort 1.6i 01.1986→07.1990	LNB KAT	B 16
Combine 640 1965→1969	2704 E	D 53	Turbo		
Combine 8050 12.1986→	2715 E	D 57	Escort 1.8 D 01.1989→07.1990	RTA	D 23
Combine 8060 12.1986→	2715 E	D 57	Escort 1.8 D 01.1989→07.1990	RTB	D 23
Combine 8070 12.1986→	2704 ET	D 54	Escort 1.8 D 07.1990→12.1992	RTE	D 23
Cortina 1.6 1970→1983	LAC	B 30	Escort 1.8 D 07.1990→12.1992	RTF	D 23
Cortina 1.6 04.1981→1988	LCE	B 31	Escort 1.8 D 07.1990→12.1994	RTH	D 23
D 1111 10.1973→05.1981	380 Six/CID	D 57	Escort 1.8 TD 02.1993→	RFD	D 24
D 1211 10.1973→05.1981	380 Six/CID	D 57	Escort 1.8 TD 02.1993→	RFK	D 24
D 1311 10.1973→04.1981	380 Six/CID	D 57	Escort 1.8 TD 02.1993→	RFU	D 24
D 1411 10.1973→04.1981	380 Six/CID	D 57	Escort 1.8 TD 1996→	RKD	D 24
D 300 1965→1969	2700	D 53	Escort 1.8i 07.1990→01.1995	RDA 4V KAT	B 18
D 300 1965→1969	2701 E	D 53	16V		
D 300 1965→1969	2704 E	D 53	Escort 1.8i 07.1990→01.1995	RQB KAT	B 18
D 800 1965→1969	2700	D 53	16V		
D 800 1965→1969	2701 E	D 53	Escort 1.8i 02.1995→	RKC KAT	B 18
D 800 1965→1969	2704 E	D 53	16V		
Escort 1.1 09.1980→08.1983	GMA	B 4	Escort 2.0 08.1975→08.1980	NE	B 36
Escort 1.1 09.1980→08.1983	WLC	B 4	Escort 2.0 D 1985→1987	RF	D 28
Escort 1.1 09.1980→12.1985	GLB	B 3	Explorer 4.0 1990→1994	4.0 L V6	B 51
Escort 1.1 09.1980→12.1985	GSE	B 3	V6		
Escort 1.1 01.1986→07.1990	GSG	B 3	Explorer 4.0 1995→1997	4.0 L V6.	B 52
Escort 1.3 06.1970→02.1976	J3D	B 20	V6		
Escort 1.3 06.1970→08.1980	J2	B 20	Explorer 4.0 1998→2000	4.0 V6 OHV	B 49
Escort 1.3 12.1974→08.1980	BG2C	B 19	V6	KAT	
Escort 1.3 12.1974→08.1980	J3	B 20	Explorer 4.0 1998→2000	4.0 V6 S-OHC	B 50
Escort 1.3 09.1980→12.1985	JPA	B 12	V6	KAT	
Escort 1.3 01.1986→07.1990	JBB	B 5	Fiesta 1.0 05.1976→08.1983	TLA	B 3
Escort 1.3 01.1986→07.1990	JLA	B 5	Fiesta 1.1 05.1976→08.1983	GLA	B 3

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.





La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



				Pos					Pos
Fiesta 1.1	08.1981→08.1983	GLW	B	3	Granada 2.8i	08.1977→08.1985	PRD	B	40
Fiesta 1.1	08.1983→11.1989	GLC	B	3	Granada 2.8i	10.1982→08.1985	PRC	B	40
Fiesta 1.1	09.1983→02.1989	GSF	B	3	Loader A 62	1971→	6Y 4.2	D	60
Fiesta 1.1	03.1989→12.1995	GUD	B	2	Loader A 62	1971→	7A 4.2	D	60
Fiesta 1.1	03.1989→12.1995	GUE	B	2	Maverick 2.7	02.1993→08.1996	TD27T	D	48
Fiesta 1.1	11.1990→03.1995	GFJ	B	2	TD				
Fiesta 1.1i	03.1989→12.1995	G6A KAT	B	1	Mondeo 1.6i	04.1993→07.1996	L1F 4V KAT	B	8
Fiesta 1.1i	03.1989→12.1995	GUF KAT	B	1	16V				
Fiesta 1.3	08.1977→08.1983	J3E	B	20	Mondeo 1.6i	04.1993→08.1998	L1J 4V KAT	B	8
Fiesta 1.3	09.1983→01.1987	JPC	B	12	16V				
Fiesta 1.4	10.1985→11.1989	FU	B	10	Mondeo 1.8 TD	06.1993→07.1996	RFM	D	24
Fiesta 1.4	01.1986→02.1989	FUB	B	10	Mondeo 1.8 TD	06.1993→	RFN	D	24
Fiesta 1.4	10.1986→02.1989	F6C	B	9	Mondeo 1.8i	02.1993→08.1996	RKA 4V KAT	B	18
Fiesta 1.4	02.1987→02.1989	FUD	B	10	16V				
Fiesta 1.4i	10.1986→02.1989	F6A KAT	B	9	Mondeo 1.8i	04.1993→08.1996	RKB 4V KAT	B	18
Fiesta 1.4i	03.1989→12.1995	F6E KAT	B	9	16V				
Fiesta 1.4i	03.1989→12.1995	FUG KAT	B	9	N 0812	10.1973→05.1981	380 Six/CID	D	57
Fiesta 1.4i	01.1994→12.1995	FUJ KAT	B	9	N 0912	01.1974→05.1981	380 Six/CID	D	57
Fiesta 1.6	03.1984→02.1989	LUD	B	13	Orion 1.3	07.1983→03.1986	JPA	B	12
Fiesta 1.6	04.1984→02.1989	LUB	B	13	Orion 1.3	03.1986→07.1990	JBB	B	5
Fiesta 1.6	09.1986→1992	LUC	B	14	Orion 1.3	03.1986→07.1990	JLA	B	5
Fiesta 1.6 D	04.1984→02.1989	LTB	D	17	Orion 1.3	11.1986→07.1988	JPC	B	12
Fiesta 1.6i	03.1989→12.1995	LJD KAT	B	13	Orion 1.3i	07.1990→07.1993	J6A KAT	B	7
Fiesta 1.6i	01.1994→12.1995	LUH 4V KAT	B	8	Orion 1.3i	07.1990→07.1993	JBE KAT	B	7
16V					Orion 1.4	12.1985→07.1990	FU	B	10
Fiesta 1.8 D	03.1989→12.1995	RTG	D	23	Orion 1.4	03.1986→07.1990	F6B	B	10
Fiesta 1.8 D	03.1989→01.1996	RTC	D	23	Orion 1.4	03.1986→07.1990	FUA	B	10
Fiesta 1.8 D	03.1989→	RTD	D	23	Orion 1.4	02.1987→07.1990	F6D KAT	B	10
Fiesta 1.8 D	11.1995→	RTJ	D	23	Orion 1.4	07.1990→07.1993	F6F KAT	B	9
Fiesta 1.8 D	11.1995→	RTK	D	23	Orion 1.4i	02.1987→07.1990	FUC KAT	B	9
Fiesta 1.8 TD	1990→1995	RFU	D	24	Orion 1.4i	07.1990→07.1993	F6G KAT	B	9
Fiesta 1.8i	02.1992→12.1995	RDA 4V KAT	B	18	Orion 1.6	07.1983→03.1986	LP1	B	13
16V					Orion 1.6	07.1983→03.1986	LPA	B	13
Fiesta 1.8i	02.1992→12.1995	RDB 4V KAT	B	18	Orion 1.6	12.1985→07.1990	LUC	B	14
16V					Orion 1.6 D	02.1984→03.1986	LTA	D	17
Fiesta 1.8i	02.1992→12.1995	RQC KAT	B	18	Orion 1.6 D	03.1986→07.1990	LTC	D	17
16V					Orion 1.6i	07.1983→03.1986	LR1	B	13
Galaxy 1.9	06.1995→08.1996	1Z	D	11	Orion 1.6i	07.1983→03.1986	LRA	B	13
TDI					Orion 1.6i	03.1986→07.1990	L4B KAT	B	15
Galaxy 1.9	10.1997→	AFN KAT	D	11	Orion 1.6i	03.1986→07.1990	LRB	B	13
TDI					Orion 1.6i	07.1990→09.1992	LJE KAT	B	13
Galaxy 2.8i	11.1995→	AAA KAT	B	21	Orion 1.6i	07.1990→09.1992	LJF KAT	B	13
V6					Orion 1.6i	07.1992→07.1993	L1E 4V KAT	B	8
Granada 1.8	04.1985→1989	REC	B	29	16V				
Granada 2.0	08.1979→08.1985	NEK	B	36	Orion 1.6i	07.1992→07.1993	LUJ 4V KAT	B	8
Granada 2.0	08.1979→08.1985	NEP	B	36	16V				
Granada 2.0 D	08.1977→06.1979	VTA	D	32	Orion 1.6i	07.1992→07.1993	LUK KAT	B	8
Granada 2.1 D	08.1977→08.1982	WTA	D	34	16V				
Granada 2.1 D	08.1977→08.1982	XD 4.90	D	34	Orion 1.8 D	01.1989→07.1990	RTA	D	23
Granada 2.3	06.1979→08.1985	YYP	B	33	Orion 1.8 D	01.1989→07.1990	RTB	D	23
Granada 2.3	06.1981→08.1985	YYU	B	33	Orion 1.8 D	11.1990→07.1993	RTE	D	23
Granada 2.3 D	10.1982→02.1985	XD 2	D	45	Orion 1.8 D	11.1990→07.1993	RTF	D	23
Granada 2.3 D	10.1982→	LXD 2	D	45	Orion 1.8 D	11.1990→07.1993	RTH	D	23
Granada 2.5 D	08.1982→08.1985	STP	D	46	Orion 1.8 TD	03.1992→07.1993	RFD	D	24
Granada 2.5 D	08.1982→08.1985	XD 3P	D	46	Orion 1.8 TD	03.1992→07.1993	RFK	D	24
Granada 2.5 D	06.1988→02.1992	SFA	D	47	Orion 1.8i	02.1992→07.1993	RDA 4V KAT	B	18
Granada 2.5	06.1988→02.1992	SFB	D	47	16V				
TD					Scorpio 1.8	04.1985→02.1992	REC	B	29
Granada 2.5	08.1993→09.1994	SCB (VM)	D	39	Scorpio 2.0	04.1985→08.1989	N8D	B	36
TD					Scorpio 2.0	04.1985→08.1989	NE4	B	36
Granada 2.8	08.1977→08.1985	PYA	B	40	Scorpio 2.0	04.1985→08.1989	NEL	B	36
Granada 2.8	06.1981→08.1985	PYU	B	40	Scorpio 2.0	04.1985→08.1989	NET	B	36
Granada 2.8i	08.1977→08.1985	PRB	B	40	Scorpio 2.0i	04.1985→02.1992	NRA	B	36

F

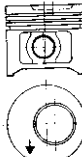
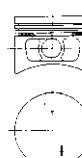
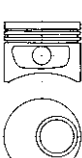
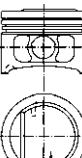
				Pos					Pos
Scorpio 2.0i	04.1985→02.1992	NRI	B	36	Sierra 2.3 D	10.1983→1990	XD 2	D	45
Scorpio 2.0i	05.1989→02.1992	N8B KAT	B	26	Sierra 2.3 D	01.1987→02.1993	YTR	D	45
Scorpio 2.0i	05.1989→02.1992	N9C KAT	B	26	Sierra 2.5 D	1982→	XD 3P	D	46
Scorpio 2.0i	05.1989→02.1992	N9D	B	26	Sierra 2.8i	02.1985→12.1986	PRT	B	40
Scorpio 2.0i	06.1989→02.1993	N9B	B	26	Sierra 2.8i	01.1987→08.1988	PRG	B	40
Scorpio 2.0i	02.1992→12.1994	N9F KAT	B	26	Taunus 1.6	01.1970→07.1982	LCJ	B	30
Scorpio 2.0i	10.1994→	NSD KAT	B	27	Taunus 1.6	01.1974→07.1982	LAD	B	30
Scorpio 2.3 D	10.1982→	LXD 2	D	45	Taunus 2.0	07.1979→07.1982	NER	B	36
Scorpio 2.3 D	02.1985→	XD 2	D	45	Taunus 2.3	07.1979→07.1982	YYR	B	33
Scorpio 2.4i	09.1986→09.1988	ARC	B	25	Telstar 2.0 D	03.1983→1987	RF	D	28
Scorpio 2.5 D	12.1985→02.1992	STR	D	46	(AUS)				
Scorpio 2.5 D	12.1985→02.1992	XD 3P	D	46	Tourneo 2.0i	11.1994→	N9K KAT	B	27
Scorpio 2.5 D	12.1985→09.1994	SFA	D	47	Tractor 1713	1981→	380 CID	D	58
Scorpio 2.5 TD	06.1988→02.1992	XD 3T	D	47	Tractor 1713	1981→	Dover 130	D	58
Scorpio 2.5 TD	06.1988→09.1994	SFB	D	47	Tractor 1913	1981→	380 CID	D	58
Scorpio 2.5 TD	06.1988→09.1994	SFB	D	47	Tractor 1913	1981→	Dover 130	D	58
Scorpio 2.5 TD	08.1993→09.1994	SCB (VM)	D	39	Tractor 240	1965→1968	2701 E	D	53
Scorpio 2.5 TD	10.1994→	SCC (VM)	D	39	Tractor 254	1969→1981	2712 E	D	57
Scorpio 2.5 TD	09.1996→	VM 425	D	39	Tractor 255	1969→1981	2711 E	D	57
Scorpio 2.5 TD 16V	09.1993→	HR 494.4 4V	D	39	Tractor 255	1969→1981	2712 E	D	57
Scorpio 2.8i	04.1985→11.1986	PRE	B	40	Tractor 3000	1965→	2504 E	D	56
Scorpio 2.8i	04.1985→1991	PR3	B	40	Tractor 330	1965→1969	2704 E	D	53
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LCS	B	22	Tractor 333	1965→	2504 E	D	56
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LCT	B	22	Tractor 353	1965→	2504 E	D	56
Sierra 1.6	08.1982→12.1986	LSD	B	22	Tractor 3600	1965→	2504 E	D	56
Sierra 1.6	01.1987→02.1993	LSE	B	22	Tractor 380	1969→1981	2714 E	D	57
Sierra 1.6	01.1987→02.1993	LSF	B	22	Tractor 4000	1964→1981	6Y 3.3	D	62
Sierra 1.8	06.1982→12.1986	REB	B	29	Tractor 4000	1964→1981	7A 3.3	D	62
Sierra 1.8	06.1982→09.1989	RED	B	29	Tractor 4000	1968→	2512 E	D	62
Sierra 1.8	06.1982→09.1989	REF	B	29	Tractor 4000	1968→	PD	D	62
Sierra 1.8	1984→1992	REC	B	29	Tractor 4110	1968→	2512 E	D	62
Sierra 1.8	10.1984→12.1986	ATC	B	29	Tractor 4110	1968→	PD	D	62
Sierra 1.8	05.1985→02.1993	R2C	B	29	Tractor 4600	1964→1981	6Y 3.3	D	62
Sierra 1.8	01.1987→05.1988	R2A	B	29	Tractor 4600	1964→1981	7A 3.3	D	62
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFA	D	24	Tractor 4600	1968→	2512 E	D	62
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFB	D	24	Tractor 4600	1968→	PD	D	62
Sierra 1.8 TD	08.1988→02.1993	RFL	D	24	Tractor 4600	04.1976→09.1985	3201	D	62
Sierra 2.0	08.1982→12.1986	NET	B	36	Tractor 4610	1968→	2512 E	D	62
Sierra 2.0	01.1987→02.1993	N8C KAT	B	26	Tractor 4610	1968→	PD	D	62
Sierra 2.0	01.1987→02.1993	NES KAT	B	26	Tractor 4610	1981→	BSD 333 H	D	62
Sierra 2.0	06.1989→02.1993	N8A	B	26	Tractor 4610	10.1985→	3201	D	62
Sierra 2.0 RS	09.1985→12.1989	N5A 4V	B	37	Tractor 515	1968→	2512 E	D	62
Cosworth					Tractor 515	1968→	PD	D	62
Sierra 2.0 RS	11.1987→01.1990	N5B	B	37	Tractor 531	1968→	2512 E	D	62
Cosworth					Tractor 531	1968→	PD	D	62
Sierra 2.0i	03.1985→12.1986	NR2	B	36	Tractor 532	1968→	2512 E	D	62
Sierra 2.0i	03.1985→12.1986	NRB	B	36	Tractor 532	1968→	PD	D	62
Sierra 2.0i	10.1985→12.1986	NRD KAT	B	36	Tractor 535	1968→	2512 E	D	62
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N4A	B	36	Tractor 540	1968→	PD	D	62
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N4I	B	36	Tractor 540	1968→	PD	D	62
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N93	B	36	Tractor 545	1968→	2512 E	D	62
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N9A KAT	B	26	Tractor 545	1968→	PD	D	62
Sierra 2.0i	01.1987→02.1993	N9E KAT	B	26	Tractor 550	1968→	2512 E	D	62
Sierra 2.0i	05.1989→02.1993	N9C KAT	B	26	Tractor 550	1968→	PD	D	62
Sierra 2.0i	06.1989→02.1993	N9B	B	26	Tractor 555	1968→	2512 E	D	62
Sierra 2.3	08.1982→12.1986	YYT	B	33	Tractor 555	1968→	PD	D	62
Sierra 2.3 D	08.1982→12.1986	LXD 2	D	45	Tractor 6610	09.1981→	BSD 444	D	62
Sierra 2.3 D	08.1982→12.1986	YTT	D	45	Tractor 6710	09.1981→	BSD 444	D	62
					Tractor 7000	1971→	6Y 4.2	D	60
					Tractor 7000	1971→	7A 4.2	D	60
					Tractor 7095		2715 E	D	57
					Tractor 750	1971→	6Y 4.2	D	60

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø68,7								1	
G6A KAT GUF KAT		03.1989→ 03.1989→	B B	[BI] [BI]	4 4	1097 ccm 1119 ccm	37 kW 37 kW	50 PS 8,8:1 50 PS 8,8:1	75,5 mm 75,5 mm
	4 68,7	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MOG6 CR		68,715 69,205 69,705	92 079 700 92 079 710 92 079 720
Ø68,7								2	
GFJ GUD GUE		11.1990→ 03.1989→ 03.1989→	B B B	[CM] [CM] [C]	4 4 4	1119 ccm 1119 ccm 1119 ccm	40 kW 40 kW 40 kW	55 PS 9,5:1 55 PS 9,5:1 55 PS 9,5:1	75,5 mm 75,5 mm 75,5 mm
	4 68,7	KH 29,4 GL 53,9		18,034 59 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MOG6 CR		68,715 69,205 69,705	92 054 700 92 054 710 92 054 720
Ø74								3	
GLA GLB GLC GLW GSE GSF GSG TLA		05.1976→ 09.1980→ 08.1983→ 08.1981→ 09.1980→ 09.1983→ 01.1986→ 05.1976→	B B B B B B B B	[C] [C] [C] [C] [C] [C] [C] [C]	4 4 4 4 4 4 4 4	1117 ccm 1117 ccm 1117 ccm 1117 ccm 1117 ccm 1117 ccm 1117 ccm 957 ccm	39 kW 37-40 kW 37 kW 40 kW 37 kW 37 kW 37 kW 33 kW	53 PS 9:1 50-55 PS 9,5:1 50 PS 9,5:1 55 PS 9:1 50 PS 9:1 50 PS 9,5:1 50 PS 9,5:1 45 PS 9:1	64,98 mm 64,98 mm 64,98 mm 64,98 mm 64,98 mm 64,98 mm 64,98 mm 55,7 mm
	4 74	KH 39,15 GL 65,15		20,63 63,4 K	1 R 1,6 1 N 2 1 D 4	CR G1		73,97 74,50 75,00	92 836 604 92 836 613 92 836 620
	074 105								
Ø74								4	
GMA WLC		09.1980→ 09.1980→	B B	[C] [C]	4 4	1117 ccm 1117 ccm	40 kW 40 kW	54 PS 8,5:1 55 PS 8,5:1	64,98 mm 64,9 mm
	4 74	KH 36,1 BU +11 GL 73	SRK	20,63 63,4	1 R 1,6 1 NM 2 1 SLF 4	MOG6 CR		74,245	93 360 613
	074 111								

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø74 5								
JBB		01.1986→	B	[C]	4	1297 ccm	44 kW	60 PS 9,3:1 75,48 mm
JLA		01.1986→	B	[C]	4	1297 ccm	44 kW	60 PS 9,3:1 75,48 mm
	4 74 074 122	KH 39,13 MT -3,27 GL 65,13	SRK	20,63 63,4 K	1 R 1,6 1 N 2 1 D 4	MOG6	73,97 75,00	93 107 604 93 107 620
Ø74 6								
JLB		01.1986→	B	[C]	4	1297 ccm	44 kW	60 PS 9,3:1 75,48 mm
	4 74	KH 29,4 GL 53,9		18,034 64 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 G 3	CR G6	73,975 74,505 75,005	92 396 604 92 396 613 92 396 620
Ø74 7								
J6A KAT		07.1990→	B	[BI]	4	1297 ccm	44 kW	60 PS 8,8:1 75,48 mm
JBE KAT		07.1990→	B	[BI]	4	1297 ccm	44 kW	60 PS 8,8:1 75,48 mm
	4 74	KH 29,4 MT -3,5 GL 53,9		18,034 64 K	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 G 3	CR G6	73,975 74,505 75,005	99 419 600 99 419 610 99 419 620
Ø76 8								
L1E 4V KAT		07.1992→	B	[BI]	4	1597 ccm	66 kW	90 PS 10,3:1 88 mm
L1F 4V KAT		04.1993→	B	[BI]	4	1597 ccm	66 kW	90 PS 10,3:1 88 mm
L1H 4V KAT		09.1993→	B	[BI]	4	1597 ccm	66 kW	90 PS 10,3:1 88 mm
L1J 4V KAT		04.1993→	B	[BI]	4	1597 ccm	66 kW	90 PS 10,3:1 88 mm
L1K 4V KAT		1996→	B	[BI]	4	1597 ccm	66 kW	90 PS 10,3:1 88 mm
LUH 4V KAT		01.1994→	B	[BI]	4	1597 ccm	66 kW	90 PS 10,3:1 88 mm
LUJ 4V KAT		07.1992→	B	[BI]	4	1597 ccm	66 kW	90 PS 10,3:1 88 mm
LUK KAT		07.1992→	B	[BI]	4	1597 ccm	66 kW	90 PS 10,3:1 88 mm
	4 76 076 155	KH 32,5 BÜ +1,75 GL 58		20,63 63,4 K	1 R 1,5 1 NM 1,6 1 SLF 2,5	MOG6 CR	76,00 76,50	94 916 600 94 916 610

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø77,25									
F4B KAT		01.1994→	B	[BI]	4	1392 ccm	52 kW	71 PS 8,5:1	74,3 mm
F6A KAT		10.1986→	B	[BI]	4	1392 ccm	52 kW	71 PS 8,5:1	74,3 mm
F6C		10.1986→	B	[C]	4	1392 ccm	52 kW	71 PS 8,5:1	74,3 mm
F6E KAT		03.1989→	B	[BI]	4	1392 ccm	52 kW	71 PS 8,5:1	74,3 mm
F6F KAT		07.1990→	B	[C]	4	1392 ccm	52 kW	71 PS 8,5:1	74,3 mm
F6G KAT		07.1990→	B	[BI]	4	1392 ccm	52 kW	71 PS 8,5:1	74,3 mm
FUC KAT		01.1986→	B	[BI]	4	1392 ccm	54 kW	73 PS 8,5:1	74,3 mm
FUG KAT		03.1989→	B	[BI]	4	1392 ccm	54 kW	73 PS 8,5:1	74,3 mm
FUJ KAT		01.1994→	B	[BI]	4	1392 ccm	54 kW	73 PS 8,5	74,3 mm
	4 77,25 077 077	KH 39 BÜ +2,8 GL 72,7	SRK	20,63 63,4 K	1 R 1,6 1 NM 2 1 SLF 4	MOG 6 CR		77,25 77,745 78,245	90 027 604 90 027 620 90 027 630
Ø77,25									
F6B		01.1986→	B	[C]	4	1392 ccm	54 kW	73 PS 9,5:1	74,3 mm
F6D KAT		01.1986→	B	[C]	4	1392 ccm	54 kW	73 PS 9,5:1	74,3 mm
FU		10.1985→	B	[C]	4	1392 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	74,3 mm
FUA		01.1986→	B	[CM]	4	1392 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	74,3 mm
FUB		01.1986→	B	[CM]	4	1392 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	74,3 mm
FUD		02.1987→	B	[CM]	4	1392 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	74,3 mm
	4 77,25 077 076	KH 39,2 BÜ +6 GL 75,2	SRK	20,63 63,4 K	1 R 1,6 1 NM 2 1 SLF 4	MOG 6 CR		77,745	93 828 620
Ø79,5									
1Z		08.1989→	D (LA)	[DD]	4	1896 ccm	66 kW	90 PS 19,5:1	95,5 mm
AFN KAT		02.1996→	D (LA)	[DD]	4	1896 ccm	81 kW	110 PS 19,5:1	95,5 mm
	4 79,5 079 135	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8 KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 1 DSF 3 1 R 1,75	CR G1 CR PC G6		79,51 79,76 80,01	94 427 700 (1) 94 427 710 94 427 720
cont...									

F



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 4 79,5 079 135	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8 KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 PC G6		79,51 79,76 80,01	94 428 700 (2) 94 428 710 94 428 720
(1)	nur für Zylinder 1-2 only for cylinder 1-2 uniquement pour cylindre 1-2 sólo para cilindro 1-2							
(2)	für Zylinder 3-4 for cylinder 3-4 pour cylindre 3-4 para cilindro 3-4							

F

Ø80 **12**

JPA	09.1980→	B	[C]	4	1297 ccm	51 kW	69 PS	9,5:1	64,5 mm
JPC	09.1983→	B	[C]	4	1297 ccm	51 kW	69 PS	9,5:1	64,5 mm

	4 80	KH 36,6 BÜ +11,6 GL 78,6	HKÜ SRK	20,63 66,6 K	1 R 1,6 MOG6 1 NM 2 1 SLF 4 CR		79,965 80,245	93 362 604 93 362 613
	080 220	KH 36,3 BÜ +11,6 GL 78,3					80,465 80,965	93 362 620 93 362 630

Ø80 **13**

LJB KAT	04.1989→	B	[KE]	4	1597 ccm	75 kW	102 PS	9,75:1	79,52 mm
LJD KAT	03.1989→	B	[BI]	4	1597 ccm	76 kW	104 PS	9,75:1	79,52 mm
LJE KAT	07.1990→	B	[BI]	4	1597 ccm	77 kW	105 PS	9,75:1	79,52 mm
LJF KAT	07.1990→	B	[BI]	4	1597 ccm	77 kW	105 PS	9,75:1	79,52 mm
LP1	09.1980→	B	[C]	4	1597 ccm	58 kW	79 PS	9,5:1	79,52 mm
LPA	09.1980→	B	[C]	4	1597 ccm	58 kW	79 PS	9,5:1	79,52 mm
LR1	12.1982→	B	[KJ]	4	1597 ccm	77 kW	105 PS	9,5:1	79,52 mm
LR2	01.1986→	B	[KJ]	4	1597 ccm	77 kW	105 PS	9,5:1	79,52 mm
LRA	10.1982→	B	[KJ]	4	1597 ccm	77 kW	105 PS	9,5:1	79,52 mm
LRB	01.1986→	B	[KJ]	4	1597 ccm	77 kW	105 PS	9,5:1	79,52 mm
LUA	09.1980→	B	[CM]	4	1567 ccm	71 kW	97 PS	9,5:1	79,52 mm
LUB	04.1984→	B	[CM]	4	1597 ccm	70 kW	95 PS	9,5:1	79,52 mm
LUD	03.1984→	B	[C]	4	1597 ccm	70 kW	95 PS	9,5:1	79,52 mm

	4 80	KH 36,6 BÜ +11,55 GL 78,6	HKÜ SRK	20,63 66,6 K	1 R 1,6 MOG6 1 NM 2 1 SLF 4 CR		79,965	93 363 604
	080 217	KH 36,3 BÜ +11,55 GL 78,3					80,465 80,965	93 363 620 93 363 630

**FORD**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 80 **14**

LUC 1985→ B [CM] 4 1597 ccm 70 kW 95 PS 9,5:1 79,52 mm

	4 80	KH 36,59 BÜ +7,12 GL 73,71	20,63 66,7 K	1 R 1,6 MOG6 1 N 2 1 SLF 4 CR		79,97 80,47	90 204 600 90 204 620
	80V 169						

Ø 80 **15**

L4B KAT 01.1986→ B [KE] 4 1598 ccm 66 kW 90 PS 8,5:1 79,52 mm
LUG KAT 04.1989→ B [KE] 4 1597 ccm 66 kW 90 PS 8,5:1 79,52 mm

	4 80	KH 36,6 BÜ +11,55 GL 66,6	20,63 66,7 K	1 R 1,6 MO 1 N 2 1 SLF 4 CR		80,25 80,47	92 090 610 92 090 620
	80V 137						

Ø 80 **16**

LNA 11.1984→ B (LA) [KE] 4 1598 ccm 97 kW 132 PS 8,3:1 79,52 mm
LNB KAT 01.1986→ B (LA) [KE] 4 1598 ccm 97 kW 132 PS 8,3:1 79,52 mm

	4 80	KH 38,81 GL 68,81	20,63 64 K	1 R 1,6 MOG6 1 M 2 1 DSF 4 CR		79,97 80,25 80,47	93 110 600 93 110 610 93 110 620
	80V 157						

F

**FORD**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø80 **17**

LTA	02.1984→	D (AN)	4	1608 ccm	40 kW	54 PS	21,5:1	80 mm
LTB	04.1984→	D (AN)	4	1608 ccm	40 kW	54 PS	21,5:1	80 mm
LTC	01.1986→	D (AN)	4	1608 ccm	40 kW	54 PS	21,5:1	80 mm

	4 80	KH 46,65 MT -3,2 GL 76,8	RK RTK	24 62	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		80,015 80,50 81,00	93 787 602 (1) 93 787 620 (1) 93 787 630 (1) (93 122)
	080 265							

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:					
	Kerben notches repères muescas	more than	größer als supérieur à superior a	less than	kleiner als inférieur à inferior a			
	1		+ 0,430		+ 0,620			
	2		+ 0,621		+ 0,680			
	3		+ 0,681		+ 0,740			
	4		+ 0,741		+ 0,800			
	5		+ 0,801		+ 0,860			

Ø80,6 **18**

RDA 4V KAT	07.1990→	B	[BI]	4	1796 ccm	77 kW	105 PS	10:1	88 mm
RDB 4V KAT	02.1992→	B	[BI]	4	1796 ccm	77 kW	105 PS	10:1	88 mm
RKA 4V KAT	02.1993→	B	[BI]	4	1796 ccm	85 kW	115 PS	10:1	88 mm
RKB 4V KAT	04.1993→	B	[BI]	4	1796 ccm	85 kW	115 PS	10:1	88 mm
RKC KAT	02.1995→	B	[BI]	4	1796 ccm	85 kW	116 PS	9,8:1	88 mm
RQB KAT	07.1990→	B	[BI]	4	1796 ccm	96 kW	130 PS	10:1	88 mm
RQC KAT	02.1992→	B	[BI]	4	1796 ccm	96 kW	131 PS	10:1	88 mm

	4 80,6	KH 33,2 GL 57,2		20,63 63,4 K	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,6 1 SLF 2,5 CR		80,60 81,10	94 917 600 94 917 610
	081 165							

**FORD**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 80,985**19**

BG2C 12.1974→ B [C] 4 1098 ccm 35-40 kW 48-55 PS 9:1 53,29 mm

	4 80,985 080 183	KH 44,12 VT1 -2,8 MT -12,7 GL 83,82	SRK	20,637 71,4	1 R 1,6 1 N 1,99 1 SLF 3,947 CR		81,493	92 456 610 (1) (91 478)
(1)	Mulden-Ø 49,7 mm combustion bowl Ø 49,70 mm chambre de combustion Ø 49,70 mm Cámara Ø 49,7 mm							

Ø 80,985**20**

2735 E 1967→ B [C] 4 1297 ccm 37 kW 50 PS 9,2:1 62,99 mm
 J2 06.1970→ B [C] 4 1298 ccm 42 kW 57 PS 9,2:1 62,99 mm
 J3 12.1974→ B [C] 4 1298 ccm 51 kW 70 PS 9,2:1 62,99 mm
 J3D 06.1970→ B [C] 4 1298 ccm 53 kW 73 PS 9,2:1 62,99 mm
 J3E 08.1977→ B [C] 4 1298 ccm 49 kW 66 PS 9,2:1 62,99 mm

	4 80,985 080 199	KH 44,12 VT1 -2,8 MT -12,86 GL 83,82	SRK	20,637 71,4	1 R 1,6 CR 1 N 1,99 1 SLF 3,95 CR		80,985 81,493 81,747 82,001	92 458 600 (1) 92 458 610 (1) 92 458 620 (1) 92 458 630 (1) (91 481)
(1)	Mulden-Ø 53,8 mm combustion bowl Ø 53,80 mm chambre de combustion Ø 53,80 mm Cámara Ø 53,80 mm							

Ø 81**21**

AAA KAT 06.1991→ B [BI] 6 2792 ccm 120-128 kW 163-174 PS 10:1 90,3 mm

	6 81 081 126	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 MOG6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01 81,51 82,01	91 033 600 91 033 610 91 033 620
--	------------------------	---	--	----------	---	--	--	---

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø81,3									22
LCS		08.1982→	B	[C]	4	1598 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	76,95 mm
LCT		08.1982→	B	[C]	4	1598 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	76,95 mm
LSD		08.1982→	B	[C]	4	1598 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	76,9 mm
LSE		01.1987→	B	[C]	4	1598 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	76,9 mm
LSF		01.1987→	B	[C]	4	1598 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	76,9 mm
	4 81,3	KH 41,55 GL 71,55		24 68,8 K	1 R 1,6 1 M 2 1 SLF 4	MOG6 CR		81,335 81,835 82,335	93 885 600 93 885 610 93 885 620
	81V 30								
Ø82,5									23
RTA		01.1989→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
RTB		01.1989→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
RTC		03.1989→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
RTD		03.1989→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
RTE		07.1990→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
RTF		07.1990→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
RTG		03.1989→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
RTH		07.1990→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
RTJ		11.1995→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
RTK		11.1995→	D (AN)		4	1753 ccm	44 kW	60 PS 21,5:1	82 mm
	4 82,5	KH 45,7 MT -1,6 GL 73,7	RK RTK	26 59	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		82,515 83,00 83,50	91 780 600 91 780 610 91 780 620 (1)
	082 187								
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
		2 1,36 mm 3 1,42 mm 4 1,52 mm	+ 0,500 + 0,681 + 0,741	+ 0,680 + 0,740 + 0,840					

F

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø82,5**24**

RFA	08.1988→	D (A)	4	1753 ccm	55 kW	75 PS	21,5:1	82 mm
RFB	08.1988→	D (A)	4	1753 ccm	55 kW	75 PS	21,5:1	82 mm
RFD	03.1992→	D (LA)	4	1753 ccm	66 kW	90 PS	21,5:1	82 mm
RFK	03.1992→	D (LA)	4	1753 ccm	66 kW	90 PS	21,5:1	82 mm
RFL	08.1988→	D (A)	4	1753 ccm	55 kW	75 PS	21,5:1	82 mm
RFM	06.1993→	D (LA)	4	1753 ccm	66 kW	90 PS	21,5:1	82 mm
RFN	06.1993→	D (LA)	4	1753 ccm	66 kW	90 PS	21,5:1	82 mm
RFU	1990→	D (LA)	4	1753 ccm	57-66 kW	77-90 PS	21,5:1	82 mm
RKD	1996→	D (LA)	4	1753 ccm	66 kW	90 PS	21,5:1	82 mm

F

	4 82,5	KH 45,65 MT -1,5 GL 75,8	RTK RK	26 69	1 T6 2,5 PC G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		82,515 83,00 83,50	93 065 602 (1) 93 065 620 (1) 93 065 630 (1) (91 042)
	4 82,5	KH 45,65 MT -1,5 GL 75,8	RTK	26 69	1 ET 2,5 MOG6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		82,515 83,00 83,50	94 664 602 94 664 620 94 664 630
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescascapespesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
	2	1,36 mm	+ 0,500	+ 0,680				
	3	1,42 mm	+ 0,681	+ 0,740				
	4	1,52 mm	+ 0,741	+ 0,840				

Ø84**25**

ARC	09.1986→	B	[LE]	6	2377 ccm	96 kW	131 PS	9,5:1	72 mm
-----	----------	---	------	---	----------	-------	--------	-------	-------

	6 84	KH 39,28 MT -5,2 GL 69,28	SRK	24 70,6 K	1 R 1,6 MOG6 1 M 1,75 1 SLF 3,5 CR		85,04	93 862 620
	084 119							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø86									26
N8A		06.1989→	B	[CM]	4	1998 ccm	80 kW	109 PS 10,3:1	86 mm
N8B KAT		05.1989→	B	[L]	4	1998 ccm	92 kW	125 PS 10,3:1	86 mm
N8C KAT		01.1987→	B	[CM]	4	1998 ccm	77 kW	105 PS 10,3:1	86 mm
N9A KAT		01.1987→	B	[L]	4	1998 ccm	88 kW	120 PS 10,3:1	86 mm
N9B		06.1989→	B	[L]	4	1998 ccm	92 kW	125 PS 10,3:1	86 mm
N9C KAT		05.1989→	B	[L]	4	1998 ccm	88 kW	120 PS 10,3:1	86 mm
N9D		05.1989→	B	[L]	4	1998 ccm	88 kW	120 PS 10,3:1	86 mm
N9E KAT		01.1987→	B	[L]	4	1998 ccm	85 kW	115 PS 10,3:1	86 mm
N9F KAT		02.1992→	B	[L]	4	1998 ccm	85 kW	115 PS 10,3:1	86 mm
NES KAT		01.1987→	B	[CM]	4	1998 ccm	77 kW	105 PS 10,3:1	86 mm
	4 86	KH 32,27 GL 62,27		20,63 63,4 K	1 R 1,6 MOG6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		86,01	90 028 601	
	086 100	KH 31,97 GL 61,97					86,50 87,00	90 028 620 90 028 640	
Ø86									27
N9K KAT		11.1994→	B	[BI]	4	1998 ccm	84 kW	114 PS 9,8:1	86 mm
NSD KAT		10.1994→	B	[BI]	4	1998 ccm	85 kW	115 PS 9,8:1	86 mm
NSF KAT		11.1994→	B	[BI]	4	1998 ccm	84 kW	114 PS 9,8:1	86 mm
	4 86	KH 32,27 MT -1,2 GL 62,27		20,63 63,4 K	1 R 1,6 MOG6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		86,01	99 380 601	
	086 100	KH 31,97 MT -1,2 GL 61,97					86,25 86,50 87,00	99 380 630 99 380 620 99 380 640	
Ø86									28
RF		03.1983→	D (AN)		4	1998 ccm	47-53 kW	64-72 PS 22,7:1	86 mm
	4 86	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2		25 68,2	1 R 2 CR 1 M 2 1 DSF 4 CR		86,00 86,50 87,00	94 372 700 94 372 710 94 372 720	

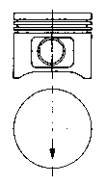
F

**FORD**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 86,2**29**

ATC	10.1984→	B	[C]	4	1796 ccm	66 kW	90 PS	9,5:1	76,9 mm
R2A	01.1987→	B	[C]	4	1796 ccm	65 kW	88 PS	9,5:1	79,96 mm
R2C	05.1985→	B	[C]	4	1796 ccm	65 kW	88 PS	9,5:1	79,96 mm
REB	06.1982→	B	[C]	4	1796 ccm	66 kW	90 PS	9,5:1	76,95 mm
REC	1984→	B	[C]	4	1796 ccm	66 kW	90 PS	9,5:1	76,95 mm
RED	06.1982→	B	[C]	4	1796 ccm	66 kW	90 PS	9,5:1	76,95 mm
REF	06.1982→	B	[C]	4	1796 ccm	59 kW	80 PS	9,5:1	76,95 mm



4
86,2

086 067

KH 41,55
GL 71,55

SRK

24
68,8
K

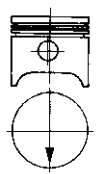
1 R 1,6 MOG6
1 M 2
1 SLF 4 CR

86,21
86,71
87,21

93 754 604
93 754 613
93 754 620

F**Ø 87,68****30**

4RB	11.1977→	B	[C]	4	1593 ccm	48 kW	65 PS	8:1	66 mm
B	04.1978→	B	[C]	4	1593 ccm	48 kW	65 PS	8:1	66 mm
EY	04.1971→	B	[C]	4	1688 ccm	48 kW	65 PS	8,2:1	69,89 mm
LAC	1970→	B	[C]	4	1593 ccm	46-50 kW	62-68 PS	8/8,2:1	66 mm
LAD	01.1974→	B	[C]	4	1593 ccm	50-52 kW	68-70 PS	8,2:1	66 mm
LAT	11.1985→	B	[C]	4	1593 ccm	46 kW	63 PS	8:1	66 mm
LCJ	01.1970→	B	[C]	4	1593 ccm	54 kW	73 PS	8,2:1	66 mm



4
87,68

087 044

KH 39,97
GL 78,97

SRK

24
72,8
K

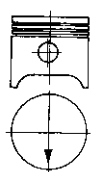
1 R 2 CR G1
1 M 2,5
1 SLF 4 CR

88,18
88,43
88,68

91 813 613
91 813 630
91 813 620

Ø 87,68**31**

LCE	1970→	B	[C]	4	1593 ccm	53 kW	72 PS	9,2:1	66 mm
LCN	01.1978→	B	[C]	4	1593 ccm	54 kW	73 PS	9,2:1	66 mm



4
87,68

087 044

KH 41,1
GL 80,1

SRK

24
72,8
K

1 R 2 CR G1
1 M 2,5
1 SLF 4 CR

88,18

91 814 613 (1)

cont...

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 4 87,68 087 051	KH 41,1 GL 80,1	SRK	24 68,8 K	1 R 1,6 MOG6 1 M 2 1 SLF 4 CR		87,68 88,18 88,68	93 531 604 (2) 93 531 613 (2) 93 531 620 (2)
(1)	nicht austauschbar gegen 93 531 604 not exchangeable against 93 531 604 n'est pas interchangeable avec le 93 531 604 no se puede cambiar contra el 93 531 604							
(2)	nicht austauschbar gegen 91 814 604 not exchangeable against 91 814 604 n'est pas interchangeable avec le 91 814 604 no se puede cambiar contra el 91 814 604							

Ø88**32**

VTA 08.1977→ D (AN) 4 1948 ccm 37 kW 50 PS 21,8:1 80 mm

	4 88 088 028	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 CR 2 R 2 1 SLF 4,5 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70	88,00	92 791 600
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7	1 R 88 x 2,5		88 524 110	92 791 960

Ø90**33**

YYN	06.1979→	B	[C2]	6	2294 ccm	84 kW	114 PS	9:1	60,14 mm
YYP	06.1979→	B	[C2]	6	2294 ccm	84 kW	114 PS	9:1	60,14 mm
YYR	07.1979→	B	[C2]	6	2294 ccm	84 kW	114 PS	9:1	60,14 mm
YYT	08.1982→	B	[C2]	6	2294 ccm	84 kW	114 PS	9:1	60,14 mm
YYU	06.1981→	B	[C2]	6	2294 ccm	84 kW	114 PS	9:1	60,14 mm

	6 90 090 214	KH 44,7 GL 79,2	SRK	24 70 K	1 R 2 CR G1 1 N 3 1 SLF 4 CR			90,53	93 297 613
--	------------------------	--------------------	-----	---------------	------------------------------------	--	--	-------	------------

**FORD**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø90**34**

WTA	08.1977→	D (AN)	4	2112 ccm	46 kW	63 PS	22,2:1	83 mm
XD 4.90	1967→	D (AN)	4	2112 ccm	43-47 kW	59-63 PS	22,2:1	83 mm

	4 90	KH 57,2 MT -2 GL 96,35		28 77	1 R 2 2 R 2 1 DSF 4,5	CR G1	+0,35 +0,70	90,00	92 721 600 (91 414)
	090 120								
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 2,5		88 510 110	92 721 960

Ø90,83**36**

N4A	01.1987→	B	[L]	4	1993 ccm	85 kW	115 PS	9,2:1	76,95 mm
N4I	01.1987→	B	[L]	4	1993 ccm	85 kW	115 PS	9,2:1	76,95 mm
N8D	04.1985→	B	[C]	4	1993 ccm	77 kW	105 PS	9,2:1	76,95 mm
N93	01.1987→	B	[L]	4	1993 ccm	85 kW	115 PS	9,2:1	76,95 mm
NE	08.1975→	B	[C]	4	1993 ccm	80 kW	110 PS	9,2:1	76,95 mm
NE4	04.1985→	B	[C]	4	1993 ccm	77 kW	105 PS	9,2:1	76,95 mm
NEK	08.1979→	B	[C]	4	1993 ccm	75-77 kW	101-105 PS	9,2:1	76,95 mm
NEL	04.1985→	B	[C]	4	1993 ccm	77 kW	105 PS	9,2:1	76,95 mm
NEN	01.1978→	B	[C]	4	1993 ccm	74 kW	101 PS	9,2:1	76,95 mm
NEP	08.1979→	B	[C]	4	1993 ccm	74 kW	101 PS	9,2:1	76,95 mm
NER	07.1979→	B	[C]	4	1993 ccm	74 kW	100 PS	9,2:1	76,95 mm
NET	08.1982→	B	[CM]	4	1993 ccm	77 kW	105 PS	9,2:1	76,95 mm
NR2	03.1985→	B	[L]	4	1993 ccm	85 kW	115 PS	9,2:1	76,95 mm
NRA	04.1985→	B	[L]	4	1993 ccm	85 kW	115 PS	9,2:1	76,95 mm
NRB	03.1985→	B	[L]	4	1993 ccm	85 kW	115 PS	9,2:1	76,95 mm
NRD KAT	10.1985→	B	[L]	4	1993 ccm	74 kW	100 PS	8,5:1	76,95 mm
NRI	04.1985→	B	[L]	4	1993 ccm	85 kW	115 PS	9,2:1	76,95 mm

	4 90,83	KH 41,55 GL 69,55	SRK	24 72,8 K	1 R 1,6 1 M 2 1 SLF 4	MOG6 CR		90,83 91,33 91,83	90 606 600 90 606 610 90 606 620 (92 283)
	091 005								

Ø90,83**37**

N5A 4V	09.1985→	B (LA)		4	1994 ccm	150 kW	204 PS	8:1	77 mm
N5B	11.1987→	B (LA)		4	1994 ccm	150 kW	204 PS	8:1	77 mm

	4 90,83	KH 40,8 MT -6 GL 65,8		24 66	1 R 1,5 1 M 1,75 1 DSF 3	MOG6 CR		90,825 91,325 91,825	91 383 700 91 383 710 91 383 720
	091 042								

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø90,83 **38**

4RC	11.1977→	D (AN)	4	1993 ccm	57 kW	78 PS 8:1	76,95 mm
C	04.1978→	B	[C]	4	1993 ccm	57 kW	76,95 mm
NAT	11.1985→	B	[C]	4	1993 ccm	57 kW	76,95 mm

	4 90,83	KH 40,25 GL 78,25	SRK	24 72,8 K	1 R 2 CR G6 1 M 2,5 1 SLF 4 CR	90,83 91,33 91,83	92 282 604 92 282 613 92 282 620
	091 005						

Ø92 **39**

HR 494.4 4V	09.1993→	D (LA)	4	2500 ccm	85 kW	115 PS 21,5:1	94 mm
SCB (VM)	08.1993→	D (LA)	4	2500 ccm	85 kW	116 PS 21:1	94 mm
SCC (VM)	10.1994→	D (LA)	4	2500 ccm	85 kW	115 PS 21:1	94 mm
VM 425	09.1996→	D (LA)	4	2500 ccm	92 kW	125 PS 21,5:1	94 mm

	4 92	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR	92,00	92 286 600
	092 149						
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 R 95 x 2,6 2 SC 95 x 2,6	89 185 110
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		89 500 110 (89 185)

Ø93 **40**

2,8 Ltr.	01.1980→	B (A)	[KJ]	6	2792 ccm	139 kW	188 PS 9,2:1	68,5 mm
PR3	04.1985→	B	[KJ]	6	2792 ccm	110 kW	150 PS 9,2:1	68,5 mm
PRB	08.1977→	B	[KJ]	6	2792 ccm	111 kW	150 PS 9,2:1	68,5 mm
PRC	10.1982→	B	[KJ]	6	2792 ccm	111 kW	150 PS 9,2:1	68,5 mm
PRD	08.1977→	B	[KJ]	6	2792 ccm	108 kW	147 PS 9,2:1	68,5 mm
PRE	04.1985→	B	[KJ]	6	2792 ccm	110 kW	150 PS 9,2:1	68,5 mm
PRG	01.1987→	B	[KJ]	6	2792 ccm	110 kW	150 PS 9,2:1	68,5 mm
PRN	01.1981→	B	[KJ]	6	2792 ccm	118 kW	160 PS 9,2:1	68,5 mm
PRT	02.1985→	B	[KJ]	6	2792 ccm	110 kW	150 PS 9,2:1	68,5 mm
PYA	08.1977→	B	[C]	6	2792 ccm	99 kW	135 PS 9,2:1	68,5 mm
PYU	06.1981→	B	[C2]	6	2792 ccm	100 kW	135 PS 9,2:1	68,5 mm
RRN	02.1974→	B	[KJ]	6	2792 ccm	118 kW	160 PS 9,2:1	68,5 mm

	6 93	KH 40,08 GL 68,08	SRK	24 72,8 K	1 R 2 MOG6 1 N 2,5 1 SLF 4 CR	93,04 93,54 94,04	93 030 604 93 030 613 93 030 620
	093 029						

**FORD**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø93,647**41**

2401 E	1972→	D (AN)	4	2358 ccm	45 kW	62 PS	22:1	85,58 mm
2402 E	1971→	D (AN)	6	3537 ccm	64-68 kW	87-92 PS	22:1	85,58 mm
4AA	04.1978→	D (AN)	4	2358 ccm	46 kW	63 PS	21,5:1	85,5 mm

	4/6 93,647	KH 61,647 MT -3 GL 108		29 75	1 ET 2,39 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,114 +0,213	93,647 94,297 94,647	92 813 600 92 813 640 92 813 650
	093 028							
	T Cyl.	A=96,94		L=171,45			89 032 190	92 813 961

Ø93,67**42**

4AB	05.1984→1988	D (AN)	4	2496 ccm	50 kW	68 PS	19,1:1	90,54 mm
4BA	→1988	D (AN)	4	2496 ccm	52 kW	71 PS	20,5:1	90,54 mm
4CA	→1988	D (AN)	4	2496 ccm	52 kW	71 PS	20,5:1	90,54 mm

	4 93,67	KH 59,5 VT1 -0,72 VT2 -1,5 MT -17,25 GL 93,5	RK RTK	29 77	1 R 2 CR G6 1 R 2 1 DSF 4 CR	+0,31 +0,50	93,66 94,31 94,66	93 118 600 93 118 610 93 118 620
	093 063							

Ø93,67**43**

4AB	1988→08.1991	D (AN)	4	2496 ccm	50 kW	68 PS	19,1:1	90,54 mm
4BA	1988→08.1991	D (AN)	4	2496 ccm	52 kW	71 PS	20,5:1	90,54 mm
4CA	1988→08.1991	D (AN)	4	2496 ccm	52 kW	71 PS	20,5:1	90,54 mm
EDS	09.1991→	D (AN)	4	2496 ccm	56 kW	76 PS	20,5:1	90,54 mm

	4 93,67	KH 59,5 MT -18 GL 94	RTK RK	29 77	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	+0,35 +0,45	93,67 94,32 94,67	92 189 600 92 189 610 92 189 620
	093 082							

Ø93,67**44**

4EA KAT	09.1991→	D (A)	4	2496 ccm	74 kW	100 PS	18,3:1	90,54 mm
---------	----------	-------	---	----------	-------	--------	--------	----------

	4 93,67	KH 59,5 MT -18 GL 94	RTK	29 79	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	+0,35 +0,45	93,67 94,32 94,67	94 957 600 94 957 610 94 957 620
	093 091							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø94									
45									
LXD 2		08.1982→		D (AN)	4	2304 ccm	51 kW	69 PS 23:1 83 mm	
XD 2		1977→		D (AN)	4	2304 ccm	49-51 kW	67-69 PS 22,2:1 83 mm	
YTR		01.1987→		D (AN)	4	2304 ccm	49 kW	67 PS 22,2:1 83 mm	
YTT		08.1982→		D (AN)	4	2304 ccm	49 kW	67 PS 22,2:1 83 mm	
	4 94	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		28 81	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00 94,40 94,60 95,00	92 598 600 (1) 92 598 620 (1) 92 598 640 (1) 92 598 630 (1)
	094 020								
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190	92 598 960
	4 94	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00 94,40 94,60 95,00	93 520 600 (2) 93 520 620 (2) 93 520 640 (2) 93 520 630 (2)
	094 020								
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190	93 520 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Dicke thickness épaisseur espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			1,56 mm 1,70 mm	+ 0,84 + 0,84
cont...									

F

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
(2)	<p>... cont</p> <p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata</p> <p>Kerben notches repères muecscasespesor</p> <p>2 1,53 mm 3 1,63 mm 4 1,73 mm</p>		<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:</p> <p>größer als more than supérieur à superior a</p> <p>+0,79 +0,89</p>	<p>kleiner als less than inférieur à inferior a</p> <p>+0,79 +0,89</p>				
F Ø94 46								
STP		08.1982→	D (AN)	4	2498 ccm	51 kW	69 PS 23:1	90 mm
STR		12.1985→	D (AN)	4	2498 ccm	51 kW	69 PS 23:1	90 mm
XD 3P		06.1981→	D (AN)	4	2498 ccm	52-55 kW	70-75 PS 23:1	90 mm
	4 94	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR	94,00 94,40 94,60 95,00	93 625 600 (1) 93 625 620 (1) 93 625 630 (1) 93 625 640 (1)
	094 035							
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9		89 412 190	93 625 960
(1)	<p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata</p> <p>Stärke thickness épaisseur espesor</p> <p>1,56 1,70</p>		<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:</p> <p>größer als more than supérieur à superior a</p> <p>+0,84</p>	<p>kleiner als less than inférieur à inferior a</p> <p>+0,84</p>				

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø94 47								
SFA		12.1985→		D (LA)	4	2498 ccm	68 kW	92 PS 21:1 90 mm
SFB		06.1988→		D (LA)	4	2498 ccm	68 kW	92 PS 21:1 90 mm
XD 3T		1983→		D (LA)	4	2498 ccm	66 kW	90 PS 21:1 90 mm
	4 94	KH 53,87 MT -2,27 GL 96,37	KKK RTK	32 78,8	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO CR	94,00 94,40 94,60	93 608 600 (1) 93 608 620 (1) 93 608 630 (1) (93 119)
	094 045							
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9		89 412 190	93 608 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
	2	1,53		+0,72	+0,72			
	3	1,63	+0,72	+0,82				
	4	1,73	+0,82					
Ø96 48								
TD27T		02.1993→		D (A)	4	2664 ccm	74 kW	101 PS 21,9:1 92 mm
	4 96	KH 50,455 MT -1,4 GL 87,2	KKK Lox RK RTK	30 80,5	1 ET 2,58 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR CR	96,00	94 406 600
	096 062							
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5		89 449 190	94 406 960

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø 100,3 49								
4.0 V6 OHV KAT 1998→ B [BI] 6 3996 ccm 119 kW 162 PS 9:1 84,3 mm								
	6 100,3 100 221	KH 36,62 MT -6,92 GL 64,62					100,93	94 593 513
Ø 100,3 50								
4.0 V6 S-OHC KAT 1998→ B [BI] 6 3996 ccm 157 kW 213 PS 9,7:1 84,3 mm								
	6 100,3 100 226	KH 36,7 GL 64,7					100,93	94 797 513
Ø 100,43 51								
4.0 L V6 1990→ B [BI] 6 3958 ccm 115 kW 157 PS 9:1 84 mm								
	6 100,43 100 199	KH 37,12 MT -8 GL 70,12					100,93	90 501 513
Ø 100,43 52								
4.0 L V6. 1995→ B [BI] 6 3958 ccm 115-119 kW 157-162 PS 9:1 84 mm								
	6 100,43 100 213	KH 37,12 MT -8,35 GL 65,12					100,93	94 344 513

F

**FORD**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø104,775 **53**

2700	1965→	D (AN)	4	3966 ccm	61 kW	83 PS	16,5:1	114,9 mm
2701 E	1965→	D (AN)	4	3966 ccm	61 kW	83 PS	16,5:1	114,9 mm
2704 E	1965→	D (AN)	6	5952 ccm	97 kW	130 PS	16,5:1	114,9 mm
2706 E	1965→	D (AN)	4	3966 ccm	61 kW	83 PS	16,5:1	114,9 mm
2709 E	1965→	D (AN)	6	5952 ccm	97 kW	130 PS	16,5:1	114,9 mm

	4/6 104,775	KH 71 VT1 -1,8 MT -25,8 GL 118		34,925 90	2 R 2,39 CR 1 N 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,15 +0,406	104,775	90 495 600
	105 101							
	T Cyl.	A=108,8		L=219			88 141 190	90 495 960

Ø104,775 **54**

2704 ET	1968→	D (A)	[DD]	6	5944 ccm	95-106 kW	130-144 PS	15,7:1	114,8 mm
360 DT	1968→	D (A)	[DD]	6	5944 ccm	106 kW	144 PS	15,7:1	114,9 mm

	6 104,775	KH 71,25 VT1 -1,7 MT -27,9 GL 118,25	RTK	36,505 90	1 T15 3,16 CR G6 2 R 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	-0,30 +0,15	104,775 105,41	93 657 600 93 657 610
	104 L8							
	T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64		89 167 190	93 657 960

**FORD**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø104,775**55**

2726 T	1981→	D (A)	6	5947 ccm	110 kW	150 PS	15,5:1	114,9 mm
360 TC Tornado	1981→	D (A)	6	5947 ccm	110 kW	150 PS	15,7:1	114,9 mm
6CA-Dover	01.1982→	D (A)	6	5947 ccm	110 kW	150 PS	15,5:1	114,9 mm
Dover 150	1981→	D (A)	6	5947 ccm	110 kW	150 PS	15,7:1	114,9 mm

	6 104,775	KH 71,25 VT1 -2,3 MT -22 GL 119,9	RTK	40,988 87,1	1 T15 3,16 MOG6 2 M 2,385 1 DSF 4,747	+0,152 +0,381	104,775	93 659 600
	104 L15							
	T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64		89 167 190	93 659 960

Ø106,698**56**

2504 E	1965→	D (AN) [DD]	3	2870 ccm	35 kW	47 PS	16,5:1	106,68 mm
ND	1965→	D (AN)	3	2870 ccm	32 kW	44 PS	16,5:1	106,68 mm
RD	1965→	D (AN)	4	3818 ccm	46-50 kW	62-68 PS	16,5:1	106,68 mm

	3/4 106,698	KH 70,18 MT -17,28 GL 129,18	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,385 1 DSF 4,75 CR	-0,15 -0,05	106,698 107,206	93 566 600 93 566 620 (90 409)
	106 008							
	T Cyl.	A=110,782		L=209,6			88 500 190	93 566 960 (90 409)

**FORD**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø107,21									57	
2711 E		1969→	D (AN)	[DD]	4	4161 ccm	55 kW	75 PS	16,5:1	115 mm
2712 E		1969→	D (AN)	[DD]	4	4161 ccm	50–59 kW	68–80 PS	16,5:1	114,96 mm
2714 E		1969→	D (AN)	[DD]	6	6227 ccm	77 kW	105 PS	16,5:1	114,808 mm
2715 E		1969→	D (AN)	[DD]	6	6227 ccm	77–86 kW	105–117 PS	16,5:1	104,808 mm
2722		1969→	D (AN)	[DD]	4	4161 ccm	56 kW	76 PS	16,5:1	114,96 mm
2725		1969→	D (AN)	[DD]	6	6227 ccm	85 kW	115 PS	16,5:1	115 mm
380 Six/CID		10.1973→	D (AN)	[DD]	6	6227 ccm	89 kW	120 PS	16,5:1	114,9 mm

	4/6 107,21	KH 71,2 VT1 -1,8 MT -26,9 GL 120		36,512 90	1 R 2,39 CR 1 R 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR		+0,152 +0,381	107,213 107,721 107,975 108,229	92 587 600 92 587 610 92 587 620 92 587 630
	107 005								
	T Cyl.	A=111,386		L=212,73				89 158 190	92 587 960

Ø107,21									58	
254 CID		05.1981→	D (AN)		4	4160 ccm	59–66 kW	80–90 PS	16:1	114,96 mm
380 CID		1981→	D (AN)		6	6221 ccm	94 kW	128 PS	16:1	114,9 mm
5AA		05.1981→	D (AN)		4	4161 ccm	59 kW	80 PS	15,9:1	114,96 mm
5AA–Dover		01.1982→	D (AN)		4	4161 ccm	63 kW	90 PS	15,9:1	114,96 mm
Dover 130		1981→	D (AN)		6	6221 ccm	94 kW	128 PS	16:1	114,9 mm
Dover 90		05.1981→	D (AN)		4	4160 ccm	66 kW	90 PS	16:1	114,9 mm

	4/6 107,21	KH 71,25 VT1 -2,3 MT -23,3 GL 119,9	RTK	36,505 86,2	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		+0,15 +0,38	107,213 107,721 108,127 108,635	93 656 600 93 656 610 93 656 620 93 656 630
	107 V5								

**FORD**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø111,76**59**

4.256 04.1968→ D (AN) 4 4195 ccm 57 kW 78 PS 16,5:1 106,68 mm

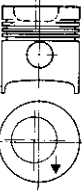
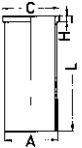
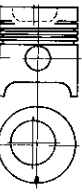
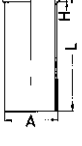
	4 111,76	KH 70,55 MT -18,5 GL 129,55	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	111,76 112,776	97 505 600 (1) 97 505 640 (1) (92 226)
	111 009							
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190	97 505 960 (92 226)
(1)	Mulden-Ø 63,5 mm combustion bowl Ø 63,50 mm chambre de combustion Ø 63,50 mm Cámara Ø 63,50 mm							

Ø111,76**60**6Y 4.2 1971→ D (A) 4 4195 ccm 69 kW 94 PS 15,6 106,7 mm
7A 4.2 1971→ D (A) 4 4195 ccm 69 kW 94 PS 16,5:1 106,68 mm

	4 111,76	KH 70,4 MT -23,8 GL 129,4	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,102 +0,33	111,76	97 507 600 (1) (97 506)
	111 009							
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190	97 507 960 (97 506)
(1)	Mulden-Ø 56,0 mm combustion bowl Ø 56,00 mm chambre de combustion Ø 56,00 mm Cámara Ø 56,00 mm							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø111,76 61								
7A 6.6 1969→ D (A) 6 6575 ccm 102–137 kW 138–186 PS 16:1 111,75 mm								
	6 111,76 111 009	KH 67,8 MT -19 GL 126,8	RTK	41,275 89	1 T15 3,16 CR 1 M 2,39 CR 1 R 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,102 +0,33	111,76 112,522 112,776	97 250 600 (1) 97 250 630 (1) 97 250 640 (1) (93 764)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190	97 250 960 (93 764)
	6 111,76 111 029	KH 67,8 MT -18,2 GL 126,68	RTK	38,1 89	1 M 2,39 CR 1 T15 3,16 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	-0,102 +0,33	111,777	99 383 600 (2)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190	99 383 960
(1)	Mulden-Ø 63,5 mm combustion bowl Ø 63,50 mm chambre de combustion Ø 63,50 mm Cámara Ø 63,50 mm							
(2)	Mulden-Ø 61,75 mm Combustion bowl Ø 61,75 mm chambre de combustion Ø 61,75 mm Cámara Ø 61,75 mm							

F

**FORD**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø111,778**62**

2512 E	1968→	D (AN) [DD]	3	3294 ccm	44 kW	60 PS	16,5:1	111,76 mm
3201	04.1976→	D (AN)	3	3294 ccm	44 kW	60 PS	16,5:1	111,76 mm
6Y 3.3	1964→	D (AN) [DD]	3	3294 ccm	38-44 kW	52-60 PS	16,5:1	111,76 mm
7A 3.3	1964→	D (AN) [DD]	3	3294 ccm	38-44 kW	52-60 PS	16,5:1	111,76 mm
BSD 333 H	1981→	D (AN)	3	3294 ccm	38 kW	52 PS	15,3:1	111,76 mm
BSD 444	09.1981→	D (AN) [DD]	4	4392 ccm	60 kW	82 PS	16,3:1	111,76 mm
PD	1968→	D (AN)	3	3294 ccm	44 kW	60 PS	16,5:1	111,76 mm

F

	3/4 111,778	KH 68,12 MT -19,82 GL 127,12	RTK	38,1 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	111,778 112,286 112,794	93 858 600 (1) 93 858 620 (1) 93 858 640 (1) (93 619)
	111 009							
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190	93 858 960 (93 619)
	3/4 111,778	KH 68,12 MT -19,15 GL 127	RTK	38,1 89	1 R 2,39 CR G6 1 R 2,39 1 M 2,39 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	111,76	99 382 600 (2)
	111 029							
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190	99 382 960
(1)	Mulden-Ø 63,60 mm combustion bowl Ø 63,60 mm chambre de combustion Ø 63,60 mm Cámara Ø 63,60 mm							
(2)	Mulden-Ø 61,75 mm Combustion bowl Ø 61,75 mm chambre de combustion Ø 61,75 mm Cámara Ø 61,75 mm							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

**FORD**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø111,778 **63**

6Y 6.6	1972→	D (AN)	6	6588 ccm	76 kW	104 PS	16,3:1	111,76 mm
7A 6.6	1972→	D (AN)	6	6588 ccm	81 kW	110 PS	16,3:1	111,76 mm

	6 111,778	KH 68,12 MT -21,96 GL 127,12	RTK	38,1 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,25 +0,86	111,778 112,54 112,794	93 813 600 (1) 93 813 630 (1) 93 813 640 (1) (90 417)
	111 009							
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59		89 002 190	93 813 960
(1)	Mulden-∅ 58,0 mm combustion bowl ∅ 58,00 mm chambre de combustion ∅ 58,00 mm Cámara ∅ 58,00 mm							


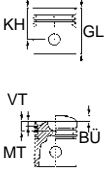

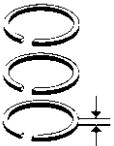
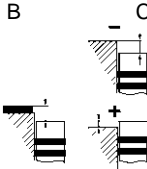


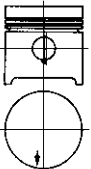
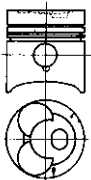
Ø125 **64**

F 6 L 413 F	01.1975→	D (AN) [DD]	6	9572 ccm	104-141 kW	141-192 PS	18:1	130 mm
-------------	----------	-------------	---	----------	------------	------------	------	--------

	6 125	KH 87,49 MT -42,74 BÜ +5,16 GL 138,7	Lox RTK	45 102	1 T15 3 MOG6 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	1,15 1,30	125,00 125,50 126,00	93 224 600 93 224 610 93 224 620
	125 125							
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5		89 030 110	93 224 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5		89 384 110	93 224 961



FORDSON**→ FORD, PERKINS**



1	2	3	4	5	6	7	8	9																																				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p> </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>																																												
1																																												
<p>Ø87</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>M 115.922</td> <td>1971→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>2197 ccm</td> <td>63 kW</td> <td>86 PS 9:1</td> <td>92,4 mm</td> </tr> <tr> <td>M 115.933</td> <td>1971→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>2197 ccm</td> <td>62 kW</td> <td>85 PS 9:1</td> <td>92,4 mm</td> </tr> <tr> <td>M 115.934</td> <td>1971→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>2197 ccm</td> <td>55 kW</td> <td>75 PS 9:1</td> <td>92,4 mm</td> </tr> <tr> <td>M 115.935</td> <td>1971→</td> <td>B</td> <td>[C]</td> <td>4</td> <td>2197 ccm</td> <td>55 kW</td> <td>75 PS 9:1</td> <td>92,4 mm</td> </tr> </table>									M 115.922	1971→	B	[C]	4	2197 ccm	63 kW	86 PS 9:1	92,4 mm	M 115.933	1971→	B	[C]	4	2197 ccm	62 kW	85 PS 9:1	92,4 mm	M 115.934	1971→	B	[C]	4	2197 ccm	55 kW	75 PS 9:1	92,4 mm	M 115.935	1971→	B	[C]	4	2197 ccm	55 kW	75 PS 9:1	92,4 mm
M 115.922	1971→	B	[C]	4	2197 ccm	63 kW	86 PS 9:1	92,4 mm																																				
M 115.933	1971→	B	[C]	4	2197 ccm	62 kW	85 PS 9:1	92,4 mm																																				
M 115.934	1971→	B	[C]	4	2197 ccm	55 kW	75 PS 9:1	92,4 mm																																				
M 115.935	1971→	B	[C]	4	2197 ccm	55 kW	75 PS 9:1	92,4 mm																																				
	4 87	KH 48 GL 88	HKÜ RK	26 72	1 R 2 MOG6 1 NM 2,5 MO 1 DSF 4 MO		87,00	91 428 600																																				
	087 032	KH 47,2 GL 87,2					87,50 88,00 88,50	91 428 610 91 428 630 91 428 640																																				
2																																												
<p>Ø87</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>OM 615.910</td> <td>01.1968→</td> <td>D (AN)</td> <td></td> <td>4</td> <td>2197 ccm</td> <td>44 kW</td> <td>60 PS 21:1</td> <td>92,4 mm</td> </tr> <tr> <td>OM 615.936</td> <td>01.1972→</td> <td>D (AN)</td> <td></td> <td>4</td> <td>2197 ccm</td> <td>37 kW</td> <td>50 PS 21:1</td> <td>92,4 mm</td> </tr> </table>									OM 615.910	01.1968→	D (AN)		4	2197 ccm	44 kW	60 PS 21:1	92,4 mm	OM 615.936	01.1972→	D (AN)		4	2197 ccm	37 kW	50 PS 21:1	92,4 mm																		
OM 615.910	01.1968→	D (AN)		4	2197 ccm	44 kW	60 PS 21:1	92,4 mm																																				
OM 615.936	01.1972→	D (AN)		4	2197 ccm	37 kW	50 PS 21:1	92,4 mm																																				
	4 87	KH 48,25 VT1 -1,1 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 MOG6 1 R 2 MOG6 1 DSF 4 CR	+0,40 +0,70	87,00 87,50 87,75 88,00	92 792 600 92 792 610 92 792 620 92 792 630 (91 855)																																				
	087 050																																											
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		88 588 190 (1)	92 792 960 (91 855)																																				
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		88 526 190	92 792 963																																				
T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		88 828 190 (2)	92 792 961 (91 855)																																					
(1)	Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C"																																											
(2)	Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C"																																											
	mit Außenübermaß + 0,25 mm Outside oversize + 0,25 mm Avec surcote extérieure de + 0,25 mm Sobremedida exterior + 0,25 mm																																											

H



1	2	3	4	5	6	7	8	9																																
Ø97																																								
<table border="0" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;">OM 314.915</td> <td style="width:15%;">1971→</td> <td style="width:10%;">D (AN)</td> <td style="width:5%;">4</td> <td style="width:10%;">3780 ccm</td> <td style="width:10%;">63 kW</td> <td style="width:10%;">85 PS 17:1</td> <td style="width:10%;">128 mm</td> </tr> <tr> <td>OM 352.917</td> <td>1968→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>5675 ccm</td> <td>93 kW</td> <td>126 PS 17:1</td> <td>128 mm</td> </tr> <tr> <td>OM 353.916</td> <td>1971→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>5675 ccm</td> <td>81 kW</td> <td>110 PS 17:1</td> <td>128 mm</td> </tr> <tr> <td>OM 353.917</td> <td>1971→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>5675 ccm</td> <td>96 kW</td> <td>130 PS 17:1</td> <td>128 mm</td> </tr> </table>									OM 314.915	1971→	D (AN)	4	3780 ccm	63 kW	85 PS 17:1	128 mm	OM 352.917	1968→	D (AN)	6	5675 ccm	93 kW	126 PS 17:1	128 mm	OM 353.916	1971→	D (AN)	6	5675 ccm	81 kW	110 PS 17:1	128 mm	OM 353.917	1971→	D (AN)	6	5675 ccm	96 kW	130 PS 17:1	128 mm
OM 314.915	1971→	D (AN)	4	3780 ccm	63 kW	85 PS 17:1	128 mm																																	
OM 352.917	1968→	D (AN)	6	5675 ccm	93 kW	126 PS 17:1	128 mm																																	
OM 353.916	1971→	D (AN)	6	5675 ccm	81 kW	110 PS 17:1	128 mm																																	
OM 353.917	1971→	D (AN)	6	5675 ccm	96 kW	130 PS 17:1	128 mm																																	
	4/6 97	KH 65,2 MT -20 GL 115,7	HKÜ URK RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	+0,30 ±0,07	97,00	90 274 800																																
	097 007	KH 64,8 MT -20 GL 115,3					97,50	90 274 830																																
		KH 64,6 MT -20 GL 115,1					98,00	90 274 840 (90 277)																																
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	90 274 982																																
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 (4) (88 867)	90 274 980																																
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 (3)	90 274 981																																
	4/6 97	KH 65,2 MT -20 GL 115,7	HKÜ RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	97,00	93 882 600 (1)																																
	097 007	KH 64,9 MT -20 GL 115,4					97,50	93 882 630 (1)																																
		KH 64,6 MT -20 GL 115,1					98,00	93 882 640 (1) (92 568, 93 709)																																
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	93 882 962 (92 568, 93 709)																																
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 (4) (88 867)	93 882 960 (92 568, 93 709)																																
	cont...																																							



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 (3)	93 882 961 (93 709)	
	4/6 97 097 007	KH 65 MT -20 GL 115,5 KH 64,9 MT -20 GL 115,4	HKÜ RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	97,50 98,00	93 794 700 (2) 93 794 710 (2)	
(1)	4-Ringkolben ab 1972 im OM 352.900-007, ab August 1973 generell verbaut 4-ring piston since 1972 in OM 352.900-700, since august 1973 generally used piston à 4 segments depuis 1972 dans le OM 352.900-700, toujours monté à partir d'août 1973 pistón con 4 segmentos desde 1972 en OM 352.900-700, desde agosto 1973 utilizado en general								
(2)	Kolben mit zusätzlicher KH-Variante additional compression height hauteur de compression additionnelle altura de compresión adicional								
(3)	mit Außenübermaß + 2,60 mm with outside oversize 2,60 mm avec surcote extérieure de 2,60 mm con sobremedida exterior 2,60 mm								
(4)	mit Außenübermaß + 0,60 mm with outside oversize 0,60 mm avec surcote extérieure de 0,60 mm con sobremedida exterior 0,60 mm								

H



1	2	3	4	5	6	7	8	9			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%; text-align: center;"> Type </div> <div style="width: 15%; text-align: center;"> </div> <div style="width: 15%; text-align: center;"> </div> <div style="width: 15%; text-align: center;"> </div> <div style="width: 15%; text-align: center;"> </div> </div>											
Ø100								4			
D 132 R		1967→		D		3 2360 ccm		35 kW		48 PS 22,5:1	
D 142 R		1967→		D		4 3140 ccm		42 kW		58 PS 22,5:1	
D 162 R		1967→		D		6 4710 ccm		62 kW		85 PS 22,5:1	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> 3/4/6 100 100 137 N Cyl. </div> <div style="width: 15%;"> KH 65,3 MT -2,9 GL 121,3 A=110 </div> <div style="width: 15%;"> RTK C=119 </div> <div style="width: 15%;"> 32 82 L=202 </div> <div style="width: 15%;"> 1 R 2,5 1 M 2,5 1 N 2,5 1 G 5 H+F=7+0,9 </div> <div style="width: 15%;"> CR G3 2 R 109 x 3,75 </div> <div style="width: 15%;"> 0,80 1,20 </div> <div style="width: 15%;"> 100,00 88 180 110 </div> <div style="width: 15%;"> 91 392 600 91 392 960 </div> </div>											
Ø115								5			
OM 360.966		1968→		D (AN)		6 8725 ccm		141 kW		192 PS 16,8:1 140 mm	
OM 360.967		1971→		D (AN)		6 8725 ccm		127 kW		172 PS 16,8:1 140 mm	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> 6 115 115 106 T Cyl. T Cyl. </div> <div style="width: 15%;"> KH 85,3 VT1 -0,7 MT -22 GL 133,3 A=120 A=120,07 </div> <div style="width: 15%;"> RTK C=125 </div> <div style="width: 15%;"> 42 98 L=253,5 </div> <div style="width: 15%;"> 1 T6 3,5 1 R 3 1 DSF 5,5 MO G6 MO CR H=5,5 H=5,75 </div> <div style="width: 15%;"> +0,30 +0,38 </div> <div style="width: 15%;"> 115,00 115,50 116,00 116,50 117,00 89 043 190 89 046 190 (2) </div> <div style="width: 15%;"> 93 508 600 (1) 93 508 610 (1) 93 508 620 (1) 93 508 650 (1) 93 508 640 (1) (91 573) 93 508 960 (91 573) 93 508 961 (91 573) </div> </div>											
<p>(1) Ab April 1983 bis Juni 1984 wurde der Kolben 93 807 600 eingebaut. The piston 93 807 600 was used between April 1983 and June 1984. Le piston 93 807 600 a été monté à partir d'avril 1983 jusqu'à juin 1984. El pistón 93 807 600 se utilizaba desde abril 1983 hasta junio 1984.</p> <p>(2) mit Bundhöhenübermaß 0,25 mm with oversized collar height 0,25 mm avec de collerette: surcote de 0,25 mm con sobremedida de altura collarín 0,25 mm</p>											



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø120								
D 941 D 961		1963→ 1963→		D D	4 6780 ccm 6 10180 ccm	55 kW 77 kW	75 PS 18:1 105 PS 18:1	6
	4/6 120 120 L46	KH 95 VT1 -3 VT2 -5,5 MT -10 GL 165		48 100	1 M 3 CR 2 R 3 1 D 6	1,40 1,70	120,00	90 619 600
	N Cyl.	A=133 C=146	L=285,3	H+F=12,1+0,3	2 R 123 x 3		88 169 110	90 619 960
Ø120								
D 942 D 962		1972→		D (AN) D (AN)	4 6333 ccm 6 9500 ccm	73 kW 103-108 kW	100 PS 17,2:1 140-147 PS 17,2:1	140 mm 140 mm
	4/6 120 120 116	KH 101,35 VT1 -0,85 MT -22,5 GL 159,35		48 100	1 R 2,5 CR G6 2 M 2,5 1 D 6	1,25 -0,15 1,74 +0,34	120,00	92 449 600 (1)
	N Cyl.	A=144 C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 R 130 x 4,2 2 FP 140 x 2,1		88 644 110	92 449 960
(1)	<p>Die neue Kolbenausführung mit KH 101,35 darf nur mit Zylinderkopfdichtung Orig.-Nr. 3070 733 M1/1,6-1,7 mm Dicke verbaut werden. The new piston execution with KH 101,35 is only to be mounted with cylinder-head gasket original number 3070 733 M1 / 1,6-1,7 mm thickness. La nouvelle exécution du piston avec KH 101,35 ne doit être monté qu'avec le joint de culasse numéro original 3070 733 M1 / épaisseur: 1,6-1,7 mm. El nuevo modelo del pistón con KH 101,35 se debe montar sólo con la junta de culata N° original 3070 733 M1/espesor: 1,6-1,7 mm.</p>							

H



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø125								8
OM 403.906	1969→	D (AN)	10	15960 ccm	184 kW	250 PS	17,2:1	130 mm
OM 403.917	04.1972→	D (AN)	10	15960 ccm	236 kW	320 PS	17,2:1	130 mm
OM 403.919	04.1972→	D (AN)	10	15960 ccm	236 kW	320 PS	17,2:1	130 mm
OM 403.930	04.1972→	D (AN)	10	15960 ccm	236 kW	320 PS	17,2:1	130 mm

	10 125	KH 87,25 MT -23,5 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 MOG6 1 NM 3 MOG3 1 DSF 6 CR	+0,43 +0,07	125,00	92 306 600
	125 093							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 380 110 (3)	92 306 965
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 181 110 (88 623, 88 639)	92 306 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,57+1 2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 314 110 (2)	92 306 964
	10 125	KH 86,95 MT -23,5 GL 136,95	RTK	46 97	1 T6 3 MOG6 1 NM 3 MOG3 1 DSF 6 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 865 600 (1)
	125 093							
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 181 110 (88 623, 88 639)	93 865 963
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm							
cont...								



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
(2)	<p>... cont</p> <p>mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm</p> <p>(3)</p> <p>mit Bundhöhe 9,92+1 / mit Außenübermaß + 4,50 mm. Nur für neues Einheitsgehäuse. with collar height 9,92+1 / with outside oversize 4,50 mm. Only for new standard-housing. avec hauteur de collerette de 9,92+1 / avec surcote extérieure de 4,50 mm. Seulement adaptable pour nouveau carter standard. con altura de collarín 9,92+1 / con sobremedida exterior 4,50 mm. Sólo para nuevo cárter standard.</p>									
Ø128								9		
D 943 A1				D	4	7206 ccm	92 kW	125 PS 17,2:1	140 mm	
D 963 A1				D (A)	6	10809 ccm	147 kW	200 PS 17,2:1	140 mm	
	4/6 128	KH 101,35 VT1 -0,65 MT -25,8 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MOG3 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	128,00	92 969 600
	128 011									
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4			88 645 110	92 969 960
Ø128								10		
D 943 B		1972→		D (AN)	4	7206 ccm	85-88 kW	115-120 PS 17,2:1	140 mm	
D 963 B		1972→		D	6	10809 ccm	113 kW	151 PS 17,2:1	140 mm	
D 963 K		1972→		D	6	10809 ccm	132 kW	180 PS 17,2:1	140 mm	
	4/6 128	KH 101 VT1 -0,5 MT -25,8 GL 159		48 108	1 R 2,5 2 M 2,5 1 D 6	CR G6	1,25 1,74	-0,15 +0,34	128,00	92 433 600
	128 011									
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4			88 645 110	92 433 960

H




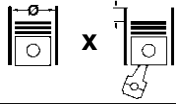

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø128 **11**
D 963 A2 D (A) 6 10809 ccm 184 kW 250 PS 15,5:1 140 mm

	6 128	KH 101,35 VT1 -4,45 VT2 -5,45 MT -24 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 MOG3 1 M 2,5 1 DSF 6 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	128,00	92 968 600
	128 011								
	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15 2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4			88 645 110	92 968 960

H



				Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1 D 60	D	1		88	517	21:1	7	10	8	
1 D 80	D	1		100	667	21:1	10	14	13	
1 D 81	D	1		100	667		11	15	14	
2 G 30	D	2		88	912	19,4:1	16	22	9	
2 L 30 C	D	2		95 x 100	1416	17:1	22	30	12	
2 L 30 S	D	2		95 x 100	1416	17:1	20	27	12	
2 L 40 C	D	2		102	1715	18:1			15	
2 L 40 S	D	2		102	1715	18:1	22	30	15	
2 M 40 C	D	2		102	1715	18:1			15	
2 M 40 S	D	2		102	1715	18:1			15	
3 L 30 C	D	3		95 x 100	2124	17:1	33	45	12	
3 L 30 S	D	3		95 x 100	2124	17:1	30	40	12	
3 L 40 C	D	3		102	2574	18:1			15	
3 L 40 S	D	3		102	2574	18:1	33	45	15	
3 M 40 C	D	3		102	2574	18:1			15	
3 M 40 S	D	3		102	2574	18:1			15	
4 L 30 C	D	4		95 x 100	2832	17:1	44	60	12	
4 L 30 S	D	4		95 x 100	2832	17:1	40	54	12	
4 L 40 C	D	4		102 x 105	3432	18:1			15	
4 L 40 S	D	4		102 x 105	3432	18:1	44	60	15	
4 M 40 C	D	4		102 x 105	3432	18:1			15	
4 M 40 S	D	4		102 x 105	3432	18:1			15	
D 108	D	3		108	3021		39	54	16	
E 108	D	1		108	1007		13	18	16	
E 573	D	1		73 x 67	280	18:1	2	3	1	
E 673	D	1		73 x 67	280	18:1	4	6	1	
E 71	D	1		75 x 80	353	23:1	3	4	2	
E 75	D	1		75 x 80	353	23:1	4	6	2	
E 780	D	1		82 x 100	528	22:1	6	9	4	
E 786	D	1		85	624	18:1	9	12	6	
E 79	D	1		82 x 80	422	21:1	5	7	5	
E 80	D (AN)	1		80 x 100	502				3	
E 85	D	1		85 x 100	567		6	9	7	
E 88	D	1		90 x 105	668	19:1	8	11	10	
E 89	D	1		90 x 105	668	19:1	9	12	10	
ES 71	D	1		75 x 80	353	23:1	3	4	2	
ES 75	D	1		75 x 80	353	23:1	4	6	2	
ES 780	D	1		82 x 100	528	22:1	8	11	4	
ES 79	D	1		82 x 80	422	21:1	6	8	5	
V 108	D	4		108 x 110	4028		53	72	16	
Z 108	D	2		108	2014		26	36	16	
Z 790	D	2		90 x 100	1272	19:1	20	27	11	

H



Pos



Pos

TL 10	1954→1984
TL 12	1965→
TL 12	1965→

E 85	D	7
E 88	D	10
E 89	D	10

H

**HATZ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø73									1
E 573	1976→	D	1	280 ccm	2 kW	3 PS 18:1	67 mm		
E 673	1976→	D	1	280 ccm	4 kW	6 PS 18:1	67 mm		
	1 73 73V 13	KH 51,5 MT -25,9 GL 82		25 60	1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR G3 0,55 0,65	73,00 73,50 74,00	93 262 600 93 262 620 93 262 610	
Ø75									2
E 71	1958→	D	1	353 ccm	3 kW	4 PS 23:1	80 mm		
E 75	1958→	D	1	353 ccm	4 kW	6 PS 23:1	80 mm		
ES 71	1958→	D	1	353 ccm	3 kW	4 PS 23:1	80 mm		
ES 75	1958→	D	1	353 ccm	4 kW	6 PS 23:1	80 mm		
	1 75 075 122	KH 48,5 VT1 -1,2 VT2 -1,55 GL 87,5	GeC RK	25 64	1 R 1,75 1 M 1,75 1 G 4	CR G3 0,65 0,75	75,00 75,50 76,00 76,50	90 625 600 90 625 610 90 625 620 90 625 630	
Ø80									3
E 80	1953→	D (AN)	1	502 ccm			100 mm		
	1 80 080 150	KH 56 GL 92	RK	30 66	1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR G3 0,80 0,90	80,00 80,50 81,00	91 468 600 91 468 610 91 468 620	
Ø82									4
E 780	1971→	D	1	528 ccm	6 kW	9 PS 22:1	100 mm		
ES 780	1971→	D	1	528 ccm	8 kW	11 PS 22:1	100 mm		
	1 82 082 169	KH 56 VT1 -1,3 MT -6 GL 92		28 68	1 R 2,5 1 M 2,5 1 G 5	CR 0,80 0,90	82,00 82,50 83,00	92 658 600 92 658 610 92 658 620	

H

**HATZ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø82 5 E 79 1968→ D 1 422 ccm 5 kW 7 PS 21:1 80 mm ES 79 1968→ D 1 422 ccm 6 kW 8 PS 21:1 80 mm								
	1 82 082 093	KH 48,5 VT1 -1,15 VT2 -1,5 GL 92,5	RK	28 68	1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR G3 0,65 0,75	82,00 82,50 83,00	91 456 600 91 456 610 91 456 620
Ø85 6 E 786 1984→ D 1 624 ccm 9 kW 12 PS 18:1								
	1 85 85V 76	KH 55 MT -17 GL 95		30 72	1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR	85,00 85,50 86,00	91 786 600 91 786 610 91 786 620
Ø85 7 E 85 1954→1984 D 1 567 ccm 6 kW 9 PS 100 mm								
	1 85 085 091	KH 56 MT -7 GL 102	RK	30 72	1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR G6 0,80 0,90	85,00 85,50 86,00	90 628 600 90 628 610 90 628 620
Ø88 8 1 D 60 1989→ D 1 517 ccm 7 kW 10 PS 21:1								
	1 88 088 079	KH 53 MT -13 GL 80,5		30 62	1 R 2 1 M 2 1 G 3,5	CR G3 0,70 0,80	88,00 88,50 89,00	90 923 600 90 923 610 90 923 620
Ø88 9 2 G 30 1986→ D 2 912 ccm 16 kW 22 PS 19,4:1								
	2 88 088 080	KH 47,5 MT -13,6 GL 76	RK	26 64	1 R 2 1 M 2 1 G 3,5	CR G3 0,80 0,90	88,00 88,50 89,00	90 911 600 90 911 610 90 911 620

**HATZ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> KH GL VT MT BU </div> <div style="text-align: center;"> Type $\varnothing \times L$ </div> <div style="text-align: center;"> B C </div> <div style="text-align: center;"> 8 9 </div> </div>								
10								
Ø 90								
E 88		1965→	D	1	668 ccm	8 kW	11 PS 19:1	105 mm
E 89		1965→	D	1	668 ccm	9 kW	12 PS 19:1	105 mm
	1 90 090 106	KH 53,5 MT -8,8 GL 103,5	RK	30 78	1 R 2 1 M 2 1 G 4	CR G3 0,80 0,90	90,00 90,50 91,00 91,50	91 482 600 91 482 610 91 482 620 91 482 630
11								
Ø 90								
Z 790		1971→	D	2	1272 ccm	20 kW	27 PS 19:1	100 mm
	2 90 90V 63	KH 65 VT1 -0,5 MT -17 GL 97		28 77	1 R 2 1 NM 2 1 G 4	CR G3 0,85 0,95	90,00 90,50 91,00	92 659 600 92 659 610 92 659 620
12								
Ø 95								
2 L 30 C		1978→	D	2	1416 ccm	22 kW	30 PS 17:1	100 mm
2 L 30 S		1978→	D	2	1416 ccm	20 kW	27 PS 17:1	100 mm
3 L 30 C		1978→	D	3	2124 ccm	33 kW	45 PS 17:1	100 mm
3 L 30 S		1978→	D	3	2124 ccm	30 kW	40 PS 17:1	100 mm
4 L 30 C		1978→	D	4	2832 ccm	44 kW	60 PS 17:1	100 mm
4 L 30 S		1978→	D	4	2832 ccm	40 kW	54 PS 17:1	100 mm
	2/3/4 95 95V 29	KH 65 MT -17 GL 101	RK	32 72	1 T15 3 1 M 3 1 D 5	MOG3 1,00 1,10	95,00 96,00	93 261 600 93 261 610
13								
Ø 100								
1 D 80		1989→	D	1	667 ccm	10 kW	14 PS 21:1	
	1 100 100 205	KH 53 MT -15,1 GL 85		30 75	1 R 2,5 1 NM 2 1 G 4	CR G3 0,70 0,80	100,00 100,50 101,00	90 559 600 90 559 610 90 559 620

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø100									
14									
1 D 81		1995→		D	1	667 ccm	11 kW	15 PS	
	1 100	KH 53 VT1 -1,2 MT -18,3 GL 85	RK	30 75	1 R 2,5 1 NM 2 1 G 4		100,00 100,50 101,00	92 190 600 (1) 92 190 610 (1) 92 190 620 (1)	
	100 205								
(1)	Mulden-Ø 41,5 mm combustion bowl Ø 41,5 mm chambre de combustion Ø 41,5 mm cámara de combustión Ø 41,5 mm								
Ø102									
15									
2 L 40 C		1983→		D	2	1715 ccm		18:1	
2 L 40 S		1983→		D	2	1715 ccm	22 kW	30 PS 18:1	
2 M 40 C		1983→		D	2	1715 ccm		18:1	
2 M 40 S		1983→		D	2	1715 ccm		18:1	
3 L 40 C		1983→		D	3	2574 ccm		18:1	
3 L 40 S		1983→		D	3	2574 ccm	33 kW	45 PS 18:1	
3 M 40 C		1983→		D	3	2574 ccm		18:1	
3 M 40 S		1983→		D	3	2574 ccm		18:1	
4 L 40 C		1983→		D	4	3432 ccm		18:1 105 mm	
4 L 40 S		1983→		D	4	3432 ccm	44 kW	60 PS 18:1 105 mm	
4 M 40 C		1983→		D	4	3432 ccm		18:1 105 mm	
4 M 40 S		1983→		D	4	3432 ccm		18:1 105 mm	
	2/3/4 102	KH 62,5 MT -17,5 GL 98,5	RK	36 74	1 T15 3 1 NM 2,5 1 D 4	CR G3	1,00 1,10	102,00 102,50	90 095 600 90 095 610
	102 030								
Ø108									
16									
D 108		1970→1984		D	3	3021 ccm	39 kW	54 PS	
E 108		1970→1984		D	1	1007 ccm	13 kW	18 PS	
V 108		1970→1984		D	4	4028 ccm	53 kW	72 PS 110 mm	
Z 108		1970→1984		D	2	2014 ccm	26 kW	36 PS	
	1/2/3/4 108	KH 71 VT1 -0,9 VT2 -0,9 MT -20,5 GL 109	RK	35 85	1 T15 3 1 R 3 1 N 3 1 D 5	CR	1,10 1,30	108,00 108,50 109,00	91 697 600 91 697 610 91 697 620
	108 054								

H



Pos



Pos

Serien 141	1967→1974	6 R 1315	D	1
Serien 141	1967→1974	523	D	1
Serien 141	1967→1974	524	D	1

H



HENSCHEL

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1

Ø130									1
6 R 1315		1967→	D	6	11943 ccm	169 kW	230 PS	17:1	
6 R 1315			D	6	11943 ccm	176 kW	240 PS	17:1	
523		1967→	D	6	11943 ccm	137 kW	186 PS	17:1	
524		1967→	D	6	11943 ccm	176 kW	240 PS	17:1	

	6 130	KH 91 VT1 -1,5 MT -23,5 GL 160	PK	50 110	1 T15 3,5 2 M 3,5 1 DSF 6	0,95 1,55	-0,15 +0,35	130,00	90 682 600
	125 054								
	T Cyl.	A=134	C=138,5	L=290	H=8			88 582 111	90 682 961 (1)

H

(1)	Motor 524 Engine 524 Moteur 524 Motor 524								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOLDEN					→ OPEL, VAUXHALL				
HOLDER					→ ILO, PERKINS				
HUMBOLDT					→ DEUTZ				
IHC					→ IHC/CASE				





			Pos				Pos
Series 100	01.1969→12.1976	BD 264	D 17	Series 3288	1965→	UD 358	D 6
Series 100	01.1969→12.1986	D 206	D 5	Series 3400	04.1969→12.1986	D 179	D 6
Series 1046	08.1971→09.1977	D 358	D 6	Series 3400	01.1973→12.1970	D 239	D 6
Series 1046	08.1971→09.1977	UD 358	D 6	Series 3414	1965→	D 358	D 6
Series 1055	11.1979→09.1982	D 358	D 6	Series 3414	1965→	UD 358	D 6
Series 1055	11.1979→09.1982	UD 358	D 6	Series 3434	01.1969→	BD 154	D 4
Series 1056	09.1982→	D 358	D 6	Series 3500	04.1969→12.1986	D 239	D 6
Series 1056	09.1982→	UD 358	D 6	Series 3514	04.1969→12.1970	D 239	D 6
Series 1210	01.1972→12.1974	4.236	D 8	Series 353	1966→1976	D 155	D 5
Series 1246	04.1973→08.1979	DT 358	D 7	Series 353	1966→1976	UD 155	D 5
Series 125	04.1969→12.1986	D 239	D 6	Series 364	1963→	BD 154	D 4
Series 1255	07.1979→	DT 358	D 7	Series 3654	07.1969→12.1978	D 239	D 6
Series 1310	01.1972→12.1974	4.236	D 8	Series 3800	01.1973→12.1975	D 239	D 6
Series 1420	1965→	D 358	D 6	Series 3820	1965→	D 310	D 5
Series 1420	1965→	UD 358	D 6	Series 3820	1965→	UD 310	D 5
Series 1455	09.1981→	DT 402	D 14	Series 383	05.1972→02.1975	D 155	D 5
Series 1455		DT 268	D 13	Series 383	05.1972→02.1975	UD 155	D 5
Series 1600	01.1970→12.1972	6.354.2	D 10	Series 384	01.1977→	BD 154	D 4
Series 1600	01.1972→12.1975	6.354 V	D 9	Series 3944	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D 15, 16
Series 165	1965→	D 310	D 5	Series 3945	01.1973→12.1986	F 4 L 912 D	D 15, 16
Series 165	1965→	UD 310	D 5	Series 3960	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D 15, 16
Series 1700	01.1971→	6.354	D 9	Series 3961	07.1973→12.1986	F 6 L 912 D	D 15, 16
Series 1800	01.1970→12.1972	6.354.2	D 10	Series 3964	03.1971→12.1986	D 358	D 6
Series 1800	01.1972→12.1975	6.354 V	D 9	Series 3964	03.1971→12.1986	UD 358	D 6
Series 1820	01.1975→	6.354	D 9	Series 3965	03.1971→12.1986	D 358	D 6
Series 212	1956→	D 66	D 1	Series 3965	03.1971→12.1986	UD 358	D 6
Series 214	1956→	D 66	D 1	Series 3966	1965→	D 358	D 6
Series 215	1956→	D 66	D 1	Series 3966	1965→	UD 358	D 6
Series 217	1956→1975	D 74	D 2	Series 3980	03.1972→12.1986	D 358	D 6
Series 219	1956→	D 74	D 2	Series 3984	1965→	D 358	D 6
Series 221	1966→	D 206	D 5	Series 3984	1965→	UD 358	D 6
Series 221	1966→	UD 206	D 5	Series 3994	1978→	DT 402	D 14
Series 238	1963→	BD 154	D 4	Series 414	1963→06.1986	BD 154	D 4
Series 240	1965→	D 179	D 6	Series 421	1967→	D 239	D 6
Series 240	1965→	UD 179	D 6	Series 423	12.1967→02.1975	D 155	D 5
Series 2400	1965→12.1985	D 179	D 6	Series 423	12.1967→02.1975	UD 155	D 5
Series 2400	1965→12.1985	UD 179	D 6	Series 424	1963→06.1986	BD 154	D 4
Series 2424	1963→	BD 154	D 4	Series 430	1953→1963	D 132	D 1
Series 2444	1963→	BD 154	D 4	Series 431	11.1972→06.1986	D 310	D 5
Series 2454	04.1969→12.1970	D 179	D 6	Series 431	11.1972→06.1986	UD 310	D 5
Series 2500	08.1974→12.1985	D 239	D 6	Series 431	02.1973→06.1986	D 239	D 6
Series 2544	04.1969→12.1970	D 239	D 6	Series 432	1953→1963	D 132	D 1
Series 2574	04.1969→12.1970	D 239	D 6	Series 433	01.1973→12.1985	D 155	D 5
Series 258	1966→	D 206	D 5	Series 433		D 155	5
Series 270	1973→	D 402	D 12	Series 433	01.1986→06.1990	UD 155	D 5
Series 270	1974→	D 268	D 12	Series 434	1963→	BD 154	D 4
Series 2706	1965→	D 310	D 5	Series 436	1959→1965	D 148	D 3
Series 2706	1965→	UD 310	D 5	Series 438	1959→1965	D 148	D 3
Series 2756	1965→	D 310	D 5	Series 439	1959→1965	D 148	D 3
Series 2756	1965→	UD 310	D 5	Series 444	01.1973→12.1975	BD 154	D 4
Series 2826	1965→	D 358	D 6	Series 450		BD 264	D 17
Series 2826	1965→	UD 358	D 6	Series 4500	1965→	D 179	D 6
Series 320	1956→	D 99	D 1	Series 4500	1965→	UD 179	D 6
Series 321	11.1972→12.1985	D 310	D 5	Series 452	1965→	D 239	D 6
Series 321	11.1972→06.1986	D 239	D 6	Series 453	07.1971→03.1975	D 155	D 5
Series 322	1956→	D 99	D 1	Series 453	07.1971→03.1975	UD 155	D 5
Series 3228	1965→	D 358	D 6	Series 454	10.1970→12.1975	D 179	D 6
Series 323	01.1965→05.1974	D 111	D 2	Series 454	10.1970→12.1975	UD 179	D 6
Series 324	1956→	D 111	D 2	Series 464	1965→	D 179	D 6
Series 326	1956→	D 111	D 2	Series 464	1965→	UD 179	D 6
Series 3288	1965→	D 358	D 6	Series 474	01.1973→12.1975	D 206	D 5

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



				Pos					Pos
Series 475	01.1975→	4.236	D	8	Series 706	1965→	UD 310	D	5
Series 484	1965→	D 179	D	6	Series 711	1966→	D 310	D	5
Series 484	1965→	UD 179	D	6	Series 715	1966→	D 310	D	5
Series 500	01.1975→	BD 154	D	4	Series 724	10.1969→01.1974	D 239	D	6
Series 500	01.1986→06.1986	D 155	D	5	Series 733	02.1979→12.1990	D 206	D	5
Series 503	1966→	D 155	D	5	Series 733	02.1979→12.1990	UD 206	D	5
Series 510	1973→	D 402	D	12	Series 740	06.1990→	D 206	D	5
Series 510	01.1976→12.1986	D 268	D	12	Series 743	04.1980→12.1990	D 239	D	6
Series 515	09.1976→12.1986	D 358	D	6	Series 744	02.1974→06.1984	D 239	D	6
Series 515	09.1976→12.1986	UD 358	D	6	Series 745	04.1980→	D 239	D	6
Series 520	1965→	D 358	D	6	Series 756	1965→	D 310	D	5
Series 523	1965→	D 179	D	6	Series 756	1965→	UD 310	D	5
Series 523	1965→	UD 179	D	6	Series 782	1966→	D 310	D	5
Series 530	10.1978→12.1986	DT 402	D	14	Series 784	1974→	D 246	D	11
Series 531	09.1972→06.1986	D 310	D	5	Series 786	1966→	D 310	D	5
Series 531	09.1972→06.1996	D 358	D	6	Series 8-62	1956→	DU 111	D	2
Series 531	09.1972→06.1996	UD 310	D	5	Series 8111	01.1964→06.1986	D 358	D	6
Series 531	09.1972→06.1996	UD 358	D	6	Series 824	04.1971→02.1974	D 246	D	11
Series 533	06.1973→12.1990	D 155	D	5	Series 826	01.1969→06.1986	D 358	D	6
Series 540	01.1988→	D 155	D	5	Series 826	01.1969→06.1986	UD 358	D	6
Series 541	03.1976→06.1986	D 358	D	6	Series 833	09.1981→12.1990	D 239	D	6
Series 544	01.1972→12.1977	D 239	D	6	Series 834	06.1973→02.1974	D 246	D	11
Series 553	03.1972→01.1974	D 179	D	6	Series 84	1974→	D 246	D	11
Series 553	03.1972→01.1974	UD 179	D	6	Series 841	1965→	D 206	D	5
Series 554	02.1974→02.1975	D 206	D	5	Series 841	1965→	UD 206	D	5
Series 554	02.1974→02.1975	UD 206	D	5	Series 844	1965→	D 358	D	6
Series 574	10.1970→06.1986	D 239	D	6	Series 844	1973→	D 402	D	12
Series 584	1966→	D 206	D	5	Series 844	01.1974→12.1990	D 246	D	11
Series 584	1966→	UD 206	D	5	Series 844	02.1975→12.1990	D 268	D	12
Series 609	1965→	D 239	D	6	Series 845	1973→	D 402	D	12
Series 616	1965→	D 310	D	5	Series 85	01.1969→12.1970	BD 154	D	4
Series 616	1965→	UD 310	D	5	Series 851	1965→	D 206	D	5
Series 622	1965→	D 310	D	5	Series 851	1965→	UD 206	D	5
Series 622	1965→	UD 310	D	5	Series 856	11.1986→	DT 239	D	7
Series 624	1965→	D 206	D	5	Series 86	1966→	D 310	D	5
Series 624	1965→	UD 206	D	5	Series 861	06.1969→10.1972	D 239	D	6
Series 630	1965→	D 358	D	6	Series 862	1956→	DU 148	D	3
Series 630	1965→	UD 358	D	6	Series 871	1966→	D 310	D	5
Series 633	1965→	D 206	D	5	Series 871	1966→	UD 310	D	5
Series 633	1965→	UD 206	D	5	Series 871	06.1969→10.1972	D 239	D	6
Series 633	01.1975→12.1985	D 179	D	6	Series 884	1966→	D 206	D	5
Series 633	01.1975→12.1985	UD 179	D	6	Series 886	03.1976→06.1986	D 358	D	6
Series 633	05.1976→12.1990	D 179	D	6	Series 886	03.1976→06.1986	UD 358	D	6
Series 633		D 179		6	Series 891	1966→	D 310	D	5
Series 640	1965→	D 358	D	6	Series 891	1966→	UD 310	D	5
Series 640	1965→	UD 358	D	6	Series 9000	1965→	D 310	D	5
Series 640	1972→	DT 358	D	7	Series 9000	1965→	UD 310	D	5
Series 640	06.1990→	D 179	D	6	Series 923	01.1981→06.1986	D 358	D	6
Series 644	01.1974→06.1986	D 206	D	5	Series 943	1965→	D 358	D	6
Series 644	01.1974→06.1986	UD 206	D	5	Series 946	06.1971→09.1977	D 310	D	5
Series 645	1966→	D 206	D	5	Series 946	06.1971→09.1977	UD 310	D	5
Series 650	1972→	DT 358	D	7	Series 95	1966→	D 310	D	5
Series 650	03.1978→12.1986	DT 402	D	14	Series 95	1966→	UD 310	D	5
Series 654	03.1972→12.1974	D 206	D	5	Series 953	1972→	DT 358	D	7
Series 654	03.1972→12.1974	UD 206	D	5	Series 953	1978→	DT 402	D	14
Series 660	01.1972→	4.236	D	8	Series 955	03.1976→12.1985	D 310	D	5
Series 664	01.1972→12.1977	D 239	D	6	Series 955	03.1976→12.1985	UD 310	D	5
Series 674	01.1973→12.1975	D 239	D	6	Series 955	11.1979→09.1982	D 358	D	6
Series 684	1965→	D 239	D	6	Series 955	11.1979→09.1982	UD 358	D	6
Series 686	04.1976→06.1986	D 310	D	5	Series 956	09.1982→	D 358	D	6
Series 686	04.1976→06.1986	UD 310	D	5	Series 956	09.1982→	UD 358	D	6
Series 7000	1963→	BD 154	D	4	Series BTD 5	1965→	D 310	D	5
Series 706	1965→	D 310	D	5	Series BTD 5	1965→	UD 310	D	5



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ø82,55										
D 132		1953→		D (AN)	4	1631 ccm	22–30 kW	33–40 PS 19:1	101,6 mm	
D 66		1956→		D (AN)	2	1087 ccm	10 kW	14 PS 19:1	101,6 mm	
D 99		1956→		D (AN)	3	1275 ccm	15–17 kW	20–24 PS 19:1	101,6 mm	
	2/3/4 82,55	KH 50,9 MT -5,5 GL 99		28 67	1 R 2,385 2 R 2,385 1 G 4,747 1 S 4,747		1,09 1,61	-0,08 +0,28	82,55	90 728 600
	082 083									
	N Cyl.	A=90,4	C=99,3	L=179,5	H=5,79	1 R 87,5 x 6			88 210 110	90 728 960
Ø87,312										
D 111		1956→		D (AN)	3	1825 ccm	17–19 kW	24–26 PS 19:1	101,6 mm	
D 74		1956→		D (AN)	2	1217 ccm	12–14 kW	17–19 PS 19:1	101,6 mm	
DU 111		1956→		D (AN)	3	1825 ccm	25 kW	35 PS 19:1	101,6 mm	
	2/3 87,312	KH 50,9 MT -5,5 GL 99	URK	28 72	1 R 2,385 2 M 2,385 1 D 4,747 1 S 4,747		1,09 1,61	-0,08 +0,28	87,312	90 778 600
	87L 8									
	N Cyl.	A=95,25	C=104	L=179,4	H=5,77	1 R 93 x 6			88 221 110	90 778 960
	N Cyl.	A=95,25	C=104	L=179,4	H=6,3	1 R 93 x 6			88 604 110 (1)	90 778 961
(1)	mit Bundhöhenübermaß 0,53 mm with oversized collar height 0,53 mm hauteur de collerette: surcote de 0,53 mm con sobremedida de altura del collarín 0,53 mm									

**IHC/CASE**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø87,312**3**

D 148 1959→ D (AN) 4 2434 ccm 27 kW 36 PS 19:1 101,6 mm
 DU 148 1956→ D (AN) 4 2434 ccm 28 kW 39 PS 19:1 101,6 mm

	4 87,312	KH 50,9 MT -5,5 GL 99	URK	28 72	1 R 2,385 2 M 2,385 1 D 4,747 1 S 4,747	CR	1,40 1,50	-0,08 +0,28	87,312	90 734 600
	87L 14									
	N Cyl.	A=95,25	C=103,3	L=179,4	H=5,8	1 R 95 x 3,25			88 211 110	90 734 960

Ø88,9**4**

BD 154 1963→ D (AN) 4 2520 ccm 26 kW 36 PS

	4 88,9	KH 50,9 GL 99	URK	28 77	1 R 2,385 2 R 2,385 2 S 4,747	CR	1,40 1,50	-0,08 +0,28	88,90	91 415 600
	089 095									
	N Cyl.	A=93,69	C=101,5	L=185,7	H=5,81	1 R 92 x 5,25			88 492 110	91 415 960



1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																						
		 KH GL VT MT BU	Type	 Ø x L		 B C																																																								
Ø98,425																																																														
<table border="0"> <tr> <td>D 155</td> <td>1966→</td> <td>D (AN)</td> <td>3</td> <td>2533 ccm</td> <td>26–33 kW</td> <td>35–45 PS</td> <td>16:1</td> <td>111,1 mm</td> </tr> <tr> <td>D 206</td> <td>1965→</td> <td>D (AN)</td> <td>4</td> <td>3382 ccm</td> <td>40–50 kW</td> <td>54–68 PS</td> <td>16:1</td> <td>111,1 mm</td> </tr> <tr> <td>D 310</td> <td>1965→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>5070 ccm</td> <td>62–66 kW</td> <td>84–90 PS</td> <td>16:1</td> <td>111,1 mm</td> </tr> <tr> <td>UD 155</td> <td>1966→</td> <td>D (AN)</td> <td>3</td> <td>2533 ccm</td> <td>26–33 kW</td> <td>35–45 PS</td> <td>16:1</td> <td>111,1 mm</td> </tr> <tr> <td>UD 206</td> <td>1965→</td> <td>D (AN)</td> <td>4</td> <td>3382 ccm</td> <td>58 kW</td> <td>79 PS</td> <td>16:1</td> <td>111,1 mm</td> </tr> <tr> <td>UD 310</td> <td>1965→</td> <td>D (AN)</td> <td>6</td> <td>5070 ccm</td> <td>90 kW</td> <td>123 PS</td> <td>16:1</td> <td>111,1 mm</td> </tr> </table>									D 155	1966→	D (AN)	3	2533 ccm	26–33 kW	35–45 PS	16:1	111,1 mm	D 206	1965→	D (AN)	4	3382 ccm	40–50 kW	54–68 PS	16:1	111,1 mm	D 310	1965→	D (AN)	6	5070 ccm	62–66 kW	84–90 PS	16:1	111,1 mm	UD 155	1966→	D (AN)	3	2533 ccm	26–33 kW	35–45 PS	16:1	111,1 mm	UD 206	1965→	D (AN)	4	3382 ccm	58 kW	79 PS	16:1	111,1 mm	UD 310	1965→	D (AN)	6	5070 ccm	90 kW	123 PS	16:1	111,1 mm
D 155	1966→	D (AN)	3	2533 ccm	26–33 kW	35–45 PS	16:1	111,1 mm																																																						
D 206	1965→	D (AN)	4	3382 ccm	40–50 kW	54–68 PS	16:1	111,1 mm																																																						
D 310	1965→	D (AN)	6	5070 ccm	62–66 kW	84–90 PS	16:1	111,1 mm																																																						
UD 155	1966→	D (AN)	3	2533 ccm	26–33 kW	35–45 PS	16:1	111,1 mm																																																						
UD 206	1965→	D (AN)	4	3382 ccm	58 kW	79 PS	16:1	111,1 mm																																																						
UD 310	1965→	D (AN)	6	5070 ccm	90 kW	123 PS	16:1	111,1 mm																																																						
	3/4/6 98,425	KH 67 MT –19,9 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,46 +0,77	98,425	90 769 600 (1)																																																					
	098 030																																																													
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 892 150 (88 521)	90 769 960																																																					
	3/4/6 98,425	KH 67 MT –19,9 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 1,13	+0,46 +0,77	98,425	92 951 600 (90 768)																																																					
	098 053																																																													
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 892 150 (88 521)	92 951 960																																																					
(1)	Ringträgerkolben ring-carrier piston piston avec porte-segment pistón con portadera de segmentos																																																													

**IHC/CASE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø 98,425								
6								
D 179	1965→	D (AN)	3	2934 ccm	36-38 kW	49-52 PS	16:1	128,5 mm
D 239	1965→	D (AN)	4	3850 ccm	45-67 kW	62-91 PS	16:1	128,5 mm
D 358	01.1964→	D (AN)	6	5870 ccm	72-104 kW	98-142 PS	16:1	128,5 mm
UD 179	1965→	D (AN)	3	2933 ccm	50 kW	68 PS	16:1	128,5 mm
UD 358	1965→	D (AN)	6	5870 ccm	104 kW	141 PS	16:1	128,5 mm
	3/4/6 98,425	KH 67 MT -24 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,36 +0,74	98,425 90 730 600 (1)
	098 030							
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 891 150 (88 522) 90 730 960
	3/4/6 98,425	KH 67 MT -24 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 1,13	+0,36 +0,74	98,425 92 952 600 (90 729)
	098 053							
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 891 150 (88 522) 92 952 960
(1)	Ringträgerkolben ring-carrier piston piston avec porte-segment pistón con portadera de segmentos							



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø98,425									
DT 239 DT 358		09.1973→ 01.1968→		D (A) D (A)		4 3920 ccm 6 5867 ccm		60–62 kW 88–100 kW	
						82–85 PS 120–136 PS		16:1 16:1	
								128,5 mm 128,5 mm	
7									
	4/6 98,425	KH 66,9 MT -23,9 GL 106,9	RTK	38 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,36 +0,744	98,425	92 982 600
	098 030								
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 891 150 (88 522)	92 982 960
Ø98,48									
4.236		1965→		D (AN)		4 3864 ccm		48–60 kW	
								59–80 PS 16:1	
								126,8 mm	
8									
	4 98,48	KH 70,25 MT -20,35 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747		+0,08 +0,25	98,48	93 592 600
	098 049								
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 (88 353)	93 592 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190	93 592 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	93 592 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190	93 592 964

**IHC/CASE**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø98,48**9**

6.354 .1961→ D [DD] 6 5794 ccm 71-82 kW 97-112 PS 16:1 126,8 mm
 6.354 V 01.1972→ D (AN) 6 5794 ccm 87 kW 118 PS 16:1 126,8 mm

	6 98,48	KH 69,91 MT -25,61 GL 120,71	GeC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34	+0,07 +0,26	98,48	92 774 600 (91 117)
	098 026							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 (88 353)	92 774 961 (91 117)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	92 774 962 (91 117)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	92 774 963 (91 117)

Ø98,48**10**

6.354.2 1969→ D (AN) 6 5794 ccm 85 kW 115 PS 16:1 126,8 mm

	6 98,48	KH 70,1 MT -25,7 GL 120,7	RTK URK	34,925 84,1	1 R 3,18 CR G3 2 R 2,38 CR G3 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,35 G3	+0,07 +0,26	98,48	93 441 600
	098 026							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø100 11									
D 246		04.1971→		D (AN)		4	4025 ccm	54–60 kW	73–82 PS 16:1 128,5 mm
	4 100	KH 67 MT –22,3 GL 107		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,385 1 DSF 4,747	+0,36 +0,74	100,00	92 983 600	
	100 L69								
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150	92 983 960	
Ø100 12									
D 268 D 402		1974→ 1973→		D (AN) D (A)		4 6	4386 ccm 6587 ccm	56–60 kW 84 kW	77–82 PS 15:1 114 PS 15:1 139,7 mm
	4/6 100	KH 67 MT –24 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	0,45 1,32 +0,36 +0,74	100,00	93 253 600 (93 254)	
	100 206								
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150	93 253 960 (93 254)	
Ø100 13									
DT 268				D (A)		6	6587 ccm	107 kW	145 PS 15,6:1 139,7 mm
	6 100	KH 66,9 MT –24 GL 106,9	RTK	38 82	2 T15 3,16 CR G6 1 DSF 4,747 CR	0,115 0,685	100,00	94 683 600	
	100 206 6R								
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150	94 683 960	
cont...									



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
... cont								
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150	94 683 965

Ø 100**14**

DT 402 1978→ D (A) 6 6587 ccm 107-120 kW 145-163 PS 15:1 139,7 mm

	6	KH 66,9 MT -24 GL 106,9	RTK	38 82	2 T15 3,16 CR G6 1 DSF 4,747 CR	0,115 0,685	100,00	93 445 600
	100							
	100 206							
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	89 018 150	93 445 960

Ø 100**15**F 4 L 912 D 1967→ D (AN) [DD] 4 3768 ccm 44-62 kW 54-85 PS 17:1 120 mm
F 6 L 912 D 1967→ D (AN) [DD] 6 5652 ccm 70-92 kW 95-125 PS 17:1 120 mm

	4/6	KH 71,9 MT -19,9 BÜ +4 GL 123,6		35 80	1 T15 3 CR G3 2 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	91 395 600 91 395 610 91 395 620
	100							
	100 127							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	91 395 962 (1)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 (88 485)	91 395 961

(1) Neue Ausführung
New version



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ø100 16										
F 4 L 912 D F 6 L 912 D		1973→ 1973→		D (AN) D (AN)	[DD] 4 [DD] 6	3768 ccm 5652 ccm	44–62 kW 70–92 kW	54–85 PS 95–125 PS	17:1 17:1	120 mm 120 mm
	4/6 100	KH 71,8 MT -19,9 BÜ +4 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,03 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	93 535 600 (1) 93 535 610 (1) 93 535 620 (1) (92 475)		
	100 217									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	93 535 961 (2)		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 (88 485)	93 535 960 (92 475)		
(1)	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos									
(2)	Neue Ausführung New version									
Ø101,6 17										
BD 264		01.1969→		D (AN)	4	4325 ccm	37 kW	50 PS	16,5:1	
	4 101,6	KH 79,5 MT -9 GL 135	URK	33,337 89	3 R 2,385 2 S 6,335		101,60	90 771 600		
	103 000									
	T Cyl.	A=107,97	C=113,8	L=257,3	H=4,76		88 216 110	90 771 960		
IKARBUS BELGRAD					→ MAN, RABA					
IKARUS BUDAPEST					→ RABA					



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø50								1
RM 101				X	[C] 1	98 ccm	3 kW	4 PS 6,3:1
Stamo L 101				X	[C] 1	98 ccm	3 kW	4 PS 6,3:1

	1 50 050 046	KH 35 BÜ +5 GL 61		12 41,5	2 R 2,5		51,00	90 755 630
--	------------------------	-------------------------	--	------------	---------	--	-------	------------

Ø59								2
RM 152				X	[C] 1	148 ccm	4 kW	6 PS
Stamo L 151				X	[C] 1	148 ccm	4 kW	6 PS
Stamo L 152				X	[C] 1	148 ccm	4 kW	6 PS

	1 59 059 035	KH 39 BÜ +5 GL 69		14 50	3 R 2,5		59,00 59,50	90 742 600 90 742 620
--	------------------------	-------------------------	--	----------	---------	--	----------------	--------------------------

INDENOR

INTERNATIONAL HARVESTER

→ **PEUGEOT**

→ **IHC/CASE**

**ISUZU**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 86 **5**
 C190 1971→ D 4 1951 ccm 40 kW 55 PS 20:1 84 mm

	4 86	KH 51,5 VT1 -0,2 MT -2 GL 96,5	CC RTK	27 68	1 R 2,5 1 R 2 1 SSF 5		86,00	94 444 600
	086 001							
	T Cyl.	A=88,01	C=93,98	L=163,37	H=0,92		89 359 110	94 444 960 (1)

(1) incl. connecting rod bush 71 662 609
 Ø27xØ30x30

Ø 88 **6**
 4FD1 1982→ D (AN) 4 2189 ccm 54 kW 76 PS 21:1 90 mm

	4 88	KH 46,5 MT -2,2 GL 81	RTK	27 68,2	2 R 2 CR 1 DSF 4 CR		88,00 88,50 89,00	94 745 600 94 745 610 94 745 620

Ø 88 **7**
 C223 07.1979→ D (AN) 4 2238 ccm 45 kW 61 PS 21:1 92 mm

	4 88	KH 47,5 MT -2,3 GL 82,5	CC RTK	27 67,9	1 R 2 1 N 2 1 G 4		88,00	94 481 600
	T Cyl.	A=89,97	C=94,9	L=163,3	H=0,89		89 360 110	94 481 960 (1)

(1) incl. connecting rod bush 71 662 609
 Ø27xØ30x30



ISUZU

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø93 **8**
 4JB1T 10.1987→ D (A) 4 2771 ccm 71 kW 97 PS 18,2:1 102 mm

	4 93	KH 52 VT1 -0,5 VT2 -0,5 MT -19,3 GL 92	RTK RK	34 78	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4		93,00	99 403 600
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=1		89 520 110	99 403 960

JEEP → **CHRYSLER**



Pos



Pos

Tractor 1040		3239 D	D	6
Tractor 1520		3164 DL 01	D	2
Tractor 1640		4239 D	D	6
Tractor 1640		4239 DL	D	6
Tractor 2030	1968→	4219 DL 03	D	3
Tractor 2030		4219 DL 01	D	2
Tractor 2140		4239 T	D	7
Tractor 2140		4239 TL	D	7
Tractor 3030	1973→	6329 DL 03	D	3
Tractor 3040	1975→	6359 D 02	D	6
Tractor 3040	1975→	6359 DL 02	D	6
Tractor 3040	1975→	6359 TZ 02	D	6
Tractor 3120	1968→1973	6239 DL 01	D	2
Tractor 4040		6359 T	D	7
Tractor 830	1967→	3164 DL 03	D	3
Tractor T 700	1964→1967	310	D	1
Tractor T 700	1964→1967	510	D	1
Tractor T 700	1964→1967	710	D	1

J



JOHN DEERE

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 98

1

310	1964→	D	3	2490 ccm	23 kW	32 PS	16,7:1
510	1964→	D	4	2490 ccm	29 kW	40 PS	16,7:1
710	1964→	D	4	3320 ccm	37 kW	50 PS	16,7:1

	3/4 98	KH 57,35 MT -16,5 GL 99,35	PK	30,173 81,4	1 M 2,385 CR G1 1 M 2,385 CR G1 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	98,00 98,50	90 867 600 90 867 610
	098 031							
	N Cyl.	A=107,6	C=123	L=197	H+F=6+0,75	2 FP 101 x 105,4 x 4,4 1 SC 95 x 3,5	88 641 110	90 867 961
	N Cyl.	A=107,6	C=123	L=197	H+F=6+0,75	1 R 98 x 102,7 x 3,75 2 SC 107,5 x 3,5	89 035 110	90 867 962 (1)

(1) ab Motor-Nr. 075 000 / bis Motor-Nr. 085 099
from engine no. 075 000 / to engine no. 085 099
A partir du moteur 075 000 / jusqu'au moteur 085 099
de N° motor 075 000 / hasta N° de motor 085 099

Ø 102

2

3164 DL 01		D	3	2696 ccm	41 kW	56 PS	16,7:1
4219 DL 01		D	4	3588 ccm	53 kW	72 PS	16,7:1
6239 DL 01	1968→	D	6	5395 ccm	66 kW	90 PS	16,7:1

	3/4/6 102	KH 57,3 MT -16,5 GL 103,1	RK	30,17 84,8	1 T15 3,16 PC G6 1 M 2,4 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	-0,70 0,00	102,00	93 421 600
	102 027								
	N Cyl.	A=111	C=125	L=197	H+F=6+0,75	1 R 104 x 110,6 x 3,3 2 SC 110,5 x 3,5	89 036 110	93 421 960	
	N Cyl.	A=111	C=125	L=197	H+F=6,04+0,75	1 SC 108 x 3,5 2 FP 101 x 105,4 x 4,4	88 896 110	93 421 961	

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø102									
3164 DL 03		1967→		D		3 2690 ccm		26 kW	
4219 DL 03		1968→		D		4 3590 ccm		50 kW	
6329 DL 03		1973→		D (A)		6 5380 ccm		63 kW	
								35 PS 16,7:1	
								68 PS 16,7:1	
								86 PS 16,2:1	
								110 mm	
	3/4/6 102	KH 66,3 MT -21,5 GL 112	RTK	34,925 84,4	1 T15 3,16 PC G6 1 M 2,4 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	-0,70 0,00	102,00	93 000 600
	102 L6								
	N Cyl.	A=111	C=125	L=197	H+F=6+0,75	1 R 104 x 110,6 x 3,3 2 SC 110,5 x 3,5		89 036 110	93 000 961 (1)
	N Cyl.	A=111	C=125	L=197	H+F=6,04+0,75	1 SC 108 x 3,5 2 FP 101 x 105,4 x 4,4		88 896 110	93 000 960
(1)	ab Motor-Nr. 085 100 from engine no. 085 100 à partir du moteur 085 100 de motor N° 085 100								



JOHN DEERE

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø106,5

4

300 T	D (A)	3	2940 ccm	59 kW	79 PS	16,8:1	
300 T	D (A)	4	3920 ccm	82 kW	110 PS	17,8:1	
300 T	D (LA)	4	3920 ccm	87 kW	117 PS	17,8:1	
300 T	D (A)	4	4524 ccm	89 kW	115 PS	16,3:1	
300 T	D (A)	6	5878 ccm	123 kW	165 PS	17,8:1	
300 T	D (LA)	6	5878 ccm	131 kW	176 PS	16,8:1	
300 T	D (A)	6	6786 ccm	130 kW	175 PS	16,3:1	
3179 T	D (A)	3	2940 ccm	59 kW	79 PS	16,8:1	110 mm
4039 T	D (A)	4	3920 ccm	82 kW	110 PS	17,8:1	
4045 T	D (A)	4	4524 ccm	89 kW	115 PS	16,3:1	127 mm
4239 A	D (LA)	4	3920 ccm	87 kW	117 PS	17,8:1	110 mm
6059 T	D (A)	6	5878 ccm	123 kW	165 PS	17,8:1	110 mm
6068 T	D (A)	6	6786 ccm	130 kW	175 PS	16,3:1	127 mm
6359 A	D (LA)	6	5878 ccm	131 kW	176 PS	16,8:1	110 mm



3/4/6
106,5

106 L9

KH 66,3
MT -18,8
GL 112

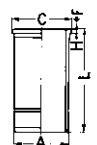
RTK

41,275
84,4

1 T15 3,13 MOG6
1 M 2,39 G2
1 DSF 3,47 CR

106,50

94 360 600



N Cyl.

A=115,7

C=126

L=196,5

H+F=6+0,8

1 R 97 x 101,6 x 3,6
1 SC 116 x 3,5
1 FP 115,5 x 3,5

89 028 110

94 360 960

J

Ø106,5

5

3179 D	D (AN)	3	2940 ccm	41 kW	56 PS	16,8:1	110 mm
4039 D	D	4	3920 ccm	60 kW	80 PS	17,8:1	
4045 D	D	4	4524 ccm	63 kW	85 PS	16,3:1	
6059 D	D	6	5878 ccm	89 kW	120 PS	17,8:1	110 mm
6068 D	D	6	6786 ccm	97 kW	130 PS	16,3:1	127 mm



3/4/6
106,5

106 L8

KH 66,3
MT -18,92
GL 112

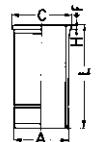
RTK

34,925
84,4

1 T15 3,13 MOG6
1 M 2,39 G2
1 DSF 3,47 CR

106,50

94 359 600



N Cyl.

A=115,7

C=126

L=196,5

H+F=6+0,8

1 R 97 x 101,6 x 3,6
1 SC 116 x 3,5
1 FP 115,5 x 3,5

89 028 110

94 359 960



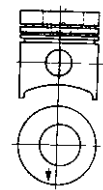


			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø106,5

6

3239 D		D (AN)	3	2938 ccm	41 kW	56 PS	16:1	110 mm
4239 D		D (AN)	4	3920 ccm	46 kW	62 PS	16:1	110 mm
4239 DL		D (AN)	4	3920 ccm	55 kW	75 PS	16,8:1	110 mm
6359 D 02	1975→	D (AN)	6	5880 ccm	66 kW	90 PS	16:1	110 mm
6359 DL 02	1975→	D (AN)	6	5880 ccm	71 kW	97 PS	16,8:1	110 mm
6359 TZ 02	1975→	D (AN)	6	5880 ccm	83 kW	113 PS	16,8:1	110 mm

3/4/6
106,5KH 66,42
MT -18,75
GL 112

RTK

34,925
84,41 T15 3,13 MOG6
1 M 2,39 G2
1 DSF 3,47 CR+0,10
+0,30**106,50****93 757 600**
(93 049)

106 L3

N Cyl.

A=115,7

C=126

L=196,5

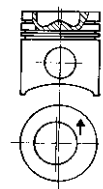
H+F=6+0,8

1 R 97 x 101,6 x 3,6
1 SC 116 x 3,5
1 FP 115,5 x 3,5**89 028 110****93 757 960**
(93 049)

Ø106,5

7

4239 T		D (A)	4	3920 ccm	60 kW	82 PS	17,8:1	110 mm
4239 TL		D (A)	4	3920 ccm	67 kW	91 PS	17,8:1	110 mm
6359 T		D (A)	6	5880 ccm	102 kW	139 PS	17,8	110 mm

4/6
106,5KH 66,42
MT -19,65
GL 112

RTK

41,275
84,41 T15 3,13 MOG6
1 M 2,39 G2
1 DSF 3,47 CR+0,10
+0,30**106,50****93 759 600** (1)
(93 758)

106 L6

N Cyl.

A=115,7

C=126

L=196,5

H+F=6+0,8

1 R 97 x 101,6 x 3,6
1 SC 116 x 3,5
1 FP 115,5 x 3,5**89 028 110****93 759 960**
(93 758)

(1)

nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
sólo se puede cambiar el juego completo
remplacement seulement sous forme de jeu



Pos



Pos

Kamaz 5320	740.10	D	1
Kamaz 53202	740.10	D	1
Kamaz 53212	740.10	D	1
Kamaz 5410	740.10	D	1
Kamaz 54112	740.10	D	1
Kamaz 55102	740.10	D	1
Kamaz 5511	740.10	D	1

K

**KAMAZ**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø120**1**

740.10

D

8 10850 ccm

154 kW

210 PS 17:1

	8 120	KH 75,71 VT1 -2,4 VT2 -2,7 MT -25,4 GL 123	RTK TPL	45 95	1 ET 3 CR G6 1 ET 3 MO 1 DSF 5 CR		120,00	94 684 600
	120 146							
	N Cyl.	A=140	C=146	L=224	H+F=10,3+1,3		89 459 110	94 684 960

K



KNORR BREMSE

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø88

Compressor

[K] 1

1

	1 88 088 066	KH 31 GL 65	URK	18 63	2 M 2 1 NEF 2,5 1 SEF 5		88,00	94 070 600
--	------------------------	----------------	-----	----------	-------------------------------	--	-------	------------

K

KRAMER

→ **DEUTZ, MERCEDES-BENZ,
MWM**



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø76 1								
BA3 2101 BA3 2103		01.1970→ 09.1972→	B B	4 [C] 4	1198 ccm 1451 ccm	44 kW 49–55 kW	60 PS 8,5:1 66–75 PS 8,5:1	66 mm 80 mm
	4 76	KH 38 GL 77		22 67 K	1 R 1,5 CR G3 1 N 2 1 GSF 3,95		76,00 76,40 76,80	91 315 700 91 315 710 91 315 730
Ø76 2								
BA3 2108 BA3 21081		1984→ 01.1986→	B B	[C] 4 [C] 4	1288 ccm 1098 ccm	45–48 kW 39 kW	61–65 PS 9,6:1 53 PS 9,6:1	71 mm 60,6 mm
	4 76	KH 37,9 MT -4,6 GL 65,9	SRK	22 61,2 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 3,95		76,00 76,40 76,60 76,80	93 588 600 93 588 610 93 588 620 93 588 630
	076 092							
Ø79 3								
BA3 21011 BA3 2106		05.1978→ 12.1976→	B (AN) B	4 4	1294 ccm 1568 ccm	48 kW 58 kW	65 PS 8,5:1 78 PS 8,5:1	66 mm 80 mm
	4 79	KH 38 MT -2 GL 77	SRK	22 67 K	1 R 1,5 CR G3 1 N 2 1 GSF 3,947		79,00 79,40 79,80	91 317 700 91 317 720 91 317 740 (93 235)
	079 080							
Ø79 4								
BA3 2105 BA3 2107		09.1972→ 09.1972→	B (AN) B	4 [C] 4	1294 ccm 1569 ccm	48 kW 58 kW	65 PS 8,5:1 78 PS 8,5:1	66 mm 80 mm
	4 79	KH 37,8 VT1 -7,02 MT -7,02 GL 76,8	SRK	22 67 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 GSF 4		79,80	93 705 640
	079 080							

**LADA**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø82 **5**
 BA3 21083 01.1988→ B [C] 4 1488 ccm 50-55 kW 68-75 PS 9,6:1 71 mm





	4 82	KH 37,9 MT -6,54 GL 65,9	SRK	22 66,6 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3,947 CR		82,00 82,40 82,60 82,80 83,00	93 672 600 93 672 610 93 672 620 93 672 630 93 672 640
	082 138							

Ø83 **6**
 XUD 9A 07.1987→ D (AN) 4 1905 ccm 50-51 kW 68-70 PS 23:1 88 mm

	4 83	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		83,00 83,50 83,80	93 648 600 (1) 93 648 610 (1) 93 648 620 (1)
	083 031							
	T Cyl.	A=86		L=153,5			89 184 190	93 648 960

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescaspesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
		1 1,49 2 1,61 3 1,73		+0,54 +0,65 +0,77	+0,65 +0,77 +0,82			



		Pos			Pos
A 112 1.0 03.1978→02.1984	A 112	B 1			
Abarth	AB.2C.0				
Beta 1.8 1972→1975	132 AB.000	B 13			
Beta 1.8 1972→1975	132 B1.000	B 13			
Beta 1.8 1972→1975	132 BB.1A.0	B 13			
Beta 1.8 i.e. 06.1973→1976	132 AC.000	B 14			
Beta 2.0 1975→1984	828 B1.000	B 9			
Beta 2.0 1975→1984	828 B4.000	B 9			
Beta 2.0 i.e. 05.1981→09.1984	828 B1.000	B 9			
Beta 2.0 i.e. 05.1981→09.1984	828 B4.000	B 9			
Dedra 1.9 TD 04.1989→12.1995	835 A4.000	D 7			
Dedra 1.9 TD 04.1989→	M710 AT.19.0	D 7			
Dedra 1.9 TD 10.1994→	M718 TT.19.L	D 8			
Delta 1.5 09.1979→04.1986	831 A1.000	B 18			
Delta 1.5 09.1979→04.1986	831 B1.000	B 18			
Delta 1.9 TD 10.1994→	M718 TT.19.L	D 8			
Delta 2.0 HF 12.1985→	834 C.000	B 15			
Delta 2.0 HF 12.1985→	M601 FT.20.0	B 15			
Delta 2.0 03.1989→09.1991	831 D5.000	B 10			
i.e. 16V	4V				
Turbo					
Delta 2.0 03.1989→09.1991	M615 HT.20.C	B 10			
i.e. 16V	4V				
Turbo					
Kappa 2.4 TD 08.1994→06.1996	M717 AT.24.T	D 5			
	KAT				
Prisma 1.5 12.1982→04.1986	831 A3.000	B 18			
Prisma 1.5 09.1985→	831 B1.048	B 18			
Prisma 1.9 D 06.1984→12.1989	831 D.000	D 6			
Thema 2.0 03.1986→09.1988	834 B.146	B 11			
i.e.	KAT				
Thema 2.0 03.1986→09.1988	834 C.000	B 15			
i.e.					
Thema 2.0 03.1986→09.1988	M601 FT.20.0	B 15			
i.e.					
Thema 2.0 02.1989→05.1992	834 B2.000	B 12			
i.e. Turbo	4V				
16V					
Thema 2.0 05.1992→11.1994	834 F2.000	B 10			
i.e. Turbo	4V				
16V					
Thema 2.5 TD 11.1984→05.1992	8144.81.200	D 20			
Thema 2.5 TD 11.1984→05.1992	8144.91.2000	D 20			
Thema 2.5 TD 11.1984→05.1992	8144.91.2200	D 20			
Thema 2.5 TD 05.1989→08.1996	8144.97.2400	D 21			
Thema 2.8 11.1984→09.1988	PRV 834 AB	B 19			
i.e. V6					
Y 1.4 i.e. 01.1996→	182 A3.000	B 4			
	3V KAT				
Y 1.4 i.e. 01.1996→	840 A2.000	B 4			
	3V				
Y10 1.0 Fire 06.1985→06.1991	156 A2.000	B 2			
Y10 1.0 Fire 12.1987→02.1992	156 A2.100	B 3			
	KAT				
Y10 1.0 Fire 12.1987→02.1992	156 A2.256	B 2			
	KAT				
Z 2.0 JTD 09.1999→	DW 10 ATED 3	D 16			
	KAT				
Zeta 2.0 1994→	XU 10J2C KAT	B 17			

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø67,2 1 A 112 AB.2C.0 01.1974→ B [C] 4 1049 ccm 51 kW 69 PS 10,4:1 74 mm								
	4 67,2 67P 15	KH 30,75 MT -1,5 GL 52,75	PK	18 56	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3,96 CR		67,20 67,80	93 662 600 93 662 620
Ø70 2 156 A2.000 03.1985→ B [C] 4 999 ccm 33 kW 45 PS 9,8:1 64,9 mm 156 A2.256 KAT 12.1987→ B [B] 4 999 ccm 33 kW 45 PS 9,5:1 64,9 mm								
	4 70 070 152	KH 33,85 MT -0,5 GL 59,35		18 53 K	1 R 1,5 CR G3 1 M 1,5 1 SSF 3		70,00 70,40 70,60	94 348 600 94 348 620 94 348 630 (93 727)
Ø70 3 156 A2.100 KAT 01.1986→ B [C] 4 999 ccm 33 kW 45 PS 9,2:1 64,9 mm								
	4 70 	KH 33,9 MT -1,5 GL 57,4		18 53 K	1 R 1,5 CR G3 1 M 1,5 1 SSF 3		70,00 70,40 70,60	94 903 600 94 903 610 94 903 620
Ø82 4 182 A3.000 3V KAT 08.1995→ B [MM] 4 1369 ccm 59 kW 80 PS 9,85:1 64,87 mm 840 A2.000 3V 01.1996→ B [MM] 4 1370 ccm 59 kW 80 PS 9,85:1 64,87 mm								
	4 82 	KH 34,11 MT -5,2 GL 58,11		20 52	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3		82,00 82,40 82,60	94 872 600 94 872 610 94 872 620
Ø82 5 M717 AT.24.T KAT 08.1994→ D (LA) 5 2397 ccm 91 kW 124 PS 20,7:1 90,4 mm								
	5 82 	KH 45,15 MT -1,4 GL 71,15	RTK Lox	26 65	1 T15 3 MOG6 1 M 2 MO 1 DSF 3 CR		82,00 82,60	94 871 600 94 871 610

**LANCIA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø 82,6								6
831 D.000	06.1984→	D (LA)	4	1929 ccm	48-59 kW	65-80 PS 20:1	90 mm	
	4 82,6 083 066	KH 42,2 BU +2,5 GL 78,3	RTK Lox	25 69,4	1 T15 2,5 1 N 2 1 DSF 3	MOG6 MOG3 CR	82,60 83,00 83,20	92 231 600 (1) 92 231 630 (1) 92 231 640 (1) (90 191, 90 239, 90 961, 93 916)
	T Cyl.	A=86		L=154			89 386 190	92 231 960 (90 191, 90 961, 93 916)
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5		89 424 190	92 231 961 (90 961)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:					
	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor		größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	Motor 1,7 Ltr. D/TD ... Motor Nr. 1464107							
	0 1,65 mm			+ 0,80				
	1 1,80 mm		+ 0,80	+ 0,95				
	2 1,95 mm		+ 0,95					
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0 1,65 mm			+ 1,00				
	1 1,80 mm		+ 1,00	+ 1,15				
	2 1,95 mm		+ 1,15					
	Motor 1,9 Ltr. D, auch / also / également / también Ducato							
	0 1,65 mm			+ 0,50				
	1 1,80 mm		+ 0,50	+ 0,65				
	2 1,95 mm		+ 0,65					
	Motor 1,9 Ltr. TD ... Motor Nr. 1300041							
	0 1,65 mm			+ 0,30				
	1 1,80 mm		+ 0,30	+ 0,50				
	2 1,95 mm		+ 0,50					
	Motor Nr. 1300042...1464107							
	0 1,65 mm			+ 0,50				
	1 1,80 mm		+ 0,50	+ 0,65				
	2 1,95 mm		+ 0,65					
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0 1,65 mm			+ 0,70				
	1 1,80 mm		+ 0,70	+ 0,85				
	2 1,95 mm		+ 0,85					

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø82,6**7**835 A4.000
M710 AT.19.004.1989→
01.1988→D (LA)
D (A)4 1929 ccm
4 1929 ccm66 kW
68 kW90 PS 19,2:1
92 PS 19,2:190 mm
90 mm

	4 82,6	KH 42,4 BU +2,5 GL 78,05	Lox RTK	26 69	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	82,60 83,00 83,20	90 613 600 (1) 90 613 640 (1) 90 613 660 (1)
	083 053							
	T Cyl.	A=86		L=154			89 386 190	90 613 960
	T Cyl.	A=86	C=89	L=147,5	H=4,5		89 424 190	90 613 961

(1)

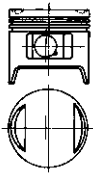
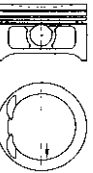
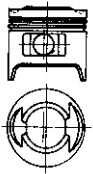

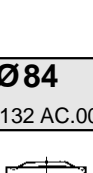
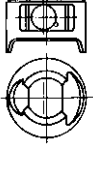
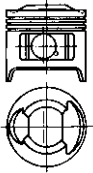

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culataKerben Stärke
notches thickness
repères épaisseur
muescascas espesorKolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:größer als
more than
supérieur à
superior akleiner als
less than
inférieur à
inferior aMotor 1,9 Ltr.TD
... Motor Nr. 1300041
0 1,65 mm
1 1,80 mm
2 1,95 mm+ 0,30
+ 0,50+ 0,30
+ 0,50Motor Nr. 1300042...1464107
0 1,65 mm
1 1,80 mm
2 1,95 mm+ 0,50
+ 0,65+ 0,50
+ 0,65Motor Nr. 1464108 ...
0 1,65 mm
1 1,80 mm
2 1,95 mm+ 0,70
+ 0,85+ 0,70
+ 0,85**L**

**LANCIA**

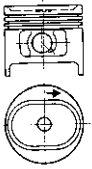
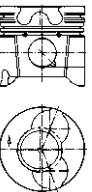
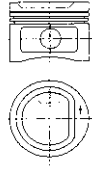
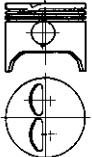
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø82,6 8 M718 TT.19.L 02.1990→ D (LA) 4 1929 ccm 66 kW 90 PS 19,9:1 90 mm								
	4 82,6	KH 43,1 BÜ +2,3 GL 78,3	Lox RTK	26 69	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	82,60 83,20	99 324 600 99 324 610
	T Cyl.	A=86		L=154			89 386 190	99 324 960
Ø84 9 828 B1.000 1975→ B [L] 4 1995 ccm 84 kW 115 PS 8,9:1 90 mm 828 B4.000 1975→ B [L] 4 1995 ccm 86 kW 117 PS 8,9:1 90 mm								
	4 84	KH 38,45 GL 77,95	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 1 NM 2 1 GSF 3,947	CR G6	84,00	93 279 600
	084 085	KH 38,05 GL 77,55					84,60	93 279 630
		KH 37,85 GL 77,35					84,80	93 279 640
		KH 37,65 GL 77,15					85,00	93 279 650
Ø84 10 831 D5.000 4V 03.1989→ B (LA) 4 1995 ccm 144–147 kW 196–200 PS 8:1 90 mm 834 F2.000 4V 05.1992→ B (LA) 4 1995 ccm 133–136 kW 181–185 PS 8:1 90 mm M615 HT.20.C 4V 03.1989→ B (LA) 4 1995 ccm 140–147 kW 190–200 PS 8:1 90 mm								
	4 84	KH 39 MT -6 GL 69		22 66	1 NM 1,5 1 R 1,5 1 DSF 3	CR G6 CR	84,00 84,40 84,60	94 869 600 94 869 610 94 869 620

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø84 11 834 B.146 KAT 03.1986→ B [BI] 4 1985 ccm 88 kW 120 PS 9,75:1 90 mm								
	4 84	KH 39,65 GL 79,15		22 69	1 NM 2 1 GSF 3,947 1 R 1,5 CR G6		84,00 84,40 84,60	94 880 600 94 880 610 94 880 620
Ø84 12 834 B2.000 4V 02.1989→ B (LA) 4 1995 ccm 136 kW 185 PS 8:1 90 mm								
	4 84	KH 39 MT -6 GL 69		22 69	1 R 1,5 CR 1 GSF 3,947 1 R 2		84,00 84,40 84,60	92 344 600 92 344 610 92 344 620
Ø84 13 132 AB.000 1972→ B [CM] 4 1756 ccm 77-82 kW 105-111 PS 8,9:1 79,2 mm 132 B1.000 1972→ B [CM] 4 1756 ccm 82 kW 111 PS 8,9:1 79,2 mm 132 BB.1A.0 1972→ B [CM] 4 1756 ccm 79 kW 107 PS 8,9:1 79,2 mm								
	4 84	KH 38,45 BÜ +1,6 GL 79,55	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00	92 425 600
	084 085	KH 38,05 BÜ +1,6 GL 79,15					84,60	92 425 620
		KH 37,85 BÜ +1,6 GL 78,95					84,80	92 425 630
		KH 37,65 BÜ +1,6 GL 78,75					85,00	92 425 650
Ø84 14 132 AC.000 01.1973→ B [CM] 4 1756 ccm 74-81 kW 100-110 PS 9/9,8:1 79,2 mm								
	4 84	KH 38,3 BÜ +4,2 GL 82	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,60	92 945 630 (92 426)
	084 086							



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø84 15 834 C.000 12.1985→ B (A) [LE] 4 1995 ccm 136 kW 185 PS 8:1 90 mm M601 FT.20.0 12.1985→ B (A) [LE] 4 1995 ccm 114 kW 155 PS 8:1 90 mm								
	4 84 084 113	KH 39,5 MT -4,5 GL 74,5	RK	22 66	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00 84,40 84,60	93 999 600 93 999 610 93 999 620
Ø85 16 DW 10 ATED 3 KAT 09.1998→ D (LA) [DD] 4 1997 ccm 80 kW 109 PS 18:1 88 mm								
	4 85 085 185	KH 46,75 VT1 -1 VT2 -1 MT -18,3 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 PC G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		85,00 85,60	94 821 601 94 821 620
Ø86 17 XU 10J2C KAT 08.1992→ B [BI] 4 1998 ccm 89 kW 121 PS 9,5:1 86 mm								
	4 86 86V 131	KH 40 MT -5,02 GL 65		22 62	1 R 1,5 1 M 1,75 1 UF 3		86,00 86,25 86,60	94 353 600 94 353 610 94 353 620
Ø86,4 18 831 A1.000 09.1979→ B 4 1465 ccm 63 kW 86 PS 9,2:1 63,9 mm 831 A1.000 09.1979→ B [C] 4 1498 ccm 63 kW 86 PS 9,2:1 63,9 mm 831 A3.000 12.1982→ B [C] 4 1465 ccm 63 kW 86 PS 9,2:1 63,9 mm 831 B1.000 09.1979→ B [C] 4 1498 ccm 63 kW 86 PS 9,2:1 63,9 mm 831 B1.048 09.1985→ B [C2] 4 1498 ccm 55 kW 75 PS 9,5:1 63,9 mm								
	4 86,4 086 088	KH 34,45 VT1 -2,49 GL 73,95	SRK	22 68,7	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		86,40 86,80	93 302 600 93 302 620



1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø91 **19**
 PRV 834 AB 11.1984→ B [KJ] 6 2849 ccm 110 kW 150 PS 9,5:1 73 mm

	6 91	KH 38 BÜ +3,3 GL 65,3		23,5 72 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		91,01	93 645 600
	91D 3							
	N Cyl.	A=96,48	C=105,2	L=131,3	H=99,13		89 302 110	93 645 960

Ø93 **20**
 8144.81.200 06.1983→ D (A) 4 2445 ccm 66-74 kW 90-100 PS 22:1 90 mm
 8144.91.2000 11.1984→ D (LA) 4 2445 ccm 74 kW 100 PS 22:1 90 mm
 8144.91.2200 11.1984→ D (A) 4 2445 ccm 74 kW 100 PS 22:1 90 mm

	4 93	KH 54,95 MT -4 GL 89,95	KKK RTK Lox	32 74,4	1 T15 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 3 CR	+0,81 +1,14	93,00 93,60	90 015 700 90 015 730
	093 065							
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190	90 015 970



LANCIA

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø93

21

8144.97.2400 05.1989→ D (LA) 4 2499 ccm 85-87 kW 115-118 PS 22,5:1 92 mm

	4 93	KH 53,95 MT -2 GL 88,95	RTK KKK Lox	32 75,2	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	93,00 93,60	94 868 600 94 868 610
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190	94 868 960

LAND-ROVER

LANZ JOHN DEERE




LEYLAND

→ ROVER

→ JOHN DEERE

→ ROVER



		Pos			Pos
KAROSA 734	M 1.2 A-MS	D 2		638	
KAROSA 734	634		LIAZ R 111	M 1.2 A-MS	D 4
KAROSA 734	635		LIAZ R 111	639	
KAROSA 734	M 1.2 A-NL	D 6	LIAZ R 18	M 1.2 A-MS	D 4
KAROSA 735	637			640	
KAROSA 735	M 1.2 A-MS	D 2		M 1.2 C-MS	D 7
KAROSA 735	634		MTS	640	
KAROSA 735	M 1.2 A-MS	D 2		M 1.2 A-MS	D 2
KAROSA 735	635		MTS	634	
KAROSA 735	M 1.2 A-NL	D 6		M 1.2 A-MS	D 2
KAROSA 735	637			635	
KAROSA 736	M 1.2 A-MS	D 2			
KAROSA 736	634				
KAROSA 736	M 1.2 A-MS	D 2			
KAROSA 736	635				
KAROSA 736	M 1.2 A-NL	D 6			
KAROSA 736	637				
KAROSA II	M 1.2 C-MS	D 7			
LIAZ R 100 1975→	640				
LIAZ R 100 1975→	M 1.2 A-MS	D 2			
LIAZ R 100 1975→	634				
LIAZ R 100 1979→	M 1.2 A-MS	D 2			
LIAZ R 100 1979→	635				
LIAZ R 100 1979→	M 1.2 A-MS	D 5			
LIAZ R 100 1979→	637				
LIAZ R 100 1979→	M 1.2 A-MS	D 5			
LIAZ R 100 1979→	638				
LIAZ R 100 1979→	M 1.2 A-MS	D 5			
LIAZ R 100 1979→	639				
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS	D 5			
LIAZ R 100	640				
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS	D 3			
LIAZ R 100	636				
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS	D 4			
LIAZ R 100	637				
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS	D 4			
LIAZ R 100	638				
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS	D 4			
LIAZ R 100	639				
LIAZ R 100	M 1.2 A-MS	D 4			
LIAZ R 100	640				
LIAZ R 110 1979→	M 1.2 A-MS	D 5			
LIAZ R 110 1979→	637				
LIAZ R 110 1979→	M 1.2 A-MS	D 5			
LIAZ R 110 1979→	638				
LIAZ R 110 1979→	M 1.2 A-MS	D 5			
LIAZ R 110 1979→	639				
LIAZ R 110 1979→	M 1.2 A-MS	D 5			
LIAZ R 110 1979→	640				
LIAZ R 110	M 1.2 A-MS	D 4			
LIAZ R 110	637				
LIAZ R 110	M 1.2 A-MS	D 4			
LIAZ R 110	638				
LIAZ R 110	M 1.2 A-MS	D 4			
LIAZ R 110	639				
LIAZ R 110	M 1.2 A-MS	D 4			
LIAZ R 110	640				
LIAZ R 111	M 1.2 A-MS	D 4			
LIAZ R 111	637				
LIAZ R 111	M 1.2 A-MS	D 4			

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø90 **1**
Compressor [K] 1

	1 90	KH 37 GL 67		20 60	1 M 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 4			90,00 90,50 91,00	94 615 600 94 615 610 94 615 620
	900 4								

Ø130 **2**

M 1.2 A-MS 634 1975→ D (A) 6 11945 ccm 148 kW 201 PS 15:1 150 mm
M 1.2 A-MS 635 1975→ D (A) 6 11945 ccm 148 kW 201 PS 15:1 150 mm

	6 130	KH 85 MT -28 GL 158		45 112	1 T6 3,5 CR G3 1 R 3,5 MO 1 M 3,5 1 DSF 6 CR	1,30	-1,00 0,00	130,00 130,50 131,00	92 311 600 92 311 610 92 311 620
	130 09								
	N Cyl.	A=146	C=156	L=276	H+F=8+0,7	2 R 145 x 5,5		88 627 110	92 311 960

Ø130 **3**

M 1.2 A-MS 636 D (AN) 6 11945 ccm 152 kW 207 PS 150 mm

	6 130	KH 85 MT -30,1 GL 149	RTK	50 107	1 T15 3,5 MO 1 M 3 1 DSF 5 CR			130,00 130,50 131,00	94 617 600 94 617 610 94 617 620
	130 12/ /05								
	N Cyl.	A=146	C=156	L=276	H+F=8+0,7	2 R 145 x 5,5		88 627 110	94 617 960



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø130

4

M 1.2 A-MS 637	D (A)	6	11945 ccm	189 kW	257 PS
M 1.2 A-MS 638	D (A)	6	11945 ccm	189 kW	257 PS
M 1.2 A-MS 639	D (A)	6	11945 ccm	224 kW	305 PS
M 1.2 A-MS 640	D (A)	6	11945 ccm	224 kW	305 PS

	6 130	KH 85 MT -28 GL 149	RTK	50 107	1 T15 3,5 MO 1 M 3 1 DSF 5 CR		130,00 130,50 131,00	94 616 600 94 616 610 94 616 620
	130 10							
	N Cyl.	A=146	C=156	L=276	H+F=8+0,7	2 R 145 x 5,5	88 627 110	94 616 960

Ø130

5

M 1.2 A-MS 637	1979→	D (LA)	6	11945 ccm	224 kW	305 PS	15,6:1
M 1.2 A-MS 638	1979→	D (LA)	6	11945 ccm	224 kW	305 PS	15,6:1
M 1.2 A-MS 639	1979→	D (LA)	6	11945 ccm	224 kW	305 PS	15,6:1
M 1.2 A-MS 640	1979→	D (LA)	6	11945 ccm	224 kW	305 PS	15,6:1

	6 130	KH 85 MT -28 GL 149	RTK	45 108	1 T15 3,5 MO 1 M 3 1 DSF 5 CR		130,00 130,50 131,00	93 373 600 93 373 610 93 373 620
	130 11							

Ø130

6

M 1.2 A-NL 637	D (AN)	6	11945 ccm	189 kW	257 PS	150 mm
----------------	--------	---	-----------	--------	--------	--------

	6 130	KH 85 MT -28 GL 149	RTK	50 107	1 T15 3,5 MOG6 1 M 3 1 DSF 5 CR		130,00 130,50 131,00	94 687 600 94 687 610 94 687 620
	130 12/ /05							
	N Cyl.	A=146	C=156	L=276	H+F=8+0,7	2 R 145 x 5,5	88 627 110	94 687 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Los artículos de este catálogo son piezas de repuesto de calidad garantizada KS para las aplicaciones mencionadas.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9


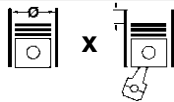
Ø130 **7**
M 1.2 C-MS 640 D (LA) 6 11945 ccm 224 kW 305 PS

	6 130	KH 85,2 MT -19,5 GL 149,2	RTK	50 107	1 T15 3,5 MO 1 M 3 1 DSF 5 CR		130,00	94 618 600
	130 15							
	N Cyl.	A=146	C=156	L=276	H+F=8+0,7	3 FP 145 1 FP 145	89 474 110	94 618 960

MAGIRUS-DEUTZ → DEUTZ

L



				Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
712.03	D (AN)	4		98 x 110	3317	17,5:1	51	70	2	
712.04	D (AN)	4		98 x 110	3317	17,5:1	51-58	70-79	2	
720.08	D (AN)	4		102 x 110	3593	17,5:1	66	90	4	
797	D (AN)	6		102 x 112	5489	17,5:1	98	133	3	
B 2842 E	G (AN)	6		128 x 155	11967	10:1			43	
B 2842 LE	G (AN)	6		128 x 155	11967	10:1			43	
CN 3 D	D (AN)	3		110 x 130	3706	17,4:1	48	65	15	
Compressor		[K]	1	90					1	
D 0224 M	D (AN)	4		102 x 116	3791	18:1	66	90	5	
D 0224 ME	D (AN)	4		102 x 116	3791	18:1	61	83	5	
D 0224 MF	D (AN)	4		102 x 116	3791	18:1	66	90	5	
D 0226 M	D (AN)	6		102 x 116	5687	18:1	87-100	119-136	5	
D 0226 MC	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	89-125	121-170	6	
D 0226 MCE	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	121	165	6	
D 0226 MCFO	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	125	170	6	
D 0226 ME	D (AN)	6		102 x 116	5687	18:1	100	136	5	
D 0226 MF	D (AN)	6		102 x 116	5687	18:1	100-112	136-152	5	
D 0226 MFA	D (AN)	6		102 x 116	5687	18:1	100	136	5	
D 0226 MFM	D (AN)	6		102 x 116	5687	18:1	100	136	5	
D 0226 MFO	D (AN)	6		102 x 116	5687	18:1	100	136	5	
D 0226 MH	D (AN)	6		102 x 116	5687	18:1	98	133	5	
D 0226 MK	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	125-141	170-192	6	
D 0226 MKE	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	136	185	6	
D 0226 MKF	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	125-141	170-192	6	
D 0226 MKFA	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	125-141	170-192	6	
D 0226 MKH	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	141	192	6	
D 0226 ML	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	125-154	170-210	6	
D 0226 MLE	D (LA)	6		102 x 116	5687	17,5:1	117-154	159-210	6	
D 0226 MT	D (A)	6		102 x 116	5687	17,5:1	110-135	150-184	6	
D 0226 MTE	D (A)	6		102 x 116	5687	17,5:1	88-135	120-184	6	
D 0226 MTXE	D (A)	6		102 x 116	5687	17,5:1	88-135	120-183	6	
D 0824 GF	D (AN)	4		108 x 125	4580	17:1	75	102	9	
D 0824 LF 01 Euro 1	D (LA)	4		108 x 125	4578	16,5:1	114	155	12	
D 0824 LF 02 Euro 2	D (LA)	4		108 x 125	4578	16,5:1	118	160	13	
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4		108 x 125	4578	16,5:1	114	155	12	
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4		108 x 125	4578	16,5:1	118	160	13	
D 0824 LFL 03 Euro 2	D (LA)	4		108 x 125	4578	18:1	114	155	13	
D 0824 LFL 05 Euro 1	D (LA)	4		108 x 125	4578	16,5	114	155	12	
D 0824 LFL 06 Euro 2	D (LA) [DD]	4		108 x 125	4578	18:1	114-118	155-160	13	
D 0824 LFL 07 Euro 2	D (LA)	4		108 x 125	4578	18:1	104	141	13	
D 0824 LFL 08 Euro 2	D (LA)	4		108 x 125	4578	18:1	83	113	13	
D 0824 LFL 09 Euro 2	D (LA)	4		108 x 125	4578	18:1	114	155	13	
D 0826 F Euro 1	D (AN)	6		108 x 125	6871	18:1	110	150	9	
D 0826 F 02 Euro 1	D (AN)	6		108 x 125	6871	18:1	110	150	9	
D 0826 FO 02 Euro 1	D (AN)	6		108 x 125	6871	18:1	110	150	9	
D 0826 GF	D (AN)	6		108 x 125	6871	17:1	110-114	150-155	9	
D 0826 K	D (LA)	6		108 x 120	6600	18:1	162	220	10	
D 0826 LE 51	D (LA)	6		108 x 125	6871	17:1	132	180	11	
D 0826 LE 52	D (LA)	6		108 x 125	6871	17:1	132	180	11	
D 0826 LF	D (LA)	6		108 x 120	6590	18:1	162	220	10	
D 0826 LF 01 Euro 1	D (LA)	6		108 x 125	6871	16,5:1	141	192	12	
D 0826 LF 02 Euro 1	D (LA)	6		108 x 125	6871	16,5:1	169	230	12	
D 0826 LF 04 Euro 1	D (LA)	6		108 x 125	6871	16,5:1	198	270	12	
D 0826 LF 06 Euro 1	D (A)	6		108 x 125	6871	16,5:1	169	230	12	
D 0826 LF 08 Euro 1	D (LA)	6		108 x 125	6871	16,5:1	169	230	12	
D 0826 LF 11 Euro 2	D (LA)	6		108 x 125	6871	18:1	162	220	13	
D 0826 LF 13 Euro 2	D (LA)	6		108 x 125	6871	16,5:1	191	260	14	
D 0826 LF 15 Euro 2	D (LA) [DD]	6		108 x 125	6871	18:1	162	220	13	
D 0826 LFL 01 Euro 1	D (LA)	6		108 x 125	6871	16,5:1	162	220	12	
D 0826 LFL 02 Euro 2	D (LA)	6		108 x 125	6871	16,5:1	162-169	220-230	12	
D 0826 LFL 03 Euro 2	D (LA) [DD]	6		108 x 125	6871	18:1	162	220	13	

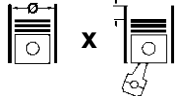
Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.


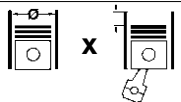

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



					Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		ccm				
D 0826 LFX Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	16,5:1	191	260	14
D 0826 LOH	D (LA)	6	108 x 120	6590	17:1	140–169	190–230	10
D 0826 LOH 01	D (LA)	6	108 x 125	6871	16,5:1	140–157	190–213	10
D 0826 LUE	D (LA)	6	108 x 125	6871	17:1	132	180	11
D 0826 LUE 160	B (A)	6	108 x 125	6871	17:1	132	180	11
D 0826 LUE 51	D (A)	6	108 x 125	6871	17:1	96–110	130–150	11
D 0826 LUH 04 Euro 1	D (A)	6	108 x 125	6871	16,5:1			12
D 0826 LUH 11 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	18:1	162	220	13
D 0826 LUH 12 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	16,5:1	162	220	13
D 0826 LUH/213 Euro 1	D (A)	6	108 x 125	6871	16,5:1	157	214	12
D 0826 OH	D (AN)	6	108 x 125	6871	18:1	114	155	9
D 0826 OH 02	D (A)	6	108 x 125	6871	18:1	97–114	132–155	9
D 0826 T	D (A)	6	108 x 120	6590	18:1	122–137	166–186	10
D 0826 TF	D (A)	6	108 x 120	6590	18:1	162	220	10
D 0826 TOH	D (A)	6	108 x 120	6590	17:1	132–138	180–188	10
D 0826 TUE 51	D (A)	6	108 x 125	6871	17:1	132	180	11
D 0846 HM 2	D (AN)	6	108 x 132	7252	18:1	118	160	8
D 0846 HMN 2	D (AN)	6	108 x 132	7252	18:1	118	160	8
D 0846 HMY	D (AN)	6	108 x 132	7252	18:1	115–124	156–169	8
D 1246	D (AN)	6	112 x 140	8276	23:1	96	130	16
D 2156 6 U	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141	192	18
D 2156 HM 2	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2156 HM 3	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2156 HM 9	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2156 HMN 3	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2156 HMN 8	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	159	216	18
D 2156 HMN 9	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2156 HNY	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2156 MGN	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2156 MNY	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2156 MT 2	D (A)	6	121 x 150	10344	17:1	188	256	19
D 2156 MTN 1	D (A)	6	121 x 150	10344	17:1	188	256	19
D 2156 MTN 5	D (A)	6	121 x 150	10344	17:1	188	256	19
D 2156 MTN 6	D (A)	6	121 x 150	10344	17:1	184	250	19
D 2156 MTN 8	D (A)	6	121 x 150	10344	17:1	188	256	19
D 2156 MTU	D (A)	6	121 x 150	10344	17:1	188	256	19
D 2156 MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	17:1	188	256	19
D 2156 MY	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2156 MYN	D (AN)	6	121 x 150	10344	17:1	141–169	192–230	18
D 2356 HM 6 DK	D (AN)	6	123 x 150	10690	17:1	173	235	20
D 2356 HM 6 U	D (AN)	6	123 x 150	10690	17:1	169	230	20
D 2356 HM 9	D (AN)	6	123 x 150	10690	17:1	169	230	20
D 2356 HMHU–063	D (AN)	6	123 x 150	10690	17:1	169	230	20
D 2356 HMN 2	D (AN)	6	123 x 150	10690	17:1	169	230	20
D 2356 HMN 5	D (AN)	6	123 x 150	10689	17:1	173	235	20
D 2356 HMN 9	D (AN)	6	123 x 150	10690	17:1	169	230	20
D 2356 M9	D (AN)	6	123 x 150	10690	17:1	169	230	20
D 2530 ME	D (AN)	10	125 x 130	15945	17:1	156–235	212–320	21
D 2530 MF	D (AN)	10	125 x 130	15945	17:1	156–235	212–320	21
D 2530 MFR	D (AN)	10	125 x 130	15945	17:1	235	320	21
D 2530 MR	D (AN)	10	125 x 130	15945	17:1	235	320	21
D 2530 MTE	D (A)	10	125 x 130	15945	17:1	223–294	303–400	22
D 2530 MTXF	D (A)	10	125 x 130	15945	17:1	265–294	360–400	22
D 2530 MXF	D (AN)	10	125 x 130	15945	17:1	235	320	21
D 2530 MXFR	D (AN)	10	125 x 130	15945	17:1	235	320	21
D 2538 M	D (AN)	8	125 x 130	12756	17:1	188	256	21
D 2538 ME	D (AN)	8	125 x 130	12756	17:1	188	256	21
D 2538 MF	D (AN)	8	125 x 130	12756	17:1	188	256	21
D 2538 MT	D (A)	8	125 x 130	12756	17:1	178–235	242–320	22
D 2538 MTE	D (A)	8	125 x 130	12756	17:1	178–235	242–320	22
D 2538 MTH	D (A)	8	125 x 130	12756	17:1	235	320	22
D 2540 MLE	D (LA)	10	125 x 142	17426	17:1	330–430	449–585	23
D 2540 MT	D (A)	10	125 x 142	17426	17:1	287	390	23

M



		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2540 MTE	D (A)	10	125 x 142	17426	17:1	323-338	439-460	23
D 2540 MTF	D (A)	10	125 x 142	17426	17:1	287-324	390-440	23
D 2542 MLE	D (LA)	12	125 x 142	20910	17:1	420-478	571-650	23
D 2542 MTE	D (A)	12	125 x 142	20910	17:1	311-405	423-550	23
D 2548 MT	D (A)	8	125 x 142	13940	17:1	264	360	23
D 2548 MTF	D (A)	8	125 x 142	13940	17:1	264	360	23
D 2555 M	D (AN)	5	125 x 150	9199	17:1	124	168	24
D 2555 MF	D (AN)	5	125 x 150	9199	17:1	124	168	24
D 2555 MX	D (AN)	5	125 x 150	9199	17:1	141	192	24
D 2555 MXF	D (AN)	5	125 x 150	9199	17:1	141	192	24
D 2555 MXUL	D (AN)	5	125 x 150	9199	17:1	141	192	24
D 2556 M	D (AN)	6	125 x 150	11045	17:1	147	200	24
D 2556 MF	D (AN)	6	125 x 150	11045	17:1	141-147	192-200	24
D 2556 MX	D (AN)	6	125 x 150	11045	17:1	177	241	24
D 2556 MXF	D (AN)	6	125 x 150	11045	17:1	172-177	232-240	24
D 2565 (USA)	D (AN)	5	125 x 155	9510	17:1	169	230	28
D 2565 HM	D (AN)	5	125 x 155	9510	17:1	92-141	125-192	25
D 2565 M	D (AN)	5	125 x 155	9510	17:1	92-141	125-192	25
D 2565 ME	D (AN)	5	125 x 155	9510	17:1	125-141	170-192	25
D 2565 MF	D (AN)	5	125 x 155	9510	18:1	125-141	170-192	25
D 2565 MFR	D (AN)	5	125 x 155	9510	17:1	141	192	25
D 2565 MH	D (AN)	5	125 x 155	9510	17:1	141	192	25
D 2565 MK	D (A)	5	125 x 155	9510	17:1	169	230	27
D 2565 MKUL	D (A)	5	125 x 155	9510	17:1	169	230	27
D 2565 MR	D (AN)	5	125 x 155	9510	17:1	141	192	25
D 2565 MT	D (A)	5	125 x 155	9510	17:1	169	230	27
D 2565 MUE	D (AN)	5	125 x 155	9510	17:1	125	170	25
D 2565 MUH	D (AN)	5	125 x 155	9510	18:1	129-141	175-192	25, 26
D 2565 MUL	D (AN)	5	125 x 155	9510	17:1	124-141	169-192	25
D 2566 (USA)	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	235	320	28
D 2566 BUH	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	147	200	29
D 2566 HM	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	125-177	170-240	25
D 2566 KUL	D (LA)	6	125 x 155	11407	17:1	162-235	220-320	27
D 2566 M	D (AN)	6	125 x 155	11407	18:1	125-177	170-240	25
D 2566 ME	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	136-177	185-240	25
D 2566 MF	D (AN)	6	125 x 155	11407	18:1	162-177	220-240	25
D 2566 MFO	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	177	240	25
D 2566 MFR	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	177	240	25
D 2566 MFT	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	210-250	286-340	27
D 2566 MH	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	177	240	25
D 2566 MHO	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	177	240	25
D 2566 MK	D (LA)	6	125 x 155	11407	17:1	206-235	280-320	27
D 2566 MKE	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	235-245	320-333	27
D 2566 MKF	D (LA)	6	125 x 155	11407	17:1	206-235	280-320	27
D 2566 MKUH	D (LA)	6	125 x 155	11407	17:1	177-235	240-320	27
D 2566 MKUL	D (LA)	6	125 x 155	11407	17:1	206-235	280-320	27
D 2566 MLE	D (LA)	6	125 x 155	11407	17:1	210-250	286-340	27
D 2566 MLUH	D (LA)	6	125 x 155	11407	17:1	192	261	27
D 2566 MLUM	D (LA)	6	125 x 155	11407	17:1	222-229	305-311	27
D 2566 MT	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	206	280	27
D 2566 MTE	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	147-240	200-327	27
D 2566 MTF	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	206	280	27
D 2566 MTH	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	206	280	27
D 2566 MTHO	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	162-235	220-320	27
D 2566 MTU	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	206	280	27
D 2566 MTUE	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	206	280	27
D 2566 MTUH	D (LA)	6	125 x 155	11407	17:1	206-235	280-320	27
D 2566 MTUM	D (A)	6	125 x 155	11407	17:1	162-235	220-320	27
D 2566 MUE	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	177	240	25, 26
D 2566 MUH	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	129-177	175-240	25, 26
D 2566 MUL	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	130	177	25, 26
D 2566 MUM	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	147-177	200-240	25, 26
D 2566 MXF	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	125-177	170-240	25

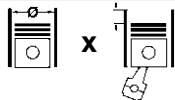

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.


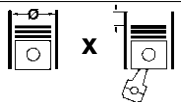

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2566 UH	D (AN)	6	125 x 155	11407	17:1	147–229	200–311	29
D 2840 F	D (AN)	10	128 x 142	18273	17,5:1	265	360	30
D 2840 L	D (LA)	10	128 x 142	18273	17:1	329–467	447–635	31
D 2840 LE	D (LA)	10	128 x 142	18273	15,9:1	346–460	470–626	31
D 2840 LE/T	D (LA)	10	128 x 142	18273	15,9:1	346–460	470–626	32
D 2840 LF	D (LA)	10	128 x 142	18273	15,9:1	338–423	460–575	31, 34
D 2840 LF 06 Euro 1	D (LA)	10	128 x 142	18273	16:1	368–405	500–550	35
D 2840 LX	D (LA)	10	128 x 142	18273	13,5:1	368–603	500–820	33
D 2840 LXE	D (LA)	10	128 x 142	18273	13,5:1	603	820	33
D 2840 LXF	D (LA)	10	128 x 142	18273	15,9:1	338	460	31
D 2840 LYE	D (LA)	10	128 x 142	18273	13,5:1	603	820	33
D 2840 ME	D (AN)	10	128 x 142	18273	17,5:1	244–268	332–364	30
D 2840 MF	D (AN)	10	128 x 142	18273	17,5:1	245–268	333–365	30
D 2840 MH	D (AN)	10	128 x 142	18273	17,5:1	268	334	30
D 2840 OH	D (AN)	10	128 x 142	18273	17,5:1	265	360	30
D 2840 T	D (LA)	10	128 x 142	18273	15,5:1	294	400	32
D 2842 E	D (AN)	12	128 x 142	21930	15,5:1	305–338	415–460	30
D 2842 LE	D (LA)	12	128 x 142	21930	15,5:1	418–559	568–760	32
D 2842 LE 21	D (LA)	12	128 x 142	21930	15,5:1	449–494	610–672	32
D 2842 LXE	D (LA)	12	128 x 142	21930	13,5:1	662–735	900–1000	33
D 2842 LYE	D (LA)	12	128 x 142	21930	13,5:1	735	1000	33
D 2842 M	D (AN)	12	128 x 142	21930		305	415	30
D 2842 ME	D (AN)	12	128 x 142	21930		300–338	408–460	30
D 2842 T	D (A)	12	128 x 142	21930	15,5:1	375–398	510–541	32
D 2848 H	D (AN)	8	128 x 142	14618		206	280	30
D 2848 LE/T	D (LA)	8	128 x 142	14618	15,5:1	375	510	32
D 2848 LXE	D (LA)	8	128 x 142	14618	13,5:1	500	680	33
D 2848 LYE	D (LA)	8	128 x 142	14618	13,5:1	500	680	33
D 2848 M	D (AN)	8	128 x 142	14618		206	280	30
D 2848 MH	D (AN)	8	128 x 142	14618		206	280	30
D 2848 OH	D (AN)	8	128 x 142	14618		206	280	30
D 2848 T	D (A)	8	128 x 142	14618	15,5:1	245	334	32
D 2848 TF	D (A)	8	128 x 142	14618	15,5:1	245–268	334–364	30
D 2865 LF 02 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9972	15,5:1	198	270	38
D 2865 LF 03	D (LA)	5	128 x 155	9972	15,5:1	235	320	38
D 2865 LF 04	D (LA)	5	128 x 155	9972	15,5:1	221	300	38
D 2865 LF 05 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9972	16:1	198	270	38
D 2865 LF 06 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9972	16:1	235	320	38
D 2865 LF 09 Euro 2	D (LA)	5	128 x 155	9972	17:1	213–250	290–340	39
D 2865 LF 10 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9972	16:1	221–235	300–320	38
D 2865 LF 14 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9972	17:1	213–250	290–340	39
D 2865 LF 15	D (LA)	5	128 x 155	9972	16:1	221–235	300–320	38
D 2865 LF 20 Euro 2	D (LA)	5	128 x 155	9972	17:1	213	290	39
D 2865 LF 21 Euro 2	D (LA)	5	128 x 155	9972	17:1	250	340	39
D 2865 LU 01	D (LA)	5	128 x 155	9972	17:1	198	270	38
D 2865 LU 02	D (LA)	5	128 x 155	9972	17:1	221	300	38
D 2865 LU 03 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9972	16:1	235	320	38
D 2865 LU 04 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9972	17:1	221	300	38
D 2865 LU 06 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9972	16:1	235	320	38
G 2866 DUH	G (AN)	6	128 x 155	11967	9,5:1			44
D 2866 F	D (AN)	6	128 x 155	11967	17,5:1	177	240	37
D 2866 FOH	D (AN)	6	128 x 155	11967		265	360	37
D 2866 FZ	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	213	290	36
D 2866 K	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	265	360	36
D 2866 KF	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	265–275	360–374	36
D 2866 KF 09	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	198–324	269–440	38
D 2866 KFZ	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	265–275	360–374	36
D 2866 KOH	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	265–275	360–374	36
D 2866 KU	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	265	360	36
D 2866 KUH	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	265–276	360–375	36
D 2866 KUL	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	265–282	360–383	36
D 2866 LF	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	213–260	290–354	36
D 2866 LF 01 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	250–301	340–410	38

M



		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2866 LF 02 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	250	340	38
D 2866 LF 03 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	272	370	38
D 2866 LF 04 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	220-309	300-420	38
D 2866 LF 05 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	272	370	38
D 2866 LF 06 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	309	420	38
D 2866 LF 07 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	310	420	38
D 2866 LF 09 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	310	420	38
D 2866 LF 10 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	310	420	38
D 2866 LF 14 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11967	17:1	294-309	400-420	39
D 2866 LF 15 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	272	370	38
D 2866 LF 16 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11967	17:1	294	400	39
D 2866 LF 20 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11967	17:1	294	400	39
D 2866 LF 31 4V Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	16,75:1	301	410	41
D 2866 LFG	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	198-324	269-440	38
D 2866 LFZ	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	213-260	290-354	36
D 2866 LOH 02	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	198-324	269-440	38
D 2866 LU	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	243-309	330-420	36
D 2866 LU 01 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	274	372	38
D 2866 LU 03 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	272	370	38
D 2866 LU 04 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	309	420	38
D 2866 LU 05 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	272	370	38
D 2866 LU 09 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	309	420	38
D 2866 LUH	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	243	330	36
D 2866 LUL	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	243-259	330-352	36
D 2866 LULK	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	243	330	36
D 2866 LX	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	248-344	338-468	38
D 2866 LXE	D (LA)	6	128 x 155	11967	16:1	198-324	269-440	38
D 2866 LXFG Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	198-324	269-440	38
D 2866 LXOH Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	198-324	269-440	38
D 2866 LXU	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	309	420	38
D 2866 LXUH Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	198-324	269-440	38
D 2866 OH	D (AN)	6	128 x 155	11967		177	241	37
D 2866 TOH	D (A)	6	128 x 155	11967	17:1	213-229	290-311	36
D 2866 TU	D (A)	6	128 x 155	11967	17:1	229	311	36
D 2866 TUH	D (A)	6	128 x 155	11967	15:1	213-229	290-311	36
D 2866 TUH 001	D (LA)	6	128 x 155	11967	15:1	213	290	36
D 2866 U	D (AN)	6	128 x 155	11967	17,5:1	160-180	218-245	37
D 2866 UE	D (AN)	6	128 x 155	11967	17,5:1	160	218	37
D 2866 UH	D (AN)	6	128 x 155	11967	17,5:1	177-186	240-253	37
D 2866 UM	D (AN)	6	128 x 155	11967	17,5:1	177	240	37
D 2876 LF 02 Euro 2	D (LA)	6	128 x 166	12816	17:1	338	460	40
D 2876 LF 06 4V Euro 3	D (LA)	6	128 x 166	12816	17,5:1	338	460	42
D 3256 BTXL	D (LA)	6	132 x 150	12316	15,4:1	235	320	46
D 3256 BTXUL	D (LA)	6	132 x 150	12316	15,4:1	235	320	46
D 3256 BTYUE	D (A)	6	132 x 150	12316	15,4:1	235	320	46
E 2842 DE	G (AN)	6	128 x 155	11967	12,5:1			45
E 2842 DN	G (AN)	6	128 x 155	11967	12,5:1			45
E 2842 E	G (AN)	6	128 x 155	11967	10:1			43
E 2842 E								45
E 2842 LE	G (AN)	6	128 x 155	11967	10:1			43
E 2842 LE								45
G 2866	G (AN)	6	128 x 155	11967	9,5:1			44
MV 3 A	D (AN)	6	112 x 140	8276	23:1	96	130	16
S 10	D	6	118	9842	21:1	110	150	17
S 12 DA	D (A)	6	132 x 150	12316	15,4:1	206-235	280-320	46
U 10	D	6	118	9842	21:1	110	150	17
U 12 DA	D (A)	6	132 x 150	12316	15,4:1	206	280	46

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.







Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



				Pos					Pos
6000 T	1952→1960	S 10	D	17			HMHU-063		
6000 T	1952→1960	U 10	D	17	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	20
630 L 2 A	1967→1976	D 1246	D	16	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	20
630 L 2 A	1967→1976	MV 3 A	D	16	Series 10.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	20
BS 16	1969→1973	S 12 DA	D	46	Series 10.230	1968→1974	D 2356 M9	D	20
BS 19	1969→1973	S 12 DA	D	46	Series 11.136	01.1971→07.1981	797	D	3
BS 20	1969→1973	S 12 DA	D	46	Series 11.136	1979→1988	D 0226 M	D	5
BS 22	1969→1973	S 12 DA	D	46	Series 11.136	1979→1988	D 0226 MFA	D	5
BS 22	1969→1979	D 3256 BTXL	D	46	Series 11.136	1979→1988	D 0226 MFM	D	5
BS 22	1969→1979	D 3256 BTYUE	D	46	Series 11.136	1979→1988	D 0226 MFO	D	5
BS 22	1969→1979	U 12 DA	D	46	Series 11.136	1979→1988	D 0226 MH	D	5
BS-OM 45	1968→	CN 3 D	D	15	Series 11.150	05.1992→03.1993	D 0826 OH 02	D	9
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D	28	Series 11.168	01.1974→1981	D 2555 M	D	24
Gelenk-Bus 297 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D	28	Series 11.168	10.1976→1985	D 2565 M	D	25
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D	28	Series 11.168	10.1976→1985	D 2565 MUL	D	25
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D	28	Series 11.168	12.1976→12.1984	D 2565 MF	D	25
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2565 (USA)	D	28	Series 11.168	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	25, 26
Gelenk-Bus 298 (USA)	10.1976→	D 2566 (USA)	D	28	Series 11.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10
Series 10.136	1979→1988	D 0226 MFA	D	5	Series 11.220	11.1995→	D 0826 LUH	D	13
Series 10.136	1979→1988	D 0226 MFM	D	5			12 Euro 2		
Series 10.136	1979→1988	D 0226 MFO	D	5	Series 11.232	05.1994→06.1996	D 0826 LF 08	D	12
Series 10.136	1979→1988	D 0226 MFO	D	5			Euro 1		
Series 10.136	1979→1988	D 0226 MH	D	5	Series 12.136	1979→1988	D 0226 M	D	5
Series 10.136	09.1981→09.1987	D 0226 M	D	5	Series 12.136	1979→1988	D 0226 MFA	D	5
Series 10.136	09.1981→09.1987	D 0226 MF	D	5	Series 12.136	1979→1988	D 0226 MFM	D	5
Series 10.150	09.1987→12.1992	D 0826 GF	D	9	Series 12.136	1979→1988	D 0226 MFO	D	5
Series 10.150	09.1987→	D 0826 OH	D	9	Series 12.136	1979→1988	D 0226 MH	D	5
Series 10.150	01.1988→05.1992	D 0826 OH 02	D	9	Series 12.136	09.1983→01.1988	D 0226 MF	D	5
Series 10.150	05.1990→10.1993	D 0226 MF	D	5	Series 12.152	1988→	D 0826 FO 02	D	9
Series 10.150	1992→1997	D 0826 F	D	9			Euro 1		
Series 10.153	10.1993→01.1995	Euro 1 D 0824 LFL	D	12	Series 12.152	10.1992→05.1994	D 0826 F 02	D	9
Series 10.153	10.1993→06.1996	01 Euro 1 D 0824 LF 01	D	12	Series 12.152	05.1994→06.1996	Euro 1		
Series 10.153	01.1995→09.1996	Euro 1 D 0824 LFL	D	12	Series 12.162	05.1994→08.1995	D 0824 LF 01	D	12
Series 10.163	05.1994→03.1997	02 Euro 2 D 0824 LFL	D	13	Series 12.162	08.1995→06.1996	Euro 1		
Series 10.163	01.1995→03.1997	05 Euro 1 D 0824 LFL	D	13	Series 12.162	08.1995→06.1996	D 0824 LFL	D	13
Series 10.163	1996→1997	06 Euro 2 D 0824 LFL	D	13	Series 12.163	08.1995→03.1997	02 Euro 2		
Series 10.163	03.1997→	09 Euro 2 D 0824 LFL	D	13	Series 12.163	03.1997→	Euro 2		
Series 10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TOH	D	10	Series 12.163	03.1997→	06 Euro 2		
Series 10.180	01.1988→05.1992	D 0826 TUE	D	11	Series 12.168	01.1974→1981	09 Euro 2		
Series 10.220	02.1995→07.1998	51 D 0826 LFL	D	13	Series 12.168	10.1976→12.1984	D 2555 M	D	24
Series 10.223	10.1993→01.1995	D 0826 LFL	D	12	Series 12.168	10.1976→12.1984	D 2565 MF	D	25
Series 10.224	05.1994→	02 Euro 2 D 0826 LFL	D	13	Series 12.170	04.1983→04.1990	D 0226 MKF	D	6
Series 10.230	1968→1974	03 Euro 2 D 2356 HM 6	D	20	Series 12.170	09.1985→09.1989	D 0226 MC	D	6
Series 10.230	1968→1974	DK D 2356 HM 6	D	20	Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	18
Series 10.230	1968→1974	U D 2356 HM 6	D	20	Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	18
Series 10.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	20	Series 12.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	18
Series 10.230	1968→1974	D 2356	D	20	Series 12.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	18
					Series 12.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	18
					Series 12.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	18
					Series 12.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	18
					Series 12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MY	D	18
					Series 12.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	18
					Series 12.192	1983→1989	D 0226 MK	D	6
					Series 12.192	1983→	D 0226 MKH	D	6
					Series 12.192	09.1983→02.1989	D 0226 MKF	D	6
					Series 12.192	08.1988→06.1990	D 0826 TF	D	10
					Series 12.192	07.1990→10.1992	D 0826 LF 01	D	12
							Euro 1		

M







 		Pos	 		Pos
Series 12.215 1966→1975	D 2156 HMN 8 D	18	Series 13.230 1966→1975	D 2156 MY D	18
Series 12.222 05.1994→06.1996	D 0826 LF 08 D	12	Series 13.230 1966→1975	D 2156 MYN D	18
Series 12.222 05.1994→06.1996	Euro 1 D 0826 LF 11 D	13	Series 13.230 09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2 D	20
Series 12.224 08.1995→03.1997	Euro 2 D 0826 LFL D	13	Series 13.230 1968→1974	D 2356 HM 6 D	20
Series 12.230 1968→1974	03 Euro 2 D 2356 HM 6 D	20	Series 13.230 1968→1974	DK D 2356 HM 6 D	20
Series 12.230 1968→1974	DK D 2356 HM 6 D	20	Series 13.230 1968→1974	U D 2356 HM 9 D	20
Series 12.230 1968→1974	D 2356 HM 9 D	20	Series 13.230 1968→1974	D 2356 HM 9 D	20
Series 12.230 1968→1974	D 2356 D	20	Series 13.230 1968→1974	D 2356 D	20
Series 12.230 1968→1974	HMHU-063 D 2356 HMN 2 D	20	Series 13.230 1968→1974	D 2356 M9 D	20
Series 12.230 1968→1974	D 2356 HMN 5 D	20	Series 13.230 11.1995→	D 0826 LOH D	10
Series 12.230 1968→1974	D 2356 HMN 9 D	20	Series 13.256 1966→1971	D 2156 MT 2 D	19
Series 12.230 1968→1974	D 2356 M9 D	20	Series 13.256 1966→1971	D 2156 MTN 5 D	19
Series 12.232 08.1988→10.1992	D 0826 LF 02 D	12	Series 13.256 1966→1971	D 2156 MTN 6 D	19
Series 12.232 10.1992→05.1994	Euro 1 D 0826 LF 06 D	12	Series 13.256 1966→1971	D 2156 MTN 8 D	19
Series 12.232 05.1994→06.1996	Euro 1 D 0826 LF 08 D	12	Series 13.256 1966→1971	D 2156 MTU D	19
Series 12.262 08.1995→06.1996	Euro 1 D 0826 LF 13 D	14	Series 13.256 1966→1971	D 2156 MTX D	19
Series 12.272 09.1991→10.1992	Euro 2 D 2865 LF 02 D	38	Series 13.256 1966→1971	D 2156 MTN 1 D	19
Series 12.272 10.1992→06.1996	Euro 1 D 0826 LF 04 D	12	Series 14.136 1979→1988	D 0226 M D	5
Series 13.168 05.1971→12.1973	Euro 1 D 0846 HMY D	8	Series 14.136 1979→1988	D 0226 MFA D	5
Series 13.168 10.1973→03.1977	D 2555 M D	24	Series 14.136 1979→1988	D 0226 MFM D	5
Series 13.168 10.1973→03.1977	D 2555 MF D	24	Series 14.136 1979→1988	D 0226 MFO D	5
Series 13.168 10.1976→1985	D 2565 MUL D	25	Series 14.136 1979→1988	D 0226 MH D	5
Series 13.168 12.1976→12.1984	D 2565 M D	25	Series 14.136 09.1983→02.1989	D 0226 MF D	5
Series 13.168 12.1976→12.1984	D 2565 MF D	25	Series 14.152 1988→	D 0826 FO 02 D	9
Series 13.168 12.1976→12.1984	D 2565 MUH D	25, 26	Series 14.152 12.1991→05.1994	Euro 1 D 0826 F 02 D	9
Series 13.192 05.1974→12.1974	D 2555 MX D	24	Series 14.152 05.1994→06.1996	Euro 1 D 0824 LF 01 D	12
Series 13.192 05.1974→12.1976	D 2555 MXF D	24	Series 14.152 05.1994→06.1996	Euro 1 D 0824 LFL D	12
Series 13.192 09.1975→12.1976	D 2555 MXUL D	24	Series 14.152 05.1994→06.1996	01 Euro 1 D 0824 LF 02 D	13
Series 13.192 1976→1984	D 2565 MFR D	25	Series 14.162 08.1995→06.1996	Euro 2 D 0824 LFL D	13
Series 13.192 1976→1984	D 2565 MR D	25	Series 14.163 08.1995→03.1997	06 Euro 2 D 0824 LFL D	13
Series 13.192 10.1976→1984	D 2565 ME D	25	Series 14.163 03.1997→	09 Euro 2 D 2555 M D	24
Series 13.192 10.1976→1984	D 2565 MH D	25	Series 14.168 01.1974→1981	D 2565 MUL D	25
Series 13.192 10.1976→1985	D 2565 HM D	25	Series 14.168 10.1976→1985	D 2555 MF D	24
Series 13.192 10.1976→1985	D 2565 MUE D	25	Series 14.168 12.1976→12.1984	D 2565 MF D	25
Series 13.192 10.1976→1985	D 2565 MUH D	25, 26	Series 14.168 12.1976→12.1984	D 2565 MUH D	25, 26
Series 13.192 12.1976→12.1984	D 2565 MUH D	25, 26	Series 14.168 12.1976→12.1984	D 2565 MUH D	25, 26
Series 13.192 01.1977→12.1984	D 2556 MF D	24	Series 14.170 04.1983→04.1990	D 0226 MKF D	6
Series 13.192 01.1977→12.1984	D 2565 MF D	25	Series 14.170 09.1985→09.1989	D 0226 MC D	6
Series 13.192 04.1977→07.1981	D 2565 M D	25	Series 14.192 06.1975→07.1989	D 2565 MUL D	25
Series 13.192 1978→1984	D 2565 MUL D	25	Series 14.192 1976→1984	D 2565 MFR D	25
Series 13.215 1966→1975	D 2156 HMN 8 D	18	Series 14.192 1976→1984	D 2565 MR D	25
Series 13.220 11.1995→07.1998	D 0826 LOH D	10	Series 14.192 10.1976→1984	D 2565 ME D	25
Series 13.220 07.1998→	D 0826 LUH D	13	Series 14.192 10.1976→1984	D 2565 MH D	25
Series 13.230 1966→1975	12 Euro 2 D 2156 HM 2 D	18	Series 14.192 10.1976→1985	D 2565 HM D	25
Series 13.230 1966→1975	D 2156 HM 3 D	18	Series 14.192 10.1976→1985	D 2565 MUE D	25
Series 13.230 1966→1975	D 2156 HM 9 D	18	Series 14.192 04.1977→12.1984	D 2565 MF D	25
Series 13.230 1966→1975	D 2156 HMN 3 D	18	Series 14.192 08.1977→02.1985	D 2565 M D	25
Series 13.230 1966→1975	D 2156 HMN 9 D	18	Series 14.192 1983→1989	D 0226 MK D	6
Series 13.230 1966→1975	D 2156 HNY D	18	Series 14.192 1983→	D 0226 MKH D	6
Series 13.230 1966→1975	D 2156 MGN D	18	Series 14.192 09.1983→03.1990	D 0226 MKF D	6
Series 13.230 1966→1975	D 2156 MNY D	18	Series 14.192 08.1988→06.1990	D 0826 TF D	10
			Series 14.192 07.1990→10.1992	D 0826 LF 01 D	12
				Euro 1	

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.







Los artículos de este catálogo son piezas de repuesto de calidad garantizada KS para las aplicaciones mencionadas.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.





			Pos				Pos		
Series 14.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D	25	Series 15.240	10.1976→1987	D 2566 MFO	D	25
Series 14.222	05.1994→06.1996	D 0826 LF 11	D	13	Series 15.240	10.1976→	D 2566 HM	D	25
Series 14.224	08.1995→03.1997	Euro 2			Series 15.240	10.1976→	D 2566 ME	D	25
		D 0826 LF 15	D	13	Series 15.240	10.1976→	D 2566 MH	D	25
Series 14.224	08.1995→03.1997	Euro 2			Series 15.240	10.1976→	D 2566 MXF	D	25
		D 0826 LFL	D	13	Series 15.240	11.1976→08.1988	D 2566 MF	D	25
Series 14.232	08.1988→10.1992	03 Euro 2			Series 15.240	03.1977→04.1987	D 2566 MHO	D	25
		D 0826 LF 02	D	12	Series 15.240	08.1977→12.1986	D 2566 M	D	25
Series 14.232	10.1992→05.1994	Euro 1			Series 16.136	04.1984→11.1986	D 0226 MF	D	5
		D 0826 LF 06	D	12	Series 16.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY	D	8
Series 14.232	05.1994→06.1996	Euro 1			Series 16.168	01.1974→11.1976	D 2555 MF	D	24
		D 0826 LF 08	D	12	Series 16.168	01.1974→02.1977	D 2555 M	D	24
Series 14.262	08.1995→06.1996	Euro 1			Series 16.168	10.1976→1985	D 2565 MUL	D	25
		D 0826 LF 13	D	14	Series 16.168	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	25, 26
Series 14.272	05.1990→10.1993	Euro 2			Series 16.168	12.1976→12.1986	D 2565 M	D	25
		D 2865 LU 01	D	38	Series 16.168	04.1977→12.1986	D 2565 MF	D	25
Series 14.272	09.1991→10.1992	D 0826 LF 02	D	12	Series 16.170	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	6
		Euro 1			Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	18
Series 14.272	09.1991→10.1992	D 2865 LF 02	D	38	Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	18
		Euro 1			Series 16.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	18
Series 14.272	10.1992→06.1996	D 0826 LF 04	D	12	Series 16.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	18
		Euro 1			Series 16.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	18
Series 15.136	01.1971→12.1974	797	D	3	Series 16.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	18
Series 15.163	08.1995→03.1997	D 0824 LFL	D	13	Series 16.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	18
		06 Euro 2			Series 16.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	18
Series 15.163	03.1997→	D 0824 LFL	D	13	Series 16.192	1966→1975	D 2156 MY	D	18
		09 Euro 2			Series 16.192	1966→1975	D 2156 MYN	D	18
Series 15.168	05.1971→12.1973	D 0846 HMY	D	8	Series 16.192	1973→1977	D 2555 MXF	D	24
Series 15.168	10.1973→03.1977	D 2555 MF	D	24	Series 16.192	1976→1984	D 2565 MFR	D	25
Series 15.168	10.1976→1985	D 2565 MUL	D	25	Series 16.192	1976→1984	D 2565 MR	D	25
Series 15.168	12.1976→12.1984	D 2565 MF	D	25	Series 16.192	10.1976→1984	D 2565 ME	D	25
Series 15.168	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	25, 26	Series 16.192	10.1976→1984	D 2565 MH	D	25
Series 15.168	08.1977→02.1985	D 2565 M	D	25	Series 16.192	10.1976→1985	D 2565 HM	D	25
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 2	D	18	Series 16.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	25
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 3	D	18	Series 16.192	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	25, 26
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HM 9	D	18	Series 16.192	03.1977→03.1985	D 2565 M	D	25
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HMN 3	D	18	Series 16.192	04.1977→12.1986	D 2565 MF	D	25
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HMN 9	D	18	Series 16.192	1978→1984	D 2565 MUL	D	25
Series 15.192	1966→1975	D 2156 HNY	D	18	Series 16.192	03.1984→11.1986	D 0226 MKF	D	6
Series 15.192	1966→1975	D 2156 MGN	D	18	Series 16.200	09.1973→02.1977	D 2556 M	D	24
Series 15.192	1966→1975	D 2156 MNY	D	18	Series 16.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	24
Series 15.192	1966→1975	D 2156 MY	D	18	Series 16.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	18
Series 15.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	18	Series 16.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	18
Series 15.192	1973→04.1977	D 2555 MX	D	24	Series 16.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	25
Series 15.192	1976→1984	D 2565 MFR	D	25	Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 6	D	20
Series 15.192	1976→1984	D 2565 MR	D	25			DK		
Series 15.192	10.1976→1984	D 2565 ME	D	25	Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 6	D	20
Series 15.192	10.1976→1984	D 2565 MH	D	25			U		
Series 15.192	10.1976→1985	D 2565 HM	D	25	Series 16.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	20
Series 15.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	25	Series 16.230	1968→1974	D 2356	D	20
Series 15.192	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	25, 26			HMHU-063		
Series 15.192	04.1977→12.1984	D 2565 MF	D	25	Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	20
Series 15.192	08.1977→03.1985	D 2565 M	D	25	Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	20
Series 15.192	1978→1984	D 2565 MUL	D	25	Series 16.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	20
Series 15.200	09.1973→03.1977	D 2556 MF	D	24	Series 16.230	1968→1974	D 2356 M9	D	20
Series 15.200	09.1973→04.1978	D 2556 M	D	24	Series 16.232	01.1974→02.1978	D 2556 MXF	D	24
Series 15.216	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	18	Series 16.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	24
Series 15.220	10.1983→02.1989	D 2566 MF	D	25	Series 16.240	09.1973→02.1977	D 2556 MX	D	24
Series 15.224	08.1995→03.1997	D 0826 LFL	D	13	Series 16.240	1976→1985	D 2566 MFR	D	25
		03 Euro 2			Series 16.240	10.1976→1987	D 2566 MFO	D	25
Series 15.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	24	Series 16.240	10.1976→	D 2566 HM	D	25
Series 15.240	09.1973→04.1978	D 2556 MX	D	24	Series 16.240	10.1976→	D 2566 ME	D	25
Series 15.240	1976→1985	D 2566 MFR	D	25	Series 16.240	10.1976→	D 2566 MH	D	25



 		Pos	 		Pos
Series 16.240 10.1976→	D 2566 MXF D	25	Series 17.232 05.1994→06.1996	D 0826 LF 08 D	12
Series 16.240 11.1976→11.1986	D 2566 MF D	25		Euro 1	
Series 16.240 03.1977→11.1986	D 2566 M D	25	Series 17.240 03.1977→04.1987	D 2566 MHO D	25
Series 16.240 03.1977→04.1987	D 2566 MHO D	25	Series 17.240 11.1986→08.1988	D 2566 MF D	25
Series 16.242 01.1988→02.1989	D 2866 F D	37	Series 17.240 11.1986→05.1990	D 2566 M D	25
Series 16.256 1966→1971	D 2156 MT 2 D	19	Series 17.241 05.1990→06.1991	D 2566 M D	25
Series 16.256 1966→1971	D 2156 MTN 1 D	19	Series 17.272 09.1991→05.1995	D 2865 LF 02 D	38
Series 16.256 1966→1971	D 2156 MTN 5 D	19		Euro 1	
Series 16.256 1966→1971	D 2156 MTN 6 D	19	Series 17.272 10.1992→05.1995	D 0826 LF 04 D	12
Series 16.256 1966→1971	D 2156 MTN 8 D	19		Euro 1	
Series 16.256 1966→1971	D 2156 MTU D	19	Series 18.192 09.1990→05.1994	D 0826 LF 01 D	12
Series 16.256 1966→1971	D 2156 MTX D	19		Euro 1	
Series 16.256 1972→1976	D 2538 ME D	21	Series 18.222 05.1994→06.1996	D 0826 LF 11 D	13
Series 16.256 08.1972→10.1977	D 2538 MF D	21		Euro 2	
Series 16.256 06.1973→10.1977	D 2538 M D	21	Series 18.224 08.1995→03.1997	D 0826 LF 15 D	13
Series 16.280 01.1977→12.1986	D 2566 MTF D	27		Euro 2	
Series 16.280 02.1984→04.1987	D 2566 MTHO D	27	Series 18.224 08.1995→03.1997	D 0826 LFL D	13
Series 16.290 04.1987→03.1993	D 2866 TOH D	36		03 Euro 2	
Series 16.320 1969→1979	D 3256 BTYUE D	46	Series 18.232 09.1990→05.1994	D 0826 LF 02 D	12
Series 16.320 1972→1981	D 2530 ME D	21		Euro 1	
Series 16.320 1972→1981	D 2530 MR D	21	Series 18.232 10.1992→06.1996	D 0826 LF 06 D	12
Series 16.320 1972→1981	D 2530 MXFR D	21		Euro 1	
Series 16.320 07.1972→10.1981	D 2530 MF D	21	Series 18.232 05.1994→06.1996	D 0826 LF 08 D	12
Series 16.320 07.1972→10.1981	D 2530 MFR D	21		Euro 1	
Series 16.320 07.1972→10.1981	D 2530 MXF D	21	Series 18.241 09.1990→10.1993	D 2566 M D	25
Series 16.320 1973→1981	D 2530 MTE D	22	Series 18.262 08.1995→06.1996	D 0826 LF 13 D	14
Series 16.320 1973→1981	D 2538 MTE D	22		Euro 2	
Series 16.320 1973→1981	D 2538 MTH D	22	Series 18.272 09.1991→05.1994	D 2865 LF 02 D	38
Series 16.320 02.1973→10.1977	D 2538 MT D	22		Euro 1	
Series 16.320 10.1973→05.1977	D 3256 BTXL D	46	Series 18.272 10.1992→06.1996	D 0826 LF 04 D	12
Series 16.320 10.1973→05.1977	D 3256 BTXUL D	46		Euro 1	
Series 16.321 06.1979→11.1985	D 2566 MKUL D	27	Series 19.168 10.1973→03.1977	D 2555 MF D	24
Series 16.321 01.1980→11.1985	D 2566 MKF D	27	Series 19.168 01.1974→02.1977	D 2555 M D	24
Series 16.360 12.1989→02.1993	D 2866 LXOH D	38	Series 19.168 10.1976→1985	D 2565 M D	25
	Euro 1		Series 19.168 04.1977→12.1986	D 2565 MF D	25
Series 16.422 1994→	D 2866 LU 09 D	38	Series 19.192 07.1971→12.1973	D 2156 MY D	18
	Euro 1		Series 19.192 10.1976→1985	D 2565 HM D	25
Series 17.136 1979→1988	D 0226 M D	5	Series 19.192 10.1976→1985	D 2565 MUE D	25
Series 17.136 1979→1988	D 0226 MFA D	5	Series 19.192 12.1976→12.1984	D 2565 MUH D	25, 26
Series 17.136 1979→1988	D 0226 MFM D	5	Series 19.192 04.1977→12.1986	D 2565 MF D	25
Series 17.136 1979→1988	D 0226 MFO D	5	Series 19.192 1978→1984	D 2565 MUL D	25
Series 17.136 1979→1988	D 0226 MH D	5	Series 19.200 09.1973→03.1977	D 2556 MF D	24
Series 17.136 11.1986→08.1988	D 0226 MF D	5	Series 19.200 09.1973→1981	D 2556 M D	24
Series 17.170 09.1985→09.1989	D 0226 MC D	6	Series 19.230 09.1967→04.1971	D 2356 HMN 2 D	20
Series 17.170 11.1986→07.1989	D 0226 MKF D	6	Series 19.230 1968→1974	D 2356 HM 6 D	20
Series 17.192 1983→1989	D 0226 MK D	6		DK	
Series 17.192 1983→	D 0226 MKH D	6	Series 19.230 1968→1974	D 2356 HM 6 D	20
Series 17.192 11.1986→07.1989	D 0226 MKF D	6		U	
Series 17.192 08.1988→06.1990	D 0826 TF D	10	Series 19.230 1968→1974	D 2356 HM 9 D	20
Series 17.192 07.1990→04.1995	D 0826 LF 01 D	12	Series 19.230 1968→1974	D 2356 D	20
	Euro 1			HMHU-063	
Series 17.220 11.1986→07.1989	D 2566 MF D	25	Series 19.230 1968→1974	D 2356 HMN 5 D	20
Series 17.222 05.1994→06.1996	D 0826 LF 08 D	12	Series 19.230 1968→1974	D 2356 HMN 9 D	20
	Euro 1		Series 19.230 1968→1974	D 2356 M9 D	20
Series 17.222 05.1994→06.1996	D 0826 LF 11 D	13	Series 19.240 09.1973→10.1976	D 2556 MXF D	24
	Euro 2		Series 19.240 09.1973→05.1977	D 2556 MX D	24
Series 17.232 1988→08.1990	D 0826 K D	10	Series 19.240 1976→1985	D 2566 MFR D	25
Series 17.232 1988→08.1990	D 0826 LF D	10	Series 19.240 10.1976→1987	D 2566 MFO D	25
Series 17.232 08.1988→06.1990	D 0826 TF D	10	Series 19.240 10.1976→	D 2566 HM D	25
Series 17.232 08.1988→05.1995	D 0826 LF 02 D	12	Series 19.240 10.1976→	D 2566 ME D	25
	Euro 1		Series 19.240 10.1976→	D 2566 MH D	25
Series 17.232 10.1992→05.1995	D 0826 LF 06 D	12	Series 19.240 10.1976→	D 2566 MXF D	25
	Euro 1		Series 19.240 11.1976→02.1989	D 2566 MF D	25

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



		Pos			Pos
Series 19.240 03.1977→04.1987	D 2566 MHO D	25	Series 19.332 07.1986→02.1990	D 2866 LF D	36
Series 19.240 06.1977→01.1988	D 2566 M D	25	Series 19.332 07.1986→02.1990	D 2866 LUL D	36
Series 19.241 08.1979→12.1980	D 2566 MUL D	25, 26	Series 19.332 1991→	D 2865 LU 01 D	38
Series 19.242 01.1988→02.1989	D 2866 F D	37	Series 19.342 05.1994→06.1996	D 2865 LF 09 D	39
Series 19.256 1966→1971	D 2156 MT 2 D	19		Euro 2	
Series 19.256 1966→1971	D 2156 MTN 5 D	19	Series 19.343 01.1994→	D 2865 LF 21 D	39
Series 19.256 1966→1971	D 2156 MTN 6 D	19		Euro 2	
Series 19.256 1966→1971	D 2156 MTN 8 D	19	Series 19.360 1973→1981	D 2530 MTE D	22
Series 19.256 1966→1971	D 2156 MTU D	19	Series 19.360 05.1978→12.1982	D 2530 MTXF D	22
Series 19.256 1966→1971	D 2156 MTX D	19	Series 19.361 1983→1989	D 2866 K D	36
Series 19.256 01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1 D	19	Series 19.361 09.1983→08.1988	D 2866 KFZ D	36
Series 19.256 1972→1976	D 2538 ME D	21	Series 19.361 09.1983→07.1989	D 2866 KUL D	36
Series 19.256 06.1972→10.1977	D 2538 M D	21	Series 19.362 07.1986→02.1990	D 2866 KF D	36
Series 19.256 08.1972→10.1977	D 2538 MF D	21	Series 19.362 07.1986→01.1991	D 2866 KUL D	36
Series 19.272 02.1990→10.1992	D 2865 LF 02 D	38	Series 19.372 1990→	D 2866 LF 02 D	38
	Euro 1			Euro 1	
Series 19.272 10.1992→05.1995	D 2865 LF 05 D	38	Series 19.372 02.1990→05.1994	D 2866 LF 03 D	38
	Euro 1			Euro 1	
Series 19.280 10.1976→	D 2566 MLE D	27	Series 19.372 1991→1994	D 2866 LU 03 D	38
Series 19.280 10.1976→	D 2566 MTE D	27		Euro 1	
Series 19.280 10.1976→	D 2566 MTH D	27	Series 19.372 1991→	D 2866 LU 05 D	38
Series 19.280 11.1976→11.1984	D 2566 MTF D	27		Euro 1	
Series 19.280 11.1977→12.1981	D 2566 MT D	27	Series 19.372 10.1992→05.1995	D 2866 LF 05 D	38
Series 19.281 10.1976→	D 2566 MLE D	27		Euro 1	
Series 19.281 10.1976→	D 2566 MTE D	27	Series 19.372 05.1994→06.1996	D 2866 LF 15 D	38
Series 19.281 01.1980→11.1985	D 2566 MKF D	27		Euro 1	
Series 19.281 01.1980→01.1988	D 2566 MK D	27	Series 19.402 05.1994→06.1996	D 2866 LF 16 D	39
Series 19.291 09.1985→08.1988	D 2866 LFZ D	36		Euro 2	
Series 19.292 07.1986→02.1990	D 2866 LF D	36	Series 19.403 01.1994→	D 2866 LF 20 D	39
Series 19.292 1987→	D 2866 FZ D	36		Euro 2	
Series 19.293 01.1994→04.1995	D 2865 LF 20 D	39	Series 19.414 09.1998→	D 2866 LF 01 D	38
	Euro 2			Euro 2	
Series 19.302 05.1990→09.1991	D 2866 LF 04 D	38	Series 19.414 09.1998→	D 2866 LF 31 D	41
	Euro 1			4V Euro 3	
Series 19.320 1969→1979	D 3256 BTYUE D	46	Series 19.422 02.1990→10.1992	D 2866 LF 06 D	38
Series 19.320 1972→1981	D 2530 ME D	21		Euro 1	
Series 19.320 1972→1981	D 2530 MFR D	21	Series 19.422 01.1991→06.1996	D 2866 LF 10 D	38
Series 19.320 1972→1981	D 2530 MR D	21		Euro 1	
Series 19.320 1972→1981	D 2530 MXFR D	21	Series 19.422 1992→1994	D 2866 LF 04 D	38
Series 19.320 07.1972→10.1981	D 2530 MF D	21		Euro 1	
Series 19.320 07.1972→10.1981	D 2530 MXF D	21	Series 19.422 1992→	D 2866 LU 04 D	38
Series 19.320 1973→1981	D 2530 MTE D	22		Euro 1	
Series 19.320 1973→1981	D 2538 MTE D	22	Series 19.422 10.1992→06.1996	D 2866 LF 09 D	38
Series 19.320 1973→1981	D 2538 MTH D	22		Euro 1	
Series 19.320 02.1973→10.1977	D 2538 MT D	22	Series 19.422 1994→	D 2866 LU 09 D	38
Series 19.320 06.1977→12.1979	D 3256 BTXL D	46		Euro 1	
Series 19.320 06.1977→12.1979	D 3256 BTXUL D	46	Series 19.462 05.1987→02.1990	D 2840 LF D	31, 34
Series 19.321 01.1979→08.1989	D 2566 MKUL D	27	Series 19.462 05.1987→02.1990	D 2840 LXF D	31
Series 19.321 01.1980→11.1985	D 2566 MKF D	27	Series 19.463 01.1994→	D 2876 LF 02 D	40
Series 19.321 07.1980→01.1988	D 2566 MK D	27		Euro 2	
Series 19.322 02.1990→10.1992	D 2865 LF 03 D	38	Series 19.464 09.1998→	D 2876 LF 06 D	42
Series 19.322 1991→	D 2865 LU 03 D	38		4V Euro 3	
	Euro 1		Series 19.502 05.1987→02.1990	D 2840 LF D	31, 34
Series 19.322 1991→	D 2866 LU 05 D	38	Series 19.502 05.1994→06.1996	D 2840 LF 06 D	35
	Euro 1			Euro 1	
Series 19.322 1992→1994	D 2865 LU 06 D	38	Series 192 1966→1975	D 2156 HM 2 D	18
	Euro 1		Series 192 1966→1975	D 2156 HM 3 D	18
Series 19.322 10.1992→06.1996	D 2865 LF 06 D	38	Series 192 1966→1975	D 2156 HM 9 D	18
	Euro 1		Series 192 1966→1975	D 2156 HMN 3 D	18
Series 19.330 01.1975→04.1983	D 2530 MF D	21	Series 192 1966→1975	D 2156 HMN 9 D	18
Series 19.330 12.1982→12.1987	D 2540 MTF D	23	Series 192 1966→1975	D 2156 HNY D	18
Series 19.331 09.1985→08.1988	D 2866 LFZ D	36	Series 192 1966→1975	D 2156 MNY D	18
Series 19.331 08.1986→07.1989	D 2866 LUL D	36	Series 192 1966→1975	D 2156 MYN D	18

M







				Pos					Pos
Series 192	1968→1974	D 2356 HM 9	D	20	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	19
Series 192	1968→1974	D 2356	D	20	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	19
		HMHU-063			Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	19
Series 192	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	20	Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTX	D	19
Series 192	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	20	Series 22.256	01.1970→04.1971	D 2156 MTN 1	D	19
Series 192	1968→1974	D 2356 M9	D	20	Series 22.280	10.1976→	D 2566 MTH	D	27
Series 20.192	09.1975→04.1977	D 2555 MX	D	24	Series 22.280	01.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	27
Series 20.192	10.1976→1985	D 2565 M	D	25	Series 22.280	05.1985→12.1986	D 2566 MTHO	D	27
Series 20.192	04.1977→12.1986	D 2565 MF	D	25	Series 22.281	01.1980→01.1988	D 2566 MK	D	27
Series 20.280	11.1977→12.1980	D 2566 MTF	D	27	Series 22.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	27
Series 20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MK	D	27	Series 22.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	36
Series 20.281	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	27	Series 22.292	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	36
Series 20.291	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	36	Series 22.320	1969→1979	D 3256 BTXL	D	46
Series 20.320	1972→1981	D 2530 ME	D	21	Series 22.320	1969→1979	D 3256 BTYUE	D	46
Series 20.320	1972→1981	D 2530 MFR	D	21	Series 22.320	1972→1981	D 2530 ME	D	21
Series 20.320	1972→1981	D 2530 MR	D	21	Series 22.320	1972→1981	D 2530 MFR	D	21
Series 20.320	1972→1981	D 2530 MXFR	D	21	Series 22.320	1972→1981	D 2530 MR	D	21
Series 20.320	01.1972→10.1973	D 3256 BTXUL	D	46	Series 22.320	1972→1981	D 2530 MXFR	D	21
Series 20.320	01.1972→12.1973	S 12 DA	D	46	Series 22.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	21
Series 20.320	07.1972→10.1981	D 2530 MXF	D	21	Series 22.320	1973→1981	D 2530 MTE	D	22
Series 20.320	01.1973→12.1976	D 2530 MF	D	21	Series 22.320	01.1973→12.1980	D 2530 MF	D	21
Series 20.321	01.1979→08.1989	D 2566 MKUL	D	27	Series 22.320	11.1973→12.1979	D 3256 BTXUL	D	46
Series 20.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	27	Series 22.321	06.1979→11.1985	D 2566 MKUL	D	27
Series 20.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	36	Series 22.321	04.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	27
Series 20.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	36	Series 22.331	09.1985→10.1986	D 2866 LU	D	36
Series 21.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	18	Series 22.331	09.1985→11.1986	D 2866 LFZ	D	36
Series 22.192	07.1971→12.1973	D 2156 MYN	D	18	Series 22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LF	D	36
Series 22.192	10.1972→12.1973	D 2556 MF	D	24	Series 22.332	07.1986→10.1986	D 2866 LUL	D	36
Series 22.192	1976→1984	D 2565 MFR	D	25	Series 22.360	06.1986→09.1989	D 2866 KOH	D	36
Series 22.192	1976→1984	D 2565 MR	D	25	Series 22.360	04.1992→04.1993	D 2866 LXOH	D	38
Series 22.192	10.1976→1984	D 2565 ME	D	25			Euro 1		
Series 22.192	10.1976→1984	D 2565 MH	D	25	Series 22.361	1983→1989	D 2866 K	D	36
Series 22.192	10.1976→1985	D 2565 HM	D	25	Series 22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KF	D	36
Series 22.192	10.1976→1985	D 2565 MUE	D	25	Series 22.361	09.1983→11.1986	D 2866 KUL	D	36
Series 22.192	12.1976→12.1984	D 2565 MUH	D	25, 26	Series 22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KF	D	36
Series 22.192	05.1977→11.1982	D 2565 M	D	25	Series 22.362	07.1986→10.1986	D 2866 KUL	D	36
Series 22.192	07.1981→09.1990	D 2565 MF	D	25	Series 23.272	10.1992→05.1995	D 2865 LF 05	D	38
Series 22.200	10.1974→03.1978	D 2556 MF	D	24			Euro 1		
Series 22.215	1966→1975	D 2156 HMN 8	D	18	Series 23.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	39
Series 22.220	10.1983→11.1986	D 2566 MF	D	25			Euro 2		
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 6	D	20	Series 23.322	10.1992→05.1995	D 2865 LF 06	D	38
		DK					Euro 1		
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 6	D	20	Series 23.342	05.1994→05.1995	D 2865 LF 09	D	39
		U					Euro 2		
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HM 9	D	20	Series 23.343	01.1994→	D 2865 LF 21	D	39
Series 22.230	1968→1974	D 2356	D	20			Euro 2		
		HMHU-063			Series 23.372	1990→	D 2866 LF 02	D	38
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 2	D	20			Euro 1		
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 5	D	20	Series 23.372	1991→	D 2866 LU 01	D	38
Series 22.230	1968→1974	D 2356 HMN 9	D	20			Euro 1		
Series 22.230	1968→1974	D 2356 M9	D	20	Series 23.372	10.1992→05.1995	D 2866 LF 05	D	38
Series 22.240	09.1973→10.1976	D 2556 MXF	D	24			Euro 1		
Series 22.240	1976→1985	D 2566 MFR	D	25	Series 23.372	10.1992→05.1995	D 2866 LF 15	D	38
Series 22.240	10.1976→1987	D 2566 MFO	D	25			Euro 1		
Series 22.240	10.1976→	D 2566 HM	D	25	Series 23.402	05.1994→05.1995	D 2866 LF 16	D	39
Series 22.240	10.1976→	D 2566 ME	D	25			Euro 2		
Series 22.240	10.1976→	D 2566 MH	D	25	Series 23.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	39
Series 22.240	10.1976→	D 2566 MXF	D	25			Euro 2		
Series 22.240	11.1976→11.1986	D 2566 MF	D	25	Series 23.414	09.1998→	D 2866 LF 31	D	41
Series 22.240	03.1977→04.1987	D 2566 MHO	D	25			4V Euro 3		
Series 22.240	06.1977→12.1988	D 2566 M	D	25	Series 23.422	10.1992→05.1995	D 2866 LF 09	D	38
Series 22.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	19			Euro 1		
Series 22.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	19	Series 23.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	40

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.





Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

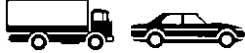



Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

		Pos			Pos
Series 23.464 09.1998→	Euro 2 D 2876 LF 06 D	42	Series 24.372 1991→1994	D 2866 LF 05 D	38
Series 230 1968→1974	4V Euro 3 D 2356 HM 6 D	20	Series 24.372 1991→1994	D 2866 LU 03 D	38
Series 230 1968→1974	U		Series 24.372 05.1994→05.1995	Euro 1 D 2866 LF 15 D	38
Series 230 1968→1974	D 2356 HM 9 D	20	Series 24.402 05.1994→05.1995	Euro 1 D 2866 LF 16 D	39
Series 230 1968→1974	D 2356 D	20		Euro 2	
Series 230 1968→1974	HMHU-063 D 2356 HMN 2 D	20	Series 24.403 01.1994→	D 2866 LF 20 D	39
Series 230 1968→1974	D 2356 HMN 9 D	20		Euro 2	
Series 230 1968→1974	D 2356 M9 D	20	Series 24.414 09.1998→	D 2866 LF 31 D	41
Series 24.192 1983→1989	D 0226 MK D	6		4V Euro 3	
Series 24.192 11.1986→12.1987	D 2565 MF D	25	Series 24.422 02.1990→12.1990	D 2866 LF 06 D	38
Series 24.192 05.1987→12.1990	D 0226 MKF D	6		Euro 1	
Series 24.192 07.1989→10.1992	D 0826 LF 01 D	12	Series 24.422 1992→1994	D 2866 LU 04 D	38
	Euro 1			Euro 1	
Series 24.220 11.1986→08.1988	D 2566 MF D	25	Series 24.422 05.1994→05.1995	D 2865 LF 09 D	39
Series 24.222 05.1994→06.1996	D 0826 LF 11 D	13		Euro 2	
	Euro 2		Series 24.463 01.1994→	D 2876 LF 02 D	40
Series 24.232 07.1989→10.1992	D 0826 LF 02 D	12		Euro 2	
	Euro 1		Series 24.464 09.1998→	D 2876 LF 06 D	42
Series 24.232 10.1992→05.1994	D 0826 LF 06 D	12		4V Euro 3	
	Euro 1		Series 24.502 05.1987→02.1990	D 2840 LF D	31, 34
Series 24.232 05.1994→06.1996	D 0826 LF 08 D	12	Series 24.502 05.1994→06.1996	D 2840 LF 06 D	35
	Euro 1			Euro 1	
Series 24.240 03.1977→04.1985	D 2566 MHO D	25	Series 25.224 08.1995→03.1997	D 0826 LF 15 D	13
Series 24.240 06.1977→12.1988	D 2565 M D	25		Euro 2	
Series 24.240 11.1986→08.1988	D 2566 MF D	25	Series 25.242 01.1988→07.1989	D 2866 F D	37
Series 24.242 01.1988→07.1989	D 2866 F D	37	Series 25.272 09.1990→10.1993	D 2865 LF 02 D	38
Series 24.272 02.1990→04.1995	D 2865 LF 02 D	38		Euro 1	
	Euro 1		Series 25.272 09.1990→10.1993	D 2865 LF 05 D	38
Series 24.272 10.1992→06.1996	D 0826 LF 04 D	12		Euro 1	
	Euro 1		Series 25.302 05.1990→12.1991	D 2866 LF 04 D	38
Series 24.272 05.1994→05.1995	D 2865 LF 05 D	38		Euro 1	
	Euro 1		Series 25.322 09.1990→10.1993	D 2865 LF 03 D	38
Series 24.291 11.1986→08.1988	D 2866 LFZ D	36	Series 25.322 09.1990→10.1993	D 2865 LF 06 D	38
Series 24.292 10.1986→02.1990	D 2866 LF D	36		Euro 1	
Series 24.302 05.1990→04.1995	D 2866 LF 04 D	38	Series 25.322 1991→	D 2865 LU 03 D	38
	Euro 1			Euro 1	
Series 24.322 02.1990→12.1990	D 2865 LF 03 D	38	Series 25.322 1993→1994	D 2865 LU 06 D	38
Series 24.322 1991→	D 2865 LU 03 D	38		Euro 1	
	Euro 1		Series 25.332 04.1987→02.1990	D 2866 LF D	36
Series 24.322 1992→1994	D 2865 LU 06 D	38	Series 25.372 1990→	D 2866 LF 02 D	38
	Euro 1			Euro 1	
Series 24.322 05.1994→05.1995	D 2865 LF 06 D	38	Series 25.372 09.1990→10.1993	D 2866 LF 03 D	38
	Euro 1			Euro 1	
Series 24.331 1985→	D 2866 LULK D	36	Series 25.372 09.1990→10.1993	D 2866 LF 05 D	38
Series 24.331 11.1986→07.1987	D 2866 LFZ D	36		Euro 1	
Series 24.331 11.1986→07.1989	D 2866 LUL D	36	Series 25.372 1991→	D 2866 LU 01 D	38
Series 24.332 10.1986→02.1990	D 2866 LUL D	36		Euro 1	
Series 24.332 04.1987→02.1990	D 2866 LF D	36	Series 25.372 1991→	D 2866 LU 05 D	38
Series 24.342 05.1994→05.1995	D 2865 LF 09 D	39		Euro 1	
	Euro 2		Series 25.422 09.1990→10.1993	D 2866 LF 06 D	38
Series 24.343 01.1994→	D 2865 LF 21 D	39		Euro 1	
	Euro 2		Series 25.422 09.1990→10.1993	D 2866 LF 09 D	38
Series 24.361 11.1986→09.1987	D 2866 KFZ D	36		Euro 1	
Series 24.361 11.1986→07.1989	D 2866 KUL D	36	Series 25.422 1991→	D 2866 LF 10 D	38
Series 24.362 10.1986→02.1990	D 2866 KUL D	36		Euro 1	
Series 24.362 04.1987→02.1990	D 2866 KF D	36	Series 25.422 1992→	D 2866 LU 04 D	38
Series 24.372 1990→	D 2866 LF 02 D	38		Euro 1	
	Euro 1		Series 25.422 1994→	D 2866 LU 09 D	38
Series 24.372 02.1990→04.1995	D 2866 LF 03 D	38		Euro 1	
	Euro 1		Series 26.240 09.1973→07.1977	D 2556 MX D	24





M

				Pos					Pos
Series 26.240	03.1974→12.1976	D 2566 MXF	D	24	Series 26.362	09.1987→02.1990	D 2866 KF	D	36
Series 26.240	1976→1985	D 2566 MFR	D	25	Series 26.365	06.1980→	D 2840 ME	D	30
Series 26.240	10.1976→1987	D 2566 MFO	D	25	Series 26.365	05.1983→08.1988	D 2840 MF	D	30
Series 26.240	10.1976→	D 2566 HM	D	25	Series 26.372	1990→	D 2866 LF 02	D	38
Series 26.240	10.1976→	D 2566 ME	D	25			Euro 1		
Series 26.240	10.1976→	D 2566 MH	D	25	Series 26.372	02.1990→12.1992	D 2866 LF 03	D	38
Series 26.240	10.1976→	D 2566 MXF	D	25			Euro 1		
Series 26.240	01.1977→08.1988	D 2566 MF	D	25	Series 26.372	02.1990→06.1996	D 2866 LF 05	D	38
Series 26.240	03.1977→04.1985	D 2566 MHO	D	25			Euro 1		
Series 26.240	08.1977→01.1988	D 2566 M	D	25	Series 26.372	01.1993→06.1996	D 2866 LF 15	D	38
Series 26.242	01.1988→07.1989	D 2866 F	D	37			Euro 1		
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MT 2	D	19	Series 26.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	39
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 1	D	19			Euro 2		
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 5	D	19	Series 26.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	39
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 6	D	19			Euro 2		
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTN 8	D	19	Series 26.414	09.1998→	D 2866 LF 31	D	41
Series 26.256	1966→1971	D 2156 MTU	D	19			4V Euro 3		
Series 26.256	05.1971→12.1973	D 2156 MTX	D	19	Series 26.422	02.1990→10.1992	D 2866 LF 06	D	38
Series 26.256	1972→1976	D 2538 ME	D	21			Euro 1		
Series 26.256	08.1972→12.1974	D 2538 M	D	21	Series 26.422	1991→	D 2866 LF 10	D	38
Series 26.256	08.1972→12.1974	D 2538 MF	D	21			Euro 1		
Series 26.272	02.1990→10.1992	D 2865 LF 02	D	38	Series 26.422	1992→	D 2866 LU 04	D	38
		Euro 1					Euro 1		
Series 26.272	01.1993→06.1996	D 2865 LF 05	D	38	Series 26.422	01.1993→06.1996	D 2866 LF 09	D	38
		Euro 1					Euro 1		
Series 26.280	10.1976→	D 2566 MTH	D	27	Series 26.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	40
Series 26.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	27			Euro 2		
Series 26.280	11.1977→12.1981	D 2566 MT	D	27	Series 26.464	09.1998→	D 2876 LF 06	D	42
Series 26.281	02.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	27			4V Euro 3		
Series 26.281	03.1980→01.1988	D 2566 MK	D	27	Series 26.502	05.1987→02.1990	D 2840 LF	D	31, 34
Series 26.291	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ	D	36	Series 26.502	05.1994→06.1996	D 2840 LF 06	D	35
Series 26.292	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	36			Euro 1		
Series 26.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	39	Series 27.272	01.1993→06.1996	D 2865 LF 05	D	38
		Euro 2					Euro 1		
Series 26.302	05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D	38	Series 27.293	01.1994→04.1995	D 2865 LF 20	D	39
		Euro 1					Euro 2		
Series 26.320	1972→1981	D 2530 ME	D	21	Series 27.322	01.1993→06.1996	D 2865 LF 06	D	38
Series 26.320	1972→1981	D 2530 MFR	D	21			Euro 1		
Series 26.320	1972→1981	D 2530 MR	D	21	Series 27.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	39
Series 26.320	1972→1981	D 2530 MXFR	D	21			Euro 2		
Series 26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MF	D	21	Series 27.343	01.1994→	D 2865 LF 21	D	39
Series 26.320	07.1972→01.1986	D 2530 MXF	D	21			Euro 2		
Series 26.320	1973→1981	D 2530 MTE	D	22	Series 27.365	06.1980→	D 2840 ME	D	30
Series 26.320	1973→1981	D 2538 MTE	D	22	Series 27.365	11.1982→12.1990	D 2840 MF	D	30
Series 26.320	1973→1981	D 2538 MTH	D	22	Series 27.372	01.1993→06.1996	D 2866 LF 05	D	38
Series 26.320	03.1973→10.1977	D 2538 MT	D	22			Euro 1		
Series 26.321	02.1980→11.1985	D 2566 MKF	D	27	Series 27.372	01.1993→06.1996	D 2866 LF 15	D	38
Series 26.321	07.1980→01.1988	D 2566 MK	D	27			Euro 1		
Series 26.322	02.1990→12.1992	D 2865 LF 03	D	38	Series 27.402	05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D	39
Series 26.322	1991→	D 2865 LU 03	D	38			Euro 2		
		Euro 1			Series 27.403	01.1994→	D 2866 LF 20	D	39
Series 26.322	1993→1994	D 2865 LU 06	D	38			Euro 2		
		Euro 1			Series 27.414	09.1998→	D 2866 LF 31	D	41
Series 26.322	01.1993→06.1996	D 2865 LF 06	D	38			4V Euro 3		
		Euro 1			Series 27.422	01.1993→06.1996	D 2866 LF 09	D	38
Series 26.331	09.1985→02.1989	D 2866 LFZ	D	36			Euro 1		
Series 26.332	09.1987→02.1990	D 2866 LF	D	36	Series 27.463	01.1994→	D 2876 LF 02	D	40
Series 26.342	05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D	39			Euro 2		
		Euro 2			Series 27.464	09.1998→	D 2876 LF 06	D	42
Series 26.343	01.1994→	D 2865 LF 21	D	39			4V Euro 3		
		Euro 2			Series 28.280	11.1976→12.1981	D 2566 MTF	D	27
Series 26.361	1983→1989	D 2866 K	D	36	Series 28.343	09.1996→	D 2865 LF 21	D	39
Series 26.361	09.1983→02.1989	D 2866 KFZ	D	36			Euro 2		







		Pos			Pos
Series 28.403 09.1996→	D 2866 LF 20 D	39	Series 32.240 10.1976→1987	D 2566 MFO D	25
Series 28.463 09.1996→	Euro 2 D 2876 LF 02 D	40	Series 32.240 10.1976→	D 2566 HM D	25
Series 30.230 1968→1974	Euro 2 D 2356 HM 6 D	20	Series 32.240 10.1976→	D 2566 ME D	25
Series 30.230 1968→1974	DK D 2356 HM 6 D	20	Series 32.240 10.1976→	D 2566 MH D	25
Series 30.230 1968→1974	U D 2356 HM 9 D	20	Series 32.240 01.1977→08.1988	D 2566 MXF D	25
Series 30.230 1968→1974	D 2356 D	20	Series 32.240 03.1977→04.1985	D 2566 MF D	25
	HMHU-063		Series 32.240 08.1977→01.1988	D 2566 MHO D	25
Series 30.230 1968→1974	D 2356 HMN 2 D	20	Series 32.272 02.1990→05.1994	D 2566 M D	25
Series 30.230 1968→1974	D 2356 HMN 5 D	20	Series 32.272 02.1990→04.1995	D 2865 LF 02 D	38
Series 30.230 1968→1974	D 2356 HMN 9 D	20	Euro 1	D 2865 LF 05 D	38
Series 30.230 1968→1974	D 2356 M9 D	20	Euro 1	D 2566 MT D	27
Series 30.232 01.1974→02.1978	D 2556 MXF D	24	Series 32.280 11.1977→12.1981	D 2566 MKF D	27
Series 30.240 09.1973→07.1977	D 2556 MX D	24	Series 32.281 02.1980→11.1985	D 2566 MK D	27
Series 30.240 03.1974→12.1974	D 2556 MXF D	24	Series 32.281 03.1980→01.1988	D 2866 LFZ D	36
Series 30.240 1976→1985	D 2566 MFR D	25	Series 32.291 09.1985→08.1988	Series 32.292 03.1988→02.1990	D 2866 LF D 36
Series 30.240 10.1976→1987	D 2566 MFO D	25	Series 32.302 05.1990→09.1991	D 2866 LF 04 D	38
Series 30.240 10.1976→	D 2566 HM D	25	Euro 1	D 2530 ME D	21
Series 30.240 10.1976→	D 2566 ME D	25	Series 32.320 1972→1981	D 2530 MFR D	21
Series 30.240 10.1976→	D 2566 MH D	25	Series 32.320 1972→1981	D 2530 MR D	21
Series 30.240 10.1976→	D 2566 MXF D	25	Series 32.320 1972→1981	D 2530 MXFR D	21
Series 30.240 12.1976→12.1984	D 2566 MF D	25	Series 32.320 01.1973→12.1981	D 2530 MF D	21
Series 30.240 03.1977→04.1985	D 2566 MHO D	25	Series 32.320 01.1973→12.1981	D 2530 MXF D	21
Series 30.240 08.1977→01.1988	D 2566 M D	25	Series 32.321 02.1980→11.1985	D 2566 MKF D	27
Series 30.256 1966→1971	D 2156 MT 2 D	19	Series 32.321 07.1980→01.1988	D 2566 MK D	27
Series 30.256 1966→1971	D 2156 MTN 1 D	19	Series 32.322 02.1990→05.1994	D 2865 LF 03 D	38
Series 30.256 1966→1971	D 2156 MTN 5 D	19	Series 32.322 02.1990→06.1996	D 2865 LF 06 D	38
Series 30.256 1966→1971	D 2156 MTN 6 D	19	Euro 1	D 2866 LFZ D	36
Series 30.256 1966→1971	D 2156 MTN 8 D	19	Series 32.331 09.1985→08.1988	D 2866 LF D	36
Series 30.256 1966→1971	D 2156 MTU D	19	Series 32.332 03.1988→02.1990	D 2865 LF 09 D	39
Series 30.256 05.1971→12.1973	D 2156 MTX D	19	Euro 2	D 2865 LF 21 D	39
Series 30.256 1972→1976	D 2538 ME D	21	Euro 2	D 2866 K D	36
Series 30.256 08.1972→12.1974	D 2538 M D	21	Series 32.361 1983→1989	D 2866 KFZ D	36
Series 30.256 08.1972→12.1974	D 2538 MF D	21	Series 32.361 09.1983→08.1988	D 2866 KFZ D	36
Series 30.280 10.1976→	D 2566 MTH D	27	Series 32.362 11.1986→	D 2840 ME D	30
Series 30.280 11.1976→12.1981	D 2566 MTF D	27	Series 32.365 06.1980→	D 2840 MF D	30
Series 30.281 06.1980→11.1985	D 2566 MKF D	27	Series 32.365 06.1983→08.1988	D 2866 LF 02 D	38
Series 30.291 09.1985→11.1986	D 2866 LFZ D	36	Series 32.372 1990→	Euro 1	
Series 30.320 1972→1981	D 2530 ME D	21	Series 32.372 02.1990→06.1996	D 2866 LF 03 D	38
Series 30.320 1972→1981	D 2530 MFR D	21	Euro 1	D 2866 LF 05 D	38
Series 30.320 1972→1981	D 2530 MR D	21	Series 32.372 02.1990→06.1996	Euro 1	
Series 30.320 1972→1981	D 2530 MXFR D	21	Series 32.372 02.1990→06.1996	D 2866 LF 15 D	38
Series 30.320 07.1972→10.1981	D 2530 MF D	21	Euro 1	D 2866 LF 16 D	39
Series 30.320 07.1972→10.1981	D 2530 MXF D	21	Series 32.402 05.1994→06.1996	Euro 2	
Series 30.320 1973→1981	D 2530 MTE D	22	Series 32.403 08.1995→	D 2866 LF 20 D	39
Series 30.320 1973→1981	D 2538 MTE D	22	Euro 2	Euro 2	
Series 30.320 1973→1981	D 2538 MTH D	22	Series 32.414 09.1998→	D 2866 LF 31 D	41
Series 30.320 03.1973→10.1977	D 2538 MT D	22	Series 32.422 02.1990→06.1996	4V Euro 3	
Series 30.321 06.1980→11.1985	D 2566 MKF D	27	Series 32.422 02.1990→06.1996	D 2866 LF 06 D	38
Series 30.331 09.1985→11.1986	D 2866 LFZ D	36	Euro 1	D 2866 LF 09 D	38
Series 30.332 04.1987→02.1990	D 2866 LF D	36	Euro 1	D 2866 LF 10 D	38
Series 30.343 03.1997→	D 2865 LF 21 D	39	Series 32.422 1991→	Euro 1	
Series 30.361 09.1985→11.1986	Euro 2 D 2866 KFZ D	36	Series 32.463 08.1995→	D 2876 LF 02 D	40
Series 30.403 03.1997→	D 2866 LF 20 D	39	Euro 2		
Series 30.463 03.1997→	Euro 2 D 2876 LF 02 D	40			
Series 32.232 06.1976→06.1983	Euro 2 D 2566 M D	25			
Series 32.240 03.1973→12.1974	D 2556 MXF D	24			







		Pos			Pos
Series 32.464 09.1998→	D 2876 LF 06 4V Euro 3	D 42	Series 35.372 02.1990→05.1994	Euro 1	D 2866 LF 03 D 38
Series 33.242 01.1988→08.1988	D 2866 F	D 37	Series 35.372 10.1992→06.1996	Euro 1	D 2866 LF 05 D 38
Series 33.272 10.1992→04.1995	D 2865 LF 05	D 38	Series 35.372 10.1992→06.1996	Euro 1	D 2866 LF 15 D 38
Series 33.292 09.1987→02.1990	D 2866 LF	D 36	Series 35.402 05.1994→06.1996	Euro 2	D 2866 LF 16 D 39
Series 33.302 05.1990→12.1991	D 2866 LF 04	D 38	Series 35.403 08.1995→	Euro 2	D 2866 LF 20 D 39
Series 33.321 12.1980→11.1985	D 2566 MKF	D 27	Series 35.414 09.1998→	Euro 2	D 2866 LF 31 D 41
Series 33.322 1991→10.1992	D 2865 LF 03	D 38	Series 35.422 02.1990→05.1994	4V Euro 3	D 2866 LF 06 D 38
Series 33.322 09.1991→06.1996	D 2865 LF 06	D 38	Series 35.422 1991→	Euro 1	D 2866 LF 10 D 38
Series 33.331 09.1985→02.1990	Euro 1		Series 35.422 10.1992→06.1996	Euro 1	D 2866 LF 09 D 38
Series 33.332 09.1987→02.1990	D 2866 LFZ	D 36	Series 35.463 08.1995→	Euro 1	D 2876 LF 02 D 40
Series 33.332 09.1987→02.1990	D 2866 LF	D 36	Series 35.464 09.1998→	Euro 2	D 2876 LF 06 D 42
Series 33.342 05.1994→06.1996	D 2865 LF 09	D 39	Series 38.320 1972→1981	4V Euro 3	D 2530 ME D 21
Series 33.343 01.1994→	Euro 2		Series 38.320 1972→1981	D 2530 MFR	D 21
Series 33.362 09.1987→02.1990	D 2865 LF 21	D 39	Series 38.320 1972→1981	D 2530 MR	D 21
Series 33.365 06.1980→	Euro 2		Series 38.320 1972→1981	D 2530 MXFR	D 21
Series 33.365 08.1980→12.1983	D 2866 KF	D 36	Series 38.320 05.1976→01.1983	D 2530 MF	D 21
Series 33.365 08.1980→12.1983	D 2840 ME	D 30	Series 38.320 05.1976→01.1983	D 2530 MXF	D 21
Series 33.372 1990→	D 2840 MF	D 30	Series 38.320 05.1976→01.1983	D 2566 MTF	D 27
Series 33.372 09.1991→06.1996	D 2866 LF 02	D 38	Series 4.70 712.03	D 2	
Series 33.372 09.1991→06.1996	Euro 1		Series 4.70 712.04	D 2	
Series 33.372 09.1991→06.1996	D 2866 LF 03	D 38	Series 40.320 1977→1983	D 2530 MF	D 21
Series 33.372 09.1991→06.1996	D 2866 LF 05	D 38	Series 40.365 04.1983→11.1987	D 2840 ME	D 30
Series 33.372 09.1991→06.1996	Euro 1		Series 40.365 04.1983→11.1987	D 2840 MF	D 30
Series 33.402 05.1994→06.1996	D 2866 LF 15	D 38	Series 40.372 1990→	D 2866 LF 02	D 38
Series 33.402 05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D 39	Series 40.372 12.1991→06.1996	Euro 1	D 2866 LF 03 D 38
Series 33.403 01.1994→	Euro 2		Series 40.372 12.1991→06.1996	Euro 1	D 2866 LF 05 D 38
Series 33.403 01.1994→	D 2866 LF 20	D 39	Series 40.372 12.1991→06.1996	Euro 1	D 2866 LF 15 D 38
Series 33.414 09.1998→	Euro 2		Series 40.400 1973→1981	Euro 1	D 2530 MTE D 22
Series 33.422 1991→	D 2866 LF 31	D 41	Series 40.400 06.1979→12.1982	D 2530 MTXF	D 22
Series 33.422 09.1991→06.1996	4V Euro 3		Series 40.402 05.1994→06.1996	D 2866 LF 16	D 39
Series 33.422 09.1991→06.1996	D 2866 LF 10	D 38	Series 40.422 1991→	Euro 2	D 2866 LF 10 D 38
Series 33.422 09.1991→06.1996	Euro 1		Series 40.422 12.1991→06.1996	Euro 1	D 2866 LF 06 D 38
Series 33.422 09.1991→06.1996	D 2866 LF 06	D 38	Series 40.422 12.1991→06.1996	Euro 1	D 2866 LF 09 D 38
Series 33.422 09.1991→06.1996	D 2866 LF 09	D 38	Series 40.422 05.1995→06.1996	Euro 2	D 2866 LF 16 D 39
Series 33.463 01.1994→	Euro 1		Series 40.440 10.1981→06.1990	Euro 1	D 2540 MTF D 23
Series 33.463 01.1994→	D 2876 LF 02	D 40	Series 40.462 05.1987→02.1990	D 2840 LF	D 31, 34
Series 33.464 09.1998→	Euro 2		Series 40.502 05.1994→06.1996	D 2840 LF 06	D 35
Series 33.464 09.1998→	D 2876 LF 06	D 42	Series 41.272 02.1990→12.1991	Euro 1	D 2865 LF 02 D 38
Series 33.502 05.1994→06.1996	4V Euro 3		Series 41.292 10.1988→02.1990	Euro 1	D 2866 LF D 36
Series 33.502 05.1994→06.1996	D 2840 LF 06	D 35	Series 41.302 05.1990→12.1991	Euro 2	D 2866 LF 04 D 38
Series 35.272 02.1990→12.1991	Euro 1				
Series 35.272 1992→	D 2865 LF 02	D 38			
Series 35.272 1992→	Euro 1				
Series 35.292 10.1988→04.1995	D 2865 LF 05	D 38			
Series 35.302 05.1990→09.1991	D 2866 LF 04	D 38			
Series 35.322 02.1990→05.1994	Euro 1				
Series 35.322 10.1992→06.1996	D 2866 LFZ	D 36			
Series 35.322 10.1992→06.1996	D 2865 LF 03	D 38			
Series 35.332 10.1988→04.1995	D 2865 LF 06	D 38			
Series 35.342 05.1994→06.1996	Euro 1				
Series 35.342 05.1994→06.1996	D 2866 LFZ	D 36			
Series 35.343 08.1995→	D 2865 LF 09	D 39			
Series 35.372 1990→	Euro 2				
Series 35.372 1990→	D 2865 LF 21	D 39			
Series 35.372 1990→	Euro 2				
Series 35.372 1990→	D 2866 LF 02	D 38			

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

		Pos			Pos
	Euro 1			01 Euro 1	
Series 41.322 02.1990→05.1994	D 2865 LF 03 D	38	Series 8.153 01.1995→07.1997	D 0824 LFL D	12
Series 41.322 02.1990→06.1996	D 2865 LF 06 D	38		05 Euro 1	
Series 41.332 10.1988→02.1990	Euro 1		Series 8.156 1969→	D 0846 HMY D	8
Series 41.342 05.1994→06.1996	D 2866 LF D	36	Series 8.160 1969→1974	D 0846 HM 2 D	8
	D 2865 LF 09 D	39	Series 8.160 01.1970→04.1971	D 0846 HMN 2 D	8
	Euro 2		Series 8.163 05.1994→03.1997	D 0824 LFL D	13
Series 41.343 08.1995→	D 2865 LF 21 D	39		02 Euro 2	
	Euro 2		Series 8.163 01.1995→03.1997	D 0824 LFL D	13
Series 41.361 01.1985→09.1990	D 2866 KFZ D	36		06 Euro 2	
Series 41.372 1990→	D 2866 LF 02 D	38	Series 8.163 01.1995→03.1997	D 0824 LFL D	13
	Euro 1			07 Euro 2	
Series 41.372 02.1990→06.1996	D 2866 LF 03 D	38	Series 8.163 03.1997→	D 0824 LFL D	13
	Euro 1			09 Euro 2	
Series 41.372 02.1990→06.1996	D 2866 LF 05 D	38	Series 8.170 09.1985→09.1989	D 0226 MC D	6
	Euro 1		Series 8.170 09.1985→10.1993	D 0226 MCFO D	6
Series 41.372 02.1990→06.1996	D 2866 LF 15 D	38	Series 8.220 04.1995→07.1998	D 0826 LFL D	13
	Euro 1			03 Euro 2	
Series 41.402 05.1994→06.1996	D 2866 LF 16 D	39	Series 8.223 10.1993→01.1995	D 0826 LFL D	12
	Euro 2			02 Euro 2	
Series 41.403 08.1995→	D 2866 LF 20 D	39	Series 8.224 05.1994→	D 0826 LFL D	13
	Euro 2			03 Euro 2	
Series 41.422 02.1990→06.1996	D 2866 LF 06 D	38	Series 8.90 1979→1988	D 0224 ME D	5
	Euro 1		Series 8.90 10.1979→09.1987	D 0224 M D	5
Series 41.422 02.1990→06.1996	D 2866 LF 09 D	38	Series 8.90 10.1979→09.1987	D 0224 MF D	5
	Euro 1		Series 9.136 04.1971→12.1974	797 D	3
Series 41.422 1991→	D 2866 LF 10 D	38	Series 9.136 1979→1988	D 0226 MFA D	5
	Euro 1		Series 9.136 1979→1988	D 0226 MFM D	5
Series 41.463 08.1995→	D 2876 LF 02 D	40	Series 9.136 1979→1988	D 0226 MFO D	5
	Euro 2		Series 9.136 1979→1988	D 0226 MH D	5
Series 48.292 07.1989→02.1990	D 2866 LF D	36	Series 9.136 10.1979→08.1988	D 0226 MF D	5
Series 48.321 04.1983→11.1985	D 2566 MKF D	27	Series 9.136 09.1981→09.1987	D 0226 M D	5
Series 48.331 09.1985→06.1990	D 2866 LFZ D	36	Series 9.150 09.1987→12.1992	D 0826 GF D	9
Series 48.332 07.1989→02.1990	D 2866 LF D	36	Series 9.150 09.1987→	D 0826 OH D	9
Series 48.372 1990→	D 2866 LF 02 D	38	Series 9.150 05.1990→10.1993	D 0226 MF D	5
	Euro 1		Series 9.150 1992→1997	D 0826 F D	9
Series 48.422 02.1990→05.1994	D 2866 LF 06 D	38		Euro 1	
	Euro 1		Series 9.153 10.1993→01.1995	D 0824 LFL D	12
Series 5.70 01.1973→03.1977	712.04 D	2		01 Euro 1	
Series 535 1953→1960	D 1246 D	16	Series 9.153 01.1995→06.1996	D 0824 LFL D	12
Series 6.100 09.1987→12.1992	D 0824 GF D	9		05 Euro 1	
Series 6.90 04.1973→03.1977	720.08 D	4	Series 9.156 1969→	D 0846 HMY D	8
Series 6.90 1979→1988	D 0224 ME D	5	Series 9.160 1969→1974	D 0846 HM 2 D	8
Series 6.90 10.1979→09.1987	D 0224 M D	5	Series 9.160 01.1970→04.1971	D 0846 HMN 2 D	8
Series 6.90 10.1979→09.1987	D 0224 MF D	5	Series 9.163 05.1994→03.1997	D 0824 LFL D	13
Series 7.136 04.1971→12.1974	797 D	3		02 Euro 2	
Series 7.153 05.1994→06.1996	D 0824 LF 01 D	12	Series 9.163 01.1995→03.1997	D 0824 LFL D	13
	Euro 1			06 Euro 2	
Series 7.90 04.1973→09.1977	720.08 D	4	Series 9.163 01.1995→03.1997	D 0824 LFL D	13
Series 8.100 09.1987→12.1992	D 0824 GF D	9		07 Euro 2	
Series 8.113 03.1997→	D 0824 LFL D	13	Series 9.163 03.1997→	D 0824 LFL D	13
	08 Euro 2			09 Euro 2	
Series 8.136 10.1979→08.1988	D 0226 M D	5	Series 9.170 09.1985→09.1989	D 0226 MC D	6
Series 8.136 10.1979→08.1988	D 0226 MF D	5	Series 9.170 09.1985→10.1993	D 0226 MCFO D	6
Series 8.136 10.1984→08.1988	D 0226 MFA D	5	Series 9.192 1966→1975	D 2156 HM 2 D	18
Series 8.136 10.1984→08.1988	D 0226 MFM D	5	Series 9.192 1966→1975	D 2156 HM 3 D	18
Series 8.136 10.1984→08.1988	D 0226 MFO D	5	Series 9.192 1966→1975	D 2156 HM 9 D	18
Series 8.136 10.1984→08.1988	D 0226 MH D	5	Series 9.192 1966→1975	D 2156 HMN 3 D	18
Series 8.150 09.1987→12.1992	D 0826 GF D	9	Series 9.192 1966→1975	D 2156 HMN 9 D	18
Series 8.150 05.1990→10.1993	D 0226 MF D	5	Series 9.192 1966→1975	D 2156 HNY D	18
Series 8.153 04.1993→	D 0826 LFL D	12	Series 9.192 1966→1975	D 2156 MGN D	18
	01 Euro 1		Series 9.192 1966→1975	D 2156 MNY D	18
Series 8.153 10.1993→01.1995	D 0824 LFL D	12	Series 9.192 1966→1975	D 2156 MYN D	18



		Pos			Pos
Series 9.192 07.1971→12.1973	D 2156 MY D	18	Series SG 292 11.1984→04.1994	D 2866 TUH D	36
Series 9.216 1966→1975	D 2156 HMN 8 D	18	Series SG 292 04.1992→04.1993	D 2866 TOH D	36
Series 9.223 10.1993→05.1994	D 0826 LFL D	12	Series SG 310 08.1981→11.1983	D 2566 MLUM D	27
Series 9.224 05.1994→	02 Euro 2		Series SL 200 10.1975→01.1986	D 2566 MUH D	25, 26
	D 0826 LFL D	13	Series SL 200 06.1983→04.1987	D 2566 UH D	29
Series EL 222 11.1995→	03 Euro 2		Series SL 200 01.1986→04.1987	D 2866 UH D	37
	D 0826 LUH D	13	Series SL 240 02.1985→03.1985	D 2566 MLUH D	27
Series EM 06.1997→	12 Euro 2		Series SL II 06.1984→04.1994	D 2566 UH D	29
	D 0826 LUH D	13	202		
Series F 2000 1995→	D 2866 LF 14 D	39	Series SL II 06.1984→04.1994	D 2866 UH D	37
Series F 292 04.1985→04.1992	Euro 2		202		
	D 2866 TUH D	36	Series SM 152 11.1987→04.1994	D 0826 OH 02 D	9
Series F 292 03.1991→12.1992	D 2866 TOH D	36	Series SM 182 11.1987→04.1991	D 0826 TUE D	11
Series F 332 09.1985→04.1994	D 2866 LUH D	36		51	
Series F 362 05.1985→04.1994	D 2866 KUH D	36	Series SM 182 05.1988→02.1995	D 0826 TOH D	10
Series F 90 07.1986→12.1987	D 2866 KF D	36	Series SM 182 04.1992→02.1995	D 0826 LOH D	10
Series F 90 07.1986→01.1991	D 2866 KUL D	36		01	
Series HF 292 03.1986→04.1994	D 2866 TUH D	36	Series SM 192 05.1988→02.1995	D 0826 TUE D	11
Series HF 332 09.1985→04.1994	D 2866 LUH D	36		51	
Series HF 362 09.1985→04.1994	D 2866 KUH D	36	Series SM 192 04.1992→02.1995	D 0826 LOH D	10
Series ND 222 06.1997→	D 0826 LUH D	13		01	
Series NG 272 08.1992→09.1995	12 Euro 2		Series SM 260 1968→1974	D 2356 HM 6 D	20
	D 0826 LOH D	10		DK	
Series NL 202 09.1989→04.1994	01		Series SM 260 1974→1978	D 2156 MTN 5 D	19
	D 0826 LUH/213 Euro 1	12	Series SM 260 1974→1980	D 2356 HMN 5 D	20
Series NL 222 11.1995→	D 0826 LUH D	13	Series SR 240 10.1975→06.1983	D 2566 MUH D	25, 26
	12 Euro 2		Series SR 240 1980→1982	D 2566 MKUH D	27
Series NL 223 07.1998→	D 0826 LUH D	13	Series SR 280 01.1977→11.1986	D 2566 MTUH D	27
Series NM 06.1997→	12 Euro 2		Series SR 292 05.1985→12.1985	D 2866 TUH D	36
	D 0826 LUH D	13	Series SR 292 05.1985→12.1986	D 2566 MTHO D	27
Series NM 152 05.1990→10.1993	D 0826 OH 02 D	9	Series SR 321 05.1980→06.1983	D 2566 MTUH D	27
Series NM 182 05.1990→10.1993	D 0826 TOH D	10	Series SR 321 03.1982→11.1986	D 2566 MKUH D	27
Series NM 182 05.1990→	D 0826 TUE D	11	Series SR 321 05.1985→12.1986	D 2566 MTHO D	27
Series NM 192 10.1993→03.1997	51		Series SR 322 09.1985→04.1994	D 2866 LUH D	36
	D 0826 LOH D	10	Series SR 361 06.1984→11.1986	D 2866 KUH D	36
Series R 292 03.1986→04.1992	D 0826 TUH D	36	Series SR 361 07.1986→01.1991	D 2866 KUL D	36
	D 2566 MLUM D	27	Series SR 362 09.1985→12.1985	D 2866 KUH D	36
Series R 292 04.1992→01.1993	D 2866 TOH D	36	Series SUE 10.1975→01.1986	D 2566 MUH D	25, 26
Series R 292 04.1992→01.1993	D 2866 TU D	36	240		
Series RUE 01.1980→12.1988	D 2566 MUM D	25, 26	Series SUE 02.1977→09.1989	D 2566 MTUH D	27
Series RUE 240 01.1980→12.1988	D 2866 UH D	37	240		
	D 2566 MUH D	25, 26	Series SUE 11.1982→09.1989	D 2566 UH D	29
Series RUE 240 01.1980→12.1988	D 2866 UH D	37	240		
Series RUE 280 01.1980→12.1988	D 2566 MTUH D	27	Series SUE 01.1986→09.1989	D 2866 TUH D	36
	D 2566 MTUH D	27	240		
Series SD 200 10.1975→11.1986	D 2566 MUH D	25, 26	Series SUE 01.1986→09.1989	D 2866 UH D	37
Series SD 200 05.1980→11.1986	D 2565 MUH D	25, 26	240		
Series SD 202 10.1985→04.1994	D 2566 UH D	29	Series SUE 11.1984→09.1985	D 2566 MUH D	25, 26
Series SD 240 10.1975→04.1980	D 2566 MUH D	25, 26	242		
Series SG 220 07.1976→01.1985	D 2566 MUM D	25, 26	Series SUE 01.1987→04.1993	D 2866 UH D	37
Series SG 220 04.1982→06.1983	D 2566 MLUM D	27	242		
Series SG 240 05.1980→01.1986	D 2565 MUH D	25, 26	Series SUE 04.1992→04.1993	D 2866 TOH D	36
Series SG 240 09.1981→01.1986	D 2566 MTUH D	27	292		
Series SG 240 01.1986→12.1986	D 2866 TUH D	36	Series UEL 09.1989→03.1993	D 2866 UH D	37
Series SG 240 01.1986→12.1986	D 2866 UH D	37	242		
Series SG 242 11.1984→09.1985	D 2566 MUH D	25, 26	Series UEL 09.1989→03.1993	D 2866 TUH D	36
Series SG 242 09.1985→04.1994	D 2866 TUH D	36	292		
Series SG 242 09.1985→04.1994	D 2866 UH D	37		001	

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



		 KH GL VT MT BU	Type	 Ø x L		 		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø90**1**

Compressor

[K] 1

(1)

(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876

	1 90	KH 35 GL 57,5			2 N 2,5 1 DSF 4			90,00 90,50	90 843 700 90 843 710 (92 886)
	090 212								
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94			89 196 110	90 843 970 (92 886)
	Cyl.	A=95		L=104	H=94			89 440 110 (2) (89 308)	90 843 972 (92 886)
(2)	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada								

Ø98**2****M**712.03
712.041968→
1968→D (AN)
D (AN)4 3317 ccm
4 3317 ccm51 kW
51-58 kW70 PS 17,5:1
70-79 PS 17,5:1110 mm
110 mm

	4 98	KH 75,38 MT -36,65 GL 119,38	RTK	36 84	1 T15 3 CR 1 M 2,5 1 DSF 4,5 CR	0,35 0,55	+0,03 +0,28	98,00	93 521 600 (91 649)
	98L 31								
	N Cyl.	A=111,95	C=118,9	L=220,5	H+F=8+0,8	2 R 99 x 3		88 605 110	93 521 960 (91 649)
	N Cyl.	A=114	C=120,9	L=220,7	H+F=8+0,7	2 R 99 x 3		89 070 110 (1)	93 521 961 (91 649)
cont...									

**MAN**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Außenübermaß + 2,05 mm with outside oversize 2,05 mm avec surcote extérieure de 2,05 mm con sobremedida exterior 2,05 mm							

Ø102**3**

797 1971→ D (AN) 6 5489 ccm 98 kW 133 PS 17,5:1 112 mm

	6 102	KH 77,82 MT -38,2 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	102,00	92 498 600
	102 006									
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			88 670 110	92 498 960
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110	92 498 961

Ø102**4**

720.08 1972→ D (AN) 4 3593 ccm 66 kW 90 PS 17,5:1 110 mm

	4 102	KH 75,58 MT -37,95 GL 120,6	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	102,00	92 499 600
	102 L4									
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R 104,2 x 3			89 441 110 (88 851)	92 499 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø102									5
D 0224 M		10.1979→		D (AN)	4	3791 ccm	66 kW	90 PS 18:1	116 mm
D 0224 ME		1979→		D (AN)	4	3791 ccm	61 kW	83 PS 18:1	116 mm
D 0224 MF		10.1979→		D (AN)	4	3791 ccm	66 kW	90 PS 18:1	116 mm
D 0226 M		1979→		D (AN)	6	5687 ccm	87–100 kW	119–136 PS 18:1	116 mm
D 0226 ME		10.1979→		D (AN)	6	5687 ccm	100 kW	136 PS 18:1	116 mm
D 0226 MF		01.1979→		D (AN)	6	5687 ccm	100–112 kW	136–152 PS 18:1	116 mm
D 0226 MFA		1979→		D (AN)	6	5687 ccm	100 kW	136 PS 18:1	116 mm
D 0226 MFM		1979→		D (AN)	6	5687 ccm	100 kW	136 PS 18:1	116 mm
D 0226 MFO		1979→		D (AN)	6	5687 ccm	100 kW	136 PS 18:1	116 mm
D 0226 MH		1979→		D (AN)	6	5687 ccm	98 kW	133 PS 18:1	116 mm
	4/6 102	KH 77,5 MT -36 GL 115,5	RTK	40 83	1 R 2,5 CR G3 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		+0,20 +0,40	102,00 102,50 103,00	93 487 600 93 487 610 93 487 620
	102 026								
	T Cyl.	A=106,49	C=111	L=217	H=8			89 414 110 (1)	93 487 961
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04			89 091 110	93 487 960
(1)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm								

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø102**6**

D 0226 MC	09.1985→	D (LA)	6	5687 ccm	89-125 kW	121-170 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MCE	06.1984→	D (LA)	6	5687 ccm	121 kW	165 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MCFO	09.1985→	D (LA)	6	5687 ccm	125 kW	170 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MK	1983→	D (LA)	6	5687 ccm	125-141 kW	170-192 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MKE	1986→	D (LA)	6	5687 ccm	136 kW	185 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MKF	04.1983→	D (LA)	6	5687 ccm	125-141 kW	170-192 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MKFA	1987→	D (LA)	6	5687 ccm	125-141 kW	170-192 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MKH	1983→	D (LA)	6	5687 ccm	141 kW	192 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 ML	1990→	D (LA)	6	5687 ccm	125-154 kW	170-210 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MLE	1983→	D (LA)	6	5687 ccm	117-154 kW	159-210 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MT	1983→	D (A)	6	5687 ccm	110-135 kW	150-184 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MTE	1983→	D (A)	6	5687 ccm	88-135 kW	120-184 PS	17,5:1	116 mm
D 0226 MTXE	1983→	D (A)	6	5687 ccm	88-135 kW	120-183 PS	17,5:1	116 mm

	6 102	KH 77,5 MT -37,5 GL 115,5	Lox RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	102,00	93 555 600
	102 015								
	T Cyl.	A=106,49	C=111	L=217	H=8			89 414 110 (3)	93 555 961
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04			89 091 110	93 555 960

M

	6 102	KH 77,3 MT -37,5 GL 115,3	Lox RTK	40 83	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,20 +0,40	102,00	93 721 600 (1)
	102 015								
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04			89 091 110	93 721 960

cont...



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	6 102 102 015	KH 77,1 MT -37,5 GL 115,1	Lox RTK	40 83	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,20 +0,40	102,00	93 722 600 (2)
	T Cyl.	A=106,49	C=111	L=217	H=8		89 414 110 (3)	93 722 961
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04		89 091 110	93 722 960
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm							
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm							
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							
Ø108								8
D 0846 HM 2		1969→1973		D (AN)	6 7252 ccm	118 kW	160 PS 18:1	132 mm
D 0846 HMN 2		→1973		D (AN)	6 7252 ccm	118 kW	160 PS 18:1	132 mm
D 0846 HMY		1969→1973		D (AN)	6 7252 ccm	115-124 kW	156-169 PS 18:1	132 mm
	6 108 108 058	KH 89 MT -41,8 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46	108,00
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5		88 865 110 (88 661)	92 666 960
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5		88 866 110 (1)	92 666 961
cont...								

M

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont T Cyl.	A=113,99	C=118	L=254	H=5		89 009 110 (2)	92 666 962	
(1)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm								
(2)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1,0 mm avec surcote extérieure de 1,0 mm con sobremedida exterior 1,0 mm								

Ø108**9**

D 0824 GF	09.1987→	D (AN)	4	4580 ccm	75 kW	102 PS	17:1	125 mm
D 0826 F Euro 1	1992→	D (AN)	6	6871 ccm	110 kW	150 PS	18:1	125 mm
D 0826 F 02 Euro 1	12.1991→	D (AN)	6	6871 ccm	110 kW	150 PS	18:1	125 mm
D 0826 FO 02 Euro 1	1988→	D (AN)	6	6871 ccm	110 kW	150 PS	18:1	125 mm
D 0826 GF	09.1987→	D (AN)	6	6871 ccm	110–114 kW	150–155 PS	17:1	125 mm
D 0826 OH	09.1987→	D (AN)	6	6871 ccm	114 kW	155 PS	18:1	125 mm
D 0826 OH 02	11.1987→	D (A)	6	6871 ccm	97–114 kW	132–155 PS	18:1	125 mm

	4/6 108	KH 72,9 MT -21,52 GL 112,9	RTK	40 83	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		108,00	91 074 600
	108 077							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 339 110	91 074 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	91 074 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (3)	91 074 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (4)	91 074 963
						cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	4/6 108	KH 72,7 MT -21,52 GL 112,7	RTK	40 83	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		108,00	91 075 600 (1)
	108 077							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 339 110	91 075 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	91 075 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (3)	91 075 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (4)	91 075 963
	4/6 108	KH 72,5 MT -21,52 GL 112,5	RTK	40 83	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		108,00	91 076 600 (2)
	108 077							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 339 110	91 076 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	91 076 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (3)	91 076 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (4)	91 076 963
						cont...		

**MAN**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm							
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm							
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							
(4)	semi							

Ø 108**10**

D 0826 K	1988→	D (LA)	6	6600 ccm	162 kW	220 PS	18:1	120 mm
D 0826 LF	1988→	D (LA)	6	6590 ccm	162 kW	220 PS	18:1	120 mm
D 0826 LOH	11.1995→	D (LA)	6	6590 ccm	140-169 kW	190-230 PS	17:1	120 mm
D 0826 LOH 01	04.1992→	D (LA)	6	6871 ccm	140-157 kW	190-213 PS	16,5:1	125 mm
D 0826 T	1988→	D (A)	6	6590 ccm	122-137 kW	166-186 PS	18:1	120 mm
D 0826 TF	08.1988→	D (A)	6	6590 ccm	162 kW	220 PS	18:1	120 mm
D 0826 TOH	11.1987→	D (A)	6	6590 ccm	132-138 kW	180-188 PS	17:1	120 mm

	6 108	KH 75,4 VT1 -1,7 MT -21,6 GL 115,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	90 048 600
	108 073								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 339 110	90 048 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	90 048 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110 (3)	90 048 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 (4)	90 048 963
							cont...		



1	2	3	Type	5	6	7	8	9
1	2	3	Type	5	6	7	8	9
	... cont							
	6 108	KH 75,2 VT1 -1,7 MT -21,6 GL 115,2	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,10 +0,40	108,00	90 049 600 (1)
	108 073							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 339 110	90 049 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	90 049 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (3)	90 049 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (4)	90 049 963
	6 108	KH 75 VT1 -1,7 MT -21,6 GL 115	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	+0,10 +0,40	108,00	90 050 600 (2)
	108 073							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 339 110	90 050 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	90 050 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (3)	90 050 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (4)	90 050 963
						cont...		

M

**MAN**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm							
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm							
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							
(4)	semi							

Ø108**11**

D 0826 LE 51		D (LA)	6	6871 ccm	132 kW	180 PS	17:1	125 mm
D 0826 LE 52		D (LA)	6	6871 ccm	132 kW	180 PS	17:1	125 mm
D 0826 LUE		D (LA)	6	6871 ccm	132 kW	180 PS	17:1	125 mm
D 0826 LUE 160		B (A)	6	6871 ccm	132 kW	180 PS	17:1	125 mm
D 0826 LUE 51	08.1990→	D (A)	6	6871 ccm	96-110 kW	130-150 PS	17:1	125 mm
D 0826 TUE 51	11.1987→	D (A)	6	6871 ccm	132 kW	180 PS	17:1	125 mm

	6 108	KH 73 VT1 -1,7 MT -20,5 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	108,00 108,50	93 137 600 93 137 610 (90 749, 94 423)
	108 081							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 339 110	93 137 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	93 137 962 (90 749, 94 423)
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (1)	93 137 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (2)	93 137 963

(1) mit Außenübermaß + 0,50 mm
Outside oversize 0,50 mm
Avec surcote extérieure de 0,50 mm
Sobremedida exterior 0,50 mm

cont...

**MAN**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2)	... cont semi							

Ø108**12**

D 0824 LF 01 Euro 1	10.1993→	D (LA)	4	4578 ccm	114 kW	155 PS	16,5:1	125 mm
D 0824 LFL 01 Euro 1	10.1993→	D (LA)	4	4578 ccm	114 kW	155 PS	16,5:1	125 mm
D 0824 LFL 05 Euro 1	01.1995→	D (LA)	4	4578 ccm	114 kW	155 PS	16,5	125 mm
D 0826 LF 01 Euro 1	07.1989→	D (LA)	6	6871 ccm	141 kW	192 PS	16,5:1	125 mm
D 0826 LF 02 Euro 1	08.1988→	D (LA)	6	6871 ccm	169 kW	230 PS	16,5:1	125 mm
D 0826 LF 04 Euro 1	10.1992→	D (LA)	6	6871 ccm	198 kW	270 PS	16,5:1	125 mm
D 0826 LF 06 Euro 1	1991→	D (A)	6	6871 ccm	169 kW	230 PS	16,5:1	125 mm
D 0826 LF 08 Euro 1	05.1994→	D (LA)	6	6871 ccm	169 kW	230 PS	16,5:1	125 mm
D 0826 LFL 01 Euro 1	04.1993→	D (LA)	6	6871 ccm	162 kW	220 PS	16,5:1	125 mm
D 0826 LFL 02 Euro 2	10.1993→	D (LA)	6	6871 ccm	162-169 kW	220-230 PS	16,5:1	125 mm
D 0826 LUH 04 Euro 1		D (A)	6	6871 ccm			16,5:1	125 mm
D 0826 LUH/213 Euro 1	09.1989→	D (A)	6	6871 ccm	157 kW	214 PS	16,5:1	125 mm

	4/6 108	KH 73 VT1 -1,7 MT -21,25 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00 108,50	94 412 600 (1) 94 412 610 (1) (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 339 110	94 412 960 (5) (90 872)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 412 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110 (6)	94 412 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 (7)	94 412 963
							cont...		

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø108**13**

D 0824 LF 02 Euro 2	08.1995→	D (LA)	4	4578 ccm	118 kW	160 PS	16,5:1	125 mm
D 0824 LFL 02 Euro 2	05.1994→	D (LA)	4	4578 ccm	118 kW	160 PS	16,5:1	125 mm
D 0824 LFL 03 Euro 2	1996→	D (LA)	4	4578 ccm	114 kW	155 PS	18:1	125 mm
D 0824 LFL 06 Euro 2	01.1995→	D (LA) [DD]	4	4578 ccm	114–118 kW	155–160 PS	18:1	125 mm
D 0824 LFL 07 Euro 2	01.1995→	D (LA)	4	4578 ccm	104 kW	141 PS	18:1	125 mm
D 0824 LFL 08 Euro 2	03.1997→	D (LA)	4	4578 ccm	83 kW	113 PS	18:1	125 mm
D 0824 LFL 09 Euro 2	03.1997→	D (LA)	4	4578 ccm	114 kW	155 PS	18:1	125 mm
D 0826 LF 11 Euro 2	05.1994→	D (LA)	6	6871 ccm	162 kW	220 PS	18:1	125 mm
D 0826 LF 15 Euro 2	08.1995→	D (LA) [DD]	6	6871 ccm	162 kW	220 PS	18:1	125 mm
D 0826 LFL 03 Euro 2	05.1994→	D (LA) [DD]	6	6871 ccm	162 kW	220 PS	18:1	125 mm
D 0826 LUH 11 Euro 2	04.1994→	D (LA)	6	6871 ccm	162 kW	220 PS	18:1	125 mm
D 0826 LUH 12 Euro 2	11.1995→	D (LA)	6	6871 ccm	162 kW	220 PS	16,5:1	125 mm

	4/6 108	KH 73 VT1 -1,7 MT -16,15 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 416 600 (1) (94 338)
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 339 110	94 416 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 416 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110 (2)	94 416 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 (3)	94 416 963
	4/6 108	KH 72,8 VT1 -1,7 MT -16,15 GL 112,8	RTK	40 90	1 DSF 4 1 M 2,5 1 T15 3	CR CR G3	+0,09 +0,39	108,00	94 417 600
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 339 110	94 417 960
cont...									

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 417 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (2)	94 417 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (3)	94 417 963
	4/6 108 108 081	KH 72,6 VT1 -1,7 MT -16,15 GL 112,6	RTK	40 90	1 DSF 4 CR 1 M 2,5 1 T15 3 CR G3	+0,09 +0,39	108,00	94 418 600
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 339 110	94 418 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 418 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (2)	94 418 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (3)	94 418 963
						cont...		



**MAN**

1	2	3	Type	5 Ø x L	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	4/6 108	KH 72,4 VT1 -1,7 MT -16,15 GL 112,4	RTK	40 90	1 DSF 4 CR 1 M 2,5 1 T15 3 CR G3	+0,09 +0,39	108,00	94 419 600
	108 081							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 339 110	94 419 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 419 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (2)	94 419 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (3)	94 419 963
(1)	Mulden-Ø 70 mm combustion bowl Ø 70 mm chambre de combustion Ø 70 mm cámara de combustión Ø 70 mm							
(2)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							
(3)	semi							
Ø 108								14
D 0826 LF 13 Euro 2		08.1995→		D (LA)	6 6871 ccm	191 kW	260 PS 16,5:1	125 mm
D 0826 LFX Euro 2		1996→		D (LA)	6 6871 ccm	191 kW	260 PS 16,5:1	125 mm
	6 108	KH 73 VT1 -1,7 MT -17,78 GL 113	Lox RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		108,00	94 487 600 (1)
	108 081							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 339 110	94 487 960
cont...								

M



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 487 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110 (2)	94 487 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 (3)	94 487 963
(1)	Mulden-Ø 70 mm combustion bowl Ø 70 mm chambre de combustion Ø 70 mm cámara de combustión Ø 70 mm							
(2)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							
(3)	semi							

Ø110**15**

CN 3 D

1968→

D (AN)

3 3706 ccm

48 kW

65 PS 17,4:1

130 mm

	3 110 110 128 N Cyl.	KH 70,2 MT -28 GL 140,2	RTK	40,006 94	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5 CR	1,05 -0,18 1,45 +0,27	110,00	91 616 600
		A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1		88 827 110	91 616 960
						cont...		

M

**MAN**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	3 110 110 141	KH 70,2 MT -28 GL 140,2	PK	40,006 94	1 R 2,5 CR 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5 CR	1,05 1,45	-0,18 +0,27	110,00	92 500 600 (1)
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1			88 827 110	92 500 960
(1)	Presskolben forged piston piston forgé pistón forjado								

Ø112**16**

D 1246	1953→	D (AN)	6	8276 ccm	96 kW	130 PS	23:1	140 mm
MV 3 A	1967→	D (AN)	6	8276 ccm	96 kW	130 PS	23:1	140 mm

M

	6 112 112 027	KH 99 MT -40,5 GL 176		42 93	1 SM 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 N 2,5 1 D 5	0,78 1,13	+0,02 +0,27	112,00	91 021 600 (1)
	T Cyl.	A=118		L=288				88 324 110	91 021 961
(1)	für alle Vielstoffmotoren Ø 112 mm for all multi fuel engines Ø 112 mm pour tous moteurs policarburants Ø 112 mm para todos los motores policarburantes Ø 112 mm								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø118								
17								
S 10		1952→		D	6 9842 ccm	110 kW	150 PS	21:1
U 10		1952→		D	6 9842 ccm	110 kW	150 PS	21:1
	6 118 118 009	KH 88 VT1 -2,5 MT -9,5 GL 163	RTK URK	42 102	1 R 3,5 CR 1 M 3,5 1 R 3,5 1 D 6 1 S 6		118,00	90 171 600 (90 170)
	N Cyl.	A=135	C=148	L=306	H+F=12,1+0,75 2 R 120 x 4,5		88 057 114 (1)	90 171 960 (90 170)
(1)	Bohrung gebondert cylinderbore bonderized							
Ø121								
18								
D 2156 6 U D (AN) 6 10344 ccm 141 kW 192 PS 17:1 150 mm								
D 2156 HM 2 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
D 2156 HM 3 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
D 2156 HM 9 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
D 2156 HMN 3 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
D 2156 HMN 8 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 159 kW 216 PS 17:1 150 mm								
D 2156 HMN 9 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
D 2156 HNY 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
D 2156 MGN 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
D 2156 MNY 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
D 2156 MY 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
D 2156 MYN 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 141-169 kW 192-230 PS 17:1 150 mm								
	6 121 121 006	KH 94 MT -48,4 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,70 +0,05 0,98 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8		88 853 110 (88 294)	92 986 960 (90 959)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8		88 854 110 (3)	92 986 961
cont...								

**MAN**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8		88 852 110 (2)	92 986 962 (90 959)
	6 121 121 006 T Cyl.	KH 93,6 MT -48,4 GL 161,6 A=125,99	Lox RTK C=132	45 102 L=287	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR H=8	0,70 0,98 +0,05 +0,35	121,00 88 853 110 (88 294)	92 988 600 (1) 92 988 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8		88 854 110 (3)	92 988 961
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8		88 852 110 (2)	92 988 962
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm							
(2)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1 mm avec surcote extérieure de 1 mm con sobremedida exterior 1 mm							
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							

M



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø121**19**

D 2156 MT 2	1966→	D (A)	6	10344 ccm	188 kW	256 PS	17:1	150 mm
D 2156 MTN 1	1966→	D (A)	6	10344 ccm	188 kW	256 PS	17:1	150 mm
D 2156 MTN 5	1966→	D (A)	6	10344 ccm	188 kW	256 PS	17:1	150 mm
D 2156 MTN 6	1966→	D (A)	6	10344 ccm	184 kW	250 PS	17:1	150 mm
D 2156 MTN 8	1966→	D (A)	6	10344 ccm	188 kW	256 PS	17:1	150 mm
D 2156 MTU	1966→	D (A)	6	10344 ccm	188 kW	256 PS	17:1	150 mm
D 2156 MTX	1966→	D (A)	6	10344 ccm	188 kW	256 PS	17:1	150 mm

	6 121	KH 94 VT1 -2,4 MT -48,35 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	121 006								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)	92 989 960 (91 618)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110 (2)	92 989 961 (91 618)
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110 (1)	92 989 962

- (1) mit Außenübermaß + 1,00 mm
with outside oversize 1 mm
avec surcote extérieure de 1 mm
con sobremedida exterior 1 mm
- (2) mit Außenübermaß + 0,50 mm
Outside oversize 0,50 mm
Avec surcote extérieure de 0,50 mm
Sobremedida exterior 0,50 mm

M

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø123**20**

D 2356 HM 6 DK	1968→	D (AN)	6	10690 ccm	173 kW	235 PS	17:1	150 mm
D 2356 HM 6 U	1968→	D (AN)	6	10690 ccm	169 kW	230 PS	17:1	150 mm
D 2356 HM 9	1968→	D (AN)	6	10690 ccm	169 kW	230 PS	17:1	150 mm
D 2356 HMHU-063	1968→	D (AN)	6	10690 ccm	169 kW	230 PS	17:1	150 mm
D 2356 HMN 2	09.1967→	D (AN)	6	10690 ccm	169 kW	230 PS	17:1	150 mm
D 2356 HMN 5	1968→	D (AN)	6	10689 ccm	173 kW	235 PS	17:1	150 mm
D 2356 HMN 9	1968→	D (AN)	6	10690 ccm	169 kW	230 PS	17:1	150 mm
D 2356 M9	1968→	D (AN)	6	10690 ccm	169 kW	230 PS	17:1	150 mm

	6 123	KH 94 MT -50,5 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)
	123 003							
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		88 871 110 (88 657)	92 767 960 (91 872)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		88 872 110 (3) (88 658)	92 767 961 (91 872)

M

	6 123	KH 93,8 MT -50,5 GL 161,8	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,85 1,20	+0,05 +0,35	123,00	92 992 600 (1)
	123 003								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		88 871 110 (88 657)	92 992 960	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		88 872 110 (3) (88 658)	92 992 961	

cont...



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	6 123 123 003	KH 93,6 MT -50,5 GL 161,6	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,85 1,20	+0,05 +0,35	123,00	92 993 600 (2)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03			88 871 110 (88 657)	92 993 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03			88 872 110 (3) (88 658)	92 993 961
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height + 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm								
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height + 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm								
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm								

M

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø125**21**

D 2530 ME	1972→	D (AN)	10	15945 ccm	156–235 kW	212–320 PS	17:1	130 mm
D 2530 MF	07.1972→	D (AN)	10	15945 ccm	156–235 kW	212–320 PS	17:1	130 mm
D 2530 MFR	1972→	D (AN)	10	15945 ccm	235 kW	320 PS	17:1	130 mm
D 2530 MR	1972→	D (AN)	10	15945 ccm	235 kW	320 PS	17:1	130 mm
D 2530 MXF	07.1972→	D (AN)	10	15945 ccm	235 kW	320 PS	17:1	130 mm
D 2530 MXFR	1972→	D (AN)	10	15945 ccm	235 kW	320 PS	17:1	130 mm
D 2538 M	06.1972→	D (AN)	8	12756 ccm	188 kW	256 PS	17:1	130 mm
D 2538 ME	1972→	D (AN)	8	12756 ccm	188 kW	256 PS	17:1	130 mm
D 2538 MF	08.1972→	D (AN)	8	12756 ccm	188 kW	256 PS	17:1	130 mm

	8/10 125	KH 92,3 MT -44,9 GL 137,3	RTK	46 97	1 R 3 CR G6 1 M 3,03 1 DSF 5 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 656 600
	125 128								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 054 110	92 656 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4			89 340 110 (2)	92 656 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,55+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 055 110 (1)	92 656 961

M

- (1) mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm
with oversized collar height 0,50 mm
hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm
con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm
- (2) mit Außenübermaß + 4,50 mm.
Nur für neues Einheitsgehäuse.
with outside oversize 4,50 mm.
Only for new standard-housing.
avec surcote extérieure de 4,50 mm.
Seulement adaptable pour nouveau carter standard.
con sobremedida exterior 4,50 mm.
Sólo para nuevo cárter standard.



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø125									22
D 2530 MTE	1973→		D (A)	10	15945 ccm	223–294 kW	303–400 PS	17:1	130 mm
D 2530 MTXF	05.1978→		D (A)	10	15945 ccm	265–294 kW	360–400 PS	17:1	130 mm
D 2538 MT	02.1973→		D (A)	8	12756 ccm	178–235 kW	242–320 PS	17:1	130 mm
D 2538 MTE	1973→		D (A)	8	12756 ccm	178–235 kW	242–320 PS	17:1	130 mm
D 2538 MTH	1973→		D (A)	8	12756 ccm	235 kW	320 PS	17:1	130 mm

	8/10 125	KH 92,3 VT1 -1,1 MT -44,8 GL 137,3	KKK Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 179 600 (92 655)
	125 L46									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 054 110	93 179 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4			89 340 110 (2)	93 179 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 055 110 (1)	93 179 961

- (1) mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm
with oversized collar height 0,50 mm
hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm
con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm
- (2) mit Außenübermaß + 4,50 mm.
Nur für neues Einheitsgehäuse.
with outside oversize 4,50 mm.
Only for new standard-housing.
avec surcote extérieure de 4,50 mm.
Seulement adaptable pour nouveau carter standard.
con sobremedida exterior 4,50 mm.
Sólo para nuevo cárter standard.

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø125**23**

D 2540 MLE	1981→	D (LA)	10	17426 ccm	330–430 kW	449–585 PS	17:1	142 mm
D 2540 MT	06.1980→	D (A)	10	17426 ccm	287 kW	390 PS	17:1	142 mm
D 2540 MTE	06.1980→	D (A)	10	17426 ccm	323–338 kW	439–460 PS	17:1	142 mm
D 2540 MTF	06.1980→	D (A)	10	17426 ccm	287–324 kW	390–440 PS	17:1	142 mm
D 2542 MLE	1978→	D (LA)	12	20910 ccm	420–478 kW	571–650 PS	17:1	142 mm
D 2542 MTE	1976→	D (A)	12	20910 ccm	311–405 kW	423–550 PS	17:1	142 mm
D 2548 MT	06.1980→	D (A)	8	13940 ccm	264 kW	360 PS	17:1	142 mm
D 2548 MTF	06.1980→	D (A)	8	13940 ccm	264 kW	360 PS	17:1	142 mm

	8/10/12 125	KH 81,3 VT1 -1,2 MT -37 GL 130,3	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,25	0,00 +0,32	125,00	93 185 600
	125 133									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 054 110	93 185 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4			89 340 110 (1)	93 185 963

(1) mit Außenübermaß + 4,50 mm.
Nur für neues Einheitsgehäuse.
with outside oversize 4,50 mm.
Only for new standard-housing.
avec surcote extérieure de 4,50 mm.
Seulement adaptable pour nouveau carter standard.
con sobremedida exterior 4,50 mm.
Sólo para nuevo cárter standard.

M



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø125								24
D 2555 M		10.1973→	D (AN)	5	9199 ccm	124 kW	168 PS 17:1	150 mm
D 2555 MF		10.1973→	D (AN)	5	9199 ccm	124 kW	168 PS 17:1	150 mm
D 2555 MX		1973→	D (AN)	5	9199 ccm	141 kW	192 PS 17:1	150 mm
D 2555 MXF		1973→	D (AN)	5	9199 ccm	141 kW	192 PS 17:1	150 mm
D 2555 MXUL		09.1975→	D (AN)	5	9199 ccm	141 kW	192 PS 17:1	150 mm
D 2556 M		09.1973→	D (AN)	6	11045 ccm	147 kW	200 PS 17:1	150 mm
D 2556 MF		10.1972→	D (AN)	6	11045 ccm	141-147 kW	192-200 PS 17:1	150 mm
D 2556 MX		09.1973→	D (AN)	6	11045 ccm	177 kW	241 PS 17:1	150 mm
D 2556 MXF		03.1973→	D (AN)	6	11045 ccm	172-177 kW	232-240 PS 17:1	150 mm

	5/6 125	KH 92,4 VT1 -0,2 MT -47,1 GL 137,4	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 076 600 (92 516, 92 893)
	125 101									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110	93 076 960 (92 516)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 349 110 (5)	93 076 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 057 110 (4)	93 076 961 (92 516)

	5/6 125	KH 92,2 VT1 -0,2 MT -46,9 GL 137,2	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 077 600 (1)
	125 101									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110	93 077 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 349 110 (5)	93 077 963

cont...


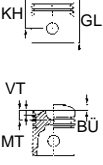

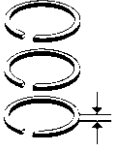
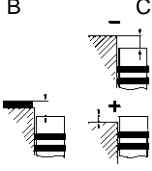
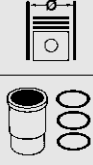
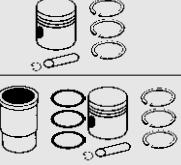
**MAN**

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	... cont									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 057 110 (4)	93 077 961	
	5/6 125	KH 92 VT1 -0,2 MT -46,7 GL 137	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 078 600 (2)
	125 101									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 056 110	93 078 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 349 110 (5)	93 078 963	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 057 110 (4)	93 078 961	
	5/6 125	KH 91,8 VT1 -0,2 MT -46,5 GL 136,8	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 244 600 (3)
	125 101									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 056 110	93 244 960	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 349 110 (5)	93 244 963	
									cont...	

M

2001



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
... cont								
(1)	mit Kompressionshöhe – 0,2 mm with compression height + 0,2 mm avec hauteur de compression – 0,2 mm con altura de compresión – 0,2 mm							
(2)	mit Kompressionshöhe – 0,4 mm with compression height + 0,4 mm avec hauteur de compression – 0,4 mm con altura de compresión – 0,4 mm							
(3)	mit Kompressionshöhe – 0,6 mm with compression height + 0,6 mm avec hauteur de compression – 0,6 mm con altura de compresión – 0,6 mm							
(4)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							
(5)	mit Bundhöhenübermaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm							

M

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	25

Ø125

D 2565 HM	10.1976→	D (AN)	5	9510 ccm	92-141 kW	125-192 PS	17:1	155 mm
D 2565 M	10.1976→	D (AN)	5	9510 ccm	92-141 kW	125-192 PS	17:1	155 mm
D 2565 ME	1976→	D (AN)	5	9510 ccm	125-141 kW	170-192 PS	17:1	155 mm
D 2565 MF	10.1976→	D (AN)	5	9510 ccm	125-141 kW	170-192 PS	18:1	155 mm
D 2565 MFR	1976→	D (AN)	5	9510 ccm	141 kW	192 PS	17:1	155 mm
D 2565 MH	10.1976→	D (AN)	5	9510 ccm	141 kW	192 PS	17:1	155 mm
D 2565 MR	1976→	D (AN)	5	9510 ccm	141 kW	192 PS	17:1	155 mm
D 2565 MUE	10.1976→	D (AN)	5	9510 ccm	125 kW	170 PS	17:1	155 mm
D 2565 MUH	1978→08.1981	D (AN)	5	9510 ccm	129-141 kW	175-192 PS	18:1	155 mm
D 2565 MUL	06.1975→	D (AN)	5	9510 ccm	124-141 kW	169-192 PS	17:1	155 mm
D 2566 HM	10.1976→	D (AN)	6	11407 ccm	125-177 kW	170-240 PS	17:1	155 mm
D 2566 M	06.1976→	D (AN)	6	11407 ccm	125-177 kW	170-240 PS	18:1	155 mm
D 2566 ME	10.1976→	D (AN)	6	11407 ccm	136-177 kW	185-240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MF	11.1976→	D (AN)	6	11407 ccm	162-177 kW	220-240 PS	18:1	155 mm
D 2566 MFO	10.1976→	D (AN)	6	11407 ccm	177 kW	240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MFR	1976→	D (AN)	6	11407 ccm	177 kW	240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MH	10.1976→	D (AN)	6	11407 ccm	177 kW	240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MHO	03.1977→	D (AN)	6	11407 ccm	177 kW	240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MUE	1978→08.1981	D (AN)	6	11407 ccm	177 kW	240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MUH	1978→08.1981	D (AN)	6	11407 ccm	129-177 kW	175-240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MUL	1978→08.1981	D (AN)	6	11407 ccm	130 kW	177 PS	17:1	155 mm
D 2566 MUM	1978→08.1981	D (AN)	6	11407 ccm	147-177 kW	200-240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MXF	10.1976→	D (AN)	6	11407 ccm	125-177 kW	170-240 PS	17:1	155 mm

	5/6 125	KH 89,87 MT -43,97 GL 141,87	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 824 600 (1)
	125 099									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110	92 824 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 349 110 (5)	92 824 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 057 110 (4)	92 824 961

cont...



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	... cont									
	5/6 125 125 099	KH 89,67 MT -43,77 GL 141,67	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 994 600 (2)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110	92 994 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 349 110 (5)	92 994 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 057 110 (4)	92 994 961
	5/6 125 125 099	KH 89,47 MT -43,57 GL 141,47	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 995 600 (3)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110	92 995 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 349 110 (5)	92 995 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 057 110 (4)	92 995 961
									cont...	



**MAN**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Stufe in der Bodenmulde with swirl-step in the combustion bowl con marcha de torbellino en la cámara de combustión avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion							
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm							
(3)	mit Stufe in der Bodenmulde with swirl-step in the combustion bowl con marcha de torbellino en la cámara de combustión avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion							
(4)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							
(5)	mit Bundhöhenübermaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm							

Ø 125**26**

D 2565 MUH	09.1981→	D (AN)	5	9510 ccm	129-141 kW	175-192 PS	18:1	155 mm
D 2566 MUE	09.1981→	D (AN)	6	11407 ccm	177 kW	240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MUH	09.1981→	D (AN)	6	11407 ccm	129-177 kW	175-240 PS	17:1	155 mm
D 2566 MUL	09.1981→	D (AN)	6	11407 ccm	130 kW	177 PS	17:1	155 mm
D 2566 MUM	09.1981→	D (AN)	6	11407 ccm	147-177 kW	200-240 PS	17:1	155 mm

M

	5/6 125	KH 89,87 MT -43,97 GL 141,87	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 552 600 (1)
	125 099									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110	93 552 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 057 110 (4)	93 552 961
									cont...	

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	... cont									
	5/6 125 125 099	KH 89,67 MT -43,77 GL 141,67	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 553 600 (2)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110	93 553 960
	5/6 125 125 099	KH 89,47 VT1 -1,7 MT -43,57 GL 141,47	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 554 600 (3)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110	93 554 960
(1)	nicht austauschbar gegen 92 824 600 not exchangeable against 92 824 600 n'est pas interchangeable avec le 92 824 600 no se puede cambiar contra el 92 824 600									
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm									
(3)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm									
(4)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm									



**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	27

Ø 125

D 2565 MK	10.1976→	D (A)	5	9510 ccm	169 kW	230 PS	17:1	155 mm
D 2565 MKUL	10.1976→	D (A)	5	9510 ccm	169 kW	230 PS	17:1	155 mm
D 2565 MT	10.1976→	D (A)	5	9510 ccm	169 kW	230 PS	17:1	155 mm
D 2566 KUL		D (LA)	6	11407 ccm	162–235 kW	220–320 PS	17:1	155 mm
D 2566 MFT	1976→	D (A)	6	11407 ccm	210–250 kW	286–340 PS	17:1	155 mm
D 2566 MK	01.1980→	D (LA)	6	11407 ccm	206–235 kW	280–320 PS	17:1	155 mm
D 2566 MKE	10.1976→	D (A)	6	11407 ccm	235–245 kW	320–333 PS	17:1	155 mm
D 2566 MKF	01.1980→	D (LA)	6	11407 ccm	206–235 kW	280–320 PS	17:1	155 mm
D 2566 MKUH	1980→	D (LA)	6	11407 ccm	177–235 kW	240–320 PS	17:1	155 mm
D 2566 MKUL	01.1979→	D (LA)	6	11407 ccm	206–235 kW	280–320 PS	17:1	155 mm
D 2566 MLE	10.1976→	D (LA)	6	11407 ccm	210–250 kW	286–340 PS	17:1	155 mm
D 2566 MLUH	02.1985→	D (LA)	6	11407 ccm	192 kW	261 PS	17:1	155 mm
D 2566 MLUM	08.1981→	D (LA)	6	11407 ccm	222–229 kW	305–311 PS	17:1	155 mm
D 2566 MT	11.1977→	D (A)	6	11407 ccm	206 kW	280 PS	17:1	155 mm
D 2566 MTE	01.1983→	D (A)	6	11407 ccm	147–240 kW	200–327 PS	17:1	155 mm
D 2566 MTF	05.1976→	D (A)	6	11407 ccm	206 kW	280 PS	17:1	155 mm
D 2566 MTH	10.1976→	D (A)	6	11407 ccm	206 kW	280 PS	17:1	155 mm
D 2566 MTHO	02.1984→	D (A)	6	11407 ccm	162–235 kW	220–320 PS	17:1	155 mm
D 2566 MTU	10.1976→	D (A)	6	11407 ccm	206 kW	280 PS	17:1	155 mm
D 2566 MTUE	10.1976→	D (A)	6	11407 ccm	206 kW	280 PS	17:1	155 mm
D 2566 MTUH	01.1977→	D (LA)	6	11407 ccm	206–235 kW	280–320 PS	17:1	155 mm
D 2566 MTUM	10.1976→	D (A)	6	11407 ccm	162–235 kW	220–320 PS	17:1	155 mm

	5/6 125	KH 89,8 VT1 -1,7 MT -43 GL 141,8	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 274 600 (92 894)
	125 103									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110	93 274 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 349 110 (4)	93 274 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 057 110 (5)	93 274 961

cont...



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	5/6 125 125 103	KH 89,6 VT1 -1,7 MT -42,8 GL 141,6	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G3 1 N 3 1 DSF 5 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00 93 275 600 (1) (92 996)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110 93 275 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 349 110 (4) 93 275 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 057 110 (5) 93 275 961
	5/6 125 125 103	KH 89,4 VT1 -1,7 MT -42,8 GL 141,4	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G3 1 N 3 1 DSF 5 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00 93 329 600 (2)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 056 110 93 329 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 349 110 (4) 93 329 963 (4)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4			89 057 110 (5) 93 329 961
						cont...		



**MAN**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	5/6 125 125 103	KH 89,2 VT1 -1,7 MT -42,6 GL 141,2	FBo KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G3 1 N 3 1 DSF 5 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 405 600 (3)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 056 110	93 405 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 349 110 (4)	93 405 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 057 110 (5)	93 405 961
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm								
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm								
(3)	mit Kompressionshöhe - 0,6 mm with compression height - 0,6 mm avec hauteur de compression - 0,6 mm con altura de compresión - 0,6 mm								
(4)	mit Bundhöhenübermaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm								
(5)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								

M



1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø125 **28**

D 2565 (USA)	10.1976→	D (AN)	5	9510 ccm	169 kW	230 PS	17:1	155 mm
D 2566 (USA)	10.1976→	D (A)	6	11407 ccm	235 kW	320 PS	17:1	155 mm

	5/6 125	KH 89,8 VT1 -1,7 MT -43 GL 141,8	KKK Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G3 1 N 3 1 DSF 5 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	90 389 600
	125 140								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 056 110	90 389 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 349 110 (2)	90 389 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 057 110 (1)	90 389 961
(1)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								
(2)	mit Bundhöhenübermaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm								

Ø125 **29**

D 2566 BUH		D (AN)	6	11407 ccm	147 kW	200 PS	17:1	155 mm
D 2566 UH	11.1982→	D (AN)	6	11407 ccm	147-229 kW	200-311 PS	17:1	155 mm

	6 125	KH 89,87 MT -31,07 GL 141,87	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 1,25	0,00 +0,32	125,00	93 776 600
	125 110								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 056 110	93 776 960

M

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø128**30**

D 2840 F	06.1980→	D (AN)	10	18273 ccm	265 kW	360 PS	17,5:1	142 mm
D 2840 ME	06.1980→	D (AN)	10	18273 ccm	244–268 kW	332–364 PS	17,5:1	142 mm
D 2840 MF	08.1980→	D (AN)	10	18273 ccm	245–268 kW	333–365 PS	17,5:1	142 mm
D 2840 MH	06.1980→	D (AN)	10	18273 ccm	268 kW	334 PS	17,5:1	142 mm
D 2840 OH	1986→	D (AN)	10	18273 ccm	265 kW	360 PS	17,5:1	142 mm
D 2842 E	06.1980→	D (AN)	12	21930 ccm	305–338 kW	415–460 PS	15,5:1	142 mm
D 2842 M	1991→	D (AN)	12	21930 ccm	305 kW	415 PS		142 mm
D 2842 ME	01.1983→	D (AN)	12	21930 ccm	300–338 kW	408–460 PS		142 mm
D 2848 H	06.1980→	D (AN)	8	14618 ccm	206 kW	280 PS		142 mm
D 2848 M	06.1980→	D (AN)	8	14618 ccm	206 kW	280 PS		142 mm
D 2848 MH	06.1980→	D (AN)	8	14618 ccm	206 kW	280 PS		142 mm
D 2848 OH	1986→	D (AN)	8	14618 ccm	206 kW	280 PS		142 mm
D 2848 TF	1984→	D (A)	8	14618 ccm	245–268 kW	334–364 PS	15,5:1	142 mm

	8/10/12 128	KH 86,3 MT -41 GL 131,3	FBo Lox RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,40	128,00	93 665 600 (93 517)
	128 033							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 092 110	93 665 960 (93 517)

Ø128**31**

D 2840 L	1991→	D (LA)	10	18273 ccm	329–467 kW	447–635 PS	17:1	142 mm
D 2840 LE	09.1985→	D (LA)	10	18273 ccm	346–460 kW	470–626 PS	15,9:1	142 mm
D 2840 LF	05.1987→	D (LA)	10	18273 ccm	338–423 kW	460–575 PS	15,9:1	142 mm
D 2840 LXF	05.1987→	D (LA)	10	18273 ccm	338 kW	460 PS	15,9:1	142 mm

	10 128	KH 81,3 MT -30 GL 130,3	RTK	46 105	1 DSF 5 CR 1 M 3 1 T15 3,5 CR G6		128,00	91 487 700
	128 056							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 092 110	91 487 970
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 093 110 (1)	91 487 971

cont...



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							

Ø128**32**

D 2840 LE/T	1991→	D (LA)	10	18273 ccm	346–460 kW	470–626 PS	15,9:1	142 mm
D 2840 T	1991→	D (LA)	10	18273 ccm	294 kW	400 PS	15,5:1	142 mm
D 2842 LE	06.1987→	D (LA)	12	21930 ccm	418–559 kW	568–760 PS	15,5:1	142 mm
D 2842 LE 21	05.1995→	D (LA)	12	21930 ccm	449–494 kW	610–672 PS	15,5:1	142 mm
D 2842 T	1991→	D (A)	12	21930 ccm	375–398 kW	510–541 PS	15,5:1	142 mm
D 2848 LE/T	1986→	D (LA)	8	14618 ccm	375 kW	510 PS	15,5:1	142 mm
D 2848 T	1985→	D (A)	8	14618 ccm	245 kW	334 PS	15,5:1	142 mm

	8/10/12 128	KH 81,3 VT1 -1,1 MT -30 GL 130,3	RTK	46 105	1 DSF 5 CR 1 M 3 1 T15 3,5 CR G6		128,00	92 052 700
	128 056							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1	89 092 110	92 052 970
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1	89 093 110 (1)	92 052 971

(1)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø128**33**

D 2840 LX	1991→	D (LA)	10	18273 ccm	368–603 kW	500–820 PS	13,5:1	142 mm
D 2840 LXE	1987→	D (LA)	10	18273 ccm	603 kW	820 PS	13,5:1	142 mm
D 2840 LYE	1987→	D (LA)	10	18273 ccm	603 kW	820 PS	13,5:1	142 mm
D 2842 LXE	1987→	D (LA)	12	21930 ccm	662–735 kW	900–1000 PS	13,5:1	142 mm
D 2842 LYE	1990→	D (LA)	12	21930 ccm	735 kW	1000 PS	13,5:1	142 mm
D 2848 LXE	1987→	D (LA)	8	14618 ccm	500 kW	680 PS	13,5:1	142 mm
D 2848 LYE	1987→	D (LA)	8	14618 ccm	500 kW	680 PS	13,5:1	142 mm

	8/10/12 128	KH 81,3 MT -32 GL 130	FBo RTK	46 105	1 DSF 5 CR 1 M 3 1 T15 3,5 CR G6	+0,01 +0,38	128,00	94 944 600
	128 056							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 092 110	94 944 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 093 110 (1)	94 944 961
(1)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							

M**Ø128****34**

D 2840 LF	07.1988→	D (LA)	10	18273 ccm	338–423 kW	460–575 PS	15,9:1	142 mm
-----------	----------	--------	----	-----------	------------	------------	--------	--------

	10 128	KH 81,3 MT -25,5 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,38	128,00	94 948 600
	128 056							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 092 110	94 948 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 093 110 (1)	94 948 961
cont...								

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							

Ø 128**35**

D 2840 LF 06 Euro 1 05.1994→ D (LA) 10 18273 ccm 368-405 kW 500-550 PS 16:1 142 mm

	10 128	KH 81,3 MT -21,5 GL 130	FBo RTK	46 105	1 DSF 5 CR 1 T15 3,5 CR G6 1 NM 3	+0,01 +0,38	128,00	94 949 600
	128 056							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 092 110	94 949 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 093 110 (1)	94 949 961

(1) mit Außenübermaß + 0,50 mm
Outside oversize 0,50 mm
Avec surcote extérieure de 0,50 mm
Sobremedida exterior 0,50 mm

M

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø128**36**

D 2866 FZ	1987→	D (LA)	6	11967 ccm	213 kW	290 PS	15:1	155 mm
D 2866 K	1983→	D (LA)	6	11967 ccm	265 kW	360 PS	15:1	155 mm
D 2866 KF	09.1983→	D (LA)	6	11967 ccm	265-275 kW	360-374 PS	15:1	155 mm
D 2866 KFZ	09.1983→	D (LA)	6	11967 ccm	265-275 kW	360-374 PS	15:1	155 mm
D 2866 KOH	06.1986→	D (LA)	6	11967 ccm	265-275 kW	360-374 PS	15:1	155 mm
D 2866 KU	1986→	D (LA)	6	11967 ccm	265 kW	360 PS	15:1	155 mm
D 2866 KUH	06.1984→	D (LA)	6	11967 ccm	265-276 kW	360-375 PS	15:1	155 mm
D 2866 KUL	09.1983→	D (LA)	6	11967 ccm	265-282 kW	360-383 PS	15:1	155 mm
D 2866 LF	07.1986→	D (LA)	6	11967 ccm	213-260 kW	290-354 PS	15:1	155 mm
D 2866 LFZ	09.1985→	D (LA)	6	11967 ccm	213-260 kW	290-354 PS	15:1	155 mm
D 2866 LU	1985→	D (LA)	6	11967 ccm	243-309 kW	330-420 PS	15:1	155 mm
D 2866 LUH	09.1985→	D (LA)	6	11967 ccm	243 kW	330 PS	15:1	155 mm
D 2866 LUL	07.1986→	D (LA)	6	11967 ccm	243-259 kW	330-352 PS	15:1	155 mm
D 2866 LULK	1985→	D (LA)	6	11967 ccm	243 kW	330 PS	15:1	155 mm
D 2866 TOH	04.1987→	D (A)	6	11967 ccm	213-229 kW	290-311 PS	17:1	155 mm
D 2866 TU	04.1992→	D (A)	6	11967 ccm	229 kW	311 PS	17:1	155 mm
D 2866 TUH	11.1984→	D (A)	6	11967 ccm	213-229 kW	290-311 PS	15:1	155 mm
D 2866 TUH 001	09.1989→	D (LA)	6	11967 ccm	213 kW	290 PS	15:1	155 mm

	6 128	KH 89,8 VT1 -2,3 MT -32,2 GL 141,8	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 334 600 (93 652)
	128 046								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 186 110	90 334 960 (93 652)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 324 110 (4)	90 334 961 (93 652)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=11,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 416 110 (5)	90 334 962

cont...

M



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	6 128 128 046	KH 89,6 VT1 -2,3 MT -32,2 GL 141,6	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	128,00	90 336 600 (1) (93 688)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 186 110	90 336 960 (93 688)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 324 110 (4)	90 336 961 (93 688)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=11,57+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 416 110 (5)	90 336 962
	6 128 128 046	KH 89,4 VT1 -2,3 MT -32,2 GL 141,4	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	128,00	90 337 600 (2) (93 689)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 186 110	90 337 960 (93 689)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 324 110 (4)	90 337 961 (93 689)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=11,57+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 416 110 (5)	90 337 962
						cont...		

**MAN**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	6 128 128 046	KH 89,2 VT1 -2,3 MT -32,2 GL 141,4	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,33	128,00	90 482 600 (3)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 186 110	90 482 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 324 110 (4)	90 482 961
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=11,57+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 416 110 (5)	90 482 962
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm							
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm							
(3)	mit Kompressionshöhe - 0,6 mm with compression height - 0,6 mm avec hauteur de compression - 0,6 mm con altura de compresión - 0,6 mm							
(4)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							
(5)	mit Bundhöhenübermaß 1,5 mm with oversized collar height 1,5 mm hauteur de la collerette: surcote de 1,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 1,5 mm							

M



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø128								37
D 2866 F		01.1988→		D (AN)	6 11967 ccm	177 kW	240 PS 17,5:1	155 mm
D 2866 FOH		1985→		D (AN)	6 11967 ccm	265 kW	360 PS	155 mm
D 2866 OH		1986→		D (AN)	6 11967 ccm	177 kW	241 PS	155 mm
D 2866 U		1990→		D (AN)	6 11967 ccm	160–180 kW	218–245 PS 17,5:1	155 mm
D 2866 UE		1984→		D (AN)	6 11967 ccm	160 kW	218 PS 17,5:1	155 mm
D 2866 UH		01.1980→		D (AN)	6 11967 ccm	177–186 kW	240–253 PS 17,5:1	155 mm
D 2866 UM		1983→		D (AN)	6 11967 ccm	177 kW	240 PS 17,5:1	155 mm

	6 128	KH 89,87 MT -31,07 GL 141,87	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 +0,20	128,00	90 341 600 (1) (93 780)
	128 046							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 186 110	90 341 960 (93 780)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 324 110 (2)	90 341 961
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=11,57+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 416 110 (3)	90 341 962

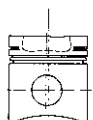
- (1) nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
sólo se puede cambiar el juego completo
remplacement seulement sous forme de jeu
- (2) mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm
with oversized collar height 0,50 mm
hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm
con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm
- (3) mit Bundhöhenübermaß 1,5 mm
with oversized collar height 1,5 mm
hauteur de la collerette: surcote de 1,5 mm
con sobremedida de altura del collarín de 1,5 mm

**MAN**

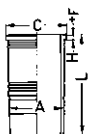
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø128**38**

D 2865 LF 02 Euro 1	02.1990→	D (LA)	5	9972 ccm	198 kW	270 PS	15,5:1	155 mm
D 2865 LF 03	02.1990→	D (LA)	5	9972 ccm	235 kW	320 PS	15,5:1	155 mm
D 2865 LF 04		D (LA)	5	9972 ccm	221 kW	300 PS	15,5:1	155 mm
D 2865 LF 05 Euro 1	02.1990→	D (LA)	5	9972 ccm	198 kW	270 PS	16:1	155 mm
D 2865 LF 06 Euro 1	02.1990→	D (LA)	5	9972 ccm	235 kW	320 PS	16:1	155 mm
D 2865 LF 10 Euro 1	1987→	D (LA)	5	9972 ccm	221-235 kW	300-320 PS	16:1	155 mm
D 2865 LF 15	1987→	D (LA)	5	9972 ccm	221-235 kW	300-320 PS	16:1	155 mm
D 2865 LU 01	05.1990→	D (LA)	5	9972 ccm	198 kW	270 PS	17:1	155 mm
D 2865 LU 02	1992→	D (LA)	5	9972 ccm	221 kW	300 PS	17:1	155 mm
D 2865 LU 03 Euro 1	1991→	D (LA)	5	9972 ccm	235 kW	320 PS	16:1	155 mm
D 2865 LU 04 Euro 1	1993→	D (LA)	5	9972 ccm	221 kW	300 PS	17:1	155 mm
D 2865 LU 06 Euro 1	1992→	D (LA)	5	9972 ccm	235 kW	320 PS	16:1	155 mm
D 2866 KF 09	1991→	D (LA)	6	11967 ccm	198-324 kW	269-440 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 01 Euro 2	09.1998→	D (LA)	6	11967 ccm	250-301 kW	340-410 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 02 Euro 1	1990→	D (LA)	6	11967 ccm	250 kW	340 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 03 Euro 1	02.1990→	D (LA)	6	11967 ccm	272 kW	370 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 04 Euro 1	05.1990→	D (LA)	6	11967 ccm	220-309 kW	300-420 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 05 Euro 1	02.1990→	D (LA)	6	11967 ccm	272 kW	370 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 06 Euro 1	02.1990→	D (LA)	6	11967 ccm	309 kW	420 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 07 Euro 1	1991→	D (LA)	6	11967 ccm	310 kW	420 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 09 Euro 1	02.1990→	D (LA)	6	11967 ccm	310 kW	420 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 10 Euro 1	1991→	D (LA)	6	11967 ccm	310 kW	420 PS	16:1	155 mm
D 2866 LF 15 Euro 1	02.1990→	D (LA)	6	11967 ccm	272 kW	370 PS	16:1	155 mm
D 2866 LFG	1991→	D (LA)	6	11967 ccm	198-324 kW	269-440 PS	16:1	155 mm
D 2866 LOH 02		D (LA)	6	11967 ccm	198-324 kW	269-440 PS	15:1	155 mm
D 2866 LU 01 Euro 1	1991→	D (LA)	6	11967 ccm	274 kW	372 PS	16:1	155 mm
D 2866 LU 03 Euro 1	1991→	D (LA)	6	11967 ccm	272 kW	370 PS	16:1	155 mm
D 2866 LU 04 Euro 1	1992→	D (LA)	6	11967 ccm	309 kW	420 PS	16:1	155 mm
D 2866 LU 05 Euro 1	1991→	D (LA)	6	11967 ccm	272 kW	370 PS	16:1	155 mm
D 2866 LU 09 Euro 1	1994→	D (LA)	6	11967 ccm	309 kW	420 PS	16:1	155 mm
D 2866 LX	1990→	D (LA)	6	11967 ccm	248-344 kW	338-468 PS	15:1	155 mm
D 2866 LXE	03.1993→	D (LA)	6	11967 ccm	198-324 kW	269-440 PS	16:1	155 mm
D 2866 LXFG Euro 1		D (LA)	6	11967 ccm	198-324 kW	269-440 PS	15:1	155 mm
D 2866 LXOH Euro 1	12.1989→	D (LA)	6	11967 ccm	198-324 kW	269-440 PS	15:1	155 mm
D 2866 LXU	1990→	D (LA)	6	11967 ccm	309 kW	420 PS	15:1	155 mm
D 2866 LXUH Euro 1	1991→	D (LA)	6	11967 ccm	198-324 kW	269-440 PS	15:1	155 mm

M5/6
128KH 89,75
VT1 -2,1
MT -24,4
GL 141,75FB0
RTK46
1051 T15 3,5 CR G6
1 M 3
1 DSF 5 CR+0,01
+0,38**128,00****90 583 600**
(90 300, 90 302,
90 303, 90 333)

128 047



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4**89 186 110****90 583 960**
(90 300, 90 302,
90 303, 90 333)

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,57+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4**89 324 110 (2)****90 583 961**
(90 300, 90 302,
90 303, 90 333)

cont...



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	N Cyl.	A=144,5 KH 89,55 VT1 -2,1 MT -24,4 GL 141,55	C=153,8 FBo RTK	L=270 46 105	H+F=11,57+1 1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 416 110 (3)	90 583 962 (90 300, 90 302, 90 303, 90 333)	
	5/6 128 128 047						+0,01 +0,38	128,00	90 584 600 (1) (90 302)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	90 584 960	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 324 110 (2)	90 584 961	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=11,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 416 110 (3)	90 584 962	
	5/6 128 128 047						+0,01 +0,38	128,00	90 585 600 (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	90 585 960	
						cont...			

M

**MAN**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 324 110 (2)	90 585 961
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=11,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 416 110 (3)	90 585 962
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm							
(2)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							
(3)	mit Bundhöhenübermaß 1,5 mm with oversized collar height 1,5 mm hauteur de la collerette: surcote de 1,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 1,5 mm							

Ø128**39**

D 2865 LF 09 Euro 2	05.1994→	D (LA)	5	9972 ccm	213-250 kW	290-340 PS	17:1	155 mm
D 2865 LF 14 Euro 1		D (LA)	5	9972 ccm	213-250 kW	290-340 PS	17:1	155 mm
D 2865 LF 20 Euro 2	01.1994→	D (LA)	5	9972 ccm	213 kW	290 PS	17:1	155 mm
D 2865 LF 21 Euro 2	01.1994→	D (LA)	5	9972 ccm	250 kW	340 PS	17:1	155 mm
D 2866 LF 14 Euro 2	1995→	D (LA)	6	11967 ccm	294-309 kW	400-420 PS	17:1	155 mm
D 2866 LF 16 Euro 2	05.1994→	D (LA)	6	11967 ccm	294 kW	400 PS	17:1	155 mm
D 2866 LF 20 Euro 2	01.1994→	D (LA)	6	11967 ccm	294 kW	400 PS	17:1	155 mm

M

	5/6 128	KH 89,75 VT1 -2,1 MT -21,6 GL 141,75	RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600 (1)
	128 047							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	90 578 960
						cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	5/6 128 128 047	KH 89,55 VT1 -2,1 MT -21,6 GL 141,55	RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 579 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 186 110	90 579 960
	5/6 128 128 047	KH 89,35 VT1 -2,1 MT -21,6 GL 141,35	RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 581 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 186 110	90 581 960
	5/6 128 128 047	KH 89,15 VT1 -2,1 MT -21,6 GL 141,15	RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 186 110	90 582 960
						cont...		

M

**MAN**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Mulden-∅ 80 mm combustion bowl ∅ 80 mm chambre de combustion ∅ 80 mm Cámara ∅ 80 mm							

∅128**40**

D 2876 LF 02 Euro 2 01.1994→ D (LA) 6 12816 ccm 338 kW 460 PS 17:1 166 mm

	6 128	KH 79,25 VT1 -2,3 MT -23,1 GL 134,25	RTK	50 107	1 T15 4 CR 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 394 600 (1)
	128 050							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	94 394 960
(1)	Mulden-∅ 80 mm combustion bowl ∅ 80 mm chambre de combustion ∅ 80 mm Cámara ∅ 80 mm							

∅128**41**

D 2866 LF 31 4V Euro 3 09.1998→ D (LA) 6 11967 ccm 301 kW 410 PS 16,75:1 155 mm

	6 128	KH 89,75 VT1 -1,9 MT -22,8 GL 141,75	RTK FBo	46 105	1 T15 4 CR 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 850 600
	128 053							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	94 850 960
							cont...	

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	6 128 128 053	KH 89,55 VT1 -1,9 MT -22,8 GL 141,55	RTK FBo	46 105	1 T15 4 CR 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 851 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	94 851 960
	6 128 128 053	KH 89,35 VT1 -1,9 MT -22,8 GL 141,35	RTK FBo	46 105	1 T15 4 CR 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 852 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	94 852 960
	6 128 128 053	KH 89,15 VT1 -1,9 MT -22,8 GL 141,15	RTK FBo	46 105	1 T15 4 CR 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 853 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	94 853 960

M

**MAN**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø128**42**

D 2876 LF 06 4V Euro 3 09.1998→ D (LA) 6 12816 ccm 338 kW 460 PS 17,5:1 166 mm

	6 128	KH 79,25 VT1 -1,9 MT -21,74 GL 134,25	RTK	50 107	1 T15 4 CR 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 846 600
	128 054							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	94 846 960
	6 128	KH 79,05 VT1 -1,9 MT -21,74 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 CR 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 847 600
	128 054							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	94 847 960
	6 128	KH 78,85 VT1 -1,9 MT -21,74 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 CR 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 848 600
	128 054							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	94 848 960
						cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	6 128	KH 78,65 VT1 -1,9 MT -21,74 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 CR 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 849 600
	128 054							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4	89 186 110	94 849 960
Ø128								43
B 2842 E				G (AN)	6	11967 ccm	10:1	155 mm
B 2842 LE				G (AN)	6	11967 ccm	10:1	155 mm
E 2842 E				G (AN)	6	11967 ccm	10:1	155 mm
E 2842 LE				G (AN)	6	11967 ccm	10:1	155 mm
	6 128	KH 80,7 MT -29,5 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 0,00	128,00	94 942 600
	128 056							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1	89 092 170	94 942 960

**MAN**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø128**44**G 2866 DUH
G 2866G (AN) 6 11967 ccm
G (AN) 6 11967 ccm9,5:1 155 mm
9,5:1 155 mm

	6 128	KH 86 MT -20 GL 138	FBo RTK	46 105	1 R 3,5 CR G6 1 NM 3 1 DSF 5 CR	0,00 0,00	128,00	94 941 600
	128 046							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4		89 186 170	94 941 960

Ø128**45**E 2842 DE
E 2842 DN
E 2842 E
E 2842 LEG (AN) 6 11967 ccm
G (AN) 6 11967 ccm
G (AN) 6 11967 ccm
G (AN) 6 11967 ccm12,5:1 155 mm
12,5:1 155 mm
12,5:1 155 mm
12,5:1 155 mm

	6 128	KH 80,7 MT -22 GL 130	FBo RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,00 0,00	128,00	94 943 600
	128 056							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1 2 FP 144 x 4 2 FP 138 x 2,1		89 092 170	94 943 960

M



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø132								46	
D 3256 BTXL	1969→		D (LA)	6	12316 ccm	235 kW	320 PS	15,4:1	150 mm
D 3256 BTXUL	01.1972→		D (LA)	6	12316 ccm	235 kW	320 PS	15,4:1	150 mm
D 3256 BTYUE	1969→		D (A)	6	12316 ccm	235 kW	320 PS	15,4:1	150 mm
S 12 DA	1969→		D (A)	6	12316 ccm	206–235 kW	280–320 PS	15,4:1	150 mm
U 12 DA	1969→		D (A)	6	12316 ccm	206 kW	280 PS	15,4:1	150 mm

	6 132	KH 98,3 VT1 -2 MT -32,3 GL 168,8	RTK URK	52 108	1 ET 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 NM 3,5 1 DSF 6,5 CR 1 S 6,5	0,95 1,15	+0,05 +0,25	132,00	92 301 600 (91 564)
	132 004								
	N Cyl.	A=149,5	C=158,5	L=290	H+F=12,27+1,1 2 FP 148 x 5 2 FP 136 x 2,1			88 674 114 (1)	92 301 960 (91 564)

(1)	Bohrung gebondert cylinderbore bonderized								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MAN-BÜSSING → **MAN**

M



MASSEY FERGUSON

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø88,925

1

A 3.144
A 4.192
P 6

1957→

D (AN)	3	2365 ccm	25 kW	35 PS	16,5:1	126,9 mm
D (AN)	4	3150 ccm	36 kW	50 PS	16,5:1	126,8 mm
D (AN)	6	4730 ccm	45 kW	62 PS	16,5:1	126,9 mm

	3/4/6 88,925	KH 57,3 GL 108,1	GeC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	0,00 +0,127	88,925	91 127 600
	089 014							
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76		88 364 110	91 127 960

	3/4/6 88,925	KH 57,3 GL 108,1	GeC URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	0,00 +0,127	88,925	91 127 700
	089 014							
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76		88 364 110	91 127 972

Ø91,48

2

A 3.152
A 4.203
A 6.305

1960→

D (AN)	3	2503 ccm		16,5:1	126,9 mm
D (AN)	4	3335 ccm	43 kW	58 PS	16,5:1
D (AN)	6	5003 ccm	55 kW	75 PS	17,4:1

	3/4/6 91,48	KH 57,25 GL 108	CC GeC URK	31,75 75,3	2 R 2,39 1 LA 0,79 1 G 6,34 1 S 6,34	-0,12 0,00	91,48	91 130 600 (1)
	091 028							
	T Cyl.	A=93,63	C=96,77	L=215,9	H=1,1		88 362 110	91 130 960 (2)

cont...



MASSEY FERGUSON

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	T Cyl.	A=93,934	C=96,84	L=215,9	H=1,1		89 012 110 (3)	91 130 966 (3)	
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		88 552 110	91 130 965	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190	91 130 967	
	3/4/6 91,48	KH 57,25 GL 108	GeC URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 R 2,39 1 LA 0,79 1 G 6,34 1 S 6,34	CR	-0,12 0,00	91,48	91 130 700 (1)
	091 028								
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		88 552 110	91 130 972	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190	91 130 971	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 (4)	91 130 973	
	3/4/6 91,48	KH 56,95 GL 107,7	CC GeC URK	31,75 75,3	2 R 2,39 1 LA 0,79 1 G 6,34 1 S 6,34		-0,12 0,00	91,48	93 958 600
	091 028								
(1)	Hochkolben – Spaltmaß beachten Top piston – Pay attention to top clearance Pistón alto – tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe – Attention à l'espace neutre								
						cont...			

M



MASSEY FERGUSON

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2)	... cont Cromard-Zylinder-Buchse Cromard cylinder liner Chemise de cylindre Cromard Camisa de cilindro Cromard							
(3)	Cromard-Zylinder-Buchse mit Außenübermaß + .010" Cromard-cylinder-liner with outside oversize .010" Chemise de cylindre Cromard avec surcote extérieure de .010" Camisa de cilindro Cromard con sobremedida exterior .010"							
(4)	mit Außenübermaß + .010" with outside oversize .010" avec surcote extérieure de .010" con sobremedida exterior .010"							

Ø91,48

3

AD 3.152 1953→ D (AN) 3 2490 ccm 31-42 kW 42-57 PS 18,5:1 126,3 mm
 AD 4.203 1959→ D (AN) 4 3335 ccm 42 kW 56 PS 19:1 126,9 mm

	3/4 91,48	KH 61,9 MT -18,57 GL 109,5	CC GeC URK	31,75 75,3	1 R 2,39 1 M 2,39 1 M 3,16 1 SSF 6,34 1 S 6,34	G3	-0,102 +0,025	91,48	92 772 600 (91 126)
	091 015								
	T Cyl.	A=93,63	C=96,77	L=215,9	H=1,1			88 362 110	92 772 960 (91 126)
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	92 772 964
	3/4 91,48	KH 61,9 MT -18,57 GL 109,5	GeC URK	31,75 75,3	1 R 2,39 1 M 2,39 1 M 3,16 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	-0,102 +0,025	91,48	92 772 700 (91 126)
	091 015								
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	92 772 972 (1) (91 126)
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190	92 772 971 (91 126)
cont...									

M





MASSEY FERGUSON

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 (2)	92 772 973
(1)	Bohrung gehont Bore honed Alésage honé Interior bruñido							
(2)	mit Außenübermaß + .010" with outside oversize .010" avec surcote extérieure de .010" con sobremedida exterior .010"							

Ø98,48

4

4.236	1965→	D (AN)	4	3864 ccm	48-60 kW	59-80 PS	16:1	126,8 mm
A 4.236	1965→	D (AN)	4	3864 ccm	48 kW	65 PS	16:1	126,8 mm

	4 98,48	KH 70,25 MT -20,35 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600
	098 049							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 (88 353)	93 592 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	93 592 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190	93 592 964

M



MASSEY FERGUSON

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø98,48 **5**
 A 4.212 .1969→, mot. D (AN) 4 3475 ccm 44 kW 60 PS 15,1:1 114 mm
 →212 UA 87004

	4 98,48	KH 76,5 MT -19,1 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	98,48	92 085 600 (1)
	098 042							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	92 085 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	92 085 961
(1)	Mulden-Ø 59,70 mm combustion bowl Ø 59,70 mm chambre de combustion Ø 59,70 mm cámara de combustión Ø 59,70 mm							

Ø98,48 **6**
 AT 4.236 D (A) 4 3864 ccm 66 kW 90 PS 126,8 mm

M

	4 98,48	KH 70,25 MT -20,35 GL 108,25	RK RTK	38,1 82,8	1 T6 3,16 MOG6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR		98,48	93 562 600 (1)
	098 065							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 (88 353)	93 562 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	93 562 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 562 963
						cont...		



MASSEY FERGUSON

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190	93 562 964
(1)	Mulden- \varnothing 61,00 mm combustion bowl- \varnothing 61,00 mm chambre de combustion \varnothing 61,00 mm cámara de combustión \varnothing 61,00 mm							

Ø98,48

7

6.354 .1961→ D [DD] 6 5794 ccm 71-82 kW 97-112 PS 16:1 126,8 mm
 A 6.354.1 1961→ D (A) 6 5794 ccm 16:1 126,8 mm

	6 98,48	KH 69,91 MT -25,61 GL 120,71	GeC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34	+0,07 +0,26	98,48	92 774 600 (91 117)
	098 026							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 (88 353)	92 774 961 (91 117)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	92 774 962 (91 117)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	92 774 963 (91 117)

Ø98,48

8

A 6.354.2 D (A) 6 5794 ccm 74 kW 100 PS 16:1 126,8 mm
 A 6.354.4 D (A) 6 5794 ccm 87 kW 118 PS 16:1 126,8 mm

	6 98,48	KH 70,1 MT -25,7 GL 120,7	RTK URK	34,925 84,1	1 R 3,18 CR G3 2 R 2,38 CR G3 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,35 G3	+0,07 +0,26	98,48	93 441 600
	098 026							





MASSEY FERGUSON

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø98,48

9

AT 6.354.4 1970→ D (A) 6 5794 ccm 16:1 126,8 mm

	6 98,48	KH 69,82 MT -18,82 GL 107,82	RK RTK	38,1 82,8	1 T6 3,16 MOG6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	+0,19 +0,38	98,48	93 288 600
	098 059							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	93 288 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 288 961

Ø101,054

10

A 4.248 1969→04.1982 D (AN) 4 4064 ccm 53-61 kW 72-83 PS 16:1 126,76 mm

	4 101,054	KH 70,1 MT -20,5 GL 120,9	GeC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR	+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 (1)
	101 017							
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			88 587 190	92 144 980
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		89 022 190	92 144 981
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 515 190	92 144 982

(1) satzweise gegen 93 569 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 569 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600

M



MASSEY FERGUSON

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø101,054**11**

6.372.4

1969→

D (AN)

6 6100 ccm

82 kW

112 PS 16:1

126,76 mm

	6 101,054	KH 70,3 MT -26 GL 121,1		34,925 84	1 R 2,385 G3 2 R 2,385 1 DSF 6,335 CR		+0,07 +0,26	101,054	93 175 600
	101 017								
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9				88 587 190	93 175 961
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190	93 175 960

M



Pos



Pos

626 2.0 D	10.1983→04.1987
Bongo 2.2 D	1983→
E 2200	1983→
Titan 3.5	1984→03.1989


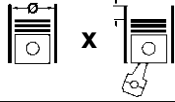
RF	D	1
R2	D	1
R2	D	1
SL-T	D	2

M

**MAZDA**


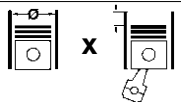
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1								
Ø 86								
R2	1983→	D (AN)	4	2184 ccm	47 kW	64 PS	23:1	94 mm
RF	03.1983→	D (AN)	4	1998 ccm	47-53 kW	64-72 PS	22,7:1	86 mm
	4 86	KH 47,2 MT -1,5 GL 86,2		25 68,2	1 R 2 CR 1 M 2 1 DSF 4 CR		86,00 86,50 87,00	94 372 700 94 372 710 94 372 720
2								
Ø 100								
SL-T	1984→	D (A)	4	3455 ccm		18:1	110 mm	
	4 100	KH 58 MT -21 GL 105	Lox KKK	34 82	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 4,5		100,00	94 921 600

M

				Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AAA KAT	B	[BI]	6	81 x 90,3	2792	10:1	120-128	163-174	5	
Compressor		[K]	1	85					10, 51	
Compressor		[K]	1	90					52, 95	
Compressor		[K]	1	90					10, 51	
Compressor		[K]	1	90					52, 95	
Compressor		[K]	1	100					10, 51	
Compressor		[K]	1	100					52, 95	
M 102.910 KAT	B	[KE]	4	89 x 72,2	1797	9:1	80	109	35	
M 102.919 KAT	B	[BI]	4	89 x 72,2	1797	9:1	77	105	35	
M 102.920 - .921	B	[C]	4	89 x 80,3	1997	9:1	66-80	90-109	36	
M 102.920 - .922	B	[C]	4	89 x 80,3	1997		66-80	90-109	37	
M 102.922	B	[C]	4	89 x 80,3	1997	8/9:1	75-80	102-109	38	
M 102.922.	B	[C]	4	89 x 80,3	1997	8/9,2:1	75-80	102-109	39	
M 102.924	B	[C]	4	89 x 80,3	1997	8/9,1:1	73-77	99-105	37, 38	
M 102.938 - .939	B	[C]	4	89 x 80,3	1997	8:1	63-74	86-100	40	
M 102.938 - .939.	B	[C]	4	89 x 80,3	1997	8:1	63-74	86-100	39	
M 102.942 - .943	B	[C]	4	95,5 x 80,3	2299	8:1	70	95	71	
M 102.942 - .943.	B	[C]	4	95,5 x 80,3	2299	8:1	70	95	69	
M 102.945 - .946	B	[C]	4	95,5 x 80,3	2299		70-77	95-105	71	
M 102.945 - .946.	B	[C]	4	95,5 x 80,3	2299	8:1	70-77	95-105	70	
M 102.946..	B	[C]	4	95,5 x 80,3	2299	9:1	70-77	95-105	72	
M 102.958 - .959	B	[C]	4	95,5 x 80,3	2299	8:1	70-79	95-108	71	
M 102.959.	B	[C]	4	95,5 x 80,3	2299	8:1	70	95	69	
M 102.961	B	[KJ]	4	89 x 80,3	1997	9,1:1	90	122	36, 37	
M 102.962 - .964 KAT	B	[KE]	4	89 x 80,3	1997		80-90	109-122	37	
M 102.962 - .963. KAT	B	[KE]	4	89 x 80,3	1997		83-90	113-122	39	
M 102.962 - .963.. KAT	B		4	89 x 80,3	1997		83-90	113-122	38	
M 102.965 KAT	B	[KE]	4	89 x 80,3	1997	9,1:1	80	108	38	
M 102.979	B	[KJ]	4	95,5 x 80,3	2299	9:1	92	125	70	
M 102.980 - .981	B	[KJ]	4	95,5 x 80,3	2299	9:1	92-100	125-136	68	
M 102.980 - .981.	B	[KJ]	4	95,5 x 80,3	2299	9:1	92-100	125-136	70	
M 102.982 KAT	B	[KE]	4	95,5 x 80,3	2299	8/9:1	97-100	132-136	71	
M 102.982. KAT	B	[KE]	4	95,5 x 80,3	2299	8/9:1	97-100	132-136	70	
M 102.982.. KAT	B	[KE]	4	95,5 x 80,3	2299	8/9:1	97-100	132-136	72	
M 102.983 4V KAT	B	[KE]	4	95,5 x 80,3	2299	10,5:1	125	170	73	
M 102.985 KAT	B	[KE]	4	95,5 x 80,3	2299	9:1	97-100	132-136	72	
M 102.985. KAT	B	[KE]	4	95,5 x 80,3	2299	9:1	97-100	132-136	70	
M 102.987	B	[BI]	4	95,5 x 80,3	2299	9:1	92	125	70	
M 102.989	B	[KJ]	4	95,5 x 80,3	2299	9:1	92	125	72	
M 102.990 4V KAT	B	[KM]	4	95,5 x 87,2	2498	9,7:1	143-150	195-204	74	
M 102.998	B	[KJ]	4	95,5 x 80,3	2299	8:1	92	125	71	
M 103.940 - .943 KAT	B	[KE]	6	82,9 x 80,3	2599	9:1	118-122	160-166	6	
M 103.940 KAT	B	[KE]	6	82,9 x 80,3	2599	9:1	118-122	160-166	7	
M 103.942 KAT	B	[KE]	6	82,9 x 80,3	2599	9:1	118	160	7	
M 103.980 - .982 KAT	B		6	88,5 x 80,3	2962		132-140	180-190	31	
M 103.981. KAT	B	[KE]	4	88,5 x 80,3	2962	8:1	130	177	32	
M 103.983 - .984 KAT	B		6	88,5 x 80,3	2962		130-140	177-190	33	
M 103.983. KAT	B	[KE]	4	88,5 x 80,3	2962	8:1	130	177	32	
M 103.985 KAT	B	[KE]	6	88,5 x 80,3	2962	9,2:1	138	188	31	
M 103.985. KAT	B	[KE]	4	88,5 x 80,3	2962	8:1	130	177	32	
M 103.987 KAT	B	[BI]	6	88,5 x 80,3	2962	9,2:1	126	171	33	
M 104.941 - .942 KAT	B	[BI]	6	89,9 x 73,5	2799	10:1	142-206	193-280	49	
M 104.943 - .945 4V KAT	B	[BI]	6	89,9 x 73,5	2799	10:1	142-150	193-204	49	
M 104.980 - .981 4V KAT	B	[KE]	6	88,5 x 80,2	2960	10:1	162-170	220-231	34	
M 104.990 - .992 4V KAT	B		6	89,9 x 84	3199	10:1	162-170	220-231	50	
M 104.994 - .996 4V KAT	B	[BI]	6	89,9 x 84	3199		155-170	211-231	50	
M 110.921 - .924	B	[C]	6	86 x 78,8	2746		115-118	156-160	12	
M 110.926	B	[C]	6	86 x 78,8	2746	9:1	115	156	12	

M




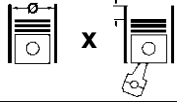
		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 110.931 - .932	B	6	86 x 78,8	2746	8:1	105-107	143-145	13
M 110.981 - .982	B [KJ]	6	86 x 78,8	2746		136-160	185-218	12
M 110.983	B [KJ]	6	86 x 78,8	2746	8:1	136	185	13
M 110.984 - .990	B [KJ]	6	86 x 78,8	2746	9:1	130-136	177-185	12
M 110.991 - .993	B	6	86 x 78,8	2746	8:1	108-125	147-170	13
M 110.994	B [KJ]	6	86 x 78,8	2746	8:1	115	156	14
M 111.920 4V KAT	B [BI]	4	85,3 x 78,7	1799	9,8:1	90	122	11
M 111.940 - .941 4V KAT	B [BD]	4	89,9 x 78,7	1998	9,6:1	100	136	44
M 111.942 4V KAT	B [BD]	4	89,9 x 78,7	1998	10,4:1	100	136	46
M 111.942.. 4V KAT	B [BD]	4	89,9 x 78,7	1998	8,8:1	100	136	47
M 111.942.. 4V KAT	B [BD]	4	89,9 x 78,7	1998	9,6:1	100	136	45
M 111.945 - .946 4V KAT	B [BD]	4	89,9 x 78,7	1998	10,4:1	100	136	46
M 111.945 - .946. 4V KAT	B [BD]	4	89,9 x 78,7	1998	8,8:1	100	136	47
M 111.948 4V KAT	B [BD]	4	89,9 x 78,7	1998	8,8:1	95	129	47
M 111.960 - .961 4V KAT	B [BI]	4	89,9 x 86,6	2199	9,8:1	110	150	48
M 111.970 4V KAT	B [BD]	4	90,9 x 88,4	2295	10,4:1	110	150	54
M 111.973 4V KAT	B (A) [BD]	4	90,9 x 88,4	2295	8,8:1	142	193	53
M 111.974 4V KAT	B [BD]	4	90,9 x 88,4	2295	10,4:1	110	150	54
M 111.975 4V KAT	B (A) [BD]	4	90,9 x 88,4	2295	8,8:1	142	193	53
M 111.977 4V KAT	B [BD]	4	90,9 x 88,4	2295	10,4:1	110	150	54
M 111.980 4V KAT	B [BD]	4	90,9 x 88,4	2295	8,8:1	105	143	54
M 113.960 - .963 3V KAT	B [BI]	8	97 x 84	4966	10:1	218-225	296-306	85
M 115.900/-001	B [C]	4	87 x 92,4	2197	9:1	40	54	17
M 115.920 - .921	B [C]	4	87 x 92,4	2197	9:1	62-77	85-105	17
M 115.923	B [C]	4	87 x 83,6	1988	9:1	70	95	18
M 115.924	B [C]	4	87 x 92,4	2197	9:1	66	90	17
M 115.926	B [C]	4	87 x 83,6	1988	9:1	62	85	18
M 115.927 - .929	B [C]	4	87 x 92,4	2197	9:1	55-62	75-85	17
M 115.932	B [C]	4	87 x 92,4	2197	9:1	48	65	17
M 115.938 - .939	B [C]	4	87 x 83,6	1988	9:1	62-70	84-95	18
M 115.951	B [C]	4	93,75 x 83,6	2307	9:1	81	110	67
M 115.954	B [C]	4	93,75 x 83,6	2307	9:1	80	109	67
M 115.958/-000	B [C]	4	93,75 x 83,6	2307				67
M 116 (CH)	B [BI]	8	88 x 78,9	3818	8,3:1	145	197	29
M 116 (USA)	B [BI]	8	88 x 78,9	3818	8,3:1	116	157	29
M 116.960 - .961	B	8	92 x 71,8	3818	9:1	160	218	60
M 116.962 - .963	B [KJ]	8	88 x 78,9	3818	9,4:1	150	204	30
M 116.964	B [KE]	8	92 x 78,9	4196	9:1	160	218	61
M 116.965 KAT	B [KE]	8	92 x 78,9	4196	9/10:1	165-170	224-231	61, 62
M 116.980 - .983	B [BI]	8	92 x 65,8	3499	9,5:1	147	200	58
M 116.984 - .985	B [KJ]	8	92 x 65,8	3499		143-151	194-205	59
M 117.960 - .961	B [KJ]	8	96,5 x 85	4973	8,8:1	177	240	75
M 117.962 - .963	B [KJ]	8	96,5 x 85	4973	9,2:1	170	232	76
M 117.964 - .965 KAT	B [KE]	8	96,5 x 85	4973		180-195	245-265	77
M 117.965 KAT	B [KE]	8	96,5 x 85	4973	10:1	185-195	252-265	78
M 117.968 KAT	B [KE]	8	96,5 x 94,8	5547	9/10:1	205-220	279-300	83, 84
M 117.982 - .983	B [BI]	8	92 x 85	4520	8,8:1	143	195	65
M 117.985 - .986	B [KJ]	8	92 x 85	4520	8,8:1	135	183	65
M 119.960 4V KAT	B [LH]	8	96,5 x 85	4973	10:1	240-245	326-333	79
M 119.970 4V KAT	B [LH]	8	96,5 x 85	4973	10:1	240	326	80
M 119.970. 4V KAT	B [LH]	8	96,5 x 85	4973	8,8:1	235	240	81
M 119.971 4V KAT	B [LH]	8	92 x 78,9	4196	10/11:1	205-210	280-286	63, 64
M 119.972 4V KAT	B [BD]	8	96,5 x 85	4973	10:1	240	326	80
M 119.972. 4V KAT	B [BD]	8	96,5 x 85	4973	8,8:1	235	320	81
M 119.974 4V KAT	B [BI]	8	96,5 x 85	4973	10:1	235-245	320-333	80
M 119.975 4V KAT	B [BI]	8	92 x 78,9	4196	10/11:1	205	280	63, 64
M 119.980 4V KAT	B [BI]	8	96,5 x 85	4973	10/11:1	235	320	80
M 119.980. 4V KAT	B [BI]	8	96,5 x 85	4973	10/11:1	235	320	82
M 119.981 4V KAT	B [BI]	8	92 x 78,9	4196	11:1	205	279	64
M 119.982 4V KAT	B [BI]	8	96,5 x 85	4973	10/11:1	235	320	80
M 119.982. 4V KAT	B [BI]	8	96,5 x 85	4973	10/11:1	235	320	82
M 119.985 4V KAT	B [BI]	8	92 x 78,9	4196	11:1	205	280	64
M 120.980 - .983 4V KAT	B [LH]	12	89 x 80,2	5987	10:1	290-300	394-408	41

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Los artículos de este catálogo son piezas de repuesto de calidad garantizada KS para las aplicaciones mencionadas.


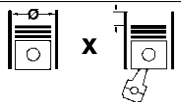
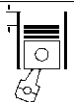
La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

			Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 123.920 – .921	B	[C]	6	86 x 72,5	2525		95–103	129–140	15
M 127.980	B	[C]	6	80 x 72,8	2192	8,7:1	85	115	2
M 127.982 – .984	B	[C]	6	80 x 72,8	2192	8,7:1	85–88	115–120	2
M 130.920 – .925	B		6	86,5 x 78,8	2778		89–125	121–170	16
M 130.933	B	[C]	6	86,5 x 78,8	2778	8,7:1	87	118	16
M 130.980 – .981	B	[BI]	6	86,5 x 78,8	2778	9,5:1	118–125	160–170	16
M 130.983 – .984	B	[BI]	6	86,5 x 78,8	2778		103–125	140–170	16
M 137.9 3V KAT	B	[BI]	12	84 x 87	5786	10:1	270	367	8
M 166.9 KAT	B	[BI]	4	84 x 85,6	1898	11:1	92	125	9
M 166.940 KAT	B	[BI]	4	80 x 69,5	1397	11:1	60	82	3
M 166.960 KAT	B	[BI]	4	80 x 79,5	1598	11:1	75	102	4
M 180.920 – .922	B	[C]	6	80 x 72,8	2192	8,7:1	70	95	2
M 180.924	B	[C]	6	80 x 72,8	2192	8,7:1	59	80	2
M 180.926 – .929	B	[C]	6	80 x 72,8	2192		70	95	2
M 180.940 – .943	B	[C]	6	80 x 72,8	2192	8,7:1	70–81	95–110	2
OM 314.900	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	35–63	47–85	86
OM 314.910	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	63	85	86
OM 314.914	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	53	72	86
OM 314.916 – .919	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	40–55	54–75	86
OM 314.940 – .951	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	39–63	53–86	86
OM 314.953 – .954	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	48–53	66–72	86
OM 314.956 – .957	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	48–55	65–75	86
OM 314.959	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	63	85	86
OM 314.961 – .965	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	63	85–86	86
OM 314.967	D (AN)		4	97 x 128	3780	17:1	63	85	86
OM 314.970	D (A)		4	97 x 128	3780	16:1	63	85	87
OM 346.910 – .919	D	[DD]	6	128 x 140	10809	17,5:1	136–155	185–210	107
OM 346.940 – .947	D	[DD]	6	128 x 140	10809	17,5:1	136–155	185–210	107
OM 346.951 – .953	D		6	128 x 140	10809	17,5:1	136–141	185–192	107
OM 352.900–006	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	99–124	135–168	88
OM 352.900/–000	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	66–96	90–130	86
OM 352.901 – .912	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	51–96	70–130	86
OM 352.913	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	115	156	88
OM 352.914 – .915	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	81–93	110–126	86
OM 352.916	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	110	150	88
OM 352.917	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	93	126	86
OM 352.918	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	110	150	88
OM 352.919	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	93	126	86
OM 352.921 – .924	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	93	126	86
OM 352.929 – .936	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	81–96	110–130	86
OM 352.937	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	110	150	88
OM 352.938 – .939	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	96	130	86
OM 352.942 – .945	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	74–96	100–130	86
OM 352.946	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	110	150	88
OM 352.948	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	93	126	86
OM 352.949 – .951	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	110–115	150–156	88
OM 352.953 – .967	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	69–96	94–130	86
OM 352.968	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	115	156	88
OM 352.969 – .976	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	74–96	100–130	86
OM 352.978 – .987	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	59–96	80–130	86
OM 352.988	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	96	130	88
OM 352.989 – .993	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	74–96	100–130	86
OM 352.994	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	110	150	88
OM 352.996 – .999	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	79–96	108–130	86
OM 353.900 – .904	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	62–96	84–130	86
OM 353.907	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	92	125	86
OM 353.909 – .914	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	124	168	88
OM 353.915	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	81	110	86
OM 353.920	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	96	130	86
OM 353.921	D (A)		6	97 x 128	5675	16:1	124	168	88
OM 353.922 – .923	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	96	130	86
OM 353.930 – .946	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	81–96	110–130	86
OM 353.949	D (AN)		6	97 x 128	5675	17:1	81	110	86

M




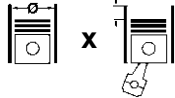

		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 353.950 – .954	D (A)	6	97 x 128	5675	16:1	124	168	88
OM 353.957 – .969	D	6	97 x 128	5675		70–124	95–168	86
OM 353.970 – .978	D (A)	6	97 x 128	5675	16:1	92–127	125–172	88
OM 353.980 – .985	D (AN)	6	97 x 128	5675	17:1	70–96	95–130	86
OM 353.988 – .989	D (AN)	6	97 x 128	5675	17:1	96	130	86
OM 353.991	D (A)	6	97 x 128	5675	16:1	124	168	88
OM 353.995	D (A)	6	97 x 128	5675	16:1	92	125	88
OM 353.997	D (A)	6	97 x 128	5675	16:1	124	168	88
OM 354.900 – .903 Euro 2	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	18:1	77	105	89
OM 354.920 – .925 Euro 2	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	18:1	103	140	89
OM 355 II.Serie	D (AN)	5	128 x 150	9651	17,2:1			108
OM 355.910 – .916	D (AN)	6	128 x 150	11581	17,2:1	169	230	108
OM 355.918	D (AN)	6	128 x 150	11581	17,2:1	169	230	108
OM 355.960 – .967	D (AN)	6	128 x 150	11581	17,2:1	136–191	185–280	108
OM 355.968 – .969	D (A)	6	128 x 150	11581	16,5:1	191–207	260–280	109
OM 355.970 – .976	D (AN)	6	128 x 150	11581	17,2:1	136–176	185–260	108
OM 355.977	D (A)	6	128 x 150	11581	16,5:1	205	275	109
OM 355.978 – .984	D (AN)	6	128 x 150	11581	17,2:1	176–184	240–250	108
OM 356.901 – .912 Euro 1	D (AN)	6	97,5 x 133	5958		81–95	110–129	90
OM 356.913	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17,25:1	100	136	91
OM 356.914 – .915 Euro 1	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17,25:1	92–97	102–132	90
OM 356.940	D (A)	6	97,5 x 133	5958	17,25:1	129	175	92
OM 356.941 Euro 1	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	116	158	93
OM 356.943 – .949 Euro 1	D (A)	6	97,5 x 133	5958		116–121	158–165	93
OM 356.951 – .953 Euro 1	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	116	158	93
OM 356.958 – .959 Euro 1	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	116–121	158–165	93
OM 356.977 – .979 Euro 1	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	155–177	211–240	94
OM 356.983 Euro 1	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	177	240	94
OM 356.984 – .985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	150–155	204–211	92
OM 356.986 – .987 Euro 1	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	155	211	94
OM 356.989 – .996 Euro 1	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	155–177	211–240	94
OM 356.999 Euro 1	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	177	240	94
OM 357.900 – .904 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	125	170	89
OM 357.906 – .910 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	125	170	89
OM 357.915 – .922 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	125–155	170–211	89
OM 357.925 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	155	211	89
OM 357.927 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	155	211	89
OM 357.929 – .933 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	155	211	89
OM 357.936 – .937 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	155	211	89
OM 357.940 – .944 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	177	240	89
OM 357.946 – .949 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	177	240	89
OM 357.961 – .963 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	18:1	125	170	89
OM 360.910 – .912	D (AN)	6	115 x 140	8725		125–141	170–192	97
OM 360.914 – .918	D (AN)	6	115 x 140	8725	16,8:1	125–141	170–192	97
OM 360.930 – .931	D (AN)	6	115 x 140	8725	16,8:1	141	192	97
OM 360.933 – .944	D (AN)	6	115 x 140	8725	16,8:1	125–141	170–192	97
OM 360.946 – .952	D (AN)	6	115 x 140	8725	16,8:1	125–127	170–172	97
OM 360.954 – .956	D (AN)	6	115 x 140	8725	16,8:1	125–141	170–192	97
OM 360.959 – .966	D (AN)	6	115 x 140	8725	16,8:1	127–141	172–192	97
OM 360.968 – .986	D	6	115 x 140	8725		81–154	110–210	97
OM 362.900/–500	D (LA)	6	97 x 128	5675				87
OM 362.906	D (LA)	6	97 x 128	5675	17:1	141	192	87
OM 362.909 – .910	D (LA)	6	97 x 128	5675	17:1	141	192	87
OM 364.900–004	D (AN)	4	97,5 x 133	3972				91
OM 364.900/–040	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	17:1	49	67	91
OM 364.901–404 Euro 1	D (A)	4	97,5 x 133	3972				92
OM 364.901–500	D (LA)	4	97,5 x 133	3972				92
OM 364.901–504 Euro 1	D (LA)	4	97,5 x 133	3972				94
OM 364.901–507 Euro 2	D (LA)	4	97,5 x 133	3972				89
OM 364.901/–400	D (A)	4	97,5 x 133	3972				92
OM 364.906 – .909	D (AN)	4	97,5 x 133	3972		50–66	68–90	91
OM 364.911 – .913	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	17:1	66	90	91
OM 364.918 – .921 Euro 1	D (AN)	4	97,5 x 133	3972	19:1	63	86	90

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.


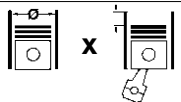
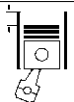
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.


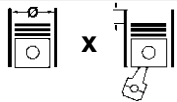

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 364.950 – .952	D (A)	4	97,5 x 133	3972	16,5:1	66–85	90–115	92
OM 364.954	D (A)	4	97,5 x 133	3972	16,5:1	85	115	92
OM 364.957 – .959 Euro 1	D (A)	4	97,5 x 133	3972	18:1	77	105	93
OM 364.980 – .981	D	4	97,5 x 133	3972	16,5:1	85–100	115–136	92
OM 364.984	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	16,5:1	100	136	92
OM 364.986 – .987 Euro 1	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	18:1	100	136	94
OM 366.900–004 Euro 1	D (AN)	6	97,5 x 133	5958				90
OM 366.900/–000	D (AN)	6	97,5 x 133	5958				91
OM 366.901–404 Euro 1	D (A)	6	97,5 x 133	5958				93
OM 366.901–501	D (LA)	6	97,5 x 133	5958				92, 94
OM 366.901–504 Euro 1	D (LA)	6	97,5 x 133	5958				94
OM 366.901–507 Euro 2	D (LA)	6	97,5 x 133	5958				89
OM 366.901/–400	D (A)	6	97,5 x 133	5958				92
OM 366.901/–500	D (LA)	6	97,5 x 133	5958				92
OM 366.902 – .904 Euro 1	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	19:1	95	129	90
OM 366.905 – .907	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17:1	100	136	91
OM 366.908 Euro 1	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	19:1	95	129	90
OM 366.909 – .910	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17:1	100	136	91
OM 366.911 – .912 Euro 1	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	19:1	95	129	90
OM 366.913 – .914	D (AN)	6	97,5 x 133	5958		100	136	91
OM 366.915 Euro 1	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17:1	97	132	91
OM 366.917 – .919	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17:1	100	136	91
OM 366.930 – .933	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17:1	100	136	91
OM 366.935	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17,5:1	100	136	91
OM 366.936 – .938	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17:1	100	136	90
OM 366.940	D (AN)	6	97,5 x 133	5958	17:1	100	136	90
OM 366.941 – .943 Euro 1	D (A)	6	97,5 x 133	5958	18:1	116	158	93
OM 366.944 – .946	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	92
OM 366.947 – .949 Euro 1	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	93
OM 366.951 – .953	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	92
OM 366.954 Euro 1	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	93
OM 366.955	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	92
OM 366.957	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	92
OM 366.960	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	92
OM 366.962	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	92
OM 366.965 – .971	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	92
OM 366.973 – .974	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	92
OM 366.976	D (A)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	125	170	92
OM 366.978 – .981	D	6	97,5 x 133	5958		125–148	170–201	92
OM 366.983	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,3:1	150	204	92
OM 366.988	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,3:1	150	204	92
OM 366.989 Euro 1	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,5:1	177	240	94
OM 366.990	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,3:1	150	204	92
OM 366.992 – .997	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	16,3:1	150	204	92
OM 366.999 Euro 1	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	17,25:1	170	231	94
OM 401.900–400	D (A)	6	125 x 130	9572				98
OM 401.900/–000	D (AN)	6	125 x 130	9572				98
OM 401.901/–000	D (AN)	6	125 x 142	10456				100
OM 401.901/–504 Euro 1	D (LA)	6	125 x 130	9572				101
OM 401.905 – .909	D (AN)	6	125 x 130	9572	17,2:1	141	192	98
OM 401.912 – .916	D (AN)	6	125 x 130	9572	17,2:1	141	192	98
OM 401.918 – .919	D (AN)	6	125 x 130	9572	17,2:1	141	192	98
OM 401.921 – .923	D (AN)	6	125 x 130	9572	17,2:1	141	192	98
OM 401.924	D (AN)	6	125 x 142	10456	17,5:1	144	196	100
OM 401.925 – .928	D (AN)	6	125 x 130	9572	17,2:1	141	192	98
OM 401.970 Euro 1	D (LA)	6	125 x 130	9572	16,75:1	213	290	101
OM 401.972 – .975 Euro 1	D (LA)	6	125 x 130	9572	16,75:1	180–230	245–313	101
OM 401.977 – .981 Euro 1	D (LA)	6	125 x 130	9572	16,75:1	200–230	272–313	101
OM 401.984 – .994 Euro 1	D (LA)	6	125 x 130	9572	16,75:1	180–230	245–313	101
OM 402.900–400	D (A)	8	125 x 130	12760	16,75:1	180	245	98
OM 402.900 – .901/–000	D (AN)	8	125		17,2:1	147–200	188–256	98
OM 402.901/–504 Euro 1	D (LA)	8	125 x 130	12760				101
OM 402.905 – .907	D (AN)	8	125 x 130	12760	17,2:1	188	256	98


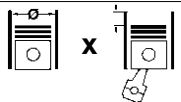

M

		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 402.910 – .914	D (AN)	8	125 x 130	12760	17,2:1	177–188	240–256	98
OM 402.916 – .917	D (AN)	8	125 x 130	12760	17,2:1	177–188	240–256	98
OM 402.919	D (AN)	8	125 x 130	12760	17,2:1	177	240	98
OM 402.921	D (AN)	8	125 x 130	12760	17,2:1	177	240	98
OM 402.923 – .928	D (AN)	8	125 x 130	12760	17,2:1	177–188	240–256	98
OM 402.970 – .973 Euro 1	D (LA)	8	125 x 130	12760	16,75:1	280	381	101
OM 402.975 Euro 1	D (LA)	8	125 x 130	12760	16,75:1	280	381	101
OM 402.977 – .978 Euro 1	D (LA)	8	125 x 130	12760	16,75:1	280	381	101
OM 402.982 – .990 Euro 1	D (LA)	8	125 x 130	12760	16,75:1	280	381	101
OM 402.995 – .996 Euro 1	D (LA)	8	125 x 130	12760	16,75:1	280	381	101
OM 403.900	D (AN)	10	125 x 130	15960	17,2:1	184	250	98
OM 403.905	D (AN)	10	125 x 130	15960	17,2:1	236	320	98
OM 403.910	D (AN)	10	125 x 130	15960	17,2:1	184–236	250–320	98
OM 403.911/–000	D (AN)	10	125 x 130	15960				100
OM 403.915 – .916	D (AN)	10	125 x 130	15960	17,2:1	236	320	98
OM 403.918 – .919	D (AN)	10	125 x 130	15960	17,2:1	236	320	98
OM 403.931 – .932	D (AN)	10	125 x 130	15960	17,2:1	236	320	98
OM 403.933	D (AN)	10	125 x 130	15960	17,2:1	261	355	100
OM 403.934	D (AN)	10	125 x 130	15960	17,2:1	236	320	98
OM 403.935	D (AN)	10	125 x 130	15960	17,2:1	261	355	100
OM 404.900/–000	D (AN)	12	125 x 130	19140				98
OM 404.901–400	D (A)	12	125 x 142	20911				99
OM 404.901/–000	D (AN)	12	125 x 142	20911				100
OM 404.918	D (AN)	12	125 x 142	20911	17,2:1	236	320	100
OM 407.900/–000	D (AN)	6	125 x 150	11040	17:1	132–155	180–210	102
OM 407.901–400	D (A)	6	125 x 155	11412				103, 104
OM 407.901–500	D (LA)	6	125 x 155	11412				103, 104
OM 407.901–600	D (A)	6	125 x 155	11412				103, 104
OM 407.901/–000	D (AN)	6	125 x 155	11412				103, 104
OM 407.905	D (AN)	6	125 x 150	11040	17:1	132	180	102
OM 407.907 – .911	D (AN)	6	125 x 150	11040	17:1	132–155	180–210	102
OM 407.913 – .919	D (AN)	6	125 x 155	11412	16,5:1	147–177	200–240	103
OM 407.913 – .920	D (AN)	6	125 x 155	11412	16,5:1	147–177	200–240	104
OM 407.951	D (A)	6	125 x 155	11412	16,5:1	206	280	105
OM 407.955	D (A)	6	125 x 155	11412	16,5:1	206	280	105
OM 409.901	D (AN)	5	125 x 150	9199	17:1	138	187	102
OM 421.900/–000	D (AN)	6	128 x 142	10965				110
OM 421.901–400	D (A)	6	128 x 142	10965				111
OM 421.901–500	D (LA)	6	128 x 142	10965				111
OM 421.905 – .908	D (AN)	6	128 x 142	10965	16,9:1	159	216	110
OM 421.910	D (AN)	6	128 x 142	10965	16,9:1	159	216	110
OM 421.951	D (A)	6	128 x 142	10965	16,25:1	184	250	111
OM 422.900/–000	D (AN)	8	128 x 142	14618				110
OM 422.901–500	D (LA)	8	128 x 142	14618				111
OM 422.901/–400	D (A)	8	128 x 142	14618	16,25:1	206	280	111
OM 422.905 – .923	D (AN)	8	128 x 142	14618	16,9:1	184–206	250–280	110
OM 422.951 – .959	D	8	128 x 142	14618	16,25:1	243–276	330–375	111
OM 422.963	D (A)	8	128 x 142	14618	16,25:1	243	330	111
OM 423.900/–000	D (AN)	10	128 x 142	18273				110
OM 423.901–500	D (LA)	10	128 x 142	18273	16,25:1	346	470	111
OM 423.901/–400	D (A)	10	128 x 142	18273				111
OM 423.905 – .909	D (AN)	10	128 x 142	18273	16,9:1	261	355	110
OM 423.950	D (LA)	10	128 x 142	18273	16,25:1	368	500	111
OM 424.900/–000	D (AN)	12	128 x 142	21930				110
OM 424.901–500	D (LA)	12	128 x 142	21930	16,25:1	441	600	111
OM 424.901/–400	D (A)	12	128 x 142	21930				111
OM 427.900/–000	D (AN)	6	128 x 155	11970				117
OM 427.901/–200	D (AN)	6	128 x 155	11970				117
OM 427.902–500	D (LA)	6	128 x 155	11970				118
OM 427.902/–400	D (A)	6	128 x 155	11970				118
OM 427.903/–600	D (A)	6	128 x 155	11970				118
OM 427.905	D (AN)	6	128 x 155	11970	16,6:1	150	204	118
OM 427.910 – .911	D (AN)	6	128 x 155	11970	16,6:1	177	240	117

				Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 427.950 – .952	D (A)	6		128 x 155	11970	16,25:1	206	280	118	
OM 429.951 – .953	D	5		128 x 155	9973	17,25:1	175–206	238–280	118	
OM 429.955	D (LA)	5		128 x 155	9973	17,25:1	175–186	238–253	118	
OM 440.907 Euro 1	D (AN)	8		130 x 142	15080	18:1	195	265	126	
OM 440.909	D (AN)	8		130 x 142	15080	16,9:1	195	265	125	
OM 440.940 – .942 Euro 1	D (A)	8		128 x 142	14618	18:1	250	340	114	
OM 440.945 Euro 1	D (A)	8		128 x 142	14618	18:1	250	340	114	
OM 440.970 – .973 Euro 1	D (LA)	8		128 x 142	14618	16,75:1	320–370	435–503	115	
OM 440.975 – .976 Euro 1	D (LA)	8		128 x 142	14618	16,75:1	370	503	115	
OM 440.978 – .979 Euro 1	D (LA)	8		128 x 142	14618	16,75:1	320	435	115	
OM 441.900–004 Euro 1	D (AN)	6		130 x 142	11309				126	
OM 441.900/–000	D (AN)	6		130 x 142	11309				125	
OM 441.901–500	D (LA)	6		128 x 142	10965				112, 113	
OM 441.901–504 Euro 1	D (LA)	6		128 x 142	10965				115	
OM 441.901–507 Euro 2	D (LA)	6		128 x 142	10965				116	
OM 441.901/–400	D (A)	6		128 x 142	10965				112, 113	
OM 441.905 – .909	D (AN)	6		130 x 142	11309	16,9:1	150–165	204–224	125	
OM 441.911 – .921	D (AN)	6		130 x 142	11309	16,9:1	153–165	208–224	125	
OM 441.922 Euro 1	D (AN)	6		130 x 142	11309	18:1	151	205	126	
OM 441.923 – .927	D (AN)	6		130 x 142	11309	16,9:1	160	218	125	
OM 441.932 – .933 Euro 1	D (AN)	6		130 x 142	11309	18:1	151	205	126	
OM 441.950 – .951	D	6		128 x 142	10965	16,25:1	200–250	272–340	112, 113	
OM 441.953	D (A)	6		128 x 142	10965	16,25:1	200	272	112, 113	
OM 441.955	D (A)	6		128 x 142	10965	16,25:1	200	272	112	
OM 441.960 – .962	D (LA)	6		128 x 142	10965	16,25:1	250	340	112, 113	
OM 441.980 Euro 1	D (LA)	6		128 x 142	10965	16,25:1	250	340	115	
OM 441.980. Euro 1	D (LA)	6		128 x 142	10965	16,75:1	250	340	114	
OM 441.981 – .983	D (LA)	6		128 x 142	10965	16,25:1	250	340	112, 113	
OM 441.985	D (LA)	6		128 x 142	10965	16,25:1	250	340	112, 113	
OM 441.986 – .999 Euro 1	D (LA)	6		128 x 142	10965		230–250	313–340	115	
OM 441.986. Euro 1	B (LA)	6		128 x 142	10965	16,25:1	250	340	114	
OM 441.987 – .988. Euro 1	D (LA)	6		128 x 142	10965	16,25:1	250	340	114	
1										
OM 442.900–004 Euro 1	D (AN)	8		130 x 142	15080				126	
OM 442.900/–000	D (AN)	8		130 x 142	15080				125	
OM 442.901–404 Euro 1	D (A)	8		128 x 142	14618				113	
OM 442.901–500	D (LA)	8		128 x 142	14618				112, 113	
OM 442.901–504 Euro 1	D (LA)	8		128 x 142	14618				113	
OM 442.901–507 Euro 2	D (LA)	8		128 x 142	14618				116	
OM 442.901/–400	D (A)	8		128 x 142	14618				112, 113	
OM 442.905 – .911	D (AN)	8		130 x 142	15080		191–218	260–296	125	
OM 442.914 – .930	D (AN)	8		130 x 142	15080		195–218	265–296	125	
OM 442.931 Euro 1	D (AN)	8		130 x 142	15080	18:1	195	265	126	
OM 442.932 – .935	D (AN)	8		130 x 142	15080	16,9:1	195	265	125	
OM 442.939	D (AN)	8		130 x 142	15080	16,9:1	213	290	125	
OM 442.941 – .946	D (A)	8		128 x 142	14618	16,25:1	269	366	112, 113	
OM 442.950 – .955	D	8		128 x 142	14618	16,25:1	269–329	366–447	112	
OM 442.950 – .959	D	8		128 x 142	14618	16,25:1	269–329	366–447	113	
OM 442.957 – .968	D (A)	8		128 x 142	14618	16,25:1	269	366	112	
OM 442.971 – .972	D (A)	8		128 x 142	14618	16,25:1	269	366	112	
OM 442.976	D (A)	8		128 x 142	14618	16,25:1	269	366	112	
OM 442.980	D (LA)	8		128 x 142	14618	16,25:1	320	435	112	
OM 442.982 – .983	D (LA)	8		128 x 142	14618	16,25:1	329	447	112	
OM 442.985	D (LA)	8		128 x 142	14618	16,25:1	362	492	112	
OM 442.989	D (LA)	8		128 x 142	14618	16,25:1	362	492	112	
OM 442.992 – .994	D (LA)	8		128 x 142	14618	16,25:1	362	492	112	
OM 442.995 – .998 Euro 1	D (LA)	8		128 x 142	14618	16,75:1	320–370	435–503	115	
OM 443.900/–000	D (AN)	10		130 x 142	18848				125	
OM 443.901–500	D (LA)	10		128 x 142	18273				112, 113	
OM 443.901–504 Euro 1	D (LA)	10		128 x 142	18273				115	
OM 443.901/–400	D (A)	10		128 x 142	18273				112, 113	
OM 443.905	D (AN)	10		130 x 142	18848	16,9:1	271	369	125	
OM 443.940	D (A)	10		128 x 142	18273	16,25:1	340	462	112, 113	

M



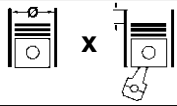

		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 443.980	D (LA)	10	128 x 142	18273	16,25:1	412	560	112, 113
OM 444	D (AN)	12	130 x 142	22618				125
OM 444 Euro 1	D (AN)	12	130 x 142	22618	18:1			126
OM 444.901-500	D (LA)	12	128 x 142	21920				112, 113
OM 444.901-400	D (A)	12	128 x 142	21920				112, 113
OM 445.920 - .927 Euro 2	D (LA)	6	128 x 142	10965	17,25:1	180-250	245-340	116
OM 445.929 - .931 Euro 2	D (LA)	6	128 x 142	10965	17,25:1	230	313	116
OM 445.933 - .941 Euro 2	D (LA)	6	128 x 142	10965	17,25:1	180-250	245-340	116
OM 446.938 Euro 2	D (LA)	8	128 x 142	14618		280	381	116
OM 447.9.. Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11970	17,25:1	206	280	122
OM 447.900-000	D (AN)	6	128 x 155	11970				119
OM 447.901-204 Euro 1	D (AN)	6	128 x 155	11970				124
OM 447.901-200	D (AN)	6	128 x 155	11970				119
OM 447.902-500 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11970				118
OM 447.902-400	D (A)	6	128 x 155	11970				118
OM 447.903-604 Euro 1	D (A)	6	128 x 155	11970				121
OM 447.903-701	D (LA)	6	128 x 155	11970				118
OM 447.903-704 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11970				121
OM 447.903-600	D (A)	6	128 x 155	11970				118
OM 447.903-707 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11970				123
OM 447.905 - .908	D (AN)	6	128 x 155	11970	16,6:1	150-177	204-240	119
OM 447.910 - .912	D (AN)	6	128 x 155	11970	16,6:1	150-184	204-250	119
OM 447.913 - .914 Euro 1	D (AN)	6	128 x 155	11970	18:1	157	213	124
OM 447.915	G (AN)	6	128 x 155	11970		185	252	124
OM 447.916	G (AN)	6	128 x 155	11970		185	252	124
OM 447.950 - .953	D (A)	6	128 x 155	11970	16,25:1	206	280	118
OM 447.954 - .959 Euro 1	D (A)	6	128 x 155	11970	18:1	184	250	121
OM 447.970 - .979 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11970	18:1	157-220	213-300	123
OM 447.980 - .987 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11970	18:1	220	300	121
OM 447.988 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11970	18:1	220	300	123
OM 447.990 - .994 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11970	18:1	184-220	250-300	123
OM 447.998 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11970	18:1	220	300	123
OM 449 LA Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9973	18:1	184-220	250-300	121
OM 601.900-000	D (AN)	4	89 x 92,4	2299				42
OM 601.911	D (AN)	4	87 x 84	1997	22:1	55	75	24
OM 601.912 - .913	D (AN)	4	87 x 84	1997	22:1	53-55	72-75	25
OM 601.921	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	22:1	53	72	24
OM 601.940 - .943	D (AN)	4	89 x 92,4	2299		58-60	79-82	42
OM 602.900-000	D (AN)	5	89 x 92,4	2874				42
OM 602.911 - .912	D (AN)	5	87 x 84	2497	22:1	66-69	90-94	25
OM 602.930 - .931	D (AN)	5	87 x 84	2497	22:1	62-69	84-94	25
OM 602.938 - .939 4V	D (AN)	5	87 x 84	2497	22:1	69	94	25
OM 602.940 - .942	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	21:1	70-72	95-98	42
OM 602.946	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	21:1	70	95	42
OM 602.947 4V	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	21:1	72	98	42
OM 602.948	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	21:1	71	97	42
OM 602.961 - .962	D (A)	5	87 x 84	2497	22:1	93	126	26
OM 602.980	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	19,5:1	90	122	43
OM 602.982 - .985	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	19,5:1	90-95	122-129	43
OM 602.990	D (AN)	5	87 x 84	2497	22:1	63	86	25
OM 602.991	D (AN)	5	89 x 92,4	2874	21:1	70	95	42
OM 602.993	D (A)	5	87 x 84	2497	22:1	93	126	26
OM 602.994 - .995	D	5	89 x 92,4	2874	21:1	72	98	42
OM 603.912 - .913	D (AN)	6	87 x 84	2996	22:1	81-83	110-113	25
OM 603.931	D (AN)	6	87 x 84	2996	22:1	80	109	25
OM 603.950-400	D (A)	6	87 x 84	2996	22:1	100	136	26
OM 603.960 - .963	D (A)	6	87 x 84	2996	22:1	105-108	143-147	26
OM 604.915 4V	D (AN)	4	87 x 84	1997	22:1	83	113	27
OM 604.917 4V	D (AN)	4	87 x 84	1997	22:1	83	113	27
OM 605.910 - .912 4V	D (AN)	5	87 x 84	2497	22:1	83	113	27
OM 605.917 4V	D (AN)	5	87 x 84	2497	22:1	83	113	27
OM 605.960 4V KAT	D (LA)	5	87 x 84	2497	22:1	110	150	28
OM 605.962 4V KAT	D (LA)	5	87 x 84	2497	22:1	110	150	28

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.





Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.





La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

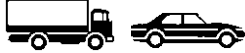



Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

					Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	Cyl.			ccm				
OM 606.910 4V	D (AN)	6	87 x 84	2996	22:1	100	136	27
OM 606.912 4V	D (AN)	6	87 x 84	2996	22:1	100	136	27
OM 606.961 – .962 4V	D (LA)	6	87 x 84	2996	22:1	130	177	28
OM 606.964 KAT	D (LA)	6	87 x 84	2996	22:1	130	177	28
OM 615.910 – .912	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	21:1	44	60	23
OM 615.913	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	40	55	20
OM 615.914	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	21:1	44	60	23
OM 615.915	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	40	55	20
OM 615.916 – .919	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	21:1	39–44	54–60	23
OM 615.930	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	21:1	38	51	23
OM 615.937 – .939	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	21:1	44	60	23
OM 615.940	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	40	55	21, 22
OM 615.941	D (AN)	4	87 x 92,4	2197	21:1	44	60	23
OM 615.942	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	40	55	20
OM 615.943 – .944	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	39–40	53–55	21
OM 615.944	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	40	55	22
OM 616.910	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	53	72	56
OM 616.910 – .912	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	38–53	52–72	55
OM 616.912 – .914	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	48–53	65–72	56
OM 616.915	D (AN)	4	92 x 92,4	2448	21:1	38	52	66
OM 616.916 – .919	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	35–48	48–65	55
OM 616.918	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	35–48	48–65	56
OM 616.930 – .931	D (AN)	4	92 x 92,4	2448	21:1	44	60	66
OM 616.932 – .933	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	44	60	56
OM 616.932 – .934	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	44–48	60–65	55
OM 616.936 – .940	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	53	72	56
OM 616.942 – .944	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	38–44	52–60	56
OM 616.960	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	52	72	56
OM 616.963	D (AN)	4	90,9 x 92,4	2399	21:1	53	72	56
OM 617.910	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2988	21:1	59	80	55
OM 617.912	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2988	21:1	59–65	80–88	55
OM 617.912 – .913	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2988	21:1	59–65	80–88	56
OM 617.919	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2988	21:1	39–48	53–65	55, 56
OM 617.931 – .932	D (AN)	5	90,9 x 92,4	2988	21:1	65	88	56
OM 617.950	D (A)	5	90,9 x 92,4	2988	21,5:1	105	143	57
OM 617.952	D (A)	5	90,9 x 92,4	2988	21,5:1	92	125	57
OM 621.910	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	30	40	19
OM 621.912 – .916	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	25–40	34–55	19
OM 621.918 – .919	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	40	55	19
OM 621.930 – .932	D (AN)	4	87 x 83,6	1988	21:1	29–40	40–55	19
OM 636.900	D (AN)	4	75 x 100	1767	19:1	15–32	21–43	1
OM 636.914 – .919	D (AN)	4	75 x 100	1767	19:1	16–31	22–42	1
OM 636.930 – .941	D (AN)	4	75 x 100	1767	19:1	20–32	27–43	1
OM 636.944	D (AN)	4	75 x 100	1767	19:1	25	34	1
OM 636.946 – .947	D (AN)	4	75 x 100	1767	19:1	15–19	21–26	1
OM 636.955 – .957	D (AN)	4	75 x 100	1767	19:1	15–20	21–27	1
OM 636.959 – .960	D (AN)	4	75 x 100	1767	19:1	20–31	27–42	1
OM 904.904 – .911 Euro 2	D (LA)	4	102 x 130	4250	17:1	75–125	102–170	96
OM 904.914 – .916 Euro 2	D (LA)	4	102 x 130	4250	17:1	90–100	122–136	96
OM 904.917 3V Euro 2	D (LA)	4	102 x 130	4250	17:1	125	170	96
OM 904.921 – .923 Euro 2	D (LA)	4	102 x 130	4250	17:1	112	152	96
OM 904.930 – .931 Euro 2	D (LA)	4	102 x 130	4250	17:1	100–135	136–184	96
OM 906.910 – .911 3V	D (LA)	6	102 x 130	6374	17:1	170–205	231–279	96
Euro 2								
OM 906.915 – .916 3V	D (LA)	6	102 x 130	6374	17:1	170–205	231–279	96
Euro 2								
OM 906.919 – .923 3V	D (LA)	6	102 x 130	6374	17:1	170–205	231–279	96
Euro 2								
OM 906.930 – .931 3V	D (LA)	6	102 x 130	6374	17:1	170–205	231–279	96
Euro 2								
OM 906.940 – .941 3V	D (LA)	6	102 x 130	6374	17:1	170–205	231–279	96
Euro 2								
OM 907.910 Euro 2	D (LA)	4	102 x 130	4250	17:1	75	102	96





M

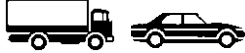



				Pos					Pos
180 D	1949→	OM 636.915	D	1	200 E	12.1985→05.1990	M 102.922.	B	39
180 D	1949→	OM 636.916	D	1	200 E 16V	09.1992→06.1993	M 111.940 4V	B	44
180 D	1949→	OM 636.918	D	1			KAT		
180 D	1949→	OM 636.931	D	1	200 GE	05.1985→	M 102.964	B	37
180 D	1961→1968	OM 621.914	D	19	(Italy)		KAT		
190 2.0	10.1982→08.1986	M 102.921	B	36, 37	200 GE	01.1990→07.1993	M 102.965	B	38
190 2.0	10.1982→05.1990	M 102.924	B	37, 38	(Italy)		KAT		
				39	219	1956→1959	M 180.921	B	2
190 2.0	01.1984→08.1984	M 102.938	B	40	220	01.1961→12.1965	M 180.920	B	2
190 2.0	01.1984→08.1984	M 102.938.	B	39	220	01.1968→07.1973	M 115.920	B	17
190 D	1958→1961	OM 621.910	D	19	220	01.1968→07.1973	M 115.924	B	17
190 D	09.1983→08.1993	OM 601.911	D	24	220 B	05.1959→08.1965	M 180.940	B	2
190 D 2.2 (USA)	09.1983→07.1985	OM 601.921	D	24	220 B	08.1959→08.1965	M 180.941	B	2
					220 D	01.1968→01.1977	OM 615.912	D	23
190 D 2.5	04.1985→08.1993	OM 602.911	D	25	220 D	02.1976→03.1979	OM 615.941	D	23
190 D 2.5	02.1988→08.1993	OM 602.961	D	26	220 E	09.1992→06.1993	M 111.960 4V	B	48
							KAT		
190 DC	04.1961→08.1965	OM 621.912	D	19	220 S	1951→07.1959	M 180.924	B	2
190 DC	04.1961→08.1965	OM 621.918	D	19	220 S	01.1961→12.1965	M 127.980	B	2
190 E 1.8	04.1990→08.1993	M 102.910	B	35	220 S	01.1961→12.1965	M 127.982	B	2
					220 S	01.1961→12.1965	M 127.984	B	2
190 E 1.8	05.1992→08.1993	M 102.919	B	35	220 SB	07.1958→1965	M 127.983	B	2
					230	08.1965→12.1967	M 180.940	B	2
190 E 2.0	10.1982→06.1986	M 102.961	B	36, 37	230	02.1976→03.1981	M 115.954	B	67
190 E 2.0	09.1985→08.1993	M 102.962	B	37	230 E	04.1980→11.1985	M 102.980	B	68
					230 E	04.1980→11.1985	M 102.980.	B	70
190 E 2.0	09.1985→08.1993	M 102.962.	B	39	230 E	12.1984→08.1992	M 102.982..	B	72
							KAT		
190 E 2.0	09.1985→08.1993	M 102.962..	B	38	230 E	12.1984→06.1993	M 102.982	B	71
							KAT		
190 E 2.3	09.1983→08.1993	M 102.985.	B	70	230 E	12.1984→06.1993	M 102.982.	B	70
							KAT		
190 E 2.3	09.1986→08.1993	M 102.985	B	72	230 G	01.1984→	M 102.958	B	71
					230 GE	04.1982→08.1992	M 102.987	B	70
190 E 2.3-16	04.1984→08.1988	M 102.983 4V	B	73	230 GE	04.1982→08.1993	M 102.981	B	68
					230 GE	04.1982→08.1993	M 102.981.	B	70
190 E 2.5-16	09.1988→08.1993	M 102.990 4V	B	74	230 GE	04.1982→08.1993	M 102.998	B	71
					230 GE	03.1986→08.1992	M 102.979	B	70
190 E 2.6	09.1986→08.1993	M 103.942	B	6, 7	230 GE	09.1989→08.1993	M 102.989	B	72
					230.4	01.1968→12.1976	M 115.951	B	67
190 E 3.2 AMG	1986→	M 103.983	B	33	240 D	07.1973→01.1977	OM 616.916	D	55
					240 D	02.1976→11.1985	OM 616.912	D	55, 56
200	01.1968→01.1977	M 115.923	B	18	240 D 3.0	08.1974→11.1976	OM 617.910	D	55
200	01.1968→01.1977	M 115.926	B	18	240 GD	09.1978→	OM 616.938	D	56
200	02.1976→08.1980	M 115.938	B	18	240 GD	09.1978→	OM 616.940	D	56
200	02.1976→08.1980	M 115.939	B	18	240 GD	03.1979→08.1987	OM 616.936	D	56
200	06.1980→11.1985	M 102.920	B	36, 37	250	02.1976→07.1985	M 123.920	B	15
200	06.1980→11.1985	M 102.939	B	40	250	02.1976→07.1985	M 123.921	B	15
200	06.1980→11.1985	M 102.939.	B	39	250 2.8	10.1967→07.1972	M 130.933	B	16
200 D	1964→01.1968	OM 621.912	D	19	250 2.8	06.1972→11.1976	M 130.923	B	16
200 D	07.1965→02.1968	OM 621.918	D	19	250 D	04.1985→06.1993	OM 602.912	D	25
200 D	01.1968→01.1977	OM 615.913	D	20	250 D Turbo	09.1988→06.1993	OM 602.962	D	26
200 D	02.1976→11.1985	OM 615.940	D	21, 22	250 GD	09.1987→08.1992	OM 602.930	D	25
200 D	12.1984→06.1993	OM 601.912	D	25	250 GD	12.1988→08.1992	OM 602.938	D	25
200 E	06.1985→06.1993	M 102.963	B	37			4V		
					250 GD	09.1989→07.1993	OM 602.931	D	25
200 E	06.1985→06.1993	M 102.963.	B	39	250 GD	09.1989→07.1993	OM 602.939	D	25
							4V		
200 E	06.1985→06.1993	M 102.963..	B	38	260 E	09.1985→06.1991	M 103.941	B	6
							KAT		
200 E	12.1985→05.1990	M 102.922	B	37, 38	260 E	09.1985→08.1992	M 103.940	B	6, 7

			Pos				Pos
260 E	09.1986→08.1992	KAT M 103.943	B 6	300 GD	12.1979→08.1990	OM 617.931	D 56
280	01.1968→12.1971	KAT M 130.922	B 16	300 GD	12.1979→08.1990	OM 617.932	D 56
280	06.1972→02.1977	M 110.921	B 12	300 GD	02.1989→07.1993	OM 603.931	D 25
280	01.1976→11.1985	M 110.923	B 12	300 GD		OM 603.931	25
280	06.1976→07.1985	M 110.986	B 12	300 GE	09.1989→07.1993	M 103.987	B 33
280	06.1976→07.1985	M 110.990	B 12	300 SE	09.1985→06.1991	M 103.981	B 31
280	1982→12.1984	M 110.931	B 13	300 SE	09.1985→06.1991	M 103.981.	B 32
280	1982→12.1984	M 110.992	B 13			KAT	
280 E	01.1972→07.1980	M 110.983	B 13	300 SE 2.8	01.1968→08.1972	M 130.981	B 16
280 E	01.1972→07.1980	M 110.985	B 12	300 SE 2.8	09.1993→	M 104.944 4V	B 49
280 E	06.1972→01.1977	M 110.981	B 12			KAT	
280 E	02.1976→11.1985	M 110.984	B 12	300 SE 3.2	03.1991→06.1993	M 104.990 4V	B 50
280 E	06.1976→07.1985	M 110.982	B 12			KAT	
280 E	02.1979→11.1985	M 110.988	B 12	300 SE 3.5	01.1970→07.1972	M 116.981	B 58
280 E	10.1979→07.1985	M 110.989	B 12	300 SL	09.1985→09.1989	M 103.982	B 31
280 E	10.1979→12.1985	M 110.987	B 12			KAT	
280 E	1982→12.1984	M 110.991	B 13	300 SL	03.1989→06.1993	M 103.984	B 33
280 E	01.1982→12.1984	M 110.993	B 13			KAT	
280 E	09.1992→06.1993	M 104.942	B 49	300 SL 24V	03.1989→06.1993	M 104.981 4V	B 34
280 GE	02.1979→08.1989	KAT M 110.994	B 14	320 E	06.1992→06.1993	M 104.992 4V	B 50
280 S	10.1967→07.1972	M 130.920	B 16			KAT	
280 S	10.1967→07.1972	M 130.921	B 16	350 SE	08.1972→03.1980	M 116.983	B 58
280 S	08.1972→07.1980	M 110.922	B 12	350 SE	08.1972→03.1980	M 116.985	B 59
280 S	12.1979→07.1985	M 110.924	B 12	350 SL	02.1971→02.1980	M 116.984	B 59
280 S	12.1979→12.1985	M 110.926	B 12	350 SL	05.1971→02.1980	M 116.982	B 58
280 S	01.1982→12.1984	M 110.932	B 13	380 SE	12.1979→08.1985	M 116.961	B 60
280 SE	01.1968→08.1972	M 130.980	B 16	380 SE	12.1979→09.1991	M 116.963	B 30
280 SE	01.1968→08.1972	M 130.984	B 16	380 SE	1980→1985	M 116 (CH)	B 29
280 SE 3.5	01.1969→12.1971	M 116.980	B 58	380 SE	1982→1985	M 116 (USA)	B 29
280 SE 3.5		M 116.980	58	380 SL	07.1980→08.1985	M 116.960	B 60
280 SL	01.1968→12.1971	M 130.981	B 16	380 SL	07.1980→08.1985	M 116.962	B 30
290 GD	04.1992→11.1997	OM 602.942	D 42	400 E 4.2	02.1991→06.1993	M 119.971 4V	B 63, 64
290 GD	04.1992→11.1997	OM 602.946	D 42			KAT	
290 GD	08.1993→11.1997	OM 602.947	D 42	400 E 4.2	09.1991→06.1993	M 119.975 4V	B 63, 64
290 GD Turbo		4V				KAT	
300 D	08.1973→01.1977	OM 602.983	D 43	420 SE	09.1985→06.1991	M 116.965	B 61, 62
300 D	02.1976→11.1985	OM 617.910	D 55			KAT	
300 D	12.1984→06.1993	OM 617.912	D 55, 56	420 SL	01.1986→08.1989	M 116.964	B 61
300 D	06.1986→06.1993	OM 603.912	D 25	450 S 5.0	04.1978→01.1981	M 117.960	B 75
300 D Turbo	08.1980→10.1985	OM 603.913	D 25	450 SE	01.1973→09.1980	M 117.983	B 65
300 D Turbo	10.1980→11.1985	OM 617.950	D 57	450 SE	12.1975→04.1980	M 117.985	B 65
300 D Turbo	12.1984→06.1993	OM 617.952	D 57	450 SE	12.1975→04.1980	M 117.986	B 65
300 D Turbo	09.1986→06.1993	OM 603.960	D 26	450 SL	10.1972→10.1980	M 117.982	B 65
300 D Turbo (USA)	11.1985→12.1987	OM 603.963	D 26	500 E	01.1991→06.1993	M 119.974 4V	B 80
300 E	01.1985→06.1993	OM 603.961	D 26	500 GE AMG	03.1993→07.1993	M 117.965	B 77, 78
300 E	08.1985→06.1993	M 103.980	B 31			KAT	
300 E	08.1985→06.1993	KAT M 103.983	B 33	500 SE	12.1979→08.1985	M 117.961	B 75
300 E	08.1985→06.1993	KAT		500 SE	09.1981→08.1985	M 117.963	B 76
300 E	08.1985→06.1993	M 103.983.	B 32	500 SE	09.1985→06.1991	M 117.965	B 77, 78
300 E	09.1986→06.1993	KAT KAT		500 SE	02.1991→06.1993	M 119.970 4V	B 80
300 E	09.1986→06.1993	M 103.985	B 31			KAT	
300 E	09.1986→06.1993	KAT		500 SE	02.1991→06.1993	M 119.970.	B 81
300 E	09.1986→06.1993	M 103.985.	B 32			4V KAT	
300 E 24V	09.1989→06.1993	KAT M 104.980 4V	B 34	500 SL	05.1980→12.1985	M 117.960	B 75
300 E 24V 3.4 AMG	1990→	KAT		500 SL	05.1980→12.1985	M 117.962	B 76
		M 104.980 4V	B 34	500 SL	01.1986→08.1989	M 117.964	B 77
		KAT				KAT	
				500 SL	07.1989→08.1992	M 119.960 4V	B 79

		Pos			Pos
500 SL 07.1989→07.1993	KAT M 119.972 4V B	80	Atego 1228 03.1998→	Euro 2 OM 904.922 D	96
500 SL 07.1989→07.1993	KAT M 119.972. 4V KAT B	81	Atego 1228 03.1998→	Euro 2 OM 906.910 D	96
500 SL 6.0 AMG 01.1989→08.1992	M 116.960 B	60	Atego 1317 01.1998→	3V Euro 2 OM 904.911 D	96
560 SE 09.1985→06.1991	M 117.968 B	83, 84	Atego 1317 03.1998→	Euro 2 OM 906.910 D	96
600 SE 04.1991→06.1993	KAT M 120.980 4V B	41	Atego 1317 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.911 D	96
600 SL 07.1992→06.1993	KAT M 120.981 4V B	41	Atego 1323 01.1998→	3V Euro 2 OM 906.910 D	96
A 140 02.1998→	KAT M 166.940 B	3	Atego 1323 03.1998→	OM 904.911 D	96
A 160 02.1998→	KAT M 166.960 B	4	Atego 1323 03.1998→	Euro 2 OM 906.911 D	96
A 190 04.1999→	KAT M 166.9 KAT B	9	Atego 1325 01.1998→	3V Euro 2 OM 906.911 D	96
Atego 1017 01.1998→	OM 904.911 D	96	Atego 1325 01.1998→	OM 906.919 D	96
Atego 1017 03.1998→	Euro 2 OM 906.910 D	96	Atego 1328 01.1998→	3V Euro 2 OM 906.911 D	96
Atego 1023 01.1998→	3V Euro 2 OM 906.910 D	96	Atego 1328 03.1998→	3V Euro 2 OM 904.911 D	96
Atego 1023 03.1998→	3V Euro 2 OM 904.911 D	96	Atego 1328 03.1998→	Euro 2 OM 906.910 D	96
Atego 1215 01.1998→	Euro 2 OM 904.911 D	96	Atego 1328 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.919 D	96
Atego 1215 03.1998→	Euro 2 OM 904.910 D	96	Atego 1517 01.1998→	3V Euro 2 OM 904.911 D	96
Atego 1215 03.1998→	Euro 2 OM 904.922 D	96	Atego 1517 03.1998→	Euro 2 OM 906.910 D	96
Atego 1215 03.1998→	Euro 2 OM 906.910 D	96	Atego 1517 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.911 D	96
Atego 1215 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.911 D	96	Atego 1523 01.1998→	3V Euro 2 OM 906.910 D	96
Atego 1217 01.1998→	3V Euro 2 OM 904.911 D	96	Atego 1523 03.1998→	3V Euro 2 OM 904.911 D	96
Atego 1217 03.1998→	Euro 2 OM 904.910 D	96	Atego 1523 03.1998→	Euro 2 OM 906.911 D	96
Atego 1217 03.1998→	Euro 2 OM 904.922 D	96	Atego 1525 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.911 D	96
Atego 1217 03.1998→	Euro 2 OM 906.910 D	96	Atego 1525 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.919 D	96
Atego 1217 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.911 D	96	Atego 1528 01.1998→	3V Euro 2 OM 906.911 D	96
Atego 1223 01.1998→	3V Euro 2 OM 906.910 D	96	Atego 1528 03.1998→	3V Euro 2 OM 904.911 D	96
Atego 1223 03.1998→	3V Euro 2 OM 904.910 D	96	Atego 1528 03.1998→	Euro 2 OM 906.910 D	96
Atego 1223 03.1998→	Euro 2 OM 904.911 D	96	Atego 1528 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.919 D	96
Atego 1223 03.1998→	Euro 2 OM 904.922 D	96	Atego 1823 05.1998→	3V Euro 2 OM 906.920 D	96
Atego 1223 03.1998→	Euro 2 OM 906.911 D	96	Atego 1823 05.1998→	3V Euro 2 OM 906.921 D	96
Atego 1225 01.1998→	3V Euro 2 OM 906.919 D	96	Atego 1823 05.1998→	3V Euro 2 OM 906.922 D	96
Atego 1228 01.1998→	3V Euro 2 OM 906.911 D	96	Atego 1828 05.1998→	3V Euro 2 OM 906.920 D	96
Atego 1228 03.1998→	3V Euro 2 OM 904.910 D	96	Atego 1828 05.1998→	3V Euro 2 OM 906.921 D	96
Atego 1228 03.1998→	Euro 2 OM 904.911 D	96	Atego 1828 05.1998→	3V Euro 2 OM 906.921 D	96







M

			Pos				Pos
Atego 1828	05.1998→	OM 906.923	D 96	Atego 823	03.1998→	Euro 2	
		3V Euro 2				OM 904.922	D 96
Atego 2523	05.1998→	OM 906.920	D 96	Atego 915	01.1998→	Euro 2	
		3V Euro 2				OM 904.911	D 96
Atego 2523	05.1998→	OM 906.921	D 96	Atego 915	03.1998→	Euro 2	
		3V Euro 2				OM 906.919	D 96
Atego 2523	05.1998→	OM 906.923	D 96	Atego 917	01.1998→	3V Euro 2	
		3V Euro 2				OM 904.911	D 96
Atego 2528	05.1998→	OM 906.920	D 96	Atego 917	03.1998→	Euro 2	
		3V Euro 2				OM 906.910	D 96
Atego 2528	05.1998→	OM 906.921	D 96	Atego 923	01.1998→	3V Euro 2	
		3V Euro 2				OM 906.910	D 96
Atego 2528	05.1998→	OM 906.923	D 96	Atego 923	03.1998→	OM 904.911	D 96
		3V Euro 2				Euro 2	
Atego 2628	05.1998→	OM 906.921	D 96	Atego 925	03.1998→	OM 904.911	D 96
		3V Euro 2				Euro 2	
Atego 712	01.1998→	OM 904.909	D 96	Atego 925	03.1998→	OM 906.919	D 96
		Euro 2				3V Euro 2	
Atego 712	03.1998→	OM 904.922	D 96	BU 4-23	11.1991→	OM 447.952	D 118
		Euro 2		BU 4-23	11.1991→	OM 447.982	D 121
Atego 714	01.1998→	OM 904.910	D 96			Euro 1	
		Euro 2		BU 5-25	11.1991→	OM 447.953	D 118
Atego 715	01.1998→	OM 904.909	D 96	BU 5-25	11.1991→	OM 447.983	D 121
		Euro 2				Euro 1	
Atego 715	03.1998→	OM 904.922	D 96	C 180	06.1993→08.1997	M 111.920 4V	B 11
		Euro 2				KAT	
Atego 717	01.1998→	OM 904.911	D 96	C 180	01.1994→	M 111.945 4V	B 46
		Euro 2				KAT	
Atego 812	03.1998→	OM 904.909	D 96	C 180	01.1994→	M 111.945.	B 47
		Euro 2				4V KAT	
Atego 812	03.1998→	OM 904.911	D 96	C 200	06.1993→08.1997	M 111.940 4V	B 44
		Euro 2				KAT	
Atego 812	03.1998→	OM 904.922	D 96	C 200	06.1993→	M 111.941 4V	B 44
		Euro 2				KAT	
Atego 814	01.1998→	OM 904.910	D 96	C 200	06.1993→	M 111.945 4V	B 46
		Euro 2				KAT	
Atego 814	03.1998→	OM 904.921	D 96	C 200	06.1993→	M 111.945.	B 47
		Euro 2				4V KAT	
Atego 815	01.1998→	OM 904.922	D 96	C 200 D	06.1993→08.1995	OM 601.913	D 25
		Euro 2		C 200 D	09.1996→	OM 604.915	D 27
Atego 815	03.1998→	OM 904.909	D 96			4V	
		Euro 2		C 220	06.1993→09.1996	M 111.961 4V	B 48
Atego 815	03.1998→	OM 904.910	D 96			KAT	
		Euro 2		C 230	09.1996→05.1997	M 111.974 4V	B 54
Atego 815	03.1998→	OM 904.911	D 96			KAT	
		Euro 2		C 230	09.1995→	M 111.975 4V	B 53
Atego 815	03.1998→	OM 906.910	D 96	Kompressor		KAT	
		3V Euro 2		C 250 D	06.1993→08.1995	OM 605.910	D 27
Atego 817	01.1998→	OM 904.911	D 96			4V	
		Euro 2		C 250 D Turbo	09.1995→	OM 605.960	D 28
Atego 817	01.1998→	OM 904.922	D 96			4V KAT	
		Euro 2		C 280	06.1993→05.1997	M 104.941	B 49
Atego 817	03.1998→	OM 904.909	D 96			KAT	
		Euro 2		C 36 AMG	05.1994→05.1997	M 104.941	B 49
Atego 817	03.1998→	OM 904.910	D 96			KAT	
		Euro 2		CL 420	06.1996→	M 119.981 4V	B 64
Atego 817	03.1998→	OM 906.910	D 96			KAT	
		3V Euro 2		CL 500	06.1996→	M 119.980 4V	B 80
Atego 823	01.1998→	OM 906.910	D 96			KAT	
		3V Euro 2		CL 500	06.1996→	M 119.980.	B 82
Atego 823	03.1998→	OM 904.910	D 96			4V KAT	
		Euro 2		CL 500	03.1999→	M 113.960 3V	B 85
Atego 823	03.1998→	OM 904.911	D 96				

		Pos			Pos
CL 600 06.1996→	KAT M 120.982 4V B	41	E 420 07.1993→06.1995	KAT M 119.975 4V B	63, 64
CL 600 10.1999→	KAT M 137.9 3V B	8	E 420 01.1996→08.1997	KAT M 119.985 4V B	64
CLK 200 06.1997→	KAT M 111.945 4V B	46	E 500 07.1993→06.1995	KAT M 119.974 4V B	80
CLK 230 06.1997→	KAT M 111.975 4V B	53	Econic 1823 03.1998→	KAT OM 906.940 D	96
Kompressor Citaro O 530 01.1998→	KAT OM 906.931 D	96	Econic 1828 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.941 D	96
Citaro O 530 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.930 D	96	Econic 2628 03.1998→	3V Euro 2 OM 906.941 D	96
Cito 1998→	3V Euro 2 OM 904.917 D	96	Forst-Trac 1992→	3V Euro 2 OM 364.959 D	93
City Bus 2.0 01.1968→03.1979	OM 615.942 D	20	G 230 08.1993→10.1994	Euro 1 M 102.989 B	72
D			G 300 08.1993→10.1994	M 103.987 B	33
City Bus 2.9	OM 602.995 D	42	G 300 D Turbo 06.1996→	KAT OM 606.964 D	28
E 200 07.1993→05.1996	M 111.940 4V B	44	G 320 08.1993→11.1997	KAT M 104.996 4V B	50
E 200	KAT M 111.940 4V	44	G 320 09.1994→	KAT M 104.995 4V B	50
E 200 12.1995→04.1996	M 111.942.. B	45	G 500 08.1993→10.1994	KAT M 117.965 B	77, 78
E 200 12.1995→	4V KAT M 111.942. B	47	G 500 04.1998→	KAT M 113.962 3V B	85
E 200 05.1996→	4V KAT M 111.942 4V B	46	MB 100 D 09.1987→	KAT OM 616.910 D	55, 56
E 200 D 07.1993→06.1995	KAT OM 601.912 D	25	MB 100 D 09.1987→	OM 616.940 D	56
E 200 D 06.1995→06.1998	OM 604.917 D	27	MB 100 D 09.1987→	OM 616.963 D	56
E 220 07.1993→06.1996	4V M 111.960 4V B	48	MB 120 D 01.1987→12.1990	OM 616.963 D	56
E 230 06.1995→08.1997	KAT M 111.970 4V B	54	MB 140 D 10.1983→06.1990	OM 616.963 D	56
E 250 D 07.1993→06.1995	KAT OM 605.911 D	27	MB 160 D 01.1987→06.1990	OM 616.963 D	56
E 250 D 07.1993→06.1995	KAT OM 605.917 D	27	MB 180 D 10.1983→	OM 314.957 D	86
E 250 D 06.1995→	4V OM 605.912 D	27	MB-trac 100 01.1976→03.1987	OM 353.985 D	86
E 250 D Turbo 07.1993→04.1995	4V OM 605.912 D	27	MB-trac 1000 11.1982→03.1987	OM 366.912 D	90
E 250 D Turbo 09.1997→	OM 602.962 D	26	MB-trac 1000 03.1987→12.1992	Euro 1 OM 353.949 D	86
E 280 07.1993→06.1995	4V OM 605.962 D	28	MB-trac 1100 10.1976→03.1987	OM 366.908 D	90
E 280 01.1996→02.1997	OM 602.962 D	26	MB-trac 1100 03.1987→12.1992	Euro 1 OM 353.957 D	86
E 290 D Turbo 06.1995→	4V KAT M 104.942 B	49	MB-trac 1300 10.1976→03.1987	OM 353.976 D	88
E 300 07.1993→06.1995	KAT M 104.945 4V B	49	MB-trac 1500 07.1980→03.1987	OM 366.954 D	93
E 300 D 06.1995→02.1997	KAT M 104.945 4V B	49	MB-trac 1600 03.1987→12.1992	Euro 1 OM 314.956 D	86
E 300 D 24V 07.1993→05.1996	KAT OM 602.982 D	43	MB-trac turbo 07.1973→12.1975	OM 314.956 D	86
E 320 07.1993→06.1996	OM 602.982 D	43	MB-trac 65 07.1973→12.1975	OM 314.956 D	86
E 320 06.1995→02.1997	M 103.985 B	31	MB-trac 70 01.1976→03.1987	OM 314.956 D	86
E 320 06.1995→02.1997	KAT OM 606.912 D	27	MB-trac 700 10.1979→03.1987	OM 314.957 D	86
E 320 06.1995→02.1997	4V OM 606.912 D	27	MB-trac 700 03.1987→12.1992	OM 364.908 D	91
E 320 06.1995→02.1997	4V OM 606.910 D	27	MB-trac 700 03.1987→12.1992	OM 364.909 D	91
E 320 06.1995→02.1997	4V OM 606.910 D	27	MB-trac 800 01.1976→02.1981	OM 314.957 D	86
E 320 06.1995→02.1997	4V OM 603.960 D	26	MB-trac 800 03.1987→12.1992	OM 364.909 D	91
E 320 06.1995→02.1997	4V OM 603.962 D	26	MB-trac 900 1984→	OM 364.951 D	92
E 320 06.1995→02.1997	4V OM 603.963 D	26	MB-trac 900 09.1981→03.1987	OM 314.970 D	87
E 320 06.1995→02.1997	4V OM 606.962 D	28	Turbo MB-trac 900 09.1981→12.1992	OM 314.951 D	86
E 320 06.1995→02.1997	4V KAT M 104.992 4V B	50	Turbo MB-trac 900 03.1987→12.1992	OM 364.951 D	92
E 320 06.1995→02.1997	KAT M 104.995 4V B	50	Turbo ML 230 03.1998→	M 111.977 4V B	54
E 320 06.1995→02.1997	M 104.995 4V B	50		KAT	

M



 		Pos	 		Pos
O 301 02.1986→05.1987	OM 366.965 D	92	O 305 1968→1977	OM 360.955 D	97
O 301 02.1986→	OM 366.917 D	91	O 305 1968→1977	OM 360.956 D	97
O 302 11.1964→11.1969	OM 352.980 D	86	O 305 1968→1977	OM 360.959 D	97
O 302 11.1964→	OM 355.977 D	109	O 305 1968→1977	OM 360.974 D	97
O 302 11.1964→	OM 355.978 D	108	O 305 1968→1977	OM 360.976 D	97
O 302 1968→	OM 360.979 D	97	O 305 1968→1977	OM 360.977 D	97
O 302 1968→	OM 360.980 D	97	O 305 1968→1977	OM 360.978 D	97
O 302 1968→	OM 360.981 D	97	O 305 1968→	OM 353.967 D	86
O 302 01.1968→11.1969	OM 355.915 D	108	O 305 01.1969→05.1973	OM 360.911 D	97
O 302 05.1969→12.1974	OM 360.914 D	97	O 305 1973→1976	OM 407.907 D	102
O 302 05.1969→12.1974	OM 360.915 D	97	O 305 04.1973→07.1977	OM 407.905 D	102
O 302 05.1969→12.1974	OM 360.916 D	97	O 305 04.1973→07.1977	OM 407.908 D	102
O 302 05.1969→12.1974	OM 360.917 D	97	O 305 04.1973→07.1977	OM 407.909 D	102
O 302 05.1969→12.1974	OM 360.918 D	97	O 305 04.1973→07.1977	OM 407.910 D	102
O 302 05.1969→12.1974	OM 360.931 D	97	O 305 04.1973→07.1977	OM 407.911 D	102
O 302 05.1969→12.1974	OM 360.933 D	97	O 305 11.1976→05.1987	OM 407.913 D	103, 104
O 302 12.1969→12.1974	OM 352.993 D	86	O 305 11.1976→05.1987	OM 407.914 D	103, 104
O 302 12.1969→12.1974	OM 355.967 D	108	O 305 11.1976→05.1987	OM 407.915 D	103, 104
O 302 1970→1978	OM 355.968 D	109	O 305 11.1976→05.1987	OM 407.916 D	103, 104
O 302 1978→	OM 360.984 D	97	O 305 11.1976→05.1987	OM 407.917 D	103, 104
O 302 1978→	OM 360.985 D	97	O 305 11.1976→05.1987	OM 407.918 D	103, 104
O 302 1978→	OM 360.986 D	97	O 305 02.1978→05.1987	OM 407.919 D	103, 104
O 303 04.1972→1985	OM 401.907 D	98	O 305 02.1979→05.1987	OM 407.951 D	105
O 303 04.1972→1985	OM 401.908 D	98	O 305 02.1979→05.1987	OM 407.955 D	105
O 303 04.1972→1985	OM 401.913 D	98	O 307 1973→1976	OM 407.907 D	102
O 303 04.1972→1985	OM 403.918 D	98	O 307 1973→1976	OM 407.908 D	102
O 303 10.1974→06.1983	OM 401.912 D	98	O 307 04.1973→07.1977	OM 407.909 D	102
O 303 03.1975→06.1983	OM 402.907 D	98	O 307 04.1973→07.1977	OM 407.910 D	102
O 303 1979→	OM 422.917 D	110	O 307 04.1973→07.1977	OM 407.911 D	102
O 303 1979→	OM 422.963 D	111	O 307 11.1976→07.1987	OM 407.913 D	103, 104
O 303 01.1980→07.1987	OM 422.908 D	110	O 307 11.1976→07.1987	OM 407.914 D	103, 104
O 303 01.1980→04.1989	OM 421.908 D	110	O 307 11.1976→07.1987	OM 407.915 D	103, 104
O 303 08.1980→09.1987	OM 422.951 D	111	O 307 11.1976→07.1987	OM 407.916 D	103, 104
O 303 11.1985→04.1989	OM 421.951 D	111	O 307 11.1976→07.1987	OM 407.918 D	103, 104
O 303 1987→	OM 442.954 D	112, 113	O 307 1980→1987	OM 407.955 D	105
O 303 1987→	OM 442.955 D	112, 113	O 307 10.1984→12.1986	OM 407.905 D	102
O 303 09.1987→09.1992	OM 441.908 D	125	O 309 2.2 1961→1968	OM 621.932 D	19
O 303 09.1987→09.1992	OM 441.909 D	125	O 309 2.2 01.1968→12.1974	M 115.921 B	17
O 303 09.1987→09.1992	OM 441.911 D	125	O 309 2.2 01.1968→12.1974	M 115.928 B	17
O 303 09.1987→09.1992	OM 442.910 D	125	O 309 2.3 08.1982→02.1989	M 102.943 B	71
O 303 09.1987→09.1992	OM 442.918 D	125	O 309 2.3 08.1982→02.1989	M 102.943 B	69
O 303 09.1987→09.1992	OM 442.919 D	125	O 309 2.3 08.1982→	M 102.959 B	71
O 303 09.1987→09.1992	OM 442.939 D	125	O 309 2.3 08.1982→	M 102.959 B	69
O 303 09.1987→09.1992	OM 442.960 D	112	O 309 D 2.2 01.1968→12.1974	OM 615.910 D	23
O 303 09.1987→09.1992	OM 442.961 D	112	O 309 D 2.2 03.1973→07.1977	OM 615.938 D	23
O 303 12.1987→09.1992	OM 441.950 D	112, 113	O 309 D 2.4 01.1975→12.1988	OM 616.910 D	55, 56
O 303 12.1987→09.1992	OM 441.953 D	112, 113	O 309 D 3.8 01.1968→12.1969	OM 314.946 D	86
O 303 1988→	OM 441.918 D	125	O 309 D 3.8 01.1970→02.1989	OM 314.948 D	86
O 303 1988→	OM 442.911 D	125	O 309 D 3.8 01.1970→02.1989	OM 314.959 D	86
O 303 1991→	OM 402.984 D	101	O 309 D 3.8 08.1974→02.1989	OM 314.962 D	86
	Euro 1		O 309 D 3.8 08.1974→02.1989	OM 314.963 D	86
O 303 1991→	OM 402.995 D	101	O 309 D 5.7 05.1977→02.1989	OM 353.966 D	86
	Euro 1		O 309 D 5.7 05.1977→	OM 353.963 D	86
O 303 1991→	OM 441.994 D	115	O 309 D 5.7 05.1977→	OM 353.968 D	86
	Euro 1		O 309 D 5.7 05.1977→	OM 353.969 D	86
O 303 1991→	OM 441.995 D	115	O 317 01.1966→01.1978	OM 346.911 D	107
	Euro 1		O 317 01.1966→01.1978	OM 346.918 D	107
O 304 1991→	OM 441.995 D	115	O 317 01.1966→	OM 355.961 D	108
	Euro 1		O 317 01.1966→	OM 355.972 D	108
O 305 1968→1977	OM 360.912 D	97	O 317 01.1966→	OM 355.973 D	108
O 305 1968→1977	OM 360.934 D	97	O 317 1973→1976	OM 409.901 D	102
O 305 1968→1977	OM 360.947 D	97	O 319 D 1951→1961	OM 636.919 D	1
O 305 1968→1977	OM 360.954 D	97	O 319 D 1961→1968	OM 621.913 D	19

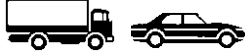


Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Pos			Pos
O 319 D 1961→1968	OM 621.919 D	19	O 405 09.1991→	OM 447.985 D	121
O 319 D 1961→1968	OM 621.930 D	19		Euro 1	
O 321 1964→1970	OM 352.915 D	86	O 405 11.1991→	OM 447.913 D	124
O 321 1964→1981	OM 352.914 D	86		Euro 1	
O 321 1971→1982	OM 352.916 D	88	O 405 11.1991→	OM 447.914 D	124
O 322 1968→1970	OM 352.917 D	86		Euro 1	
O 322 1971→1982	OM 352.918 D	88	O 405 11.1991→	OM 447.956 D	121
O 330 1991→	OM 402.984 D	101		Euro 1	
	Euro 1		O 405 11.1991→	OM 447.957 D	121
O 330 1991→	OM 402.995 D	101		Euro 1	
	Euro 1		O 405 11.1991→	OM 447.981 D	121
O 340 1991→	OM 402.995 D	101		Euro 1	
	Euro 1		O 405 11.1991→	OM 447.986 D	121
O 340 1991→	OM 441.994 D	115		Euro 1	
	Euro 1		O 405 1992→	OM 447.955 D	121
O 340 1991→	OM 441.995 D	115		Euro 1	
	Euro 1		O 405 1994→	OM 447.970 D	123
O 345	OM 449 LA D	121		Euro 2	
	Euro 1		O 405 1994→	OM 447.971 D	123
O 402 02.1986→	OM 366.917 D	91		Euro 2	
O 402 06.1986→	OM 366.965 D	92	O 405 1994→	OM 447.972 D	123
O 404 09.1991→01.1992	OM 441.921 D	125		Euro 2	
O 404 09.1991→01.1992	OM 441.922 D	126	O 405 1994→	OM 447.973 D	123
	Euro 1			Euro 2	
O 404 09.1991→01.1992	OM 442.930 D	125	O 405 1994→	OM 447.974 D	123
O 404 09.1991→01.1992	OM 442.931 D	126		Euro 2	
	Euro 1		O 405 1994→	OM 447.975 D	123
O 404 09.1991→	OM 401.970 D	101		Euro 2	
	Euro 1		O 405 1994→	OM 447.976 D	123
O 404 09.1991→	OM 401.974 D	101		Euro 2	
	Euro 1		O 405 1994→	OM 447.977 D	123
O 404 09.1991→	OM 402.970 D	101		Euro 2	
	Euro 1		O 405 1994→	OM 447.978 D	123
O 404 09.1991→	OM 441.980 D	115		Euro 2	
	Euro 1		O 405 1994→	OM 447.979 D	123
O 404 1992→	OM 447.9.. D	122		Euro 2	
	Euro 1		O 405 1994→	OM 447.998 D	123
O 404 01.1994→	OM 445.934 D	116		Euro 2	
	Euro 2		O 405 GTZ	OM 602.990 D	25
O 404 01.1994→	OM 445.935 D	116	O 405 GTZ	OM 602.994 D	42
	Euro 2		O 407 03.1987→	OM 447.906 D	119
O 404 1996→	OM 442.995 D	115	O 407 03.1987→	OM 447.908 D	119
	Euro 1		O 407 1992→	OM 447.954 D	121
O 404 1996→	OM 442.996 D	115		Euro 1	
	Euro 1		O 407 1994→	OM 447.990 D	123
O 405 10.1984→12.1991	OM 427.905 D	118		Euro 2	
O 405 10.1984→12.1991	OM 447.905 D	119	O 407 1994→	OM 447.991 D	123
O 405 01.1985→12.1986	OM 427.950 D	118		Euro 2	
O 405 01.1985→	OM 447.907 D	119	O 408 01.1991→	OM 447.910 D	119
O 405 01.1985→	OM 447.908 D	119	O 408 01.1991→	OM 447.911 D	119
O 405 01.1985→	OM 447.951 D	118	O 408 01.1991→	OM 447.912 D	119
O 405 11.1985→12.1986	OM 427.910 D	117	O 408 01.1991→	OM 447.915 G	124
O 405 11.1985→12.1986	OM 427.911 D	117	O 408 01.1991→	OM 447.958 D	121
	OM 447.950 D	118		Euro 1	
O 405 11.1985→	OM 447.910 D	119	O 408 01.1991→	OM 447.987 D	121
O 405 10.1989→	OM 447.910 D	119		Euro 1	
O 405 10.1989→	OM 447.911 D	119	O 408 1994→	OM 447.992 D	123
O 405 01.1991→	OM 447.916 G	124		Euro 2	
O 405 09.1991→	OM 447.959 D	121	O 408 1994→	OM 447.993 D	123
	Euro 1			Euro 2	
O 405 09.1991→	OM 447.980 D	121	S 280 01.1993→09.1998	M 104.944 4V B	49
	Euro 1			KAT	
O 405 09.1991→	OM 447.984 D	121	S 300 D Turbo 06.1996→09.1998	OM 606.961 D	28
	Euro 1				







			Pos				Pos
S 320	07.1993→08.1997	4V KAT		Series 1017	04.1977→09.1985	OM 353.970	D 88
		M 104.994 4V	B 50	Series 1017	04.1977→09.1985	OM 353.971	D 88
S 420	07.1993→09.1995	KAT		Series 1017	04.1984→	OM 366.981	D 92
		M 119.971 4V	B 63, 64	Series 1019	04.1972→1985	OM 401.919	D 98
		KAT		Series 1019	04.1972→1985	OM 401.922	D 98
S 420	07.1993→	M 119.981 4V	B 64	Series 1019	1977→1982	OM 401.924	D 100
		KAT		Series 1113	1964→1970	OM 352.912	D 86
S 500	07.1993→06.1995	M 119.970.	B 81	Series 1113	1964→1981	OM 352.953	D 86
		4V KAT		Series 1113	1964→	OM 352.955	D 86
S 500	07.1993→09.1995	M 119.970 4V	B 80	Series 1113	1964→	OM 352.963	D 86
		KAT		Series 1113	1965→	OM 352.921	D 86
S 500	07.1993→	M 119.980 4V	B 80	Series 1113	1965→	OM 352.924	D 86
		KAT		Series 1113	01.1967→09.1968	OM 352.904	D 86
S 500	07.1993→	M 119.980.	B 82	Series 1113	10.1967→03.1977	OM 352.905	D 86
		4V KAT		Series 1113	1968→1977	OM 360.935	D 97
S 500	10.1998→	M 113.960 3V	B 85	Series 1113	1968→1977	OM 360.936	D 97
		KAT		Series 1113	1968→1977	OM 360.937	D 97
S 600	07.1993→08.1995	M 120.982 4V	B 41	Series 1113	1968→1977	OM 360.938	D 97
		KAT		Series 1113	1968→1977	OM 360.951	D 97
S 600	07.1993→06.1996	M 120.980 4V	B 41	Series 1113	1968→1977	OM 360.952	D 97
		KAT		Series 1113	1968→1977	OM 360.962	D 97
SL 280	07.1993→05.1998	M 104.943 4V	B 49	Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.964	D 86
		KAT		Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.968	D 88
SL 320	07.1993→05.1998	M 104.991 4V	B 50	Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.986	D 86
		KAT		Series 1113	03.1968→03.1977	OM 352.996	D 86
SL 500	07.1993→09.1995	M 119.972 4V	B 80	Series 1113	10.1969→	OM 352.908	D 86
		KAT		Series 1113	1971→1982	OM 352.913	D 88
SL 500	07.1993→09.1995	M 119.972.	B 81	Series 1113	1971→1982	OM 352.949	D 88
		4V KAT		Series 1113	1971→1982	OM 352.950	D 88
SL 500	07.1993→09.1995	M 119.982 4V	B 80	Series 1113	1971→1982	OM 352.994	D 88
		KAT		Series 1113	01.1972→03.1977	OM 353.909	D 88
SL 500	07.1993→09.1995	M 119.982.	B 82	Series 1113	01.1972→07.1983	OM 353.911	D 88
		4V KAT		Series 1113	01.1972→	OM 353.913	D 88
SL 500	1998→	M 113.963 3V	B 85	Series 1113	1974→1982	OM 352.911	D 86
		KAT		Series 1113	1974→1982	OM 352.943	D 86
SL 500	06.1998→	M 113.961 3V	B 85	Series 1113	1974→1982	OM 352.944	D 86
		KAT		Series 1113	01.1975→12.1992	OM 352.997	D 86
SL 600	06.1998→	M 120.983 4V	B 41	Series 1113	01.1975→12.1992	OM 352.998	D 86
		KAT		Series 1113	04.1979→12.1984	OM 353.904	D 86
SLK 200	09.1996→	M 111.946 4V	B 46	Series 1113	04.1979→12.1984	OM 353.965	D 86
		KAT		Series 1113	04.1979→12.1984	OM 353.982	D 86
SLK 200	09.1996→	M 111.946.	B 47	Series 1114	03.1984→02.1993	OM 366.907	D 91
		4V KAT		Series 1114	03.1984→03.1993	OM 366.914	D 91
SLK 230	09.1996→	M 111.973 4V	B 53	Series 1114	12.1985→02.1993	OM 366.933	D 91
		KAT		Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.930	D 91
Kompressor		OM 352.964	D 86	Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.931	D 91
Series 1013	09.1965→02.1968	OM 353.989	D 86	Series 1114	07.1986→02.1993	OM 366.935	D 91
Series 1013	09.1965→	OM 352.996	D 86	Series 1114	02.1987→02.1993	OM 366.918	D 91
Series 1013	03.1968→03.1977	OM 353.945	D 86	Series 1114	02.1992→	OM 356.904	D 90
Series 1013	02.1976→12.1984	OM 353.946	D 86			Euro 1	
Series 1013	02.1976→12.1984	OM 353.942	D 86	Series 1114	02.1992→	OM 356.907	D 90
Series 1013	02.1976→12.1986	OM 353.943	D 86			Euro 1	
Series 1013	02.1976→12.1986	OM 353.904	D 86	Series 1114	03.1992→	OM 356.903	D 90
Series 1013	11.1976→12.1984	OM 353.965	D 86			Euro 1	
Series 1013	11.1976→12.1984	OM 353.982	D 86	Series 1114	03.1996→	OM 904.907	D 96
Series 1017	09.1975→09.1985	OM 353.951	D 88			Euro 2	
Series 1017	11.1975→09.1985	OM 353.954	D 88	Series 1114	10.1996→	OM 904.906	D 96
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 352.953	D 86			Euro 2	
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.950	D 88	Series 1117	04.1984→12.1992	OM 366.953	D 92
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.952	D 88	Series 1117	04.1984→03.1993	OM 366.971	D 92
Series 1017	11.1975→02.1991	OM 353.975	D 88	Series 1117	10.1984→12.1992	OM 366.962	D 92
Series 1017	11.1975→	OM 353.972	D 88	Series 1117	07.1986→02.1993	OM 366.970	D 92
Series 1017	11.1975→	OM 353.997	D 88	Series 1117	06.1987→12.1992	OM 366.966	D 92

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.







La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

			Pos				Pos
Series 1117	09.1988→02.1993	OM 366.976	D 92			Euro 1	
Series 1117	02.1992→	OM 356.947	D 93	Series 1124	06.1994→	OM 357.933	D 89
Series 1117	02.1992→	Euro 1 OM 356.959	D 93	Series 1124	06.1994→	Euro 2 OM 357.942	D 89
Series 1117	02.1992→	OM 366.941	D 93	Series 1124	06.1994→	Euro 2 OM 357.943	D 89
Series 1117	03.1993→	Euro 1 OM 356.949	D 93	Series 1124	06.1994→	Euro 2 OM 357.944	D 89
Series 1117	03.1994→	Euro 1 OM 357.901	D 89	Series 1213	1964→1981	Euro 2 OM 352.939	D 86
Series 1117	03.1994→	Euro 2 OM 357.906	D 89	Series 1213	1964→	OM 352.964	D 86
Series 1117	03.1994→	Euro 2 OM 357.907	D 89	Series 1213	1964→	OM 352.987	D 86
Series 1117	03.1994→	Euro 2 OM 357.918	D 89	Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.943	D 86
Series 1117	03.1994→	Euro 2 OM 357.919	D 89	Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.944	D 86
Series 1117	03.1994→	Euro 2 OM 357.961	D 89	Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.945	D 86
Series 1117	03.1996→	OM 904.907	D 96	Series 1213	09.1975→05.1986	OM 353.946	D 86
Series 1117	03.1996→	Euro 2 OM 904.906	D 96	Series 1213	09.1975→	OM 353.909	D 88
Series 1120	04.1984→	Euro 2 OM 366.990	D 92	Series 1213	09.1975→	OM 353.989	D 86
Series 1120	06.1984→02.1993	Euro 2 OM 366.988	D 92	Series 1214	03.1984→	OM 366.913	D 91
Series 1120	08.1984→02.1993	OM 366.962	D 92	Series 1216	1968→1977	OM 360.939	D 97
Series 1120	02.1987→12.1992	OM 366.992	D 92	Series 1216	1968→1977	OM 360.944	D 97
Series 1120	02.1987→12.1992	OM 366.994	D 92	Series 1216	1968→1977	OM 360.946	D 97
Series 1120	02.1992→	OM 356.986	D 94	Series 1216	1968→1977	OM 360.949	D 97
Series 1120	02.1992→	Euro 1 OM 356.993	D 94	Series 1216	1968→1977	OM 360.950	D 97
Series 1120	02.1992→	Euro 1 OM 356.994	D 94	Series 1216	1968→1977	OM 360.961	D 97
Series 1120	02.1992→	Euro 1 OM 356.995	D 94	Series 1216	1968→1977	OM 360.964	D 97
Series 1120	02.1992→	Euro 1 OM 356.996	D 94	Series 1216	1968→1977	OM 360.965	D 97
Series 1120	02.1992→	Euro 1 OM 366.993	D 92	Series 1216	1968→1977	OM 360.966	D 97
Series 1120	03.1992→	OM 356.983	D 94	Series 1216	1968→1977	OM 360.967	D 97
Series 1120	02.1993→	Euro 1 OM 366.999	D 94	Series 1216	1968→1977	OM 360.972	D 97
Series 1120	06.1994→	Euro 1 OM 357.920	D 89	Series 1217	09.1967→	OM 353.997	D 88
Series 1120	06.1994→	Euro 2 OM 357.927	D 89	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.950	D 88
Series 1120	06.1994→	Euro 2 OM 357.929	D 89	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.951	D 88
Series 1120	06.1994→	Euro 2 OM 357.932	D 89	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.952	D 88
Series 1121	04.1984→12.1992	Euro 2 OM 366.962	D 92	Series 1217	09.1975→09.1985	OM 353.953	D 88
Series 1121	02.1992→	Euro 2 OM 366.941	D 93	Series 1217	10.1976→09.1985	OM 353.970	D 88
Series 1124	03.1992→	Euro 1 OM 356.979	D 94	Series 1217	10.1976→09.1985	OM 353.971	D 88
Series 1124	03.1992→	Euro 1 OM 356.983	D 94	Series 1217	06.1983→06.1985	OM 362.906	D 87
Series 1124	03.1992→	Euro 1 OM 356.989	D 94	Series 1217	10.1984→	OM 366.960	D 92
Series 1124	03.1992→	Euro 1 OM 356.991	D 94	Series 1217	03.1994→	OM 357.901	D 89
				Series 1217	03.1994→	Euro 2 OM 357.918	D 89
				Series 1219	04.1972→09.1984	Euro 2 OM 401.921	D 98
				Series 1219	04.1972→09.1984	OM 401.922	D 98
				Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.905	D 98
				Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.906	D 98
				Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.914	D 98
				Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.915	D 98
				Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.918	D 98
				Series 1219	09.1975→09.1984	OM 401.919	D 98
				Series 1219	1977→1982	OM 401.924	D 100
				Series 1222	1979→	OM 422.907	D 110
				Series 1222	1979→	OM 422.909	D 110
				Series 1222	1979→	OM 422.913	D 110
				Series 1222	05.1982→10.1990	OM 421.905	D 110
				Series 1222	05.1982→12.1991	OM 421.906	D 110
				Series 1222	07.1989→07.1994	OM 441.923	D 125
				Series 1222	07.1989→07.1994	OM 441.925	D 125
				Series 1222	07.1989→08.1994	OM 441.905	D 125
				Series 1222	07.1989→08.1994	OM 441.913	D 125
				Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.915	D 125
				Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.917	D 125
				Series 1222	09.1989→09.1993	OM 441.926	D 125

M



 		Pos	 		Pos
Series 1222 09.1989→09.1993	OM 441.927 D	125		Euro 2	
Series 1222 09.1989→07.1994	OM 441.914 D	125	Series 1245 1985→	OM 442.953 D	112, 113
Series 1222 02.1990→	OM 442.933 D	125	Series 1313 1964→1981	OM 352.939 D	86
Series 1222 02.1993→	OM 366.999 D	94	Series 1313 1964→	OM 352.964 D	86
	Euro 1		Series 1313 1964→	OM 352.987 D	86
Series 1224 1988→	OM 441.927 D	125	Series 1313 1965→	OM 352.921 D	86
Series 1224 02.1993→	OM 356.999 D	94	Series 1313 1965→	OM 353.914 D	88
	Euro 1		Series 1313 01.1967→	OM 352.938 D	86
Series 1224 02.1993→	OM 366.999 D	94	Series 1313 01.1967→	OM 352.963 D	86
	Euro 1		Series 1313 01.1967→	OM 352.991 D	86
Series 1224 02.1993→	OM 401.984 D	101	Series 1313 10.1967→03.1977	OM 352.905 D	86
	Euro 1		Series 1313 1968→1977	OM 360.935 D	97
Series 1224 01.1994→	OM 357.946 D	89	Series 1313 1968→1977	OM 360.936 D	97
	Euro 2		Series 1313 1968→1977	OM 360.937 D	97
Series 1225 1979→	OM 422.909 D	110	Series 1313 1968→1977	OM 360.938 D	97
Series 1225 1979→	OM 422.913 D	110	Series 1313 1968→1977	OM 360.951 D	97
Series 1225 1979→	OM 422.923 D	110	Series 1313 1968→1977	OM 360.952 D	97
Series 1225 1988→	OM 442.907 D	125	Series 1313 1968→1977	OM 360.962 D	97
Series 1226 02.1990→09.1993	OM 442.907 D	125	Series 1313 03.1968→03.1977	OM 352.968 D	88
Series 1226 02.1990→09.1993	OM 442.920 D	125	Series 1313 1971→1982	OM 352.994 D	88
Series 1226 02.1990→09.1993	OM 442.926 D	125	Series 1313 01.1972→03.1977	OM 353.909 D	88
Series 1226 02.1990→09.1993	OM 442.933 D	125	Series 1313 01.1972→03.1977	OM 353.910 D	88
Series 1226 1991→	OM 441.986 D	115	Series 1313 01.1972→07.1983	OM 353.911 D	88
	Euro 1		Series 1313 01.1972→	OM 353.912 D	88
Series 1226 1991→	OM 441.986. B	114	Series 1313 01.1972→	OM 353.913 D	88
	Euro 1		Series 1313 01.1975→	OM 352.997 D	86
Series 1226 02.1993→	OM 401.973 D	101	Series 1314 04.1984→07.1984	OM 366.918 D	91
	Euro 1		Series 1314 07.1984→02.1993	OM 366.907 D	91
Series 1226 02.1993→	OM 401.978 D	101	Series 1314 07.1984→02.1993	OM 366.914 D	91
	Euro 1		Series 1314 07.1984→02.1993	OM 366.936 D	90
Series 1226 02.1993→	OM 401.984 D	101	Series 1314 07.1984→02.1993	OM 366.937 D	90
	Euro 1		Series 1314 07.1984→02.1993	OM 366.938 D	90
Series 1226 02.1993→	OM 401.989 D	101	Series 1314 07.1984→12.1993	OM 366.962 D	92
	Euro 1		Series 1314 03.1985→02.1993	OM 366.966 D	92
Series 1226 02.1993→	OM 441.989 D	115	Series 1314 12.1992→09.1995	OM 356.908 D	90
	Euro 1			Euro 1	
Series 1227 1988→	OM 442.907 D	125	Series 1314 12.1992→	OM 356.909 D	90
Series 1227 1988→	OM 442.926 D	125		Euro 1	
Series 1227 1988→	OM 442.933 D	125	Series 1314 12.1992→	OM 356.910 D	90
Series 1227 02.1990→09.1993	OM 442.914 D	125		Euro 1	
Series 1227 02.1990→09.1993	OM 442.932 D	125	Series 1317 10.1967→03.1977	OM 352.905 D	86
Series 1227 02.1990→	OM 442.920 D	125	Series 1317 1968→1977	OM 360.936 D	97
Series 1227 1991→	OM 401.978 D	101	Series 1317 1968→1977	OM 360.937 D	97
	Euro 1		Series 1317 1968→1977	OM 360.938 D	97
Series 1227 01.1992→07.1992	OM 401.973 D	101	Series 1317 1968→1977	OM 360.939 D	97
	Euro 1		Series 1317 1968→1977	OM 360.944 D	97
Series 1227 01.1992→07.1992	OM 401.989 D	101	Series 1317 1968→1977	OM 360.946 D	97
	Euro 1		Series 1317 1968→1977	OM 360.949 D	97
Series 1228 1979→1991	OM 422.907 D	110	Series 1317 1968→1977	OM 360.950 D	97
Series 1228 1979→	OM 422.909 D	110	Series 1317 1968→1977	OM 360.951 D	97
Series 1228 1979→	OM 422.913 D	110	Series 1317 1968→1977	OM 360.952 D	97
Series 1228 1988→	OM 442.907 D	125	Series 1317 1968→1977	OM 360.961 D	97
Series 1231 1993→	OM 366.999 D	94	Series 1317 1968→1977	OM 360.962 D	97
	Euro 1		Series 1317 1968→1977	OM 360.964 D	97
Series 1231 02.1993→	OM 356.999 D	94	Series 1317 1968→1977	OM 360.965 D	97
	Euro 1		Series 1317 1968→1977	OM 360.966 D	97
Series 1234 01.1992→	OM 441.989 D	115	Series 1317 1968→1977	OM 360.972 D	97
	Euro 1		Series 1317 05.1969→05.1971	OM 360.935 D	97
Series 1234 01.1992→	OM 441.993 D	115	Series 1317 01.1972→03.1977	OM 353.909 D	88
	Euro 1		Series 1317 01.1975→	OM 352.997 D	86
Series 1234 01.1994→	OM 445.923 D	116	Series 1317 04.1984→02.1993	OM 366.944 D	92
	Euro 2		Series 1317 04.1984→02.1993	OM 366.966 D	92
Series 1234 01.1994→	OM 445.933 D	116	Series 1317 07.1984→02.1993	OM 366.962 D	92

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.


Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

				Pos					Pos
Series 1317	08.1984→02.1993	OM 366.946	D	92	Series 1413	1971→1982	OM 352.946	D	88
Series 1317	08.1984→02.1993	OM 366.953	D	92	Series 1413	1974→1981	OM 352.945	D	86
Series 1317	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	92	Series 1413	1974→1982	OM 352.976	D	86
Series 1317	01.1991→	OM 366.997	D	92	Series 1413	01.1975→12.1984	OM 353.944	D	86
Series 1317	12.1992→	OM 356.941	D	93	Series 1413	01.1975→	OM 352.997	D	86
		Euro 1			Series 1413	09.1975→12.1984	OM 353.946	D	86
Series 1317	12.1992→	OM 356.944	D	93	Series 1413	09.1975→12.1984	OM 353.964	D	86
		Euro 1			Series 1414	04.1984→03.1991	OM 366.906	D	91
Series 1317	12.1992→	OM 356.945	D	93	Series 1414	04.1984→03.1991	OM 366.909	D	91
		Euro 1			Series 1417	1968→1977	OM 360.936	D	97
Series 1317	12.1992→	OM 356.995	D	94	Series 1417	1968→1977	OM 360.937	D	97
		Euro 1			Series 1417	1968→1977	OM 360.938	D	97
Series 1317	03.1994→	OM 357.902	D	89	Series 1417	1968→1977	OM 360.951	D	97
		Euro 2			Series 1417	1968→1977	OM 360.952	D	97
Series 1317	03.1994→	OM 357.903	D	89	Series 1417	1968→1977	OM 360.962	D	97
		Euro 2			Series 1417	01.1975→	OM 352.997	D	86
Series 1317	03.1994→	OM 357.907	D	89	Series 1417	05.1975→12.1984	OM 353.951	D	88
		Euro 2			Series 1417	05.1975→12.1984	OM 353.953	D	88
Series 1317	03.1994→	OM 357.961	D	89	Series 1417	05.1975→12.1984	OM 353.971	D	88
		Euro 2			Series 1417	04.1984→03.1991	OM 366.951	D	92
Series 1317	03.1994→	OM 357.962	D	89	Series 1417	04.1984→07.1992	OM 366.952	D	92
		Euro 2			Series 1417	04.1984→	OM 366.957	D	92
Series 1317	03.1996→	OM 904.907	D	96	Series 1417	09.1989→	OM 356.940	D	92
		Euro 2			Series 1417	07.1992→	OM 356.941	D	93
Series 1320	04.1984→02.1993	OM 366.980	D	92			Euro 1		
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.962	D	92	Series 1417	07.1992→	OM 356.943	D	93
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.988	D	92			Euro 1		
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.992	D	92	Series 1417	07.1992→	OM 356.958	D	93
Series 1320	10.1984→02.1993	OM 366.997	D	92			Euro 1		
Series 1320	03.1985→02.1993	OM 366.966	D	92	Series 1417	03.1994→	OM 357.915	D	89
Series 1320	12.1992→	OM 356.983	D	94			Euro 2		
		Euro 1			Series 1417	03.1994→	OM 357.946	D	89
Series 1320	12.1992→	OM 356.992	D	94			Euro 2		
		Euro 1			Series 1418	1966→	OM 346.915	D	107
Series 1320	12.1992→	OM 356.995	D	94	Series 1418	1966→	OM 346.946	D	107
		Euro 1			Series 1418	1966→	OM 346.953	D	107
Series 1320	03.1994→	OM 357.921	D	89	Series 1418	01.1966→12.1973	OM 346.914	D	107
		Euro 2			Series 1419	04.1972→1985	OM 401.919	D	98
Series 1320	03.1994→	OM 357.932	D	89	Series 1419	05.1975→12.1982	OM 401.905	D	98
		Euro 2			Series 1419	09.1976→01.1987	OM 401.914	D	98
Series 1324	01.1991→	OM 356.983	D	94	Series 1419	09.1976→01.1987	OM 401.923	D	98
		Euro 1			Series 1419	1977→1982	OM 401.924	D	100
Series 1324	01.1991→	OM 366.999	D	94	Series 1419	06.1983→06.1985	OM 362.906	D	87
		Euro 1			Series 1419	06.1983→06.1985	OM 362.910	D	87
Series 1324	03.1994→	OM 357.940	D	89	Series 1419	06.1983→06.1985	OM 366.909	D	91
		Euro 2			Series 1419	04.1984→	OM 366.981	D	92
Series 1324	03.1994→	OM 357.948	D	89	Series 1419	07.1985→06.1993	OM 366.983	D	92
		Euro 2			Series 1420	06.1983→06.1985	OM 362.909	D	87
Series 1334	1992→	OM 445.920	D	116	Series 1420	06.1983→06.1985	OM 362.910	D	87
		Euro 2			Series 1420	07.1985→03.1991	OM 366.983	D	92
Series 1413	1964→1970	OM 352.912	D	86	Series 1420	02.1990→06.1993	OM 356.984	D	92
Series 1413	1964→1970	OM 352.930	D	86	Series 1420	04.1994→	OM 356.987	D	94
Series 1413	1964→1981	OM 352.931	D	86			Euro 1		
Series 1413	1964→	OM 352.921	D	86	Series 1422	1979→	OM 422.908	D	110
Series 1413	1964→	OM 352.978	D	86	Series 1422	1979→	OM 422.909	D	110
Series 1413	01.1967→09.1969	OM 352.901	D	86	Series 1422	1979→	OM 422.913	D	110
Series 1413	1968→1977	OM 360.936	D	97	Series 1422	1979→	OM 422.923	D	110
Series 1413	1968→1977	OM 360.937	D	97	Series 1422	1979→	OM 441.925	D	125
Series 1413	1968→1977	OM 360.938	D	97	Series 1422	05.1982→10.1990	OM 421.905	D	110
Series 1413	1968→1977	OM 360.951	D	97	Series 1422	05.1982→10.1990	OM 421.906	D	110
Series 1413	1968→1977	OM 360.952	D	97	Series 1422	07.1989→09.1993	OM 441.913	D	125
Series 1413	1968→1977	OM 360.962	D	97	Series 1422	07.1989→08.1994	OM 441.905	D	125
Series 1413	1971→1982	OM 352.913	D	88	Series 1422	07.1989→08.1994	OM 441.923	D	125



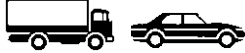



		Pos			Pos
Series 1422 02.1993→08.1994	OM 401.973 D	101	Series 1429 1988→	OM 442.926 D	125
Series 1422 02.1993→08.1994	Euro 1		Series 1429 1988→	OM 442.933 D	125
Series 1422 02.1993→08.1994	OM 401.975 D	101	Series 1429 1991→	OM 401.973 D	101
Series 1422 02.1993→08.1994	Euro 1		Series 1431 1991→	Euro 1	
Series 1422 02.1993→08.1994	OM 401.977 D	101	Series 1431 02.1993→	OM 401.979 D	101
Series 1422 02.1993→08.1994	Euro 1		Series 1431 02.1993→	Euro 1	
Series 1422 02.1993→08.1994	OM 401.978 D	101	Series 1431 02.1993→	OM 356.999 D	94
Series 1422 02.1993→08.1994	Euro 1		Series 1431 02.1993→	Euro 1	
Series 1422 02.1993→08.1994	OM 401.979 D	101	Series 1442 1979→	OM 422.913 D	110
Series 1422 02.1993→08.1994	Euro 1		Series 1442 1988→	OM 442.907 D	125
Series 1424 04.1972→1985	OM 402.921 D	98	Series 1513 1964→1981	OM 352.931 D	86
Series 1424 07.1975→01.1987	OM 402.910 D	98	Series 1513 1964→1981	OM 352.935 D	86
Series 1424 07.1975→01.1987	OM 402.911 D	98	Series 1513 01.1967→03.1977	OM 352.930 D	86
Series 1424 07.1975→01.1987	OM 402.919 D	98	Series 1513 10.1967→03.1977	OM 352.912 D	86
Series 1424 12.1992→	OM 356.999 D	94	Series 1513 10.1969→08.1983	OM 352.936 D	86
Series 1424 02.1993→	Euro 1		Series 1513 1971→1982	OM 352.913 D	88
Series 1424 02.1993→	OM 401.973 D	101	Series 1513 1971→1982	OM 352.937 D	88
Series 1424 02.1993→	Euro 1		Series 1513 01.1972→03.1977	OM 353.910 D	88
Series 1424 02.1993→	OM 401.975 D	101	Series 1513 01.1972→	OM 353.912 D	88
Series 1424 02.1993→	Euro 1		Series 1514 01.1989→12.1992	OM 366.936 D	90
Series 1424 02.1993→	OM 401.994 D	101	Series 1514 12.1992→	OM 356.908 D	90
Series 1424 02.1993→	Euro 1		Series 1514 12.1992→	Euro 1	
Series 1424 03.1994→	OM 357.946 D	89	Series 1517 10.1967→03.1977	OM 352.905 D	86
Series 1424 03.1994→	Euro 2		Series 1517 1968→1977	OM 360.936 D	97
Series 1424 01.1995→	OM 445.924 D	116	Series 1517 1968→1977	OM 360.937 D	97
Series 1424 01.1995→	Euro 2		Series 1517 1968→1977	OM 360.938 D	97
Series 1424 01.1995→	OM 445.926 D	116	Series 1517 1968→1977	OM 360.940 D	97
Series 1424 01.1995→	Euro 2		Series 1517 1968→1977	OM 360.941 D	97
Series 1424 01.1995→	OM 445.938 D	116	Series 1517 1968→1977	OM 360.942 D	97
Series 1424 01.1995→	Euro 2		Series 1517 1968→1977	OM 360.948 D	97
Series 1425 07.1975→01.1987	OM 402.911 D	98	Series 1517 1968→1977	OM 360.960 D	97
Series 1425 1979→	OM 422.908 D	110	Series 1517 09.1969→05.1971	OM 360.935 D	97
Series 1425 1979→	OM 422.913 D	110	Series 1517 01.1972→	OM 353.912 D	88
Series 1425 1979→	OM 422.923 D	110	Series 1517 07.1984→02.1993	OM 366.962 D	92
Series 1425 11.1982→03.1991	OM 422.909 D	110	Series 1517 10.1988→12.1992	OM 366.945 D	92
Series 1426 06.1989→09.1993	OM 442.914 D	125	Series 1517 10.1988→12.1992	OM 366.979 D	92
Series 1426 06.1989→09.1993	OM 442.932 D	125	Series 1517 12.1992→	OM 356.946 D	93
Series 1426 12.1992→	OM 356.999 D	94	Series 1517 12.1992→	Euro 1	
Series 1426 12.1992→	Euro 1		Series 1517 12.1992→	OM 356.953 D	93
Series 1427 03.1991→	OM 401.977 D	101	Series 1517 12.1992→	Euro 1	
Series 1427 03.1991→	Euro 1		Series 1517 03.1994→	OM 357.903 D	89
Series 1427 03.1991→	OM 401.978 D	101	Series 1517 03.1994→	Euro 2	
Series 1427 03.1991→	Euro 1		Series 1517 03.1994→	OM 357.962 D	89
Series 1427 1992→	OM 445.926 D	116	Series 1517 03.1994→	Euro 2	
Series 1427 1992→	Euro 2		Series 1517 03.1994→	OM 357.963 D	89
Series 1427 12.1992→	OM 356.999 D	94	Series 1517 03.1994→	Euro 2	
Series 1427 12.1992→	Euro 1		Series 1517 03.1996→	OM 904.907 D	96
Series 1427 02.1993→	OM 401.973 D	101	Series 1517 03.1996→	Euro 2	
Series 1427 02.1993→	Euro 1		Series 1518 1961→	OM 346.916 D	107
Series 1427 02.1993→	OM 401.985 D	101	Series 1519 1968→12.1976	OM 360.948 D	97
Series 1427 02.1993→	Euro 1		Series 1519 06.1971→12.1976	OM 360.940 D	97
Series 1427 02.1993→	OM 401.991 D	101	Series 1519 06.1971→12.1976	OM 360.941 D	97
Series 1427 02.1993→	Euro 1		Series 1520 01.1989→12.1992	OM 366.995 D	92
Series 1427 01.1994→	OM 445.936 D	116	Series 1520 12.1992→	OM 356.990 D	94
Series 1427 01.1994→	Euro 2		Series 1520 12.1992→	Euro 1	
Series 1428 1979→1991	OM 422.907 D	110	Series 1520 12.1992→	OM 356.994 D	94
Series 1428 1979→	OM 422.909 D	110	Series 1520 12.1992→	Euro 1	
Series 1428 1979→	OM 422.913 D	110	Series 1520 12.1992→	OM 356.999 D	94
Series 1428 1988→	OM 442.907 D	125	Series 1520 12.1992→	Euro 1	
Series 1429 1979→	OM 422.907 D	110	Series 1520 03.1994→	OM 357.922 D	89
Series 1429 1979→	OM 422.909 D	110	Series 1520 03.1994→	Euro 2	
Series 1429 1979→	OM 422.913 D	110	Series 1520 03.1994→	OM 357.930 D	89
Series 1429 1988→	OM 442.907 D	125	Series 1520 03.1994→	Euro 2	





Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

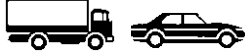



Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.







			Pos				Pos
Series 1524	12.1988→08.1994	OM 356.999	D 94	Series 1623	09.1967→08.1969	OM 355.910	D 108
		Euro 1		Series 1623	09.1969→12.1974	OM 355.912	D 108
Series 1524	02.1991→	OM 366.999	D 94	Series 1623	09.1969→12.1974	OM 355.913	D 108
		Euro 1		Series 1624	09.1967→12.1974	OM 355.983	D 108
Series 1524	03.1994→	OM 357.941	D 89	Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.912	D 108
		Euro 2		Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.960	D 108
Series 1524	03.1994→	OM 357.947	D 89	Series 1624	09.1969→12.1974	OM 355.962	D 108
		Euro 2		Series 1624	09.1969→05.1977	OM 355.963	D 108
Series 1525	01.1985→	OM 429.951	D 118	Series 1624	07.1975→08.1982	OM 402.910	D 98
Series 1525	01.1985→	OM 429.953	D 118	Series 1624	07.1975→12.1982	OM 402.911	D 98
Series 1525	01.1985→	OM 429.955	D 118	Series 1624	02.1977→01.1987	OM 402.923	D 98
Series 1525	01.1987→	OM 429.952	D 118	Series 1625	1979→	OM 422.911	D 110
Series 1613	01.1975→12.1984	OM 353.944	D 86	Series 1625	1979→	OM 422.912	D 110
Series 1613	01.1975→12.1984	OM 353.946	D 86	Series 1625	1979→	OM 422.913	D 110
Series 1613	01.1975→07.1985	OM 353.951	D 88	Series 1625	1979→	OM 422.915	D 110
Series 1613	02.1977→12.1984	OM 353.964	D 86	Series 1625	05.1980→02.1990	OM 422.909	D 110
Series 1614	04.1984→03.1991	OM 366.906	D 91	Series 1625	03.1987→02.1990	OM 442.905	D 125
Series 1614	04.1984→03.1991	OM 366.909	D 91	Series 1625	1988→	OM 442.908	D 125
Series 1617	1968→1977	OM 360.937	D 97	Series 1625	1988→	OM 442.909	D 125
Series 1617	1968→1977	OM 360.938	D 97	Series 1626	04.1972→1985	OM 402.924	D 98
Series 1617	1968→1977	OM 360.951	D 97	Series 1626	05.1972→12.1974	OM 402.905	D 98
Series 1617	1968→1977	OM 360.952	D 97	Series 1626	08.1973→12.1980	OM 402.906	D 98
Series 1617	1968→1977	OM 360.962	D 97	Series 1626	05.1974→12.1980	OM 402.912	D 98
Series 1617	1968→1977	OM 360.983	D 97	Series 1626	06.1975→12.1980	OM 402.916	D 98
Series 1617	1968→	OM 353.978	D 88	Series 1627	1991→	OM 401.984	D 101
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.951	D 88			Euro 1	
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.953	D 88	Series 1627	1991→	OM 441.986	D 115
Series 1617	01.1975→07.1985	OM 353.971	D 88			Euro 1	
Series 1617	01.1975→	OM 352.997	D 86	Series 1627	1991→	OM 441.986.	B 114
Series 1617	02.1977→12.1984	OM 353.964	D 86			Euro 1	
Series 1617	06.1983→06.1985	OM 362.906	D 87	Series 1627	1992→	OM 440.907	D 126
Series 1617	04.1984→03.1991	OM 366.951	D 92			Euro 1	
Series 1617	04.1984→03.1991	OM 366.952	D 92	Series 1628	1979→1991	OM 423.905	D 110
Series 1617	04.1984→	OM 366.981	D 92	Series 1628	1979→	OM 422.913	D 110
Series 1617	07.1985→03.1991	OM 366.983	D 92	Series 1628	1979→	OM 422.918	D 110
Series 1618	01.1966→12.1973	OM 346.914	D 107	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.905	D 110
Series 1619	09.1967→12.1968	OM 346.952	D 107	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.906	D 110
Series 1619	04.1972→1985	OM 401.928	D 98	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.911	D 110
Series 1619	11.1974→05.1987	OM 401.905	D 98	Series 1628	01.1980→05.1989	OM 422.916	D 110
Series 1619	11.1974→05.1987	OM 401.914	D 98	Series 1628	1981→	OM 423.908	D 110
Series 1619	1977→1982	OM 401.924	D 100	Series 1628	1982→	OM 421.910	D 110
Series 1619	02.1977→01.1987	OM 401.923	D 98	Series 1628	07.1987→02.1990	OM 441.951	D 112, 113
Series 1619	06.1983→06.1985	OM 362.906	D 87	Series 1628	1988→	OM 442.908	D 125
Series 1619	06.1983→06.1985	OM 366.909	D 91	Series 1628	1988→	OM 442.909	D 125
Series 1619	07.1985→03.1991	OM 366.983	D 92	Series 1629	1988→	OM 442.907	D 125
Series 1620	1961→	OM 346.910	D 107	Series 1632	09.1970→05.1975	OM 403.905	D 98
Series 1620	1961→	OM 346.912	D 107	Series 1632	09.1970→12.1975	OM 403.915	D 98
Series 1620	1961→	OM 346.913	D 107	Series 1632	04.1972→1985	OM 403.934	D 98
Series 1620	06.1983→06.1985	OM 362.909	D 87	Series 1632	04.1972→1985	OM 403.935	D 100
Series 1620	07.1983→09.1985	OM 362.910	D 87	Series 1632	08.1973→09.1983	OM 403.916	D 98
Series 1620	04.1984→	OM 366.981	D 92	Series 1632	08.1973→09.1983	OM 403.919	D 98
Series 1620	05.1987→03.1991	OM 366.983	D 92	Series 1632	05.1974→09.1983	OM 403.931	D 98
Series 1621	09.1969→12.1972	OM 355.966	D 108	Series 1632	06.1975→09.1983	OM 403.932	D 98
Series 1622	1979→	OM 422.909	D 110	Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.952	D 111
Series 1622	1982→	OM 421.910	D 110	Series 1633	10.1980→05.1987	OM 422.954	D 111
Series 1622	05.1982→03.1991	OM 421.905	D 110	Series 1633	1981→	OM 423.908	D 110
Series 1622	03.1987→02.1990	OM 441.907	D 125	Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.956	D 111
Series 1622	03.1987→03.1991	OM 441.906	D 125	Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.957	D 111
Series 1622	1988→	OM 441.914	D 125	Series 1633	11.1983→05.1987	OM 422.958	D 111
Series 1622	1988→	OM 441.917	D 125	Series 1633	1989→	OM 441.951	D 112, 113
Series 1622	1988→	OM 441.919	D 125	Series 1634	1996→	OM 440.945	D 114
Series 1622	1991→	OM 441.961	D 112, 113			Euro 1	
Series 1623	1961→	OM 346.912	D 107	Series 1635	02.1986→07.1989	OM 442.950	D 112, 113

				Pos					Pos
Series 1635	02.1986→07.1989	OM 442.952	D	112, 113	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.914	D	125
Series 1635	1988→	OM 443.905	D	125	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.922	D	125
Series 1635	07.1988→08.1994	OM 442.963	D	112	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.923	D	125
Series 1636	12.1983→03.1991	OM 423.905	D	110	Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.932	D	125
Series 1636	12.1983→03.1991	OM 423.908	D	110	Series 1727	03.1991→	OM 401.973	D	101
Series 1636	1988→	OM 443.905	D	125			Euro 1		
Series 1638	1980→11.1980	OM 422.959	D	111	Series 1727	03.1991→	OM 401.978	D	101
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.953	D	111			Euro 1		
Series 1638	11.1980→12.1986	OM 422.955	D	111	Series 1728	1988→	OM 442.923	D	125
Series 1644	1984→	OM 423.950	D	111	Series 1728	1988→	OM 442.925	D	125
Series 1644	06.1986→08.1989	OM 442.953	D	112, 113	Series 1729	1988→07.1988	OM 442.925	D	125
Series 1644	06.1986→08.1989	OM 442.980	D	112	Series 1729	1988→	OM 442.922	D	125
Series 1644	08.1986→08.1989	OM 442.951	D	112, 113	Series 1729	07.1988→09.1993	OM 442.926	D	125
Series 1644	09.1988→07.1992	OM 442.982	D	112	Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.906	D	125
Series 1650	1984→	OM 423.950	D	111	Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.907	D	125
Series 1713	1964→1981	OM 352.931	D	86	Series 1729	07.1988→08.1994	OM 442.923	D	125
Series 1717	09.1989→08.1994	OM 356.940	D	92	Series 1732	1989→	OM 441.960	D	112, 113
Series 1717	09.1989→08.1994	OM 366.952	D	92	Series 1733	1989→	OM 441.951	D	112, 113
Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.909	D	98	Series 1733	1989→	OM 441.961	D	112, 113
Series 1719	09.1973→08.1982	OM 401.916	D	98	Series 1733	01.1989→07.1992	OM 441.923	D	125
Series 1719	1977→1982	OM 401.924	D	100	Series 1733	01.1989→07.1992	OM 441.960	D	112, 113
Series 1720	04.1984→	OM 366.996	D	92	Series 1733	01.1989→07.1992	OM 441.962	D	112, 113
Series 1720	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	92	Series 1733	01.1989→07.1992	OM 441.981	D	112, 113
Series 1720	01.1989→12.1992	OM 366.995	D	92	Series 1733	01.1989→	OM 441.983	D	112, 113
Series 1720	02.1990→08.1994	OM 356.984	D	92	Series 1733	1991→	OM 441.991	D	115
Series 1720	02.1990→	OM 356.978	D	94			Euro 1		
		Euro 1			Series 1733	01.1994→	OM 445.939	D	116
Series 1720	02.1990→	OM 356.985	D	92			Euro 2		
Series 1720	01.1994→	OM 357.925	D	89	Series 1735	1985→1991	OM 442.971	D	112
		Euro 2			Series 1735	1985→	OM 447.974	D	123
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 356.999	D	94			Euro 2		
		Euro 1			Series 1735	07.1988→08.1994	OM 442.944	D	112, 113
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 366.983	D	92	Series 1735	07.1988→08.1994	OM 442.963	D	112
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 401.973	D	101	Series 1735	07.1988→08.1994	OM 442.964	D	112
		Euro 1			Series 1735	07.1988→08.1994	OM 442.976	D	112
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 401.978	D	101	Series 1735	1989→	OM 443.940	D	112, 113
		Euro 1			Series 1735	08.1989→08.1994	OM 442.906	D	125
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 401.979	D	101	Series 1735	09.1989→08.1993	OM 442.942	D	112, 113
		Euro 1			Series 1735	09.1989→08.1993	OM 442.966	D	112
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.905	D	125	Series 1735	07.1991→08.1994	OM 440.940	D	114
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.913	D	125			Euro 1		
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.914	D	125	Series 1748	1985→07.1988	OM 442.989	D	112
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.916	D	125	Series 1748	1985→	OM 442.992	D	112
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.920	D	125	Series 1748	07.1988→07.1992	OM 442.985	D	112
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.923	D	125	Series 1750	1985→	OM 442.989	D	112
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.926	D	125	Series 1750	1996→	OM 440.971	D	115
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.932	D	126			Euro 1		
		Euro 1			Series 1750	1996→	OM 440.973	D	115
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 441.933	D	126			Euro 1		
		Euro 1			Series 1813	01.1968→12.1973	OM 352.963	D	86
Series 1722	12.1988→08.1994	OM 442.907	D	125	Series 1813	1971→1982	OM 352.994	D	88
Series 1724	12.1988→08.1994	OM 356.999	D	94	Series 1813	01.1972→07.1983	OM 353.911	D	88
		Euro 1			Series 1816	09.1989→08.1994	OM 366.952	D	92
Series 1726	06.1979→08.1994	OM 442.935	D	125	Series 1817	1968→1977	OM 360.943	D	97
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 401.973	D	101	Series 1817	1968→1977	OM 360.963	D	97
		Euro 1			Series 1819	1968→1977	OM 360.963	D	97
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 401.978	D	101	Series 1819	11.1974→05.1987	OM 401.905	D	98
		Euro 1			Series 1820	01.1991→	OM 356.984	D	92
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 440.909	D	125	Series 1820	01.1991→	OM 356.987	D	94
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 441.960	D	112, 113			Euro 1		
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.906	D	125	Series 1820	01.1994→	OM 357.925	D	89
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.907	D	125			Euro 2		
Series 1726	12.1988→08.1994	OM 442.909	D	125	Series 1824	1988→	OM 441.908	D	125

				Pos					Pos
Series 1824	1988→	OM 441.909	D	125			Euro 1		
Series 1824	12.1988→08.1994	OM 356.999	D	94	Series 1834	1991→	OM 441.993	D	115
Series 1824	1991→	Euro 1 OM 401.990	D	101	Series 1834	1991→	OM 441.999	D	115
Series 1824	1992→	Euro 1 OM 445.925	D	116	Series 1834	01.1991→	Euro 1 OM 441.986	D	115
Series 1824	08.1992→	Euro 2 OM 401.975	D	101	Series 1834	01.1991→	OM 441.986.	B	114
Series 1824	08.1992→	Euro 1 OM 401.984	D	101	Series 1834	01.1991→	Euro 1 OM 441.989	D	115
Series 1824	01.1994→	Euro 1 OM 445.924	D	116	Series 1834	1992→	Euro 1 OM 445.921	D	116
Series 1824	01.1994→	Euro 2 OM 445.930	D	116	Series 1834	10.1993→	Euro 2 OM 441.996	D	115
Series 1824	01.1994→	Euro 2 OM 445.933	D	116	Series 1834	01.1994→	Euro 1 OM 445.920	D	116
Series 1824	01.1994→	Euro 2 OM 445.938	D	116	Series 1834	01.1994→	Euro 2 OM 445.939	D	116
Series 1824	01.1994→	Euro 2 OM 445.941	D	116	Series 1838	12.1990→	Euro 2 OM 402.971	D	101
Series 1827	12.1988→08.1994	Euro 2 OM 356.999	D	94	Series 1838	12.1990→	Euro 1 OM 402.972	D	101
Series 1827	12.1990→	Euro 1 OM 401.973	D	101	Series 1838	12.1990→	Euro 1 OM 402.975	D	101
Series 1827	12.1990→	Euro 1 OM 401.977	D	101	Series 1838	12.1990→	Euro 1 OM 402.985	D	101
Series 1827	12.1990→	Euro 1 OM 401.991	D	101	Series 1838	12.1990→	Euro 1 OM 402.988	D	101
Series 1827	03.1991→	Euro 1 OM 401.978	D	101	Series 1838	1991→	Euro 1 OM 402.986	D	101
Series 1827	01.1994→	Euro 1 OM 445.926	D	116	Series 1838	12.1992→	Euro 1 OM 402.978	D	101
Series 1827	01.1994→	Euro 2 OM 445.933	D	116	Series 1838	12.1992→	Euro 1 OM 402.996	D	101
Series 1827	01.1994→	Euro 2 OM 445.936	D	116	Series 1838	1996→	Euro 1 OM 440.978	D	115
Series 1831	12.1990→	Euro 2 OM 401.972	D	101	Series 1838	1996→	Euro 1 OM 440.979	D	115
Series 1831	12.1990→	Euro 1 OM 401.979	D	101	Series 1840	07.1991→07.1992	Euro 1 OM 402.971	D	101
Series 1831	12.1990→	Euro 1 OM 401.993	D	101	Series 1844	1991→	Euro 1 OM 402.996	D	101
Series 1831	1991→	Euro 1 OM 441.993	D	115	Series 1844	11.1991→	Euro 1 OM 440.970	D	115
Series 1831	1991→	Euro 1 OM 441.997	D	115	Series 1844	1996→	Euro 1 OM 440.979	D	115
Series 1831	05.1991→	Euro 1 OM 401.986	D	101	Series 1850	1985→1991	Euro 1 OM 442.989	D	112
Series 1831	05.1991→	Euro 1 OM 441.986	D	115	Series 1850	1985→	OM 442.985	D	112
Series 1831	05.1991→	Euro 1 OM 441.986.	B	114	Series 1850	01.1991→	OM 442.997	D	115
Series 1831	01.1994→	Euro 1 OM 445.929	D	116	Series 1850	1996→	Euro 1 OM 440.973	D	115
Series 1831	01.1994→	Euro 2 OM 445.930	D	116	Series 1853	1991→	Euro 1 OM 402.996	D	101
Series 1831	01.1994→	Euro 2 OM 445.937	D	116	Series 1853	1996→	Euro 1 OM 440.979	D	115
Series 1834	1989→	Euro 2 OM 441.960	D	112, 113	Series 1916	04.1972→1985	Euro 1 OM 401.923	D	98
Series 1834	1991→	Euro 1 OM 441.987	D	115	Series 1918	01.1966→12.1973	OM 346.914	D	107
Series 1834	1991→	Euro 1 OM 441.987.	D	114	Series 1919	05.1974→08.1982	OM 401.909	D	98
					Series 1919	05.1974→08.1982	OM 401.916	D	98
					Series 1919	02.1977→01.1987	OM 401.923	D	98
					Series 1920	1965→	OM 346.910	D	107

M



 		Pos	 		Pos
Series 1920 1965→	OM 346.912 D	107	Series 1933 11.1980→03.1991	OM 422.957 D	111
Series 1920 1965→	OM 346.913 D	107	Series 1933 11.1980→03.1991	OM 422.958 D	111
Series 1920 1965→	OM 346.917 D	107	Series 1935 1985→	OM 442.964 D	112
Series 1920 1965→	OM 356.978 D	94	Series 1935 1985→	OM 442.972 D	112
	Euro 1		Series 1935 1985→	OM 442.976 D	112
Series 1920 02.1990→	OM 356.985 D	92	Series 1935 1986→	OM 442.971 D	112
Series 1921 09.1969→12.1972	OM 355.966 D	108	Series 1935 02.1986→09.1989	OM 442.950 D	112, 113
Series 1922 1979→	OM 422.909 D	110	Series 1935 02.1986→09.1989	OM 442.952 D	112, 113
Series 1922 10.1981→03.1991	OM 421.905 D	110	Series 1935 09.1987→03.1991	OM 442.962 D	112
Series 1922 1988→	OM 441.923 D	125	Series 1935 05.1989→08.1994	OM 442.942 D	112, 113
Series 1922 05.1989→08.1994	OM 441.905 D	125	Series 1935 05.1989→08.1994	OM 442.943 D	112, 113
Series 1922 05.1989→08.1994	OM 441.914 D	125	Series 1935 05.1989→08.1994	OM 442.944 D	112, 113
Series 1922 08.1989→08.1994	OM 441.926 D	125	Series 1935 05.1989→08.1994	OM 442.963 D	112
Series 1923 1967→1978	OM 355.914 D	108	Series 1935 05.1989→08.1994	OM 442.966 D	112
Series 1923 1967→	OM 346.917 D	107	Series 1935 07.1991→08.1994	OM 440.940 D	114
Series 1923 09.1967→08.1969	OM 355.910 D	108		Euro 1	
Series 1923 09.1969→12.1974	OM 355.913 D	108	Series 1935 12.1991→10.1993	OM 440.941 D	114
Series 1924 09.1967→08.1969	OM 355.960 D	108		Euro 1	
Series 1924 09.1967→	OM 355.964 D	108	Series 1935 12.1991→10.1993	OM 440.942 D	114
Series 1924 09.1969→05.1977	OM 355.963 D	108		Euro 1	
Series 1924 04.1972→1985	OM 402.917 D	98	Series 1936 1981→	OM 423.908 D	110
Series 1924 05.1979→06.1984	OM 355.984 D	108	Series 1936 10.1981→03.1991	OM 423.905 D	110
Series 1924 09.1979→	OM 355.983 D	108	Series 1936 10.1981→03.1991	OM 423.906 D	110
Series 1925 1979→	OM 422.909 D	110	Series 1936 10.1981→03.1991	OM 423.907 D	110
Series 1926 05.1972→12.1974	OM 402.905 D	98	Series 1936 1988→	OM 442.950 D	112, 113
Series 1926 08.1973→12.1980	OM 402.906 D	98	Series 1936 1988→	OM 442.952 D	112, 113
Series 1926 08.1973→12.1980	OM 402.912 D	98	Series 1936 1988→	OM 442.959 D	112, 113
Series 1926 04.1978→12.1980	OM 402.916 D	98	Series 1936 1988→	OM 442.962 D	112
Series 1926 1988→	OM 442.922 D	125	Series 1936 1988→	OM 443.905 D	125
Series 1927 1991→	OM 401.973 D	101	Series 1936 01.1990→03.1991	OM 443.940 D	112, 113
	Euro 1		Series 1938 11.1980→06.1990	OM 422.953 D	111
Series 1928 05.1979→	OM 355.969 D	109	Series 1938 11.1980→06.1990	OM 422.955 D	111
Series 1928 01.1980→01.1989	OM 422.906 D	110	Series 1938 11.1980→06.1990	OM 422.959 D	111
Series 1928 01.1980→03.1991	OM 422.905 D	110	Series 1938 1991→	OM 402.985 D	101
Series 1928 01.1980→03.1991	OM 422.907 D	110		Euro 1	
Series 1928 01.1980→03.1991	OM 422.913 D	110	Series 1944 1985→	OM 442.953 D	112, 113
Series 1928 01.1981→03.1991	OM 422.911 D	110	Series 1944 1985→	OM 442.980 D	112
Series 1928 1985→	OM 442.952 D	112, 113	Series 1944 10.1985→12.1989	OM 442.951 D	112, 113
Series 1928 1985→	OM 442.962 D	112	Series 1945 1985→	OM 442.953 D	112, 113
Series 1928 03.1987→05.1989	OM 442.908 D	125	Series 1945 1985→	OM 442.962 D	112
Series 1929 1985→1991	OM 442.971 D	112	Series 1945 1985→	OM 442.966 D	112
Series 1929 07.1988→08.1994	OM 442.925 D	125	Series 1945 1985→	OM 442.971 D	112
Series 1929 07.1988→08.1994	OM 442.926 D	125	Series 1945 1989→	OM 443.940 D	112, 113
Series 1929 07.1988→08.1994	OM 442.929 D	125	Series 1948 1985→	OM 442.992 D	112
Series 1929 07.1988→	OM 442.906 D	125	Series 1948 09.1988→05.1991	OM 442.989 D	112
Series 1929 07.1988→	OM 442.907 D	125	Series 1948 09.1988→07.1992	OM 442.982 D	112
Series 1929 07.1988→	OM 442.923 D	125	Series 1948 09.1988→07.1992	OM 442.985 D	112
Series 1929 07.1988→	OM 442.924 D	125	Series 1948 01.1991→	OM 442.997 D	115
Series 1929 07.1988→	OM 442.966 D	112		Euro 1	
Series 1929 1989→	OM 443.940 D	112, 113	Series 2020	OM 346.912 D	107
Series 1932 09.1970→12.1974	OM 403.915 D	98	Series 2023 09.1967→08.1969	OM 355.912 D	108
Series 1932 09.1970→05.1975	OM 403.905 D	98	Series 2024 09.1969→12.1974	OM 355.962 D	108
Series 1932 04.1972→1985	OM 403.934 D	98	Series 2024 1992→	OM 445.924 D	116
Series 1932 04.1972→1985	OM 403.935 D	100		Euro 2	
Series 1932 08.1973→09.1983	OM 403.916 D	98	Series 2024 02.1993→	OM 401.975 D	101
Series 1932 08.1973→09.1983	OM 403.931 D	98		Euro 1	
Series 1932 08.1973→09.1983	OM 403.933 D	100	Series 2024 02.1993→	OM 401.984 D	101
Series 1932 07.1977→12.1982	OM 403.932 D	98		Euro 1	
Series 1933 11.1980→03.1991	OM 422.952 D	111	Series 2025 08.1983→03.1991	OM 422.909 D	110
Series 1933 11.1980→03.1991	OM 422.953 D	111	Series 2026 10.1976→12.1980	OM 402.916 D	98
Series 1933 11.1980→03.1991	OM 422.954 D	111	Series 2026 12.1976→12.1980	OM 402.912 D	98
Series 1933 11.1980→03.1991	OM 422.955 D	111	Series 2028 1979→	OM 422.906 D	110
Series 1933 11.1980→03.1991	OM 422.956 D	111	Series 2028 1979→	OM 422.907 D	110

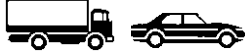



Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.







La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Pos			Pos
Series 2028 1979→	OM 422.913 D	110	Series 2038 1996→	OM 440.978 D	115
Series 2028 01.1980→06.1989	OM 422.905 D	110	Euro 1		
Series 2028 01.1980→06.1989	OM 422.910 D	110	Series 2038 1996→	OM 440.979 D	115
Series 2028 01.1980→06.1989	OM 422.911 D	110	Euro 1		
Series 2028 01.1980→06.1989	OM 422.916 D	110	Series 2044 01.1992→	OM 440.970 D	115
Series 2028 1981→	OM 423.907 D	110	Euro 1		
Series 2028 1985→	OM 442.962 D	112	Series 2044 1996→	OM 440.979 D	115
Series 2028 1989→	OM 441.951 D	112, 113	Euro 1		
Series 2031 1991→	OM 402.978 D	101	Series 2050 01.1991→	OM 442.997 D	115
	Euro 1		Euro 1		
Series 2031 1991→	OM 402.996 D	101	Series 206 D 01.1971→02.1973	OM 615.915 D	20
	Euro 1		2.0		
Series 2031 1991→	OM 441.997 D	115	Series 206 D 12.1976→07.1977	OM 615.943 D	21
	Euro 1		2.0		
Series 2031 1991→	OM 441.998 D	115	Series 206 D 03.1973→07.1977	OM 615.917 D	23
	Euro 1		2.2		
Series 2031 05.1991→	OM 401.986 D	101	Series 207 D 08.1977→01.1989	OM 615.944 D	21, 22
	Euro 1		2.0		
Series 2031 03.1992→	OM 401.972 D	101	Series 207 D 05.1977→08.1982	OM 616.917 D	55
	Euro 1		2.4		
Series 2031 03.1992→	OM 401.979 D	101	Series 207 D 05.1977→08.1982	OM 616.934 D	55
	Euro 1		2.4		
Series 2031 03.1992→	OM 401.993 D	101	Series 207 D 09.1982→01.1989	OM 616.937 D	56
	Euro 1		2.4		
Series 2031 01.1994→	OM 445.930 D	116	Series 207 D 09.1982→01.1989	OM 616.939 D	56
	Euro 2		2.4		
Series 2031 1996→	OM 440.979 D	115	Series 208 07.1982→	M 102.942 B	71
	Euro 1		2.3		
Series 2032 09.1970→12.1974	OM 403.915 D	98	Series 208 07.1982→	M 102.942. B	69
Series 2032 09.1970→05.1975	OM 403.905 D	98	2.3		
Series 2032 04.1972→1985	OM 403.935 D	100	Series 208 01.1984→	M 102.945 B	71
Series 2032 08.1975→09.1983	OM 403.931 D	98	2.3		
Series 2032 08.1975→09.1983	OM 403.932 D	98	Series 208 01.1984→	M 102.945. B	70
Series 2033 1979→	OM 422.954 D	111	2.3		
Series 2033 1979→	OM 422.957 D	111	Series 208 D 10.1988→06.1995	OM 601.940 D	42
Series 2033 1979→	OM 422.958 D	111	2.3		
Series 2033 12.1981→05.1987	OM 422.952 D	111	Series 209 D 09.1982→01.1989	OM 617.913 D	56
Series 2033 12.1981→05.1987	OM 422.956 D	111	3.0		
Series 2035 1981→	OM 423.907 D	110	Series 210 08.1982→06.1995	M 102.942 B	71
Series 2035 1985→	OM 442.962 D	112	2.3		
Series 2035 1985→	OM 442.967 D	112	Series 210 08.1982→06.1995	M 102.945 B	71
Series 2035 06.1986→07.1989	OM 442.950 D	112, 113	2.3		
Series 2035 06.1986→07.1989	OM 442.952 D	112, 113	Series 210 08.1982→06.1995	M 102.945. B	70
Series 2035 06.1986→07.1989	OM 442.958 D	112, 113	2.3		
Series 2036 1979→	OM 422.907 D	110	Series 210 08.1982→08.1995	M 102.942. B	69
Series 2036 1981→	OM 423.906 D	110	2.3		
Series 2036 1981→	OM 423.907 D	110	Series 210 D 10.1988→06.1995	OM 602.940 D	42
Series 2036 03.1984→03.1991	OM 423.905 D	110	2.9		
Series 2036 03.1984→03.1991	OM 423.908 D	110	Series 2219 04.1972→1985	OM 401.926 D	98
Series 2036 1985→	OM 442.950 D	112, 113	Series 2219 04.1972→1985	OM 401.927 D	98
Series 2036 1985→	OM 442.962 D	112	Series 2219 06.1976→01.1987	OM 401.914 D	98
Series 2036 1985→	OM 402.996 D	101	Series 2219 06.1976→01.1987	OM 401.925 D	98
	Euro 1		Series 2219 06.1976→06.1987	OM 401.905 D	98
Series 2038 11.1991→	OM 402.971 D	101	Series 2219 11.1976→01.1987	OM 401.923 D	98
	Euro 1		Series 2219 02.1983→09.1985	OM 362.906 D	87
Series 2038 11.1991→	OM 402.972 D	101	Series 2219 07.1983→09.1985	OM 362.910 D	87
	Euro 1		Series 2219 07.1983→09.1985	OM 366.909 D	91
Series 2038 11.1991→	OM 402.985 D	101	Series 2219 07.1985→03.1991	OM 366.983 D	92
	Euro 1		Series 2220 1965→	OM 346.910 D	107
Series 2038 11.1991→	OM 402.986 D	101	Series 2220 1965→	OM 346.912 D	107
	Euro 1		Series 2220 1965→	OM 346.913 D	107
Series 2038 12.1992→	OM 402.978 D	101	Series 2220 1967→1978	OM 355.910 D	108
	Euro 1		Series 2220 07.1983→09.1985	OM 362.909 D	87



 		Pos	 		Pos
Series 2220 07.1983→09.1985	OM 362.910 D	87	Series 2236 1989→	OM 441.951 D	112, 113
Series 2220 07.1985→03.1991	OM 366.983 D	92	Series 2238 01.1981→12.1986	OM 422.953 D	111
Series 2222 1979→	OM 422.911 D	110	Series 2238 01.1981→12.1986	OM 422.955 D	111
Series 2222 1979→	OM 422.913 D	110	Series 2238 01.1981→12.1986	OM 422.959 D	111
Series 2222 05.1982→03.1991	OM 421.905 D	110	Series 2244 1985→	OM 442.980 D	112
Series 2222 05.1982→03.1991	OM 421.907 D	110	Series 2244 10.1985→07.1989	OM 442.951 D	112, 113
Series 2222 07.1985→03.1991	OM 366.983 D	92	Series 2244 10.1985→07.1989	OM 442.953 D	112, 113
Series 2222 03.1987→03.1991	OM 441.906 D	125	Series 2420 1965→	OM 346.913 D	107
Series 2222 1988→	OM 441.914 D	125	Series 2420 07.1985→03.1991	OM 366.983 D	92
Series 2222 1988→	OM 441.919 D	125	Series 2420 02.1990→08.1994	OM 356.984 D	92
Series 2222 1989→	OM 441.961 D	112, 113	Series 2422 05.1986→06.1989	OM 421.905 D	110
Series 2223 09.1967→08.1969	OM 355.912 D	108	Series 2422 07.1987→	OM 442.914 D	125
Series 2224 09.1969→12.1974	OM 355.962 D	108	Series 2422 1988→09.1989	OM 441.923 D	125
Series 2224 04.1972→1985	OM 402.927 D	98	Series 2422 1988→	OM 441.914 D	125
Series 2224 04.1972→1985	OM 402.928 D	98	Series 2422 1988→	OM 441.920 D	125
Series 2224 05.1975→03.1984	OM 402.914 D	98	Series 2422 1988→	OM 441.924 D	125
Series 2224 04.1976→12.1982	OM 402.910 D	98	Series 2422 09.1989→08.1994	OM 441.905 D	125
Series 2224 04.1976→12.1982	OM 402.911 D	98	Series 2422 09.1989→08.1994	OM 441.912 D	125
Series 2225 1979→	OM 422.911 D	110	Series 2422 1991→	OM 401.973 D	101
Series 2225 1979→	OM 422.913 D	110	Euro 1		
Series 2225 1979→	OM 422.923 D	110	Series 2422 1991→	OM 401.977 D	101
Series 2225 08.1983→03.1991	OM 422.912 D	110	Euro 1		
Series 2225 04.1985→03.1991	OM 422.909 D	110	Series 2422 1991→	OM 401.979 D	101
Series 2225 02.1987→03.1991	OM 441.906 D	125	Euro 1		
Series 2225 03.1987→03.1991	OM 442.905 D	125	Series 2425 1979→	OM 422.911 D	110
Series 2225 1988→	OM 442.908 D	125	Series 2425 1979→	OM 422.912 D	110
Series 2225 1988→	OM 442.909 D	125	Series 2425 1979→	OM 422.913 D	110
Series 2225 1989→	OM 441.961 D	112, 113	Series 2425 09.1985→06.1989	OM 422.909 D	110
Series 2226 05.1972→12.1974	OM 402.905 D	98	Series 2426 1989→	OM 441.960 D	112, 113
Series 2226 06.1975→12.1980	OM 402.912 D	98	Series 2426 01.1990→08.1994	OM 442.914 D	125
Series 2226 06.1975→12.1980	OM 402.916 D	98	Series 2426 01.1990→08.1994	OM 442.921 D	125
Series 2226 06.1975→12.1980	OM 402.924 D	98	Series 2426 01.1990→08.1994	OM 442.922 D	125
Series 2228 1979→	OM 422.913 D	110	Series 2426 01.1990→08.1994	OM 442.932 D	125
Series 2228 12.1979→03.1991	OM 422.905 D	110	Series 2426 01.1990→08.1994	OM 442.934 D	125
Series 2228 12.1979→03.1991	OM 422.906 D	110	Series 2426 1991→	OM 401.977 D	101
Series 2228 12.1979→03.1991	OM 422.911 D	110	Euro 1		
Series 2228 1981→	OM 423.905 D	110	Series 2426 03.1991→	OM 401.978 D	101
Series 2228 1981→	OM 423.908 D	110	Euro 1		
Series 2228 1982→	OM 421.910 D	110	Series 2426 07.1992→	OM 401.973 D	101
Series 2228 1985→	OM 442.962 D	112	Euro 1		
Series 2228 1988→	OM 442.909 D	125	Series 2427 07.1987→	OM 442.914 D	125
Series 2228 1989→	OM 441.951 D	112, 113	Series 2427 1991→	OM 401.977 D	101
Series 2228 1989→	OM 441.961 D	112, 113	Euro 1		
Series 2229 1988→	OM 442.907 D	125	Series 2427 03.1991→	OM 401.978 D	101
Series 2232 09.1970→05.1975	OM 403.905 D	98	Euro 1		
Series 2232 09.1970→12.1975	OM 403.915 D	98	Series 2427 07.1992→	OM 401.973 D	101
Series 2232 04.1972→05.1974	OM 403.931 D	98	Euro 1		
Series 2232 04.1972→1985	OM 403.934 D	98	Series 2428 1979→	OM 422.911 D	110
Series 2232 06.1975→09.1983	OM 403.932 D	98	Series 2428 1979→	OM 422.913 D	110
Series 2233 1979→	OM 422.956 D	111	Series 2428 1981→	OM 423.908 D	110
Series 2233 1979→	OM 422.957 D	111	Series 2428 1985→	OM 442.952 D	112, 113
Series 2233 1979→	OM 422.958 D	111	Series 2428 1985→	OM 442.962 D	112
Series 2233 11.1980→05.1987	OM 422.952 D	111	Series 2428 1989→	OM 441.951 D	112, 113
Series 2233 11.1980→05.1987	OM 422.954 D	111	Series 2429 07.1988→09.1993	OM 442.923 D	125
Series 2233 1981→	OM 423.908 D	110	Series 2429 07.1988→08.1994	OM 442.906 D	125
Series 2233 1989→	OM 441.951 D	112, 113	Series 2429 07.1988→08.1994	OM 442.925 D	125
Series 2235 1985→1996	OM 442.952 D	112, 113	Series 2429 07.1988→	OM 442.907 D	125
Series 2235 03.1986→07.1989	OM 442.950 D	112, 113	Series 2429 07.1988→	OM 442.922 D	125
Series 2236 09.1982→03.1991	OM 423.905 D	110	Series 2433 1979→	OM 422.954 D	111
Series 2236 09.1982→03.1991	OM 423.908 D	110	Series 2433 1979→	OM 422.957 D	111
Series 2236 1985→	OM 442.950 D	112, 113	Series 2433 1989→	OM 441.961 D	112, 113
Series 2236 1985→	OM 442.952 D	112, 113	Series 2433 05.1989→07.1992	OM 441.962 D	112, 113
Series 2236 1985→	OM 442.962 D	112	Series 2433 05.1989→07.1992	OM 441.981 D	112, 113


Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.





Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.





La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.









 		Pos	 		Pos
Series 2433 05.1989→07.1992	OM 441.983 D	112, 113	Series 2531 12.1990→	OM 401.972 D	101
Series 2433 05.1989→07.1992	OM 441.991 D	115		Euro 1	
	Euro 1		Series 2531 12.1990→	OM 401.979 D	101
Series 2433 05.1989→	OM 441.951 D	112, 113		Euro 1	
Series 2433 09.1989→07.1992	OM 441.960 D	112, 113	Series 2531 12.1990→	OM 401.993 D	101
Series 2434 1991→	OM 441.989 D	115		Euro 1	
	Euro 1		Series 2531 01.1994→	OM 445.930 D	116
Series 2435 1985→	OM 442.952 D	112, 113		Euro 2	
Series 2435 1988→	OM 442.941 D	112, 113	Series 2531 01.1994→	OM 445.940 D	116
Series 2435 1988→	OM 442.968 D	112		Euro 2	
Series 2435 1988→	OM 442.976 D	112	Series 2532 01.1994→	OM 445.929 D	116
				Euro 2	
Series 2435 07.1988→08.1994	OM 442.943 D	112, 113	Series 2534 1991→	OM 441.989 D	115
Series 2435 07.1988→08.1994	OM 442.944 D	112, 113		Euro 1	
Series 2435 07.1988→08.1994	OM 442.963 D	112	Series 2534 01.1991→	OM 441.960 D	112, 113
Series 2435 07.1988→08.1994	OM 442.964 D	112	Series 2534 01.1991→	OM 441.986 D	115
Series 2435 07.1988→08.1994	OM 442.965 D	112		Euro 1	
Series 2435 07.1991→08.1994	OM 440.940 D	114	Series 2534 01.1991→	OM 441.986. B	114
	Euro 1			Euro 1	
Series 2436 1981→	OM 423.907 D	110	Series 2534 03.1991→	OM 441.987 D	115
Series 2436 1985→	OM 442.950 D	112, 113		Euro 1	
Series 2436 1985→	OM 442.952 D	112, 113	Series 2534 03.1991→	OM 441.987. D	114
Series 2436 1985→	OM 442.962 D	112		Euro 1	
Series 2444 1984→	OM 423.950 D	111	Series 2534 1992→	OM 445.920 D	116
Series 2448 07.1988→07.1992	OM 442.985 D	112		Euro 2	
Series 2448 07.1988→07.1992	OM 442.989 D	112	Series 2534 1992→	OM 445.921 D	116
Series 2448 07.1988→07.1992	OM 442.992 D	112		Euro 2	
Series 2448 01.1991→	OM 442.998 D	115	Series 2534 01.1994→	OM 445.940 D	116
	Euro 1			Euro 2	
Series 2524 1991→	OM 441.986 D	115	Series 2535 1985→	OM 442.952 D	112, 113
	Euro 1		Series 2535 1985→	OM 442.962 D	112
Series 2524 1991→	OM 441.986. B	114	Series 2536 1985→	OM 442.950 D	112, 113
	Euro 1		Series 2536 1985→	OM 442.952 D	112, 113
Series 2524 1992→	OM 445.924 D	116	Series 2536 1985→	OM 442.962 D	112
	Euro 2		Series 2536 01.1986→12.1992	OM 423.907 D	110
Series 2524 06.1992→	OM 401.975 D	101	Series 2538 1991→	OM 402.985 D	101
	Euro 1			Euro 1	
Series 2524	OM 356.977 D	94	Series 2538 1991→	OM 402.986 D	101
	Euro 1			Euro 1	
Series 2527 07.1987→	OM 442.914 D	125	Series 2538 1991→	OM 402.989 D	101
Series 2527 01.1990→08.1994	OM 442.932 D	125		Euro 1	
Series 2527 03.1991→	OM 401.973 D	101	Series 2538 1991→	OM 402.990 D	101
	Euro 1			Euro 1	
Series 2527 03.1991→	OM 401.978 D	101	Series 2538 1991→	OM 402.996 D	101
	Euro 1			Euro 1	
Series 2527 03.1991→	OM 401.980 D	101	Series 2538 03.1991→	OM 402.971 D	101
	Euro 1			Euro 1	
Series 2527 1992→	OM 445.926 D	116	Series 2538 03.1991→	OM 402.972 D	101
	Euro 2			Euro 1	
Series 2527 1992→	OM 445.927 D	116	Series 2538 03.1991→	OM 402.975 D	101
	Euro 2			Euro 1	
Series 2527 09.1992→08.1994	OM 401.977 D	101	Series 2538 12.1992→	OM 402.978 D	101
	Euro 1			Euro 1	
Series 2527 01.1994→	OM 445.940 D	116	Series 2538 1996→	OM 440.978 D	115
	Euro 2			Euro 1	
Series 2528 1985→	OM 442.952 D	112, 113	Series 2538 1996→	OM 440.979 D	115
Series 2528 1985→	OM 442.962 D	112		Euro 1	
Series 2528 01.1986→12.1992	OM 422.907 D	110	Series 2539 1985→	OM 442.966 D	112
Series 2528 01.1986→12.1992	OM 422.911 D	110	Series 2544 1991→	OM 402.975 D	101
Series 2528 01.1986→12.1992	OM 422.913 D	110		Euro 1	
Series 2529 1985→	OM 442.971 D	112	Series 2544 1991→	OM 402.996 D	101
Series 2529 1988→	OM 442.906 D	125		Euro 1	
Series 2529 1988→	OM 442.924 D	125	Series 2544 01.1991→	OM 442.997 D	115
Series 2529 1989→	OM 443.940 D	112, 113			

		Pos			Pos
Series 2544 01.1992→	Euro 1 OM 440.970 D	115	Series 2629 1989→ Series 2629 1991→	OM 443.940 D OM 401.979 D	112, 113 101
Series 2544 1996→	Euro 1 OM 440.972 D	115	Series 2631 06.1992→	Euro 1 OM 401.972 D	101
Series 2544 1996→	Euro 1 OM 440.978 D	115	Series 2631 06.1992→	Euro 1 OM 401.979 D	101
Series 2544 1996→	Euro 1 OM 440.979 D	115	Series 2631 06.1992→	Euro 1 OM 401.981 D	101
Series 2550 1985→	Euro 1 OM 442.985 D	112	Series 2631 06.1992→	Euro 1 OM 401.986 D	101
Series 2550 1985→	OM 442.989 D	112	Series 2631 06.1992→	Euro 1 OM 401.987 D	101
Series 2550 01.1991→	OM 442.997 D	115	Series 2631 06.1992→	Euro 1 OM 401.993 D	101
Series 2550 07.1991→	Euro 1 OM 442.998 D	115	Series 2631 06.1992→	Euro 1 OM 441.997 D	115
Series 2550 1996→	Euro 1 OM 440.971 D	115	Series 2631 06.1992→	Euro 1 OM 441.998 D	115
Series 2550 1996→	Euro 1 OM 440.973 D	115	Series 2631 06.1992→	Euro 1 OM 445.930 D	116
Series 2620 1965→	OM 346.910 D	107	Series 2631 01.1994→	Euro 2 OM 445.931 D	116
Series 2620 1965→	OM 346.913 D	107	Series 2631 01.1994→	Euro 2 OM 403.916 D	98
Series 2622 1979→	OM 421.905 D	110	Series 2632 08.1973→09.1983	OM 403.919 D	98
Series 2623 09.1967→08.1969	OM 355.910 D	108	Series 2632 08.1973→09.1983	OM 403.931 D	98
Series 2623 09.1969→12.1974	OM 355.913 D	108	Series 2632 08.1973→09.1983	OM 403.933 D	100
Series 2624 1967→1978	OM 355.910 D	108	Series 2632 08.1973→09.1983	OM 403.935 D	100
Series 2624 1967→	OM 355.981 D	108	Series 2632 05.1974→09.1983	OM 403.932 D	98
Series 2624 1967→	OM 355.982 D	108	Series 2633 1979→	OM 422.956 D	111
Series 2624 09.1969→12.1974	OM 355.912 D	108	Series 2633 05.1982→05.1987	OM 422.952 D	111
Series 2624 09.1969→05.1977	OM 355.960 D	108	Series 2633 05.1982→05.1987	OM 422.954 D	111
Series 2624 09.1969→05.1977	OM 355.963 D	108	Series 2634 1991→	OM 441.989 D	115
Series 2624 09.1969→05.1977	OM 355.975 D	108	Series 2635 05.1982→05.1987	OM 422.954 D	111
Series 2624 09.1969→05.1977	OM 355.976 D	108	Series 2635 1985→	OM 442.959 D	112, 113
Series 2624 01.1978→	OM 355.983 D	108	Series 2635 04.1986→08.1994	OM 442.944 D	112, 113
Series 2624 01.1978→	OM 355.984 D	108	Series 2635 04.1986→08.1994	OM 442.950 D	112, 113
Series 2624 03.1991→	OM 401.978 D	101	Series 2635 04.1986→08.1994	OM 442.952 D	112, 113
Series 2624 06.1992→	Euro 1 OM 401.975 D	101	Series 2635 04.1986→08.1994	OM 442.964 D	112
Series 2626 04.1972→1985	OM 402.925 D	98	Series 2635 04.1986→08.1994	OM 442.966 D	112
Series 2626 08.1973→12.1981	OM 402.906 D	98	Series 2635 07.1987→08.1994	OM 442.962 D	112
Series 2626 08.1973→12.1981	OM 402.912 D	98	Series 2635 09.1987→08.1994	OM 442.942 D	112, 113
Series 2626 05.1974→12.1980	OM 402.926 D	98	Series 2635 09.1987→08.1994	OM 442.972 D	112
Series 2626 06.1975→03.1981	OM 402.916 D	98	Series 2635 1988→	OM 442.909 D	125
Series 2628 11.1978→	OM 355.969 D	109	Series 2635 1989→	OM 443.940 D	112, 113
Series 2628 1979→	OM 422.922 D	110	Series 2635 1991→	OM 402.971 D	101
Series 2628 02.1980→03.1991	OM 422.905 D	110	Series 2635 07.1991→08.1994	Euro 1 OM 440.940 D	114
Series 2628 02.1980→03.1991	OM 422.907 D	110	Series 2635 12.1991→08.1994	Euro 1 OM 440.941 D	114
Series 2628 02.1980→03.1991	OM 422.911 D	110	Series 2635 12.1991→08.1994	Euro 1 OM 440.942 D	114
Series 2628 02.1980→03.1991	OM 422.913 D	110	Series 2635 12.1991→08.1994	Euro 1 OM 440.942 D	114
Series 2628 1981→	OM 423.908 D	110	Series 2635 1996→	Euro 1 OM 440.973 D	115
Series 2628 1985→	OM 442.950 D	112, 113	Series 2636 1981→	OM 423.906 D	110
Series 2628 1985→	OM 442.952 D	112, 113	Series 2636 11.1981→03.1991	OM 423.905 D	110
Series 2628 1985→	OM 442.962 D	112	Series 2636 11.1981→03.1991	OM 423.907 D	110
Series 2628 01.1990→03.1991	OM 443.940 D	112, 113	Series 2636 1985→	OM 442.950 D	112, 113
Series 2629 1985→	OM 442.942 D	112, 113	Series 2636 1985→	OM 442.952 D	112, 113
Series 2629 1985→	OM 442.959 D	112, 113	Series 2636 1985→	OM 442.971 D	112
Series 2629 1985→	OM 442.966 D	112	Series 2636 1985→	OM 443.980 D	112, 113
Series 2629 1988→07.1988	OM 442.926 D	125	Series 2636 1989→		
Series 2629 07.1988→09.1993	OM 442.929 D	125			
Series 2629 07.1988→08.1994	OM 442.906 D	125			
Series 2629 07.1988→08.1994	OM 442.907 D	125			
Series 2629 07.1988→08.1994	OM 442.917 D	125			
Series 2629 07.1988→08.1994	OM 442.925 D	125			

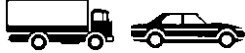


				Pos					Pos
Series 2636	01.1990→03.1991	OM 443.940	D	112, 113	Series 3028	1981→	OM 423.908	D	110
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.953	D	111	Series 3028	1985→	OM 442.950	D	112, 113
Series 2638	01.1981→12.1986	OM 422.955	D	111	Series 3028	1985→	OM 442.952	D	112, 113
Series 2638	1991→	OM 402.985	D	101	Series 3028	12.1985→07.1987	OM 422.919	D	110
		Euro 1			Series 3028	07.1987→03.1991	OM 422.921	D	110
Series 2638	1991→	OM 402.986	D	101	Series 3028	1989→	OM 441.951	D	112, 113
		Euro 1			Series 3031	1991→	OM 401.979	D	101
Series 2638	09.1991→	OM 402.971	D	101			Euro 1		
		Euro 1			Series 3032	01.1982→09.1983	OM 403.931	D	98
Series 2638	09.1991→	OM 402.972	D	101	Series 3032	01.1982→09.1983	OM 403.932	D	98
		Euro 1			Series 3033	1979→	OM 422.954	D	111
Series 2638	09.1991→	OM 402.975	D	101	Series 3035	1985→	OM 442.952	D	112, 113
		Euro 1			Series 3036	1981→	OM 423.907	D	110
Series 2638	07.1992→	OM 402.978	D	101	Series 3036	1985→	OM 442.950	D	112, 113
		Euro 1			Series 3036	1985→	OM 442.952	D	112, 113
Series 2638	07.1992→	OM 442.996	D	115	Series 3036	1989→	OM 443.940	D	112, 113
		Euro 1			Series 3036	1989→	OM 443.980	D	112, 113
Series 2638	1996→	OM 440.978	D	115	Series 3038	1991→	OM 402.971	D	101
		Euro 1					Euro 1		
Series 2638	1996→	OM 440.979	D	115	Series 3050	1985→	OM 442.989	D	112
		Euro 1			Series 3050	02.1991→	OM 442.997	D	115
Series 2644	1985→	OM 442.951	D	112, 113			Euro 1		
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.953	D	112, 113	Series 3050	12.1993→	OM 440.976	D	115
Series 2644	10.1985→02.1990	OM 442.980	D	112			Euro 1		
Series 2644	09.1988→07.1992	OM 442.983	D	112	Series 306 D	01.1971→02.1973	OM 615.915	D	20
Series 2644	1991→	OM 402.975	D	101	2.0				
		Euro 1			Series 306 D	03.1973→07.1977	OM 615.937	D	23
Series 2644	01.1992→	OM 440.970	D	115	2.2				
		Euro 1			Series 306 D	03.1973→07.1977	OM 615.939	D	23
Series 2644	1996→	OM 440.978	D	115	2.2				
		Euro 1			Series 307 D	08.1977→10.1985	OM 615.944	D	21, 22
Series 2645	1985→	OM 442.953	D	112, 113	2.0				
Series 2645	1989→	OM 443.940	D	112, 113	Series 307 D	05.1977→08.1982	OM 616.934	D	55
Series 2645	1989→	OM 443.980	D	112, 113	2.4				
Series 2648	12.1988→07.1992	OM 442.985	D	112	Series 307 D	09.1982→01.1989	OM 616.939	D	56
Series 2648	12.1988→07.1992	OM 442.989	D	112	2.4				
Series 2648	12.1988→07.1992	OM 442.992	D	112	Series 308	07.1982→	M 102.942	B	71
Series 2648	12.1988→07.1992	OM 442.994	D	112	2.3				
Series 2648	12.1988→	OM 442.997	D	115	Series 308	07.1982→	M 102.942.	B	69
		Euro 1			2.3				
Series 2648	1996→	OM 440.973	D	115	Series 308	01.1984→	M 102.945	B	71
		Euro 1			2.3				
Series 2650	1985→	OM 442.942	D	112, 113	Series 308	01.1984→	M 102.945.	B	70
Series 2650	1988→	OM 442.985	D	112	2.3				
Series 2650	1988→	OM 442.989	D	112	Series 308 D	10.1988→06.1995	OM 601.940	D	42
Series 2650	07.1992→	OM 442.997	D	115	2.3				
		Euro 1			Series 309 D	09.1982→01.1989	OM 617.913	D	56
Series 2650	1996→	OM 440.971	D	115	3.0				
		Euro 1			Series 310	08.1982→06.1995	M 102.942	B	71
Series 2650	1996→	OM 440.973	D	115	2.3				
		Euro 1			Series 310	08.1982→06.1995	M 102.942.	B	69
Series 2653	1996→	OM 440.979	D	115	2.3				
		Euro 1			Series 310	08.1982→06.1995	M 102.945	B	71
Series 2828	1979→	OM 422.911	D	110	2.3				
Series 2828	1979→	OM 422.913	D	110	Series 310	08.1982→06.1995	M 102.945.	B	70
Series 2828	1981→	OM 423.908	D	110	2.3				
Series 2833	1980→	OM 422.954	D	111	Series 310 D	10.1988→06.1995	OM 602.940	D	42
Series 2835	1985→	OM 442.967	D	112	2.9				
Series 3025	1979→	OM 422.909	D	110	Series 311	1964→	OM 352.992	D	86
Series 3025	1979→	OM 422.912	D	110	Series 311	1974→1982	OM 352.979	D	86
Series 3025	12.1985→07.1987	OM 422.920	D	110	Series 311	1974→1982	OM 352.981	D	86
Series 3028	1979→	OM 422.911	D	110	Series 311	1974→1982	OM 352.983	D	86
Series 3028	1979→	OM 422.913	D	110	Series 312	1964→	OM 352.992	D	86







 		Pos	 		Pos
Series 312 1974→1982	OM 352.979 D	86	Series 3235 10.1988→07.1992	OM 442.959 D	112, 113
Series 312 1974→1982	OM 352.981 D	86	Series 3235 1989→	OM 441.951 D	112, 113
Series 312 1974→1982	OM 352.983 D	86	Series 3235 1989→	OM 443.940 D	112, 113
Series 319 D 1961→1968	OM 621.913 D	19	Series 3236 1981→	OM 423.909 D	110
Series 319 D 1961→1968	OM 621.915 D	19	Series 3238 10.1990→	OM 402.971 D	101
Series 319 D 1961→1968	OM 621.919 D	19		Euro 1	
Series 319 D 1961→1968	OM 621.930 D	19	Series 3238 10.1990→	OM 402.972 D	101
Series 321 1974→1982	OM 352.982 D	86		Euro 1	
Series 322 1964→1970	OM 352.912 D	86	Series 3238 10.1990→	OM 402.973 D	101
Series 322 1964→1981	OM 352.954 D	86		Euro 1	
Series 322 1971→1982	OM 352.913 D	88	Series 3238 10.1990→	OM 402.982 D	101
Series 322 1971→1982	OM 352.949 D	88		Euro 1	
Series 322 1971→1982	OM 352.950 D	88	Series 3238 1991→	OM 402.977 D	101
Series 322 1974→1982	OM 352.944 D	86		Euro 1	
Series 3225 07.1987→03.1991	OM 422.920 D	110	Series 3238 1991→	OM 402.987 D	101
Series 3228 1979→	OM 422.911 D	110		Euro 1	
Series 3228 1979→	OM 422.913 D	110	Series 3238 1991→	OM 441.960 D	112, 113
Series 3228 1981→	OM 423.908 D	110	Series 3244 02.1991→	OM 442.997 D	115
Series 3228 07.1987→03.1991	OM 422.919 D	110		Euro 1	
Series 3228 07.1987→03.1991	OM 422.921 D	110	Series 3244 01.1992→	OM 440.970 D	115
Series 3228 1988→	OM 442.919 D	125		Euro 1	
Series 3228 1988→	OM 442.950 D	112, 113	Series 3244 1996→	OM 440.978 D	115
Series 3228 1988→	OM 442.952 D	112, 113		Euro 1	
Series 3228 1989→	OM 441.951 D	112, 113	Series 3248 1985→	OM 442.985 D	112
Series 3229 1988→	OM 442.916 D	125	Series 3250 1985→	OM 442.985 D	112
Series 3229 09.1989→08.1994	OM 442.927 D	125	Series 3250 1985→	OM 442.989 D	112
Series 3229 09.1989→08.1994	OM 442.928 D	125	Series 3250 09.1985→08.1994	OM 423.950 D	111
Series 3229 09.1989→	OM 442.915 D	125	Series 3250 01.1990→09.1993	OM 443.980 D	112, 113
Series 323 07.1964→02.1970	OM 352.910 D	86	Series 3250 1996→	OM 440.971 D	115
Series 323 1974→1982	OM 352.932 D	86		Euro 1	
Series 323 1974→1982	OM 352.933 D	86	Series 326	OM 346.941 D	107
Series 323 1974→1982	OM 352.942 D	86	Series 326	OM 346.942 D	107
Series 323 1974→1982	OM 352.972 D	86	Series 327 1964→1970	OM 352.901 D	86
Series 323 1974→1982	OM 352.973 D	86	Series 327 1964→1970	OM 352.912 D	86
Series 3233 10.1990→07.1992	OM 441.982 D	112, 113	Series 327 1964→1970	OM 352.930 D	86
Series 3233 10.1990→07.1992	OM 441.985 D	112, 113	Series 327 1964→1981	OM 352.931 D	86
Series 3233 1991→	OM 441.960 D	112, 113	Series 327 1964→	OM 352.978 D	86
Series 3233 1991→	OM 441.988 D	115	Series 327 1971→1982	OM 352.913 D	88
	Euro 1		Series 327 1971→1982	OM 352.946 D	88
Series 3233 1991→	OM 441.988. D	114	Series 327 1974→1981	OM 352.945 D	86
	Euro 1		Series 327 1974→1982	OM 352.976 D	86
Series 3233 1992→	OM 445.922 D	116	Series 328 1964→1970	OM 352.912 D	86
	Euro 2		Series 328 1974→1982	OM 352.911 D	86
Series 3233 02.1992→	OM 441.992 D	115	Series 328 1974→1982	OM 352.943 D	86
	Euro 1		Series 328 1974→1982	OM 352.944 D	86
Series 3234 02.1992→	OM 441.980. D	114	Series 328 1974→1982	OM 352.974 D	86
	Euro 1		Series 328 1974→1982	OM 352.975 D	86
Series 3234 02.1992→	OM 441.985 D	112, 113	Series 329 1964→1981	OM 352.948 D	86
Series 3234 02.1992→	OM 441.988 D	115	Series 329	OM 346.943 D	107
	Euro 1		Series 329	OM 346.944 D	107
Series 3234 02.1992→	OM 441.988. D	114	Series 329	OM 346.945 D	107
	Euro 1		Series 331	OM 346.943 D	107
Series 3234 02.1992→	OM 441.990 D	115	Series 331	OM 346.944 D	107
	Euro 1		Series 331	OM 346.945 D	107
Series 3234 02.1992→	OM 441.992 D	115	Series 332	OM 346.943 D	107
	Euro 1		Series 332	OM 346.944 D	107
Series 3234 02.1992→	OM 445.922 D	116	Series 332	OM 346.945 D	107
	Euro 2		Series 3326 1981→	OM 423.908 D	110
Series 3235 1985→	OM 442.945 D	112, 113	Series 3328 1979→	OM 422.911 D	110
Series 3235 1985→	OM 442.966 D	112	Series 3328 1979→	OM 422.913 D	110
Series 3235 1985→	OM 442.971 D	112	Series 3328 1981→	OM 423.908 D	110
Series 3235 07.1987→01.1989	OM 442.950 D	112, 113	Series 3328 07.1982→07.1987	OM 422.914 D	110
Series 3235 07.1987→01.1989	OM 442.952 D	112, 113	Series 3328 07.1982→07.1987	OM 422.919 D	110

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.







		Pos			Pos
Series 3328 1985→1991	OM 442.962 D	112	Series 3536 1989→	OM 443.980 D	112, 113
Series 3328 1985→1996	OM 442.950 D	112, 113	Series 3538 1991→	OM 402.987 D	101
Series 3328 1985→1996	OM 442.952 D	112, 113	Euro 1		
Series 3328 1988→	OM 442.905 D	125	Series 3538 03.1991→	OM 402.972 D	101
Series 3328 1991→	OM 402.973 D	101	Euro 1		
Series 333	Euro 1		Series 3538 03.1991→	OM 402.973 D	101
Series 3333 1979→	OM 346.942 D	107	Euro 1		
Series 3333 12.1982→11.1991	OM 422.957 D	111	Series 3538 03.1991→	OM 402.978 D	101
Series 3335 1985→	OM 422.954 D	111	Euro 1		
Series 3335 1985→	OM 442.950 D	112, 113	Series 3538 03.1991→	OM 402.982 D	101
Series 3335 1985→	OM 442.952 D	112, 113	Euro 1		
Series 3335 1985→	OM 442.962 D	112	Series 3538 05.1992→	OM 402.983 D	101
Series 3336 1981→	OM 423.906 D	110	Euro 1		
Series 3336 12.1982→11.1991	OM 423.905 D	110	Series 3538 1996→	OM 440.975 D	115
Series 3336 1985→	OM 442.950 D	112, 113	Euro 1		
Series 3336 1985→	OM 442.952 D	112, 113	Series 3538 1996→	OM 440.979 D	115
Series 3336 1985→	OM 442.960 D	112	Euro 1		
Series 3336 1985→	OM 442.962 D	112	Series 3544 1985→	OM 442.951 D	112, 113
Series 3336 09.1986→11.1991	OM 423.907 D	110	Series 3544 09.1987→03.1992	OM 442.953 D	112, 113
Series 3336 1989→	OM 443.940 D	112, 113	Series 3544 09.1987→03.1992	OM 442.980 D	112
Series 3336 1989→	OM 443.980 D	112, 113	Series 3544 07.1992→	OM 440.970 D	115
Series 3338 1980→	OM 422.955 D	111	Euro 1		
Series 334	OM 346.941 D	107	Series 3544 07.1992→	OM 440.975 D	115
Series 334	OM 346.942 D	107	Euro 1		
Series 3344 1985→	OM 442.951 D	112, 113	Series 3544 1996→	OM 440.979 D	115
Series 3344 1985→	OM 442.953 D	112, 113	Euro 1		
Series 3528 1979→	OM 422.911 D	110	Series 3548 1985→	OM 442.945 D	112, 113
Series 3528 1979→	OM 422.913 D	110	Series 3548 1985→	OM 442.985 D	112
Series 3528 1981→	OM 423.908 D	110	Series 3548 05.1992→07.1992	OM 440.975 D	115
Series 3528 1985→1991	OM 442.962 D	112	Euro 1		
Series 3528 1985→1996	OM 442.950 D	112, 113	Series 3550 1985→	OM 442.989 D	112
Series 3528 1985→1996	OM 442.952 D	112, 113	Series 3550 12.1990→07.1992	OM 442.993 D	112
Series 3528 07.1987→09.1989	OM 422.919 D	110	Series 3550 05.1992→	OM 440.975 D	115
Series 3528 1988→	OM 442.905 D	125	Euro 1		
Series 3529 1988→	OM 442.907 D	125	Series 3550 1996→	OM 440.971 D	115
Series 3529 1988→	OM 442.915 D	125	Euro 1		
Series 3529 1988→	OM 442.959 D	112, 113	Series 3636 1981→	OM 423.906 D	110
Series 3534 1991→	OM 441.988 D	115	Series 3636 1981→	OM 423.907 D	110
Series 3534 1991→	Euro 1		Series 3636 1985→	OM 442.952 D	112, 113
Series 3534 1991→	OM 441.988 D	114	Series 3836 1981→	OM 423.907 D	110
Series 3534 1992→	Euro 1		Series 3850 09.1985→08.1994	OM 423.950 D	111
Series 3534 1992→	OM 445.922 D	116	Series 4044 1985→	OM 442.951 D	112, 113
Series 3535 1985→1996	Euro 2		Series 4044 1985→	OM 442.953 D	112, 113
Series 3535 1985→1996	OM 442.942 D	112, 113	Series 405 D 1961→1968	OM 621.913 D	19
Series 3535 1985→	OM 442.944 D	112, 113	Series 405 D 1961→1968	OM 621.915 D	19
Series 3535 1985→	OM 442.966 D	112	Series 405 D 1961→1968	OM 621.919 D	19
Series 3535 09.1987→08.1994	OM 442.946 D	112, 113	Series 405 D 1961→1968	OM 621.930 D	19
Series 3535 09.1987→08.1994	OM 442.950 D	112, 113	Series 4050 09.1985→	OM 423.950 D	111
Series 3535 09.1987→08.1994	OM 442.952 D	112, 113	Series 406 D 1961→1968	OM 621.913 D	19
Series 3535 09.1987→08.1994	OM 442.957 D	112, 113	2.2		
Series 3535 1988→	OM 442.905 D	125	Series 406 D 1961→1968	OM 621.915 D	19
Series 3535 10.1988→09.1993	OM 442.962 D	112	2.2		
Series 3535 10.1988→08.1994	OM 442.945 D	112, 113	Series 406 D 1961→1968	OM 621.919 D	19
Series 3535 10.1988→08.1994	OM 442.959 D	112, 113	2.2		
Series 3535 1989→	OM 443.940 D	112, 113	Series 406 D 1961→1968	OM 621.930 D	19
Series 3535 1991→	OM 402.983 D	101	2.2		
Series 3536 1981→	Euro 1		Series 406 D 1961→1968	OM 621.932 D	19
Series 3536 1981→	OM 423.906 D	110	2.2		
Series 3536 1981→	OM 423.907 D	110	Series 406 D 01.1968→12.1974	OM 615.910 D	23
Series 3536 1985→	OM 442.950 D	112, 113	2.2		
Series 3536 1985→	OM 442.952 D	112, 113	Series 406 D 03.1973→07.1977	OM 615.938 D	23
Series 3536 1985→	OM 442.962 D	112	2.2		
Series 3536 1989→	OM 443.940 D	112, 113	Series 406 D 01.1975→12.1988	OM 616.910 D	55, 56









		Pos			Pos
2.4			Series 4435 1985→	OM 442.950 D	112, 113
Series 407 D 01.1968→12.1974	OM 615.910 D	23	Series 4435 1985→	OM 442.952 D	112, 113
2.2			Series 4435 1985→	OM 442.962 D	112
Series 407 D 03.1973→07.1977	OM 615.938 D	23	Series 4435 1985→	OM 442.966 D	112
2.2			Series 4435 10.1989→	OM 442.959 D	112, 113
Series 407 D 12.1980→06.1989	OM 616.960 D	56	Series 4436 1981→	OM 423.906 D	110
2.4			Series 4436 1981→	OM 423.907 D	110
Series 407 D 07.1981→01.1989	OM 616.913 D	56	Series 4436 1985→	OM 442.950 D	112, 113
2.4			Series 4436 1985→	OM 442.952 D	112, 113
Series 407 D 09.1982→12.1988	OM 616.910 D	55, 56	Series 4436 1985→	OM 442.962 D	112
2.4			Series 4436 1989→	OM 443.940 D	112, 113
Series 408 01.1968→12.1969	OM 314.946 D	86	Series 4436 1989→	OM 443.980 D	112, 113
Series 408 01.1970→12.1974	OM 314.948 D	86	Series 4445 1985→	OM 442.950 D	112, 113
Series 408 01.1968→12.1974	M 115.921 B	17	Series 4445 1985→	OM 442.962 D	112
2.2			Series 4635 1985→1996	OM 442.952 D	112, 113
Series 408 01.1968→12.1974	M 115.927 B	17	Series 4644 1985→	OM 442.953 D	112, 113
2.2			Series 4645 1985→	OM 442.942 D	112, 113
Series 408 01.1968→12.1974	M 115.928 B	17	Series 4645 1985→	OM 442.952 D	112, 113
2.2			Series 4645 1985→	OM 442.953 D	112, 113
Series 408 01.1968→12.1974	M 115.929 B	17	Series 4645 1985→	OM 442.959 D	112, 113
2.2			Series 4645 1985→	OM 442.966 D	112
Series 408 07.1982→	M 102.943 B	71	Series 4645 1989→	OM 443.940 D	112, 113
2.3			Series 4648 1985→	OM 442.942 D	112, 113
Series 408 07.1982→	M 102.943. B	69	Series 4648 1985→	OM 442.959 D	112, 113
2.3			Series 4648 1985→	OM 442.966 D	112
Series 408 D 11.1988→12.1995	OM 601.940 D	42	Series 4648 1989→	OM 443.940 D	112, 113
2.3			Series 4836 1981→	OM 423.906 D	110
Series 409 01.1968→12.1974	M 115.921 B	17	Series 4836 1981→	OM 423.907 D	110
2.2			Series 4836 1985→	OM 442.962 D	112
Series 409 01.1968→12.1974	M 115.927 B	17	Series 4844 1985→	OM 442.951 D	112, 113
2.2			Series 4844 1985→	OM 442.953 D	112, 113
Series 409 01.1968→12.1974	M 115.928 B	17	Series 4844 1996→	OM 440.975 D	115
2.2				Euro 1	
Series 409 01.1968→12.1974	M 115.929 B	17	Series 4844 1996→	OM 440.979 D	115
2.2				Euro 1	
Series 409 07.1982→	M 102.943 B	71	Series 4850 09.1985→	OM 423.950 D	111
2.3			Series 4850 1996→	OM 440.971 D	115
Series 409 07.1982→	M 102.943. B	69		Euro 1	
2.3			Series 4853 1996→	OM 440.975 D	115
Series 409 D 04.1982→01.1989	OM 617.913 D	56		Euro 1	
3.0			Series 4853 1996→	OM 440.979 D	115
Series 410 01.1968→12.1974	M 115.921 B	17		Euro 1	
2.2			Series 4936 1985→	OM 442.952 D	112, 113
Series 410 01.1968→12.1974	M 115.927 B	17	Series 5035 1985→	OM 442.942 D	112, 113
2.2			Series 5035 1985→	OM 442.966 D	112
Series 410 01.1968→12.1974	M 115.928 B	17	Series 507 D 04.1986→04.1989	OM 616.914 D	56
2.2			2.4		
Series 410 01.1968→12.1974	M 115.929 B	17	Series 508 01.1970→12.1988	OM 314.946 D	86
2.2			Series 508 01.1970→12.1988	OM 314.948 D	86
Series 410 07.1982→12.1995	M 102.942 B	71	Series 508 01.1970→02.1989	OM 314.959 D	86
2.3			Series 508 08.1974→02.1989	OM 314.961 D	86
Series 410 07.1982→12.1995	M 102.942. B	69	Series 508 08.1974→02.1989	OM 314.962 D	86
2.3			Series 508 08.1974→02.1989	OM 314.963 D	86
Series 410 08.1982→12.1988	M 102.943 B	71	Series 508 D 03.1989→	OM 601.941 D	42
2.3			2.3		
Series 410 D 11.1988→06.1995	OM 602.940 D	42	Series 510 01.1984→	M 102.946 B	71
2.9			2.3		
Series 4150 1991→	OM 402.975 D	101	Series 510 01.1984→	M 102.946. B	70
	Euro 1		2.3		
Series 4150 1996→	OM 440.978 D	115	Series 510 04.1986→	M 102.946.. B	72
	Euro 1		2.3		
Series 4435 1985→	OM 442.944 D	112, 113	Series 5248 1985→	OM 442.985 D	112
Series 4435 1985→	OM 442.945 D	112, 113	Series 5436 1981→	OM 423.907 D	110

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

				Pos					Pos
Series 5436	1985→	OM 442.950	D	112, 113	Series 709	03.1988→	OM 364.912	D	91
Series 5436	1985→	OM 442.952	D	112, 113	Series 709	02.1992→	OM 364.918	D	90
Series 5436	1989→	OM 443.940	D	112, 113			Euro 1		
Series 5436	1989→	OM 443.980	D	112, 113	Series 709	02.1992→	OM 364.919	D	90
Series 6036	1981→	OM 423.907	D	110			Euro 1		
Series 6036	1985→	OM 442.950	D	112, 113	Series 709	02.1992→	OM 364.921	D	90
Series 6036	1985→	OM 442.952	D	112, 113			Euro 1		
Series 6036	1989→	OM 443.940	D	112, 113	Series 710	07.1964→02.1970	OM 352.910	D	86
Series 6036	1989→	OM 443.980	D	112, 113	Series 710	1974→1982	OM 352.932	D	86
Series 608	01.1965→10.1977	OM 314.910	D	86	Series 710	1974→1982	OM 352.933	D	86
Series 608	01.1968→12.1988	OM 314.946	D	86	Series 710	1974→1982	OM 352.942	D	86
Series 608	10.1969→10.1977	OM 314.944	D	86	Series 710	1974→1982	OM 352.972	D	86
Series 608	01.1970→12.1988	OM 314.948	D	86	Series 710	1974→1982	OM 352.973	D	86
Series 608	01.1970→12.1988	OM 314.967	D	86	Series 710	06.1994→	OM 354.902	D	89
Series 608	01.1970→02.1989	OM 314.959	D	86			Euro 2		
Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.961	D	86	Series 710	06.1994→	OM 354.903	D	89
Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.962	D	86			Euro 2		
Series 608	08.1974→02.1989	OM 314.963	D	86	Series 711	04.1986→	OM 364.950	D	92
Series 609	04.1984→	OM 364.906	D	91	Series 711	04.1986→	OM 364.952	D	92
Series 609	07.1987→12.1992	OM 364.913	D	91	Series 711	02.1992→	OM 364.957	D	93
Series 609	02.1992→	OM 364.919	D	90			Euro 1		
		Euro 1			Series 711	03.1994→	OM 354.900	D	89
Series 609	02.1992→	OM 364.921	D	90			Euro 2		
		Euro 1			Series 714	06.1994→	OM 354.923	D	89
Series 610	06.1994→	OM 354.902	D	89			Euro 2		
		Euro 2			Series 808	09.1967→10.1977	OM 314.910	D	86
Series 611	07.1987→12.1992	OM 364.954	D	92	Series 808	02.1977→10.1977	OM 314.944	D	86
Series 611	02.1992→	OM 364.957	D	93	Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.910	D	86
		Euro 1			Series 809	11.1977→12.1984	OM 314.944	D	86
Series 611	02.1992→	OM 364.958	D	93	Series 809	11.1977→	OM 314.964	D	86
		Euro 1			Series 809	11.1977→	OM 314.965	D	86
Series 611	02.1992→	OM 364.986	D	94	Series 809	03.1984→02.1993	OM 364.907	D	91
		Euro 1			Series 809	04.1984→	OM 364.906	D	91
Series 612	1996→	OM 904.908	D	96	Series 809	04.1984→	OM 364.912	D	91
		Euro 2			Series 809	04.1986→	OM 364.911	D	91
Series 612	1996→	OM 904.923	D	96	Series 809	07.1987→12.1992	OM 364.913	D	91
		Euro 2			Series 809	02.1992→	OM 364.918	D	90
Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.963	D	86			Euro 1		
Series 613	04.1977→12.1988	OM 353.966	D	86	Series 809	02.1992→	OM 364.920	D	90
Series 613	04.1977→	OM 353.968	D	86			Euro 1		
Series 613	04.1977→	OM 353.969	D	86	Series 809	02.1992→	OM 364.921	D	90
Series 614	07.1987→12.1992	OM 364.980	D	92			Euro 1		
Series 614	02.1992→	OM 364.986	D	94	Series 810	1964→1981	OM 352.934	D	86
		Euro 1			Series 810	1964→	OM 353.983	D	86
Series 614	02.1992→	OM 364.987	D	94	Series 810	01.1967→03.1977	OM 352.907	D	86
		Euro 1			Series 810	01.1967→03.1977	OM 352.986	D	86
Series 614	06.1994→	OM 354.924	D	89	Series 810	01.1972→03.1977	OM 353.909	D	88
		Euro 2			Series 810	1974→1982	OM 352.909	D	86
Series 614	1996→	OM 904.908	D	96	Series 810	1974→1982	OM 352.985	D	86
		Euro 2			Series 810	06.1994→	OM 354.903	D	89
Series 614	1996→	OM 904.923	D	96			Euro 2		
		Euro 2			Series 810	03.1996→	OM 904.904	D	96
Series 615	1996→	OM 904.908	D	96			Euro 2		
		Euro 2			Series 810	03.1998→	OM 904.923	D	96
Series 615	1996→	OM 904.923	D	96			Euro 2		
		Euro 2			Series 811	1964→	OM 353.915	D	86
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.910	D	86	Series 811	03.1973→12.1984	OM 353.965	D	86
Series 709	11.1977→12.1984	OM 314.944	D	86	Series 811	02.1977→12.1984	OM 353.903	D	86
Series 709	11.1977→	OM 314.964	D	86	Series 811	02.1977→12.1984	OM 353.941	D	86
Series 709	11.1977→	OM 314.965	D	86	Series 811	04.1986→	OM 364.950	D	92
Series 709	03.1984→02.1993	OM 364.907	D	91	Series 811	04.1986→	OM 364.952	D	92
Series 709	04.1984→	OM 364.906	D	91	Series 811	07.1987→12.1992	OM 364.954	D	92
Series 709	07.1987→12.1992	OM 364.913	D	91	Series 811	02.1992→	OM 364.958	D	93







 		Pos	 		Pos
	Euro 1		Series 817 12.1992→	OM 356.951 D	93
Series 811 03.1994→	OM 354.900 D	89		Euro 1	
	Euro 2		Series 817 03.1994→	OM 357.900 D	89
Series 811 06.1994→	OM 354.901 D	89		Euro 2	
	Euro 2		Series 817 03.1994→	OM 357.904 D	89
Series 811 03.1996→	OM 904.905 D	96		Euro 2	
	Euro 2		Series 817 03.1994→	OM 357.908 D	89
Series 813 10.1969→	OM 353.982 D	86		Euro 2	
Series 813 03.1973→12.1984	OM 353.904 D	86	Series 817 03.1994→	OM 357.916 D	89
Series 813 03.1973→12.1984	OM 353.965 D	86		Euro 2	
Series 813 03.1973→12.1984	OM 353.981 D	86	Series 817 03.1994→	OM 357.917 D	89
Series 813 02.1977→12.1984	OM 353.941 D	86		Euro 2	
Series 814 03.1984→02.1993	OM 366.906 D	91	Series 817 06.1994→	OM 357.937 D	89
Series 814 03.1984→02.1993	OM 366.907 D	91		Euro 2	
Series 814 04.1984→02.1993	OM 366.905 D	91	Series 817 03.1996→	OM 904.907 D	96
Series 814 06.1984→02.1993	OM 366.910 D	91		Euro 2	
Series 814 06.1984→02.1993	OM 366.919 D	91	Series 911 1964→1970	OM 352.912 D	86
Series 814 12.1986→02.1993	OM 366.932 D	91	Series 911 1964→1981	OM 352.934 D	86
Series 814 11.1987→	OM 364.981 D	92	Series 911 1964→1981	OM 352.936 D	86
Series 814 01.1991→	OM 364.984 D	92	Series 911 1964→1981	OM 352.948 D	86
Series 814 02.1992→	OM 356.901 D	90	Series 911 1964→	OM 352.921 D	86
	Euro 1		Series 911 1964→	OM 352.924 D	86
Series 814 02.1992→	OM 356.902 D	90	Series 911 1964→	OM 352.963 D	86
	Euro 1		Series 911 1964→	OM 353.900 D	86
Series 814 02.1992→	OM 356.905 D	90	Series 911 1964→	OM 353.983 D	86
	Euro 1		Series 911 1964→	OM 353.984 D	86
Series 814 02.1992→	OM 356.906 D	90	Series 911 06.1964→09.1968	OM 352.904 D	86
	Euro 1		Series 911 01.1967→03.1977	OM 352.907 D	86
Series 814 02.1992→	OM 356.911 D	90	Series 911 01.1967→03.1977	OM 352.986 D	86
	Euro 1		Series 911 03.1968→03.1977	OM 352.996 D	86
Series 814 02.1992→	OM 364.986 D	94	Series 911 10.1968→08.1983	OM 352.908 D	86
	Euro 1		Series 911 10.1968→08.1983	OM 352.990 D	86
Series 814 02.1992→	OM 364.987 D	94	Series 911 10.1968→	OM 352.906 D	86
	Euro 1		Series 911 10.1969→08.1983	OM 352.969 D	86
Series 814 03.1994→	OM 354.920 D	89	Series 911 01.1972→03.1977	OM 353.909 D	88
	Euro 2		Series 911 01.1972→07.1983	OM 353.911 D	88
Series 814 03.1994→	OM 354.921 D	89	Series 911 1974→1982	OM 352.909 D	86
	Euro 2		Series 911 1974→1982	OM 352.911 D	86
Series 814 03.1994→	OM 354.922 D	89	Series 911 1974→1982	OM 352.943 D	86
	Euro 2		Series 911 1974→1982	OM 352.944 D	86
Series 814 06.1994→	OM 354.924 D	89	Series 911 1974→1982	OM 352.974 D	86
	Euro 2		Series 911 1974→1982	OM 352.975 D	86
Series 814 06.1994→	OM 354.925 D	89	Series 911 1974→1982	OM 352.985 D	86
	Euro 2		Series 911 1974→1982	OM 352.989 D	86
Series 814 06.1994→	OM 357.936 D	89	Series 913 1964→	OM 353.915 D	86
	Euro 2		Series 913 10.1969→12.1984	OM 353.904 D	86
Series 814 03.1996→	OM 904.904 D	96	Series 913 10.1969→12.1984	OM 353.965 D	86
	Euro 2		Series 913 10.1969→12.1984	OM 353.982 D	86
Series 814 03.1996→	OM 904.906 D	96	Series 913 03.1973→	OM 353.981 D	86
	Euro 2		Series 913 02.1977→12.1984	OM 353.903 D	86
Series 814 03.1998→	OM 904.923 D	96	Series 913 02.1977→12.1984	OM 353.941 D	86
	Euro 2		Series 914 03.1984→07.1988	OM 366.906 D	91
Series 817 03.1984→02.1993	OM 366.967 D	92	Series 914 03.1984→02.1993	OM 366.905 D	91
Series 817 03.1984→02.1993	OM 366.973 D	92	Series 914 03.1984→02.1993	OM 366.907 D	91
Series 817 04.1984→	OM 366.966 D	92	Series 914 04.1984→	OM 366.914 D	91
Series 817 01.1986→02.1993	OM 366.968 D	92	Series 914 07.1986→02.1993	OM 366.930 D	91
Series 817 06.1986→02.1993	OM 366.969 D	92	Series 914 12.1986→01.1993	OM 366.932 D	91
Series 817 02.1992→	OM 356.948 D	93	Series 914 01.1987→02.1993	OM 366.940 D	90
	Euro 1		Series 914 02.1987→02.1993	OM 366.918 D	91
Series 817 02.1992→	OM 366.942 D	93	Series 914 02.1992→	OM 356.901 D	90
	Euro 1			Euro 1	
Series 817 02.1992→	OM 366.943 D	93	Series 914 02.1992→	OM 356.903 D	90
	Euro 1			Euro 1	

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

			Pos				Pos
Series 914	01.1994→	OM 356.911	D 90	U 1000	09.1991→12.1992	OM 356.914	D 90
		Euro 1				Euro 1	
Series 914	03.1996→	OM 904.907	D 96	U 110	06.1972→12.1976	OM 353.940	D 86
		Euro 2		U 1100	01.1977→01.1988	OM 353.907	D 86
Series 914	10.1996→	OM 904.906	D 96	U 1100	01.1977→	OM 353.936	D 86
		Euro 2		U 1100	01.1977→	OM 353.940	D 86
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.945	D 92	U 1150	05.1988→	OM 353.940	D 86
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.966	D 92	U 1150	05.1988→	OM 356.912	D 90
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.974	D 92			Euro 1	
Series 917	02.1987→02.1993	OM 366.978	D 92	U 120	01.1976→12.1976	OM 353.960	D 86
Series 917	02.1987→	OM 353.991	D 88	U 120	07.1976→12.1976	OM 353.973	D 88
Series 917	12.1992→	OM 356.941	D 93	U 1200	02.1982→05.1988	OM 353.958	D 86
		Euro 1		U 1200	02.1982→05.1988	OM 353.961	D 86
Series 917	12.1992→	OM 356.952	D 93	U 1200	02.1982→05.1988	OM 353.995	D 88
		Euro 1		U 1200	01.1988→	OM 366.949	D 93
Series 917	03.1994→	OM 357.900	D 89			Euro 1	
		Euro 2		U 125	10.1970→12.1976	OM 353.907	D 86
Series 917	03.1994→	OM 357.901	D 89	U 1250	12.1984→05.1988	OM 353.995	D 88
		Euro 2		U 1250	01.1988→	OM 366.949	D 93
Series 917	03.1994→	OM 357.906	D 89			Euro 1	
		Euro 2		U 1300	01.1977→06.1978	OM 353.960	D 86
Series 917	03.1994→	OM 357.909	D 89	U 1300	01.1977→12.1984	OM 353.973	D 88
		Euro 2		U 1300	01.1977→05.1988	OM 353.961	D 86
Series 917	03.1994→	OM 357.910	D 89	U 1300	01.1977→	OM 353.921	D 88
		Euro 2		U 1300	01.1977→	OM 353.937	D 86
Series 917	03.1994→	OM 357.916	D 89	U 1300	05.1978→09.1988	OM 353.959	D 86
		Euro 2		U 1300	11.1986→	OM 366.955	D 92
Series 917	03.1994→	OM 357.918	D 89	U 1350	05.1988→	OM 366.955	D 92
		Euro 2		U 1400	01.1988→	OM 366.947	D 93
Series 917	03.1994→	OM 357.961	D 89			Euro 1	
		Euro 2		U 1400	01.1988→	OM 366.948	D 93
Series 917	03.1996→	OM 904.907	D 96			Euro 1	
		Euro 2		U 1400	01.1988→	OM 366.955	D 92
Series 917	10.1996→	OM 904.906	D 96	U 1450	01.1988→	OM 366.947	D 93
		Euro 2				Euro 1	
Sprinter 208	02.1995→	OM 601.943	D 42	U 150	02.1976→12.1976	OM 353.958	D 86
D 2.3				U 1500	01.1977→05.1988	OM 353.958	D 86
Sprinter 212	02.1995→	OM 602.980	D 43	U 1500	01.1977→	OM 353.921	D 88
D 2.9				U 1500	01.1977→	OM 353.937	D 86
Sprinter 308	02.1995→	OM 601.943	D 42	U 1550	04.1986→05.1988	OM 353.958	D 86
D 2.3				U 1550	05.1988→	OM 366.955	D 92
Sprinter 312	02.1995→	OM 602.980	D 43	U 1600	01.1988→	OM 366.947	D 93
D 2.9						Euro 1	
Sprinter 408	02.1995→	OM 601.943	D 42	U 1600	01.1988→	OM 366.948	D 93
D 2.3						Euro 1	
Sprinter 412	02.1995→	OM 602.980	D 43	U 1600	01.1988→	OM 366.949	D 93
D 2.9						Euro 1	
U 100	05.1969→12.1976	OM 353.901	D 86	U 1650	01.1988→	OM 366.948	D 93
U 100	11.1992→	OM 602.948	D 42			Euro 1	
U 1000	07.1976→	OM 353.967	D 86	U 1700	05.1978→09.1988	OM 353.959	D 86
U 1000	01.1977→12.1982	OM 353.980	D 86	U 30	1949→	OM 636.915	D 1
U 1000	01.1977→05.1988	OM 353.962	D 86	U 30	1949→	OM 636.916	D 1
U 1000	01.1977→	OM 353.936	D 86	U 30	1949→	OM 636.918	D 1
U 1000	01.1977→	OM 366.902	D 90	U 30	1949→	OM 636.931	D 1
		Euro 1		U 34	1949→	OM 636.915	D 1
U 1000	01.1977→	OM 366.903	D 90	U 34	1949→	OM 636.916	D 1
		Euro 1		U 34	1949→	OM 636.918	D 1
U 1000	01.1977→	OM 366.904	D 90	U 34	1949→	OM 636.931	D 1
		Euro 1		U 34	01.1965→09.1975	OM 636.914	D 1
U 1000	01.1977→	OM 366.911	D 90	U 40	1961→1968	OM 621.916	D 19
		Euro 1		U 40	1961→1968	OM 621.931	D 19
U 1000	01.1988→12.1992	OM 366.915	D 91	U 404	1955→1957	M 180.921	B 2
		Euro 1		U 404	1955→1957	M 180.922	B 2

M



			Pos				Pos
U 404	1955→1957	M 180.924	B 2		2.9		
U 404	1956→1965	M 180.926	B 2	Vario 612 D	09.1996→	OM 602.985	D 43
U 404	1956→1965	M 180.927	B 2	2.9			
U 404	1956→1965	M 180.928	B 2	Vario 612 D	10.1996→	OM 602.980	D 43
U 404	1956→1965	M 180.929	B 2	2.9			
U 404	1956→1965	M 180.942	B 2	Vario 612 D	09.1996→	OM 904.908	D 96
U 404	1956→1965	M 180.943	B 2	4.2		Euro 2	
U 411	1949→	OM 636.915	D 1	Vario 614 D	09.1996→	OM 602.984	D 43
U 411	1949→	OM 636.916	D 1	2.9			
U 411	1949→	OM 636.918	D 1	Vario 614 D	09.1996→	OM 602.985	D 43
U 411	1949→	OM 636.931	D 1	2.9			
U 416	05.1966→04.1969	OM 352.984	D 86	Vario 614 D	09.1996→	OM 904.908	D 96
U 416	05.1966→12.1976	OM 352.902	D 86	4.2		Euro 2	
U 416	05.1969→12.1976	OM 353.901	D 86	Vario 614 D	10.1996→	OM 904.906	D 96
U 416	10.1970→12.1976	OM 353.907	D 86	4.2		Euro 2	
U 425	01.1976→12.1976	OM 353.960	D 86	Vario 615 D	09.1996→	OM 904.908	D 96
U 425	02.1976→12.1976	OM 353.958	D 86	4.2		Euro 2	
U 425	07.1976→12.1976	OM 353.973	D 88	Vario 615 D	11.1996→	OM 904.906	D 96
U 435	1971→	OM 353.977	D 88	4.2		Euro 2	
U 45	1961→1968	OM 621.916	D 19	Vario 810 D	09.1996→	OM 904.908	D 96
U 45	1961→1968	OM 621.931	D 19	4.2		Euro 2	
U 45	01.1968→12.1971	OM 615.911	D 23	Vario 812 D	09.1996→	OM 602.984	D 43
U 52	05.1969→12.1976	OM 616.915	D 66	2.9			
U 54	04.1966→12.1976	OM 314.916	D 86	Vario 812 D	09.1996→	OM 602.985	D 43
U 55	1961→1968	OM 621.916	D 19	2.9			
U 55	1961→1968	OM 621.931	D 19	Vario 812 D	10.1996→	OM 602.980	D 43
U 55	01.1968→12.1971	OM 615.914	D 23	2.9			
U 60	05.1969→12.1976	OM 616.930	D 66	Vario 812 D	09.1996→	OM 904.908	D 96
U 60	08.1973→	OM 616.933	D 55, 56	4.2		Euro 2	
U 60	01.1977→01.1988	OM 616.931	D 66	Vario 814 D	09.1996→	OM 602.980	D 43
U 60	01.1977→01.1988	OM 616.932	D 55, 56	2.9			
U 60	01.1977→05.1988	OM 616.911	D 55	Vario 814 D	09.1996→	OM 602.985	D 43
U 600	08.1973→	OM 616.933	D 55, 56	2.9			
U 600	01.1977→05.1988	OM 616.911	D 55	Vario 814 D	09.1996→	OM 904.908	D 96
U 600	01.1977→05.1988	OM 616.915	D 66	4.2		Euro 2	
U 600	01.1977→05.1988	OM 616.930	D 66	Vario 814 D	10.1996→	OM 904.906	D 96
U 600	01.1977→05.1988	OM 616.931	D 66	4.2		Euro 2	
U 600	01.1977→05.1988	OM 616.932	D 55, 56	Vario 815 D	10.1996→	OM 904.908	D 96
U 600	05.1988→	OM 616.942	D 56	4.2		Euro 2	
U 650	09.1978→	OM 616.944	D 56	Viano 200	1998→	M 111.948 4V	B 47
U 650	05.1988→	OM 616.943	D 56	(Italy)		KAT	
U 66	04.1969→12.1975	OM 314.917	D 86	Viano 230		M 111.980 4V	B 54
U 70	05.1966→04.1969	OM 352.902	D 86			KAT	
U 72	01.1976→12.1976	OM 314.917	D 86	Vito 108 D	02.1996→	OM 601.942	D 42
U 80	04.1969→12.1976	OM 314.953	D 86	2.3			
U 80	05.1969→12.1975	OM 352.984	D 86	Vito 113 2.0	11.1995→	M 111.948 4V	B 47
U 800	01.1977→01.1983	OM 314.914	D 86			KAT	
U 800	01.1977→03.1990	OM 314.917	D 86				
U 84	05.1969→12.1976	OM 353.902	D 86				
U 90	05.1969→12.1976	OM 352.903	D 86				
U 90	11.1992→	OM 602.941	D 42				
U 900	01.1977→05.1988	OM 353.902	D 86				
U 900	01.1977→	OM 356.912	D 90				
		Euro 1					
U 95	10.1976→12.1976	OM 353.962	D 86				
V 200	04.1996→	M 111.948 4V	B 47				
		KAT					
V 280	02.1998→	AAA KAT	B 5				
Vario 512 D	06.1996→	OM 602.984	D 43				
2.9							
Vario 512 D	10.1996→	OM 602.980	D 43				
2.9							
Vario 612 D	09.1996→	OM 602.984	D 43				

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Los artículos de este catálogo son piezas de repuesto de calidad garantizada KS para las aplicaciones mencionadas.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


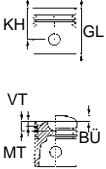

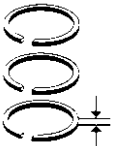
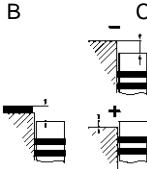

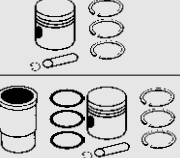






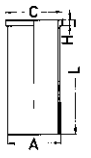
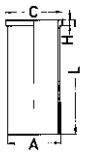


MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø75									
			Type						
OM 636.900	1951→	D (AN)	4	1767 ccm	15-32 kW	21-43 PS	19:1	100 mm	
OM 636.914 - .919		D (AN)	4	1767 ccm	16-31 kW	22-42 PS	19:1	100 mm	
OM 636.930 - .941		D (AN)	4	1767 ccm	20-32 kW	27-43 PS	19:1	100 mm	
OM 636.944	1951→	D (AN)	4	1767 ccm	25 kW	34 PS	19:1	100 mm	
OM 636.946 - .947	1951→	D (AN)	4	1767 ccm	15-19 kW	21-26 PS	19:1	100 mm	
OM 636.955 - .957	1951→	D (AN)	4	1767 ccm	15-20 kW	21-27 PS	19:1	100 mm	
OM 636.959 - .960	1951→	D (AN)	4	1767 ccm	20-31 kW	27-42 PS	19:1	100 mm	
	4 75	KH 45 MT -3,9 GL 89	RTK Lox HKÜ URK	22 63,5	1 R 2 1 R 2 1 NM 2 1 DSF 5 1 S 5	CR G3 CR	-0,30 +0,30	75,00 75,50 76,00	90 278 600 90 278 610 90 278 630
	075 229								
	T Cyl.	A=78	C=81	L=189	H=4			88 530 190	90 278 960
Ø80									
M 127.980	01.1961→	B	[C]	6	2192 ccm	85 kW	115 PS	8,7:1	72,8 mm
M 127.982 - .984		B	[C]	6	2192 ccm	85-88 kW	115-120 PS	8,7:1	72,8 mm
M 180.920 - .922		B	[C]	6	2192 ccm	70 kW	95 PS	8,7:1	72,8 mm
M 180.924	1951→	B	[C]	6	2192 ccm	59 kW	80 PS	8,7:1	72,8 mm
M 180.926 - .929	1956→	B	[C]	6	2192 ccm	70 kW	95 PS		72,8 mm
M 180.940 - .943		B	[C]	6	2192 ccm	70-81 kW	95-110 PS	8,7:1	72,8 mm
	6 80	KH 42 GL 104	HKÜ SRK	24 66	1 R 2 1 M 2,5 1 M 3 1 SEF 5			80,00	90 290 600
	080 111							80,50	90 290 620
		KH 41,9 GL 103,9						81,00	90 290 640
		KH 41,75 GL 103,75							
Ø80									
M 166.940 KAT	02.1998→	B	[BI]	4	1397 ccm	60 kW	82 PS	11:1	69,5 mm
	4 80	KH 35,15 MT -0,6 GL 62,15	AC	19 47	1 M 1,2 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST CR G6 NT ST		80,00 80,25	94 759 600 94 759 610
	080 292								



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>								
Ø 80 4								
M 166.960 KAT 02.1998→ B [BI] 4 1598 ccm 75 kW 102 PS 11:1 79,5 mm								
 	4 80 080 288	KH 30,15 MT -2,3 GL 57,15	AC	19 47	1 M 1,2 NT ST 1 NM 1,75 CR G6 1 SLF 3 NT ST		80,00 80,25	94 760 600 94 760 610
Ø 81 5								
AAA KAT 06.1991→ B [BI] 6 2792 ccm 120-128 kW 163-174 PS 10:1 90,3 mm								
 	6 81 081 126	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 MOG6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01 81,51 82,01	91 033 600 91 033 610 91 033 620
Ø 82,9 6								
M 103.940 - .943 KAT B [KE] 6 2599 ccm 118-122 kW 160-166 PS 9:1 80,25 mm								
  	6 82,9 083 044	KH 33 MT -3,2 GL 66 KH 33 MT -3,95 GL 66 KH 33 MT -4,25 GL 66	HKÜ	22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR		82,90 83,40 83,90	93 826 600 (1) 93 826 610 (1) 93 826 620 (1)
	T Cyl.	A=85,9	C=88,7	L=132,3	H=4,7		89 507 190	93 826 960
						cont...		

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	6 82,9	KH 33 MT -1 GL 63	HKÜ SRK	22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR		82,90	93 827 600 (1)
	083 051	KH 32,7 MT -0,7 GL 62,7					83,40 83,90	93 827 610 (1) 93 827 620 (1)
	T Cyl.	A=85,9	C=88,7	L=132,3	H=4,7		89 507 190	93 827 960
(1)	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, Distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm							
Ø82,9								
7								
M 103.940 KAT		07.1989→09.1992		B	[KE] 6 2599 ccm	118-122 kW	160-166 PS 9:1	80,25 mm
M 103.942 KAT		07.1989→		B	[KE] 6 2599 ccm	118 kW	160 PS 9:1	80,25 mm
	6 82,9	KH 33 BÜ +1 GL 64		22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3		82,90	94 392 600
	82V 116	KH 33 BÜ +0,9 GL 63,9					83,40	94 392 610
		KH 33 BÜ +0,7 GL 63,7					83,90	94 392 620
	T Cyl.	A=85,9	C=88,7	L=132,3	H=4,7		89 507 190	94 392 960

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø 84								8
M 137.9 3V KAT		10.1999→		B	[BI] 12	5786 ccm	270 kW	367 PS 10:1 87 mm
12 84		KH 29 MT -3,35 GL 49		19 50		1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2,5 NT	84,00	99 307 600
084 175								
Ø 84								9
M 166.9 KAT		04.1999→		B	[BI] 4	1898 ccm	92 kW	125 PS 11:1 85,6 mm
4 84		KH 31,1 MT -2,6 GL 58,1		20 50		1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 2,5 NT	84,00	94 963 600
084 166								
Ø 85								10
Compressor					[K] 1			
	1 85	KH 33,3 GL 59		19,05 60		2 NM 2 1 GSF 4	85,00 85,50	94 285 600 94 285 610
085 180								

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø85,3								
M 111.920 4V KAT 06.1993→ B [BI] 4 1799 ccm 90 kW 122 PS 9,8:1 78,7 mm 11								
	4 85,3	KH 31,8 VT1 -1,1 BÜ +1,8 GL 58,6	HKÜ	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3		85,30	94 520 600
	85L 83	KH 31,5 VT1 -1,1 BÜ +1 GL 57,5					85,55	94 520 610
		KH 31,5 VT1 -1,1 BÜ +0,8 GL 57,3					85,80	94 520 620
Ø86								
M 110.921 - .924 B [C] 6 2746 ccm 115-118 kW 156-160 PS 78,8 mm								
M 110.926 12.1979→ B [C] 6 2746 ccm 115 kW 156 PS 9:1 78,8 mm								
M 110.981 - .982 B [KJ] 6 2746 ccm 136-160 kW 185-218 PS 78,8 mm								
M 110.984 - .990 B [KJ] 6 2746 ccm 130-136 kW 177-185 PS 9:1 78,8 mm								
	6 86	KH 42,65 VT1 -3,8 BÜ +14,34 GL 89,04	HKÜ RK	23 69	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2,5 MOG3 1 DSF 4 CR		86,00 86,50	93 582 600 93 582 610
	086 076	KH 42,4 VT1 -3,8 BÜ +14,34 GL 88,79					87,00	93 582 620 (92 210, 93 017, 93 548)
Ø86								
M 110.931 - .932 B [KJ] 6 2746 ccm 105-107 kW 143-145 PS 8:1 78,8 mm								
M 110.983 01.1972→ B [KJ] 6 2746 ccm 136 kW 185 PS 8:1 78,8 mm								
M 110.991 - .993 B [KJ] 6 2746 ccm 108-125 kW 147-170 PS 8:1 78,8 mm								
	6 86	KH 42,8 BÜ +1,68 GL 76,48	HKÜ RK	23 69	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2,5 MOG3 1 DSF 4 CR		86,00	92 594 600
	086 050	KH 42 BÜ +1,68 GL 75,68					86,50 87,00	92 594 610 92 594 620 (92 953)



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø87 17									
M 115.900/-001		1968→	B	[C]	4	2197 ccm	40 kW	54 PS 9:1	92,4 mm
M 115.920 - .921		01.1968→	B	[C]	4	2197 ccm	62-77 kW	85-105 PS 9:1	92,4 mm
M 115.924		01.1968→	B	[C]	4	2197 ccm	66 kW	90 PS 9:1	92,4 mm
M 115.927 - .929		01.1968→	B	[C]	4	2197 ccm	55-62 kW	75-85 PS 9:1	92,4 mm
M 115.932		01.1968→	B	[C]	4	2197 ccm	48 kW	65 PS 9:1	92,4 mm
	4 87	KH 48 GL 88	HKÜ RK	26 72	1 R 2 1 NM 2,5 1 DSF 4	MOG6 MO MO		87,00	91 428 600
	087 032	KH 47,2 GL 87,2						87,50 88,00 88,50	91 428 610 91 428 630 91 428 640
Ø87 18									
M 115.923		01.1968→	B	[C]	4	1988 ccm	70 kW	95 PS 9:1	83,6 mm
M 115.926		01.1968→	B	[C]	4	1988 ccm	62 kW	85 PS 9:1	83,6 mm
M 115.938 - .939		02.1976→	B	[C]	4	1988 ccm	62-70 kW	84-95 PS 9:1	83,6 mm
	4 87	KH 52,4 GL 84,4	HKÜ RK	26 72	1 R 1,75 1 NM 2,5 1 DSF 4	MOG6 MOG3 CR		87,00	91 430 600
	087 031	KH 51,6 GL 83,6						87,50 88,00	91 430 610 91 430 630
Ø87 19									
OM 621.910		1958→	D (AN)		4	1988 ccm	30 kW	40 PS 21:1	83,6 mm
OM 621.912 - .916			D (AN)		4	1988 ccm	25-40 kW	34-55 PS 21:1	83,6 mm
OM 621.918 - .919			D (AN)		4	1988 ccm	40 kW	55 PS 21:1	83,6 mm
OM 621.930 - .932		1961→	D (AN)		4	1988 ccm	29-40 kW	40-55 PS 21:1	83,6 mm
	4 87	KH 48,6 VT1 -3,8 MT -6,8 GL 102	PK	26 72	1 R 1,5 1 R 1,5 1 N 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR CR	+0,70 +0,90	87,00 87,50 88,00	90 989 600 90 989 610 90 989 630 (90 988)
	087 017								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 (1)	90 989 960
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 (2)	90 989 961
cont...									



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
... cont								
(1)	Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C"							
(2)	Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C"							
	mit Außenübermaß + 0,25 mm Outside oversize + 0,25 mm Avec surcote extérieure de + 0,25 mm Sobremedida exterior + 0,25 mm							

Ø87**20**

OM 615.913	01.1968→	D (AN)	4	1988 ccm	40 kW	55 PS 21:1	83,6 mm
OM 615.915	01.1971→	D (AN)	4	1988 ccm	40 kW	55 PS 21:1	83,6 mm
OM 615.942	01.1968→	D (AN)	4	1988 ccm	40 kW	55 PS 21:1	83,6 mm

	4 87	KH 52,9 VT1 -1 MT -6 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MOG6 G1 CR	+0,10 +0,50	87,00 87,50 87,75 88,00	92 802 600 92 802 610 92 802 620 92 802 630 (91 856)
	087 053								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 526 190	92 802 960 (91 856)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 (1)	92 802 961 (91 856)
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 (2)	92 802 963

(1) Sondermaterial "C"
special material "C"
matériau spécial "C"
material especial "C"

cont...**M**



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2)	... cont Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C" mit Außenübermaß + 0,25 mm Outside oversize + 0,25 mm Avec surcote extérieure de + 0,25 mm Sobremedida exterior + 0,25 mm							

Ø 87**21**

OM 615.940 1971→01.1979 D (AN) 4 1988 ccm 40 kW 55 PS 21:1 83,6 mm
 OM 615.943 - .944 D (AN) 4 1988 ccm 39-40 kW 53-55 PS 21:1 83,6 mm

	4 87	KH 52,9 VT1 -1 MT -6,15 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MOG6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,00 87,50 88,00	93 343 600 93 343 620 93 343 640 (92 807, 93 189)
	087 053								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 (1)	93 343 960 (92 194, 92 807, 93 189)
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 (2)	93 343 961

M

(1) Sondermaterial "C"
 special material "C"
 matériau spécial "C"
 material especial "C"

(2) Sondermaterial "C"
 special material "C"
 matériau spécial "C"
 material especial "C"

mit Außenübermaß + 0,25 mm
 Outside oversize + 0,25 mm
 Avec surcote extérieure de + 0,25 mm
 Sobremedida exterior + 0,25 mm



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø87**22**

OM 615.940	02.1979→	D (AN)	4	1988 ccm	40 kW	55 PS	21:1	83,6 mm
OM 615.944	02.1979→	D (AN)	4	1988 ccm	40 kW	55 PS	21:1	83,6 mm

	4 87	KH 52,9 VT1 -1,2 MT -9,06 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	CR G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,00 87,50	93 309 600 (1) 93 309 620 (1)
	087 054								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 (2)	93 309 960
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 (3)	93 309 961

(1) 93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar
 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600
 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600
 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600

(2) Sondermaterial "C"
 special material "C"
 matériau spécial "C"
 material especial "C"

(3) Sondermaterial "C"
 special material "C"
 matériau spécial "C"
 material especial "C"

mit Außenübermaß + 0,25 mm
 Outside oversize + 0,25 mm
 Avec surcote extérieure de + 0,25 mm
 Sobremedida exterior + 0,25 mm

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø87 23

OM 615.910 - .912	01.1968→	D (AN)	4	2197 ccm	44 kW	60 PS	21:1	92,4 mm
OM 615.914	01.1968→	D (AN)	4	2197 ccm	44 kW	60 PS	21:1	92,4 mm
OM 615.916 - .919		D (AN)	4	2197 ccm	39-44 kW	54-60 PS	21:1	92,4 mm
OM 615.930	01.1968→	D (AN)	4	2197 ccm	38 kW	51 PS	21:1	92,4 mm
OM 615.937 - .939	03.1973→	D (AN)	4	2197 ccm	44 kW	60 PS	21:1	92,4 mm
OM 615.941	02.1976→	D (AN)	4	2197 ccm	44 kW	60 PS	21:1	92,4 mm

	4 87	KH 48,25 VT1 -1,1 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MOG6 MOG6 CR	+0,40 +0,70	87,00 87,50 87,75 88,00	92 792 600 92 792 610 92 792 620 92 792 630 (91 855)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 (1)	92 792 960 (91 855)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 526 190	92 792 963
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 (2)	92 792 961 (91 855)

(1)	Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C"								
(2)	Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C"								
	mit Außenübermaß + 0,25 mm Outside oversize + 0,25 mm Avec surcote extérieure de + 0,25 mm Sobremedida exterior + 0,25 mm								

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	24

Ø87									24
OM 601.911	09.1983→	D (AN)	4	1997 ccm	55 kW	75 PS	22:1	84 mm	
OM 601.921	09.1983→	D (AN)	4	2197 ccm	53 kW	72 PS	22:1	92,4 mm	

	4 87	KH 44,85 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 77,85	RK RTK	27 55	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,735 +0,965	87,00	93 832 600 (1)
	087 062								
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190	93 832 960
(1)	Pleuel im Kolben geführt Augenabstand 24,20 mm connecting rod guided in the piston distance between bosses 24,20 mm bielle guidée dans le piston entre-bossage 24,20 mm Biela guiada en el pistón distancia entre bordes interiores de bancada 24,20 mm								

Ø87									25
OM 601.912 - .913		D (AN)	4	1997 ccm	53-55 kW	72-75 PS	22:1	84 mm	
OM 602.911 - .912	04.1985→	D (AN)	5	2497 ccm	66-69 kW	90-94 PS	22:1	84 mm	
OM 602.930 - .931		D (AN)	5	2497 ccm	62-69 kW	84-94 PS	22:1	84 mm	
OM 602.938 - .939 4V		D (AN)	5	2497 ccm	69 kW	94 PS	22:1	84 mm	
OM 602.990		D (AN)	5	2497 ccm	63 kW	86 PS	22:1	84 mm	
OM 603.912 - .913		D (AN)	6	2996 ccm	81-83 kW	110-113 PS	22:1	84 mm	
OM 603.931	02.1989→	D (AN)	6	2996 ccm	80 kW	109 PS	22:1	84 mm	

	4/5/6 87	KH 44,85 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,85	RK RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,735 +0,965	87,00 87,50 87,70	94 330 600 (1) 94 330 610 (1) 94 330 620 (1) (93 805)
	087 068								
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190	94 330 960 (93 805)

cont...								
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--





MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	4/5/6 87	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,85	RTK	26 55	1 R 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	+0,97 +0,74	87,00 87,50 87,70	94 674 600 (2) 94 674 610 (2) 94 674 620 (2)	
	087 068								
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		89 193 190	94 674 960	
(1)	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 Connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,15 Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada = 22,15 Bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,15								
(2)	06. 1984 – mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm								
	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 Connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,15 Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada = 22,15 Bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,15								
	06. 1984 –								
Ø87								26	
OM 602.961 - .962				D (A)	5	2497 ccm	93 kW	126 PS 22:1	84 mm
OM 602.993			1986→	D (A)	5	2497 ccm	93 kW	126 PS 22:1	84 mm
OM 603.950/-400			1985→	D (A)	6	2996 ccm	100 kW	136 PS 22:1	84 mm
OM 603.960 - .963				D (A)	6	2996 ccm	105-108 kW	143-147 PS 22:1	84 mm
	5/6 87	KH 44,85 GL 74,85	KKK Lox RTK	28 70	1 R 2,5 PC G6 1 M 2 PC G6 1 DSF 3 CR	+0,735 +0,965	87,00 87,50 87,70	90 016 600 (1) 90 016 620 (1) 90 016 610 (1)	
	087 069								
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		89 193 190	90 016 961	
cont...									

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
(1)	Pleuel im Kolben geführt Augenabstand = 22,20 mm connecting rod guided in the piston distance between bosses 22,20 mm bielle guidée dans le piston entre-bossage 22,20 mm Biela guiada en el pistón distancia entre bordes interiores de bancada 22,20 mm								

Ø87

27

OM 604.915 4V	09.1996→	D (AN)	4	1997 ccm	83 kW	113 PS	22:1	84 mm
OM 604.917 4V	06.1995→	D (AN)	4	1997 ccm	83 kW	113 PS	22:1	84 mm
OM 605.910 - .912 4V		D (AN)	5	2497 ccm	83 kW	113 PS	22:1	84 mm
OM 605.917 4V	07.1993→	D (AN)	5	2497 ccm	83 kW	113 PS	22:1	84 mm
OM 606.910 4V	07.1993→	D (AN)	6	2996 ccm	100 kW	136 PS	22:1	84 mm
OM 606.912 4V	06.1995→	D (AN)	6	2996 ccm	100 kW	136 PS	22:1	84 mm

	4/5/6 87	KH 44,9 VT1 -2,26 VT2 -2,41 MT -4,6 BU +1,32 GL 76,22	RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	87,00 87,50	94 819 600 94 819 610
	87L 32							
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		89 193 190	94 819 960

Ø87

28

OM 605.960 4V KAT	09.1995→	D (LA)	5	2497 ccm	110 kW	150 PS	22:1	84 mm
OM 605.962 4V KAT	09.1997→	D (LA)	5	2497 ccm	110 kW	150 PS	22:1	84 mm
OM 606.961 - .962 4V KAT		D (LA)	6	2996 ccm	130 kW	177 PS	22:1	84 mm
OM 606.964 KAT	06.1996→	D (LA)	6	2996 ccm	130 kW	177 PS	22:1	84 mm

	5/6 87	KH 44,87 VT1 -2,4 VT2 -1,4 MT -4,6 BU +1,3 GL 76,22	RTK KKK Lox	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MOG6 MOG6 CR	87,00 87,50	94 820 600 94 820 610
	87L 29							
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7		89 193 190	94 820 960



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø88 29

M 116 (CH)	1980→	B	[BI]	8	3818 ccm	145 kW	197 PS	8,3:1	78,9 mm
M 116 (USA)	1982→	B	[BI]	8	3818 ccm	116 kW	157 PS	8,3:1	78,9 mm

	8 88	KH 39,1 MT -4,8 GL 72,15	HKÜ AC	23 58,5	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 DSF 3,5 CR		88,00	93 352 600
	088 060	KH 38,7 MT -4,8 GL 71,75					88,50	93 352 610
		KH 38,3 MT -4,8 GL 71,75					89,00	93 352 620 (93 383)
	T Cyl.	A=91,5	C=93,5	L=134,7	H=4,7		89 189 190	93 352 960

Ø88 30

M 116.962 - .963		B	[KJ]	8	3818 ccm	150 kW	204 PS	9,4:1	78,9 mm
------------------	--	---	------	---	----------	--------	--------	-------	---------

	8 88	KH 38,7 MT -1,3 GL 71,75	AC HKÜ	23 58,5	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 DSF 3,5 CR		88,50	93 522 610
	088 064	KH 38,3 MT -1,3 GL 71,35					89,00	93 522 620 (93 403)

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø88,5

31

M 103.980 – .982 KAT
M 103.985 KAT

09.1986→

B
B

[KE]

6 2962 ccm
6 2962 ccm132–140 kW
138 kW180–190 PS
188 PS

9,2:1

80,25 mm
80,25 mm

	6 88,5	KH 33 MT –2,7 GL 66	SRK HKÜ	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	88,50	93 810 600 (1)
	088 074	KH 33 MT –3,3 GL 66					89,00	93 810 610
		KH 33 MT –3,6 GL 66					89,50	93 810 620 (93 811)
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7		89 506 190	93 810 960
(1)	Verdichtung 8 : 1 Compression 8 : 1 Compression 8 : 1 Compresión 8 : 1							

Ø88,5

32

M 103.981. KAT
M 103.983. KAT
M 103.985. KAT

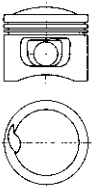

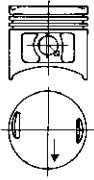

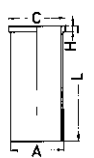
09.1985→
08.1985→
09.1986→

B
B
B[KE]
[KE]
[KE]4 2962 ccm
4 2962 ccm
4 2962 ccm130 kW
130 kW
130 kW177 PS 8:1
177 PS 8:1
177 PS 8:180,25 mm
80,25 mm
80,25 mm

	4 88,5	KH 33 MT –5,3 GL 66	SRK	22 52	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	88,50	93 843 600
	088 072	KH 33 MT –6 GL 66					89,00	93 843 610
		KH 33 MT –6,35 GL 66					89,50	93 843 620
	T Cyl.	A=91,5	C=93,6	L=133	H=4,7		89 506 190	93 843 960



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
35									
Ø 89									
M 102.910 KAT		04.1990→	B	[KE]	4	1797 ccm	80 kW	109 PS 9:1	72,2 mm
M 102.919 KAT		05.1992→	B	[BI]	4	1797 ccm	77 kW	105 PS 9:1	72,2 mm
	4 89	KH 42,4 MT -2,6 BÜ +7,05 GL 77,95	HKÜ	22 56	1 R 1,75 CR 1 NM 2 1 DSF 3,5 CR		89,00	91 820 600	
	89V 96	KH 42,1 MT -2,57 BÜ +6 GL 76,6					89,50	91 820 610	
36									
Ø 89									
M 102.920 - .921		12.1982→12.1983	B	[C]	4	1997 ccm	66-80 kW	90-109 PS 9:1	80,25 mm
M 102.961			B	[KJ]	4	1997 ccm	90 kW	122 PS 9,1:1	80,25 mm
	4 89	KH 43,2 VT1 -1 GL 83,2	HKÜ RK	24 62	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		89,00	93 613 700 (1)	
	089 078	KH 42,9 VT1 -1 MT -1,2 GL 82,9					89,50	93 613 710 (1)	
		KH 42,9 VT1 -1 MT -1,6 GL 82,9					90,00	93 613 720 (1) (93 440)	
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		89 342 190	93 613 970	
(1)	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas								

M



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3		5	6	7	8	9

Ø89 37

M 102.920 - .922			B	[C]	4	1997 ccm	66-80 kW	90-109 PS		80,25 mm
M 102.924	01.1984→		B	[C]	4	1997 ccm	73-77 kW	99-105 PS	8/9,1:1	80,25 mm
M 102.961	01.1984→		B	[KJ]	4	1997 ccm	90 kW	122 PS	9,1:1	80,25 mm
M 102.962 - .964 KAT			B	[KE]	4	1997 ccm	80-90 kW	109-122 PS		80,25 mm

	4 89	KH 43,2 GL 81,2	SRK HKÜ	22 56	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR			89,00	93 673 700 (1)	
	089 102	KH 42,9 MT -1,2 GL 80,9						89,50	93 673 710 (1)	
		KH 42,9 MT -1,6 GL 80,9						90,00	93 673 720 (1)	
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6			89 342 190	93 673 970	
(1)	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, Distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm									

Ø89 38

M 102.922	07.1989→		B	[C]	4	1997 ccm	75-80 kW	102-109 PS	8/9:1	80,25 mm
M 102.924	07.1989→		B	[C]	4	1997 ccm	73-77 kW	99-105 PS	8/9,1:1	80,25 mm
M 102.962 - .963.. KAT			B		4	1997 ccm	83-90 kW	113-122 PS		80,25 mm
M 102.965 KAT	01.1990→		B	[KE]	4	1997 ccm	80 kW	108 PS	9,1:1	80,25 mm

	4 89	KH 42,38 MT -2,53 BÜ +3,85 GL 74,7	HKÜ	22 56	1 R 1,75 CR 1 NM 2 1 DSF 3,5 CR			89,00	91 912 600
	89V 65	KH 42,08 MT -2,5 BÜ +2,7 GL 73,3						89,50	91 912 610
		KH 42,08 MT -2,5 GL 72,9						90,00	91 912 620



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 89**39**

M 102.922.	12.1985→	B	[C]	4	1997 ccm	75-80 kW	102-109 PS	8/9,2:1	80,25 mm
M 102.924	01.1983→	B	[C]	4	1997 ccm	73-77 kW	99-105 PS	8/9,1:1	80,25 mm
M 102.938 - .939.		B	[C]	4	1997 ccm	63-74 kW	86-100 PS	8:1	80,25 mm
M 102.962 - .963. KAT		B	[KE]	4	1997 ccm	83-90 kW	113-122 PS		80,25 mm

	4 89	KH 43,2 MT -2 GL 81,2	HKÜ SRK	22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		89,00	93 677 600 (1)
	089 115	KH 42,9 MT -2,4 GL 80,9					89,50	93 677 610 (1)
		KH 42,9 MT -2,55 GL 80,9					90,00	93 677 620 (1)
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		89 342 190	93 677 960
(1)	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, Distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm							

M**Ø 89****40**

M 102.938 - .939		B	[C]	4	1997 ccm	63-74 kW	86-100 PS	8:1	80,25 mm
------------------	--	---	-----	---	----------	----------	-----------	-----	----------

	4 89	KH 43,2 MT -2,3 GL 83,2	HKÜ RK	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		89,00	93 845 600
	089 078	KH 42,9 MT -2,3 GL 82,9					89,50 90,00	93 845 610 93 845 620
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6		89 342 190	93 845 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø89 41 M 120.980 – .983 4V KAT B [LH] 12 5987 ccm 290–300 kW 394–408 PS 10:1 80,2 mm								
	12 89 089 134	KH 33 MT -4,5 GL 59 KH 32,65 MT -4,65 GL 58,65		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 2 G3 1 DSF 3		89,00 89,35 89,70	91 220 600 (1) 91 220 610 91 220 620
	12 89 089 126	KH 33 GL 59 KH 33 MT -0,3 GL 59 KH 33 MT -0,6 GL 59		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 2 G3 1 DSF 3 NT ST		89,00 89,35 89,70	92 221 600 (1) (90 710) 92 221 610 (1) 92 221 620 (1)
	T Cyl.	A=92,5	C=94,5	L=131,55	H=4,7		89 418 190	92 221 960
(1)	Mulde nur bei Übermaßkolben combustion bowl only for oversized piston chambre de combustion seulement pour surcotes cámara sólo para sobremedidas							

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 89**42**

OM 601.900/-000	D (AN)	4	2299 ccm					92,4 mm
OM 601.940 - .943	D (AN)	4	2299 ccm	58-60 kW	79-82 PS			92,4 mm
OM 602.900/-000	D (AN)	5	2874 ccm					92,4 mm
OM 602.940 - .942	D (AN)	5	2874 ccm	70-72 kW	95-98 PS	21:1		92,4 mm
OM 602.946	D (AN)	5	2874 ccm	70 kW	95 PS	21:1		92,4 mm
OM 602.947 4V	D (AN)	5	2874 ccm	72 kW	98 PS	21:1		92,4 mm
OM 602.948	D (AN)	5	2874 ccm	71 kW	97 PS	21:1		92,4 mm
OM 602.991	D (AN)	5	2874 ccm	70 kW	95 PS	21:1		92,4 mm
OM 602.994 - .995	D	5	2874 ccm	72 kW	98 PS	21:1		92,4 mm

	4/5 89	KH 44,65 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70	91 372 600 91 372 620 91 372 610
	089 140								
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190	91 372 961
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190	91 372 960

	4/5 89	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70	94 675 600 (1) 94 675 620 (1) 94 675 610 (1)
	089 140								
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190	94 675 960

(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø89 43									
OM 602.980 OM 602.982 - .985		02.1995→		D (LA) D (LA)		5 2874 ccm 5 2874 ccm		90 kW 90-95 kW	
						122 PS 122-129 PS		19,5:1 19,5:1	
								92,4 mm 92,4 mm	
	5 89	KH 44,75 VT1 -0,3 VT2 -0,6 MT -16,73 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 MOG6 1 M 2 1 DSF 3 CR	0,73 0,96	89,00 89,50	94 823 600 94 823 610	
	89L 30								
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7		89 456 190	94 823 960	
Ø89,9 44									
M 111.940 - .941 4V KAT		1993→05.1996		B [BD] 4 1998 ccm		100 kW		136 PS 9,6:1 78,7 mm	
	4 89,9	KH 31,65 MT -2,35 GL 55,15	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST		89,91	92 241 601 (1)	
	089 146	KH 31,35 MT -2,75 GL 54,85					90,16	92 241 611 (1)	
	T Cyl.	KH 31,35 MT -2,9 GL 54,85					90,41	92 241 621 (1)	
	T Cyl.	A=92,5	C=94,2	L=136,5	H=4,7		89 511 190	92 241 960	
						cont...			





MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 4 89,9 089 144 	KH 31,65 GL 55,15 KH 31,35 MT -0,4 GL 54,85 KH 31,35 MT -0,5 GL 54,85	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST		89,91 90,16 90,41	94 362 601 94 362 611 94 362 621 (92 256)
	T Cyl.	A=92,5	C=94,2	L=136,5	H=4,7		89 511 190	94 362 960
(1)	Verdichtung 8,5 : 1 Compression 8,5 : 1 Compresión 8,5 : 1							

Ø 89,9

45

M 111.942.. 4V KAT 12.1995→04.1996 B [BD] 4 1998 ccm 100 kW 136 PS 9,6:1 78,7 mm

M

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	4 89,9 089 147 	KH 30 BU +3,8 GL 57,3 KH 29,7 BU +3,1 GL 56,3 KH 29,7 BU +2,95 GL 56,15	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST		89,91 90,16 90,41	94 386 601 94 386 611 94 386 621
	T Cyl.	A=92,5	C=94,2	L=136,5	H=4,7		89 511 190	94 386 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

582

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



2001



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø89,9 46

M 111.942 4V KAT	05.1996→	B	[BD]	4	1998 ccm	100 kW	136 PS	10,4:1	78,7 mm
M 111.945 - .946 4V KAT		B	[BD]	4	1998 ccm	100 kW	136 PS	10,4:1	78,7 mm

	4 89,9	KH 30 BÜ +6 GL 59,5		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST		89,91	94 549 601
	089 149	KH 30 BÜ +5,1 GL 58,6					90,16	94 549 611
		KH 30 BÜ +5 GL 58,5					90,41	94 549 621
	T Cyl.	A=92,5	C=94,2	L=136,5	H=4,7		89 511 190	94 549 960

Ø89,9 47

M 111.942. 4V KAT	12.1995→	B	[BD]	4	1998 ccm	100 kW	136 PS	8,8:1	78,7 mm
M 111.945 - .946. 4V KAT		B	[BD]	4	1998 ccm	100 kW	136 PS	8,8:1	78,7 mm
M 111.948 4V KAT	11.1995→	B	[BD]	4	1998 ccm	95 kW	129 PS	8,8:1	78,7 mm

	4 89,9	KH 30 BÜ +1,27 GL 54,75	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST		89,91	94 508 601
	089 144	KH 29,7 BÜ +0,8 GL 54					90,16	94 508 611
		KH 29,7 BÜ +0,7 GL 53,9					90,41	94 508 621
	T Cyl.	A=92,5	C=94,2	L=136,5	H=4,7		89 511 190	94 508 960

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 89,9

48

M 111.960 – .961 4V KAT B [BI] 4 2199 ccm 110 kW 150 PS 9,8:1 86,6 mm

	4 89,9	KH 32,9 VT1 -2 VT2 -3 MT -1,5 GL 56,4		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST		89,91	94 328 700
	089 144	KH 32,6 VT1 -2 VT2 -3 MT -1,5 GL 56,1					90,16 90,41	94 328 710 94 328 720
	T Cyl.	A=92,5	C=94,2	L=136,5	H=4,7		89 511 190	94 328 970

Ø 89,9

49

M 104.941 – .942 KAT B [BI] 6 2799 ccm 142–206 kW 193–280 PS 10:1 73,5 mm
M 104.943 – .945 4V KAT B [BI] 6 2799 ccm 142–150 kW 193–204 PS 10:1 73,5 mm

	6 89,9	KH 32,4 BÜ +1,2 GL 57,1	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST		89,91	94 420 600
	089 144	KH 32,1 BÜ +1,2 GL 57,1					90,41	94 420 620
	T Cyl.	A=92,5	C=94	L=133	H=4,7		89 509 190	94 420 960

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø89,9 50

M 104.990 – .992 4V KAT	B	6	3199 ccm	162–170 kW	220–231 PS	10:1	84 mm
M 104.994 – .996 4V KAT	B	[BI]	6	3199 ccm	155–170 kW	211–231 PS	84 mm

	6 89,9	KH 31,1 MT -1,2 GL 54,6	HKÜ	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 G3 1 SLF 3 NT ST		89,91	94 301 600
	089 146	KH 30,8 MT -1,2 GL 54,6					90,16 90,41	94 301 610 94 301 620
	T Cyl.	A=92,5	C=94	L=133	H=4,7		89 509 190	94 301 960

Ø90 51

Compressor	1975→	[K]	1					(1)
(1)	for OM 401, 402, 403, 404, 407, 409, 421, 422							

	1 90	KH 35 GL 57,5		20 60	2 N 2,5 1 GSF 4		90,00 90,10 90,50 91,00	90 843 600 90 843 630 90 843 610 90 843 620 (92 786, 92 886, 94 043)
	090 212							
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 196 110	90 843 960 (94 043)
	Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110 (2) (89 308)	90 843 962 (94 043)

(2)	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada							
-----	---	--	--	--	--	--	--	--





MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø90 52

Compressor [K] 1 (1)
 (1) Monoblock-Compressor for OM 355, OM360, OM 400, OM 440

	1 90	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		90,00	94 164 600
	090 220							

Ø90,9 53

M 111.973 4V KAT 09.1996→ B (A) [BD] 4 2295 ccm 142 kW 193 PS 8,8:1 88,4 mm (1)
 M 111.974 4V KAT 09.1995→ B (A) [BD] 4 2295 ccm 142 kW 193 PS 8,8:1 88,4 mm (1)
 (1) charged by compressor

	4 90,9	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 953 600
	091 041	KH 30 MT -2,3 GL 55					91,41	94 953 610

Ø90,9 54

M 111.970 4V KAT 06.1995→ B [BD] 4 2295 ccm 110 kW 150 PS 10,4:1 88,4 mm
 M 111.974 4V KAT 09.1996→ B [BD] 4 2295 ccm 110 kW 150 PS 10,4:1 88,4 mm
 M 111.977 4V KAT 03.1998→ B [BD] 4 2295 ccm 110 kW 150 PS 10,4:1 88,4 mm
 M 111.980 4V KAT B [BD] 4 2295 ccm 105 kW 143 PS 8,8:1 88,4 mm

M

	4 90,9	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91 91,41	94 952 600 94 952 610
	091 040							



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø90,9 55

OM 616.910 - .912		D (AN)	4	2399 ccm	38-53 kW	52-72 PS	21:1	92,4 mm
OM 616.916 - .919		D (AN)	4	2399 ccm	35-48 kW	48-65 PS	21:1	92,4 mm
OM 616.932 - .934		D (AN)	4	2399 ccm	44-48 kW	60-65 PS	21:1	92,4 mm
OM 617.910	08.1973→	D (AN)	5	2988 ccm	59 kW	80 PS	21:1	92,4 mm
OM 617.912	→08.1979	D (AN)	5	2988 ccm	59-65 kW	80-88 PS	21:1	92,4 mm
OM 617.919	→08.1978	D (AN)	5	2988 ccm	39-48 kW	53-65 PS	21:1	92,4 mm

	4/5 90,9	KH 48,35 VT1 -1,05 MT -6,27 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MOG6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90 91,00 91,50 91,70	92 800 630 92 800 600 92 800 620 92 800 640 (92 626)
	091 025								
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190 (89 052, 89 053)	92 800 961

Ø90,9 56

OM 616.910	09.1978→	D (AN)	4	2399 ccm	53 kW	72 PS	21:1	92,4 mm
OM 616.912 - .914		D (AN)	4	2399 ccm	48-53 kW	65-72 PS	21:1	92,4 mm
OM 616.918	09.1978→	D (AN)	4	2399 ccm	35-48 kW	48-65 PS	21:1	92,4 mm
OM 616.932 - .933	09.1979→	D (AN)	4	2399 ccm	44 kW	60 PS	21:1	92,4 mm
OM 616.936 - .940		D (AN)	4	2399 ccm	53 kW	72 PS	21:1	92,4 mm
OM 616.942 - .944		D (AN)	4	2399 ccm	38-44 kW	52-60 PS	21:1	92,4 mm
OM 616.960	12.1980→	D (AN)	4	2399 ccm	52 kW	72 PS	21:1	92,4 mm
OM 616.963	10.1983→	D (AN)	4	2399 ccm	53 kW	72 PS	21:1	92,4 mm
OM 617.912 - .913		D (AN)	5	2988 ccm	59-65 kW	80-88 PS	21:1	92,4 mm
OM 617.919	09.1978→	D (AN)	5	2988 ccm	39-48 kW	53-65 PS	21:1	92,4 mm
OM 617.931 - .932	12.1979→	D (AN)	5	2988 ccm	65 kW	88 PS	21:1	92,4 mm

	4/5 90,9	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MOG6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90 91,25 91,50 91,70	93 444 600 93 444 610 93 444 620 93 444 630 (93 310)
	091 025								
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190 (89 052, 89 053)	93 444 960 (93 310)



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 90,9 57

OM 617.950 08.1980→ D (A) 5 2988 ccm 105 kW 143 PS 21,5:1 92,4 mm
 OM 617.952 10.1980→ D (A) 5 2988 ccm 92 kW 125 PS 21,5:1 92,4 mm

	5 90,9	KH 48,35 VT1 -1,05 MT -9,15 GL 81,85	KKK RTK	28 77	1 R 3 MOG6 1 R 2 MOG3 1 DSF 4 CR	+0,50 +0,90	90,90 91,25 91,50	93 255 600 93 255 610 93 255 620
	091 017							
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7		88 681 190 (89 052, 89 053)	93 255 960

Ø 92 58

M 116.980 - .983 B [BI] 8 3499 ccm 147 kW 200 PS 9,5:1 65,8 mm

	8 92	KH 44,95 VT1 -1,6 MT -3,7 GL 84,95	RK HKÜ	26 73	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2,5 MO 1 DSF 4 CR		92,50 93,00	92 318 610 92 318 620 (91 540)
	092 044							

M

Ø 92 59

M 116.984 - .985 B [KJ] 8 3499 ccm 143-151 kW 194-205 PS 65,8 mm

	8 92	KH 45,9 MT -4,2 GL 85,9	HKÜ	26 73	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2,5 MO 1 DSF 4 CR		92,00	92 888 600
	92V 54	KH 45,4 MT -4,2 GL 85,4					93,00	92 888 620

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.




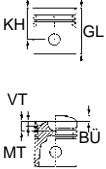

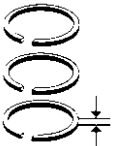
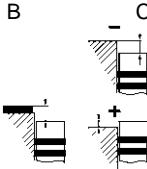

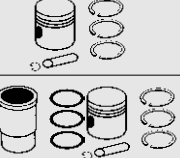
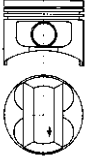
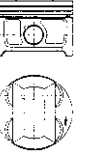
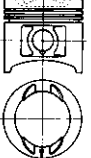
MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø92 60								
M 116.960 – .961		B		8	3818 ccm	160 kW	218 PS 9:1	71,8 mm
	8 92	KH 42,65 MT -1,9 GL 82,7	AC HKÜ	26 73	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR		92,00	93 384 600
	092 073	KH 42,25 MT -1,9 GL 82,3					92,50	93 384 610
		KH 41,85 MT -1,9 GL 81,9					93,00	93 384 620 (93 024)
Ø92 61								
M 116.964 M 116.965 KAT		01.1986→ 09.1985→, mot. →048805	B B	[KE] 8 [KE] 8	4196 ccm 4196 ccm	160 kW 165–170 kW	218 PS 9:1 224–231 PS 9/10:1	78,9 mm 78,9 mm
	8 92	KH 39,1 MT -4,2 GL 72,1	HKÜ AC	23 58,5	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR		92,00	93 814 600
	092 098	KH 38,7 MT -4,2 GL 71,7					92,50	93 814 610
	T Cyl.	A=95,5	C=97,5	L=134,7	H=4,7		89 321 190	93 814 960
Ø92 62								
M 116.965 KAT		09.1985→, mot. 048806→	B	[KE] 8	4196 ccm	165–170 kW	224–231 PS 9/10:1	78,9 mm
	8 92	KH 39,1 MT -1,45 GL 72,1	AC HKÜ	23 58,5	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR		92,00 92,50 93,00	93 957 600 93 957 610 93 957 620
	092 097							
	T Cyl.	A=95,5	C=97,5	L=134,7	H=4,7		89 321 190	93 957 960

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>											
Ø92 63											
M 119.971 4V KAT		03.1991→06.1992, B mot. →012760		[LH]	8	4196 ccm	205–210 kW	280–286 PS	10/11:1	78,9 mm	
M 119.975 4V KAT		03.1991→06.1992, B mot. →020471		[BI]	8	4196 ccm	205 kW	280 PS	10/11:1	78,9 mm	
	8 92	KH 41,35 BÜ +2,77 GL 80,62	AC HKÜ HK	24 58	1 R 1,5 1 NM 2 1 DSF 3,5	CR G6		92,00		90 719 600	
	092 127	KH 40,95 BÜ +2,77 GL 80,22						92,50		90 719 610	
		KH 40,55 BÜ +2,77 GL 79,82						93,00		90 719 620	
Ø92 64											
M 119.971 4V KAT		07.1992→, mot. 012761→		B	[LH]	8	4196 ccm	205–210 kW	280–286 PS	10/11:1	78,9 mm
M 119.975 4V KAT		07.1992→, mot. 020472→		B	[BI]	8	4196 ccm	205 kW	280 PS	10/11:1	78,9 mm
M 119.981 4V KAT		07.1993→		B	[BI]	8	4196 ccm	205 kW	279 PS	11:1	78,9 mm
M 119.985 4V KAT		01.1996→		B	[BI]	8	4196 ccm	205 kW	280 PS	11:1	78,9 mm
	8 92	KH 41,35 BÜ +5,55 GL 72,9	AC HK HKÜ	24 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3			92,00		94 326 600	
	092 141	KH 40,95 BÜ +5,55 GL 72,9						92,50		94 326 610	
		KH 40,55 BÜ +5,55 GL 72,9						93,00		94 326 620 (92 143, 92 716)	
Ø92 65											
M 117.982 – .983		12.1975→		B	[BI]	8	4520 ccm	143 kW	195 PS	8,8:1	85 mm
M 117.985 – .986				B	[KJ]	8	4520 ccm	135 kW	183 PS	8,8:1	85 mm
	8 92	KH 48,5 MT –5,9 GL 88,5	RK HKÜ	26 73	1 R 1,75 1 NM 2,5 1 DSF 4	CR G6 MO CR		92,00		92 876 600	
	092 069	KH 48 MT –5,9 GL 88						93,00		92 876 620 (92 539)	



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø92 66 OM 616.915 05.1969→ D (AN) 4 2448 ccm 38 kW 52 PS 21:1 92,4 mm OM 616.930 - .931 D (AN) 4 2448 ccm 44 kW 60 PS 21:1 92,4 mm								
	4 92 092 037	KH 48,45 VT1 -1,4 MT -6,8 GL 89,95	RTK	26 78	1 R 3 MOG6 1 R 2 G3 1 DSF 4 CR	+0,50 +0,90	92,00	91 861 600
Ø93,75 67 M 115.951 01.1968→ B [C] 4 2307 ccm 81 kW 110 PS 9:1 83,6 mm M 115.954 02.1976→ B [C] 4 2307 ccm 80 kW 109 PS 9:1 83,6 mm M 115.958/-000 1973→ B [C] 4 2307 ccm 83,6 mm								
	4 93,75 093 019	KH 51,75 MT -1 GL 81,95 KH 51,15 MT -1 GL 81,35	HKÜ RK	26 73	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2,5 MOG3 1 DSF 4 CR		93,75 94,15 94,55	92 931 600 92 931 610 92 931 620 (92 653)
Ø95,5 68 M 102.980 - .981 B [KJ] 4 2299 ccm 92-100 kW 125-136 PS 9:1 80,25 mm								
	4 95,5 095 150	KH 43,2 MT -1,85 GL 83,2 KH 42,9 MT -1,85 GL 82,9	HKÜ	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		95,50 96,00 96,50	93 495 600 (1) 93 495 610 (1) 93 495 620 (1) (93 333)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		89 508 190	93 495 960
(1)	Pleuel in der Kurbelwelle geführt Augenabstand 31,00 mm connecting rod guided in the crankshaft distance between bosses 31,00 mm bielle guidée dans le vilebrequin entre-bossage 31,00 mm Biela guiada en el cigüeñal distancia entre bordes interiores de bancada 31,00 mm							



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø95,5 69 M 102.942 - .943. 07.1982→ B [C] 4 2299 ccm 70 kW 95 PS 8:1 80,25 mm M 102.959. 1984→ B [C] 4 2299 ccm 70 kW 95 PS 8:1 80,25 mm								
	4 95,5 095 154	KH 42,9 MT -3,75 GL 82,9 KH 42,9 MT -3,9 GL 82,9	HKÜ SRK	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		96,00 96,50	93 358 610 (1) 93 358 620 (1) (93 841)
(1)	Pleuel in der Kurbelwelle geführt Augenabstand 31,00 mm connecting rod guided in the crankshaft distance between bosses 31,00 mm bielle guidée dans le vilebrequin entre-bossage 31,00 mm Biela guiada en el cigüeñal distancia entre bordes interiores de bancada 31,00 mm							
Ø95,5 70 M 102.945 - .946. B [C] 4 2299 ccm 70-77 kW 95-105 PS 8:1 80,25 mm M 102.979. 03.1986→ B [KJ] 4 2299 ccm 92 kW 125 PS 9:1 80,25 mm M 102.980 - .981. B [KJ] 4 2299 ccm 92-100 kW 125-136 PS 9:1 80,25 mm M 102.982. KAT 12.1984→ B [KE] 4 2299 ccm 97-100 kW 132-136 PS 8/9:1 80,25 mm M 102.985. KAT 09.1983→ B [KE] 4 2299 ccm 97-100 kW 132-136 PS 9:1 80,25 mm M 102.987 04.1982→ B [BI] 4 2299 ccm 92 kW 125 PS 9:1 80,25 mm								
	4 95,5 095 164	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2 KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ	22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		95,50 96,00 96,50	93 968 600 (1) 93 968 610 (1) 93 968 620 (1) (93 669, 93 949)
	T Cyl.	A=98,5 C=100,3	C=100,3	L=147	H=4,7		89 508 190	93 968 960
(1)	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, Distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm							

M



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø95,5

71

M 102.942 - .943		B	[C]	4	2299 ccm	70 kW	95 PS	8:1	80,25 mm
M 102.945 - .946	01.1984→	B	[C]	4	2299 ccm	70-77 kW	95-105 PS		80,25 mm
M 102.958 - .959		B	[C]	4	2299 ccm	70-79 kW	95-108 PS	8:1	80,25 mm
M 102.982 KAT	12.1984→	B	[KE]	4	2299 ccm	97-100 kW	132-136 PS	8/9:1	80,25 mm
M 102.998	04.1982→	B	[KJ]	4	2299 ccm	92 kW	125 PS	8:1	80,25 mm

	4 95,5	KH 43,2 MT -3,05 GL 81,2	HKÜ	22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR		95,50	93 671 600 (1)
	095 167	KH 42,9 MT -3,75 GL 80,9					96,00	93 671 610 (1) (93 842)
		KH 42,9 MT -3,9 GL 80,9					96,50	93 671 620 (1)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		89 508 190	93 671 960

(1) Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm
 connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm
 Biela guiada en el pistón, Distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm
 bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø95,5

72

M 102.946..	04.1986→	B	[C]	4	2299 ccm	70-77 kW	95-105 PS	9:1	80,25 mm
M 102.982.. KAT	12.1984→	B	[KE]	4	2299 ccm	97-100 kW	132-136 PS	8/9:1	80,25 mm
M 102.985 KAT	09.1986→	B	[KE]	4	2299 ccm	97-100 kW	132-136 PS	9:1	80,25 mm
M 102.989	09.1989→	B	[KJ]	4	2299 ccm	92 kW	125 PS	9:1	80,25 mm

	4 95,5	KH 42,38 BÜ +2,25 GL 73,63	SRK HKÜ	22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR G6		95,50	90 716 600 (1)	
	095 186	KH 42,08 BÜ +0,9 GL 71,98					96,00	90 716 610 (1)	
		KH 42,08 BÜ +0,5 GL 71,58					96,50	90 716 620 (1)	
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		89 508 190	90 716 960	
(1)	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, Distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm								

M

Ø95,5

73

M 102.983 4V KAT	04.1984→, mot. 003001→	B	[KE]	4	2299 ccm	125 kW	170 PS	10,5:1	80,25 mm
------------------	---------------------------	---	------	---	----------	--------	--------	--------	----------

	4 95,5	KH 43,2 GL 73,2	HKÜ PK	22 60	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3,5 CR G3		95,50	93 926 600 (1)
	95P 43	KH 42,9 MT -1 GL 72,9					96,00	93 926 610 (1) (90 026)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		89 508 190	93 926 960
cont...								



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Übermaßkolben mit Mulde, Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm oversized piston, connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm surcote, bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm sobremedida, biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm							

Ø95,5

74

M 102.990 4V KAT 09.1988→ B [KM] 4 2498 ccm 143–150 kW 195–204 PS 9,7:1 87,2 mm

	4 95,5	KH 34,1 MT -1,2 GL 64,1	HKÜ	22 60	1 R 1,5 MO G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 1,75 CR		95,50	90 949 600 (1)
	95V 67	KH 33,8 MT -1,2 GL 63,8					96,00	90 949 610 (1)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7		89 508 190	90 949 960
(1)	Übermaßkolben mit Mulde, Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm oversized piston, connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm surcote, bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm sobremedida, biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm							

Ø96,5

75

M 117.960 – .961 B [KJ] 8 4973 ccm 177 kW 240 PS 8,8:1 85 mm

	8 96,5	KH 48,5 MT -6,5 GL 88,5	AC HKÜ	26 60	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR		96,50	93 385 600
	096 039	KH 48,05 MT -6,5 GL 88,1					97,00	93 385 610
		KH 47,65 MT -6,5 GL 87,7					97,50	93 385 620 (93 241, 93 270)



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø96,5 76

M 117.962 - .963 B [KJ] 8 4973 ccm 170 kW 232 PS 9,2:1 85 mm

	8 96,5	KH 48,5 MT -5 GL 88,5	AC HKÜ	26 60	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR		96,50	93 424 600
	096 044	KH 48,05 MT -5 GL 88,1					97,00	93 424 610
		KH 47,65 MT -5 GL 87,7					97,50	93 424 620
	T Cyl.	A=100	C=102	L=155,7	H=4,7		89 190 190	93 424 960

Ø96,5 77

M 117.964 - .965 KAT B [KE] 8 4973 ccm 180-195 kW 245-265 PS 85 mm

	8 96,5	KH 48,45 MT -6,15 GL 88,5	HKÜ AC	26 60	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR		96,50	93 821 600
	096 052	KH 48,05 MT -6,15 GL 88,1					97,00	93 821 610
		KH 47,65 MT -6,15 GL 87,7					97,50	93 821 620

M





MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø96,5 **78**
M 117.965 KAT 09.1985→, mot. B [KE] 8 4973 ccm 185–195 kW 252–265 PS 10:1 85 mm
016683→

	8 96,5	KH 48,45 MT -3,05 GL 88,5	AC HKÜ	26 60	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR		96,50	93 952 600
	096 055	KH 48,05 MT -3,05 GL 88,1					97,00	93 952 610
		KH 47,65 MT -3,05 GL 87,7					97,50	93 952 620
	T Cyl.	A=100	C=102	L=155,7	H=4,7		89 190 190	93 952 960

Ø96,5 **79**
M 119.960 4V KAT 07.1989→ B [LH] 8 4973 ccm 240–245 kW 326–333 PS 10:1 85 mm

	8 96,5	KH 49,2 BÜ +0,55 GL 89,25	AC HKÜ	26 60	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6		96,50	90 544 600
	096 058	KH 48,8 BÜ +0,55 GL 88,85					97,00	90 544 610
		KH 48,4 BÜ +0,55 GL 88,45					97,50	90 544 620
	T Cyl.	A=100	C=102	L=155,7	H=4,7		89 190 190	90 544 960

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø96,5								
80								
M 119.970 4V KAT		02.1991→	B	[LH]	8 4973 ccm	240 kW	326 PS 10:1	85 mm
M 119.972 4V KAT		07.1989→	B	[BD]	8 4973 ccm	240 kW	326 PS 10:1	85 mm
M 119.974 4V KAT		01.1991→	B	[BI]	8 4973 ccm	235-245 kW	320-333 PS 10:1	85 mm
M 119.980 4V KAT		07.1993→	B	[BI]	8 4973 ccm	235 kW	320 PS 10/11:1	85 mm
M 119.982 4V KAT		07.1993→	B	[BI]	8 4973 ccm	235 kW	320 PS 10/11:1	85 mm
	8 96,5	KH 38,3 BÜ +0,4 GL 75,7	HKÜ	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6		96,51	90 717 602
	096 059	KH 37,9 BÜ +0,4 GL 75,3					97,00	90 717 610
		KH 37,5 BÜ +0,4 GL 74,9					97,50	90 717 620
Ø96,5								
81								
M 119.970. 4V KAT		02.1991→	B	[LH]	8 4973 ccm	235 kW	240 PS 8,8:1	85 mm
M 119.972. 4V KAT		07.1989→	B	[BD]	8 4973 ccm	235 kW	320 PS 8,8:1	85 mm
	8 96,5	KH 38,3 MT -4,1 GL 75,3	AC	24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6		96,50	94 324 600
	096 061	KH 37,9 MT -4,1 GL 75,3					97,00	94 324 610
		KH 37,5 MT -4,1 GL 75,3					97,50	94 324 620
Ø96,5								
82								
M 119.980. 4V KAT		07.1993→	B	[BI]	8 4973 ccm	235 kW	320 PS 10/11:1	85 mm
M 119.982. 4V KAT		07.1993→	B	[BI]	8 4973 ccm	235 kW	320 PS 10/11:1	85 mm
	8 96,5	KH 38,3 MT -4,3 BÜ +6 GL 66,8	HKÜ	24 58	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 CR G6 1 DSF 3 NT ST		96,50	92 147 600 (1)
	096 065	KH 37,9 MT -4,3 BÜ +6,4 GL 66,8					97,00	92 147 610 (1)
		KH 37,5 MT -4,3 BÜ +6,8 GL 66,8					97,50	92 147 620 (1)
(1)	Verdichtung 11 : 1 Compression 11 : 1 Compression 11 : 1 Compresión 11 : 1							



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø96,5

83

M 117.968 KAT 09.1985→, mot. B [KE] 8 5547 ccm 205–220 kW 279–300 PS 9/10:1 94,8 mm
→037641

	8 96,5	KH 43,55 MT -7,95 GL 81,6	HKÜ AC	26 60	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6		96,50	93 820 600
	096 054	KH 43,15 MT -7,95 GL 81,2					97,00	93 820 610
		KH 42,75 MT -7,95 GL 80,8					97,50	93 820 620
	T Cyl.	A=100	C=102	L=155,7	H=4,7		89 190 190	93 820 960

Ø96,5

84

M 117.968 KAT 09.1985→, mot. B [KE] 8 5547 ccm 205–220 kW 279–300 PS 9/10:1 94,8 mm
037642→

	8 96,5	KH 43,15 MT -5,8 GL 81,2	HKÜ AC	26 60	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3,5 CR G6		97,00	93 817 610
	096 040	KH 42,75 MT -5,8 GL 80,8					97,50	93 817 620

Ø97

85

M 113.960 – .963 3V KAT B [BI] 8 4966 ccm 218–225 kW 296–306 PS 10:1 84 mm

	8 97	KH 31,3 MT -2,05 GL 55,8	AC	22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT ST		97,00 97,25 97,50	90 352 600 90 352 610 90 352 620
	097 026							



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9

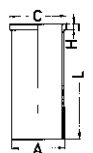
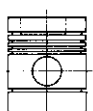
Ø97**86**

OM 314.900	1964→	D (AN)	4	3780 ccm	35-63 kW	47-85 PS	17:1	128 mm
OM 314.910	01.1965→	D (AN)	4	3780 ccm	63 kW	85 PS	17:1	128 mm
OM 314.914	01.1977→	D (AN)	4	3780 ccm	53 kW	72 PS	17:1	128 mm
OM 314.916 - .919		D (AN)	4	3780 ccm	40-55 kW	54-75 PS	17:1	128 mm
OM 314.940 - .951		D (AN)	4	3780 ccm	39-63 kW	53-86 PS	17:1	128 mm
OM 314.953 - .954		D (AN)	4	3780 ccm	48-53 kW	66-72 PS	17:1	128 mm
OM 314.956 - .957		D (AN)	4	3780 ccm	48-55 kW	65-75 PS	17:1	128 mm
OM 314.959	01.1970→	D (AN)	4	3780 ccm	63 kW	85 PS	17:1	128 mm
OM 314.961 - .965		D (AN)	4	3780 ccm	63 kW	85-86 PS	17:1	128 mm
OM 314.967	01.1970→	D (AN)	4	3780 ccm	63 kW	85 PS	17:1	128 mm
OM 352.900/-000	1974→	D (AN)	6	5675 ccm	66-96 kW	90-130 PS	17:1	128 mm
OM 352.901 - .912		D (AN)	6	5675 ccm	51-96 kW	70-130 PS	17:1	128 mm
OM 352.914 - .915	1964→	D (AN)	6	5675 ccm	81-93 kW	110-126 PS	17:1	128 mm
OM 352.917	1968→	D (AN)	6	5675 ccm	93 kW	126 PS	17:1	128 mm
OM 352.919		D (AN)	6	5675 ccm	93 kW	126 PS	17:1	128 mm
OM 352.921 - .924		D (AN)	6	5675 ccm	93 kW	126 PS	17:1	128 mm
OM 352.929 - .936		D (AN)	6	5675 ccm	81-96 kW	110-130 PS	17:1	128 mm
OM 352.938 - .939		D (AN)	6	5675 ccm	96 kW	130 PS	17:1	128 mm
OM 352.942 - .945	1974→	D (AN)	6	5675 ccm	74-96 kW	100-130 PS	17:1	128 mm
OM 352.948	1964→	D (AN)	6	5675 ccm	93 kW	126 PS	17:1	128 mm
OM 352.953 - .967		D (AN)	6	5675 ccm	69-96 kW	94-130 PS	17:1	128 mm
OM 352.969 - .976		D (AN)	6	5675 ccm	74-96 kW	100-130 PS	17:1	128 mm
OM 352.978 - .987		D (AN)	6	5675 ccm	59-96 kW	80-130 PS	17:1	128 mm
OM 352.989 - .993		D (AN)	6	5675 ccm	74-96 kW	100-130 PS	17:1	128 mm
OM 352.996 - .999		D (AN)	6	5675 ccm	79-96 kW	108-130 PS	17:1	128 mm
OM 353.900 - .904		D (AN)	6	5675 ccm	62-96 kW	84-130 PS	17:1	128 mm
OM 353.907	10.1970→	D (AN)	6	5675 ccm	92 kW	125 PS	17:1	128 mm
OM 353.915	1964→	D (AN)	6	5675 ccm	81 kW	110 PS	17:1	128 mm
OM 353.920		D (AN)	6	5675 ccm	96 kW	130 PS	17:1	128 mm
OM 353.922 - .923		D (AN)	6	5675 ccm	96 kW	130 PS	17:1	128 mm
OM 353.930 - .946		D (AN)	6	5675 ccm	81-96 kW	110-130 PS	17:1	128 mm
OM 353.949	10.1976→	D (AN)	6	5675 ccm	81 kW	110 PS	17:1	128 mm
OM 353.957 - .969		D	6	5675 ccm	70-124 kW	95-168 PS		128 mm
OM 353.980 - .985		D (AN)	6	5675 ccm	70-96 kW	95-130 PS	17:1	128 mm
OM 353.988 - .989		D (AN)	6	5675 ccm	96 kW	130 PS	17:1	128 mm

(1)
(2)

(1) OM 352 ... II.Series 1966 -

(2) OM 352.904: OM 352 ... II.Series 1966 - / OM 352.909: OM 352 ... II.Series 1966 -

M

4/6 97	KH 65,2 MT -20 GL 115,7	HKÜ URK RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6	+0,30 +0,07	97,00	90 274 800
097 007	KH 64,8 MT -20 GL 115,3						97,50	90 274 830
	KH 64,6 MT -20 GL 115,1						98,00	90 274 840 (90 277)
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190	90 274 982
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 (6) (88 867)	90 274 980
T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 (5)	90 274 981

cont...



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	4/6 97 097 007	KH 65,2 MT -20 GL 115,7 KH 64,9 MT -20 GL 115,4 KH 64,6 MT -20 GL 115,1	HKÜ RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR	-0,07 +0,30	97,00 97,50 98,00	93 882 600 (3) 93 882 630 (3) 93 882 640 (3) (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	93 882 962 (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 (6) (88 867)	93 882 960 (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 (5)	93 882 961 (93 709)
	4/6 97 097 007	KH 65 MT -20 GL 115,5 KH 64,9 MT -20 GL 115,4	HKÜ RTK URK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR 1 S 5,5	-0,07 +0,30	97,50 98,00	93 794 700 (4) 93 794 710 (4)
(3)	4-Ringkolben ab 1972 im OM 352.900-007, ab August 1973 generell verbaut 4-ring piston since 1972 in OM 352.900-700, since august 1973 generally used piston à 4 segments depuis 1972 dans le OM 352.900-700, toujours monté à partir d'août 1973 pistón con 4 segmentos desde 1972 en OM 352.900-700, desde agosto 1973 utilizado en general							
(4)	Kolben mit zusätzlicher KH-Variante additional compression height hauteur de compression additionnelle altura de compresión adicional							
						cont...		

M



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(5)	... cont mit Außenübermaß + 2,60 mm with outside oversize 2,60 mm avec surcote extérieure de 2,60 mm con sobremedida exterior 2,60 mm							
(6)	mit Außenübermaß + 0,60 mm with outside oversize 0,60 mm avec surcote extérieure de 0,60 mm con sobremedida exterior 0,60 mm							

Ø97

87

OM 314.970	09.1981→	D (A)	4	3780 ccm	63 kW	85 PS 16:1	128 mm
OM 362.900/-500	1982→	D (LA)	6	5675 ccm			128 mm
OM 362.906	02.1983→	D (LA)	6	5675 ccm	141 kW	192 PS 17:1	128 mm
OM 362.909 - .910	06.1983→	D (LA)	6	5675 ccm	141 kW	192 PS 17:1	128 mm
(1) Shortblock							(1)

	4/6 97	KH 65,2 MT -21,5 GL 105,2	HKÜ RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2,5 MO 1 DSF 4 CR	-0,07 +0,30	97,00	93 750 600
	097 008	KH 64,9 MT -21,5 GL 104,9					97,50	93 750 610
		KH 64,6 MT -21,5 GL 104,6					98,00	93 750 620
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	93 750 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 (3) (88 867)	93 750 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 (2)	93 750 961

(2)	mit Außenübermaß + 2,60 mm with outside oversize 2,60 mm avec surcote extérieure de 2,60 mm con sobremedida exterior 2,60 mm							
(3)	mit Außenübermaß + 0,60 mm with outside oversize 0,60 mm avec surcote extérieure de 0,60 mm con sobremedida exterior 0,60 mm							



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø97 88

OM 352.900-006	1982→	D (A)	6	5675 ccm	99-124 kW	135-168 PS	16:1	128 mm
OM 352.913	1971→	D (A)	6	5675 ccm	115 kW	156 PS	16:1	128 mm
OM 352.916	1971→	D (A)	6	5675 ccm	110 kW	150 PS	16:1	128 mm
OM 352.918	1971→	D (A)	6	5675 ccm	110 kW	150 PS	16:1	128 mm
OM 352.937	1971→	D (A)	6	5675 ccm	110 kW	150 PS	16:1	128 mm
OM 352.946	1971→	D (A)	6	5675 ccm	110 kW	150 PS	16:1	128 mm
OM 352.949 - .951		D (A)	6	5675 ccm	110-115 kW	150-156 PS	16:1	128 mm
OM 352.968	03.1968→	D (A)	6	5675 ccm	115 kW	156 PS	16:1	128 mm
OM 352.988	1971→	D (A)	6	5675 ccm	96 kW	130 PS	16:1	128 mm
OM 352.994	1971→	D (A)	6	5675 ccm	110 kW	150 PS	16:1	128 mm
OM 353.909 - .914		D (A)	6	5675 ccm	124 kW	168 PS	16:1	128 mm
OM 353.921		D (A)	6	5675 ccm	124 kW	168 PS	16:1	128 mm
OM 353.950 - .954		D (A)	6	5675 ccm	124 kW	168 PS	16:1	128 mm
OM 353.970 - .978		D (A)	6	5675 ccm	92-127 kW	125-172 PS	16:1	128 mm
OM 353.991		D (A)	6	5675 ccm	124 kW	168 PS	16:1	128 mm
OM 353.995	02.1982→	D (A)	6	5675 ccm	92 kW	125 PS	16:1	128 mm
OM 353.997		D (A)	6	5675 ccm	124 kW	168 PS	16:1	128 mm

	6 97	KH 65,2 VT1 -2,4 MT -20 GL 115,7	HKÜ RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	97,00	90 276 700
	097 007	KH 64,8 VT1 -2,4 MT -20 GL 115,3						97,50	90 276 710
		KH 64,6 VT1 -2,4 MT -20 GL 115,1						98,00	90 276 720
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190	90 276 972
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 (3) (88 867)	90 276 970
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 (2)	90 276 971

cont...





MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	6 97 097 008	KH 65,2 VT1 -2,2 MT -20 GL 105,2 KH 64,8 VT1 -2,2 MT -20 GL 104,8 KH 64,6 VT1 -2,2 MT -20 GL 104,6	HKÜ RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2,5 MO 1 DSF 4 CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 (1)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		97,50	92 581 610 (1)
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		98,00	92 581 620 (1)
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 177 190	92 581 962
	T Cyl.						89 178 190 (3) (88 867)	92 581 960
	T Cyl.						89 069 190 (2)	92 581 961
(1)	3-Ringausführung 3-ring piston piston à 3 segments pistón con 3 segmentos							
(2)	mit Außenübermaß + 2,60 mm with outside oversize 2,60 mm avec surcote extérieure de 2,60 mm con sobremedida exterior 2,60 mm							
(3)	mit Außenübermaß + 0,60 mm with outside oversize 0,60 mm avec surcote extérieure de 0,60 mm con sobremedida exterior 0,60 mm							

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø97,5

89

OM 354.900 – .903 Euro 2		D (LA)	4	3972 ccm	77 kW	105 PS	18:1	133 mm
OM 354.920 – .925 Euro 2		D (LA)	4	3972 ccm	103 kW	140 PS	18:1	133 mm
OM 357.900 – .904 Euro 2	03.1994→	D (LA)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	18:1	133 mm
OM 357.906 – .910 Euro 2	03.1994→	D (LA)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	18:1	133 mm
OM 357.915 – .922 Euro 2		D (LA)	6	5958 ccm	125–155 kW	170–211 PS	18:1	133 mm
OM 357.925 Euro 2	01.1994→	D (LA)	6	5958 ccm	155 kW	211 PS	18:1	133 mm
OM 357.927 Euro 2	06.1994→	D (LA)	6	5958 ccm	155 kW	211 PS	18:1	133 mm
OM 357.929 – .933 Euro 2		D (LA)	6	5958 ccm	155 kW	211 PS	18:1	133 mm
OM 357.936 – .937 Euro 2	06.1994→	D (LA)	6	5958 ccm	155 kW	211 PS	18:1	133 mm
OM 357.940 – .944 Euro 2		D (LA)	6	5958 ccm	177 kW	240 PS	18:1	133 mm
OM 357.946 – .949 Euro 2		D (LA)	6	5958 ccm	177 kW	240 PS	18:1	133 mm
OM 357.961 – .963 Euro 2	03.1994→	D (LA)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	18:1	133 mm
OM 364.901–507 Euro 2	1993→	D (LA)	4	3972 ccm				133 mm
OM 366.901–507 Euro 2		D (LA)	6	5958 ccm				133 mm

	4/6 97,5	KH 63 MT –23 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 CR G6 CR		97,50	94 333 600
	097 024								
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190	94 333 960
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 (1) (88 867)	94 333 961

(1) mit Außenübermaß + 0,60 mm
with outside oversize 0,60 mm
avec surcote extérieure de 0,60 mm
con sobremedida exterior 0,60 mm

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø97,5								
90								
OM 356.901 – .912 Euro 1 OM 356.914 – .915 Euro 1 OM 364.918 – .921 Euro 1 OM 366.900–004 Euro 1 OM 366.902 – .904 Euro 1 OM 366.908 Euro 1 OM 366.911 – .912 Euro 1 OM 366.936 – .938 OM 366.940	02.1992→ 03.1987→ 07.1984→ 01.1987→	D (AN) D (AN) D (AN) D (AN) D (AN) D (AN) D (AN) D (AN) D (AN) D (AN)	6 6 4 6 6 6 6 6 6 6	5958 ccm 5958 ccm 3972 ccm 5958 ccm 5958 ccm 5958 ccm 5958 ccm 5958 ccm 5958 ccm 5958 ccm	81–95 kW 92–97 kW 63 kW 95 kW 95 kW 95 kW 100 kW 100 kW	110–129 PS 102–132 PS 86 PS 129 PS 129 PS 129 PS 136 PS 136 PS	17,25:1 19:1 19:1 19:1 19:1 17:1 17:1	133 mm 133 mm 133 mm 133 mm 133 mm 133 mm 133 mm 133 mm 133 mm 133 mm
	4/6 97,5	KH 62,8 MT –22,38 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 R 2,5 MOG6 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 4 CR	–0,08 +0,30	97,50	91 550 600
	097 023							
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	91 550 960
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 (2) (88 867)	91 550 961
	4/6 97,5	KH 62,5 MT –22,38 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 R 2,5 MOG6 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 4 CR	–0,08 +0,30	98,00	91 551 610 (1)
	097 023							
(1)	mit Kompressionshöhe – 0,25 mm with compression height + 0,25 mm avec hauteur de compression – 0,25 mm con altura de compresión – 0,25mm							
(2)	mit Außenübermaß + 0,60 mm with outside oversize 0,60 mm avec surcote extérieure de 0,60 mm con sobremedida exterior 0,60 mm							

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø97,5

91

OM 356.913		D (AN)	6	5958 ccm	100 kW	136 PS	17,25:1	133 mm
OM 364.900-004		D (AN)	4	3972 ccm				133 mm
OM 364.900/-040	1984→	D (AN)	4	3972 ccm	49 kW	67 PS	17:1	133 mm
OM 364.906 - .909		D (AN)	4	3972 ccm	50-66 kW	68-90 PS		133 mm
OM 364.911 - .913		D (AN)	4	3972 ccm	66 kW	90 PS	17:1	133 mm
OM 366.900/-000		D (AN)	6	5958 ccm				133 mm
OM 366.905 - .907	03.1984→	D (AN)	6	5958 ccm	100 kW	136 PS	17:1	133 mm
OM 366.909 - .910		D (AN)	6	5958 ccm	100 kW	136 PS	17:1	133 mm
OM 366.913 - .914	03.1984→	D (AN)	6	5958 ccm	100 kW	136 PS		133 mm
OM 366.915 Euro 1	01.1988→	D (AN)	6	5958 ccm	97 kW	132 PS	17:1	133 mm
OM 366.917 - .919		D (AN)	6	5958 ccm	100 kW	136 PS	17:1	133 mm
OM 366.930 - .933		D (AN)	6	5958 ccm	100 kW	136 PS	17:1	133 mm
OM 366.935	07.1986→	D (AN)	6	5958 ccm	100 kW	136 PS	17,5:1	133 mm

	4/6 97,5	KH 62,8 MT -22,7 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	97,50 98,00	93 951 600 (1) 93 951 610 (1) (93 830)
	097 023							
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190	93 951 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	93 951 961

	4/6 97,5	KH 62,5 MT -22,7 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	97,50 98,00	93 964 600 (2) 93 964 610 (2)
	097 023							
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190	93 964 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	93 964 961
cont...								

M



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							
(2)	mit Kompressionshöhe – 0,25 mm with compression height – 0,25 mm avec hauteur de compression – 0,25 mm con altura de compresión – 0,25mm							

Ø97,5

92

OM 356.940	09.1989→	D (A)	6	5958 ccm	129 kW	175 PS	17,25:1	133 mm
OM 356.984 – .985	02.1990→	D (LA)	6	5958 ccm	150–155 kW	204–211 PS	16,5:1	133 mm
OM 364.901–404 Euro 1		D (A)	4	3972 ccm				133 mm
OM 364.901–500		D (LA)	4	3972 ccm				133 mm
OM 364.901/–400	1984→	D (A)	4	3972 ccm				133 mm
OM 364.950 – .952		D (A)	4	3972 ccm	66–85 kW	90–115 PS	16,5:1	133 mm
OM 364.954	07.1987→	D (A)	4	3972 ccm	85 kW	115 PS	16,5:1	133 mm
OM 364.980 – .981		D	4	3972 ccm	85–100 kW	115–136 PS	16,5:1	133 mm
OM 364.984	01.1991→	D (LA)	4	3972 ccm	100 kW	136 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.901–501	mot. →989582	D (LA)	6	5958 ccm				133 mm
OM 366.901/–400		D (A)	6	5958 ccm				133 mm
OM 366.901/–500	1984→	D (LA)	6	5958 ccm				133 mm
OM 366.944 – .946		D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.951 – .953	04.1984→	D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.955	11.1986→	D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.957	04.1984→	D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.960	10.1984→	D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.962	04.1984→	D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.965 – .971		D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.973 – .974		D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.976	09.1988→	D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.978 – .981		D	6	5958 ccm	125–148 kW	170–201 PS		133 mm
OM 366.983	07.1985→	D (LA)	6	5958 ccm	150 kW	204 PS	16,3:1	133 mm
OM 366.988	06.1984→	D (LA)	6	5958 ccm	150 kW	204 PS	16,3:1	133 mm
OM 366.990	04.1984→	D (LA)	6	5958 ccm	150 kW	204 PS	16,3:1	133 mm
OM 366.992 – .997		D (LA)	6	5958 ccm	150 kW	204 PS	16,3:1	133 mm

M

	4/6 97,5	KH 62,8 MT –22,35 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2,5 MOG3 1 DSF 4 CR	–0,08 +0,30	97,50 98,00	93 831 600 93 831 610
	097 019							
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190	93 831 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	93 831 961
						cont...		



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	4/6 97,5	KH 62,5 MT -22,35 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2,5 MOG3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	97,50 98,00	90 532 600 (1) 90 532 610 (1)
	097 019							
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190	90 532 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	90 532 961
	4/6 97,5	KH 62,2 MT -22,35 GL 107,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2,5 MOG3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	97,50	90 533 600 (2)
	097 019							
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190	90 533 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	90 533 961
						cont...		

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 4/6 97,5 097 019 T Cyl. A=100,4 T Cyl. A=100,4 C=103,5	KH 61,9 MT -22,35 GL 107,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2,5 MOG3 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	97,50	90 534 600 (3) 89 198 190 89 177 190
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm							
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,6 mm with compression height - 0,6 mm avec hauteur de compression - 0,6 mm con altura de compresión - 0,6 mm							
(3)	mit Kompressionshöhe - 0,9 mm with compression height - 0,9 mm avec hauteur de compression - 0,9 mm con altura de compresión - 0,9 mm							

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø97,5 93

OM 356.941 Euro 1	07.1992→	D (A)	6	5958 ccm	116 kW	158 PS	16,5:1	133 mm
OM 356.943 - .949 Euro 1		D (A)	6	5958 ccm	116-121 kW	158-165 PS		133 mm
OM 356.951 - .953 Euro 1	12.1992→	D (A)	6	5958 ccm	116 kW	158 PS	16,5:1	133 mm
OM 356.958 - .959 Euro 1		D (A)	6	5958 ccm	116-121 kW	158-165 PS	16,5:1	133 mm
OM 364.957 - .959 Euro 1		D (A)	4	3972 ccm	77 kW	105 PS	18:1	133 mm
OM 366.901-404 Euro 1		D (A)	6	5958 ccm				133 mm
OM 366.941 - .943 Euro 1	02.1992→	D (A)	6	5958 ccm	116 kW	158 PS	18:1	133 mm
OM 366.947 - .949 Euro 1	01.1988→	D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.954 Euro 1	03.1987→	D (A)	6	5958 ccm	125 kW	170 PS	16,5:1	133 mm

	4/6 97,5	KH 62,8 MT -23 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	97,50	91 598 600
	097 025							
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	91 598 960

Ø97,5 94

OM 356.977 - .979 Euro 1		D (LA)	6	5958 ccm	155-177 kW	211-240 PS	16,5:1	133 mm
OM 356.983 Euro 1	01.1991→	D (LA)	6	5958 ccm	177 kW	240 PS	16,5:1	133 mm
OM 356.986 - .987 Euro 1		D (LA)	6	5958 ccm	155 kW	211 PS	16,5:1	133 mm
OM 356.989 - .996 Euro 1		D (LA)	6	5958 ccm	155-177 kW	211-240 PS	16,5:1	133 mm
OM 356.999 Euro 1	12.1988→	D (LA)	6	5958 ccm	177 kW	240 PS	16,5:1	133 mm
OM 364.901-504 Euro 1	1993→	D (LA)	4	3972 ccm				133 mm
OM 364.986 - .987 Euro 1	02.1992→	D (LA)	4	3972 ccm	100 kW	136 PS	18:1	133 mm
OM 366.901-501	mot. 989583→	D (LA)	6	5958 ccm				133 mm
OM 366.901-504 Euro 1		D (LA)	6	5958 ccm				133 mm
OM 366.989 Euro 1		D (LA)	6	5958 ccm	177 kW	240 PS	16,5:1	133 mm
OM 366.999 Euro 1	01.1991→	D (LA)	6	5958 ccm	170 kW	231 PS	17,25:1	133 mm

	4/6 97,5	KH 62,8 MT -22,6 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 4 CR	-0,08 +0,30	97,50	92 525 600
	097 024							
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190	92 525 960
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 (1) (88 867)	92 525 961

cont...



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
(1)	mit Außenübermaß + 0,60 mm with outside oversize 0,60 mm avec surcote extérieure de 0,60 mm con sobremedida exterior 0,60 mm								

Ø100**95**

Compressor

[K] 1

(1)

(1) for OM 442.971; OM 501

	1 100	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		100,00 100,50 101,00	94 919 600 94 919 610 94 919 620
	100 228							
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		89 452 110	94 919 960

M

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

612

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**2001**



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø102

96

OM 904.904 – .911 Euro 2				D (LA)	4	4250 ccm	75–125 kW	102–170 PS	17:1	130 mm
OM 904.914 – .916 Euro 2				D (LA)	4	4250 ccm	90–100 kW	122–136 PS	17:1	130 mm
OM 904.917 3V Euro 2	1998→			D (LA)	4	4250 ccm	125 kW	170 PS	17:1	130 mm
OM 904.921 – .923 Euro 2				D (LA)	4	4250 ccm	112 kW	152 PS	17:1	130 mm
OM 904.930 – .931 Euro 2				D (LA)	4	4250 ccm	100–135 kW	136–184 PS	17:1	130 mm
OM 906.910 – .911 3V Euro 2	01.1998→			D (LA)	6	6374 ccm	170–205 kW	231–279 PS	17:1	130 mm
OM 906.915 – .916 3V Euro 2				D (LA)	6	6374 ccm	170–205 kW	231–279 PS	17:1	130 mm
OM 906.919 – .923 3V Euro 2				D (LA)	6	6374 ccm	170–205 kW	231–279 PS	17:1	130 mm
OM 906.930 – .931 3V Euro 2				D (LA)	6	6374 ccm	170–205 kW	231–279 PS	17:1	130 mm
OM 906.940 – .941 3V Euro 2	03.1998→			D (LA)	6	6374 ccm	170–205 kW	231–279 PS	17:1	130 mm
OM 907.910 Euro 2				D (LA)	4	4250 ccm	75 kW	102 PS	17:1	130 mm
OM 907.920 Euro 2	1996→			D (LA)	4	4250 ccm	90 kW	122 PS	17:1	130 mm
OM 907.940 Euro 2	1996→			D (LA)	4	4250 ccm	125 kW	170 PS	17:1	130 mm
OM 907.960 Euro 2				D (LA)	4	4250 ccm	75 kW	102 PS	17:1	130 mm
OM 907.970 Euro 2	1996→			D (LA)	4	4250 ccm	90 kW	122 PS	17:1	130 mm
OM 907.990 Euro 2	1996→			D (LA)	4	4250 ccm	125 kW	170 PS	17:1	130 mm
OM 909.910 – .911 Euro 2	1996→			D (LA)	6	6374 ccm	170 kW	231 PS	17:1	130 mm
OM 909.920 Euro 2	1996→			D (LA)	6	6374 ccm	205 kW	279 PS	17:1	130 mm
OM 909.960 Euro 2	1996→			D (LA)	6	6374 ccm	170 kW	231 PS	17:1	130 mm
OM 909.970 – .971 Euro 2	1996→			D (LA)	6	6374 ccm	205 kW	279 PS	17:1	130 mm

	4/6 102	KH 64,4 MT –13,9 GL 102,4	RTK	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR CR		102,00	94 705 600 (1) (94 501)
	102 046								
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190	94 705 960

(1)	Mulden-Ø 73 mm combustion bowl Ø 73 mm cámara de combustión Ø 73 mm chambre de combustion Ø 73 mm								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø115

97

OM 360.910 - .912			D (AN)	6	8725 ccm	125-141 kW	170-192 PS	140 mm
OM 360.914 - .918	05.1969→		D (AN)	6	8725 ccm	125-141 kW	170-192 PS	16,8:1 140 mm
OM 360.930 - .931			D (AN)	6	8725 ccm	141 kW	192 PS	16,8:1 140 mm
OM 360.933 - .944			D (AN)	6	8725 ccm	125-141 kW	170-192 PS	16,8:1 140 mm
OM 360.946 - .952	1968→		D (AN)	6	8725 ccm	125-127 kW	170-172 PS	16,8:1 140 mm
OM 360.954 - .956	1968→		D (AN)	6	8725 ccm	125-141 kW	170-192 PS	16,8:1 140 mm
OM 360.959 - .966	1968→		D (AN)	6	8725 ccm	127-141 kW	172-192 PS	16,8:1 140 mm
OM 360.968 - .986			D	6	8725 ccm	81-154 kW	110-210 PS	140 mm

	6 115	KH 85,3 VT1 -0,7 MT -22 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 MO G6 1 R 3 MO 1 DSF 5,5 CR	+0,30 +0,38	115,00 115,50 116,00 116,50 117,00	93 508 600 (1) 93 508 610 (1) 93 508 620 (1) 93 508 650 (1) 93 508 640 (1) (91 573)
	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5		89 043 190	93 508 960 (91 573)
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75		89 046 190 (2)	93 508 961 (91 573)

(1) Ab April 1983 bis Juni 1984 wurde der Kolben 93 807 600 eingebaut.
The piston 93 807 600 was used between April 1983 and June 1984.
Le piston 93 807 600 a été monté à partir d'avril 1983 jusqu'à juin 1984.
El pistón 93 807 600 se utilizaba desde abril 1983 hasta junio 1984.

(2) mit Bundhöhenübermaß 0,25 mm
with oversized collar height 0,25 mm
avec de collerette: surcote de 0,25 mm
con sobremedida de altura collarín 0,25 mm

M





MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø125									98
OM 401.900-400				D (A)	6	9572 ccm			130 mm
OM 401.900/-000		04.1972→		D (AN)	6	9572 ccm			130 mm
OM 401.905 - .909				D (AN)	6	9572 ccm	141 kW	192 PS	17,2:1
OM 401.912 - .916				D (AN)	6	9572 ccm	141 kW	192 PS	17,2:1
OM 401.918 - .919				D (AN)	6	9572 ccm	141 kW	192 PS	17,2:1
OM 401.921 - .923		04.1972→		D (AN)	6	9572 ccm	141 kW	192 PS	17,2:1
OM 401.925 - .928				D (AN)	6	9572 ccm	141 kW	192 PS	17,2:1
OM 402.900-400				D (A)	8	12760 ccm	180 kW	245 PS	16,75:1
OM 402.900 - .901/-000				D (AN)	8		147-200 kW	188-256 PS	17,2:1
OM 402.905 - .907				D (AN)	8	12760 ccm	188 kW	256 PS	17,2:1
OM 402.910 - .914				D (AN)	8	12760 ccm	177-188 kW	240-256 PS	17,2:1
OM 402.916 - .917				D (AN)	8	12760 ccm	177-188 kW	240-256 PS	17,2:1
OM 402.919		07.1975→		D (AN)	8	12760 ccm	177 kW	240 PS	17,2:1
OM 402.921		04.1972→		D (AN)	8	12760 ccm	177 kW	240 PS	17,2:1
OM 402.923 - .928				D (AN)	8	12760 ccm	177-188 kW	240-256 PS	17,2:1
OM 403.900		04.1972→		D (AN)	10	15960 ccm	184 kW	250 PS	17,2:1
OM 403.905		09.1970→		D (AN)	10	15960 ccm	236 kW	320 PS	17,2:1
OM 403.910		04.1972→		D (AN)	10	15960 ccm	184-236 kW	250-320 PS	17,2:1
OM 403.915 - .916				D (AN)	10	15960 ccm	236 kW	320 PS	17,2:1
OM 403.918 - .919		04.1972→		D (AN)	10	15960 ccm	236 kW	320 PS	17,2:1
OM 403.931 - .932				D (AN)	10	15960 ccm	236 kW	320 PS	17,2:1
OM 403.934		04.1972→		D (AN)	10	15960 ccm	236 kW	320 PS	17,2:1
OM 404.900/-000		01.1973→		D (AN)	12	19140 ccm			130 mm

	6/8/10/12 125	KH 87,25 MT -23,5 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MOG6 MOG3 CR	+0,43 +0,07	125,00	92 306 600
	125 093								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 380 110 (3)	92 306 965
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 181 110 (88 623, 88 639)	92 306 963
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 314 110 (2)	92 306 964

cont...





MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	12 125 125 141	KH 81,25 MT -26,5 GL 126,25	RTK FB0	46 105	1 T6 3 MOG6 1 M 3 CR G3 1 NM 3 MOG3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 516 700	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 181 110 (88 623, 88 639)	93 516 972	
Ø125									
100									
OM 401.901/-000				D (AN)	6 10456 ccm			142 mm	
OM 401.924			1977→	D (AN)	6 10456 ccm	144 kW	196 PS 17,5:1	142 mm	
OM 403.911/-000				D (AN)	10 15960 ccm			130 mm	
OM 403.933			08.1973→	D (AN)	10 15960 ccm	261 kW	355 PS 17,2:1	130 mm	
OM 403.935			04.1972→	D (AN)	10 15960 ccm	261 kW	355 PS 17,2:1	130 mm	
OM 404.901/-000			1977→1982	D (AN)	12 20911 ccm			142 mm	
OM 404.918			1977→1982	D (AN)	12 20911 ccm	236 kW	320 PS 17,2:1	142 mm	
	6/10/12 125 125 141	KH 81,25 MT -24,5 GL 126,25	RTK	46 97	1 T6 3 MOG6 1 NM 3 MOG3 1 DSF 6 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 332 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 380 110 (2)	93 332 965	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1 2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 181 110 (88 623, 88 639)	93 332 962	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,57+1 2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 314 110 (1)	93 332 963	
(1)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm						cont...		



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

(2) ... cont
 mit Bundhöhe 9,92+1 / mit Außenübermaß + 4,50 mm.
 Nur für neues Einheitsgehäuse.
 with collar height 9,92+1 / with outside oversize 4,50 mm.
 Only for new standard-housing.
 avec hauteur de collerette de 9,92+1 / avec surcote extérieure de 4,50 mm.
 Seulement adaptable pour nouveau carter standard.
 con altura de collarín 9,92+1 / con sobremedida exterior 4,50 mm.
 Sólo para nuevo cárter standard.

Ø125

101

OM 401.901/-504 Euro 1		D (LA)	6	9572 ccm					130 mm
OM 401.970 Euro 1	09.1991→	D (LA)	6	9572 ccm	213 kW	290 PS	16,75:1		130 mm
OM 401.972 - .975 Euro 1		D (LA)	6	9572 ccm	180-230 kW	245-313 PS	16,75:1		130 mm
OM 401.977 - .981 Euro 1		D (LA)	6	9572 ccm	200-230 kW	272-313 PS	16,75:1		130 mm
OM 401.984 - .994 Euro 1		D (LA)	6	9572 ccm	180-230 kW	245-313 PS	16,75:1		130 mm
OM 402.901/-504 Euro 1		D (LA)	8	12760 ccm					130 mm
OM 402.970 - .973 Euro 1		D (LA)	8	12760 ccm	280 kW	381 PS	16,75:1		130 mm
OM 402.975 Euro 1	12.1990→	D (LA)	8	12760 ccm	280 kW	381 PS	16,75:1		130 mm
OM 402.977 - .978 Euro 1	1991→	D (LA)	8	12760 ccm	280 kW	381 PS	16,75:1		130 mm
OM 402.982 - .990 Euro 1		D (LA)	8	12760 ccm	280 kW	381 PS	16,75:1		130 mm
OM 402.995 - .996 Euro 1	1991→	D (LA)	8	12760 ccm	280 kW	381 PS	16,75:1		130 mm

M

	6/8 125	KH 87,45 MT -25,1 GL 133,85	TPL RTK Lox	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR		125,00	93 231 600
	125 137								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 380 110 (2)	93 231 960
	6/8 125	KH 87,15 MT -25,1 GL 133,85	RTK Lox TPL	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR		125,00	94 656 600 (1)
	125 137								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 380 110 (2)	94 656 960

cont...



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height + 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm							
(2)	mit Bundhöhe 9,92+1 / mit Außenübermaß + 4,50 mm. Nur für neues Einheitsgehäuse. with collar height 9,92+1 / with outside oversize 4,50 mm. Only for new standard-housing. avec hauteur de collerette de 9,92+1 / avec surcote extérieure de 4,50 mm. Seulement adaptable pour nouveau carter standard. con altura de collarín 9,92+1 / con sobremedida exterior 4,50 mm. Sólo para nuevo cárter standard.							

Ø 125

102

OM 407.900/-000	1973→	D (AN)	6	11040 ccm	132-155 kW	180-210 PS	17:1	150 mm
OM 407.905	04.1973→	D (AN)	6	11040 ccm	132 kW	180 PS	17:1	150 mm
OM 407.907 - .911		D (AN)	6	11040 ccm	132-155 kW	180-210 PS	17:1	150 mm
OM 409.901	1973→	D (AN)	5	9199 ccm	138 kW	187 PS	17:1	150 mm

	5/6 125	KH 87,25 MT -25,5 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 MOG6 1 NM 3 MOG3 1 DSF 6 CR			125,00	92 648 600
	125 150								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 192 110 (88 682, 89 155)	92 648 962
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 315 110 (1) (89 156)	92 648 963

(1)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø125									103
OM 407.901-400	mot. →14955	D (A)	6	11412 ccm					155 mm
OM 407.901-500	mot. →14955	D (LA)	6	11412 ccm					155 mm
OM 407.901-600	mot. →14955	D (A)	6	11412 ccm					155 mm
OM 407.901/-000	mot. →14955	D (AN)	6	11412 ccm					155 mm
OM 407.913 - .919		D (AN)	6	11412 ccm	147-177 kW	200-240 PS	16,5:1		155 mm

	6 125	KH 84,75 MT -26 GL 139,75	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MOG6 MOG3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 802 600 (1)
	125 118								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 192 110 (88 682, 89 155)	93 802 962
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 315 110 (2) (89 156)	93 802 963
(1)	Mulden-Ø 70 mm combustion bowl Ø 70 mm chambre de combustion Ø 70 mm cámara de combustión Ø 70 mm								
(2)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								

Ø125									104
OM 407.901-400	mot. 14956→	D (A)	6	11412 ccm					155 mm
OM 407.901-500	mot. 14956→	D (LA)	6	11412 ccm					155 mm
OM 407.901-600	mot. 14956→	D (A)	6	11412 ccm					155 mm
OM 407.901/-000	mot. 14956→	D (AN)	6	11412 ccm					155 mm
OM 407.913 - .920		D (AN)	6	11412 ccm	147-177 kW	200-240 PS	16,5:1		155 mm

	6 125	KH 84,85 MT -23 GL 139,85	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MOG6 MOG3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 298 600 (1)
	125 118								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8		89 192 110 (88 682, 89 155)	93 298 962
								cont...	

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
... cont								
(1)	Mulden-∅ 75,00 mm combustion bowl ∅ 75,00 mm chambre de combustion ∅ 75,00 mm cámara de combustión ∅ 75,00 mm							

Ø 125

105

OM 407.951	02.1979→	D (A)	6	11412 ccm	206 kW	280 PS	16,5:1	155 mm
OM 407.955	02.1979→	D (A)	6	11412 ccm	206 kW	280 PS	16,5:1	155 mm

	6 125	KH 84,85 MT -23,9 GL 139,85	FBo RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	3 3 3 4	MO ST MO G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 585 602
	125 118									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8			89 192 110 (88 682, 89 155)	93 585 962
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8			89 315 110 (1) (89 156)	93 585 963
(1)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm									

Ø 128

107

OM 346.910 - .919	D	[DD]	6	10809 ccm	136-155 kW	185-210 PS	17,5:1	140 mm
OM 346.940 - .947	D	[DD]	6	10809 ccm	136-155 kW	185-210 PS	17,5:1	140 mm
OM 346.951 - .953	D		6	10809 ccm	136-141 kW	185-192 PS	17,5:1	140 mm

	6 128	KH 85,26 VT1 -1,1 MT -25,5 GL 161,26	PK	44 111	1 T6 3,5 1 M 3,5 1 R 3,5 1 DSF 6,5	3,5 3,5 3,5 6,5	MO G6 CR	-0,10 +0,32	128,00 128,50 129,00 129,50	90 293 700 90 293 720 90 293 730 90 293 740 (90 294)
	128 005									
	T Cyl.	A=133	C=136	L=277,5	H=4,3				88 537 190	90 293 971
cont...										

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	... cont								
	T Cyl.	A=134	C=139	L=277,5	H=9,1		88 538 190 (1)	90 293 970 (90 294)	
(1)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1,00 mm avec surcote extérieure de 1,00 mm con sobremedida exterior 1,00 mm								

Ø128

108

OM 355 II.Serie	09.1969→	D (AN)	5	9651 ccm			17,2:1	150 mm
OM 355.910 - .916		D (AN)	6	11581 ccm	169 kW	230 PS	17,2:1	150 mm
OM 355.918		D (AN)	6	11581 ccm	169 kW	230 PS	17,2:1	150 mm
OM 355.960 - .967		D (AN)	6	11581 ccm	136-191 kW	185-280 PS	17,2:1	150 mm
OM 355.970 - .976		D (AN)	6	11581 ccm	136-176 kW	185-260 PS	17,2:1	150 mm
OM 355.978 - .984		D (AN)	6	11581 ccm	176-184 kW	240-250 PS	17,2:1	150 mm

	5/6 128	KH 90,26 VT1 -1,1 MT -27 GL 161,26	HKÜ RTK HKÜ	48 108	1 T6 3,5 MOG6 1 M 3,5 MO 1 N 3,5 MO 1 DSF 6,5 CR	-0,10 +0,32	128,00	93 568 600	
	128 009	KH 90,06 VT1 -1,1 MT -26,8 GL 161,06					128,50 129,00 129,50	93 568 620 93 568 630 93 568 640 (90 280, 91 664, 92 574)	
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5		88 869 190	93 568 960	
	T Cyl.	A=133,6	C=137,5	L=287,5	H=5,5		89 346 190 (1)	93 568 961	
	T Cyl.	A=133,7	C=137,5	L=287,5	H=5,5		89 347 190 (2)	93 568 962	
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5		89 433 190	93 568 963	
(1)	Mit Außenübermaß + 0,10 mm Outside oversize + 0,10 mm Avec surcote extérieure de + 0,10 mm Sobremedida exterior + 0,10 mm								
							cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
(2)	... cont Mit Außenübermaß + 0,20 mm Outside oversize + 0,20 mm Avec surcote extérieure de + 0,20 mm Sobremedida exterior + 0,20 mm								

Ø128

109

OM 355.968 - .969
OM 355.977

D (A)
D (A)

6 11581 ccm
6 11581 ccm

191-207 kW
205 kW

260-280 PS
275 PS

16,5:1
16,5:1

150 mm
150 mm

	6 128	KH 90,26 VT1 -2 VT2 -2,2 MT -28,5 GL 161,26	HKÜ RTK	48 108	1 T6 3,5 MO G6 1 M 3,5 MO 1 N 3,5 MO 1 DSF 6,5 CR		-0,10 +0,32	128,00	92 582 600
	128 009	KH 90,06 VT1 -2 VT2 -2,2 MT -28,5 GL 161,06						128,50 129,00 129,50	92 582 610 92 582 620 92 582 630 (92 210)
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5			88 869 190	92 582 960
	T Cyl.	A=133,6	C=137,5	L=287,5	H=5,5			89 346 190 (1)	92 582 961
	T Cyl.	A=133,7	C=137,5	L=287,5	H=5,5			89 347 190 (2)	92 582 962
	T Cyl.	A=134	C=138	L=287,5	H=5,5			89 433 190	92 582 963

M

(1) Mit Außenübermaß + 0,10 mm
Outside oversize + 0,10 mm
Avec surcote extérieure de + 0,10 mm
Sobremedida exterior + 0,10 mm

(2) Mit Außenübermaß + 0,20 mm
Outside oversize + 0,20 mm
Avec surcote extérieure de + 0,20 mm
Sobremedida exterior + 0,20 mm



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø128**110**

OM 421.900/-000	1979→	D (AN)	6	10965 ccm				142 mm
OM 421.905 - .908		D (AN)	6	10965 ccm	159 kW	216 PS	16,9:1	142 mm
OM 421.910	1982→	D (AN)	6	10965 ccm	159 kW	216 PS	16,9:1	142 mm
OM 422.900/-000		D (AN)	8	14618 ccm				142 mm
OM 422.905 - .923		D (AN)	8	14618 ccm	184-206 kW	250-280 PS	16,9:1	142 mm
OM 423.900/-000		D (AN)	10	18273 ccm				142 mm
OM 423.905 - .909		D (AN)	10	18273 ccm	261 kW	355 PS	16,9:1	142 mm
OM 424.900/-000		D (AN)	12	21930 ccm				142 mm

	6/8/10/12 128	KH 81,35 MT -24,1 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MOG6 MOG3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 602
	128 034								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 389 110 (2)	93 484 964
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 144 x 3,8 2 FP 141 x 1,9		89 180 110 (89 089)	93 484 962
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 395 110 (89 199)	93 484 965
	6/8/10/12 128	KH 81,35 MT -24,1 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MOG6 MOG3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 702 (1)
	128 034								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 389 110 (2)	93 484 966

cont...



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit leichterem Bolzen with lightweight pin avec axe de piston plus léger con bulón más ligero							
(2)	Achtung: Nur für neues Einheitsgehäuse. Attention: only for new standard-housing. Attention: seulement pour le nouveau carter standard. Atención: sólo para nuevo cárter standard.							
(3)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							

Ø 128

111

OM 421.901-400	1985→	D (A)	6	10965 ccm					142 mm
OM 421.901-500	1985→	D (LA)	6	10965 ccm					142 mm
OM 421.951	11.1985→	D (A)	6	10965 ccm	184 kW	250 PS	16,25:1		142 mm
OM 422.901-500		D (LA)	8	14618 ccm					142 mm
OM 422.901/-400	1979→	D (A)	8	14618 ccm	206 kW	280 PS	16,25:1		142 mm
OM 422.951 - .959		D	8	14618 ccm	243-276 kW	330-375 PS	16,25:1		142 mm
OM 422.963	1979→	D (A)	8	14618 ccm	243 kW	330 PS	16,25:1		142 mm
OM 423.901-500	1984→	D (LA)	10	18273 ccm	346 kW	470 PS	16,25:1		142 mm
OM 423.901/-400		D (A)	10	18273 ccm					142 mm
OM 423.950	1984→	D (LA)	10	18273 ccm	368 kW	500 PS	16,25:1		142 mm
OM 424.901-500	1980→	D (LA)	12	21930 ccm	441 kW	600 PS	16,25:1		142 mm
OM 424.901/-400	1981→	D (A)	12	21930 ccm					142 mm

	6/8/10/12 128	KH 81,35 MT -25,4 GL 126,35	FBo RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 1,06	+0,43 +0,07	128,00	93 485 600
	128 032									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8			89 389 110 (2)	93 485 964
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8			89 395 110 (3) (89 199)	93 485 965
									cont...	

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 6/8/10/12 128 128 L45	KH 81,35 MT -25,6 GL 126,35	KKK RTK	46 105	1 T6 3 G6 1 M 3 MOG3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 649 600 (1)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 389 110 (2)	93 649 962
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 395 110 (3) (89 199)	93 649 963
(1)	Kolben mit Kühlkanal für stat. Motoren piston with cooling channel for units piston avec canal de refroidissement pour moteurs stationnaires pistón con canal de refrigeración para motores estacionarios							
(2)	Achtung: Nur für neues Einheitsgehäuse. Attention: only for new standard-housing. Attention: seulement pour le nouveau carter standard. Atención: sólo para nuevo cárter standard.							
(3)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø128									112
OM 441.901-500		mot. →892886	D (LA)	6 10965 ccm				142 mm	
OM 441.901-400		mot. →892886	D (A)	6 10965 ccm				142 mm	
OM 441.950 - .951			D	6 10965 ccm	200-250 kW	272-340 PS	16,25:1	142 mm	
OM 441.953		12.1987→, mot. 892886→	D (A)	6 10965 ccm	200 kW	272 PS	16,25:1	142 mm	
OM 441.955			D (A)	6 10965 ccm	200 kW	272 PS	16,25:1	142 mm	
OM 441.960 - .962			D (LA)	6 10965 ccm	250 kW	340 PS	16,25:1	142 mm	
OM 441.981 - .983			D (LA)	6 10965 ccm	250 kW	340 PS	16,25:1	142 mm	
OM 441.985		10.1990→, mot. →892886	D (LA)	6 10965 ccm	250 kW	340 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.901-500		mot. →622823	D (LA)	8 14618 ccm				142 mm	
OM 442.901-400		mot. →622823	D (A)	8 14618 ccm				142 mm	
OM 442.941 - .946			D (A)	8 14618 ccm	269 kW	366 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.950 - .955			D	8 14618 ccm	269-329 kW	366-447 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.957 - .968			D (A)	8 14618 ccm	269 kW	366 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.971 - .972		1985→, mot. →622823	D (A)	8 14618 ccm	269 kW	366 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.976		1985→, mot. →622823	D (A)	8 14618 ccm	269 kW	366 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.980		1985→1991, mot. →622823	D (LA)	8 14618 ccm	320 kW	435 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.982 - .983		09.1988→, mot. →622823	D (LA)	8 14618 ccm	329 kW	447 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.985		1985→, mot. →892886	D (LA)	8 14618 ccm	362 kW	492 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.989		1985→, mot. →892886	D (LA)	8 14618 ccm	362 kW	492 PS	16,25:1	142 mm	
OM 442.992 - .994			D (LA)	8 14618 ccm	362 kW	492 PS	16,25:1	142 mm	
OM 443.901-500		mot. →622823	D (LA)	10 18273 ccm				142 mm	
OM 443.901-400		mot. →622823	D (A)	10 18273 ccm				142 mm	
OM 443.940		1989→1991, mot. →622823	D (A)	10 18273 ccm	340 kW	462 PS	16,25:1	142 mm	
OM 443.980		1989→1991, mot. →622823	D (LA)	10 18273 ccm	412 kW	560 PS	16,25:1	142 mm	
OM 444.901-500		1989→, mot. →011528	D (LA)	12 21920 ccm				142 mm	
OM 444.901-400		1989→, mot. →011528	D (A)	12 21920 ccm				142 mm	

	6/8/10/12 128	KH 81,35 MT -27,5 GL 126,35	Lox RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	90 220 602
	128 043								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 389 110 (2)	90 220 962
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 395 110 (3) (89 199)	90 220 963
							cont...		



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont 6/8/10/12 128 128 043	KH 81,05 MT -27,5 GL 126,05	Lox RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	91 630 600 (1)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 389 110 (2)	91 630 960	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 395 110 (3) (89 199)	91 630 961	
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm								
(2)	Achtung: Nur für neues Einheitsgehäuse. Attention: only for new standard-housing. Attention: seulement pour le nouveau carter standard. Atención: sólo para nuevo cárter standard.								
(3)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø128									113
OM 441.901-500		mot. 892887→	D (LA)	6	10965 ccm				142 mm
OM 441.901/400		mot. 892887→	D (A)	6	10965 ccm				142 mm
OM 441.950 - .951			D	6	10965 ccm	200-250 kW	272-340 PS	16,25:1	142 mm
OM 441.953		12.1987→, mot. →892887	D (A)	6	10965 ccm	200 kW	272 PS	16,25:1	142 mm
OM 441.960 - .962			D (LA)	6	10965 ccm	250 kW	340 PS	16,25:1	142 mm
OM 441.981 - .983			D (LA)	6	10965 ccm	250 kW	340 PS	16,25:1	142 mm
OM 441.985		10.1990→, mot. 892887→	D (LA)	6	10965 ccm	250 kW	340 PS	16,25:1	142 mm
OM 442.901-404 Euro 1			D (A)	8	14618 ccm				142 mm
OM 442.901-500		mot. 622824→	D (LA)	8	14618 ccm				142 mm
OM 442.901-504 Euro 1			D (LA)	8	14618 ccm				142 mm
OM 442.901/400		mot. 622824→	D (A)	8	14618 ccm				142 mm
OM 442.941 - .946			D (A)	8	14618 ccm	269 kW	366 PS	16,25:1	142 mm
OM 442.950 - .959			D	8	14618 ccm	269-329 kW	366-447 PS	16,25:1	142 mm
OM 443.901-500		mot. 622824→	D (LA)	10	18273 ccm				142 mm
OM 443.901/400		.1991→, mot. 622824→	D (A)	10	18273 ccm				142 mm
OM 443.940		1991→, mot. 622824→	D (A)	10	18273 ccm	340 kW	462 PS	16,25:1	142 mm
OM 443.980		1991→, mot. 622824→	D (LA)	10	18273 ccm	412 kW	560 PS	16,25:1	142 mm
OM 444.901-500		1989→, mot. 011529→	D (LA)	12	21920 ccm				142 mm
OM 444.901/400		1989→, mot. 011529→	D (A)	12	21920 ccm				142 mm

	6/8/10/12 128	KH 81,35 MT -27,5 GL 126,35	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 512 600
	128 049								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 389 110 (2)	94 512 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 395 110 (3) (89 199)	94 512 961

cont...



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	6/8/10/12 128	KH 81,05 MT -27,5 GL 126,05	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 516 600 (1)
	128 049								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 389 110 (2)	94 516 960	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 395 110 (3) (89 199)	94 516 961	
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm								
(2)	Achtung: Nur für neues Einheitsgehäuse. Attention: only for new standard-housing. Attention: seulement pour le nouveau carter standard. Atención: sólo para nuevo cárter standard.								
(3)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								

Ø128

114

OM 440.940 - .942 Euro 1		D (A)	8	14618 ccm	250 kW	340 PS	18:1	142 mm
OM 440.945 Euro 1	1996→	D (A)	8	14618 ccm	250 kW	340 PS	18:1	142 mm
OM 441.980. Euro 1	02.1992→	D (LA)	6	10965 ccm	250 kW	340 PS	16,75:1	142 mm
OM 441.986. Euro 1	1991→	B (LA)	6	10965 ccm	250 kW	340 PS	16,25:1	142 mm
OM 441.987 - .988. Euro 1	1991→	D (LA)	6	10965 ccm	250 kW	340 PS	16,25:1	142 mm

	6/8 128	KH 81,45 MT -24,5 GL 126,45	RTK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 361 600
	128 049								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 389 110 (2)	94 361 960	
							cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 395 110 (3) (89 199)	94 361 961	
	6/8 128	KH 81,15 MT -24,6 GL 126,45	RTK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 655 600 (1)
	128 049								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 389 110 (2)	94 655 960	
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresi3n - 0,25mm								
(2)	Achtung: Nur für neues Einheitsgehäuse. Attention: only for new standard-housing. Attention: seulement pour le nouveau carter standard. Atenci3n: s3lo para nuevo carter standard.								
(3)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm								

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø128**115**

OM 440.970 – .973 Euro 1		D (LA)	8	14618 ccm	320–370 kW	435–503 PS	16,75:1	142 mm
OM 440.975 – .976 Euro 1		D (LA)	8	14618 ccm	370 kW	503 PS	16,75:1	142 mm
OM 440.978 – .979 Euro 1	1996→	D (LA)	8	14618 ccm	320 kW	435 PS	16,75:1	142 mm
OM 441.901–504 Euro 1		D (LA)	6	10965 ccm				142 mm
OM 441.980 Euro 1	09.1991→	D (LA)	6	10965 ccm	250 kW	340 PS	16,25:1	142 mm
OM 441.986 – .999 Euro 1		D (LA)	6	10965 ccm	230–250 kW	313–340 PS		142 mm
OM 442.995 – .998 Euro 1		D (LA)	8	14618 ccm	320–370 kW	435–503 PS	16,75:1	142 mm
OM 443.901–504 Euro 1	1994→	D (LA)	10	18273 ccm				142 mm

	6/8/10 128	KH 81,45 MT –24,5 GL 126,45	KKK RTK Lox TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 331 600
	128 036								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 389 110 (1)	94 331 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 395 110 (2) (89 199)	94 331 961

- (1) Achtung: Nur für neues Einheitsgehäuse.
Attention: only for new standard-housing.
Attention: seulement pour le nouveau carter standard.
Atención: sólo para nuevo cárter standard.
- (2) mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm
with oversized collar height 0,50 mm
hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm
con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm

M



MERCEDES-BENZ

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø128 116

OM 441.901-507 Euro 2	1995→	D (LA)	6	10965 ccm				142 mm
OM 442.901-507 Euro 2		D (LA)	8	14618 ccm				142 mm
OM 445.920 - .927 Euro 2		D (LA)	6	10965 ccm	180-250 kW	245-340 PS	17,25:1	142 mm
OM 445.929 - .931 Euro 2	01.1994→	D (LA)	6	10965 ccm	230 kW	313 PS	17,25:1	142 mm
OM 445.933 - .941 Euro 2	01.1994→	D (LA)	6	10965 ccm	180-250 kW	245-340 PS	17,25:1	142 mm
OM 446.938 Euro 2		D (LA)	8	14618 ccm	280 kW	381 PS		142 mm

	6/8 128	KH 81,45 MT -24 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	94 681 600
	128 051								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 389 110 (1)	94 681 960
(1)	Achtung: Nur für neues Einheitsgehäuse. Attention: only for new standard-housing. Attention: seulement pour le nouveau carter standard. Atención: sólo para nuevo cárter standard.								

Ø128 117

OM 427.900/-000		D (AN)	6	11970 ccm				155 mm
OM 427.901/-200		D (AN)	6	11970 ccm				155 mm
OM 427.910 - .911	11.1985→	D (AN)	6	11970 ccm	177 kW	240 PS	16,6:1	155 mm

	6 128	KH 89,85 MT -24,4 GL 139,85	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	93 729 602 (1)
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 390 110 (89 312)	93 729 962
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 391 110 (89 313)	93 729 963
	cont...								



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							
(2)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							

Ø128

118

OM 427.902-500		D (LA)	6	11970 ccm				155 mm
OM 427.902/-400		D (A)	6	11970 ccm				155 mm
OM 427.903/-600		D (A)	6	11970 ccm				155 mm
OM 427.905	10.1984→	D (AN)	6	11970 ccm	150 kW	204 PS	16,6:1	155 mm
OM 427.950 - .952		D (A)	6	11970 ccm	206 kW	280 PS	16,25:1	155 mm
OM 429.951 - .953	01.1985→1992	D	5	9973 ccm	175-206 kW	238-280 PS	17,25:1	155 mm
OM 429.955	01.1985→1992	D (LA)	5	9973 ccm	175-186 kW	238-253 PS	17,25:1	155 mm
OM 447.902-500 Euro 1		D (LA)	6	11970 ccm				155 mm
OM 447.902/-400		D (A)	6	11970 ccm				155 mm
OM 447.903-701		D (LA)	6	11970 ccm				155 mm
OM 447.903/-600		D (A)	6	11970 ccm				155 mm
OM 447.950 - .953		D (A)	6	11970 ccm	206 kW	280 PS	16,25:1	155 mm

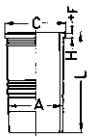
5/6
128KH 89,85
MT -26,5
GL 139,85FBo
Lox
RTK

46

105

1 T6 3 MOG6
1 M 3 CR G3
1 DSF 4 CR+0,07
+0,43**128,00****93 990 600**
(93 752)

128 016



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=9,92+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8**89 390 110**
(89 312)**93 990 962**
(93 752)

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,42+1

1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8**89 391 110** (2)
(89 313)**93 990 963**

cont...



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	5/6 128	KH 89,55 MT -26,5 GL 139,55	FBo Lox RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	91 622 600 (1)
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 390 110 (89 312)	91 622 960	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 391 110 (2) (89 313)	91 622 961	
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm								
(2)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								
Ø 128								119	
OM 447.900/-000		D (AN)		6	11970 ccm			155 mm	
OM 447.901/-200		D (AN)		6	11970 ccm			155 mm	
OM 447.905 - .908		D (AN)		6	11970 ccm	150-177 kW	204-240 PS	16,6:1	
OM 447.910 - .912		D (AN)		6	11970 ccm	150-184 kW	204-250 PS	16,6:1	
	6 128	KH 90 MT -30 GL 140	Lox RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	90 593 600 (1) (93 927)
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 390 110 (89 312)	90 593 962 (93 927)	
							cont...		

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 391 110 (3) (89 313)	90 593 963 (93 927)	
	6 128	KH 89,7 MT -30 GL 139,55	Lox RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	91 597 600 (2)
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 390 110 (89 312)	91 597 962	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 391 110 (3) (89 313)	91 597 963	
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu								
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm								
(3)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								

M





MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø128 121

OM 447.903-604 Euro 1	D (A)	6	11970 ccm	155 mm
OM 447.903-704 Euro 1	D (LA)	6	11970 ccm	155 mm
OM 447.954 - .959 Euro 1	D (A)	6	11970 ccm	184 kW 250 PS 18:1
OM 447.980 - .987 Euro 1	D (LA)	6	11970 ccm	220 kW 300 PS 18:1
OM 449 LA Euro 1	D (LA)	5	9973 ccm	184-220 kW 250-300 PS 18:1

	5/6 128	KH 90 MT -24 GL 140	RTK Lox	46 105	1 T6 3 MOG6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		128,00	91 237 600
	128 016							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 390 110 (89 312)	91 237 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 391 110 (1) (89 313)	91 237 961
(1)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							

Ø128 122

OM 447.9.. Euro 1	D (LA)	6	11970 ccm	206 kW	280 PS 17,25:1	155 mm
-------------------	--------	---	-----------	--------	----------------	--------

	6 128	KH 90 MT -24 GL 140	RTK TPL Lox	46 105	1 T6 3 MOG6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		128,00	91 467 600
	128 048							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 390 110 (89 312)	91 467 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 391 110 (1) (89 313)	91 467 961
						cont...		



MERCEDES-BENZ

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							

Ø128

123

OM 447.903/-707 Euro 2	D (LA)	6	11970 ccm					155 mm
OM 447.970 - .979 Euro 2	D (LA)	6	11970 ccm	157-220 kW	213-300 PS	18:1		155 mm
OM 447.988 Euro 2	D (LA)	6	11970 ccm	220 kW	300 PS	18:1		155 mm
OM 447.990 - .994 Euro 2	D (LA)	6	11970 ccm	184-220 kW	250-300 PS	18:1		155 mm
OM 447.998 Euro 2	D (LA)	6	11970 ccm	220 kW	300 PS	18:1		155 mm

	6 128	KH 90 MT -24 GL 139,85	Lox RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR		128,00	93 171 600 (1)
	128 048								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 390 110 (89 312)	93 171 960
(1)	Mulden-Ø 75,0 mm combustion bowl Ø 75,0 mm chambre de combustion Ø 75,0 mm cámara de combustión Ø 75,0 mm								

Ø128

124

OM 447.901-204 Euro 1	D (AN)	6	11970 ccm					155 mm
OM 447.913 - .914 Euro 1	D (AN)	6	11970 ccm	157 kW	213 PS	18:1		155 mm
OM 447.915	G (AN)	6	11970 ccm	185 kW	252 PS			155 mm
OM 447.916	G (AN)	6	11970 ccm	185 kW	252 PS			155 mm

	6 128	KH 90 MT -25,5 GL 140	RTK	46 99	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR G3 CR		128,00	91 199 600
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8		89 390 110 (89 312)	91 199 960
							cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	... cont							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 391 110 (1) (89 313)	91 199 961
(1)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm							

Ø 130

125

OM 440.909	12.1988→	D (AN)	8	15080 ccm	195 kW	265 PS	16,9:1	142 mm
OM 441.900/-000	1988→, mot. 535	D (AN)	6	11309 ccm				142 mm
	119→							
OM 441.905 - .909	1988→, mot. 535	D (AN)	6	11309 ccm	150-165 kW	204-224 PS	16,9:1	142 mm
	119→							
OM 441.911 - .921	1988→, mot. 535	D (AN)	6	11309 ccm	153-165 kW	208-224 PS	16,9:1	142 mm
	119→							
OM 441.923 - .927	1988→, mot. 535	D (AN)	6	11309 ccm	160 kW	218 PS	16,9:1	142 mm
	119→							
OM 442.900/-000	1988→	D (AN)	8	15080 ccm				142 mm
OM 442.905 - .911		D (AN)	8	15080 ccm	191-218 kW	260-296 PS		142 mm
OM 442.914 - .930		D (AN)	8	15080 ccm	195-218 kW	265-296 PS		142 mm
OM 442.932 - .935		D (AN)	8	15080 ccm	195 kW	265 PS	16,9:1	142 mm
OM 442.939	09.1987→	D (AN)	8	15080 ccm	213 kW	290 PS	16,9:1	142 mm
OM 443.900/-000	1988→	D (AN)	10	18848 ccm				142 mm
OM 443.905	1988→	D (AN)	10	18848 ccm	271 kW	369 PS	16,9:1	142 mm
OM 444	.1988→	D (AN)	12	22618 ccm				142 mm

	6/8/10/12 130	KH 81,35 MT -27,2 GL 126,35	Lox RTK	46 99	1 R 3 MOG6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	130,00	90 614 600
	130 103							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 396 110 (89 364)	90 614 960
						cont...		

M



MERCEDES-BENZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 6/8/10/12 130	KH 81,05 MT -27,2 GL 126,05	Lox RTK	46 99	1 R 3 MOG6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	130,00	91 621 600 (1)
	130 103							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 396 110 (89 364)	91 621 960
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm							

Ø130

126

OM 440.907 Euro 1	1992→	D (AN)	8	15080 ccm	195 kW	265 PS	18:1	142 mm
OM 441.900-004 Euro 1	1993→	D (AN)	6	11309 ccm				142 mm
OM 441.922 Euro 1	09.1991→	D (AN)	6	11309 ccm	151 kW	205 PS	18:1	142 mm
OM 441.932 - .933 Euro 1	12.1988→	D (AN)	6	11309 ccm	151 kW	205 PS	18:1	142 mm
OM 442.900-004 Euro 1	1992→	D (AN)	8	15080 ccm				142 mm
OM 442.931 Euro 1	09.1991→	D (AN)	8	15080 ccm	195 kW	265 PS	18:1	142 mm
OM 444 Euro 1	1993→	D (AN)	12	22618 ccm			18:1	142 mm

M

	6/8/12 130	KH 81,45 MT -26,4 GL 126,45	RTK	46 99	1 R 3 MOG6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR	+0,43 +0,07	130,00	91 620 600
	130 103							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8	89 396 110 (89 364)	91 620 960
MG								
MINI (BL)	→ ROVER → ROVER							





Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Los artículos de este catálogo son piezas de repuesto de calidad garantizada KS para las aplicaciones mencionadas.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Pos			Pos
COLT 1.8 GL 02.1984→09.1986	4D65	D 1	L068		
Diesel (C14A)			L 300 2.5 D 1979→1981	4D56	D 4
Canter 2.3 D 1980→	4D55	D 4	L039		
FB213			L 300 2.5 D 1979→1981	4D56	D 4
Canter 2.3 D 1980→	4D55	D 4	P05		
FB433			L 300 2.5 D 1979→1981	4D56	D 4
Canter 2.3 TD 1981→	4D55T	D 5	P15		
FB213			L 300 2.5 D 1979→1981	4D56	D 4
Canter 2.3 TD 1981→	4D55T	D 5	P25		
FB433			LANCER 09.1985→09.1986	4D65	D 1
Colt 1.8 TD C 14 1983→	4D65T	D 2, 3	STAT.WAG. 1.8 D (C14V)		
Fuso Bus 1975→	6D14	D 6	Lancer 1.8 D 1984→	4D65	D 1
BK215			4WD C34V		
Fuso Bus 1975→	6D14	D 6	Lancer 1.8 TD 1983→	4D65T	D 2, 3
BM115			C14		
Fuso Bus 1975→	6D14	D 6	Lancer Fiore 1983→	4D65	D 1
MK115F			1.8 D C14A		
Fuso Bus 1975→	6D14	D 6	Lancer Wagon 1984→	4D65	D 1
MK115H			1.8 D C14W		
Fuso Bus 1975→	6D14	D 6	Mirage 1.8 D 1984→	4D65	D 1
MM115H			14V		
Fuso Bus 1975→	6D14	D 6	Mirage 1.8 D 1983→	4D65	D 1
MM515H			C14A		
Fuso Crane 1975→	6D14	D 6	Mirage Wagon 1984→	4D65	D 1
FK115			1.8 D C14W		
Fuso Crane 1975→	6D14	D 6	Pajero 2.3 D 1980→	4D55	D 4
T656			L043		
Fuso Truck 1975→	6D14	D 6	Pajero 2.3 D 1980→	4D55	D 4
F656			L048		
Fuso Truck 1975→	6D14	D 6	Pajero 2.3 TD 1981→	4D55T	D 5
FK102			L043		
Fuso Truck 1975→	6D14	D 6	Pajero 2.3 TD 1981→	4D55T	D 5
FK115			L048		
Fuso Truck 1975→	6D14	D 6	Pajero 2.5 D 1979→1981	4D56	D 4
FK115DR			L044		
Fuso Truck 1975→	6D14	D 6	Pajero 2.5 D 1979→1981	4D56	D 4
FK215DR			L049		
Fuso Truck 1975→	6D14	D 6	Pajero 2.5 D 1979→1981	4D56	D 4
FM104			L144		
Fuso Truck 1975→	6D14	D 6	Spacewagon 1984→1988	4D65	D 1
FM215			1.8 D C09		
Fuso Truck 1975→	6D14	D 6	Spacewagon 1988→	4D65T	D 2, 3
FM315			1.8 TD D09		
Galant 1.8 TD 06.1984→12.1987	4D65T	D 2, 3			
Galant 1.8 TD	4D65T	2, 3			
Galant 2.3 D 1980→	4D55	D 4			
A167					
Galant 2.3 TD 1981→	4D55T	D 5			
A167					
Galant 2.3 TD 1981→	4D55T	D 5			
Stat.Wag.					
Galant E14A 1984→1988	4D65	D 1			
L 200 2.5 D 1979→1981	4D56	D 4			
L 300 2.3 D 1980→	4D55	D 4			
L038					
L 300 2.3 D 1980→	4D55	D 4			
L068					
L 300 2.3 TD 1981→	4D55T	D 5			
L038					
L 300 2.3 TD 1981→	4D55T	D 5			

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

**MITSUBISHI**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø80,6								1
4D65	1983→	D (AN)	4	1795 ccm	44 kW	60 PS	88 mm	
	4 80,6	KH 41,8 VT1 -1 VT2 -1,3 MT -2 GL 78,8		25 67,9	2 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		80,60 81,10 81,60	94 749 600 94 749 610 94 749 620
Ø80,6								2
4D65T	→1988	D (A)	4	1795 ccm	55 kW	75 PS	88 mm	
	4 80,6	KH 41,8 VT1 -1 VT2 -1,3 MT -2 GL 78,8	RTK	25 67,9	2 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		80,60 81,10 81,60	94 747 600 94 747 610 94 747 620
Ø80,6								3
4D65T	1988→	D (A)	4	1795 ccm	55 kW	75 PS	88 mm	
	4 80,6	KH 41,8 MT -3,57 GL 78,8	RTK	25 68,2	2 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		80,60 81,10 81,60	94 748 600 94 748 610 94 748 620
Ø91,1								4
4D55	1980→	D (AN)	4	2346 ccm	62 kW	84 PS 21:1	90 mm	
4D56	1979→	D (AN)	4	2477 ccm	51 kW	69 PS 21:1	95 mm	
	4 91,1	KH 48,7 VT1 -2,3 VT2 -2,7 MT -3,5 GL 88,7		29 75	1 ET 2,5 CR 1 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		91,10 91,60 92,10	94 751 600 94 751 610 94 751 620 94 751 960

**MITSUBISHI**

		Type					
1	2	3	4	5	6	7	8

Ø91,1 **5**
 4D55T 1981→ D (A) 4 2346 ccm 62 kW 84 PS 22:1 90 mm

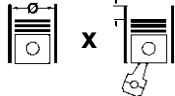
	4 91,1	KH 48,7 VT1 -2,3 VT2 -2,7 MT -3 GL 88,7	RTK	29 75	1 ET 2,5 CR 1 ET 2 CR 1 DSF 4 CR		91,10 91,60 92,10	94 374 700 94 374 710 94 374 720
	T Cyl.	A=96		L=180			89 363 190	94 374 970

Ø110 **6**
 6D14 1975→ D (AN) 6 6557 ccm 17,1:1 115 mm

	6 110	KH 70,9 MT -20,9 GL 115,9		38 90	1 ET 3 CR 1 R 2,5 CR 1 SSF 5 CR		110,00	94 863 600
--	----------	---------------------------------	--	----------	---------------------------------------	--	--------	------------

MORRIS**→ ROVER**



					Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		ccm				
AKD 12/112-1	D (AN)	1	98 x 120	900	19,5:1	8	11	4
AKD 12/112-2	D (AN)	2	98 x 120	1800	19,5:1	16	22	4
AKD 12/112-3	D (AN)	3	98 x 120	2715	19,5:1	24	33	4
AKD 12/112-4	D (AN)	4	98 x 120	3600	19,5:1	32	44	4
D 208-2	D (AN)	2	95 x 105	1490	16,7:1	23	31	2
D 208-3	D (AN)	3	95 x 105	2235	16,7:1	34	46	2
D 208-4	D (AN)	4	95 x 105	2980	16,7:1	45	62	2
D 208-6	D (AN)	6	95 x 105	4470	16,7:1	68	93	2
D 225-2	D (AN)	2	95 x 120	1700	18:1	13	10	3
D 225-3	D (AN)	3	95 x 120	2550	18:1	37	50	3
D 225-4	D (AN)	4	95 x 120	3400	18:1	50	68	3
D 225-6	D (AN)	6	95 x 120	5100	18:1	75	102	3
D 226 B-2	D (AN)	2	105 x 120	2080	16,5:1	32	43	10
D 226 B-3	D (AN)	3	105 x 120	3120	16,5:1	48	65	10
D 226 B-3	D (AN)	3	105 x 120	3120	17,5:1	33	45	11
D 226 B-4	D (AN)	4	105 x 120	4160	16,5:1	64	87	10
D 226 B-4	D (AN)	4	105 x 120	4160	17,5:1	60	86	11
D 226 B-6	D (AN)	6	105 x 120	6240	16,5:1	110	150	10
D 226 B-6	D (AN)	6	105 x 120	6240	17,5:1	77	88	11
D 226-2	D (AN)	2	105 x 120	2080	18:1	27	37	8, 9
D 226-3	D (AN)	3	105 x 120	3120	18:1	40	55	8, 9
D 226-4	D (AN)	4	105 x 120	4160	18:1	55	75	8, 9
D 226-6	D (AN)	6	105 x 120	6234	18:1	74	101	8, 9
D 227-2	D (AN)	2	100 x 120	1880	18:1	25	34	5, 6
D 227-3	D (AN)	3	100 x 120	2880	18:1	43	59	5, 6
D 227-4	D (AN)	4	100 x 120	3768	18:1	46	65	5, 6
D 227-6	D (AN)	6	100 x 120	5654	18:1	71	96	5, 6
D 232 V-12	D (AN)	12	120 x 130	17640	16,5:1	223	304	15
D 232 V-6	D (AN)	6	120 x 130	8820	16,5:1	112	152	15
D 232 V-8	D (AN)	8	120 x 130	11760	16,5:1	148	202	15
D 308-2	D (AN)	2	95 x 105	1490	17,2:1	23	31	2
D 308-3	D (AN)	3	95 x 105	2235	17,2:1	34	46	2
D 308-4	D (AN)	4	95 x 105	2980	17,2:1	44	60	2
D 308-6	D (AN)	6	95 x 105	4470	17,2:1	68	93	2
D 325-2	D (AN)	2	95 x 120	1700	18:1	24	32	3
D 325-3	D (AN)	3	95 x 120	2550	18:1	34	46	3
D 325-4	D (AN)	4	95 x 120	3400	18:1	51	69	3
D 325-6	D (AN)	6	95 x 120	5100	18:1	75	102	3
D 327-2	D (AN)	2	100 x 120	1885	18:1	24	32	5, 6
D 327-3	D (AN)	3	100 x 120	2827	18:1	31	42	5, 6
D 327-4	D (AN)	4	100 x 120	3768	18:1	47	64	5, 6
D 327-6	D (AN)	6	100 x 120	5654	18:1	70	95	5, 6
D 916-2	D (AN)	2	105 x 120	2080	22:1	24	33	7
D 916-3	D (AN)	3	105 x 120	3120	22:1	36	49	7
D 916-4	D (AN)	4	105 x 120	4160	22:1	48	66	7
D 916-6	D (AN)	6	105 x 120	6240	22:1	74	100	7
G 232 V-12	G (A)	12	120 x 130	17640	12:1	130	177	16
G 232 V-6	G (A)	6	120 x 130	8820	12:1	77	105	16
G 234	G (AN)	6	128 x 140	10800				18
KD 10,5-3	D (AN)	3	90 x 105	2004	21:1	25	34	1
KD 110,5-2	D (AN)	2	90 x 105	1336	21:1	18	24	1
KD 110,5-3	D (AN)	3	90 x 105	2004	21:1	25	34	1
KD 110,5-4	D (AN)	4	90 x 105	2670	21:1	35	48	1
KD 110,5-6	D (AN)	6	90 x 105	4010	21:1	53	72	1
RHS 518 V-12	D (AN)	12	140 x 180	33240	19:1	294	400	20
RHS 518 V-16	D (AN)	16	140 x 180	44300	19:1	390	530	20
RHS 518-2	D (AN)	2	140 x 180	5540	19:1	46	62	20
RHS 518-3	D (AN)	3	140 x 180	8310	19:1	68	93	20
RHS 518-4	D (AN)	4	140 x 180	11080	19:1	92	125	20
RHS 518-6	D (AN)	6	140 x 180	16620	19:1	138	187	20
RHS 518-8	D (AN)	8	140 x 180	22160	19:1	195	265	20



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø90									1
KD 10,5-3	.1959→.1965	D (AN)	3	2004 ccm	25 kW	34 PS	21:1	105 mm	
KD 110,5-2	.1959→.1965	D (AN)	2	1336 ccm	18 kW	24 PS	21:1	105 mm	
KD 110,5-3	.1959→.1965	D (AN)	3	2004 ccm	25-26 kW	34-36 PS	21:1	105 mm	
KD 110,5-4	.1959→.1965	D (AN)	4	2670 ccm	35 kW	48 PS	21:1	105 mm	
KD 110,5-6	.1959→.1965	D (AN)	6	4010 ccm	53 kW	72 PS	21:1	105 mm	

	2/3/4/6 90	KH 60 MT -2,6 GL 113		32 76	1 R 2,5 CR 1 M 2,5 1 N 2,5 1 G 5	0,90 1,20	-0,65 -0,42	90,00	91 007 600
	090 095								
	N Cyl.	A=104	C=113	L=200	H=8	2 R 95 x 3,25		88 318 110	91 007 961 (2)
	N Cyl.	A=105	C=112	L=196,5	H=8	2 R 80 x 3,8		88 317 110	91 007 960 (1)
(1)	Motor KD 10,5 Engine KD 10,5 Moteur KD 10,5 Motor KD 10,5								
(2)	Motor KD 110,5 Engine KD 110,5 Moteur KD 110,5 Motor KD 110,5								

Ø95									2
D 208-2	.1965→.1973	D (AN)	2	1490 ccm	23 kW	31 PS	16,7:1	105 mm	
D 208-3	.1965→.1973	D (AN)	3	2235 ccm	34 kW	46 PS	16,7:1	105 mm	
D 208-4	.1965→.1973	D (AN)	4	2980 ccm	45 kW	62 PS	16,7:1	105 mm	
D 208-6	.1965→.1973	D (AN)	6	4470 ccm	68 kW	93 PS	16,7:1	105 mm	
D 308-2	.1965→.1973	D (AN)	2	1490 ccm	23 kW	31 PS	17,2:1	105 mm	
D 308-3	.1965→.1973	D (AN)	3	2235 ccm	34 kW	46 PS	17,2:1	105 mm	
D 308-4	.1965→.1973	D (AN)	4	2980 ccm	44 kW	60 PS	17,2:1	105 mm	
D 308-6	.1965→.1973	D (AN)	6	4470 ccm	68 kW	93 PS	17,2:1	105 mm	

	2/3/4/6 95	KH 60 MT -20,5 GL 113	RK	32 82	1 ET 3 CR 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5 CR	0,90 1,20		95,00 95,50 96,00	91 628 700 91 628 710 91 628 720 (91 012, 91 013)
	095 112								
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=200	H=131	1 SC 105 x 4		88 315 110	91 628 970 (1)
cont...									

**MWM**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=200	H=8	2 SC 105 x 4	88 316 110	91 628 971 (2)
(1)	Motor D 308 Engine D 308 Moteur D 308 Motor D 308							
(2)	Motor D 208 Engine D 208 Moteur D 208 Motor D 208							

Ø95**3**

D 225-2	04.1967→	D (AN)	2	1700 ccm	13-24 kW	10-33 PS	18:1	120 mm
D 225-3	04.1967→	D (AN)	3	2550 ccm	37 kW	50 PS	18:1	120 mm
D 225-4	04.1967→	D (AN)	4	3400 ccm	50 kW	68 PS	18:1	120 mm
D 225-6	04.1967→	D (AN)	6	5100 ccm	75 kW	102 PS	18:1	120 mm
D 325-2	04.1967→	D (AN)	2	1700 ccm	24 kW	32 PS	18:1	120 mm
D 325-3	04.1967→	D (AN)	3	2550 ccm	34 kW	46 PS	18:1	120 mm
D 325-4	04.1967→	D (AN)	4	3400 ccm	51 kW	69 PS	18:1	120 mm
D 325-6	04.1967→	D (AN)	6	5100 ccm	75 kW	102 PS	18:1	120 mm

M

	2/3/4/6 95	KH 59,8 MT -17,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR CR	0,90 1,20	95,00 95,50 96,00	91 005 700 91 005 710 91 005 720
	095 111								
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=212	H=131	1 SC 105 x 4		89 008 110	91 005 971 (1) (RA 910)
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4		88 625 110	91 005 972 (2)
(1)	Motor D 325 Engine D 325 Moteur D 325 Motor D 325								
(2)	Motor D 225 Engine D 225 Moteur D 225 Motor D 225								

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



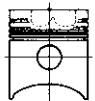
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø98									4
AKD 12/112-1	.1954→.1965	D (AN)	1	900 ccm	8 kW	11 PS	19,5:1	120 mm	
AKD 12/112-2	.1954→.1965	D (AN)	2	1800 ccm	16 kW	22 PS	19,5:1	120 mm	
AKD 12/112-3	.1954→.1965	D (AN)	3	2715 ccm	24 kW	33 PS	19,5:1	120 mm	
AKD 12/112-4	.1954→.1965	D (AN)	4	3600 ccm	32 kW	44 PS	19,5:1	120 mm	
	1/2/3/4 98	KH 90 MT -34,8 GL 140	URK	35 80	3 R 3 2 S 5	0,90 1,20	+5,15 +5,30	98,00 98,50 99,00 99,50	90 974 600 90 974 610 90 974 620 90 974 630
	098 013								
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5		88 308 110	90 974 961 (RA 909)
Ø100									5
D 227-2	.1970→.1977	D (AN)	2	1880 ccm	25-27 kW	34-37 PS	18:1	120 mm	
D 227-3	.1970→.1977	D (AN)	3	2880 ccm	43-45 kW	59-61 PS	18:1	120 mm	
D 227-4	.1970→.1977	D (AN)	4	3768 ccm	46-61 kW	65-83 PS	18:1	120 mm	
D 227-6	.1970→.1977	D (AN)	6	5654 ccm	71-91 kW	96-124 PS	18:1	120 mm	
D 327-2	.1970→.1977	D (AN)	2	1885 ccm	24-27 kW	32-37 PS	18:1	120 mm	
D 327-3	.1970→.1977	D (AN)	3	2827 ccm	31-48 kW	42-55 PS	18:1	120 mm	
D 327-4	.1970→.1977	D (AN)	4	3768 ccm	47-55 kW	64-74 PS	18:1	120 mm	
D 327-6	.1970→.1977	D (AN)	6	5654 ccm	70-82 kW	95-112 PS	18:1	120 mm	
	2/3/4/6 100	KH 59,8 MT -18,9 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	100,00 100,50	91 753 600 91 753 610
	100 144								
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		88 839 110	91 753 960 (1) (RA 917)
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4		88 850 110	91 753 961 (2) (RA 917)
cont...									

**MWM**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Motor D 327 Engine D 327 Moteur D 327 Motor D 327							
(2)	Motor D 227 Engine D 227 Moteur D 227 Motor D 227							

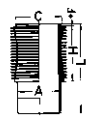
Ø100**6**

D 227-2	.1977→	D (AN)	2	1880 ccm	25-27 kW	34-37 PS	18:1	120 mm
D 227-3	.1977→	D (AN)	3	2880 ccm	43-45 kW	59-61 PS	18:1	120 mm
D 227-4	.1977→	D (AN)	4	3768 ccm	46-61 kW	65-83 PS	18:1	120 mm
D 227-6	.1977→	D (AN)	6	5654 ccm	71-91 kW	96-124 PS	18:1	120 mm
D 327-2	.1977→	D (AN)	2	1885 ccm	24-27 kW	32-37 PS	18:1	120 mm
D 327-3	.1977→	D (AN)	3	2827 ccm	31-48 kW	42-55 PS	18:1	120 mm
D 327-4	.1977→	D (AN)	4	3768 ccm	47-55 kW	64-74 PS	18:1	120 mm
D 327-6	.1977→	D (AN)	6	5654 ccm	70-82 kW	95-112 PS	18:1	120 mm

2/3/4/6
100

100 144KH 60,4
MT -19,1
GL 113,4

RK

35
821 T15 3 CR G6
1 M 2
1 N 2
1 DSF 4 CR0,90 +0,10
1,10 +0,42**100,00****93 063 600** (1)

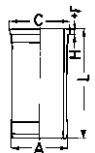
R Cyl.

A=110,95

C=106

L=212

H=131

1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6
1 ST 111,5 x 119 x 0,1
1 ST 111,5 x 119 x 0,2
1 SC 110 x 4**88 839 110****93 063 960** (3)
(RA 930)

N Cyl.

A=112,95

C=119

L=213

H+F=8+0,5

2 R 112 x 4

88 850 110**93 063 961** (4)
(RA 930)

cont...



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	... cont									
	2/3/4/6 100 100 144	KH 60,4 MT -21 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00	93 397 600 (2)
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4			88 839 110	93 397 960 (3)
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4			88 850 110	93 397 961 (4)
(1) (2) (3) (4)	Renault Tractor Fendt Tractor Motor D 327 Engine D 327 Moteur D 327 Motor D 327 Motor D 227 Engine D 227 Moteur D 227 Motor D 227									
Ø 105									7	
D 916-2		1974→		D (AN)	2	2080 ccm	24 kW	33 PS 22:1	120 mm	
D 916-3		1974→		D (AN)	3	3120 ccm	36 kW	49 PS 22:1	120 mm	
D 916-4		.1977→		D (AN)	4	4160 ccm	48 kW	66 PS 22:1	120 mm	
D 916-6		1974→		D (AN)	6	6240 ccm	74 kW	100 PS 22:1	120 mm	
	2/3/4/6 105 105 105	KH 60,4 MT -4,5 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	-0,60 -0,28	105,00 105,50	93 062 600 (1) 93 062 610 (1)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	93 062 960
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 062 961
							cont...			

**MWM**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
... cont								
(1) 93 062 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden 93 062 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm 93 062 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur 93 062 sólo debe montarse con una junta de culata de 1,40 mm								

Ø105**8**

D 226-2	1969→1977	D (AN)	2	2080 ccm	27-30 kW	37-40 PS	18:1	120 mm
D 226-3	1969→1977	D (AN)	3	3120 ccm	40-44 kW	55-60 PS	18:1	120 mm
D 226-4	1969→1977	D (AN)	4	4160 ccm	55-64 kW	75-87 PS	18:1	120 mm
D 226-6	1969→1977	D (AN)	6	6234 ccm	74-96 kW	101-131 PS	18:1	120 mm

	2/3/4/6 105	KH 59,8 MT -19,8 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700
	105 105									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	91 557 970 (RA 915)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	91 557 971 (RA 915)

Ø105**9**

D 226-2	1977→	D (AN)	2	2080 ccm	27-30 kW	37-40 PS	18:1	120 mm
D 226-3	1977→	D (AN)	3	3120 ccm	40-44 kW	55-60 PS	18:1	120 mm
D 226-4	1977→	D (AN)	4	4160 ccm	55-64 kW	75-87 PS	18:1	120 mm
D 226-6	1977→	D (AN)	6	6234 ccm	74-96 kW	101-131 PS	18:1	120 mm

	2/3/4/6 105	KH 60,4 MT -20,25 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 061 600 (1)
	105 105									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	93 061 960 (RA 930)
cont...										

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		89 197 110	93 061 961 (RA 930)	
	2/3/4/6 105	KH 60,4 MT -20,25 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 (2)
	105 118								
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		88 635 190	93 069 960	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6		89 197 110	93 069 961	
(1)	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.								
(2)	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.								

M

**MWM**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Ø105**10**

D 226 B-2	1986→	D (AN)	2	2080 ccm	32 kW	43 PS	16,5:1	120 mm
D 226 B-3	1986→	D (AN)	3	3120 ccm	48-55 kW	65-75 PS	16,5:1	120 mm
D 226 B-4	1986→	D (AN)	4	4160 ccm	64-74 kW	87-100 PS	16,5:1	120 mm
D 226 B-6	1986→	D (AN)	6	6240 ccm	110 kW	150 PS	16,5:1	120 mm

	2/3/4/6 105	KH 66,4 MT -22,3 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	-0,55 -0,23	105,00	90 031 600
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 114 x 1,5 2 R 116 x 4			89 335 110	90 031 960

Ø105**11**

D 226 B-3	1986→	D (AN)	3	3120 ccm	33-40 kW	45-55 PS	17,5:1	120 mm
D 226 B-4	1986→	D (AN)	4	4160 ccm	60 kW	86 PS	17,5:1	120 mm
D 226 B-6	1986→	D (AN)	6	6240 ccm	77-105 kW	88-120 PS	17,5:1	120 mm

	3/4/6 105	KH 66,4 MT -20,8 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR			105,00	90 563 600 (1)
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 114 x 1,5 2 R 116 x 4			89 335 110	90 563 960

(1) Fendt Tractor

M



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø105									
TD 226-4		1971→		D (A)		4 4156 ccm		68-74 kW	
TD 226-6		1971→		D (A)		6 6234 ccm		125 kW	
						93-100 PS		15,5:1	
								120 mm	
12									
	4/6 105	KH 60,4 MT -20,4 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	-0,55 -0,23	105,00
	105 117								93 045 600 (92 461, 92 760)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 (92 461, 92 760, RA 930)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110 (RA 930)
Ø105									
TD 226-4		1984→		D (A)		4 4156 ccm		68-74 kW	
TD 226-6		1984→		D (A)		6 6234 ccm		125 kW	
						93-100 PS		15,5:1	
								120 mm	
13									
	4/6 105	KH 60,4 MT -20,4 GL 102,4	FBo RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	-0,60 -0,28	105,00
	105 117								93 355 600 (1)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 93 355 960
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110 93 355 961
(1)	Fendt Tractor 1984 -								

**MWM**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø105**14**

TD 226 B-3	1986→	D (A)	3	3120 ccm	84 kW	114 PS	15,5:1	120 mm
TD 226 B-4	1986→	D (A)	4	4160 ccm	76 kW	103 PS	15,5:1	120 mm
TD 226 B-6	1986→	D (A)	6	6234 ccm	107-115 kW	146-156 PS	16,4:1	120 mm

	3/4/6 105	KH 66,4 MT -21,7 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	-0,55 -0,23	105,00	90 093 600 (93 706) (1)
	105 128									
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 114 x 1,5 2 R 116 x 4			89 335 110	90 093 960 (93 706)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu									


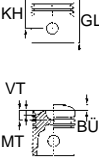

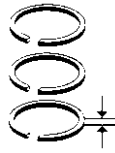
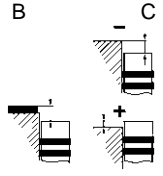

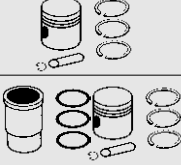
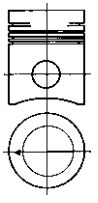
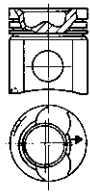
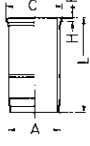
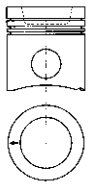
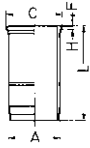
Ø120**15**

D 232 V-12	.1966→	D (AN)	12	17640 ccm	223 kW	304 PS	16,5:1	130 mm
D 232 V-6	.1966→	D (AN)	6	8820 ccm	112 kW	152 PS	16,5:1	130 mm
D 232 V-8	.1966→	D (AN)	8	11760 ccm	148 kW	202 PS	16,5:1	130 mm

	6/8/12 120	KH 99,7 MT -25,5 GL 149,7		45 102	1 ET 3 1 R 3 1 N 3 1 GSF 5	CR G6	1,05 1,25	-1,40 -1,15	120,00	91 038 600
	120 100									
	N Cyl.	A=137	C=146	L=265	H=9,6	3 R 101 x 4,5 1 FP 134 x 2,5			88 665 110	91 038 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  <p>Ø x L</p> </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>										
Ø120 16										
G 232 V-12		.1966→.1985		G (A)		12 17640 ccm		130 kW		
G 232 V-6		.1966→.1985		G (A)		6 8820 ccm		77 kW		
		6/12 120	KH 99,7 MT -25,5 GL 149,7	45 102	1 ET 3 1 R 3 1 N 3 1 GSF 5	CR G6	1,05 1,25	-1,40 -1,15	120,00	91 756 600 (1)
(1)		Mulden-Ø78,00 mm combustion bowl Ø 78,00 mm chambre de combustion Ø 78,00 mm cámara de combustión Ø 78,00 mm								
Ø128 17										
TBD 234-12		.1985→		D (LA)		12 21600 ccm		600 kW		
TBD 234-16		.1985→		D (LA)		16 28800 ccm		800 kW		
TBD 234-6		.1985→		D (LA)		6 10800 ccm		300 kW		
TBD 234-8		.1985→		D (LA)		8 14400 ccm		400 kW		
		6/8/12/16 128	KH 94,8 VT1 -2,65 MT -29,6 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G3 CR	1,05 1,35	128,00	93 769 600
		N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 R 142 x 4,5		89 179 110	93 769 960
Ø128 18										
G 234				G (AN)		6 10800 ccm		140 mm		
		6 128	KH 94,8 MT -27,8 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G3 CR		128,00	93 886 600 (1)
		N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 R 142 x 4,5		89 179 110	93 886 960
cont...										

**MWM**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Mulden-∅ 85 mm combustion bowl ∅ 85 mm chambre de combustion ∅ 85 mm cámara de combustión ∅ 85 mm							

∅128**19**

TBG - 234

G (A)

6 14400 ccm

140 mm

	6 128	KH 94,8 MT -32 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	90 256 600 (1)
	128 045							
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 R 142 x 4,5	89 179 110	90 256 960

(1)	Mulden-∅ 114 mm combustion bowl ∅ 114 mm chambre de combustion ∅ 114 mm cámara de combustión ∅ 114 mm							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

M

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

658

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**2001**



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø140									
20									
RHS 518 V-12		01.1962→	D (AN)	12	33240 ccm	294 kW	400 PS 19:1	180 mm	
RHS 518 V-16		08.1971→, mot. →1973	D (AN)	16	44300 ccm	390 kW	530 PS 19:1	180 mm	
RHS 518-2		01.1965→	D (AN)	2	5540 ccm	46 kW	62 PS 19:1	180 mm	
RHS 518-3		01.1965→	D (AN)	3	8310 ccm	68 kW	93 PS 19:1	180 mm	
RHS 518-4		01.1965→	D (AN)	4	11080 ccm	92 kW	125 PS 19:1	180 mm	
RHS 518-6		01.1965→	D (AN)	6	16620 ccm	138 kW	187 PS 19:1	180 mm	
RHS 518-8		01.1965→	D (AN)	8	22160 ccm	195 kW	265 PS 19:1	180 mm	
TRHS 518 A		.1973→	D (A)	8	22160 ccm	252 kW	342 PS 19:1	180 mm	
TRHS 518 S		.1973→	D (A)	6	16620 ccm	188 kW	256 PS 19:1	180 mm	
TRHS 518 V		.1973→	D (A)	4	11080 ccm	126 kW	171 PS 19:1	180 mm	
TRHS 518 V 12		.1973→	D (A)	12	33240 ccm	375 kW	510 PS 19:1	180 mm	
TRHS 518 V 16		.1973→	D (A)	16	44300 ccm	504 kW	685 PS 19:1	180 mm	
	2/3/4/6/8/ 12/16 140	KH 89,5 VT1 -6,5 VT2 -7 MT -10 GL 174,5	PK URK	50 121	1 R 3,5 CR 2 R 3,5 2 G 6		-1,80 -1,60	140,00	91 034 700 (91 035, 91 036)
	140 046								
	N Cyl.	A=152	C=166	L=330	H=70	2 R 150 x 4,5 1 SC 155 x 3		88 332 110	91 034 970 (91 035)

M

**NISSAN**


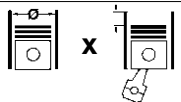
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø 68	1							
MA10	1982→	B	[C]	4	987 ccm	37 kW	50 PS 9,5:1	68 mm
	4 68	KH 26,5 MT -3,7 GL 52,5		17 58 K	1 R 1,5 CR 1 M 1,5 1 SLF 2,8 CR		68,00 68,50 69,00	94 752 600 94 752 610 94 752 620
Ø 83	2							
SD20	1963→	D (AN)		4	1991 ccm	44 kW	60 PS 20:1	92 mm
SD22	1963→	D (AN)		4	2164 ccm	48 kW	65 PS 20,8:1	100 mm
SD30	1973→.1982	D (AN)		6	2987 ccm		20:1	92 mm
SD33	1966→	D (AN)		6	3246 ccm	70 kW	95 PS 22:1	100 mm
	4/6 83	KH 48 VT1 -0,6 MT -1,8 GL 96	URK	26 71	1 R 2,5 CR G3 2 R 2 CR 1 DSF 4,5 CR 1 G 4,5		83,00 83,50	92 308 600 92 308 610
	083 022							
	T Cyl.	A=87	C=93	L=176	H=5		88 603 110	92 308 960
Ø 83	3							
SD33-T	07.1983→	D (A)		6	3246 ccm	81 kW	110 PS 21,6:1	100 mm
	6 83	KH 48 VT1 -0,7 MT -2 GL 80	RTK	26 68	1 ET 2,5 CR 1 R 2 1 DSF 4 CR		83,50 84,00	94 375 610 94 375 620
Ø 84,5	4							
CD20	1990→	D (AN)		4	1974 ccm	55 kW	75 PS 22:1	88 mm
	4 84,5	KH 44,3 MT -1,2 GL 75,5	RTK	25 66,5	2 R 2 CR 1 DSF 3 CR		84,50 85,00 85,50	94 806 600 94 806 610 94 806 620

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø85 5								
RD28T		1983→	D (A)	6	2825 ccm	85 kW	115 PS 21:1	83 mm
	6 85	KH 46,8 MT -1,3 GL 78,3	RTK KKK	27 66,8	2 R 2 CR 1 DSF 4 CR		85,00 85,50 86,00	94 807 600 94 807 610 94 807 620
Ø89 6								
TD23		1986→	D (AN)	4	2289 ccm	51 kW	69 PS 22:1	92 mm
 	4 89	KH 48,2 VT1 -0,8 MT -1,6 GL 84	RTK	26 74	1 R 2,5 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		89,00 89,50 90,00	94 753 600 94 753 610 94 753 620
Ø92,9 7								
TD25		1986→	D (AN)	4	2494 ccm	55 kW	75 PS 22:1	92 mm
 	4 92,9	KH 50,3 MT -1,5 GL 87	RTK	28 80	1 R 2,5 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		92,90 93,40 93,90	94 754 600 94 754 610 94 754 620
Ø96 8								
TD27T		02.1993→	D (A)	4	2664 ccm	74 kW	101 PS 21,9:1	92 mm
 	4 96 096 062 T Cyl.	KH 50,455 MT -1,4 GL 87,2 A=99	KKK Lox RK RTK C=105	30 80,5 L=160	1 ET 2,58 CR G6 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR H=5		96,00 89 449 190	94 406 600 94 406 960



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8340.04.000	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	66	90	5
8340.04.040	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	73	99	5
8340.04.200	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	74	100	5
8340.04.205	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	73	99	5
8340.04.250	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	74	100	5
8340.04.300	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	73	99	5
8340.04.350	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	73	99	5
8340.04.362	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	73	99	5
8340.05.000	D (AN)	4	115 x 130	5401	17:1	78	106	6
8340.05.200	D (AN)	4	115 x 130	5401	17:1	84	115	6
8340.06.000	D (AN)	4	115 x 110	4570	17:1	74	100	5
8360.04.200	D (AN)	6	115 x 110	6855	17:1	106	145	5
8360.04.300	D (AN)	6	115 x 110	6855	17:1	107	145	5
8360.05.200	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	124	169	6
8360.05.254	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	124	169	6
8360.05.300	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	117	159	6
8360.05.670	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	119	162	6
8360.05.673	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	119	162	6
8361.01	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	119	161	6
8361.05	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	119	161	6
8365.05.500	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	114	155	6
8365.05.520	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	104	141	6
8365.05.530	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	99	135	6
8365.05.531	B (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	104	141	6
8365.05.555	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	96	130	6
8365.05.560	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	94	128	6
8365.05.570	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	94	128	6
8365.05.580	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	129	175	6
8365.05.590	D (AN)	6	115 x 130	8101	17:1	94	128	6
8365.25.500	D (A)	6	115 x 130	8101	15,5:1	132	180	7
CN 3 D	D (AN)	3	110 x 130	3706	17,4:1	48	65	2
CN 3 I	D (AN)	3	110 x 130	3706	17,4:1	43	58	2
CO 2 D	D (AN)	4	108 x 120	4397	16:1	62	85	1
CO 2/60	D (AN)	4	108 x 120	4397	16:1	44	60	1
CO 20	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	66	90	3
CO 21	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	66	90	3
CO 3 C	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	60	82	2
CO 3 D	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	63	85	2
CO 3 I	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	54	73	2
CO 3/130	D (AN)	4	115 x 130	5401	17:1	56	76	6
CO 3/20	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	66	90	3
CO 3/41	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	66	90	3
CO 3/7	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	81	110	2
CO 3/75	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	65	88	3
CO 3/80	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	63	85	2
CO 40	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	66	90	3
CO 75	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	66	90	3
CP 3	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	79	107	2
CP 3 C	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	88	120	2
CP 3 D	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	107	145	2
CP 3 I	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	85	115	2
CP 3/100	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	75	102	2
CP 3/32	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	97	132	2
CP 3/42	D (AN)	6	110 x 130	7412	17,4:1	107	145	2
CP 3/42.300	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	109	148	2
CP 3/43	D (AN)	6	110 x 130	7412	16:1	97	132	2
CP 3/80	D (AN)	4	110 x 130	4940	16:1	81	110	2

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



				Pos					Pos
BS-OM 45	1968→	CN 3 D	D	2	Series 65	05.1982→01.1987	8340.04.200	D	5
Series 10 B	01.1973→06.1981	CP 3/100	D	2	Series 65	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	5
Series 10 C	06.1978→12.1989	8365.05.570	D	6	Series 65	05.1982→01.1987	8340.04.300	D	5
Series 10	01.1979→02.1985	8365.05.570	D	6	Series 65	05.1982→01.1987	8340.04.350	D	5
CLGP					Series 65	05.1982→01.1987	8340.04.362	D	5
Series 10 CTA	01.1979→02.1986	8365.05.570	D	6	Series 65 F	04.1978→10.1980	8340.04.200	D	5
Series 110	05.1978→12.1981	8360.04.200	D	5	10				
Series 110	05.1978→07.1984	8360.04.300	D	5	Series 650	1968→	CN 3 D	D	2
Series 120	01.1971→12.1982	CP 3 C	D	2	Series 673	02.1971→12.1973	CP 3/32	D	2
Series 120	01.1975→09.1981	CP 3/100	D	2	Series 673	02.1971→12.1973	CP 3/43	D	2
Series 120	1979→	8360.04.200	D	5	Series 673	09.1972→07.1984	CP 3/42.300	D	2
Series 129	1979→	8360.04.200	D	5	Series 7	01.1972→12.1982	CO 3/130	D	6
Series 130	01.1971→12.1982	CP 3 C	D	2	Series 70	06.1973→12.1979	CO 3/41	D	3
Series 130	09.1972→07.1984	CP 3/42.300	D	2	Series 70	1977→	8340.05.000	D	6
Series 130	11.1975→12.1982	CP 3 D	D	2	Series 70	06.1977→01.1981	8340.04.000	D	5
Series 130	1977→	8340.05.000	D	6	Series 70	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	5
Series 130	05.1978→07.1984	8340.04.200	D	5	Series 70	06.1977→01.1987	8340.04.000	D	5
Series 130	05.1978→07.1984	8360.04.300	D	5	Series 70	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	5
Series 1300	04.1973→12.1979	CP 3/100	D	2	Series 70	09.1978→12.1981	8340.04.205	D	5
Series 1355	09.1981→04.1988	8365.05.590	D	6	Series 70	01.1983→01.1985	8340.05.200	D	6
Series 140	1979→	8360.04.200	D	5	Series 70 F	04.1978→10.1980	8340.04.250	D	5
Series 140	1979→	8360.05.300	D	6	10				
Series 140	1979→	8361.01	D	6	Series 75	06.1973→12.1979	CO 3/41	D	3
Series 140	1979→	8361.05	D	6	Series 75	06.1977→01.1981	8340.04.000	D	5
Series 150	1979→	8360.04.200	D	5	Series 75	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	5
Series 150	1979→	8360.05.300	D	6	Series 75	06.1977→01.1987	8340.04.000	D	5
Series 150	1979→	8361.01	D	6	Series 75	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	5
Series 150	1979→	8361.05	D	6	Series 75	01.1983→01.1987	8340.04.250	D	5
Series 150	07.1982→10.1984	8360.05.200	D	6	Series 75 F	04.1978→06.1980	8340.04.250	D	5
Series 1580	01.1980→12.1983	8365.05.500	D	6	10				
Series 1580	01.1980→	8365.25.500	D	7	Series 750	1968→	CO 3 D	D	2
Series 159	1979→	8360.05.300	D	6	Series 750	1968→	CO 3/75	D	3
Series 159	1979→	8361.01	D	6	Series 79	06.1977→01.1981	8340.04.000	D	5
Series 159	1979→	8361.05	D	6	Series 79	06.1977→01.1981	8340.06.000	D	5
Series 159	07.1982→09.1986	8360.05.254	D	6	Series 79	06.1977→01.1987	8340.04.000	D	5
Series 160	06.1978→12.1981	8360.05.670	D	6	Series 79	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	5
Series 160	01.1983→11.1984	8360.05.673	D	6	Series 79	01.1983→01.1987	8340.04.200	D	5
Series 1880	01.1980→12.1983	8365.25.500	D	7	Series 79	01.1983→01.1987	8340.04.300	D	5
Series 3700	1979→	8361.01	D	6	Series 79 F	06.1979→12.1982	8340.04.250	D	5
Series 50	06.1977→01.1987	8340.04.000	D	5	10				
Series 50	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	5	Series 79 F	96.1979→12.1982	8340.04.200	D	5
Series 50	01.1979→10.1983	8340.04.200	D	5	10				
Series 50	01.1979→10.1983	8340.04.250	D	5	Series 8	10.1974→07.1985	CO 3/130	D	6
Series 513	1966→1969	CO 2/60	D	1	Series 800	1968→	CO 3 D	D	2
Series 516	1966→1969	CO 2/60	D	1	Series 805	1968→	CO 3 D	D	2
Series 55	06.1977→01.1987	8340.04.000	D	5	Series 805	1968→	CO 3/75	D	3
Series 55	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	5	Series 850	1968→	CO 3 D	D	2
Series 55 F	04.1978→10.1980	8340.04.200	D	5	Series 850	1968→	CO 3/75	D	3
10					Series 850	04.1973→12.1979	CO 3/80	D	2
Series 60	1977→	8340.05.000	D	6	Series 880	1968→	CO 3 D	D	2
Series 60	06.1977→01.1987	8340.04.000	D	5	Series 880	02.1975→12.1980	CO 3/75	D	3
Series 60	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	5	Series 90	01.1975→01.1981	CO 3/130	D	6
Series 60	05.1982→01.1987	8340.04.200	D	5	Series 90	1977→	8340.05.000	D	6
Series 60	05.1982→01.1987	8340.04.250	D	5	Series A	05.1982→07.1987	8340.04.300	D	5
Series 60 C	1966→1969	CO 2/60	D	1	55.10				
Series 60 F	01.1979→12.1982	8340.04.250	D	5	Series A	11.1979→06.1988	8340.04.040	D	5
10					60.10				
Series 615	1966→1969	CO 2/60	D	1	Series AD 10	1968→	CP 3/100	D	2
Series 65	06.1973→12.1979	CO 3/41	D	3	Series AD 7	01.1973→12.1976	CO 3/130	D	6
Series 65	06.1977→01.1987	8340.04.000	D	5	Series BD 10	1968→	CP 3/100	D	2
Series 65	06.1977→01.1987	8340.06.000	D	5	Series BD 7	01.1973→12.1976	CO 3/130	D	6



			Pos				Pos
Series DI 130	07.1981→12.1989	8365.05.555	D 6				
Series DI 65	01.1974→09.1985	CO 3 C	D 2				
Series DI 70	01.1974→09.1985	CO 3 C	D 2				
Series FE 20	10.1981→12.1988	8365.05.530	D 6				
Series FE 20	10.1981→12.1988	8365.05.531	B 6				
Series FE 24	10.1983→12.1988	8365.05.530	D 6				
Series FE 24	10.1983→12.1988	8365.05.531	B 6				
Series FG 75	02.1982→04.1990	8365.05.520	D 6				
Series FG 95	02.1982→	8365.05.520	D 6				
Series FL 10	01.1973→06.1981	CP 3/100	D 2				
Series FL 10	01.1978→04.1988	8365.05.560	D 6				
Series FL 6	1968→	CO 3/75	D 3				
Series FL 8	01.1975→06.1981	CO 3/130	D 6				
Series FL 9	03.1974→07.1985	CO 3/130	D 6				
Series FR 15	03.1982→11.1985	8365.05.580	D 6				
Series S 105	01.1970→11.1976	CP 3	D 2				
Series S 105	01.1970→11.1976	CP 3 I	D 2				
Series S 11	05.1976→01.1982	CP 3	D 2				
Series S 60	01.1970→11.1979	CN 3 I	D 2				
Series S 70	01.1971→12.1977	CO 3 I	D 2				
Series S 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D 6				
Series S 90	01.1971→12.1977	CO 3/130	D 6				
Series S 90	01.1971→12.1977	CP 3 I	D 2				
Series SL 11	05.1976→01.1982	CP 3	D 2				
Series SL 9	04.1976→01.1982	CO 3/130	D 6				
Series SR 70	1968→	CP 3	D 2				
Series SR 9	03.1978→05.1982	CO 3/130	D 6				
Tractor 513	01.1962→12.1972	CO 2 D	D 1				
Tractor 650	1968→	CO 3/7	D 2				
Tractor 650	1968→	CP 3/42	D 2				
Tractor 840	1968→	CO 20	D 3				
Tractor 840	1968→	CO 21	D 3				
Tractor 840	1968→	CO 3/20	D 3				
Tractor 840	1968→	CO 40	D 3				
Tractor co 3-130t	1977→	8340.05.000	D 6				

O

**OM**

		 KH GL VT MT BU	Type	 Ø x L		 B C		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø108									1
CO 2 D		01.1962→	D (AN)	4	4397 ccm	62 kW	85 PS	16:1	120 mm
CO 2/60		1966→	D (AN)	4	4397 ccm	44-49 kW	60-66 PS	16:1	120 mm

	4 108	KH 80,2 MT -26,5 GL 145,2	URK	38 89	1 R 2,5 CR 1 N 2,5 2 S 5	1,05 1,45	-0,20 0,00	108,00	91 090 600
	108 045								
	N Cyl.	A=116	C=128	L=243	H+F=150+1			88 342 110	91 090 960

Ø110									2
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------

CN 3 D		1968→	D (AN)	3	3706 ccm	48 kW	65 PS	17,4:1	130 mm
CN 3 I		01.1970→	D (AN)	3	3706 ccm	43 kW	58 PS	17,4:1	130 mm
CO 3 C		01.1974→	D (AN)	4	4940 ccm	60 kW	82 PS	16:1	130 mm
CO 3 D		1968→	D (AN)	4	4940 ccm	63 kW	85 PS	16:1	130 mm
CO 3 I		01.1971→	D (AN)	4	4940 ccm	54 kW	73 PS	16:1	130 mm
CO 3/7		1968→	D (AN)	4	4940 ccm	81 kW	110 PS	16:1	130 mm
CO 3/80		04.1973→	D (AN)	4	4940 ccm	63 kW	85 PS	16:1	130 mm
CP 3		1968→	D (AN)	6	7412 ccm	79-82 kW	107-112 PS	16:1	130 mm
CP 3 C		01.1971→	D (AN)	6	7412 ccm	88 kW	120 PS	16:1	130 mm
CP 3 D		11.1975→	D (AN)	6	7412 ccm	107 kW	145 PS	16:1	130 mm
CP 3 I		01.1970→	D (AN)	6	7412 ccm	85 kW	115 PS	16:1	130 mm
CP 3/100		1968→	D (AN)	6	7412 ccm	75-97 kW	102-132 PS	16:1	130 mm
CP 3/32		02.1971→	D (AN)	6	7412 ccm	97 kW	132 PS	16:1	130 mm
CP 3/42		1968→	D (AN)	6	7412 ccm	107 kW	145 PS	17,4:1	130 mm
CP 3/42.300		09.1972→	D (AN)	6	7412 ccm	109 kW	148 PS	16:1	130 mm
CP 3/43		02.1971→	D (AN)	6	7412 ccm	97 kW	132 PS	16:1	130 mm
CP 3/80		1968→	D (AN)	4	4940 ccm	81 kW	110 PS	16:1	130 mm

	3/4/6 110	KH 70,2 MT -28 GL 140,2	RTK	40,006 94	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5 CR	1,05 1,45	-0,18 +0,27	110,00	91 616 600
	110 128								
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1		88 827 110	91 616 960

cont...								
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

**OM**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	3/4/6 110	KH 70,2 MT -28 GL 140,2	PK	40,006 94	1 R 2,5 CR 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5 CR	1,05 -0,18 1,45 +0,27	110,00	92 500 600 (1)
	110 141							
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1	88 827 110	92 500 960
(1)	Presskolben forged piston piston forjado pistón forjado							

Ø110**3**

CO 20	1968→	D (AN)	4	4562 ccm	66 kW	90 PS 17:1	120 mm
CO 21	1968→	D (AN)	4	4562 ccm	66 kW	90 PS 17:1	120 mm
CO 3/20	1968→	D (AN)	4	4562 ccm	66 kW	90 PS 17:1	120 mm
CO 3/41	06.1973→	D (AN)	4	4562 ccm	66 kW	90 PS 17:1	120 mm
CO 3/75	1968→	D (AN)	4	4562 ccm	65 kW	88 PS 17:1	120 mm
CO 40	1968→	D (AN)	4	4562 ccm	66 kW	90 PS 17:1	120 mm
CO 75		D (AN)	4	4562 ccm	66 kW	90 PS 17:1	120 mm

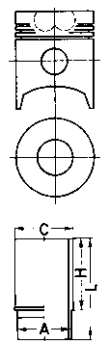
	4 110	KH 75,2 MT -27,5 GL 150,2	PK	40,006 94	1 R 2,5 CR 1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5 CR	1,05 -0,18 1,45 +0,27	110,00	92 488 600
	110 139							
	N Cyl.	A=118	C=129,5	L=236	H+F=170+1	1 CU 118,5 x 127,5 x 0,05 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,07 1 CU 118,5 x 127,5 x 0,1	88 827 110	92 488 960

**OM**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø115**5**

8340.04.000	06.1977→	D (AN)	4	4570 ccm	66 kW	90 PS	17:1	110 mm
8340.04.040	11.1979→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.04.200	04.1978→	D (AN)	4	4570 ccm	74 kW	100 PS	17:1	110 mm
8340.04.205	09.1978→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.04.250	04.1978→	D (AN)	4	4570 ccm	74 kW	100 PS	17:1	110 mm
8340.04.300	05.1982→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.04.350	05.1982→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.04.362	05.1982→	D (AN)	4	4570 ccm	73 kW	99 PS	17:1	110 mm
8340.06.000	06.1977→	D (AN)	4	4570 ccm	74 kW	100 PS	17:1	110 mm
8360.04.200	05.1978→	D (AN)	6	6855 ccm	106 kW	145 PS	17:1	110 mm
8360.04.300	05.1978→	D (AN)	6	6855 ccm	107 kW	145 PS	17:1	110 mm



4/6
115

115 114

N Cyl.

KH 76,5
MT -27
GL 140,5

RTK

42
97

L=215,5
H=147

1 R 2,5 CR G3
1 R 2,5
1 DSF 4 CR

-0,29
+0,16

115,00**89 023 110****93 208 600****93 208 960**



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø115 **6**

8340.05.000	1977→	D (AN)	4	5401 ccm	78 kW	106 PS	17:1	130 mm
8340.05.200	01.1983→	D (AN)	4	5401 ccm	84 kW	115 PS	17:1	130 mm
8360.05.200	07.1982→	D (AN)	6	8101 ccm	124 kW	169 PS	17:1	130 mm
8360.05.254	07.1982→	D (AN)	6	8101 ccm	124 kW	169 PS	17:1	130 mm
8360.05.300	1979→	D (AN)	6	8101 ccm	117 kW	159 PS	17:1	130 mm
8360.05.670	06.1978→	D (AN)	6	8101 ccm	119 kW	162 PS	17:1	130 mm
8360.05.673	01.1983→	D (AN)	6	8101 ccm	119 kW	162 PS	17:1	130 mm
8361.01	1979→	D (AN)	6	8101 ccm	119 kW	161 PS	17:1	130 mm
8361.05	1979→	D (AN)	6	8101 ccm	119 kW	161 PS	17:1	130 mm
8365.05.500	01.1980→	D (AN)	6	8101 ccm	114 kW	155 PS	17:1	130 mm
8365.05.520	02.1982→	D (AN)	6	8101 ccm	104 kW	141 PS	17:1	130 mm
8365.05.530	10.1981→	D (AN)	6	8101 ccm	99 kW	135 PS	17:1	130 mm
8365.05.531	10.1981→	B (AN)	6	8101 ccm	104 kW	141 PS	17:1	130 mm
8365.05.555	07.1981→	D (AN)	6	8101 ccm	96 kW	130 PS	17:1	130 mm
8365.05.560	01.1978→	D (AN)	6	8101 ccm	94 kW	128 PS	17:1	130 mm
8365.05.570	06.1978→	D (AN)	6	8101 ccm	94 kW	128 PS	17:1	130 mm
8365.05.580	03.1982→	D (AN)	6	8101 ccm	129 kW	175 PS	17:1	130 mm
8365.05.590	09.1981→	D (AN)	6	8101 ccm	94 kW	128 PS	17:1	130 mm
CO 3/130	01.1971→	D (AN)	4	5401 ccm	56-67 kW	76-91 PS	17:1	130 mm

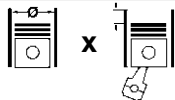
	4/6 115	KH 76,5 MT -29,4 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 CR G3 1 R 2,5 1 DSF 4 CR	-0,29 +0,16	115,00	93 209 600
	115 114							
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	93 209 960

Ø115 **7**

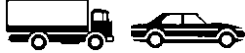



8365.25.500	01.1980→	D (A)	6	8101 ccm	132 kW	180 PS	15,5:1	130 mm
-------------	----------	-------	---	----------	--------	--------	--------	--------

	6 115	KH 76,5 MT -29 GL 140,5	RTK	42 97	1 T6 3 CR G6 1 R 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR	1,016 1,612	-0,298 +0,614	115,00	93 839 600
	115 L70								
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	93 839 960	







O

					Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	Cyl.			ccm				
4EC1	D (AN)	4	76 x 82	1488	23:1	37	50	6
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	22,5:1	49	67	7
1.6 LZ KAT	B [BI]	4	79 x 81,5	1598	8,6:1	55	75	15
1.7 L	B [C]	4	88 x 69,8	1698	8,8:1	55	75	38
1.8 L	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	8,2:1	51	69	26
10 N	B [C]	4	72 x 61	993	8,8:1	29	40	1
10 S	B [C]	4	72 x 61	993	9,9,2:1	33	45	1
12 N	B [C]	4	79 x 61	1196	9,1:1	38	52	12
12 NC	B [C]	4	79 x 61	1196	7,8:1	33	45	13
12 NZ KAT	B [BI]	4	72 x 73,4	1196	9:1	33	45	2
12 S	B [C]	4	79 x 61	1196	9,1:1	44	60	12, 13
12 ST	B [C]	4	77,8 x 62,9	1196	9,2:1	40	55	11
13 N	B [C]	4	75 x 73,4	1297	8,2:1	39	53	4
13 NB KAT	B [C]	4	75 x 73,4	1297	8,2:1	44	60	4
13 S	B [C]	4	75 x 73,4	1297	9,2:1	42	57	5
14 NV	B [C]	4	77,6 x 73,4	1389	9,4:1	53	72	8
14 NVH	B [C]	4	77,6 x 73,4	1389	9,4:1	55	75	8
15 D 4EC1	D (AN)	4	76 x 82	1488	23:1	37	50	6
15 DT 4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	22,5:1	49	67	7
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	23:1	40	54	20
16 SH	B [C]	4	80 x 79,5	1598	9,2:1	66	90	19
16 SV KAT	B [C]	4	79 x 81,5	1598	10:1	60	82	14
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	23:1	42	57	24
17 S	B [C]	4	88 x 69,8	1698	8,8:1	55	75	38
18 E	B [LE]	4	84,8 x 79,5	1796	9,5:1	85	115	30, 31
18 N	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	8,2:1	55	75	26
18 NV	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	9,2:1	60	82	28
18 S	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	9,2:1	66	90	27
18 SEH KAT	B [LE]	4	84,8 x 79,5	1796	10:1	85	115	31
18 SV	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	10:1	66	90	31
20 D	D (AN)	4	86,5 x 85	1998	22:1	40	54	37
20 E CIH	B [L]	4	95 x 69,8	1979	9,6:1	81	110	46
20 N	B [C]	4	95 x 69,8	1979	8:1	66	90	43
20 S	B [C]	4	95 x 69,8	1979	9,9,4:1	72	98	46
20 SE	B [M]	4	86 x 86	1998	10:1	90	122	32
20 SEH	B [M]	4	86 x 86	1998	10:1	95	129	32
21 D	D (AN)	4	88 x 85	2068	22:1	44	60	39
22 E	B [LE]	4	95 x 77,5	2182	9,4:1	85	115	44
23 D	D (AN)	4	92 x 85	2260	22:1	48	65	41
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	23:1	74	100	42
23 TD	D (A)	4	92 x 85	2260	22:1	63	86	42
23 YD	D (AN)	4	92 x 85	2260	22:1	54	73	41
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	23:1	66	90	42
30 E	B [L]	6	95 x 69,8	2969	9,4:1	132	180	46
30 H	B [C2]	6	95 x 69,8	2969	9,25:1	110	150	46
C 14 NZ KAT	B [BI]	4	77,6 x 73,4	1389	9,4:1	44	60	8
C 14 SE KAT	B [BI]	4	77,6 x 73,4	1389	9,8:1	60	82	9
C 16 NZ KAT	B [BI]	4	79 x 81,5	1598	9,2:1	55	75	16
C 20 NE KAT	B [M]	4	86 x 86	1998	9,2:1	85	115	33
C 20 XE 4V KAT	B [M]	4	86 x 86	1998	10,5:1	110	150	34
C 24 NE KAT	B [BI]	4	95 x 85	2410	9,2:1	92	125	45
C 30 NE KAT	B [M]	6	95 x 69,8	2969	9,2:1	130	177	47
C 30 SE 4V KAT	B [BI]	6	95 x 69,8	2969	10:1	150	204	48
E 16 SE	B [LE]	4	79 x 81,5	1598	10:1	74	100	14
E 18 NV	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	9,2:1	62	84	28
E 18 NVR	B [BI]	4	84,8 x 79,5	1796	8,8:1	65	88	29
J 330	D	6	103,18	5417	17,1:1	73	100	49
X 12 SZ KAT	B [BI]	4	72 x 73,4	1196	10:1	33	45	3
X 14 XE 4V KAT	B [BI]	4	77,6 x 73,4	1389	10,5:1	66	90	10
X 15 DT 4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	22,5:1	49	67	7
X 16 XEL 4V KAT	B [BI]	4	79 x 81,5	1598	10,5:1	74	101	17



		Pos			Pos
Ascona A 1.2 04.1972→08.1975	12 S B	12, 13	16V	KAT	
Ascona B 1.2 09.1975→02.1979	12 S B	12, 13	Combo B 14 07.1994→	C 14 NZ KAT B	8
Ascona B 1.2 08.1976→02.1979	12 N B	12	Combo B 14 07.1994→	C 14 SE KAT B	9
Ascona B 1.3 03.1979→08.1981	13 N B	4	Corsa A 1.0 09.1982→03.1993	10 S B	1
Ascona B 1.3 08.1979→08.1981	13 S B	5	Corsa A 1.2 09.1982→02.1990	12 ST B	11
Ascona B 2.0 08.1977→08.1981	20 N B	43	Corsa A 1.2 01.1985→10.1987	12 NC B	13
Ascona B 2.0 08.1977→08.1981	20 S B	46	Corsa A 1.3 09.1982→10.1987	13 S B	5
Ascona B 2.0 08.1979→08.1981	20 E CIH B	46	Corsa A 1.3 09.1985→10.1989	13 NB KAT B	4
Ascona B 2.0 08.1978→08.1981	20 D D	37	Corsa A 1.4 01.1990→03.1993	14 NV B	8
D			Corsa A 1.4 01.1990→03.1993	C 14 NZ KAT B	8
Ascona C 1.3 09.1981→08.1986	13 N B	4	Corsa A 1.4 09.1991→03.1993	C 14 SE KAT B	9
Ascona C 1.3 09.1981→08.1988	13 S B	5	Corsa A 1.5 D 03.1987→03.1993	4EC1 D	6
Ascona C 1.6 09.1981→08.1986	16 SH B	19	Corsa A 1.5 D 03.1987→03.1993	15 D 4EC1 D	6
Ascona C 1.6 1986→	1.6 LZ KAT B	15	Corsa A 1.5 03.1988→03.1993	4EC1-T D	7
Ascona C 1.6 09.1986→08.1988	16 SV KAT B	14	TD		
Ascona C 1.6 1988→1989	C 16 NZ KAT B	16	Corsa A 1.5 03.1988→03.1993	15 DT 4EC1-T D	7
Ascona C 1.8 09.1982→1985	1.8 L B	26	TD		
Ascona C 1.8 09.1982→08.1986	18 E B	30, 31	Corsa A 1.6 05.1988→03.1992	E 16 SE B	14
Ascona C 1.8 09.1982→	18 S B	27	GSI		
Ascona C 1.8 09.1987→08.1988	E 18 NV B	28	Corsa B 1.2 1990→	12 NZ KAT B	2
Ascona C 2.0 09.1986→08.1988	C 20 NE KAT B	33	Corsa B 1.2 1992→	X 12 SZ KAT B	3
i			Corsa B 1.4 09.1994→	X 14 XE 4V B	10
Ascona C 2.0 03.1987→08.1988	20 SEH B	32	16V	KAT	
i			Corsa B 1.4 i 03.1993→	C 14 NZ KAT B	8
Astra F 1.4 i 09.1991→	C 14 NZ KAT B	8	Corsa B 1.4 i 03.1993→	C 14 SE KAT B	9
Astra F 1.4 i 03.1992→	C 14 SE KAT B	9	Corsa B 1.5 D 03.1993→	4EC1 D	6
Astra F 1.4 i 02.1996→	X 14 XE 4V B	10	Corsa B 1.5 D 03.1993→	15 D 4EC1 D	6
16V	KAT		Corsa B 1.5 03.1993→	15 DT 4EC1-T D	7
Astra F 1.6 i 03.1992→	C 16 NZ KAT B	16	TD		
Astra F 1.6 i 06.1993→	X 16 XEL 4V B	17	Corsa B 1.5 03.1993→	X 15 DT D	7
16V	KAT		TD	4EC1-T	
Astra F 1.7 D 03.1992→09.1992	17 D D	24	Frontera 2.0 03.1992→	C 20 NE KAT B	33
Astra F 1.7 08.1991→	X 17 DT D	18	i		
TD	TC4EE1		Frontera 2.2 03.1995→	X 22 XE 4V B	36
Astra F 1.7 11.1994→	X 17 DTL D	24	i	KAT	
TD			Frontera 2.3 03.1992→	23 DTR D	42
Astra F 2.0 i 03.1992→	C 20 NE KAT B	33	TD		
Astra F 2.0 i 09.1991→	C 20 XE 4V B	34	Frontera 2.4 03.1992→	C 24 NE KAT B	45
16V	KAT		i		
Astra F 2.0 i 02.1995→	X 20 XEV 4V B	35	Kadett A 1.0 09.1962→08.1965	10 S B	1
16V	KAT		Kadett B 1.2 08.1971→08.1973	12 S B	12, 13
Astra G 1.4 02.1998→	X 14 XE 4V B	10	Kadett B 1.7 1965→1971	1.7 L B	38
16V	KAT		Kadett C 1.0 01.1974→07.1979	10 N B	1
Astra G 1.6 02.1998→	X 16 XEL 4V B	17	Kadett C 1.2 08.1973→07.1979	12 N B	12
16V	KAT		Kadett C 1.2 08.1973→07.1979	12 S B	12, 13
Astra G 1.7 02.1998→	X 17 DTL D	24	Kadett D 1.2 08.1979→07.1982	12 N B	12
TD			Kadett D 1.2 08.1979→08.1984	12 S B	12, 13
Astra G 1.8 i 09.1998→	X 18 XE1 4V B	22	Kadett D 1.2 08.1982→08.1984	12 ST B	11
16V	KAT		Kadett D 1.3 08.1979→08.1984	13 N B	4
Astra G 2.0 02.1998→	X 20 XEV 4V B	35	Kadett D 1.3 08.1979→08.1984	13 S B	5
16V	KAT		Kadett D 1.6 09.1981→08.1984	16 SH B	19
Astra G 2.0 02.1998→	X 20 DTL 4V D	25	Kadett D 1.6 03.1982→08.1984	16 D D	20
DI 16V	KAT		D		
Bedford-Blitz 1974→1979	J 330 D	49	Kadett D 1.8 02.1983→08.1984	18 E B	30, 31
Blitz D	21 D D	39	Kadett E 1.3 09.1984→02.1993	13 S B	5
Calibra 2.0 i 06.1990→	C 20 NE KAT B	33	Kadett E 1.4 01.1989→08.1991	14 NV B	8
Calibra 2.0 i 06.1990→02.1994	C 20 XE 4V B	34	Kadett E 1.4 01.1990→08.1991	C 14 NZ KAT B	8
16V	KAT		Kadett E 1.5 07.1988→08.1991	15 DT 4EC1-T D	7
Calibra 2.0 i 06.1990→	C 20 NE KAT B	33	TD		
16V			Kadett E 1.5 07.1988→08.1991	X 15 DT D	7
Calibra 2.0 i 02.1994→	X 20 XEV 4V B	35	TD	4EC1-T	



 		Pos	 		Pos
Kadett E 1.6 09.1984→08.1986	16 SH B	19	D		
Kadett E 1.6 1986→09.1987	1.6 LZ KAT B	15	Rekord E 2.2 11.1984→08.1986	22 E B	44
Kadett E 1.6 09.1986→02.1993	C 16 NZ KAT B	16	Rekord E 2.3 08.1978→08.1986	23 D D	41
Kadett E 1.6 07.1989→02.1993	16 SV KAT B	14	D		
Kadett E 1.7 02.1989→08.1991	17 D D	24	Rekord E 2.3 06.1984→08.1986	23 TD D	42
D			TD		
Kadett E 1.8 09.1984→08.1986	18 E B	30, 31	Senator A 2.0 03.1983→10.1984	20 E CIH B	46
Kadett E 1.8 09.1987→08.1991	E 18 NV B	28	Senator A 2.2 11.1984→08.1987	22 E B	44
Kadett E 2.0 09.1986→08.1991	20 SEH B	32	Senator A 2.3 11.1984→08.1987	23 TD D	42
Kadett E 2.0 10.1986→02.1993	C 20 NE KAT B	33	TD		
Kadett E 2.0 03.1988→08.1991	C 20 XE 4V B	34	Senator A 3.0 02.1978→12.1986	30 E B	46
	KAT		Senator A 3.0 04.1978→07.1982	30 H B	46
Manta A 1.2 04.1972→08.1975	12 S B	12, 13	Senator B 3.0 01.1988→09.1993	C 30 NE KAT B	47
Manta B 1.2 09.1975→02.1979	12 S B	12, 13	Senator B 3.0 09.1989→09.1993	C 30 SE 4V B	48
Manta B 1.3 03.1979→12.1980	13 N B	4	24V	KAT	
Manta B 1.3 08.1979→08.1986	13 S B	5	Sintra 2.2 11.1996→	X 22 SE 4V B	36
Manta B 1.8 07.1982→08.1987	18 S B	27	16V	KAT	
Manta B 2.0 08.1977→12.1980	20 N B	43	Tigra 1.4 16V 09.1994→	X 14 XE 4V B	10
Manta B 2.0 08.1977→08.1984	20 S B	46		KAT	
Manta B 2.0 08.1977→08.1988	20 E CIH B	46	Vectra A 1.4 09.1993→10.1995	14 NVH B	8
Monza A 2.0 03.1983→10.1984	20 E CIH B	46	Vectra A 1.6 09.1988→05.1993	16 SV KAT B	14
Monza A 2.2 11.1984→08.1986	22 E B	44	Vectra A 1.6 09.1988→10.1995	C 16 NZ KAT B	16
Monza A 3.0 02.1978→08.1986	30 E B	46	Vectra A 1.7 10.1988→09.1992	17 D D	24
Monza A 3.0 04.1978→07.1982	30 H B	46	D		
Omega A 1.8 08.1986→03.1994	18 SEH KAT B	31	Vectra A 1.7 03.1990→10.1995	X 17 DT D	18
Omega A 1.8 09.1986→08.1987	18 NV B	28	TD	TC4EE1	
Omega A 1.8 09.1986→03.1994	18 SV B	31	Vectra A 1.8 09.1988→07.1989	E 18 NVR B	29
Omega A 1.8 09.1987→03.1994	E 18 NVR B	29	Vectra A 1.8 09.1989→10.1990	18 SV B	31
Omega A 2.0 09.1986→03.1994	20 SE B	32	Vectra A 2.0 01.1988→09.1992	20 SEH B	32
Omega A 2.0 09.1986→03.1994	C 20 NE KAT B	33	Vectra A 2.0 09.1988→10.1995	C 20 NE KAT B	33
Omega A 2.3 D 10.1986→03.1994	23 YD D	41	Vectra A 2.0 02.1990→10.1995	C 20 XE 4V B	34
Omega A 2.3 10.1986→08.1988	23 YDT D	42	i 16V	KAT	
TD			Vectra A 2.0 06.1994→10.1995	X 20 XEV 4V B	35
Omega A 2.3 08.1988→03.1994	23 DTR D	42	i 16V	KAT	
TD			Vectra B 1.6 10.1995→	X 16 XEL 4V B	17
Omega A 2.4 09.1988→03.1994	C 24 NE KAT B	45	i 16V	KAT	
Omega A 3.0 03.1988→03.1994	C 30 NE KAT B	47	Vectra B 1.7 10.1995→	X 17 DT D	18
Omega A 3.0 09.1989→03.1994	C 30 SE 4V B	48	TD	TC4EE1	
24V	KAT		Vectra B 1.8 01.1998→	X 18 XE1 4V B	22
Omega B 2.0 03.1994→	X 20 SE KAT B	32	i 16V	KAT	
Omega B 2.0 03.1994→	X 20 XEV 4V B	35	Vectra B 2.0 09.1996→	X 20 DTL 4V D	25
16V	KAT		DI 16V	KAT	
Omega B 2.5 07.1996→	X 25 DT KAT D	21	Vectra B 2.0 10.1995→	X 20 XEV 4V B	35
TD			i 16V	KAT	
Omega B 2.5 03.1994→	X 25 XE 4V B	23	Vectra B 2.5 10.1995→	X 25 XE 4V B	23
V6	KAT		i V6	KAT	
Opel-Blitz 1968→1970	XD 4.90 D	40	Zafira 1.6 03.1999→	X 16 XEL 4V B	17
2.1			16V	KAT	
Rekord C 1.7 08.1966→12.1971	17 S B	38	Zafira 1.8 03.1999→	X 18 XE1 4V B	22
Rekord D 1.7 01.1972→02.1975	17 S B	38	16V	KAT	
Rekord D 2.0 09.1975→08.1977	20 S B	46	Zafira 2.0 DI 09.1999→	X 20 DTL 4V D	25
Rekord D 2.0 08.1974→08.1977	20 D D	37	16V	KAT	
D					
Rekord D 2.1 09.1972→08.1977	21 D D	39			
D					
Rekord E 1.8 11.1982→08.1986	18 N B	26			
Rekord E 1.8 11.1982→08.1986	18 S B	27			
Rekord E 2.0 08.1977→08.1986	20 S B	46			
Rekord E 2.0 09.1977→10.1982	20 N B	43			
Rekord E 2.0 09.1977→10.1984	20 E CIH B	46			
Rekord E 2.0 09.1977→10.1982	20 D D	37			
D					
Rekord E 2.1 09.1977→07.1978	21 D D	39			

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**OPEL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø72									
10 N 10 S		01.1974→ 09.1962→	B B	[C] [C]	4 4	993 ccm 993 ccm	29 kW 33–35 kW	40 PS 8,8:1 45–48 PS 9/9,2:1	61 mm 61 mm
	4 72	KH 38 VT1 -2 GL 76		20 65 K	1 R 2 1 M 2 1 SLF 5	CR G3 CR		72,00 72,50 73,00	91 095 600 91 095 610 91 095 630
	072 103								
Ø72									
12 NZ KAT		1990→	B	[BI]	4	1196 ccm	33 kW	45 PS 9:1	73,4 mm
	4 72	KH 32,05 MT -4,1 GL 58,05		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		72,00 72,50 73,00	94 661 600 94 661 610 94 661 620
	072 117	KH 31,75 MT -4,1 GL 57,75							
Ø72									
X 12 SZ KAT		1992→	B	[BI]	4	1196 ccm	33 kW	45 PS 10:1	73,4 mm
	4 72	KH 32,05 MT -2,8 GL 58,05		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		72,00 72,50 73,00	94 662 600 94 662 610 94 662 620
	072 117	KH 31,75 MT -2,8 GL 57,75							
Ø75									
13 N 13 NB KAT		03.1975→ 09.1985→	B B	[C] [C]	4 4	1297 ccm 1297 ccm	39–44 kW 44 kW	53–60 PS 8,2:1 60 PS 8,2:1	73,4 mm 73,4 mm
	4 75	KH 35,8 VT1 -4,4 MT -6,8 GL 62,4	HKÜ	20 65 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR G6 CR		75,00 75,50 76,00	93 867 700 93 867 710 93 867 730 (93 338)
	075 198	KH 35,5 VT1 -4,4 MT -6,8 GL 62,1							

1**2****3****4****O**

**OPEL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø75 5 13 S 03.1975→ B [C] 4 1297 ccm 42-55 kW 57-75 PS 9,2:1 73,4 mm								
	4 75 075 199	KH 35,8 VT1 -5,4 MT -3,6 GL 62,4 KH 35,5 VT1 -5,4 MT -3,6 GL 62,1 KH 35,3 VT1 -5,4 MT -3,6 GL 61,9	HKÜ	20 65 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 4 CR		75,00 75,50 76,00	93 868 600 93 868 610 93 868 630 (93 339)
Ø76 6 4EC1 1984→, mot. →804 D (AN) 4 1488 ccm 37 kW 50 PS 23:1 82 mm 794 15 D 4EC1 1984→, mot. →804 D (AN) 4 1488 ccm 37 kW 50 PS 23:1 82 mm 794								
	4 76	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	22 60	1 R 2 CR 1 R 1,5 CR 1 DSF 3 CR		76,02 76,52 77,02	94 513 600 94 513 610 94 513 620
Ø76 7 4EC1-T 1985→ D (A) 4 1488 ccm 49 kW 67 PS 22,5:1 82 mm 15 DT 4EC1-T 01.1988→ D (A) 4 1488 ccm 49 kW 67 PS 22,5:1 82 mm X 15 DT 4EC1-T 07.1988→ D (A) 4 1488 ccm 49 kW 67 PS 22,5:1 82 mm								
	4 76	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 CR 1 R 1,5 CR 1 DSF 3 CR		76,02 77,02	94 514 600 94 514 620
Ø77,6 8 14 NV 09.1988→ B [C] 4 1389 ccm 53-55 kW 72-75 PS 9,4:1 73,4 mm 14 NVH 09.1993→ B [C] 4 1389 ccm 55 kW 75 PS 9,4:1 73,4 mm C 14 NZ KAT 01.1990→ B [B] 4 1389 ccm 44 kW 60 PS 9,4:1 73,4 mm								
	4 77,6 077 711	KH 32,05 MT -3,4 GL 52,5 KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		77,60 78,10 78,60	97 286 600 97 286 610 97 286 620 (91 352)

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**OPEL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø77,6								
C 14 SE KAT 03.1991→ B [BI] 4 1389 ccm 60 kW 82 PS 9,8:1 73,4 mm								
	4 77,6 077 711	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5 KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		77,60 78,10 78,60	97 360 600 97 360 610 97 360 620
Ø77,6								
X 14 XE 4V KAT 07.1994→ B [BI] 4 1389 ccm 66 kW 90 PS 10,5:1 73,4 mm								
	4 77,6 077 711	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5 KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		77,60 78,10 78,60	94 798 600 94 798 610 94 798 620
Ø77,8								
12 ST 08.1982→ B [C] 4 1196 ccm 40-43 kW 55-58 PS 9,2:1 62,9 mm								
	4 77,8 077 067	KH 35,8 VT1 -4,2 MT -4,4 GL 65 KH 35,5 VT1 -4,2 MT -4,4 GL 64,7 KH 35,3 VT1 -4,2 MT -4,4 GL 64,5	HKÜ	20 65 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 4 CR		77,80 78,30 78,80	93 869 700 93 869 710 93 869 720 (93 640)
Ø79								
12 N 08.1973→ B [C] 4 1196 ccm 38-40 kW 52-54 PS 9,1:1 61 mm 12 S 08.1971→ B [C] 4 1196 ccm 44 kW 60 PS 9,1:1 61 mm								
	4 79 079 045	KH 38 MT -2 GL 76	SRK	20 65 K	1 R 2 CR 1 M 2 1 SLF 5 CR		79,00 79,50 80,00	92 272 600 92 272 610 92 272 620

**OPEL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø79 13 12 NC 01.1985→ B [C] 4 1196 ccm 33 kW 45 PS 7,8:1 61 mm 12 S 09.1975→ B [C] 4 1196 ccm 44 kW 60 PS 9,1:1 61 mm								
	4 79	KH 38 MT -4 GL 76	SRK	20 65 K	1 R 2 CR 1 M 2 1 SLF 5 CR		79,50 80,00	92 743 610 92 743 620
	079 062							
Ø79 14 16 SV KAT 09.1984→ B [C] 4 1598 ccm 60 kW 82 PS 10:1 81,5 mm E 16 SE 05.1988→ B [LE] 4 1598 ccm 74 kW 100 PS 10:1 81,5 mm								
	4 79	KH 28 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		79,00 79,50 80,00	90 556 605 90 556 623 90 556 630
	079 120	KH 27,7 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,1						
Ø79 15 1.6 LZ KAT 1986→ B [BI] 4 1598 ccm 55 kW 75 PS 8,6:1 81,5 mm								
	4 79	KH 28 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		79,00 79,50 80,00	90 054 605 90 054 623 90 054 630
	079 120	KH 27,7 MT -3,9 BÜ +0,4 GL 48,1						
Ø79 16 C 16 NZ KAT 08.1986→ B [BI] 4 1598 ccm 55 kW 75 PS 9,2:1 81,5 mm								
	4 79	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		79,00 79,50 80,00	90 555 605 90 555 623 90 555 630
	079 120	KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1						

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø79 17								
X 16 XEL 4V KAT 06.1993→ B [BI] 4 1598 ccm 74 kW 101 PS 10,5:1 81,5 mm								
	4 79	KH 28 MT -0,8 GL 48	HKÜ	18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		79,00	94 637 600
	079 120	KH 27,7 MT -0,8 GL 48					79,50 80,00	94 637 610 94 637 620
Ø79 18								
X 17 DT TC4EE1 03.1990→ D (LA) 4 1686 ccm 60 kW 82 PS 22:1 86 mm								
	4 79	KH 39,6 VT1 -0,5 MT -1,5 GL 69,6	RTK RK	27 64	1 R 2 CR 1 R 1,5 1 DSF 3		79,00 79,50 80,00	94 861 600 94 861 610 94 861 620
Ø80 19								
16 SH 09.1981→ B [C] 4 1598 ccm 66 kW 90 PS 9,2:1 79,5 mm								
	4 80	KH 40 MT -3,2 GL 72	HKÜ SRK	23 70 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SLF 4 CR		80,00	93 637 700
	080 230	KH 39,7 MT -3,2 GL 71,7					80,50 81,00	93 637 710 93 637 720
Ø80 20								
16 D 03.1982→ D (AN) 4 1598 ccm 40 kW 54 PS 23:1 79,5 mm								
	4 80	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	Lox RTK RK	26 65	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		80,00 80,50 81,00	93 578 600 (1) 93 578 610 (1) 93 578 620 (1)
	080 232							
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5		89 161 190	93 578 960
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5		89 161 190	93 578 963
cont...								

**OPEL**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
... cont								
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescas espesor 1 1,30 mm 2 1,40 mm 2 1,50 mm	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a 1 + 0,75 2 + 0,85		kleiner als less than inférieur à inferior a + 0,75 + 0,85				

Ø 80**21**

X 25 DT KAT 07.1996→ D (LA) 6 2498 ccm 96 kW 130 PS 22:1 82,8 mm

	6 80 080 284	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 CR G6 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		80,00 80,25 80,50	94 347 600 (1) 94 347 610 (1) 94 347 620 (1)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Loch Dicke hole thickness more than trou épaisseur agujero espesor 1 1,55 2 1,68 3 1,87	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a +0,64 +0,79 +0,92		kleiner als less than inférieur à inferior a +0,78 +0,91 +1,08				

Ø 80,5**22**

X 18 XE1 4V KAT 01.1998→ B [BI] 4 1796 ccm 85 kW 116 PS 10,5:1 88,2 mm

	4 80,5 080 289	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR		80,50 81,00	94 605 601 94 605 610
--	--------------------------	--------------------	--	---------------	--	--	------------------------------	--

**OPEL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø81,6 **23**
 X 25 XE 4V KAT 03.1994→ B [M] 6 2498 ccm 125 kW 170 PS 10,8:1 79,6 mm

	6 81,6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		81,60 82,10	94 954 600 94 954 610
	082 212							

Ø82,5 **24**
 17 D 09.1988→ D (AN) 4 1699 ccm 42 kW 57 PS 23:1 79,5 mm
 X 17 DTL 11.1994→ D (LA) 4 1699 ccm 50 kW 68 PS 22:1 79,5 mm

	4 82,5	KH 44,95 MT -2,6 GL 72,95	Lox RTK	26 65	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		82,50 83,00 83,50	90 858 600 (1) 90 858 610 (1) 90 858 620 (1)
	082 187							
	T Cyl.	A=85,5	C=87,5	L=142	H=4,5		89 432 190	90 858 960

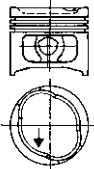
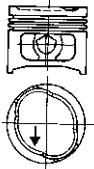
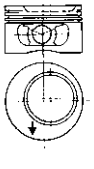
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescaspesor	1,3 mm 1,4 mm 1,5 mm	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a	+ 0,75 + 0,85 + 1,05	
-----	---	--	----------------------------	---	--	---	----------------------------	--

Ø84 **25**
 X 20 DTL 4V KAT 09.1996→ D (A) 4 1995 ccm 60 kW 82 PS 18,5:1 90 mm

	4 84	KH 45,8 MT -14,9 GL 70,8	RTK TPL	29 68	1 R 2 CR G6 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		84,00 84,50	94 834 700 94 834 710
	084 177							



**OPEL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ø84,8 26										
1.8 L 18 N			09.1982→ 11.1982→	B B	[C] [C]	4 4	1796 ccm 1796 ccm	51 kW 55 kW	69 PS 8,2:1 75 PS 8,2:1	79,5 mm 79,5 mm
	4 84,8 084 120	KH 39,7 MT -4,9 GL 71,7	SRK HKÜ	23 70 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SLF 4 CR		85,30	93 889 610 (93 638)		
Ø84,8 27										
18 S			07.1982→	B	[C]	4	1796 ccm	66 kW	90 PS 9,2:1	79,5 mm
	4 84,8 084 120	KH 40 MT -2,8 GL 72 KH 39,7 MT -2,8 GL 71,7	HKÜ SRK	23 70 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SLF 4 CR		84,80 85,30	93 890 600 93 890 610 (93 639)		
Ø84,8 28										
18 NV E 18 NV			09.1986→ 08.1986→	B B	[C] [C]	4 4	1796 ccm 1796 ccm	60 kW 62 kW	82 PS 9,2:1 84 PS 9,2:1	79,5 mm 79,5 mm
	4 84,8 084 117	KH 33,65 MT -5 GL 53,65 KH 33,35 MT -5 GL 53,35	HKÜ	21 61,5 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		84,80 85,30 85,80	90 246 600 (1) 90 246 610 (1) 90 246 620 (1)		
(1)	Mulden-Ø 52,50 mm combustion bowl Ø 52,50 mm chambre de combustion Ø 52,50 mm cámara de combustion Ø 52,50 mm									

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**OPEL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø84,8								
E 18 NVR 09.1986→ B [BI] 4 1796 ccm 65 kW 88 PS 8,8:1 79,5 mm 29								
	4 84,8 084 144	KH 33,35 MT -5 GL 53,35	Type	 Ø x L				
				21 61,5 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		85,30 85,80	90 254 610 (1) 90 254 620 (1)
(1)	Mulden Ø 60,0 mm combustion bowl Ø 60,0 mm chambre de combustion Ø 60,0 mm cámara de combustión Ø 60,0 mm							
Ø84,8								
18 E →07.1986 B [LE] 4 1796 ccm 85 kW 115 PS 9,5:1 79,5 mm 30								
	4 84,8 084 120	KH 39,7 MT -2,6 GL 71,7	SRK HKÜ	23 70 K	1 R 1,5 MO G6 1 M 1,75 MO 1 DSF 4		85,30	93 641 710
(1)								
Ø84,8								
18 E 08.1986→ B [LE] 4 1796 ccm 85 kW 115 PS 9,5:1 79,5 mm 18 SEH KAT 08.1986→ B [LE] 4 1796 ccm 85 kW 115 PS 10:1 79,5 mm 18 SV 09.1986→ B [C] 4 1796 ccm 66 kW 90 PS 10:1 79,5 mm 31								
	4 84,8 084 115	KH 33,65 MT -4 GL 53,65 KH 33,35 MT -4 GL 53,35	HKÜ	21 61,5 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		84,80 85,30 85,80	90 252 600 (1) 90 252 610 (1) 90 252 620 (1)
(1)	Mulden-Ø 41,00 mm combustion bowl Ø 41,00 mm cámara de combustión Ø 41,00 mm chambre de combustion Ø 41,00 mm							

**OPEL**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 86 **32**

20 SE	09.1986→	B	[M]	4	1998 ccm	90 kW	122 PS	10:1	86 mm
20 SEH	1986→	B	[M]	4	1998 ccm	95 kW	129 PS	10:1	86 mm
X 20 SE KAT	03.1992→	B	[B]	4	1998 ccm	85 kW	115 PS	9,2:1	86 mm

	4 86	KH 30,4 MT -5 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		86,00 86,50 87,00	90 245 600 (1) 90 245 610 (1) 90 245 620 (1)
	086 103							
(1)	Mulden-Ø 45,00 mm combustion bowl Ø 45,00 mm chambre de combustion Ø 45,00 mm cámara de combustión Ø 45,00 mm							

Ø 86 **33**

C 20 NE KAT	1986→	B	[M]	4	1998 ccm	85 kW	115 PS	9,2:1	86 mm
-------------	-------	---	-----	---	----------	-------	--------	-------	-------


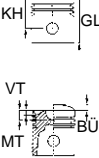

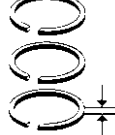
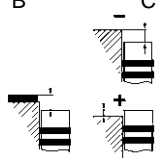
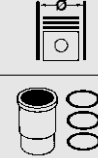
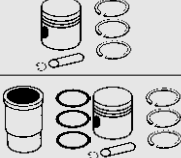






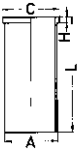
	4 86	KH 30,4 MT -5 GL 55,4	HKÜ SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		86,00	92 123 600 (1)
	086 103	KH 30,1 MT -5 GL 55,1					86,50 87,00	92 123 610 (1) 92 123 620 (1) (90 244, 90 760)
(1)	Mulden-Ø 57,02 mm combustion bowl Ø 57,02 mm chambre de combustion Ø 57,02 mm cámara de combustión Ø 57,02 mm							

Ø 86 **34**

C 20 XE 4V KAT	03.1988→	B	[M]	4	1998 ccm	110 kW	150 PS	10,5:1	86 mm
----------------	----------	---	-----	---	----------	--------	--------	--------	-------

	4 86	KH 30,43 VT1 -0,85 MT -1,93 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		86,00 86,50	91 023 700 91 023 710
	086 147							



1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>								
Ø86 35								
X 20 XEV 4V KAT		06.1990→		B	[BI] 4	1998 ccm	100 kW	136 PS 10,8:1 86 mm
	4 86	KH 30,4 MT -3,16 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		86,00	97 332 600
	086 716	KH 30,1 MT -3,16 GL 55,4					86,50 87,00	97 332 610 97 332 620 (94 515)
Ø86 36								
X 22 SE 4V KAT		11.1996→		B	[BI] 4	2198 ccm	104 kW	141 PS 10,5:1 94,6 mm
X 22 XE 4V KAT		03.1995→		B	[BI] 4	2198 ccm	100 kW	136 PS 10,5:1 94,6 mm
	4 86	KH 30,4 MT -6,5 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		86,00	97 363 600
	086 713	KH 30,1 MT -6,5 GL 55,4					86,50 87,00	97 363 610 97 363 620 (97 288)
Ø86,5 37								
20 D		08.1974→		D (AN)	4	1998 ccm	40 kW	54 PS 22:1 85 mm
	4 86,5	KH 53,75 VT1 -0,35 MT -1,45 GL 88,75	Lox RTK RK	28 73	1 R 2 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR	0,68 1,04	+0,28 +0,57	86,50
	086 068							93 683 600 (92 858)
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5			89 044 190
								93 683 960 (92 858)

**OPEL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> </div>									
Ø 88								38	
1.7 L 17 S		1965→ 08.1966→	B B	[C] [C]	4 4	1698 ccm 1698 ccm	55 kW 55 kW	75 PS 8,8:1 75 PS 8,8:1	69,8 mm 69,8 mm
	4 88 088 037	KH 44,7 MT -3,2 GL 86,7 KH 44,5 MT -3,2 GL 86,5	SRK HKÜ	23 76 K	1 R 2 1 M 2 1 SLF 5 CR			88,50 89,00	91 086 610 91 086 630
Ø 88								39	
21 D		09.1972→	D (AN)	4	2068 ccm	44 kW	60 PS 22:1	85 mm	
	4 88 088 050	KH 53,75 MT -1,8 GL 88,75	Lox RTK RK	28 75	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 4 CR	MOG6	0,68 1,04	+0,28 +0,57	89,00 93 746 630 (92 429, 92 736, 93 425)
Ø 90								40	
XD 4.90		1967→	D (AN)	4	2112 ccm	43-47 kW	59-63 PS 22,2:1	83 mm	
	4 90 090 120	KH 57,2 MT -2 GL 96,35		28 77	1 R 2 2 R 2 1 DSF 4,5	CR G1		+0,35 +0,70	90,00 92 721 600 (91 414)
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 2,5			88 510 110 92 721 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø92								
23 D 23 YD		08.1978→ 09.1986→	D (AN) D (AN)	4 4	2260 ccm 2260 ccm	48-52 kW 54 kW	65-71 PS 22:1 73 PS 22:1	85 mm 85 mm
	4 92	KH 53,65 MT -1,8 GL 86,65	Lox RTK RK	30 74	1 R 2 MOG6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		92,00 92,50 93,00	93 956 600 (1) 93 956 610 (1) 93 956 620 (1) (93 258, 93 747)
	092 091							
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		89 048 190	93 956 960 (93 258, 93 747)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:					
	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a					
	1 1,30 mm 2 1,40 mm 3 1,50 mm	+ 0,60 + 0,70 + 0,85						

**OPEL**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø92**42**

23 DTR	08.1988→	D (LA)	4	2260 ccm	74 kW	100 PS	23:1	85 mm
23 TD	06.1984→	D (A)	4	2260 ccm	63 kW	86 PS	22:1	85 mm
23 YDT	10.1986→	D (A)	4	2260 ccm	66 kW	90 PS	23:1	85 mm

	4 92	KH 53,65 MT -2,3 GL 86,65	KKK Lox RTK	30 78	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2 G3 1 DSF 4 CR		92,00 92,50	91 022 600 (1) 91 022 610 (1) (93 884)
	092 123							
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		89 048 190	91 022 960 (93 884)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	1 1,30 mm 2 1,40 mm 3 1,50 mm		+ 0,60 + 0,70	+ 0,60 + 0,70 + 0,85				

Ø95**43**

20 N	08.1977→	B	[C]	4	1979 ccm	66 kW	90 PS	8:1	69,8 mm
------	----------	---	-----	---	----------	-------	-------	-----	---------

	4 95	KH 45 MT -4,4 GL 87		23 76 K	1 R 2 MOG6 1 M 2 MO 1 DSF 4		95,00	93 223 600
	95V 27	KH 45 GL 87					95,50	93 223 610

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**OPEL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø95 44								
22 E		03.1983→	B	[LE]	4	2182 ccm	85 kW	115 PS 9,4:1 77,5 mm
	4 95	KH 41,15 MT -4 GL 67,15	SRK HKÜ	23 70 K	1 R 1,75 MOG6 1 M 1,5 MO 1 DSF 3,5		95,00	93 436 600
	095 183	KH 40,85 MT -4 GL 66,85					95,50	93 436 610
Ø95 45								
C 24 NE KAT		09.1988→	B	[BI]	4	2410 ccm	92 kW	125 PS 9,2:1 85 mm
	4 95	KH 31,5 VT1 -2,25 MT -4 GL 64,5		22 65	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3		95,00 95,50	91 937 600 91 937 610
	95V 64							
Ø95 46								
20 E CIH		08.1977→	B	[L]	4	1979 ccm	81-85 kW	110-115 PS 9,6:1 69,8 mm
20 S		09.1975→	B	[C]	4	1979 ccm	72-85 kW	98-115 PS 9/9,4:1 69,8 mm
30 E		02.1978→	B	[L]	6	2969 ccm	132 kW	180 PS 9,4:1 69,8 mm
30 H		02.1978→	B	[C2]	6	2969 ccm	110 kW	150 PS 9,25:1 69,8 mm
	4/6 95	KH 45 MT -3,5 GL 87	SRK HKÜ	23 76 K	1 R 2 MOG6 1 M 2 MO 1 DSF 4		95,00	93 221 600
	095 151	KH 44,7 MT -3,5 GL 86,7					95,50	93 221 610
		KH 44,5 MT -3,5 GL 86,5					96,00	93 221 620 (92 974)
Ø95 47								
C 30 NE KAT		09.1985→	B	[M]	6	2969 ccm	130 kW	177 PS 9,2:1 69,8 mm
	6 95	KH 45,3 MT -4,3 GL 87,3		23 70 K	1 R 2 MO 1 M 2 MO 1 DSF 4		95,00 95,50	91 918 600 91 918 610
	95V 66							

**OPEL**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 95 **48**
 C 30 SE 4V KAT 09.1989→ B [BI] 6 2969 ccm 150 kW 204 PS 10:1 69,8 mm

	6 95 95V 69	KH 39,3 VT1 -1,5 MT -3,3 GL 72,3		22 65	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3		95,50	91 945 610
--	-----------------------	---	--	----------	-----------------------------------	--	-------	------------

Ø 103,18 **49**
 J 330 1961→ D 6 5417 ccm 73 kW 100 PS 17,1:1

	6 103,18 103 002	KH 71,5 MT -21,4 GL 118,3	GeC URK	34,925 88,1	1 R 2,385 CR 2 R 2,39 1 G 4,747 1 EXP 1 G 4,747		+0,64 +0,91	103,18 103,688 104,196	93 918 700 93 918 710 93 918 730 (90 134)
	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76			88 041 190	93 918 971

O



ORLIK

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø75

1


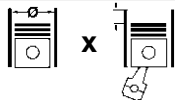
Compressor

[K] 1

	1 75 752 2	KH 36 GL 62		20 60	3 R 2,5 1 DSF 4		75,00	94 612 600
--	----------------------	----------------	--	----------	--------------------	--	-------	------------

O



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
3 B.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	17,4	27	37	4
P 3.144	D (AN)	3	88,925 x 126,9	2365	16,5:1	22	30	3
3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	17,4:1	33	45	4
AD 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,3	2490	18,5:1	31	42	5
AD 3.152								5
D 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	18,4:1	35	47	5
D 3.152.	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	18,4:1	35	47	6
T 3.152.4	D (A)	3	91,48 x 126,9	2503		39	53	7
A 3.144	D (AN)	3	88,925 x 126,9	2365	16,5:1	25	35	3
A 3.152	D (AN)	3	91,48 x 126,9	2503	16,5:1			4
4.108	D (AN)	4	79,375 x 88,6	1753	22:1	36	49	1
4.192	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	16,5:1			3
4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	17,4:1	44	60	4
AD 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	19:1	42	56	5
D 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	18,6:1	40	54	5, 6
A 4.212	D (AN)	4	98,48 x 114	3475	15,1:1	44	60	10
4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	16:1	48	59	9
A 4.236	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	16:1	48	65	9
AT 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864		66	90	11
T 4.236	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	15,25:1	49	66	11
4.236.	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	16:1	48	59	8
A 4.236.	D (AN)	4	98,48 x 126,8	3864	16:1	48	59	8
T 4.236.	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	15,25:1	49	60	12
A 4.248	D (AN)	4	101,054 x 126,8	4064	16:1	53	72	20
4.248.2	D (AN)	4	101,054 x 126,8	4064	18.1	60	82	21
T 4.38	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	15,25:1	58	79	12
T 4.40 Euro 1	D (LA)	4	100 x 127,3	4000		88	120	18
A 4.192	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	16,5:1	36	50	3
A 4.203	D (AN)	4	91,48 x 126,9	3335	16,5:1	43	58	4
6.288	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	16,5:1	45	62	3
6.305	D (AN)	6	91,48 x 126,9	5003	17,4:1	66	90	4
6.354	D [DD]	6	98,48 x 126,8	5794	16:1	71	97	13
6.354 V	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	16:1	87	118	13
A 6.354.1	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	16:1			13
6.354.2	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	16:1	85	115	14
A 6.354.2	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	16:1	74	100	14
6.354.4	D (AN)	6	98,48 x 126,8	5794	16:1	77	105	14, 15
A 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	16:1	87	118	14
AT 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	16:1			17
T 6.354.4	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	16:1	119	162	17
A 6.354.4.	D (A)	6	98,48 x 126,8	5794	16:1	87	118	15
6.372.4	D (AN)	6	101,054 x 126,8	6100	16:1	82	112	22
T 6.60 (S) Euro 1	D (AN)	6	100 x 127,3	6000		88	120	18
T 6.60 (TI) Euro 1	D (LA)	6	100 x 127,3	6000		154	210	18
A 6.305	D (AN)	6	91,48 x 126,9	5003	17,4:1	55	75	4
P 3	D (AN)	3	88,925 x 126,9	2365	16,5:1			3
P 4	D (AN)	4	88,925 x 123,8	3150	16,5:1			3
P 6	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	16,5:1	45	62	3
P.192	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	16,5:1			3
PA	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	16,5:1			3
PB	D (AN)	4	88,925 x 126,8	3150	16,5:1			3
PF	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	16,5:1	45	62	3
PG	D (AN)	6	88,925 x 126,9	4730	16,5:1	45	62	3
Prima M 65	D (AN)	4	84,45 x 89	1994	18,1:1	46	63	2
T 4.40 Euro 2	D (LA)	4	100 x 127,3	4000				19
T 6.60 Euro 2	D (LA)	6	100 x 127,3	6000				19

**PERKINS**

		Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø79,375**1**

4.108 .1963→ D (AN) 4 1753 ccm 36 kW 49 PS 22:1 88,6 mm

	4 79,375	KH 50,63 GL 88,63	RK	26,991 68,2	1 R 1,99 2 M 1,6 1 GSF 4,75	G6	+0,051 +0,152	79,375	93 225 600 (91 433)
	079 048								
	T Cyl.	A=82,55		L=165,1				88 495 190	93 225 960 (91 433)
	T Cyl.	A=82,65	C=85,63	L=165,2	H+F=3,2+0,8			89 426 190	93 225 961 (91 433)

Ø84,45**2**

Prima M 65 1987→ D (AN) 4 1994 ccm 46 kW 63 PS 18,1:1 89 mm

	4 84,45	KH 48 VT1 -0,5 MT -13,6 GL 77	RTK	28 71	1 R 2 MO 1 M 1,75 1 DSF 3 CR			84,94	91 385 610
	84V 72								

P



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø88,925

3

P 3.144				D (AN)	3	2365 ccm	22-28 kW	30-38 PS	16,5:1	126,9 mm
A 3.144				D (AN)	3	2365 ccm	25 kW	35 PS	16,5:1	126,9 mm
4.192				D (AN)	4	3150 ccm			16,5:1	126,8 mm
A 4.192				D (AN)	4	3150 ccm	36 kW	50 PS	16,5:1	126,8 mm
6.288		1937→1962		D (AN)	6	4730 ccm	45 kW	62 PS	16,5:1	126,9 mm
P 3				D (AN)	3	2365 ccm			16,5:1	126,9 mm
P 4				D (AN)	4	3150 ccm			16,5:1	123,8 mm
P 6		1957→		D (AN)	6	4730 ccm	45 kW	62 PS	16,5:1	126,9 mm
P.192				D (AN)	4	3150 ccm			16,5:1	126,8 mm
PA				D (AN)	4	3150 ccm			16,5:1	126,8 mm
PB				D (AN)	4	3150 ccm			16,5:1	126,8 mm
PF		1937→1962		D (AN)	6	4730 ccm	45 kW	62 PS	16,5:1	126,9 mm
PG		1937→1962		D (AN)	6	4730 ccm	45 kW	62 PS	16,5:1	126,9 mm

	3/4/6 88,925	KH 57,3 GL 108,1	GeC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335		0,00 +0,127	88,925	91 127 600
	089 014								
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76			88 364 110	91 127 960

	3/4/6 88,925	KH 57,3 GL 108,1	GeC URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	CR	0,00 +0,127	88,925	91 127 700
	089 014								
	T Cyl.	A=93,713	C=94,4	L=215,9	H=4,76			88 364 110	91 127 972



**PERKINS**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	4

Ø91,48

3 B.152	D (AN)	3	2490 ccm	27 kW	37 PS	17,4	126,3 mm
3.152	D (AN)	3	2490 ccm	33 kW	45 PS	17,4:1	126,3 mm
A 3.152	D (AN)	3	2503 ccm			16,5:1	126,9 mm
4.203	D (AN)	4	3335 ccm	44 kW	60 PS	17,4:1	126,9 mm
A 4.203	D (AN)	4	3335 ccm	43 kW	58 PS	16,5:1	126,9 mm
6.305	D (AN)	6	5003 ccm	66 kW	90 PS	17,4:1	126,9 mm
A 6.305	D (AN)	6	5003 ccm	55 kW	75 PS	17,4:1	126,9 mm

	3/4/6 91,48	KH 57,25 GL 108	CC GeC URK	31,75 75,3	2 R 2,39 1 LA 0,79 1 G 6,34 1 S 6,34		-0,12 0,00	91,48	91 130 600 (1)
	091 028								
	T Cyl.	A=93,63	C=96,77	L=215,9	H=1,1			88 362 110	91 130 960 (2)
	T Cyl.	A=93,934	C=96,84	L=215,9	H=1,1			89 012 110 (3)	91 130 966 (3)
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	91 130 965
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190	91 130 967
	3/4/6 91,48	KH 57,25 GL 108	GeC URK	31,75 75,3	1 R 2,385 1 R 2,39 1 LA 0,79 1 G 6,34 1 S 6,34	CR	-0,12 0,00	91,48	91 130 700 (1)
	091 028								
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110	91 130 972
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190	91 130 971
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 (4)	91 130 973
cont...									

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	3/4/6 91,48 091 028	KH 56,95 GL 107,7	CC GeC URK	31,75 75,3	2 R 2,39 1 LA 0,79 1 G 6,34 1 S 6,34	-0,12 0,00	91,48	93 958 600
(1)	Hochkolben – Spaltmaß beachten Top piston – Pay attention to top clearance Pistón alto – tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Piston en surdimension d'hauteur d'axe – Attention à l'espace neutre							
(2)	Cromard-Zylinder-Buchse Cromard cylinder liner Chemise de cylindre Cromard Camisa de cilindro Cromard							
(3)	Cromard-Zylinder-Buchse mit Außenübermaß + .010" Cromard-cylinder-liner with outside oversize .010" Chemise de cylindre Cromard avec surcote extérieure de .010" Camisa de cilindro Cromard con sobremedida exterior .010"							
(4)	mit Außenübermaß + .010" with outside oversize .010" avec surcote extérieure de .010" con sobremedida exterior .010"							
Ø91,48								5
AD 3.152		1953→		D (AN)	3 2490 ccm	31–42 kW	42–57 PS	18,5:1 126,3 mm
D 3.152				D (AN)	3 2503 ccm	35 kW	47 PS	18,4:1 126,9 mm
AD 4.203		1959→		D (AN)	4 3335 ccm	42 kW	56 PS	19:1 126,9 mm
D 4.203		.1962→		D (AN)	4 3335 ccm	40 kW	54 PS	18,6:1 126,9 mm
	3/4 91,48 091 015	KH 61,9 MT -18,57 GL 109,5	CC GeC URK	31,75 75,3	1 R 2,39 1 M 2,39 1 M 3,16 1 SSF 6,34 1 S 6,34	G3	-0,102 +0,025	91,48 92 772 600 (91 126)
	T Cyl.	A=93,63	C=96,77	L=215,9	H=1,1			88 362 110 92 772 960 (91 126)
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76			88 552 110 92 772 964
						cont...		





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø91,48 **7**
 T 3.152.4 D (A) 3 2503 ccm 39 kW 53 PS 126,9 mm

	3 91,48	KH 61,63 MT -18,13 GL 108,79	RTK	31,75 79,5	1 T15 3 G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5		91,48	93 970 600
	091 032							
	T Cyl.	A=93,67	C=96,7	L=216	H=3,76		88 552 110	93 970 962
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190	93 970 960
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 (1)	93 970 961
(1)	mit Außenübermaß + .010" with outside oversize .010" avec surcote extérieure de .010" con sobremedida exterior .010"							

Ø98,48 **8**
 4.236. 1961→ D (AN) 4 3864 ccm 48-60 kW 59-80 PS 16:1 126,8 mm
 A 4.236. 1961→ D (AN) 4 3864 ccm 48-60 kW 59-80 PS 16:1 126,8 mm

	4 98,48	KH 70,1 MT -20,5 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,08 +0,25	98,48 98,988	91 118 600 (1) 91 118 610 (1)
	098 026							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963
cont...								

P



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type	 Ø x L					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190	91 118 964	
(1)	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600								
Ø98,48								9	
4.236	1965→		D (AN)	4	3864 ccm	48-60 kW	59-80 PS	16:1	126,8 mm
A 4.236	1965→		D (AN)	4	3864 ccm	48 kW	65 PS	16:1	126,8 mm
	4 98,48	KH 70,25 MT -20,35 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747		+0,08 +0,25	98,48	93 592 600
	098 049								
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 (88 353)	93 592 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190	93 592 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	93 592 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190	93 592 964

P



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Ø98,48 **10**
 A 4.212 .1969→, mot. D (AN) 4 3475 ccm 44 kW 60 PS 15,1:1 114 mm
 →212 UA 87004

	4 98,48	KH 76,5 MT -19,1 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53	98,48	92 085 600 (1)
	098 042							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	92 085 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	92 085 961
(1)	Mulden-∅ 59,70 mm combustion bowl ∅ 59,70 mm chambre de combustion ∅ 59,70 mm cámara de combustión ∅ 59,70 mm							

Ø98,48 **11**
 AT 4.236 D (A) 4 3864 ccm 66 kW 90 PS 126,8 mm
 T 4.236 D (A) 4 3864 ccm 49 kW 66 PS 15,25:1 126,8 mm

	4 98,48	KH 70,25 MT -20,35 GL 108,25	RK RTK	38,1 82,8	1 T6 3,16 MO G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR		98,48	93 562 600 (1)
	098 065							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 (88 353)	93 562 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	93 562 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 562 963
cont...								





1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190	93 562 964
(1)	Mulden-∅ 61,00 mm combustion bowl-∅ 61,00 mm chambre de combustion ∅ 61,00 mm cámara de combustión ∅ 61,00 mm							
∅ 98,48								12
T 4.236.				D (A)	4	3864 ccm	49 kW	60 PS 15,25:1 126,8 mm
T 4.38				D (A)	4	3864 ccm	58 kW	79 PS 15,25:1 126,8 mm
	4 98,48	KH 70,25 MT -19,95 GL 108,25	RK RTK	38,1 82,8	1 T6 3,16 MOG6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747 CR	+0,28 +0,48	98,48	93 801 600 (1)
	098 065							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	93 801 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190	93 801 963
(1)	Mulden-∅ 60,90 mm combustion bowl ∅ 60,90 mm chambre de combustion ∅ 60,90 mm cámara de combustión ∅ 60,90 mm							

P



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø98,48										13
6.354		.1961→	D	[DD]	6	5794 ccm	71-82 kW	97-112 PS	16:1	126,8 mm
6.354 V		01.1972→	D (AN)		6	5794 ccm	87 kW	118 PS	16:1	126,8 mm
A 6.354.1		1961→	D (A)		6	5794 ccm			16:1	126,8 mm

	6 98,48	KH 69,91 MT -25,61 GL 120,71	GeC URK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 2 S 6,34		+0,07 +0,26	98,48	92 774 600 (91 117)
	098 026								
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 (88 353)	92 774 961 (91 117)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190	92 774 962 (91 117)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	92 774 963 (91 117)

Ø98,48										14
6.354.2		1969→	D (AN)		6	5794 ccm	85 kW	115 PS	16:1	126,8 mm
A 6.354.2			D (A)		6	5794 ccm	74 kW	100 PS	16:1	126,8 mm
6.354.4		1969→	D (AN)		6	5794 ccm	77 kW	105 PS	16:1	126,8 mm
A 6.354.4			D (A)		6	5794 ccm	87 kW	118 PS	16:1	126,8 mm

	6 98,48	KH 70,1 MT -25,7 GL 120,7	RTK URK	34,925 84,1	1 R 3,18 CR G3 2 R 2,38 CR G3 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,35 G3		+0,07 +0,26	98,48	93 441 600
	098 026								



**PERKINS**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø98,48**15**

6.354.4 D (AN) 6 5794 ccm 77 kW 105 PS 16:1 126,8 mm
 A 6.354.4 D (A) 6 5794 ccm 87 kW 118 PS 16:1 126,8 mm

	6 98,48	KH 69,8 MT -23,87 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,19 +0,38	98,48	93 793 600
	098 049							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	93 793 960

Ø98,48**16**

6.354.4 .1975→ D (AN) 6 5794 ccm 77 kW 105 PS 16:1 126,8 mm

	6 98,48	KH 69,8 MT -25,4 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,19 +0,38	98,48	93 177 600 (93 011)
	098 049							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	93 177 960 (93 011)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 177 961

P

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	17

Ø98,48

AT 6.354.4	1970→	D (A)	6	5794 ccm		16:1	126,8 mm
T 6.354.4	.1975→	D (A)	6	5794 ccm	119 kW	162 PS	16:1 126,8 mm

	6 98,48	KH 69,82 MT -18,82 GL 107,82	RK RTK	38,1 82,8	1 T6 3,16 MOG6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	+0,19 +0,38	98,48	93 288 600
	098 059							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	93 288 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 288 961

Ø100

T 4.40 Euro 1	1995→	D (LA)	4	4000 ccm	88 kW	120 PS	127,3 mm
T 6.60 (S) Euro 1	1995→	D (AN)	6	6000 ccm	88 kW	120 PS	127,3 mm
T 6.60 (TI) Euro 1	.1995→	D (LA)	6	6000 ccm	154 kW	210 PS	127,3 mm

	4/6 100	KH 70,3 MT -21,75 GL 108,23	RTK	39,7 78	1 T6 3,5 MOG6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 4 CR		100,00	93 267 600
	100 211							
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 320 190	93 267 960





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø100

19

T 4.40 Euro 2 1997→ D (LA) 4 4000 ccm 127,3 mm
T 6.60 Euro 2 1997→ D (LA) 6 6000 ccm 127,3 mm

	4/6 100	KH 70,266 MT -21,75 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MOG6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		100,00	94 543 600
	100 220							
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 320 190	94 543 960

Ø101,054

20

A 4.248 1969→04.1982 D (AN) 4 4064 ccm 53-61 kW 72-83 PS 16:1 126,76 mm

	4 101,054	KH 70,1 MT -20,5 GL 120,9	GeC	34,925 84,2	1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR		+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 (1)
	101 017								
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9				88 587 190	92 144 980
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190	92 144 981
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 515 190	92 144 982

P

(1) satzweise gegen 93 569 600 austauschbar
exchangeable in sets against 93 569 600
échangeable sous forme de jeux contre 93 569 600
se puede cambiar el juego entero contra el 93 569 600





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø101,054 **21**
 4.248.2 .1981→ D (AN) 4 4064 ccm 60 kW 82 PS 18.1 126,76 mm

	4 101,054	KH 70,44 MT -24,44 GL 121,24	Lox RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MOG6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,40 +0,59	101,06	93 368 600
	101 026							
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			88 587 190	93 368 960
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		89 022 190	93 368 961
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 515 190	93 368 962
	4 101,054	KH 70,25 MT -24,44 GL 121,05	Lox RK	34,925 84,1	1 R 2,5 MOG6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	+0,40 +0,59	101,06	93 420 600
	101 026							
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			88 587 190	93 420 960
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		89 022 190	93 420 961
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 515 190	93 420 962



**PERKINS**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø101,054**22**

6.372.4

1969→

D (AN)

6 6100 ccm

82 kW

112 PS 16:1


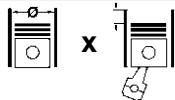
126,76 mm

	6 101,054	KH 70,3 MT -26 GL 121,1		34,925 84	1 R 2,385 G3 2 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	101,054	93 175 600
	101 017							
	T Cyl.	A=103,21		L=223,9			88 587 190	93 175 961
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		89 022 190	93 175 960







P





Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CRD 93	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	55	75	47
DJ 5T 3V KAT	D (LA)	4	92 x 92	2446	22:1	76	104	46
DK 5ATE 3V	D (LA)	4	92 x 92	2446	22:1	95	129	46
DW 10 ATED 3 KAT	D (LA) [DD]	4	85 x 88	1997	18:1	80	109	33
DW 10 TD KAT	D (A) [DD]	4	85 x 88	1997	18:1	66	90	33
DW 10 TED KAT	D (A) [DD]	4	85 x 88	1997				33
G 1A	B [C]	4	76,7 x 70	1294	9,5:1	47	64	9
TU 1K	B [C]	4	72 x 69	1124	9,4:1	40	54	5
TU 1M KAT	B [MJ]	4	72 x 69	1124	9,7:1	44	60	5
TU 3A	B [C]	4	75 x 77	1361	9,3:1	49	67	7
TU 3JP KAT	B [BD]	4	75 x 77	1361	9,3:1	55	75	7
TU 9M	B [C]	4	70 x 62	954	9,4:1	33	45	2
TUD 3	D (AN)	4	75 x 77	1361	22:1	37	50	8
TUD 5	D (AN)	4	77 x 82	1527	23:1	42	57	10
U 25/651	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	54	73	47
U 25/661	D (AN)	4	93 x 92	2499	22,25:1	54	73	47
X 1D	D (AN)	4	80 x 77	1537	22,5:1	36	49	13
XD 2	D (AN)	4	94 x 83	2304	22,2:1	49	67	48
XD 2S	D (A)	4	94 x 83	2304	21:1	59	80	49
XD 3P	D (AN)	4	94 x 90	2498	23:1	52	70	50
XD 3T	D (LA)	4	94 x 90	2498	21:1	66	90	51
XD 3TE	D (LA)	4	94 x 90	2498	21:1	77	105	51
XD 4.88	D (AN)	4	88 x 80	1948	21,8:1	37	50	43
XD 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	22,2:1	43	59	44
XD 88	D (AN)	4	88 x 80	1948	21:1	44	60	43
XD 94	D (AN)	4	94 x 83	2304	22,2:1	53	72	48
XD P 4.90	D (AN)	4	90 x 83	2112	21,5:1	55	75	44
XD P 6.90	D (AN)	6	90 x 83	3168	22,2:1	78	106	44
XL 5	B [C]	4	78 x 67,5	1290	8,8:1	48	65	11
XL 5S	B [C]	4	78 x 67,5	1290	8,8:1	55	75	11
XL 5TR	B [C]	4	78 x 67,5	1290	8,8:1	44	60	11
XM 7	B [C]	4	84 x 81	1796	7,5:1	58	79	30
XM 7P	B [C]	4	84 x 81	1796	7,5:1	55	75	30
XM 7T	B [C]	4	84 x 81	1796	7,5:1	44	60	30
XN 1	B [C]	4	88 x 81	1971	8,35:1	71	97	40
XN 1P	B [C]	4	88 x 81	1971	8,35:1	55	75	40
XN 1T	B [C]	4	88 x 81	1971	8:1	55	75	40
XN 2	B [BI]	4	88 x 81	1971	8,3/9:1	66	90	40
XR 5	B [C]	4	78 x 77	1472	9,2:1	49	67	12
XR 5S	B [C2]	4	78 x 77	1472	9,2:1	64	86	12
XU 10 2 C	B [C]	4	86 x 86	1998	8,8:1	84	114	34
XU 10 MZ KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	8,8:1	79	108	34
XU 10J2C KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	9,5:1	89	121	35
XU 10J2Z KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	8,8:1	89	121	34
XU 10J4 4V KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	10,4:1	112	152	37
XU 10J4R 4V KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	10,4:1	98	133	38
XU 10J4RZ 4V KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	10,4:1	98	133	38
XU 10J4TEZ 4V KAT	B (A) [BI]	4	86 x 86	1998	8:1	144	196	36
XU 52C B2 A	B [C]	4	83 x 73	1581	8,95:1	59	80	20
XU 52C KAT	B [C]	4	83 x 73	1581	8,6:1	53	72	20
XU 52C KAT	B [BI]	4	83 x 73	1581	9,2:1	65	88	20
XU 5J	B [LE]	4	83 x 73	1581	9,8:1	76	103	17
XU 5JA	B [LE]	4	83 x 73	1581	10,2:1	84	115	17
XU 5JPZ KAT	B [BI]	4	83 x 73	1581	9,25:1	65	88	19
XU 5M KAT	B [BI]	4	83 x 73	1581	9,3:1	65	88	18
XU 5S	B [CM]	4	83 x 73	1581	9,5:1	66	90	16
XU 7JB KAT	B [BI]	4	83 x 81,4	1762	9,25:1	66	90	21
XU 7JP KAT	B [BI]	4	83 x 81,4	1762	9,3:1	74	101	21
XU 7JP4 4V KAT	B [BI]	4	83 x 81,4	1762	10,4:1	74	101	22
XU 7JPZ KAT	B [BI]	4	83 x 81,4	1762	9,25:1	74	101	21
XU 92C KAT	B [BI]	4	83 x 88	1905	8,4/9,3:1	73	100	24



 		Pos	 		Pos
104 1.0 1973→1978	XV 3 B	1	306 2.0i S16 07.1994→	XU 10J4 4V B	37
104 1.0 1980→	XV 5 B	1		KAT	
104 1.0 1984→	XV 8 B	1	309 1.1 1988→	TU 1K B	5
104 1.1 1976→	XW 3S B	3	309 1.1 1989→	TU 1M KAT B	5
104 1.1 1977→	XW 3 B	3	309 1.3 10.1985→07.1989	G 1A B	9
104 1.1 1979→	XW 7 B	4	309 1.4 1988→	TU 3A B	7
104 1.2 1980→	XZ 5 B	6	309 1.6 11.1985→09.1988	XU 5J B	17
104 1.4 S 1980→	XY 6B B	6	309 1.6 1987→	XU 52C B2 A B	20
106 1.0 04.1996→	TU 9M B	2	309 1.6 1989→	XU 52C KAT B	20
106 1.1 1992→	TU 1K B	5	309 1.6 07.1989→	XU 5M KAT B	18
106 1.1 04.1996→	TU 1M KAT B	5	309 1.8 TD 07.1990→	XUD 7TE D	15
106 1.4 09.1991→	TU 3A B	7	309 1.9 1986→07.1988	XU 92C KAT B	24
106 1.4 04.1996→	TU 3JP KAT B	7	309 1.9 1986→1989	XU 92C B	25
106 1.4 D 09.1992→	TUD 3 D	8	309 1.9 1986→1989	XU 9JA B	25
106 1.5 D 04.1996→	TUD 5 D	10	309 1.9 1987→	XU 92C B	25
205 1.0 1985→06.1987	XV 8 B	1	309 1.9 07.1988→07.1989	XU 9JAZ. KAT B	26
205 1.0 10.1987→	TU 9M B	2	309 1.9 07.1988→07.1989	XU 9M KAT B	26
205 1.1 1983→06.1987	XW 7 B	4	309 1.9 1989→	XU 9J4 4V B	27
205 1.1 1987→	TU 1M KAT B	5		KAT	
205 1.1 1988→	TU 1K B	5	309 1.9 D 1988→06.1989	XUD 9 D	28
205 1.4 1983→	XY7 B	6	404 1.9 D 1963→1975	XD 88 D	43
205 1.4 10.1987→10.1990	TU 3A B	7	405 1.4 1989→	TU 3A B	7
205 1.6 1985→10.1987	XU 5J B	17	405 1.6 07.1987→12.1992	XU 52C B2 A B	20
205 1.6 1985→07.1996	XU 5M KAT B	18	405 1.6 1989→	XU 52C KAT B	20
205 1.6 02.1986→1993	XU 5JA B	17	405 1.6 08.1992→	XU 5M KAT B	18
205 1.8 D 1984→09.1998	XUD 7 D	14	405 1.8 08.1992→	XU 7JP KAT B	21
205 1.8 TD 1991→	XUD 7TE D	15	405 1.8 1993→	XU 7JPZ KAT B	21
205 1.9 1987→	XU 92C B	25	405 1.8 TD 1988→1992	XUD 7TE D	15
205 1.9 10.1987→	XU 9JAZ. KAT B	26	405 1.9 1986→07.1988	XU 92C KAT B	24
205 1.9 1988→1993	XU 9JA B	25	405 1.9 1986→1989	XU 92C B	25
205 1.9 1988→07.1995	XU 9J2 KAT B	23	405 1.9 1988→1992	XU 9J2 KAT B	23
205 1.9 1988→	XU 92C KAT B	24	405 1.9 07.1988→12.1992	XU 9M KAT B	26
205 1.9 08.1990→	XU 9J1 KAT B	18	405 1.9 10.1990→09.1992	XU 9JAZ. KAT B	26
206 1.4 09.1998→	TU 3JP KAT B	7	405 1.9 D 1988→	XUD 9A D	28
206 2.0 HDi 10.1999→	DW 10 TD KAT D	33	405 1.9 MI 16 1988→1992	XU 9J4 4V B	27
304 1.3 1976→	XL 5 B	11		KAT	
304 1.3 1976→	XL 5S B	11	405 1.9 TD 07.1992→	XUD 9TE D	29
304 1.5 D 1980→	X 1D D	13	405 2.0 1990→	XU 10J2Z KAT B	34
305 1.3 11.1977→	XL 5TR B	11	405 2.0 08.1992→	XU 10J2C KAT B	35
305 1.3 1978→	XL 5 B	11	405 2.0 MI 16 08.1992→	XU 10J4 4V B	37
305 1.5 1977→	XR 5 B	12		KAT	
305 1.5 1980→1983	XR 5S B	12	405 2.0 T 16 08.1992→	XU 10J4TEZ B	36
305 1.5 D 1980→	X 1D D	13		4V KAT	
305 1.6 01.1984→08.1985	XU 5S B	16	406 1.6 03.1996→07.1997	XU 5JPZ KAT B	19
305 1.9 10.1982→08.1985	XU 9S KAT B	23	406 1.8i 16V 10.1995→	XU 7JP4 4V B	22
305 1.9 D 1983→	XUD 9 D	28		KAT	
306 1.1 1993→	TU 1K B	5	406 1.9 TD 01.1997→	XUD 9TE D	29
306 1.1 1996→	TU 1M KAT B	5	406 1.9 TD 01.1997→	XUD 9TF D	29
306 1.4 05.1993→	TU 3A B	7	406 2.0 16V 09.1995→	XU 10J4R 4V B	38
306 1.4 10.1994→	TU 3JP KAT B	7		KAT	
306 1.8 02.1993→	XU 7JP KAT B	21	406 2.0 HDi	DW 10 TD KAT D	33
306 1.8 05.1993→	XU 7JPZ KAT B	21	406 2.0 TD 10.1998→	DW 10 ATED 3 D	33
306 1.8i 16V 05.1997→	XU 7JP4 4V B	22		KAT	
	KAT		406 2.1 TD 01.1996→	XUD 11BTE 3V D	32
306 1.9 TD 1992→	XUD 9TE D	29		KAT	
306 2.0 09.1993→	XU 10J2C KAT B	35	504 1.8 1971→1981	XM 7 B	30
306 2.0 07.1994→	XU 10J4R 4V B	38	504 1.8 04.1971→1981	XM 7P B	30
	KAT		504 1.9 D 1971→06.1979	XD 4.88 D	43
306 2.0 05.1997→	XU 10J4RZ 4V B	38	504 2.0 1971→	XN 1 B	40
	KAT		504 2.0 TI 1968→1976	XN 2 B	40
306 2.0 HDi	DW 10 TD KAT D	33	504 2.1 D 1967→1978	XD 4.90 D	44

			Pos				Pos
504 2.3 D	1977→	XD 2	D 48	Partner 2.0		DW 10 TD KAT D	33
505 1.8	1986→	XM 7T	B 30	HDi			
505 2.0	08.1979→10.1986	ZEJ	B 42				
505 2.0	1980→	XN 1	B 40				
505 2.2	05.1981→10.1984	ZDJK	B 41				
505 2.2	1984→1989	ZDJL	B 42				
505 2.3 D	1980→	XD 2	D 48				
505 2.3 TD	09.1980→06.1986	XD 2S	D 49				
505 2.5 D	06.1981→12.1993	XD 3P	D 50				
505 2.5 TD	10.1983→12.1993	XD 3T	D 51				
505 2.5 TD	10.1986→12.1993	XD 3TE	D 51				
505 2.8 V6	1984→	ZNJK	B 45				
604 2.5 TD	02.1979→1985	XD 2S	D 49				
604 2.5 TD	1983→	XD 3T	D 51				
604 2.5 TD	1983→	XD 3TE	D 51				
604 2.8	1984→	ZNJK	B 45				
605 2.0	06.1989→	XU 10 2 C	B 34				
605 2.0	06.1989→	XU 10 MZ KAT	B 34				
605 2.0	06.1989→	XU 10J2Z KAT	B 34				
605 2.0	1993→	XU 10J2C KAT	B 35				
605 2.0 i 16V	07.1994→	XU 10J4R 4V KAT	B 38				
605 2.1 TD	06.1989→	XUD 11ATE 3V	D 31				
605 2.1 TD	1990→	XUD 11A	D 39				
605 2.1 TD	1997→	XUD 11BTE 3V KAT	D 32				
605 2.4 TD		DK 5ATE 3V	D 46				
806 1.8		XU 7JP KAT	B 21				
806 1.8		XU 7JPZ KAT	B 21				
806 1.9 TD	1994→1997	XUD 9TE	D 29				
806 1.9 TD	1997→	XUD 9TF	D 29				
806 2.0	1993→	XU 10J2Z KAT	B 34				
806 2.0	1993→	XU 7JPZ KAT	B 21				
806 2.0	09.1994→	XU 10J2C KAT	B 35				
806 2.0 HDI	06.1999→	DW 10 ATED 3 KAT	D 33				
806 2.1 TD	06.1996→	XUD 11BTE 3V KAT	D 32				
Boxer 1.9 D	1995→	XUD 9A	D 28				
Boxer 1.9 TD	1995→	XUD 9TE	D 29				
Boxer 2.5 TD	07.1994→	DJ 5T 3V KAT	D 46				
Expert 1.6	02.1996→	XU 5JPZ KAT	B 19				
Expert 1.9 D	→08.1998	XUD 9A	D 28				
Expert 1.9 TD	02.1996→	XUD 9TF	D 29				
Expert 2.0	02.1996→	XU 7JPZ KAT	B 21				
J 7 1.8	1971→1981	XM 7	B 30				
J 7 1.9 D	1964→	XD 88	D 43				
J 7 1.9 D	1971→	XD 4.88	D 43				
J 7 2.1 D	1967→1978	XD P 4.90	D 44				
J 7 2.1 D	1971→	XD 4.90	D 44				
J 9 2.0	1981→	XN 1P	B 40				
J 9 2.0	1983→	XN 1T	B 40				
J 9 2.1 D	1981→	XD 4.90	D 44				
J 9 2.3 D	09.1976→12.1980	XD 94	D 48				
J 9 2.3 D	1978→	XD 2	D 48				
J 9 2.5 D		XD 3P	D 50				
J5 1.9 D	07.1987→	XUD 9A	D 28				
J5 2.0	1983→	XN 1T	B 40				
J5 2.5 D	09.1981→	CRD 93	D 47				
Partner 1.2	06.1996→	TU 1M KAT	B 5				
Partner 1.4	06.1996→	TU 3JP KAT	B 7				
Partner 1.8	05.1997→	XU 7JB KAT	B 21				
Partner 1.9 D	06.1996→07.1998	XUD 9A	D 28				

P



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø70									1	
XV 3		1973→		B	[C]	4	954 ccm	34 kW	46 PS 8,8:1	62 mm
XV 5		1980→		B	[C]	4	954 ccm	34 kW	46 PS 8,8:1	62 mm
XV 8		1984→		B	[C]	4	954 ccm	34 kW	46 PS 8,8:1	62 mm

	4 70	KH 44,5 GL 74	SRK	19,5 62 K	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR				70,00	92 511 600
	070 144									
	N Cyl.	A=77	C=83,3	L=122	H=84,9	1 P 76,3 x 83,7 x 0,065 1 P 76,3 x 83,7 x 0,085 1 P 76,3 x 83,7 x 0,103 1 P 76,3 x 83,7 x 0,13			88 651 110	92 511 960

Ø70											2
TU 9M		10.1987→		B	[C]	4	954 ccm	33 kW	45 PS 9,4:1	62 mm	

	4 70	KH 33,9 GL 58		18 53	1 R 1,5 CR 1 M 1,5 1 DSF 3 CR				70,00	91 388 600
	070 160									
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122	H=85	1 SC 79 x 1,2			89 438 110	91 388 960

**PEUGEOT**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø72**3**

XW 3	1977→	B	[C]	4	1124 ccm	42 kW	57 PS	9,2:1	69 mm
XW 3S	1976→	B	[C]	4	1124 ccm	49 kW	67 PS	9,2:1	69 mm

	4 72	KH 40,05 BÜ +1,5 GL 71	SRK	19,5 62 K	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR	72,00	93 149 600
	072 112							
	N Cyl.	A=77	C=85,3	L=122,5	H=85	1 P 76,3 x 83,7 x 0,065 1 P 76,3 x 83,7 x 0,085 1 P 76,3 x 83,7 x 0,103 1 P 76,3 x 83,7 x 0,13	89 017 110	93 149 960
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 194 110	93 149 961 (1)
(1)	ab Motor Nr. 603 7275 from engine no. 603 7275 à partir du moteur 603 7275 de motor N° 603 7275							

Ø72**4**

XW 7	1979→	B	[C]	4	1124 ccm	37 kW	50 PS	9,7:1	69 mm
------	-------	---	-----	---	----------	-------	-------	-------	-------

	4 72	KH 40,05 BÜ +4,2 GL 73,7	SRK	19,5 62 K	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR	72,00	90 052 600
	072 112							
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 194 110	90 052 960

P**2001**



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø72								5
TU 1K	1988→	B	[C]	4	1124 ccm	40 kW	54 PS 9,4:1	69 mm
TU 1M KAT	1987→	B	[MJ]	4	1124 ccm	44 kW	60 PS 9,7:1	69 mm

	4 72	KH 40 BÜ +3 GL 67		19,5 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 DSF 3		72,00	91 390 600
	072 115							
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 194 110	91 390 960

Ø75								6
XY 6B	1980→	B	[C2]	4	1361 ccm	53 kW	72 PS 9,3:1	77 mm
XY7	1983→	B	[C]	4	1361 ccm	44 kW	60 PS 9,7:1	77 mm
XZ 5	1980→	B	[C2]	4	1219 ccm	42 kW	57 PS 9,3:1	69 mm

	4 75	KH 40,5 GL 65,3	SRK	19,5 65 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 4		75,00	93 190 600
	075 178							
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 021 110	93 190 960
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	89 322 110	93 190 961

P

**PEUGEOT**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø75								7
TU 3A	10.1982→	B	[C]	4	1361 ccm	49-51 kW	67-70 PS 9,3:1	77 mm
TU 3JP KAT	10.1994→	B	[BD]	4	1361 ccm	55 kW	75 PS 9,3:1	77 mm

	4 75	KH 40,5 MT -1,1 GL 64,5		19,5 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,00	94 356 600
	75L 76							
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	89 322 110	94 356 960

Ø75								8
TUD 3	1988→	D (AN)		4	1361 ccm	37 kW	50 PS 22:1	77 mm

	4 75	KH 43 MT -1,5 GL 68,96	RTK	23 63	1 R 2,25 MO 1 M 1,75 CR 1 UF 3		75,00	90 956 600
	075 215							
	N Cyl.	A=79,5		L=135,4	H=90,01	1 R 77,2 x 1,2	89 419 110	90 956 960

P	Ø76,7								9
G 1A	10.1985→	B	[C]	4	1294 ccm	47 kW	64 PS 9,5:1	70 mm	

	4 76,7	KH 37,5 MT -3 GL 64,5	RK	22 65 K	1 R 1,75 CR 1 N 2 1 SLF 4 CR		77,10 77,50	92 537 610 92 537 620 (92 929)
	076 061							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø77 10									
TUD 5		02.1996→		D (AN)		4 1527 ccm		42 kW 57 PS 23:1 82 mm	
	4 77	KH 40,37 MT -1,65 GL 66,32		23 60	1 R 2 CR 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		77,00	94 642 600	
	077 082	KH 40,1 MT -1,65 GL 66,32					77,40	94 642 610	
Ø78 11									
XL 5		1976→		B		[C] 4 1290 ccm		48 kW 65 PS 8,8:1 67,5 mm	
XL 5S		1976→		B		[C] 4 1290 ccm		55 kW 75 PS 8,8:1 67,5 mm	
XL 5TR		11.1977→		B		[C] 4 1290 ccm		44 kW 60 PS 8,8:1 67,5 mm	
	4 78	KH 36,1 GL 72,7	SRK	20,5 68 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		78,00	93 272 600	
	078 101								
	N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4	1 P 82,5 x 89,8 x 0,065 1 P 82,5 x 89,8 x 0,085 1 P 82,5 x 89,8 x 0,103 1 P 82,5 x 89,8 x 0,13	89 027 110	93 272 960	
Ø78 12									
XR 5		1977→		B		[C] 4 1472 ccm		49-58 kW 67-78 PS 9,2:1 77 mm	
XR 5S		1980→		B		[C2] 4 1472 ccm		64 kW 86 PS 9,2:1 77 mm	
	4 78	KH 36,1 BÜ +0,4 GL 73,1	SRK	20,5 68 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		78,00	93 427 600	
	078 101								
	N Cyl.	A=83	C=100	L=133,5	H=97,4	1 P 82,5 x 89,8 x 0,065 1 P 82,5 x 89,8 x 0,085 1 P 82,5 x 89,8 x 0,103 1 P 82,5 x 89,8 x 0,13	89 027 110	93 427 960	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor 1 1,49 2 1,61 3 1,73		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a only for Series +0,77		kleiner als less than inférieur à inferior a +0,77			
Ø 80								
XUD 7TE 1988→ D (A) 4 1769 ccm 66 kW 90 PS 22,5:1 88 mm								
	4 80	KH 46,8 MT -1,85 GL 84,5	Lox RTK	28 68	1 T15 3 MO G6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		80,00 80,50 80,80	90 354 600 (1) 90 354 620 (1) 90 354 630 (1)
	080 270							
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5		89 316 190	90 354 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor 1 1,49 2 1,58 3 1,70		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a only for Series +0,77		kleiner als less than inférieur à inferior a +0,77			





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø83 **18**

XU 5M KAT	1985→	B	[BI]	4	1581 ccm	65 kW	88 PS	9,3:1	73 mm
XU 9J1 KAT	08.1990→	B	[BI]	4	1905 ccm	75 kW	102 PS	8,4:1	88 mm

	4 83	KH 37,5 MT -2,1 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 MOG6 1 M 1,5 1 DSF 4 CR		83,00	94 365 600
	83V 21							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 365 960

Ø83 **19**

XU 5JPZ KAT	02.1996→	B	[BI]	4	1581 ccm	65 kW	88 PS	9,25:1	73 mm
-------------	----------	---	------	---	----------	-------	-------	--------	-------

	4 83	KH 37,5 MT -1,95 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 UF 3		83,00	94 352 600
	83V 21							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 352 960

**PEUGEOT**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø83**20**

XU 52C B2 A	1987→	B	[C]	4	1581 ccm	59-69 kW	80-94 PS	8,95:1	73 mm
XU 52C KAT	1988→	B	[C]	4	1581 ccm	53-55 kW	72-75 PS	8,6:1	73 mm
XU 52C KAT	1989→	B	[B]	4	1581 ccm	65 kW	88 PS	9,2:1	73 mm

	4 83	KH 37,5 MT -2,9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 1,75 1 SLF 4 CR		83,00	91 017 600
	83V 39							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	91 017 960

Ø83**21**

XU 7JB KAT	05.1997→	B	[B]	4	1762 ccm	66 kW	90 PS	9,25:1	81,4 mm
XU 7JP KAT	08.1992→	B	[B]	4	1762 ccm	74 kW	101 PS	9,3:1	81,4 mm
XU 7JPZ KAT	1993→	B	[B]	4	1762 ccm	74 kW	101 PS	9,25:1	81,4 mm

	4 83	KH 33,3 MT -4,13 GL 53,3		22 62	1 R 1,5 MOG6 1 N 1,5 1 UF 3		83,00	94 351 600
	83V 47							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 351 960

P



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø83 **22**
 XU 7JP4 4V KAT 06.1995→ B [BI] 4 1762 ccm 74-81 kW 101-110 PS 10,4:1 81,4 mm

	4 83	KH 33,3 MT -1 GL 56,3		22 62 K	1 R 1,5 MOG6 1 N 1,5 1 UF 3		83,00	94 742 600
	83V 53							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	94 742 960

Ø83 **23**
 XU 9J2 KAT 1988→ B [BI] 4 1905 ccm 90 kW 122 PS 9,3:1 88 mm
 XU 9S KAT 10.1982→ B [BI] 4 1905 ccm 75 kW 102 PS 9,3:1 88 mm

	4 83	KH 37,5 MT -2,9 GL 67,5		22 66 K	1 R 1,5 MOG6 1 M 1,5 1 DSF 4 CR		83,00	91 774 600 (93 967)
	83V 32							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	91 774 960 (93 967)

P



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø83 **26**

XU 9JAZ. KAT	10.1987→	B	[BI]	4	1905 ccm	88 kW	120 PS	9,2:1	88 mm
XU 9M KAT	07.1988→	B	[BI]	4	1905 ccm	80 kW	109 PS	9,2:1	88 mm

	4 83	KH 36,2 MT -7,7 GL 66,2		22 66 K	1 R 1,5 MOG6 1 M 1,5 1 DSF 4 CR		83,00	91 971 600
	83V 31							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	91 971 960

Ø83 **27**

XU 9J4 4V KAT	1988→	B	[BI]	4	1905 ccm	108-116 kW	147-158 PS	10,4:1	88 mm
---------------	-------	---	------	---	----------	------------	------------	--------	-------

	4 83	KH 37,12 VT1 -3,26 VT2 -3,55 GL 57,12		22 49	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SSF 3 CR		83,00	91 964 600
	83V 36							
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,14	1 R 85,8 x 1,25	89 430 110	91 964 960

P



PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø83**28**

XUD 9	07.1982→	D (AN)	4	1905 ccm	47 kW	64 PS	23,5:1	88 mm
XUD 9A	07.1987→	D (AN)	4	1905 ccm	50-51 kW	68-70 PS	23:1	88 mm

	4 83	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		83,00 83,50 83,80	93 648 600 (1) 93 648 610 (1) 93 648 620 (1)
	083 031							
	T Cyl.	A=86		L=153,5			89 184 190	93 648 960

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:					
	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor		größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	1 1,49 2 1,61 3 1,73		+0,54 +0,65 +0,77	+0,65 +0,77 +0,82				

Ø83**29**

XUD 9TE	03.1988→	D (LA)	4	1905 ccm	66-68 kW	90-92 PS	21,8:1	88 mm
XUD 9TF	03.1994→	D (LA)	4	1905 ccm	68 kW	92 PS	21,8:1	88 mm

	4 83	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK Lox	28 68	1 T15 3 MOG6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		83,00	94 786 600
	083 059							
		KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3					83,50 83,80	94 786 610 94 786 620 (93 141)

P



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø84 30									
XM 7 XM 7P XM 7T		1971→ 04.1971→ 09.1981→	B B B	[C] [C] [C]	4 4 4	1796 ccm 1796 ccm 1796 ccm	58 kW 55 kW 44-51 kW	79 PS 7,5:1 75 PS 7,5:1 60-69 PS 7,5:1	81 mm 81 mm 81 mm
	4 84	KH 37,8 GL 70,25		23 70	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		84,00	92 409 700	
	084 083								
	N Cyl.	A=93	C=99,2	L=135,6	H=90	1 P 92,4 x 99,7 x 0,07 1 P 92,4 x 99,7 x 0,085 1 P 92,4 x 99,7 x 0,105 1 P 92,4 x 99,7 x 0,13	88 634 110	92 409 970	
Ø85 31									
XUD 11ATE 3V		05.1989→	D (LA)	4	2088 ccm	80 kW	109 PS 21,5:1	92 mm	
	4 85	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 MOG6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		85,00 85,25 85,60	90 686 600 90 686 610 90 686 620	
	085 161								
Ø85 32									
XUD 11BTE 3V KAT		01.1996→	D (LA)	4	2088 ccm	80 kW	109 PS 21,5:1	92 mm	
	4 85	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK Lox RTK	30 71,5	1 T15 3 MOG6 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		85,00 85,25 85,60	94 643 600 94 643 610 94 643 620	
	085 161								
Ø85 33									
DW 10 ATED 3 KAT DW 10 TD KAT DW 10 TED KAT		09.1998→ 10.1999→	D (LA) D (A) D (A)	[DD] [DD] [DD]	4 4 4	1997 ccm 1997 ccm 1997 ccm	80 kW 66 kW	109 PS 18:1 90 PS 18:1	88 mm 88 mm 88 mm
	4 85	KH 46,75 VT1 -1 VT2 -1 MT -18,3 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 PC G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		85,00 85,60	94 821 601 94 821 620	
	085 185								



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø86 **39**
 XUD 11A 1990→ D (AN) 4 2138 ccm 60 kW 82 PS 22,5:1 92 mm

	4 86	KH 44,8 VT1 -2,1 MT -3,5 GL 74,8		26 65	1 R 2,5 MO 1 R 2 MO 1 DSF 3 CR		86,00 86,25	90 844 600 90 844 610
	086 110							

Ø88 **40**

XN 1	1971→	B	[C]	4	1971 ccm	71 kW	97 PS	8,35:1	81 mm
XN 1P	1981→	B	[C]	4	1971 ccm	55 kW	75 PS	8,35:1	81 mm
XN 1T	09.1981→	B	[C]	4	1971 ccm	55-58 kW	75-79 PS	8:1	81 mm
XN 2	1968→	B	[BI]	4	1971 ccm	66-74 kW	90-101 PS	8,3/9:1	81 mm

	4 88	KH 38,25 BÜ +0,65 GL 71,9		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		88,00	93 908 600
	088 046							
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	93 908 960

	4 88	KH 37,9 BÜ +2,98 GL 73,88	SRK	23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 G 4		88,00	90 820 600
	088 046							
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	90 820 960

cont...





PEUGEOT

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 4 88 088 046	KH 37,9 BU +2,55 GL 73,45		23 74	1 R 1,5 CR G6 1 N 2 1 G 4		88,00	93 316 600 (92 131)
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	93 316 960
	4 88 088 046	KH 37,9 BU +2,55 GL 73,45	SRK	23 74	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		88,00	93 316 700 (1)
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	1 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 1 SI 92,5 x 99,7 x 0,15	88 589 110	93 316 970
(1)	mit Stahllamellen-Ölring (SLF) with multi-piece steel-rail oil control ring (SLF) avec segment racler en acier en trois parties (SLF) con rascador de láminas de acero (SLF)							

P





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø88 **41**

ZDJK 05.1981→ B [KJ] 4 2165 ccm 85 kW 116 PS 9,2:1 89 mm

	4 88	KH 40,5 GL 67,05	SRK	23 74 K	1 R 1,75 MOG6 1 M 2 1 DSF 4		88,01 88,51 89,01	90 056 800 90 056 810 90 056 820
	088 046							
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	89 334 110	90 056 980

Ø88 **42**

ZDJL 1984→ B [L] 4 2165 ccm 84-95 kW 114-130 PS 9,8:1 89 mm
ZEJ 08.1979→ B [L] 4 1995 ccm 81 kW 110 PS 9,2:1 82 mm

	4 88	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6	SRK	23 74 K	1 R 1,75 MOG6 1 M 2 1 DSF 4		88,01	90 063 600
	088 046							
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	89 334 110	90 063 960
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=143,5	H=93,08		89 498 110	90 063 961 (1)

(1)	2,0l-Motor							
-----	------------	--	--	--	--	--	--	--





PEUGEOT

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø88 43

XD 4.88	1971→	D (AN)	4	1948 ccm	37 kW	50 PS	21,8:1	80 mm
XD 88	1963→	D (AN)	4	1948 ccm	44 kW	60 PS	21:1	80 mm

	4 88	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 CR 2 R 2 1 SLF 4,5 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70	88,00	92 791 600
	088 028								
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7	1 R 88 x 2,5		88 524 110	92 791 960

Ø90 44

XD 4.90	1967→	D (AN)	4	2112 ccm	43-47 kW	59-63 PS	22,2:1	83 mm
XD P 4.90	1967→	D (AN)	4	2112 ccm	55 kW	75 PS	21,5:1	83 mm
XD P 6.90		D (AN)	6	3168 ccm	78 kW	106 PS	22,2:1	83 mm

	4/6 90	KH 57,2 MT -2 GL 96,35		28 77	1 R 2 CR G1 2 R 2 1 DSF 4,5		+0,35 +0,70	90,00	92 721 600 (91 414)
	090 120								
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 2,5		88 510 110	92 721 960

P





1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø91 45								
ZNJK	1984→	B	[KJ]	6	2849 ccm	125 kW	170 PS 10:1	72,5 mm
	6 91	KH 38 BÜ +3,3 GL 65,3		23,5 72 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		91,01	93 645 600
	91D 3							
	N Cyl.	A=96,48	C=105,2	L=131,3	H=99,13		89 302 110	93 645 960
Ø92 46								
DJ 5T 3V KAT	07.1994→	D (LA)	4	2446 ccm	76–96 kW	104–130 PS	22:1	92 mm
DK 5ATE 3V	1993→	D (LA)	4	2446 ccm	95 kW	129 PS	22:1	92 mm
	4 92	KH 49,84 VT1 -2,3 MT -2,3 GL 82	HKÜ Lox KKK RTK TPL	34 68	1 T15 3 MOG6 1 R 1,75 MO 1 DSF 3,5 CR		92,01	91 313 600
	092 140						92,51	91 313 610
		KH 49,47 VT1 -2,3 MT -2,3 GL 82						
Ø93 47								
CRD 93	02.1978→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS	22,25:1	92 mm
U 25/651	07.1981→	D (AN)	4	2499 ccm	54 kW	73 PS	22,25:1	92 mm
U 25/661	07.1981→	D (AN)	4	2499 ccm	54 kW	73 PS	22,25:1	92 mm
	4 93	KH 52,75 MT -7,4 GL 95	HK	30 78	1 R 2,5 MOG6 1 R 2 MO 1 DSF 4 CR		93,015 93,51 93,76	93 844 600 (1) 93 844 620 (1) 93 844 630 (1) (92 938)
	093 030							
	T Cyl.	A=97,5	C=99	L=163	H=5		89 073 190	93 844 960 (92 938)
cont...								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Dicke thickness épaisseur espesor 1,56 mm 1,70 mm		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a		kleiner als less than inférieur à inferior a + 0,84			
(2)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben notches repères muescas Dicke thickness épaisseur espesor 2 1,53 mm 3 1,63 mm 4 1,73 mm		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a		kleiner als less than inférieur à inferior a +0,79 +0,89			

Ø94

49

XD 2S 02.1979→ D (A) 4 2304 ccm 59 kW 80 PS 21:1 83 mm

	4 94	KH 57,37 MT -1,95 GL 99,87	RTK	30 78	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO CR	94,00 94,40 94,60	93 703 600 (1) 93 703 610 (1) 93 703 620 (1) (93 346)
	094 025							
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190	93 703 960 (93 346)
cont...								

P



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
... cont								
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben notches repères muescas	Stärke thickness épaisseur espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a		
	2 1,58 mm 3 1,70 mm		+0,79		+0,79			
	2 1,53 mm 3 1,63 mm 4 1,73 mm		+0,72 +0,82		+0,72 +0,82			

Ø94

50

XD 3P 06.1981→ D (AN) 4 2498 ccm 52-55 kW 70-75 PS 23:1 90 mm

	4 94	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42	30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00 94,40 94,60 95,00	93 625 600 (1) 93 625 620 (1) 93 625 630 (1) 93 625 640 (1)
	094 035							
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9		89 412 190	93 625 960

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Stärke thickness épaisseur espesor	größer als more than supérieur à superior a	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	kleiner als less than inférieur à inferior a			
		1,56 1,70	+0,84		+0,84			

P





			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø94 **51**

XD 3T	1983→	D (LA)	4	2498 ccm	66 kW	90 PS	21:1	90 mm
XD 3TE	1983→	D (LA)	4	2498 ccm	77 kW	105 PS	21:1	90 mm

	4 94	KH 53,87 MT -2,27 GL 96,37	KKK RTK	32 78,8	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 MO CR	94,00 94,40 94,60	93 608 600 (1) 93 608 620 (1) 93 608 630 (1) (93 119)
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=165,8	H=3,9		89 412 190	93 608 960

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
		2 1,53 3 1,63 4 1,73		+0,72 +0,82	+0,72 +0,82			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø 65								1	
100 GF.000 100 GL.000		1974→ 06.1971→	B B	[C] [C]	4 4	903 ccm 903 ccm	26 kW 33 kW	35 PS 7,8:1 45 PS 9:1	68 mm 68 mm
	4 65 065 083	KH 30,75 GL 61,25 KH 30,65 GL 61,15 KH 30,55 GL 61,05 KH 30,45 GL 60,95 KH 30,35 GL 60,85 KH 30,25 GL 60,75	HKÜ SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00 65,20 65,40 65,60 65,80 66,00	90 451 700 90 451 710 90 451 720 90 451 730 90 451 740 90 451 750	
Ø 84								2	
132 A1.000 132 AB.000 132 B1.000 132 BB.1A.0		04.1972→ 1972→ 1972→ 1972→	B B B B	[CM] [CM] [CM] [CM]	4 4 4 4	1756 ccm 1756 ccm 1756 ccm 1756 ccm	77 kW 77-82 kW 82 kW 79 kW	105 PS 8,9:1 105-111 PS 8,9:1 111 PS 8,9:1 107 PS 8,9:1	79,2 mm 79,2 mm 79,2 mm 79,2 mm
	4 84 084 085	KH 38,45 BÜ +1,6 GL 79,55 KH 38,05 BÜ +1,6 GL 79,15 KH 37,85 BÜ +1,6 GL 78,95 KH 37,65 BÜ +1,6 GL 78,75	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00 84,60 84,80 85,00	92 425 600 92 425 620 92 425 630 92 425 650	

P






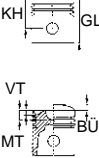

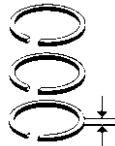
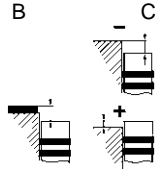
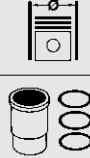
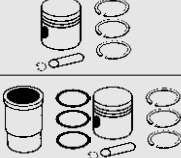
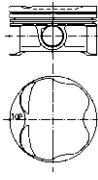
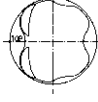
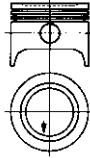


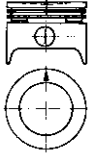


1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø85,5									1
Boxster 2.5 4V KAT	09.1996→	B	[M]	6	2480 ccm	150 kW	204 PS 11:1	72 mm	
	6 85,5	KH 35,2 MT -3,3 GL 56,2	AC	22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		85,505 86,005	94 629 601 94 629 611	
	085 177								
Ø85,5									2
Boxster 2.7 4V KAT	1999→	B	[M]	6	2678 ccm	162 kW	220 PS 11:1	78 mm	
	6 85,5	KH 32,35 MT -2,7 GL 53,35	AC	22 54	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 SLF 2 NT		85,505 86,005	94 915 601 94 915 611	
	085 175								
Ø86,5									3
2,0 Ltr. (USA)	01.1976→1979	B	[KJ]	4	1984 ccm	82 kW	112 PS 8,5:1	84,4 mm	
	4 86,5	KH 40,75 MT -7,1 GL 77,7		24 73	1 R 2 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 5 CR		87,51	93 265 630 (1) (90 064)	
	086 066 6 7+B								
(1)	Mulden-Ø 70 mm combustion bowl Ø 70 mm chambre de combustion Ø 70 mm cámara de combustión Ø 70 mm								
Ø86,5									4
831	11.1975→	B	[KJ]	4	1984 ccm	92 kW	125 PS 9,3:1	84,4 mm	
	4 86,5	KH 40,7 VT1 -5,5 MT -7,6 GL 77,7		24 73	1 R 2 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 5 CR		86,51 86,76 87,01 87,51	92 870 600 92 870 610 92 870 620 92 870 630 (93 218)	
	086 066								

**PORSCHE**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø86,5 5 931 06.1980→ B (A) [KJ] 4 1984 ccm 155 kW 210 PS 8,5:1 84,4 mm M 31.03 1980→ B (A) [BJ] 4 1984 ccm 131 kW 177 PS 8,5:1 84,4 mm								
	4 86,5 86V 53	KH 45 MT -17 GL 74,6		24 64	1 R 1,5 CR G6 1 N 1,75 G3 1 DSF 3 CR		87,51	93 396 630 (1)
(1)	Mulden-Ø 62,00 mm combustion bowl Ø 62,00 mm chambre de combustion Ø 62,00 mm cámara de combustión Ø 62,00 mm							
Ø86,5 6 M 31.01 11.1978→ B (A) [KJ] 4 1984 ccm 125 kW 170 PS 7,5:1 84,4 mm								
	4 86,5 86V 53	KH 45 MT -17 GL 74,6		24 64	1 R 1,5 CR G6 1 N 1,75 G3 1 DSF 3 CR		87,51	93 514 620 (1)
(1)	Mulden-Ø 70 mm combustion bowl Ø 70 mm chambre de combustion Ø 70 mm cámara de combustión Ø 70 mm							
Ø93 7 AT 08.1973→ B [C] 4 1795 ccm 55 kW 75 PS 7,3:1 66 mm								
	4 93 093 023	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 G1 1 N 2 1 DSF 4		93,00	92 523 601
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45		88 668 110	92 523 960

P



1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> <p>Type</p>  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>								
Ø93 8								
Boxster 3.2 4V KAT 1999→ B [BI] 6 3179 ccm 185 kW 252 PS 11:1 78 mm								
 	6 93 093 087	KH 32,35 MT -3,63 GL 53,35	AC	22 58	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2 NT		93,005 93,505	94 581 601 94 581 611
Ø94 9								
039 01.1972→ B [C] 4 1971 ccm 70 kW 95 PS 7,6:1 71 mm 039 (USA) 1976→ B [C] 4 1971 ccm 64 kW 87 PS 7,6:1 71 mm								
 	4 94 094 019	KH 35,75 MT -1,8 GL 75	SRK	24 78	1 R 1,5 G3 1 N 1,75 1 DSF 4		94,00	92 397 601
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		88 669 110	92 397 960
Ø94 10								
GB 01.1972→ B [BI] 4 1971 ccm 74 kW 100 PS 8:1 71 mm								
 	4 94 094 019	KH 35,75 MT -1,2 GL 75	SRK	24 78	1 R 1,5 G3 1 N 1,75 1 DSF 4		94,00	92 395 601
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		88 669 110	92 395 960

P

**PORSCHE**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11

Ø100

M 44.01	10.1981→	B	[L]	4	2479 ccm	120 kW	163 PS	10,6:1	78,9 mm
M 44.05 KAT	08.1987→	B	[L]	4	2479 ccm	118 kW	160 PS	10,2:1	78,9 mm
M 44.09 KAT	08.1987→	B	[L]	4	2479 ccm	118 kW	160 PS	10,2:1	78,9 mm

	4 100	KH 40,8 MT -2,8 GL 70,8	AC	24 65	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 CR G6 1 SLF 3 CR		100,00	93 130 600 (93 380, 93 502, 93 707, 93 708, 93 974, 93 975)
	100 204							
	T Cyl.	A=105	C=107	L=145	H=4,7		89 327 190	93 130 960 (93 708, 93 975)

Ø104

M 44.41 KAT	1988→	B	[BI]	4	2990 ccm	155 kW	211 PS	10,9:1	88 mm
M 44.43 4V KAT	12.1988→	B	[M]	4	2990 ccm	176 kW	240 PS	11:1	88 mm

	4 104	KH 36,05 MT -5 GL 61,05	PK	24 65	1 R 1,75 MO G6 1 M 2 CR G6 1 DSF 3 CR G6		104,00 104,50	91 164 600 91 164 610
	104 022							

P



				Pos					Pos
Series 190	1966→	D 2156 HM 2	D	1	Series 280	1966→	D 2156 HNY	D	1
Series 190	1966→	D 2156 HM 3	D	1	Series 280	1966→	D 2156 MNY	D	1
Series 190	1966→	D 2156 HM 9	D	1	Series 280	1966→	D 2156 MYN	D	1
Series 190	1966→	D 2156 HMN 3	D	1	Series 574	1968→	D 2356 HMN 6	D	5
Series 190	1966→	D 2156 HMN 9	D	1	Series 831	1973→	D 2156 MT 2	D	2
Series 190	1966→	D 2156 HNY	D	1	Series 831	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
Series 190	1966→	D 2156 MNY	D	1	Series 831	1973→	D 2156 MTX	D	2
Series 190	1966→	D 2156 MYN	D	1	Series 832	1973→	D 2156 MT 2	D	2
Series 216	1966→	D 2156 HM 2	D	1	Series 832	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
Series 216	1966→	D 2156 HM 3	D	1	Series 832	1973→	D 2156 MTX	D	2
Series 216	1966→	D 2156 HM 9	D	1	Series 833	1968→	D 2356 HM 6	D	5
Series 216	1966→	D 2156 HMN 3	D	1			U		
Series 216	1966→	D 2156 HMN 9	D	1	Series 833	1968→	D 2356 HM 9	D	5
Series 216	1966→	D 2156 HNY	D	1	Series 833	1968→	D 2356 HMN 2	D	5
Series 216	1966→	D 2156 MNY	D	1	Series 833	1968→	D 2356 HMN 6	D	5
Series 216	1966→	D 2156 MYN	D	1	Series 833	1973→	D 2156 MT 2	D	2
Series 230	1966→	D 2156 HM 2	D	1	Series 833	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
Series 230	1966→	D 2156 HM 3	D	1	Series 833	1973→	D 2156 MTX	D	2
Series 230	1966→	D 2156 HM 9	D	1	Series 836	1968→	D 2356 HM 9	D	5
Series 230	1966→	D 2156 HMN 3	D	1	Series 836	1968→	D 2356 HMN 2	D	5
Series 230	1966→	D 2156 HMN 9	D	1	Series 836	1968→	D 2356 HMN 6	D	5
Series 230	1966→	D 2156 HNY	D	1	Series 853	1973→	D 2156 MT 2	D	2
Series 230	1966→	D 2156 MNY	D	1	Series 853	1973→	D 2156 MTN 1	D	2
Series 230	1966→	D 2156 MYN	D	1	Series 853	1973→	D 2156 MTX	D	2
Series 250	1966→	D 2156 HM 2	D	1	Series IK-130	1966→	D 2156 HM 2	D	1
Series 250	1966→	D 2156 HM 3	D	1	Series IK-130	1966→	D 2156 HM 3	D	1
Series 250	1966→	D 2156 HM 9	D	1	Series IK-130	1966→	D 2156 HM 9	D	1
Series 250	1966→	D 2156 HMN 3	D	1	Series IK-130	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
Series 250	1966→	D 2156 HMN 9	D	1	Series IK-130	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
Series 250	1966→	D 2156 HNY	D	1	Series IK-130	1966→	D 2156 HNY	D	1
Series 250	1966→	D 2156 MNY	D	1	Series IK-130	1966→	D 2156 MNY	D	1
Series 250	1966→	D 2156 MYN	D	1	Series IK-130	1966→	D 2156 MYN	D	1
Series 255	1966→	D 2156 HM 2	D	1	Series IK-132	1966→	D 2156 HM 2	D	1
Series 255	1966→	D 2156 HM 3	D	1	Series IK-132	1966→	D 2156 HM 3	D	1
Series 255	1966→	D 2156 HM 9	D	1	Series IK-132	1966→	D 2156 HM 9	D	1
Series 255	1966→	D 2156 HMN 3	D	1	Series IK-132	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
Series 255	1966→	D 2156 HMN 9	D	1	Series IK-132	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
Series 255	1966→	D 2156 HNY	D	1	Series IK-132	1966→	D 2156 HNY	D	1
Series 255	1966→	D 2156 MNY	D	1	Series IK-132	1966→	D 2156 MNY	D	1
Series 255	1966→	D 2156 MYN	D	1	Series IK-132	1966→	D 2156 MYN	D	1
Series 256	1966→	D 2156 HM 2	D	1	Series IK-4	1966→	D 2156 HM 2	D	1
Series 256	1966→	D 2156 HM 3	D	1	Series IK-4	1966→	D 2156 HM 3	D	1
Series 256	1966→	D 2156 HM 9	D	1	Series IK-4	1966→	D 2156 HM 9	D	1
Series 256	1966→	D 2156 HMN 3	D	1	Series IK-4	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
Series 256	1966→	D 2156 HMN 9	D	1	Series IK-4	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
Series 256	1966→	D 2156 HNY	D	1	Series IK-4	1966→	D 2156 HNY	D	1
Series 256	1966→	D 2156 MNY	D	1	Series IK-4	1966→	D 2156 MNY	D	1
Series 256	1966→	D 2156 MYN	D	1	Series IK-4	1966→	D 2156 MYN	D	1
Series 260	1966→	D 2156 HM 2	D	1	Series IK-5	1966→	D 2156 HM 2	D	1
Series 260	1966→	D 2156 HM 3	D	1	Series IK-5	1966→	D 2156 HM 3	D	1
Series 260	1966→	D 2156 HM 9	D	1	Series IK-5	1966→	D 2156 HM 9	D	1
Series 260	1966→	D 2156 HMN 3	D	1	Series IK-5	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
Series 260	1966→	D 2156 HMN 9	D	1	Series IK-5	1966→	D 2156 HMN 9	D	1
Series 260	1966→	D 2156 HNY	D	1	Series IK-5	1966→	D 2156 HNY	D	1
Series 260	1966→	D 2156 MNY	D	1	Series IK-5	1966→	D 2156 MNY	D	1
Series 260	1966→	D 2156 MYN	D	1	Series IK-5	1966→	D 2156 MYN	D	1
Series 280	1966→	D 2156 HM 2	D	1	Series IK-6	1966→	D 2156 HM 2	D	1
Series 280	1966→	D 2156 HM 3	D	1	Series IK-6	1966→	D 2156 HM 3	D	1
Series 280	1966→	D 2156 HM 9	D	1	Series IK-6	1966→	D 2156 HM 9	D	1
Series 280	1966→	D 2156 HMN 3	D	1	Series IK-6	1966→	D 2156 HMN 3	D	1
Series 280	1966→	D 2156 HMN 9	D	1	Series IK-6	1966→	D 2156 HMN 9	D	1

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

**RABA**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1

Ø121

D 2156 HM 2	1966→	D (AN)	6	10344 ccm	141-169 kW	192-230 PS	17:1	150 mm
D 2156 HM 3	1966→	D (AN)	6	10344 ccm	141-169 kW	192-230 PS	17:1	150 mm
D 2156 HM 9	1966→	D (AN)	6	10344 ccm	141-169 kW	192-230 PS	17:1	150 mm
D 2156 HMN 3	1966→	D (AN)	6	10344 ccm	141-169 kW	192-230 PS	17:1	150 mm
D 2156 HMN 9	1966→	D (AN)	6	10344 ccm	141-169 kW	192-230 PS	17:1	150 mm
D 2156 HNY	1966→	D (AN)	6	10344 ccm	141-169 kW	192-230 PS	17:1	150 mm
D 2156 MNY	1966→	D (AN)	6	10344 ccm	141-169 kW	192-230 PS	17:1	150 mm
D 2156 MYN	1966→	D (AN)	6	10344 ccm	141-169 kW	192-230 PS	17:1	150 mm

	6 121	KH 94 MT -48,4 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	121 006								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)	92 986 960 (90 959)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110 (3)	92 986 961
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110 (2)	92 986 962 (90 959)
	6 121	KH 93,6 MT -48,4 GL 161,6	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 988 600 (1)
	121 006								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)	92 988 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110 (3)	92 988 961
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110 (2)	92 988 962
								cont...	

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm								
(2)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1 mm avec surcote extérieure de 1 mm con sobremedida exterior 1 mm								
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm								
Ø121								2	
D 2156 MT 2		1966→		D (A)	6 10344 ccm	188 kW	256 PS 17:1	150 mm	
D 2156 MTN 1		1966→		D (A)	6 10344 ccm	188 kW	256 PS 17:1	150 mm	
D 2156 MTX		1966→		D (A)	6 10344 ccm	188 kW	256 PS 17:1	150 mm	
	6 121 121 006	KH 94 VT1 -2,4 MT -48,35 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)	92 989 960 (91 618)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110 (2)	92 989 961 (91 618)
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110 (1)	92 989 962
(1)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1 mm avec surcote extérieure de 1 mm con sobremedida exterior 1 mm								
(2)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm								

**RABA**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø121**3**

D 10 UT 150 Euro 1 1995→ D (LA) 6 10350 ccm 150 kW 204 PS 15,2:1 150 mm

	6 121	KH 94 VT1 -2,4 MT -28 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 PC G3 1 M 2 NT G3 1 DSF 3,5 CR		121,00	94 457 600 (92 771)
	121 013							
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,03		89 446 110	94 457 960
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		89 465 110	94 457 961
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		89 466 110	94 457 962
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		89 467 110	94 457 963

Ø121**4**

D 10 TC Euro 2 1997→ D (LA) 6 10350 ccm 150 mm

	6 121	KH 94 MT -24,9 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 PC G3 1 M 2 NT G3 1 DSF 3,5 CR		121,00	94 596 600
	121 013							
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,03		89 446 110	94 596 960
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		89 465 110	94 596 961
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		89 466 110	94 596 962
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		89 467 110	94 596 963

cont...

R

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							

Ø123								5
D 2356 HM 6 U	1968→		D (AN)	6	10690 ccm	169 kW	230 PS 17:1	150 mm
D 2356 HM 9	1968→		D (AN)	6	10690 ccm	169 kW	230 PS 17:1	150 mm
D 2356 HMN 2	09.1967→		D (AN)	6	10690 ccm	169 kW	230 PS 17:1	150 mm
D 2356 HMN 6	1968→		D (AN)	6	10690 ccm	162 kW	220 PS 17:1	150 mm

	6 123	KH 94 MT -50,5 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)	
	123 003								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		88 871 110 (88 657)	92 767 960 (91 872)	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		88 872 110 (3) (88 658)	92 767 961 (91 872)	
	6 123	KH 93,8 MT -50,5 GL 161,8	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,85 1,20	+0,05 +0,35	123,00	92 992 600 (1)
	123 003								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		88 871 110 (88 657)	92 992 960	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		88 872 110 (3) (88 658)	92 992 961	
							cont...		


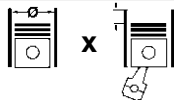
R

**RABA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	6 123 123 003	KH 93,6 MT -50,5 GL 161,6	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,85 1,20	+0,05 +0,35	123,00	92 993 600 (2)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03			88 871 110 (88 657)	92 993 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03			88 872 110 (3) (88 658)	92 993 961
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm								
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm								
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm								


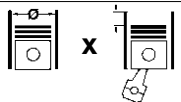
R



			Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
129 A7	B	[C]	4	75 x 69	1219	9,3:1	42	57	6
129/5	B	[C]	4	75 x 69	1219	9,3:1	47	64	6
150.700	B	[C]	4	75 x 77	1361	9,3:1	52	71	6
A 4.236	D (AN)		4	98,48 x 126,8	3864	16:1	48	65	41
A 4.236.	D (AN)		4	98,48 x 126,8	3864	16:1	48	59	40
688.01	B	[C]	4	70 x 72	1108	8,3:1	25	34	3
688.13	B	[C]	4	70 x 72	1108	8,5:1	33	45	3
689.10	B	[C]	4	65 x 72	956	9,25:1	33	44	2
8 U 8140	D		4	93	2445	22:1	49	72	32
800 710	B	[C]	4	58 x 80	845	8:1	26	35	1
800.01	B	[C]	4	58 x 80	845	8:1	25	34	1
810...	B	[C]	4	73 x 77	1289		40	54	4
810.25	B	[C]	4	73 x 77	1289	9,5:1	47	64	4
810.29	B	[C]	4	73 x 77	1289	9,6:1	40	54	4
8140.21.235	D (A)		4	93 x 90	2445	18:1	68	92	33
8140.23.2585 Euro 2	D (LA)		4	94,4 x 100	2798	18,5:1	78	105	36, 37
8140.43.2585 Euro 2	D (LA)		4	94,4 x 100	2798	18,5:1	90	122	36, 37
8140.58 U	D		4	93	2445	22:1	53	72	32
8140.61.200	D (AN)		4	93 x 90	2445	21:1	53	72	32
8140.61.2300	D (AN)		4	93 x 90	2445	21:1	53	72	32
8140.61.235	D (AN)		4	93 x 90	2445	21:1	53	72	32
8140.67.2500	D (AN)		4	93 x 92	2499	22:1	55	75	34
8140.67.2585	D (AN)		4	93 x 92	2499	18,5:1	55	75	35
8140.68 U	D (AN)		4	93 x 90	2445	22:1	53	72	32
829 E 7	B	[C]	4	88 x 82	1995	9,2:1	61	85	28
829.00	B	[C]	4	88	1995	9,2:1	76	104	28
829.01	B	[C]	4	88	1995	9,2:1	76	104	28
829.702	B	[C]	4	88	1995	9,2:1	80	109	28
841.25	B	[C]	4	79 x 84	1647	9,3:1	52	71	14
841.26	B	[C]	4	79 x 84	1647	9,3:1	70	96	14
843.01	B	[C]	4	79 x 84	1647	9,25:1	66	90	15
843.02	B	[C]	4	79 x 84	1647	9,25:1	66	90	15
843.05	B	[C]	4	79 x 84	1647	9,25:1	72	98	15
843.20	B	[C]	4	79 x 84	1647	9,3:1	71	96	15
843.21	B	[C]	4	79 x 84	1647	9,3:1	71	96	15
847 720	B	[C]	4	76 x 77	1397	9,25:1	47	64	10
847.20	B	[C]	4	76 x 77	1397	9,25:1	40	54	10
851 700	B	[C]	4	88 x 89	2165	9,2:1	85	116	29
852 A700	D (AN)		4	86 x 89	2068	21,5:1	45	64	24
AKD 12/112-2	D (AN)		2	98 x 120	1800	19,5:1	16	22	39
AKD 12/112-3	D (AN)		3	98 x 120	2715	19,5:1	24	33	39
B 172 K	B	[C]	4	81 x 82,9	1709	10:1	59	80	18
C1E 715	B	[C]	4	70 x 72	1108	9:1	35	48	3
C1E 720	B	[C]	4	70 x 72	1108	9,5:1	35	48	3
C1J 715	B	[C]	4	76 x 77	1397	9,25:1	44	60	10
C1J 768	B	[C]	4	76 x 77	1397	9:1	44	60	10
C2J 713	B	[C2]	4	76 x 77	1397	9,25:1	46	63	10
C2J 717	B	[C2]	4	76 x 77	1397	9,25:1	44	60	10
C2L	B	[C]	4	77 x 84	1565	9:1			11
C3G 702 KAT	B	[BI]	4	74 x 72	1239	9,2:1	40	55	5
D 225-3	D (AN)		3	95 x 120	2550	18:1	37	50	38
D 226-3	D (AN)		3	105 x 120	3120	18:1	40	55	44, 45
D 226-4	D (AN)		4	105 x 120	4160	18:1	55	75	44, 45
D 226-6	D (AN)		6	105 x 120	6234	18:1	74	101	44, 45
D 227-4	D (AN)		4	100 x 120	3768	18:1	46	65	42, 43
D 227-6	D (AN)		6	100 x 120	5654	18:1	71	96	42, 43
D 325-2	D (AN)		2	95 x 120	1700	18:1	24	32	38
D 325-3	D (AN)		3	95 x 120	2550	18:1	34	46	38
D 325-4	D (AN)		4	95 x 120	3400	18:1	51	69	38
D 327-2	D (AN)		2	100 x 120	1885	18:1	24	32	42, 43
D 327-3	D (AN)		3	100 x 120	2827	18:1	31	42	42, 43

R



		Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 327-4	D (AN)	4	100 x 120	3768	18:1	47	64	42, 43
E5F A710 KAT	B [BI]	4	75,8 x 64,9	1171	9,5:1	44	60	7
E6J A700 KAT	B [BI]	4	75,8 x 77	1390	9,5:1	59	80	8
E7F 708 KAT	B [BI]	4	75,8 x 64,9	1171	9,5:1	44	60	9
F2N 206	B [C]	4	81 x 83,5	1721	9,5:1	66	90	19
F2N A700	B [CM]	4	81 x 83,5	1721	10:1	59	80	18
F2N C710	B [C]	4	81 x 83,5	1721	10:1	66	90	18
F2N E708	B [CM]	4	81 x 83,5	1721	10:1	59	80	18
F3P 678 KAT	B [BI]	4	82,7 x 83,5	1794	9,8:1	81	110	20
F3P 710 KAT	B [BI]	4	82,7 x 83,5	1794	9,7:1	66	90	21
F3P 710A KAT	B [BI]	4	82,7 x 83,5	1794	9,7:1	70	95	21
F3P 720 KAT	B [BI]	4	82,7 x 83	1783	9,7:1	66	90	21
F3P 758 KAT	B [BI]	4	82,7 x 83	1783	9,8:1	79	107	20
F3R 200 KAT	B [BI]	4	82,7 x 93	1998	9,8:1	84	114	22
F3R 722 KAT	B [BI]	4	82,7 x 93	1998	9,5:1	83	113	23
F3R 723 KAT	B [BI]	4	82,7 x 93	1998	9,5:1	83	113	23
F8M 700	D (AN)	4	78 x 83,5	1596	22,5:1	40	55	12
F8M 730	D (AN)	4	78 x 83,5	1596	22,5:1	40	55	13
F8Q KAT	D (AN)	4	80 x 93	1870	21,5:1	47	64	16
F8Q 704	D (AN)	4	80 x 93	1870	21,5:1	47	64	16
F8Q 710	D (AN)	4	80 x 93	1870	21,5:1	47	64	16
F8Q 722	D (AN)	4	80 x 93	1870	21,5:1	48	65	16
F8Q 724	D (AN)	4	80 x 93	1870	21,5:1	48	65	16
F8Q 732	D (AN)	4	80 x 93	1870	21,5:1	47	64	16
F8Q 742	D (AN)	4	80 x 93	1870	21,5:1	47	64	16
F8Q 774	D (AN)	4	80 x 93	1870	21,5:1	48	65	16
F8QT	D (A)	4	80 x 93	1870	20,5:1	66	90	17
F8QT 610	D (A)	4	80 x 93	1870	20,5:1	66	90	17
F8QT 610								17
F8QT 740	D (A)	4	80 x 93	1870	20,5:1	66	90	17
F8QT 740								17
F8QT 768	D (A)	4	80 x 93	1870	20,5:1	66	90	17
F8QT 768								17
F8QT 784	D (A)	4	80 x 93	1870	20,5:1	66	90	17
F8QT 784								17
F8QT 785	D (A)	4	80 x 93	1870	20,5:1	68	93	17
G8T 760 3V	D (LA)	4	87 x 92	2188	22:1	83	113	26
G8T 794 3V	D (AN)	4	87 x 92	2188	23:1	61	83	27
J5R A7	B [C]	4	88	1995	9,2:1	61	85	28
J6R 234	B [C]	4	88 x 82	1995	9,2:1	81	110	28
J6R 706	B [C]	4	88 x 82	1995	9,2	76	103	28
J6R 707	B [C]	4	88 x 82	1995	9,2:1	76	103	28
J7R	B [BI]	4	88 x 89	2165	9,3:1	81	110	28
J7R R750 3V KAT	B [BI]	4	88 x 82	1995	9,3:1	100	136	30
J7T 730	B [BI]	4	88 x 89	2165	9,9:1	91	124	29
J8S 240	D (A)	4	86 x 89	2068	21,5:1	65	88	25
J8S 704	D (AN)	4	86 x 89	2068	21,5:1	49	67	24
J8S 708	D (LA)	4	86 x 89	2068	21,5:1	63	86	25
J8S 714	D (A)	4	86 x 89	2068	21,5:1	65	88	25
MIDR 635.40 J3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	18:1	305	415	49
S8U 742	D (AN)	4	93 x 92	2499	22:1	53	72	34
S8U 750	D (AN)	4	93 x 92	2499	22:1	53	72	34
S8U 752	D (AN)	4	93 x 92	2499	22:1	53	72	34
TD 226 B-6	D (A)	6	105 x 120	6234	16,4:1	107	146	48
TD 226-4	D (A)	4	105 x 120	4156	15,5:1	68	93	46, 47
XY 6B	B [C2]	4	75 x 77	1361	9,3:1	53	72	6
XY7	B [C]	4	75 x 77	1361	9,7:1	44	60	6
Z6W A700	B [KJ]	6	91 x 73	2849	9,5:1	118	160	31







Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



 		Pos	 		Pos
104 1.4 S 1980→	XY 6B B	6	2.5 D		
205 1.4 1983→	XY7 B	6	Megane 1.9 TD 01.1996→	F8QT 784 D	17
340 1.7 01.1985→	B 172 K B	18	Megane 2.0 1997→	F3R 200 KAT B	22
360 1.7 01.1985→	B 172 K B	18	R 11 1.1 03.1983→07.1989	C1E 715 B	3
440 1.9 TD 1993→	F8QT 740 D	17	R 11 1.1 03.1983→07.1989	C1E 720 B	3
460 1.9 TD 1994→	F8QT 740 D	17	R 11 1.4 03.1983→12.1988	C2J 717 B	10
460 1.9 TD 07.1994→	F8QT 610 D	17	R 11 1.6	C2L B	11
460 1.9 TD 07.1994→	F8QT 768 D	17	R 11 1.6 D 08.1983→12.1988	F8M 700 D	12
460 1.9 TD 07.1994→	F8QT 784 D	17	R 11 1.6 D 08.1983→07.1989	F8M 730 D	13
460 1.9 TD 07.1994→	F8QT 785 D	17	R 11 1.7 10.1983→07.1989	F2N A700 B	18
AE 420 Ti	MIDR 635.40 D	49	R 11 1.7 10.1983→07.1989	F2N E708 B	18
Alpine V6 GT 03.1985→	J3 Euro 1		R 11 1.7 03.1986→	F2N C710 B	18
B 110 02.1996→	Z6W A700 B	31	R 12 1.3 10.1969→08.1980	810... B	4
B 120 02.1996→	8140.23.2585 D	36, 37	R 14 1.2 05.1976→06.1983	129 A7 B	6
	Euro 2		R 14 1.4 09.1979→06.1983	150.700 B	6
	8140.43.2585 D	36, 37	R 14 1.4 03.1983→12.1988	C1J 715 B	10
	Euro 2		R 16 1.65 1973→1979	843.01 B	15
B 70 01.1983→12.1990	8140.61.235 D	32	R 16 1.65 1973→1979	843.02 B	15
B 80 05.1994→	8140.67.2585 D	35	R 16 1.65 1973→1979	843.05 B	15
B 90 04.1986→01.1992	8140.21.235 D	33	R 17 1.6 1973→1979	843.01 B	15
Clio 1.2 01.1991→08.1998	E5F A710 KAT B	7	R 17 1.6 1976→1979	843.05 B	15
Clio 1.2 1993→1998	E7F 708 KAT B	9	R 18 1.4 04.1978→07.1986	847 720 B	10
Clio 1.4 01.1991→	E6J A700 KAT B	8	R 18 1.6 1978→1986	841.25 B	14
Clio 1.8 08.1991→	F3P 710 KAT B	21	R 18 1.6 1978→1986	841.26 B	14
Clio 1.8 1992→1997	F3P 710A KAT B	21	R 18 1.6 1978→	C2L B	11
Clio 1.8 RSi 08.1995→	F3P 758 KAT B	20	R 18 2.0 11.1979→1985	829.00 B	28
Clio 1.9 D 02.1991→	F8Q 732 D	16	R 18 2.0 11.1979→1985	829.01 B	28
DAF 55 1967→1975	688.13 B	3	R 18 2.0 11.1979→1985	829.702 B	28
DAF 66 1967→1975	688.13 B	3	R 18 2.1 D 12.1979→	852 A700 D	24
DAF 66 1973→03.1975	810.29 B	4	R 18 2.1 D 12.1979→	J8S 704 D	24
Espace 2.0 1985→	J6R 234 B	28	R 18 2.1 TD 1981→	J8S 714 D	25
Espace 2.0 11.1996→	F3R 723 KAT B	23	R 18 2.1 TD 1984→	J8S 240 D	25
Espace 2.1 TD 10.1984→12.1990	J8S 240 D	25	R 18 2.1 TD 1984→	J8S 708 D	25
Espace 2.2 11.1983→	J7R B	28	R 19 1.4 09.1988→	E6J A700 KAT B	8
Espace 2.2 TD 02.1997→	G8T 760 3V D	26	R 19 1.4 10.1988→06.1993	C1J 768 B	10
Estafette 1.1 1965→	688.01 B	3	R 19 1.7 →09.1985	F2N 206 B	19
Express 1.4 07.1985→	C1J 768 B	10	R 19 1.8 1993→	F3P 678 KAT B	20
Express 1.6 D 03.1986→08.1991	F8M 730 D	13	R 19 1.8 1993→	F3P 710 KAT B	21
Express 1.9 D 09.1991→	F8Q 722 D	16	R 19 1.9 D 04.1992→	F8Q 742 D	16
Express 1.9 D 09.1991→	F8Q 724 D	16	R 19 1.9 TD 1988→	F8QT D	17
Express 1.9 D 09.1991→	F8Q 774 D	16	R 19 1.9 TD 01.1991→12.1994	F8QT 740 D	17
Fuego 1.4 02.1980→10.1985	847 720 B	10	R 19 1.9 TD 01.1995→08.1996	F8QT 610 D	17
Fuego 2.1 TD 1981→	J8S 714 D	25	R 19 1.9 TD 01.1995→08.1996	F8QT 768 D	17
Kangoo 1.9 D 05.1998→	F8Q KAT D	16	R 20 1.6 11.1975→1981	843.20 B	15
Laguna 1.8 11.1993→	F3P 678 KAT B	20	R 20 1.6 11.1975→1981	843.21 B	15
Laguna 1.8 11.1993→	F3P 720 KAT B	21	R 20 2.1 D 10.1980→	F8Q 704 D	16
Laguna 1.8 1994→	F3P 710 KAT B	21	R 20 2.1 TD 1983→	J8S 240 D	25
Laguna 1.8 05.1995→03.1998	F3P 710A KAT B	21	R 20 2.2 10.1980→12.1983	851 700 B	29
Laguna 2.0 11.1993→	F3R 722 KAT B	23	R 21 1.7 03.1986→09.1990	F2N C710 B	18
Laguna 2.0 11.1993→	F3R 723 KAT B	23	R 21 1.9 D 06.1989→	F8Q 704 D	16
Laguna 2.0 01.1994→03.1998	F3R 200 KAT B	22	R 21 1.9 D 06.1989→	F8Q 710 D	16
Laguna 2.2 D 08.1994→	G8T 794 3V D	27	R 21 1.9 TD 1989→	F8QT D	17
Laguna 2.2 TD 03.1996→	G8T 760 3V D	26	R 21 2.0 1990→	J7R R750 3V B	30
Master 03.1989→	S8U 742 D	34		KAT	
Master T28 09.1980→	8140.61.2300 D	32	R 21 2.1 D 03.1986→	J8S 704 D	24
Master T30 D 07.1980→	8 U 8140 D	32	R 21 2.1 TD 03.1986→	J8S 714 D	25
Master T30 D 07.1980→	8140.58 U D	32	R 25 2.0 04.1984→12.1992	J6R 706 B	28
Master T30 D 07.1980→	8140.68 U D	32	R 25 2.0 04.1984→12.1992	J6R 707 B	28
Master T35 1980→	8140.61.200 D	32	R 25 2.0 1990→12.1992	J7R R750 3V B	30
2.5 D				KAT	
Master T35 09.1980→	8140.61.2300 D	32	R 25 2.1 TD 04.1984→12.1992	J8S 708 D	25



			Pos				Pos
R 25 2.2	09.1986→12.1992	J7T 730	B 29	Tractor 94	1969→1981	D 325-4	D 38
R 25 2.2	1989→	J7R	B 28	Tractor D 22	1960→1965	AKD 12/112-2	D 39
R 25 2.6 V6	03.1985→	Z6W A700	B 31	Tractor D 22	1960→1965	AKD 12/112-3	D 39
R 4 0.85	1963→12.1988	800.01	B 1	Tractor MX 58	1969→	D 226-3	D 44, 45
R 4 1.1	1965→	688.01	B 3	Tractor MX 65	1969→	D 226-3	D 44, 45
R 5 0.8	10.1972→09.1984	800 710	B 1	Tractor MX 75	1969→	D 226-4	D 44, 45
R 5 1.0	01.1972→1985	689.10	B 2	Tractor MX 85	1969→	D 226-4	D 44, 45
R 5 1.1	09.1980→12.1985	688.13	B 3	Tractor MX 90	1969→	D 226-4	D 44, 45
R 5 1.3	1974→	810.25	B 4	Tractor TS	1969→	D 226-6	D 44, 45
R 5 1.3	1979→	810...	B 4	110			
R 5 1.3	06.1979→09.1984	810.29	B 4	Tractor TX	1969→	TD 226-4	D 46, 47
R 5 1.4	1978→1987	847.20	B 10	103			
R 5 1.4	01.1982→12.1985	C2J 713	B 10	Tractor TX	1969→	D 227-6	D 42, 43
R 5 1.4	10.1984→	C1J 768	B 10	113			
R 5 1.6 D	10.1987→	F8M 730	D 13	Tractor TX	1969→	D 226-6	D 44, 45
R 6 1.1	1969→	800.01	B 1	120			
R 9 1.1	09.1981→10.1987	C1E 715	B 3	Tractor TX	1969→	D 226-6	D 44, 45
R 9 1.1	09.1981→10.1987	C1E 720	B 3	133			
R 9 1.4	09.1981→12.1988	C1J 715	B 10	Tractor TX	1969→	TD 226 B-6	D 48
R 9 1.4	09.1981→12.1988	C1J 768	B 10	155			
R 9 1.4	09.1981→03.1991	C2J 717	B 10	Tractor TX 80	1969→	D 226-4	D 44, 45
R 9 1.6		C2L	B 11	Tractor TX 85	1969→	D 226-4	D 44, 45
R 9 1.6 D	10.1982→03.1991	F8M 700	D 12	Tractor TX 90	1969→	D 226-4	D 44, 45
R 9 1.6 D	10.1982→03.1991	F8M 730	D 13	Tractor TX 95	1969→	D 226-4	D 44, 45
R 9 1.7	09.1984→06.1987	F2N A700	B 18	Tractor TZ	1969→	D 226-6	D 44, 45
R 9 1.7	03.1986→	F2N C710	B 18	120			
Rapid 1.2	09.1991→	C3G 702 KAT	B 5	Tractor TZ	1969→	D 226-6	D 44, 45
Rapid 1.4	03.1986→	C1J 768	B 10	133			
Rapid 1.6 D	03.1986→08.1991	F8M 730	D 13	Tractor TZ	1969→	TD 226 B-6	D 48
Rapid 1.9 D	09.1991→	F8Q 722	D 16	155			
Rapid 1.9 D	09.1991→	F8Q 724	D 16	Trafic 1.4	03.1980→	C1J 768	B 10
Rapid 1.9 D	09.1991→	F8Q 774	D 16	Trafic 2.5 D	12.1982→	8140.67.2500	D 34
Safrane 2.0	1993→	J7R R750 3V KAT	B 30	Trafic 2.5 D	05.1989→	S8U 742	D 34
				Trafic 2.5 D	05.1989→	S8U 750	D 34
				Trafic 2.5 D	05.1989→	S8U 752	D 34
Super 5 1.4	1985→	C1J 768	B 10	Trafic P 862	1983→	829 E 7	B 28
Super 5 1.6 D	1986→	F8M 730	D 13	Trafic P 862	1983→	J5R A7	B 28
Tractor 106		D 227-6	D 42, 43	Twingo 1.2	03.1993→	C3G 702 KAT	B 5
Tractor 110	1969→	D 226-6	D 44, 45	Visa 1.2	07.1980→06.1982	129/5	B 6
Tractor 32-50		D 327-3	D 42, 43				
Tractor 32-60		D 327-3	D 42, 43				
Tractor 42-70		D 327-4	D 42, 43				
Tractor 421		D 327-3	D 42, 43				
Tractor 461	1970→1977	D 227-4	D 42, 43				
Tractor 461	1970→	D 327-3	D 42, 43				
Tractor 50	1969→1981	D 325-2	D 38				
Tractor 50 S	01.1972→1977	D 327-2	D 42, 43				
Tractor 51	1969→1981	D 225-3	D 38				
Tractor 551	1969→	D 226-3	D 44, 45				
Tractor 56	1969→1981	D 325-3	D 38				
Tractor 61	1969→	D 226-3	D 44, 45				
Tractor 65		D 227-4	D 42, 43				
Tractor 68		D 227-4	D 42, 43				
Tractor 681		D 227-4	D 42, 43				
Tractor 70		A 4.236	D 41				
Tractor 70		A 4.236.	D 40				
Tractor 75	1969→	D 226-4	D 44, 45				
Tractor 751	1969→	D 226-4	D 44, 45				
Tractor 77	1969→	D 226-4	D 44, 45				
Tractor 80	1969→	D 226-4	D 44, 45				
Tractor 80	01.1972→1977	D 327-3	D 42, 43				
Tractor 85	1969→	D 226-4	D 44, 45				
Tractor 90	1970→1977	D 327-4	D 42, 43				
Tractor 921	1970→1977	D 227-6	D 42, 43				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø58									
800 710 800.01		10.1972→ 1963→	B B	[C] [C]	4 4	845 ccm 845 ccm	26 kW 25 kW	35 PS 8:1 34 PS 8:1	80 mm 80 mm
	4 58	KH 30 GL 64	SRK	16 49 K	1 R 1,75 CR 1 R 2 1 DSF 3,5		58,00	92 073 700	
	058 048								
	N Cyl.	A=62,5	C=69,8	L=126,1	H=112,8	1 P 62,5 x 69 x 0,08 1 P 62,5 x 69 x 0,1 1 P 62,5 x 69 x 0,12	88 574 110	92 073 970	
Ø65									
689.10		01.1972→	B	[C]	4	956 ccm	33 kW	44 PS 9,25:1	72 mm
	4 65	KH 40 BÜ +3,1 GL 73,1	SRK	18 57 K	1 R 1,75 CR G6 1 R 2 1 UF 3,5		65,00	92 547 600	
	065 100								
	N Cyl.	A=75,5	C=85,6	L=135	H=112	1 P 75,5 x 82,6 x 0,08 1 P 75,5 x 82,6 x 0,12 1 P 75,5 x 82,6 x 0,1	88 387 110	92 547 960	

**RENAULT**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø70**3**

688.01	1965→	B	[C]	4	1108 ccm	25 kW	34 PS	8,3:1	72 mm
688.13	1967→	B	[C]	4	1108 ccm	33 kW	45 PS	8,5:1	72 mm
C1E 715	09.1981→	B	[C]	4	1108 ccm	35 kW	48 PS	9:1	72 mm
C1E 720	09.1981→	B	[C]	4	1108 ccm	35 kW	48 PS	9,5:1	72 mm

	4 70	KH 40 GL 68		18 62 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 G 3,5		70,00	93 695 700 (91 163)
	070 117							
	N Cyl.	A=75,5	C=85,8	L=135	H=94,85	1 P 75,5 x 82,6 x 0,08 1 P 75,5 x 82,6 x 0,12 1 P 75,5 x 82,6 x 0,1	88 384 110	93 695 970 (91 163)

Ø73**4**

810...	10.1969→	B	[C]	4	1289 ccm	40 kW	54 PS		77 mm
810.25	1974→	B	[C]	4	1289 ccm	47 kW	64 PS	9,5:1	77 mm
810.29	1973→	B	[C]	4	1289 ccm	40 kW	54 PS	9,6:1	77 mm

	4 73	KH 37,5 BÜ +0,25 GL 62,95	SRK	20 62 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 4		73,00	91 650 600
	073 037							
	N Cyl.	A=78,5	C=87,5	L=134	H=94,85	1 P 78,5 x 84,5 x 0,08 1 P 78,5 x 84,5 x 0,1 1 P 78,5 x 84,5 x 0,12	88 544 110	91 650 970

R



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø74 **5**
 C3G 702 KAT 09.1991→ B [BI] 4 1239 ccm 40 kW 55 PS 9,2:1 72 mm

	4 74	KH 40,05 GL 61		18 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SSF 3		74,00	94 529 600
	N Cyl.	A=78,6	C=88,2	L=135	H=94,9		89 458 110	94 529 960

Ø75 **6**

129 A7	05.1976→	B	[C] 4	1219 ccm	42 kW	57 PS 9,3:1	69 mm
129/5	07.1980→	B	[C] 4	1219 ccm	47 kW	64 PS 9,3:1	69 mm
150.700	09.1979→	B	[C] 4	1361 ccm	52 kW	71 PS 9,3:1	77 mm
XY 6B	1980→	B	[C2] 4	1361 ccm	53 kW	72 PS 9,3:1	77 mm
XY7	1983→	B	[C] 4	1361 ccm	44 kW	60 PS 9,7:1	77 mm

	4 75	KH 40,5 GL 65,3	SRK	19,5 65 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 4		75,00	93 190 600
	075 178							
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25	89 021 110	93 190 960
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	89 322 110	93 190 961

**RENAULT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø75,8							7	
E5F A710 KAT		01.1991→		B	[BI] 4	1171 ccm	44 kW	60 PS 9,5:1 64,9 mm
	4 75,8	KH 35,08 MT -1,23 GL 56,4		19 60 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SSF 3		75,81	94 530 600
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5	1 FP 77,2 x 1,25	89 448 110	94 530 960
Ø75,8							8	
E6J A700 KAT				B	[BI] 4	1390 ccm	59 kW	80 PS 9,5:1 77 mm
	4 75,8	KH 31,7 GL 52,6		19 60 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SSF 3		75,81	94 532 600
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5	1 FP 77,2 x 1,25	89 448 110	94 532 960
Ø75,8							9	
E7F 708 KAT		1993→		B	[BI] 4	1171 ccm	44 kW	60 PS 9,5:1 64,9 mm
	4 75,8	KH 35,29 MT -1,44 GL 56,6		19 60 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,75 1 SSF 3		75,81	94 531 600
	N Cyl.	A=80,6	C=90,2	L=130	H=91,5	1 FP 77,2 x 1,25	89 448 110	94 531 960

R

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø76 **10**

847 720	04.1978→	B	[C]	4	1397 ccm	47 kW	64 PS	9,25:1	77 mm
847.20	1978→	B	[C]	4	1397 ccm	40 kW	54 PS	9,25:1	77 mm
C1J 715	09.1981→	B	[C]	4	1397 ccm	44 kW	60 PS	9,25:1	77 mm
C1J 768	09.1981→	B	[C]	4	1397 ccm	44 kW	60 PS	9:1	77 mm
C2J 713	01.1982→	B	[C2]	4	1397 ccm	46 kW	63 PS	9,25:1	77 mm
C2J 717	09.1981→	B	[C2]	4	1397 ccm	44 kW	60 PS	9,25:1	77 mm

	4 76	KH 37,7 GL 63,7		20 64 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 UF 4		76,00	93 696 800 (1) (93 314)
	076 160							
	N Cyl.	A=80,55	C=90,3	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25	89 060 110	93 696 980 (93 314)

(1) nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
sólo se puede cambiar el juego completo
remplacement seulement sous forme de jeu

Ø77 **11**

C2L				B	[C]	4	1565 ccm	9:1	84 mm
-----	--	--	--	---	-----	---	----------	-----	-------

	4 77	KH 34 MT -2 GL 60,5		20 64 K	1 R 1,75 CR 1 M 2 1 SLF 4 CR		77,00	99 355 600
	077 088							
	N Cyl.	A=81	C=90,3	L=134	H=95		89 505 110	99 355 960

R

**RENAULT**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø78**12**

F8M 700 10.1982→ D (AN) 4 1596 ccm 40 kW 55 PS 22,5:1 83,5 mm

	4 78	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,00 78,50	93 783 800 (1) 93 783 820 (1)
	078 102							
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6		89 318 190	93 783 980
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Dicke thickness épaisseur espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a		1,65 mm 1,75 mm 1,85 mm	+ 0,885 + 0,985

Ø78**13**

F8M 730 1986→ D (AN) 4 1596 ccm 40 kW 55 PS 22,5:1 83,5 mm

	4 78	KH 47,25 MT -1,5 GL 74,5		24 66,5	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		78,00 78,25 78,50	90 468 800 (1) 90 468 810 (1) 90 468 820 (1)
	078 116							
	T Cyl.	A=81	C=83,5	L=149	H=4,6		89 318 190	90 468 980
						cont...		

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Dicke thickness épaisseur espesor 1,65 mm 1,75 mm 1,85 mm		Type größer als more than supérieur à superior a	$\varnothing \times L$ kleiner als less than inférieur à inferior a				

Ø79 **14**

841.25	1978→	B	[C]	4	1647 ccm	52 kW	71 PS	9,3:1	84 mm
841.26	1978→	B	[C]	4	1647 ccm	70 kW	96 PS	9,3:1	84 mm

	4 79	KH 40,5 GL 65,9		21 69 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 4		79,00	93 697 600
	79V 41							
	N Cyl.	A=84	C=95,9	L=144	H=92,6	1 SC 81,5 x 1,2	88 888 110	93 697 960

Ø79 **15**

843.01	1973→	B	[C]	4	1647 ccm	66 kW	90 PS	9,25:1	84 mm
843.02	1973→	B	[C]	4	1647 ccm	66 kW	90 PS	9,25:1	84 mm
843.05	1973→	B	[C]	4	1647 ccm	72 kW	98 PS	9,25:1	84 mm
843.20	11.1975→	B	[C]	4	1647 ccm	71 kW	96 PS	9,3:1	84 mm
843.21	11.1975→	B	[C]	4	1647 ccm	71 kW	96 PS	9,3:1	84 mm

	4 79	KH 40,6 BÜ +0,7 GL 66,8		21 69 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 4		79,00	92 976 600
	79V 41							
	N Cyl.	A=84	C=95,9	L=144	H=92,6	1 SC 81,5 x 1,2	88 888 110	92 976 960
						cont...		

**RENAULT**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							

Ø80**16**

F8Q KAT	05.1998→	D (AN)	4	1870 ccm	47 kW	64 PS	21,5:1	93 mm
F8Q 704	06.1989→	D (AN)	4	1870 ccm	47 kW	64 PS	21,5:1	93 mm
F8Q 710	06.1989→	D (AN)	4	1870 ccm	47 kW	64 PS	21,5:1	93 mm
F8Q 722	09.1991→	D (AN)	4	1870 ccm	48 kW	65 PS	21,5:1	93 mm
F8Q 724	09.1991→	D (AN)	4	1870 ccm	48 kW	65 PS	21,5:1	93 mm
F8Q 732	02.1991→	D (AN)	4	1870 ccm	47 kW	64 PS	21,5:1	93 mm
F8Q 742	04.1992→	D (AN)	4	1870 ccm	47 kW	64 PS	21,5:1	93 mm
F8Q 774	09.1991→	D (AN)	4	1870 ccm	48 kW	65 PS	21,5:1	93 mm

	4 80	KH 42,5 GL 67,4	RTK RK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR	+0,87 +1,00	80,00 80,25 80,50	92 006 600 92 006 610 92 006 620
	80V 201								

Ø80**17**

F8QT	1988→	D (A)	4	1870 ccm	66 kW	90 PS	20,5:1	93 mm
F8QT 610	07.1994→	D (A)	4	1870 ccm	66-69 kW	90-94 PS	20,5:1	93 mm
F8QT 740	01.1991→	D (A)	4	1870 ccm	66-69 kW	90-94 PS	20,5:1	93 mm
F8QT 768	07.1994→	D (A)	4	1870 ccm	66-69 kW	90-94 PS	20,5:1	93 mm
F8QT 784	07.1994→	D (A)	4	1870 ccm	66-70 kW	90-95 PS	20,5:1	93 mm
F8QT 785	07.1994→	D (A)	4	1870 ccm	68 kW	93 PS	20,5:1	93 mm

	4 80	KH 41,71 MT -0,7 GL 66,69	KKK RTK	26 66,5	1 T15 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR			80,015 80,265 80,515	94 357 600 94 357 610 94 357 620
	80V 191								

Ø81**18**

B 172 K	01.1985→	B	[C]	4	1709 ccm	59 kW	80 PS	10:1	82,9 mm
F2N A700	10.1983→	B	[CM]	4	1721 ccm	59 kW	80 PS	10:1	83,5 mm
F2N C710	03.1986→	B	[C]	4	1721 ccm	66 kW	90 PS	10:1	83,5 mm
F2N E708	10.1983→	B	[CM]	4	1721 ccm	59 kW	80 PS	10:1	83,5 mm

	4 81	KH 44,1 MT -13,4 GL 70,1	SRK	21 65 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3			81,00 81,50	93 791 800 93 791 810
	081 075								

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø81 19 F2N 206 →09.1985 B [C] 4 1721 ccm 66 kW 90 PS 9,5:1 83,5 mm								
	4 81	KH 44,2 MT -14,26 GL 70,2	SRK	21 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3		81,00 81,25 81,50	90 821 600 90 821 610 90 821 620
	081 100							
Ø82,7 20 F3P 678 KAT 1993→ B [BI] 4 1794 ccm 81 kW 110 PS 9,8:1 83,5 mm F3P 758 KAT 08.1995→ B [BI] 4 1783 ccm 79 kW 107 PS 9,8:1 83 mm								
	4 82,7	KH 33,55 MT -2,98 GL 60		21 65 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		82,71 82,96 83,21	94 440 600 94 440 610 94 440 620
Ø82,7 21 F3P 710 KAT 08.1991→ B [BI] 4 1794 ccm 66 kW 90 PS 9,7:1 83,5 mm F3P 710A KAT 1992→ B [BI] 4 1794 ccm 70 kW 95 PS 9,7:1 83,5 mm F3P 720 KAT 11.1993→ B [BI] 4 1783 ccm 66 kW 90 PS 9,7:1 83 mm								
	4 82,7	KH 33,55 MT -3,6 GL 60		21 65 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		82,71 82,96 83,21	94 439 600 94 439 610 94 439 620
Ø82,7 22 F3R 200 KAT 01.1994→ B [BI] 4 1998 ccm 84 kW 114 PS 9,8:1 93 mm								
	4 82,7	KH 41,5 MT -9,7 GL 66,5		21 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3		82,70 82,95 83,20	94 385 600 94 385 610 94 385 620
	083 062							

**RENAULT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø82,7 23 F3R 722 KAT 11.1993→ B [BI] 4 1998 ccm 83 kW 113 PS 9,5:1 93 mm F3R 723 KAT 11.1993→ B [BI] 4 1998 ccm 83 kW 113 PS 9,5:1 93 mm								
	4 82,7	KH 36,12 MT -9,083 GL 60		21 57	1 R 1,5 CR G6 1 R 1,5 G6 1 NM 1,75 1 NM 1,75 1 SSF 3 1 SSF 3		82,71 82,96 83,21	94 442 600 94 442 610 94 442 620
Ø86 24 852 A700 12.1979→ D (AN) 4 2068 ccm 45 kW 64 PS 21,5:1 89 mm J8S 704 12.1979→ D (AN) 4 2068 ccm 49 kW 67 PS 21,5:1 89 mm								
	4 86	KH 51 MT -4 GL 92,9		28 75	1 R 2 MOG6 1 M 2 1 DSF 4 CR		86,00	93 523 600 (1)
	086 094							
	N Cyl.	A=93,6	L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		89 097 110	93 523 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescas espesor 2 1,60 mm 1 1,70 mm 3 1,80 mm	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a + 0,96 + 1,04 + 1,04	kleiner als less than inférieur à inferior a + 0,96 + 1,04 + 1,09					

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø86 25									
J8S 240		1983→		D (A)	4	2068 ccm	65 kW	88 PS 21,5:1 89 mm	
J8S 708		04.1984→		D (LA)	4	2068 ccm	63 kW	86 PS 21,5:1 89 mm	
J8S 714		1981→		D (A)	4	2068 ccm	65 kW	88 PS 21,5:1 89 mm	
	4 86	KH 50,99 MT -4 GL 93	RTK	28 75		1 T15 2,5 MOG6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		86,00	90 436 600 (1)
	086 122								
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		89 309 110	90 436 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescaspesor	größer als more than supérieur à superior a	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	2 1,60 mm 1 1,70 mm 3 1,80 mm		+ 0,96 + 1,04		+ 0,96 + 1,04 + 1,09				
Ø87 26									
G8T 760 3V		03.1996→		D (LA)	4	2188 ccm	83 kW	113 PS 22:1 92 mm	
	4 87	KH 44,78 MT -2,1 GL 80	RTK KKK Lox	31 71		1 T15 3,5 MOG6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2,5 CR		87,00	94 816 600
	087 076								
Ø87 27									
G8T 794 3V		08.1994→		D (AN)	4	2188 ccm	61 kW	83 PS 23:1 92 mm	
	4 87	KH 44,98 MT -3,05 GL 75	RTK	28 68,5		1 R 2,5 MOG6 1 M 1,75 1 DSF 2,5 CR		87,00	94 743 600
	87V 99								

**RENAULT**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø88**28**

829 E 7	1983→	B	[C]	4	1995 ccm	61 kW	85 PS	9,2:1	82 mm
829.00	11.1979→	B	[C]	4	1995 ccm	76 kW	104 PS	9,2:1	
829.01	11.1979→	B	[C]	4	1995 ccm	76 kW	104 PS	9,2:1	
829.702	11.1979→	B	[C]	4	1995 ccm	80 kW	109 PS	9,2:1	
J5R A7	1983→	B	[C]	4	1995 ccm	61 kW	85 PS	9,2:1	
J6R 234	1985→	B	[C]	4	1995 ccm	81 kW	110 PS	9,2:1	82 mm
J6R 706	04.1984→	B	[C]	4	1995 ccm	76 kW	103 PS	9,2	82 mm
J6R 707	04.1984→	B	[C]	4	1995 ccm	76 kW	103 PS	9,2:1	82 mm
J7R	11.1983→	B	[B]	4	2165 ccm	81-103 kW	110-140 PS	9,3:1	89 mm

	4 88	KH 40,5 BÜ +1,55 GL 68,6	SRK	23 74 K	1 R 1,75 MOG6 1 M 2 1 DSF 4		88,01	90 063 600
	088 046							
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	89 334 110	90 063 960
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=143,5	H=93,08		89 498 110	90 063 961 (1)
(1)	2,0l-Motor							

Ø88**29**

851 700	10.1980→	B	[C]	4	2165 ccm	85 kW	116 PS	9,2:1	89 mm
J7T 730	09.1986→	B	[B]	4	2165 ccm	91 kW	124 PS	9,9:1	89 mm

	4 88	KH 40,5 GL 67,05	SRK	23 74 K	1 R 1,75 MOG6 1 M 2 1 DSF 4		88,01 88,51 89,01	90 056 800 90 056 810 90 056 820
	088 046							
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	89 334 110	90 056 980

R



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø88 **30**
 J7R R750 3V KAT 1990→ B [BI] 4 1995 ccm 100 kW 136 PS 9,3:1 82 mm

	4 88	KH 40,5 BÜ +5,55 GL 67,05	RK	23 65	1 R 1,5 MOG6 1 M 1,75 1 SSF 3		88,005	91 992 600
	88V 60							
	N Cyl.	A=93,6	C=104	L=148,5	H=93,08	1 R 90,5 x 1,5	89 334 110	91 992 960

Ø91 **31**
 Z6W A700 03.1985→ B [KJ] 6 2849 ccm 118 kW 160 PS 9,5:1 73 mm

	6 91	KH 38 BÜ +3,3 GL 65,3		23,5 72 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		91,01	93 645 600
	91D 3							
	N Cyl.	A=96,48	C=105,2	L=131,3	H=99,13		89 302 110	93 645 960

Ø93 **32**
 8 U 8140 07.1980→ D 4 2445 ccm 49 kW 72 PS 22:1
 8140.58 U 07.1980→ D 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 22:1
 8140.61.200 04.1978→ D (AN) 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 21:1 90 mm
 8140.61.2300 09.1980→ D (AN) 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 21:1 90 mm
 8140.61.235 01.1983→ D (AN) 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 21:1 90 mm
 8140.68 U 07.1980→ D (AN) 4 2445 ccm 53 kW 72 PS 22:1 90 mm

	4 93	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 CR G6 1 N 2 MO 1 DSF 4 CR	+0,80 +1,14	93,00 93,40 93,60	93 378 700 93 378 720 93 378 730
	093 040							
	T Cyl.	A=96		L=167			89 066 190	93 378 970

cont...



**RENAULT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	... cont									
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190	93 378 971		
	4 93	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 MO CR	+0,80 +1,14	93,00	93 911 700	
	093 040									
	T Cyl.	A=96		L=167			89 066 190	93 911 970		
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190	93 911 971		
Ø93								33		
8140.21.235		04.1986→		D (A)		4	2445 ccm	68 kW	92 PS 18:1	90 mm
	4 93	KH 59,65 MT -14,8 GL 97,65	RTK RK	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	93,00 93,40 93,60	93 123 700 93 123 730 93 123 740	
	093 050									
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		89 319 190	93 123 970		

R



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø93								34
8140.67.2500		01.1986→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS 22:1	92 mm
S8U 742		03.1989→	D (AN)	4	2499 ccm	53 kW	72 PS 22:1	92 mm
S8U 750		05.1989→	D (AN)	4	2499 ccm	53 kW	72 PS 22:1	92 mm
S8U 752		05.1989→	D (AN)	4	2499 ccm	53 kW	72 PS 22:1	92 mm

	4 93	KH 54 MT -2,2 GL 88	Lox RTK RK	32 74,4	1 R 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,81 +1,14	93,00 93,40 93,60	93 883 700 93 883 720 93 883 730
	093 055								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190	93 883 970

Ø93								35
8140.67.2585		05.1994→	D (AN)	4	2499 ccm	55 kW	75 PS 18,5:1	92 mm

	4 93	KH 58,75 MT -16,9 GL 96,75	RTK	32 75	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+0,35 +0,65	93,00 93,40 93,60	94 327 700 94 327 730 94 327 740
	093 069								
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190	94 327 970

**RENAULT**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø94,4**36**

8140.23.2585 Euro 2	1996→12.1997	D (LA)	4	2798 ccm	78 kW	105 PS	18,5:1	100 mm
8140.43.2585 Euro 2	1996→12.1997	D (LA)	4	2798 ccm	90 kW	122 PS	18,5:1	100 mm

	4 94,4	KH 58,75 MT -19,45 GL 96,75	KKK RTK	32 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	94,40 94,80	94 526 600 94 526 630
	094 054							
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190	94 526 960

Ø94,4**37**

8140.23.2585 Euro 2	01.1998→	D (LA)	4	2798 ccm	78 kW	105 PS	18,5:1	100 mm
8140.43.2585 Euro 2	01.1998→	D (LA)	4	2798 ccm	90 kW	122 PS	18,5:1	100 mm

	4 94,4	KH 58,75 MT -19,45 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MOG6 CR	94,40 94,80	94 701 600 94 701 630
	094 056							
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190	94 701 960

R



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø95 **38**

D 225-3	04.1967→	D (AN)	3	2550 ccm	37 kW	50 PS	18:1	120 mm
D 325-2	04.1967→	D (AN)	2	1700 ccm	24 kW	32 PS	18:1	120 mm
D 325-3	04.1967→	D (AN)	3	2550 ccm	34 kW	46 PS	18:1	120 mm
D 325-4	04.1967→	D (AN)	4	3400 ccm	51 kW	69 PS	18:1	120 mm

	2/3/4 95	KH 59,8 MT -17,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR CR CR CR	0,90 1,20	95,00 95,50 96,00	91 005 700 91 005 710 91 005 720
	095 111								
	R Cyl.	A=105,95	C=101	L=212	H=131	1 SC	105 x 4	89 008 110	91 005 971 (1) (RA 910)
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R	105 x 4	88 625 110	91 005 972 (2)
(1)	Motor D 325 Engine D 325 Moteur D 325 Motor D 325								
(2)	Motor D 225 Engine D 225 Moteur D 225 Motor D 225								

Ø98 **39**

AKD 12/112-2	.1954→.1965	D (AN)	2	1800 ccm	16 kW	22 PS	19,5:1	120 mm
AKD 12/112-3	.1954→.1965	D (AN)	3	2715 ccm	24 kW	33 PS	19,5:1	120 mm

	2/3 98	KH 90 MT -34,8 GL 140	URK	35 80	3 R 3 2 S 5		0,90 1,20	+5,15 +5,30	98,00 98,50 99,00 99,50	90 974 600 90 974 610 90 974 620 90 974 630
	098 013									
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC	94 x 2,5	88 308 110	90 974 961 (RA 909)	

R

**RENAULT**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 98,48**40**

A 4.236. 1961→ D (AN) 4 3864 ccm 48-60 kW 59-80 PS 16:1 126,8 mm

	4 98,48	KH 70,1 MT -20,5 GL 120,9	GeC URK	34,925 84,2	1 SM 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,08 +0,25	98,48 98,988	91 118 600 (1) 91 118 610 (1)
	098 026							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190	91 118 964
(1)	satzweise gegen 93 592 600 austauschbar exchangeable in sets against 93 592 600 échangeable sous forme de jeux contre 93 592 600 se puede cambiar el juego entero contra el 93 592 600							

Ø 98,48**41**

A 4.236 1965→ D (AN) 4 3864 ccm 48 kW 65 PS 16:1 126,8 mm

	4 98,48	KH 70,25 MT -20,35 GL 121,05	GeC RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,08 +0,25	98,48	93 592 600
	098 049							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 (88 353)	93 592 961
						cont...		

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190	93 592 962	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	93 592 963	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190	93 592 964	
Ø100									
42									
D 227-4		.1970→.1977		D (AN)	4	3768 ccm	46-61 kW	65-83 PS 18:1 120 mm	
D 227-6		.1970→.1977		D (AN)	6	5654 ccm	71-91 kW	96-124 PS 18:1 120 mm	
D 327-2		.1970→.1977		D (AN)	2	1885 ccm	24-27 kW	32-37 PS 18:1 120 mm	
D 327-3		.1970→.1977		D (AN)	3	2827 ccm	31-48 kW	42-55 PS 18:1 120 mm	
D 327-4		.1970→.1977		D (AN)	4	3768 ccm	47-55 kW	64-74 PS 18:1 120 mm	
	2/3/4/6 100	KH 59,8 MT -18,9 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,90 1,20	100,00 100,50	91 753 600 91 753 610
	100 144								
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4	88 839 110	91 753 960 (1) (RA 917)	
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4	88 850 110	91 753 961 (2) (RA 917)	
(1)	Motor D 327 Engine D 327 Moteur D 327 Motor D 327								
(2)	Motor D 227 Engine D 227 Moteur D 227 Motor D 227								

**RENAULT**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø100**43**

D 227-4	.1977→	D (AN)	4	3768 ccm	46-61 kW	65-83 PS	18:1	120 mm
D 227-6	.1977→	D (AN)	6	5654 ccm	71-91 kW	96-124 PS	18:1	120 mm
D 327-2	.1977→	D (AN)	2	1885 ccm	24-27 kW	32-37 PS	18:1	120 mm
D 327-3	.1977→	D (AN)	3	2827 ccm	31-48 kW	42-55 PS	18:1	120 mm
D 327-4	.1977→	D (AN)	4	3768 ccm	47-55 kW	64-74 PS	18:1	120 mm

	2/3/4/6 100	KH 60,4 MT -19,1 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00	93 063 600 (1)
	100 144									
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4			88 839 110	93 063 960 (3) (RA 930)
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4			88 850 110	93 063 961 (4) (RA 930)
	2/3/4/6 100	KH 60,4 MT -21 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00	93 397 600 (2)
	100 144									
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4			88 839 110	93 397 960 (3)
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4			88 850 110	93 397 961 (4)
(1)	Renault Tractor									
(2)	Fendt Tractor									
									cont...	

R



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(3)	... cont Motor D 327 Engine D 327 Moteur D 327 Motor D 327							
(4)	Motor D 227 Engine D 227 Moteur D 227 Motor D 227							

Ø 105**44**

D 226-3	1969→1977	D (AN)	3	3120 ccm	40-44 kW	55-60 PS	18:1	120 mm
D 226-4	.1969→.1977	D (AN)	4	4160 ccm	55-64 kW	75-87 PS	18:1	120 mm
D 226-6	.1969→.1977	D (AN)	6	6234 ccm	74-96 kW	101-131 PS	18:1	120 mm

	3/4/6 105	KH 59,8 MT -19,8 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700
	105 105									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	91 557 970 (RA 915)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	91 557 971 (RA 915)

Ø 105**45**

D 226-3	1977→	D (AN)	3	3120 ccm	40-44 kW	55-60 PS	18:1	120 mm
D 226-4	1977→	D (AN)	4	4160 ccm	55-64 kW	75-87 PS	18:1	120 mm
D 226-6	.1977→	D (AN)	6	6234 ccm	74-96 kW	101-131 PS	18:1	120 mm

	3/4/6 105	KH 60,4 MT -20,25 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 061 600 (1)
	105 105									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	93 061 960 (RA 930)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 061 961 (RA 930)
cont...										

**RENAULT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
			Type								
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	... cont										
	3/4/6 105	KH 60,4 MT -20,25 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 (2)	
	105 118										
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	93 069 960	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 069 961	
(1)	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.										
(2)	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm.										
Ø105								46			
TD 226-4		1971→		D (A)		4	4156 ccm	68-74 kW	93-100 PS	15,5:1	120 mm
	4 105	KH 60,4 MT -20,4 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	-0,55 -0,23	105,00	93 045 600 (92 461, 92 760)	
	105 117										
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190	93 045 960 (92 461, 92 760, RA 930)	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 045 961 (RA 930)	

R

**RENAULT**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø135**49**

MIDR 635.40 J3 Euro 1 1992→ D (LA) 6 12024 ccm 305 kW 415 PS 18:1 140 mm

	6 135	KH 90,4 MT -21,8 GL 149,4	RTK KBB	55 112	1 T15 4 MO 1 R 3 MO 1 DSF 4 CR		135,03	94 511 600
	135 L41							
	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1		89 451 110	94 511 960

R**RILEY****→ ROVER**



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø85									1
M 73 B 54 KAT	03.1994→	B	[M]	12	5379 ccm	240 kW	326 PS 10:1	79 mm	
	12 85	KH 32,15 MT -4,16 GL 55,15	AC	22 54	1 R 1,5 NT 1 NM 1,5 1 SLF 2 NT		85,00 85,25 85,50	94 574 600 (1) 94 574 620 (1) 94 574 630 (1) (94 458)	
	12 85	KH 32,15 MT -4,16 GL 55,15	AC	22 54	1 R 1,5 NT 1 NM 1,5 1 SLF 2 NT		85,00 85,25 85,50	94 575 600 (2) 94 575 620 (2) 94 575 630 (2) (94 459)	
(1)	Für Zylinder 1 bis 6, Fahrtrichtung: rechts For cylinder 1 to 6, Circulation direction: right Pour cylindre 1 à 6, Direction de circulation: à droite Para cilindro 1 hasta 6, Dirección de circulación: a la derecha								
(2)	Für Zylinder 7 bis 12, Fahrtrichtung: links For cylinder 7 to 12, Circulation direction: left Pour cylindre 7 à 12, Direction de circulation: à gauche Para cilindro 7 hasta 12, Dirección de circulación: a la izquierda								

R



ROMAN-DIESEL

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø102 **1**
 798 1972→ D (A) 6 5489 ccm 113 kW 154 PS 17:1 112 mm

	6 102	KH 77,97 MT -38,2 GL 131,97	RTK	38 87	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,15 +0,35	102,00	92 935 600
	102 006								
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		88 670 110	92 935 961
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		89 173 110	92 935 960

Ø121 **2**
 D 2156 HMN 8 1966→ D (AN) 6 10344 ccm 159 kW 216 PS 17:1 150 mm

	6 121	KH 94 MT -48,4 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	121 006									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 986 960 (90 959)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110 (3)	92 986 961
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8				88 852 110 (2)	92 986 962 (90 959)

cont...

R

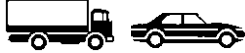





ROMAN-DIESEL

1	2	3	4	5	6	7		8	9
			Type						
	... cont								
	6 121 121 006	KH 93,6 MT -48,4 GL 161,6	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 988 600 (1)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)	92 988 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110 (3)	92 988 961
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110 (2)	92 988 962
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm								
(2)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1 mm avec surcote extérieure de 1 mm con sobremedida exterior 1 mm								
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm								

R



		Pos			Pos
1300 Mark II 1965→1970	1,3 Ltr. B	1	Rover 820 1986→	M 16 E B	6
Allegro 1.3 1967→	1,3 Ltr. B	1	Rover 820 i 10.1986→10.1988	M 16 i B	6
Allegro 1300 1967→	1,3 Ltr. B	1			
Austin 1300 01.1970→12.1974	1,3 Ltr. B	1			
Austin 04.1984→08.1988	2 Ltr. B	5			
Montego 2.0					
Austin 1987→	Prima M 65 D	9			
Montego 2.0 D					
Austin 04.1984→08.1988	O Series B	7			
Montego 2.0 Turbo					
Furgon Sava 1975→	9.371 D	3			
J-4-1000					
Healey-Sprite 1967→	1,3 Ltr. B	1			
MK IV					
Kestrel MK II 1965→1970	1,3 Ltr. B	1			
Land Rover 109 2.3 09.1963→12.1986	2,3 Ltr. P B	13			
Land Rover 109 2.3 D 09.1963→12.1986	2.3 D D	14			
Land Rover 88 2.3 09.1963→12.1986	2,3 Ltr. P B	13			
Land Rover 88 2.3 D 09.1963→12.1986	2.3 D D	14			
Land Rover Defender 90 1989→1993	200 Gemini II D	11			
Land Rover Defender 90 10.1995→	Gemini III DI D	12			
Land Rover Discovery 2.5 09.1989→	200 Gemini II D	11			
Land Rover Discovery 2.5 10.1995→	Gemini III DI D	12			
Land Rover Discovery 2.5 TDI 1998→	Storm MDI 525 KAT D	10			
Maestro 2.0 D 1987→	Prima M 65 D	9			
Marina 1300 1967→1982	1,3 Ltr. B	1			
Metro Sport 1967→	1,3 Ltr. B	1			
Midget 1.3 01.1967→09.1974	1,3 Ltr. B	1			
Mini Cooper 1.1 S 1963→1964	1,1 Ltr. B	1			
Mini Cooper 1.3 S 1964→1969	1,3 Ltr. B	1			
Mini Cooper 1.3 S	1,3 Ltr.	1			
Rover 218 D 09.1991→	XUD 9 D	4			
Rover 218 TD 09.1991→	XUD 7TE D	2			
Rover 220 SD 06.1996→	20T2R D	8			
Rover 220 SDi 01.1998→	20T2N D	8			
Rover 2400 SD Turbo 1982→1985	VM HR 492 HT D	15			
Rover 2400 SD Turbo 1984→1987	HR 492 HI D	15			
Rover 418 D 09.1991→	XUD 9 D	4			
Rover 418 TD 09.1991→	XUD 7TE D	2			
Rover 420 D 03.1996→	20T2R D	8			
Rover 420 SDi 03.1996→	20T2N D	8			
Rover 620 SDi 03.1995→	20T2N D	8			

**ROVER**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø70,61									1
1,1 Ltr.		1963→	B	[C]	4	1071 ccm	52 kW	70 PS 9:1	68,4 mm
1,3 Ltr.		01.1967→	B	[C]	4	1275 ccm	50 kW	68 PS 9,75:1	81,33 mm
1,3 Ltr.		1965→1970	B	[C]	4	1275 ccm	50 kW	68 PS 9,75:1	81,33 mm
1,3 Ltr.		1964→	B	[C]	4	1275 ccm	53 kW	72 PS 10,96:1	81,33 mm

	4 70,61	KH 38,04 MT -5,4 GL 58,61	PK	20,637 63,3 K	1 R 1,6 CR 2 R 1,6 1 SLF 3,947 CR			70,612 71,12 71,628	92 579 600 92 579 610 92 579 630
	070 149								

Ø80									2
XUD 7TE		1988→	D (A)	4	1769 ccm	66 kW	90 PS 22,5:1	88 mm	

	4 80	KH 46,8 MT -1,85 GL 84,5	Lox RTK	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MOG6 MO CR		80,00 80,50 80,80	90 354 600 (1) 90 354 620 (1) 90 354 630 (1)
	080 270								
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			89 316 190	90 354 960

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a					
	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muecasaspesor		only for Series	+0,77					
	1 1,49 2 1,58 3 1,70								

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø80,25								
9.371 1975→ D (AN) 4 1799 ccm 37 kW 50 PS 21,5:1 88,9 mm								
	4 80,25	KH 50,32 MT -1,5 GL 90		25,4 67,9	1 R 1,99 CR 1 M 1,99 1 DSF 4,747 CR	+0,33 +0,53	80,25 80,758 81,012 81,266	93 543 600 93 543 610 93 543 620 93 543 630
	080 A4							
	T Cyl.	A=82,94		L=153,9			89 151 190	93 543 960
Ø83								
XUD 9 07.1982→ D (AN) 4 1905 ccm 47 kW 64 PS 23,5:1 88 mm								
	4 83	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		83,00 83,50 83,80	93 648 600 (1) 93 648 610 (1) 93 648 620 (1)
	083 031							
	T Cyl.	A=86		L=153,5			89 184 190	93 648 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescapespesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
	1 1,49 2 1,61 3 1,73		+0,54 +0,65 +0,77	+0,65 +0,77 +0,82				

**ROVER**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø84,45	5							
2 Ltr.	04.1984→	B	[B]	4	1994 ccm	86 kW	117 PS 9,1:1	89 mm
	4 84,45	KH 35,25 MT -4,6 GL 60,25		20,638 65 K	1 R 2 MO 1 NM 1,75 1 SSF 3		84,45 84,704 84,958	91 678 600 91 678 610 91 678 620
	84V 104							
Ø84,45	6							
M 16 E M 16 i	1986→ 10.1986→	B B	[B] [B]	4 4	1994 ccm 1994 ccm	89 kW 103 kW	120 PS 10:1 140 PS 10:1	89 mm 89 mm
	4 84,45	KH 35,97 MT -1,33 GL 59,47	RK	23,815 64	1 R 2 MO 1 NM 1,75 1 GSF 3		84,45 84,704 84,958	92 011 600 92 011 610 92 011 620
	84V 116							
Ø84,45	7							
O Series	04.1984→	B	[B]	4	1994 ccm	110 kW	150 PS 9:1	89 mm
	4 84,45	KH 35,25 MT -6,9 GL 60,25		23,815 64	1 R 2 MO 1 NM 1,75 1 SSF 3		84,45 84,958	91 679 600 91 679 620
	84V 108							
Ø84,45	8							
20T2N 20T2R	03.1995→ 03.1996→	D (LA) D (A)		4 4	1994 ccm 1994 ccm	77 kW 63 kW	105 PS 19,5:1 86 PS 19,5:1	89 mm 89 mm
	4 84,45	KH 47,97 MT -17 GL 76,97	RTK	30 70	1 T6 3 MOG6 1 NM 2 G3 1 DSF 3 CR		84,442	94 401 600
	084 157							
Ø84,45	9							
Prima M 65	1987→	D (AN)		4	1994 ccm	46 kW	63 PS 18,1:1	89 mm
	4 84,45	KH 48 VT1 -0,5 MT -13,6 GL 77	RTK	28 71	1 R 2 MO 1 M 1,75 1 DSF 3 CR		84,94	91 385 610
	84V 72							

R

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ø84,45									
Storm MDI 525 KAT 1998→ D (LA) [DD] 5 2496 ccm 102 kW 138 PS 19,5:1 89 mm									
	5 84,45 084 162	KH 47,94 MT -17,4 GL 78,94	RTK KKK TPL	30 70	1 T6 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		84,442	94 577 600
Ø90,475									
200 Gemini II 1989→ D (LA) 4 2496 ccm 83 kW 113 PS 19,5:1 97 mm									
	4 90,475 090 230	KH 55,4 MT -18,85 GL 91,9	RK RTK	30,162 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		90,475 90,983 91,491	90 624 600 (1) 90 624 610 (1) 90 624 620 (1)
(1)	Mulden-Ø 39,60 mm combustion bowl Ø 39,60 mm chambre de combustion Ø 39,60 mm cámara de combustión Ø 39,60 mm								
Ø90,475									
Gemini III DI 10.1995→ D (A) 4 2496 ccm 83 kW 113 PS 19,5:1 97 mm									
	4 90,475 090 241	KH 55,4 MT -18,4 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 3 1 NM 2,5 1 DSF 3	PC G6 G3 CR		90,475	92 253 600 (1)
	4 90,475 090 241	KH 55,4 MT -18,4 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		90,983 91,491	94 502 620 (1) 94 502 630 (1) (92 253)
(1)	Mulden-Ø 39,00 mm combustion bowl Ø 39,00 mm chambre de combustion Ø 39,00 mm cámara de combustión Ø 39,00 mm								

**ROVER**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø90,487**13**

2,3 Ltr. P 09.1963→ B [C] 4 2286 ccm 52 kW 70 PS 8:1 88,9 mm

	4 90,487	KH 58,52 GL 100	SRK		2 R 1,778 1 SLF 4,747 CR			90,487 90,995 91,503	91 185 600 91 185 610 91 185 630
	090 099								
	T Cyl.	A=93,662		L=191,29				88 391 190	91 185 960

Ø90,487**14**

2.3 D 09.1963→ D (AN) 4 2286 ccm 45 kW 61 PS 23:1 88,9 mm

	4 90,487	KH 58,6 MT -6,5 GL 100,012		30,162 74,5	1 R 2,39 CR 2 R 2,39 1 SLF 4,75 CR 1 S 4,75		-0,20 0,00	90,487 91,249 91,503	91 188 700 91 188 720 91 188 730
	090 147								
	T Cyl.	A=93,662		L=191,29				88 391 190	91 188 971
	T Cyl.	A=94,51		L=191,11				88 692 190 (1)	91 188 970
	T Cyl.	A=94,5	C=99,5	L=191,15	H=4,5			89 425 190	91 188 972

R

(1) mit Außenübermaß + 0,848 mm
with outside oversize 0,848 mm
avec surcote extérieure de 0,848 mm
con sobremedida exterior 0,848 mm



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø92								15
HR 492 HI	1984→	D (LA)	4	2392 ccm	81 kW	110 PS	22:1	90 mm
VM HR 492 HT	1982→	D (A)	4	2393 ccm	70-81 kW	95-110 PS	22:1	90 mm





	4 92	KH 53,1 MT -3,5 GL 88,1	FBo Lox RK RTK	30 75	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR	1,00 1,09	92,00	97 253 600 (93 106, 93 765)
	092 702							
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 R 95 x 2,6 2 SC 95 x 2,6	89 185 110	97 253 960
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		89 500 110 (89 185)	97 253 961 (93 106, 93 765)

R



			Pos				Pos
AE 380	1987→	MIDR 635.40	D 13	G 260.15	1995→	MIPS 620.45	D 6
AE 380	1987→	G MIDR 635.40	D 13	G 260.16	1995→	MIDR 620.45	D 6
AE 385	1992→	H MIDR 635.40	D 14	G 260.16	1995→	MIPR 620.45	D 8
AE 385	1992→	L1 MIDR 635.40	D 15	G 260.16	1995→	MIPS 620.45	D 6
AE 420	1992→06.1996	N3 Euro 1 MIDR 635.40	D 14	G 260.17	1995→	MIDR 620.45	D 6
AE 420	1992→	J1 MIDR 635.40	D 15	G 260.17	1995→	MIPS 620.45	D 6
C 210	1988→1990	J3 Euro 1 MIDS 620.30	D 4	G 260.19	1995→	MIDR 620.45	D 6
C 260	1995→	MIDR 620.45	D 6	G 260.19	1995→	MIPR 620.45	D 8
C 260	1995→	MIPS 620.45	D 6	G 260.19	1995→	MIPS 620.45	D 6
C 260.19	1995→	MIDR 620.45	D 6	G 260.19T	1995→	MIDR 620.45	D 6
C 260.19	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 260.19T	1995→	MIPR 620.45	D 8
C 260.19	1995→	MIPS 620.45	D 6	G 260.19T	1995→	MIPS 620.45	D 6
C 260.19 T	1983→05.1988	MIDR 620.45	D 6	G 260.24	1995→	MIDR 620.45	D 6
C 260.19 T	1983→05.1988	MIDS 620.45	D 6	G 260.24	1995→	MIPR 620.45	D 8
C 260.19 T	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 260.24	1995→	MIPS 620.45	D 6
C 260.26	1983→05.1988	MIDR 620.45	D 6	G 260.26	1995→	MIDR 620.45	D 6
C 260.26	1983→05.1988	MIDS 620.45	D 6	G 260.26	1995→	MIPR 620.45	D 8
C 260.26	1995→	MIPS 620.45	D 6	G 260.26	1995→	MIPS 620.45	D 6
C 279 T	1983→05.1988	MIDR 620.45	D 6	G 260.6	1995→	MIDR 620.45	D 6
C 279 T	1983→05.1988	MIDS 620.45	D 6	G 260.6	1995→	MIPR 620.45	D 8
C 290	1995→	MIDR 620.45	D 6	G 260.6	1995→	MIPS 620.45	D 6
C 290	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 260.6	1995→	MIDR 620.45	D 6
C 290.26	1995→	MIDR 620.45	D 6	G 260.6	1995→	MIPR 620.45	D 8
C 290.26	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 260.6	1995→	MIPS 620.45	D 6
CBH 280	1982→	MIDS 635.40	D 11	G 280	1983→05.1988	MIDR 620.45	D 6
CBH 320	1992→	MIDR 635.40	D 15	G 280	1983→05.1988	MIDS 620.45	D 6
CBH 385	1992→	M3 Euro 1 MIDR 635.40	D 15	G 290	1995→	MIDR 620.45	D 6
CLM 320	1992→	N3 Euro 1 MIDR 635.40	D 15	G 290	1995→	MIPR 620.45	D 8
CLM 385	1992→	M3 Euro 1 MIDR 635.40	D 15	G 290.15T	1995→	MIDR 620.45	D 6
FR 1	1983→	MIDR 620.45	D 6	G 290.15T	1995→	MIPR 620.45	D 8
FR 1	1983→	MIDS 620.45	D 6	G 290.21T	1995→	MIDR 620.45	D 6
FR 1	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 290.21T	1995→	MIPR 620.45	D 8
FR 1.E1	1995→	MIDR 620.45	D 6	G 290.24	1995→	MIDR 620.45	D 6
FR 1.E1	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 290.24	1995→	MIPR 620.45	D 8
FR 1.GT	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 290.24	1995→	MIPR 620.45	D 8
FR 1.T1	1995→	MIDR 620.45	D 6	G 290.26	1995→	MIDR 620.45	D 6
FR 1.T1	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 300 Major	1995→	MIPR 620.45	D 8
FR 1.T3	1995→	MIDR 620.45	D 6	G 300 Major	1995→	MIPS 620.45	D 6
FR 1.T3	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 300 Major	1995→	MIDR 620.45	D 6
G 210	1988→1990	MIDS 620.30	D 4	G 320	1995→	MIDR 620.45	D 6
G 210.19	1978→	MIDS 620.30	D 4	G 320	1995→	MIPR 620.45	D 8
G 230	1988→1990	MIDS 620.30	D 4	G 320.19	1995→	MIPR 620.45	D 8
G 230	1994→	MIDR 602.026	D 1	G 320.19T	1995→	MIPR 620.45	D 8
G 230.19	1988→	MIDS 620.30	D 4	G 320.21T	1995→	MIPR 620.45	D 8
G 260	1983→05.1988	MIDR 620.45	D 6	G 320.23T	1995→	MIPR 620.45	D 8
G 260	1983→05.1988	MIDS 620.45	D 6	G 320.24	1995→	MIPR 620.45	D 8
G 260	1995→	MIPR 620.45	D 8	G 320.26	1995→	MIPR 620.45	D 8
G 260	1995→	MIPS 620.45	D 6	GAK-65	1965→1977	M 420 X ...	D 3
G 260.15	1995→	MIDR 620.45	D 6	GAK-65	1965→1977	MD 420.30 B	D 3
G 260.15	1995→	MIPR 620.45	D 8	GB 231	1978→	MIDS 620.30	D 4
				GBH 280	1982→	MIDS 635.40	D 11
				GBH 320	1992→	MIDR 635.40	D 15
						M3 Euro 1	
				GBH 385	1992→	MIDR 635.40	D 15
						N3 Euro 1	
				GBK-6	1960→1970	M 420	D 2
				GC 231	1978→	MIDS 620.30	D 4
				GCK-10	1960→1976	M 620	D 2
				GF 231	1978→	MIDS 620.30	D 4
				GLC-8	1962→1976	M 520	D 2
				GLR 230	1978→	MIDS 620.30	D 4
				GR 350	1978→1984	MIVS	D 9
						835.30-213	
				GRH 235	1977→	MIDS 620.30	D 4
				M 230	1994→	MIDR 602.026	D 1

R

				Pos					Pos
		D			Series 231	1977→1987	MIS 620.30	D	4
Major R 385	1992→	MIDR 635.40	D	15	Series 235	1977→1987	MIDS 620.30	D	4
		N3 Euro 1			Series 235	1977→1987	MIS 620.30	D	4
Major R 420	1992→	MIDR 635.40	D	15	Series 260	1983→	MIDR 620.45	D	6
		J3 Euro 1			Series 260	1983→	MIDS 620.45	D	6
PER 180.2	1995→	MIDR 620.45	D	6	Series 280	1982→	MIDS 635.40	D	11
PER 180.2	1995→	MIPR 620.45	D	8	Series 280	1983→	MIDR 620.45	D	6
PER 180.2	1995→	MIPS 620.45	D	6	Series 280	1983→	MIDS 620.45	D	6
PR 14 S LG	1981→1986	MIDR 620.30	D	5	Series 290	1983→	MIDR 620.45	D	6
PR 10	1978→	MIDS 620.30	D	4	Series 290	1983→	MIDS 620.45	D	6
PR 100	1995→	MIDR 620.45	D	6	Series 305	1979→	MIDR 635.40	D	10
PR 100	1995→	MIPR 620.45	D	8	Series 310	1979→	MIDR 635.40	D	10
PR 100	1995→	MIPS 620.45	D	6	Series 320 CV	1995→	MIDR 620.45	D	6
PR 100.2	1995→	MIDR 620.45	D	6	Series 320 CV	1995→	MIPR 620.45	D	8
PR 100.2	1995→	MIDS 620.45	D	6	Series 340	1987→	MIDR 635.40	D	13
PR 100.2	1995→	MIPS 620.45	D	6			G		
PR 12	1978→	MIDS 620.30	D	4	Series 340	1987→	MIDR 635.40	D	13
PR 14	1977→1987	MIDS 620.30	D	4			H		
PR 14	1977→1987	MIS 620.30	D	4	Series 340 CV	1995→	MIDR 620.45	D	6
PR 14 LG	1981→1986	MIDR 620.30	D	5	Series 340 CV	1995→	MIPR 620.45	D	8
PR 180	1977→1987	MIDS 620.30	D	4	Series 350	1978→1984	MIVS	D	9
PR 180	1977→1987	MIS 620.30	D	4			835.30-213		
PR 180	1995→	MIDR 620.45	D	6	Series 360	1978→1984	MIVS	D	9
PR 180	1995→	MIPR 620.45	D	8			835.30-213		
PR 180	1995→	MIPS 620.45	D	6	Series 365	1987→	MIDR 635.40	D	13
PR 180.2	1995→	MIDR 620.45	D	6			G		
PR 180.2	1995→	MIPR 620.45	D	8	Series 365	1987→	MIDR 635.40	D	13
PR 180.2	1995→	MIPS 620.45	D	6			H		
PR 180.2	1995→	MIPR 620.45	D	8	Series 390	1986→	MIVR 835.30	D	12
Megabus					Series 420	1986→	MIVR 835.30	D	12
PX 30	1979→	MIDR 635.40	D	10	Series 950	1977→1987	MIDS 620.30	D	4
R 312	1995→	MIPS 620.45	D	6	Series 950	1977→1987	MIS 620.30	D	4
R 330 Megabus	1995→	MIDR 620.45	D	6	Series 950 KB	1978→	MIDS 620.30	D	4
R 330 Megabus	1995→	MIPR 620.45	D	8	6 S				
R 330.17	1995→	MIDR 620.45	D	6	Series 950	1978→	MIDS 620.30	D	4
R 330.17	1995→	MIPR 620.45	D	8	KTB 6 S				
R 330.19	1995→	MIDR 620.45	D	6	TB 231	1978→	MIDS 620.30	D	4
R 330.19	1995→	MIPR 620.45	D	8	TR 350	1978→1984	MIVS	D	9
R 330.19T	1995→	MIDR 620.45	D	6			835.30-213		
R 330.19T	1995→	MIPR 620.45	D	8					
R 330.24	1995→	MIDR 620.45	D	6					
R 330.24	1995→	MIPR 620.45	D	8					
R 340	1987→	MIDR 635.40	D	13					
		G							
R 350	1987→	MIDR 635.40	D	13					
		G							
R 360	1978→1984	MIVS	D	9					
		835.30-213							
R 365	1987→	MIDR 635.40	D	13					
		G							
R 380	1987→	MIDR 635.40	D	13					
		G							
R 385	1992→	MIDR 635.40	D	14					
		L1							
R 390	1986→	MIVR 835.30	D	12					
R 420	1986→	MIVR 835.30	D	12					
R 420	1992→06.1996	MIDR 635.40	D	14					
		J1							
Series 228	1977→1987	MIDS 620.30	D	4					
Series 228	1977→1987	MIS 620.30	D	4					
Series 230	1977→1987	MIDS 620.30	D	4					
Series 230	1977→1987	MIS 620.30	D	4					
Series 231	1977→1987	MIDS 620.30	D	4					

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø102 **1**
MIDR 602.026 D 1994→ D (LA) 6 6177 ccm 166 kW 226 PS 17,5:1 126 mm

	6 102	KH 71,23 VT1 -0,8 MT -20,83 GL 108,18	RTK	42 84	1 T15 3,5 MO 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR		102,00	94 724 600
	102 L31							
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=218	H+F=8+0,8		89 464 110	94 724 960

Ø120 **2**
M 420 1960→ D (AN) 4 6333 ccm 88 kW 120 PS 16,5:1 120 mm
M 520 1962→ D (AN) 5 7917 ccm 110 kW 150 PS 16,5:1 140 mm
M 620 1960→ D (AN) 6 9500 ccm 132 kW 180 PS 16,5:1 140 mm

	4/5/6 120	KH 90,1 MT -44,8 GL 147	RTK	42 100	1 T15 3,25 CR 2 R 3 1 SSF 6	-0,17 +0,06	120,02	92 502 600
	120 L74							
	N Cyl.	A=133	C=149	L=275	H+F=10,02+0,7 1 R 128 x 4		88 034 110	92 502 960

	4/5/6 120	KH 90 MT -44,8 GL 147		42 100	1 T15 3,25 CR 2 R 3 1 SSF 6	-0,17 +0,06	120,02	90 120 600
	120 L35							
	N Cyl.	A=133	C=149	L=275	H+F=10,02+0,7 1 R 128 x 4		88 034 110	90 120 960

cont...

R

**RVI**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							

Ø120**3**

M 420 X ...	1965→	D (AN)	4	5880 ccm	16:1	130 mm
MD 420.30 B	1965→	D (AN)	4	5880 ccm	17:1	130 mm

	4 120 120 L76	KH 92 MT -46,6 GL 150	RTK	42 100	1 T15 3,25 CR 2 R 3 1 SSF 6		120,00	92 531 600 (1) (90 115)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

Ø120**4**

MIDS 620.30	1977→	D (A)	6	8820 ccm	158-169 kW	215-230 PS	15/17:1	130 mm
MIS 620.30	1977→	D (A)	6	8820 ccm	158 kW	215 PS	15:1	130 mm

	6 120 120 L84	KH 94,3 VT1 -1 MT -25,21 GL 150,8	RTK	50 97	1 T15 3,25 CR G6 2 R 3 CR 1 DSF 4 CR	1,17 +0,054 +0,328	120,00	93 394 600
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3	89 078 110	93 394 960 (1)
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4	89 420 110	93 394 961 (2)

(1) - 05.1988
(2) 06.1988 -

R

**RVI**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	7

Ø120

MIDR 620.45..	1983→	D (LA)	6	9839 ccm	17:1	145 mm
MIDS 620.45.	1983→	D (LA)	6	9839 ccm	17:1	145 mm

	6 120	KH 83,8 VT1 -0,8 VT2 -1 MT -24,08 GL 134,8	RTK	50 97,4	1 T15 3,5 MOG6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR	+0,054 +0,328	120,02	93 932 600
	120 L94							
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82 2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3		89 078 110	93 932 960 (1)
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74 2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4		89 420 110	93 932 961 (2)
(1)	- 05.1988							
(2)	06.1988 -							

Ø120

MIDR 620.45.	1983→	D (LA)	6	9839 ccm	17:1	145 mm
MIPR 620.45	1995→	D (LA)	6	9839 ccm	222-265 kW 302-360 PS	17:1 145 mm

	6 120	KH 83,8 VT1 -0,8 VT2 -1,1 MT -23 GL 134,8	RTK	50 97,4	1 T15 3,5 MOG6 1 R 3 CR 1 DSF 4 CR		120,02	91 683 600
	120 L94							
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74 2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4		89 420 110	91 683 961

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø135									
MIVS 835.30-213		1978→	D (A)	8	14886 ccm	262 kW	356 PS 15:1	130 mm	
	8 135	KH 94,35 MT -25,3 GL 149,35	RTK	50 115,2	1 T15 3,5 CR G6 1 R 3 MO 1 DSF 4 CR	0,25 0,45	+0,38 +0,642	135,03	93 917 600 (1) (93 305)
	135 L26								
	N Cyl.	A=152	C=167	L=263	H+F=10+1,1 3 R 143 x 3,5			88 835 110	93 917 961 (3)
	N Cyl.	A=154	C=167	L=263	H+F=10,5+1,1 3 R 143 x 3,5			89 072 110	93 917 960 (2) (93 305)
(1)	Mulden-Ø 78,00 mm combustion bowl Ø 78,00 mm chambre de combustion Ø 78,00 mm cámara de combustión Ø 78,00 mm								
(2)	MIVS 08.35.30 - 2015								
(3)	MIVS 08.35.30-20137								
Ø135									
MIDR 635.40		1979→	D (LA)	6	12024 ccm	226 kW	307 PS 15:1	140 mm	
	6 135	KH 90,3 VT1 -0,8 MT -29,12 GL 170,2	RTK	55 112	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 CR 1 DSF 4 CR		+0,13 +0,36	135,03	93 504 700
	135 069								
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7			88 031 110	93 504 970
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3			89 085 110	93 504 971
	T Cyl.	A=143,25	C=149	L=286	H=7,3			89 374 110 (2)	93 504 973
								cont...	

**RVI**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
	T Cyl.	A=144	C=148	L=286	H=7,5		89 331 110 (1)	93 504 972	
(1)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1,00 mm avec surcote extérieure de 1,00 mm con sobremedida exterior 1,00 mm								
(2)	mit Außenübermaß + 0,25 mm with outside oversize 0,25 mm avec surcote extérieure de 0,25 mm con sobremedida exterior 0,25 mm								

Ø 135**11**

MIDS 635.40

1982→

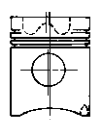
D (A)

6 12024 ccm

206 kW

280 PS 15:1

140 mm

6
135KH 90,3
VT1 -0,8
MT -29,12
GL 170,2

RTK

55
1121 T15 3,5 CR G6
1 M 3 CR
1 DSF 6 CR+0,13
+0,36**135,03****93 987 700**

135 069

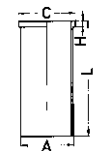
T Cyl.

A=143

C=147

L=286

H=7

88 031 110**93 987 970**

T Cyl.

A=143

C=149

L=286

H=7,3

89 085 110**93 987 971**

T Cyl.

A=143,25

C=149

L=286

H=7,3

89 374 110 (1)**93 987 973****R**

(1)

mit Außenübermaß + 0,25 mm
with outside oversize 0,25 mm
avec surcote extérieure de 0,25 mm
con sobremedida exterior 0,25 mm

**RVI**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø135 **12**

MIVR 835.30 1986→ D (LA) 8 14886 ccm 286 kW 389 PS 18:1 130 mm

	8 135	KH 94,35 MT -21,23 GL 149,35	RTK	50 115,2	1 T15 3,5 MOG6 1 R 3 MO 1 DSF 4 CR	0,25 0,45	+0,38 +0,642	135,03	90 948 600 (1)
	135 L26								
	N Cyl.	A=152	C=167	L=263	H+F=10+1,1 3 R 143 x 3,5			88 835 110	90 948 961
	N Cyl.	A=154	C=167	L=263	H+F=10,5+1,1 3 R 143 x 3,5			89 072 110	90 948 960
(1)	Mulden-Ø 84,00 mm combustion bowl Ø 84,00 mm chambre de combustion Ø 84,00 mm cámara de combustión Ø 84,00 mm								

Ø135 **13**

MIDR 635.40 G 1987→ D (LA) 6 12024 ccm 255 kW 346 PS 15:1 140 mm
MIDR 635.40 H 1987→ D (LA) 6 12024 ccm 255 kW 346 PS 15:1 140 mm

	6 135	KH 90,3 VT1 -0,8 MT -26,03 GL 170,2	RTK	55 112	1 DSF 4 CR 1 T15 4 MOG6 1 R 3 MO		+0,13 +0,36	135,03	90 947 700
	135 069								
	T Cyl.	A=143	C=147	L=286	H=7			88 031 110	90 947 970
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3			89 085 110	90 947 971
	T Cyl.	A=143,25	C=149	L=286	H=7,3			89 374 110 (2)	90 947 973
	T Cyl.	A=144	C=148	L=286	H=7,5			89 331 110 (1)	90 947 972
	cont...								



Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.

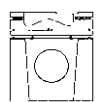
R

**RVI**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
(1)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1,00 mm avec surcote extérieure de 1,00 mm con sobremedida exterior 1,00 mm								
(2)	mit Außenübermaß + 0,25 mm with outside oversize 0,25 mm avec surcote extérieure de 0,25 mm con sobremedida exterior 0,25 mm								

Ø135**14**

MIDR 635.40 J1	07.1996→	D (LA)	6	12024 ccm	309 kW	420 PS	16,5:1	140 mm
MIDR 635.40 L1	07.1996→	D (LA)	6	12024 ccm	283 kW	385 PS	16,5:1	140 mm



6

KH 90,4
MT -24
GL 149,4

RTK

55

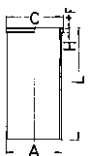
1 T15 4 MO
1 R 3 MO
1 DSF 4 CR

135,03

94 510 600



135 L41



T Cyl.

A=143,01

C=149

L=287,6

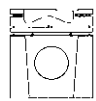
H+F=7,58+1

89 451 110

94 510 960

Ø135**15**

MIDR 635.40 J3 Euro 1	1992→	D (LA)	6	12024 ccm	305 kW	415 PS	18:1	140 mm
MIDR 635.40 M3 Euro 1	07.1996→	D (LA)	6	12024 ccm	235 kW	320 PS	18:1	140 mm
MIDR 635.40 N3 Euro 1	07.1996→	D (LA)	6	12024 ccm	283 kW	385 PS	18:1	140 mm



6

KH 90,4
MT -21,8
GL 149,4

RTK

55

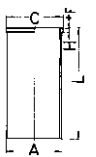
1 T15 4 MO
1 R 3 MO
1 DSF 4 CR

135,03

94 511 600



135 L41



T Cyl.

A=143,01

C=149

L=287,6

H+F=7,58+1

89 451 110

94 511 960

R



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
Ø90									1	
B 20 I BI 20 BT 20		09.1975→ 11.1980→ 09.1978→		B B B	[C] [BI] [C]	4 4 4	1985 ccm 1985 ccm 1985 ccm	74 kW 85 kW 79 kW	100 PS 9,5:1 115 PS 9,5:1 108 PS 9,5:1	78 mm 78 mm 78 mm
	4 90	KH 40 GL 75	RK	24 73 K	1 R 1,75 CR G3 1 N 2 1 SLF 4 CR			90,50	93 342 610	
	090 221									
Ø90									2	
B 201..S		09.1978→		B (A)	[KJ]	4	1985 ccm	107 kW	145 PS 8,5:1	78 mm
	4 90	KH 40 MT -2,65 GL 75		24 73	1 R 1,75 CR G3 1 N 2 1 SLF 4 CR			90,00 90,50 91,00	93 646 600 93 646 610 93 646 620	
	90V 97									
Ø90									3	
B 202 T 4V KAT		1984→		B (A)	[LH]	4	1985 ccm	128 kW	175 PS 9:1	78 mm
	4 90	KH 40,3 MT -4,7 GL 75,3		24 73	1 R 1,75 CR G3 1 N 2 1 SLF 4 CR			90,00 90,50 91,00	93 762 600 93 762 610 93 762 620	
	90V 80									
Ø90									4	
B 202..L 4V		02.1984→		B (A)	[BI]	4	1985 ccm	118 kW	160 PS 9:1	78 mm
	4 90	KH 40,3 MT -3,85 GL 75,3		24 73	1 R 1,75 CR G3 1 N 2 1 SLF 4 CR			90,00 90,50 91,00	93 112 600 93 112 610 93 112 620	
	90V 80									
Ø90									5	
B 202..I 4V		12.1985→		B	[LH]	4	1985 ccm	94 kW	128 PS 10:1	78 mm
	4 90	KH 40,3 MT -1 GL 70,3	SRK	24 60	1 R 1,75 MOG6 1 N 2 1 SLF 3 CR			90,00 90,50 91,00	90 114 600 90 114 610 90 114 620 (93 111)	
	090 225									

**SAAB**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø90 **6**

B 234..I 4V KAT 1994→ B [BI] 4 2290 ccm 108-118 kW 147-160 PS 10,5:1 90 mm

	4 90	KH 40,3 MT -3,05 GL 68,3		24 60	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2 1 SLF 3 CR		90,00 91,00	92 012 600 92 012 620
	90V 121							

Ø93 **7**

B 212 4V KAT 09.1990→ B [BI] 4 2119 ccm 100 kW 136 PS 10:1 78 mm

	4 93	KH 40,3 MT -0,8 GL 67,8		24 62	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SLF 3 CR		93,00 93,50 94,00	90 846 600 90 846 610 90 846 620
	093 075							

S**2001**

**SAME**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø105								1	
105.3 P		1979→		D (AN)	3 3116 ccm	43-46 kW	58-63 PS	17:1	120 mm
105.4 P		1979→		D (AN)	4 4156 ccm	55-62 kW	75-84 PS	17:1	120 mm
105.5 P		1979→		D (AN)	5 5195 ccm	69-74 kW	94-100 PS	17:1	120 mm
105.6 P		1979→		D (AN)	6 6234 ccm	85-107 kW	115-145 PS	17:1	120 mm
	3/4/5/6 105	KH 69 MT -21,8 GL 119		35 80	1 R 2,5 CR 1 M 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5	0,80 1,00	-0,50 -0,30	105,00 105,50 106,00	93 336 700 93 336 710 93 336 720
	105 120								
	R Cyl.	A=113,5	C=118,5	L=217,5	H=152			89 074 110	93 336 970
						1 SI 116 x 123 x 0,1 1 SI 116 x 123 x 0,2 1 SI 116 x 123 x 0,5			

S

**SAVIEM**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø98**1**

712.01	1968→	D (AN)	4	3317 ccm	63 kW	85 PS	17,5:1	110 mm
712.02	1968→	D (AN)	4	3317 ccm	63 kW	85 PS	17,5:1	110 mm
712.03	1968→	D (AN)	4	3317 ccm	51 kW	70 PS	17,5:1	110 mm
712.04	1968→	D (AN)	4	3317 ccm	51-58 kW	70-79 PS	17,5:1	110 mm
712.08	1968→	D (AN)	4	3317 ccm	63 kW	85 PS	17,5:1	110 mm

	4 98	KH 75,38 MT -36,65 GL 119,38	RTK	36 84	1 T15 3 CR 1 M 2,5 1 DSF 4,5 CR	0,35 0,55	+0,03 +0,28	98,00	93 521 600 (91 649)
	98L 31								
	N Cyl.	A=111,95	C=118,9	L=220,5	H+F=8+0,8	2 R 99 x 3		88 605 110	93 521 960 (91 649)
	N Cyl.	A=114	C=120,9	L=220,7	H+F=8+0,7	2 R 99 x 3		89 070 110 (1)	93 521 961 (91 649)
(1)	mit Außenübermaß + 2,05 mm with outside oversize 2,05 mm avec surcote extérieure de 2,05 mm con sobremedida exterior 2,05 mm								

Ø102**2**

798	1972→	D (A)	6	5489 ccm	113 kW	154 PS	17:1	112 mm
-----	-------	-------	---	----------	--------	--------	------	--------

	6 102	KH 77,97 MT -38,2 GL 131,97	RTK	38 87	1 T15 3 CR G6 2 M 2,5 1 DSF 5 CR		+0,15 +0,35	102,00	92 935 600
	102 006								
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		88 670 110	92 935 961
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		89 173 110	92 935 960

S



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø102 **3**
MIDR 602.026 D 1994→ D (LA) 6 6177 ccm 166 kW 226 PS 17,5:1 126 mm

	6 102	KH 71,23 VT1 -0,8 MT -20,83 GL 108,18	RTK	42 84	1 T15 3,5 MO 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR			102,00	94 724 600
	102 L31								
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=218	H+F=8+0,8			89 464 110	94 724 960

Ø102 **4**
797 1971→ D (AN) 6 5489 ccm 98 kW 133 PS 17,5:1 112 mm
D 0216 BMXU 1971→ D 6 5489 ccm 110 kW 150 PS 18:1 112 mm
U 5 M 62 1971→ D 6 5489 ccm 17,5:1 112 mm

	6 102	KH 77,82 MT -38,2 GL 123,82	RTK	36 86	1 T15 3 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	0,80 1,10	+0,15 +0,35	102,00	92 498 600
	102 006								
	N Cyl.	A=114	C=121	L=235,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		88 670 110	92 498 960
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		89 173 110	92 498 961

**SAVIEM**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø102**5**

720.08	1972→	D (AN)	4	3593 ccm	66 kW	90 PS	17,5:1	110 mm
720.12	1972→	D (AN)	4	3593 ccm	72 kW	98 PS	17:1	110 mm

	4 102	KH 75,58 MT -37,95 GL 120,6	RTK	36 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,10	+0,27 +0,53	102,00	92 499 600
	N Cyl.	A=114	C=120,7	L=220,7	H+F=8+0,7	3 R 104,2 x 3			89 441 110 (88 851)	92 499 960

Ø108**6**

D 0846 HMN 2	→1973	D (AN)	6	7252 ccm	118 kW	160 PS	18:1	132 mm
--------------	-------	--------	---	----------	--------	--------	------	--------

	6 108	KH 89 MT -41,8 GL 145,5	RTK	42 90	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	0,66 0,96	+0,16 +0,46	108,00	92 666 600
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5				88 865 110 (88 661)	92 666 960
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5				88 866 110 (1)	92 666 961
	T Cyl.	A=113,99	C=118	L=254	H=5				89 009 110 (2)	92 666 962

S

- (1) mit Außenübermaß + 0,50 mm
Outside oversize 0,50 mm
Avec surcote extérieure de 0,50 mm
Sobremedida exterior 0,50 mm
- (2) mit Außenübermaß + 1,00 mm
with outside oversize 1,0 mm
avec surcote extérieure de 1,0 mm
con sobremedida exterior 1,0 mm



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø121								
D 2156 HM 6 DK		1974→		D (AN)	6 10344 ccm	173 kW	235 PS 17:1	150 mm
D 2156 HMN 6		1966→		D (AN)	6 10344 ccm	169 kW	230 PS 17:1	150 mm
			Type					
	6 121	KH 94 MT -48,4 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00 92 986 600 (90 959)
	121 006							
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110 (3)
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110 (2)
	6 121	KH 93,6 MT -48,4 GL 161,6	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00 92 988 600 (1)
	121 006							
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110 (3)
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110 (2)
cont...								

**SAVIEM**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm							
(2)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1 mm avec surcote extérieure de 1 mm con sobremedida exterior 1 mm							
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm							

Ø121**8**

D 2156 MTN 5

1966→

D (A)

6 10344 ccm

188 kW

256 PS 17:1

150 mm

	6 121	KH 94 VT1 -2,4 MT -48,35 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	121 006								
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)	92 989 960 (91 618)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110 (2)	92 989 961 (91 618)
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8			88 852 110 (1)	92 989 962

S

- (1) mit Außenübermaß + 1,00 mm
with outside oversize 1 mm
avec surcote extérieure de 1 mm
con sobremedida exterior 1 mm
- (2) mit Außenübermaß + 0,50 mm
Outside oversize 0,50 mm
Avec surcote extérieure de 0,50 mm
Sobremedida exterior 0,50 mm



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø123								
D 2356 HM 6 DK		1968→		D (AN)	6 10690 ccm	173 kW	235 PS 17:1	150 mm
D 2356 HMN 5		1968→		D (AN)	6 10689 ccm	173 kW	235 PS 17:1	150 mm
	6 123	KH 94 MT -50,5 GL 162	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)
	123 003							
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		88 871 110 (88 657)	92 767 960 (91 872)
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		88 872 110 (3) (88 658)	92 767 961 (91 872)
	6 123	KH 93,8 MT -50,5 GL 161,8	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,85 1,20	+0,05 +0,35	123,00
	123 003							
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03		88 871 110 (88 657)	92 992 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03		88 872 110 (3) (88 658)	92 992 961
						cont...		

S



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	... cont									
	6 123 123 003	KH 93,6 MT -50,5 GL 161,6	Lox RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	0,85 1,20	+0,05 +0,35	123,00	92 993 600 (2)	
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03			88 871 110 (88 657)	92 993 960	
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8,03			88 872 110 (3) (88 658)	92 993 961	
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm									
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm									
(3)	mit Außenübermaß + 0,50 mm Outside oversize 0,50 mm Avec surcote extérieure de 0,50 mm Sobremedida exterior 0,50 mm									
Ø 125								10		
D 2555 M		10.1973→		D (AN)		5	9199 ccm	124 kW	168 PS 17:1	150 mm
	5 125 125 101	KH 92,4 VT1 -0,2 MT -47,1 GL 137,4	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 CR G3 1 M 3 1 DSF 5 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 076 600 (92 516, 92 893)	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4		89 056 110	93 076 960 (92 516)	
							cont...			


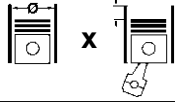


1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	... cont									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 349 110 (5)	93 076 963		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 057 110 (4)	93 076 961 (92 516)		
	5 125 125 101	KH 92,2 VT1 -0,2 MT -46,9 GL 137,2	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 077 600 (1)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 056 110	93 077 960		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 349 110 (5)	93 077 963		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 057 110 (4)	93 077 961		
	5 125 125 101	KH 92 VT1 -0,2 MT -46,7 GL 137	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 078 600 (2)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 056 110	93 078 960		
							cont...			



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Type							
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	... cont									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 349 110 (5)	93 078 963		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 057 110 (4)	93 078 961		
	5 125 125 101	KH 91,8 VT1 -0,2 MT -46,5 GL 136,8	FBo Lox RTK	46 97	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 244 600 (3)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 056 110	93 244 960		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4	89 349 110 (5)	93 244 963		
(1)	mit Kompressionshöhe - 0,2 mm with compression height - 0,2 mm avec hauteur de compression - 0,2 mm con altura de compresión - 0,2 mm									
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,4 mm with compression height - 0,4 mm avec hauteur de compression - 0,4 mm con altura de compresión - 0,4 mm									
(3)	mit Kompressionshöhe - 0,6 mm with compression height - 0,6 mm avec hauteur de compression - 0,6 mm con altura de compresión - 0,6 mm									
(4)	mit Bundhöhenübermaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,5 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm									
(5)	mit Bundhöhenübermaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm hauteur de la collerette: surcote de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm									



			Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 5	D (AN)	4	115 x 125	5191	17:1	75	102	2	
D 8	D (AN)	6	115 x 125	7800	17:1	120	163	2, 5	
D 8.05	D (AN)	6	115 x 125	7800	15,5:1	140	190	4	
D 8.06	D (AN)	6	115 x 125	7800	15,5:1	155	211	4	
DN 8.01	D (AN)	6	115 x 125	7800	17:1	120	163	2, 5	
DS 8	D (A)	6	115 x 125	7800	17:1	160	218	3	
DS 8.01	D (A)	6	115 x 125	7800	15,5:1	170	231	4	
DSJ 8.01	D (LA)	6	115 x 125	7800	15,5:1	170	231	4	
DS 9.01	D (A)	6	115 x 136	8471	16:1	185	252	6	
DS 9.05	D (A)	6	115 x 136	8471	17:1	155	211	7	
DS 9.06	D (A)	6	115 x 136	8471	17:1	167	227	7	
DS 9.08	D (A)	6	115 x 136	8471	17:1	185	252	7	
DSC 9.01	D (LA)	6	115 x 136	8474	16:1	202	275	6	
DSC 9.02	D (LA)	6	115 x 136	8474	16:1	207	282	6	
D 11	D (AN)	6	127 x 145	11022	16:1	149	202	8, 9	
DC 11.03 4V Euro 3	D (LA)	6	127 x 140	10640	18:1	250	340	18	
DC 11.04 4V Euro 3	D (LA)	6	127 x 140	10640	18:1	280	380	18	
DN 11.01	D (AN)	6	127 x 145	11022	16:1	153	208	9	
DS 11	D (A)	6	127 x 145	11022	16:1	166	225	8	
DS 11 (USA)	D (A)	6	127 x 145	11022				11	
DS 11.01	D (A)	6	127 x 145	11022	15:1	203	275	10	
DS 11.02	D (LA)	6	127 x 145	11022	15:1	206	280	10	
DS 11.08	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DS 11.10	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DS 11.14	D (LA)	6	127 x 145	11022	15:1	206	280	10	
DS 11.15	D (LA)	6	127 x 145	11022	15:1	206	280	10	
DS 11.18	D (LA)	6	127 x 145	11022	15:1	206	280	10	
DS 11.21	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DS 11.22	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DS 11.23	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DS 11.30	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DS 11.34	D (A)	6	127 x 145	11022	16:1	228	310	13	
DS 11.35	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DS 11.36	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DS 11.39	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DS 11.71	D (A)	6	127 x 145	11022	16:1	189	257	13	
DS 11.72	D (A)	6	127 x 145	11022	16:1	232	315	13	
DS 11.73	D (A)	6	127 x 145	11022	16:1	230	315	13	
DS 11.75	D (A)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DSC 11 (USA)	D (LA)	6	127 x 145	11022				11	
DSC 11 Euro 2	D (LA)	6	127 x 145	11022	17:1	280	381	17	
DSC 11.01	D (LA)	6	127 x 145	11022	15/16:1	245	333	10, 12	
DSC 11.02	D (LA)	6	127 x 145	11022	16:1	230	313	13	
DSC 11.12	D (LA)	6	127 x 145	11022	16:1	254	345	13	
DSC 11.13	D (LA)	6	127 x 145	11022	16:1	239	325	13	
DSC 11.16	D (LA)	6	127 x 145	11022	16:1	239	325	13	
DSC 11.17	D (LA)	6	127 x 145	11022	16:1	228	310	13	
DSC 11.18	D (LA)	6	127 x 145	11022	16:1	267	363	13	
DSC 11.21	D (LA)	6	127 x 145	11022	17:1	235	320	16	
DSC 11.22 Euro 1	D (LA)	6	127 x 145	11022	17:1	235	280	14	
DSC 11.23	D (LA)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	16	
DSC 11.27	D (LA)	6	127 x 145	11022	18:1	200	272	15	
DSC 11.35	D (LA)	6	127 x 145	11022	17:1	235	320	16	
DSC 11.36	D (LA)	6	127 x 145	11022	17:1	235	320	16	
DSC 11.70 Euro 2	D (LA)	6	127 x 145	11022	17:1	235	280	14	
DSI 11 (USA)	D (A)	6	127 x 145	11022				11	
DTC 11.01 Euro 1	D (LA)	6	127 x 145	11022	17:1	230	313	14	
DTC 11.02 Euro 1	D (LA)	6	127 x 145	11022	17:1	280	381	14	
DSC 12.02. 4V Euro 3	D (LA)	6	127 x 154	11716	18:1	265	360	19	
DSC 12.05. 4V Euro 3	D (LA)	6	127 x 154	11716	18:1	309	420	19	
DS 14	D (A)	8	127 x 140	14181	15:1	257	350	20	



				Pos					Pos
B 110	01.1968→12.1973	D 11	D	8, 9	L 111	01.1975→04.1980	D 11	D	8, 9
B 111	01.1974→08.1978	D 11	D	8, 9	L 111 S	01.1975→04.1980	DS 11.02	D	10
B 80	01.1968→04.1976	D 8	D	2, 5	L 113	01.1992→	DS 11	D	8
B 86	05.1975→06.1982	D 8	D	2, 5	L 113	01.1992→	DSC 11 Euro	D	17
B 86	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5			2		
BF 110	01.1968→12.1973	D 11	D	8, 9	L 140	08.1975→08.1978	DS 14	D	20
BF 111	01.1974→08.1978	D 11	D	8, 9	L 141	06.1978→12.1981	DS 14	D	20
BF 80	01.1968→04.1976	D 8	D	2, 5	L 141 S	02.1977→04.1980	DS 14	D	20
BF 86	05.1975→06.1982	D 8	D	2, 5	L 36	1967→1969	D 5	D	2
BF 86	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5	L 50	1967→1969	D 5	D	2
BK 112 CLB	05.1982→	DS 11	D	8	L 5642	1962→1969	D 5	D	2
BK 112 CLB	05.1982→	DSC 11 Euro	D	17	L 5642	1962→1969	D 8	D	2, 5
		2			L 80	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 5
BN 113 ALB	05.1990→	DS 11	D	8	L 80	05.1969→04.1975	DS 8	D	3
BN 113 ALB	05.1990→	DSC 11 Euro	D	17	L 80	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5
		2			L 81	1975→1982	DS 8.01	D	4
BN 113 CLB	05.1990→	DS 11	D	8	L 81	05.1975→04.1980	D 8	D	2, 5
BN 113 CLB	05.1990→	DSC 11 Euro	D	17	L 81	05.1975→04.1980	DS 8	D	3
		2			L 81	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5
BR 110 M	01.1968→04.1972	D 11	D	8, 9	L 85	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 5
BR 111 M	01.1974→08.1978	D 11	D	8, 9	L 85	05.1969→04.1975	DS 8	D	3
BR 112	09.1978→	D 11	D	8, 9	L 85	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5
BR 116 S	01.1976→	DS 11	D	8	L 86	05.1975→04.1980	D 8	D	2, 5
BR 85	08.1971→04.1975	D 8	D	2, 5	L 86	05.1975→04.1980	DS 8	D	3
BR 86	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5	L 86	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5
BR 86 S	05.1975→	DS 8.01	D	4	LB 110	02.1968→12.1974	D 11	D	8, 9
Bus	1991→	DSC 11.22	D	14	LB 111	01.1975→12.1980	D 11	D	8, 9
		Euro 1			LB 140 S	10.1969→01.1977	DS 14	D	20
Bus	1991→	DSC 11.27	D	15	LB 141	02.1977→12.1980	DS 14	D	20
CN 112	03.1984→09.1991	DS 11	D	8	LB 141 S	02.1977→12.1980	DS 14	D	20
CN 113	01.1990→	DS 11	D	8	LB 80	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 5
CN 113	01.1990→	DSC 11 Euro	D	17	LB 80	05.1969→04.1975	DS 8	D	3
		2			LB 80	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5
CN 113 A	01.1990→	DS 11	D	8	LB 81	05.1975→12.1980	D 8	D	2, 5
CN 113 A	01.1990→	DSC 11 Euro	D	17	LB 81	05.1975→12.1980	DS 8	D	3
		2			LB 81	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5
CR 110 L	01.1968→04.1971	D 11	D	8, 9	LB 85	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 5
CR 110 M	01.1968→04.1971	D 11	D	8, 9	LB 85	05.1969→04.1975	DS 8	D	3
CR 110 T	01.1968→04.1971	D 11	D	8, 9	LB 85	01.1971→1978	DN 8.01	D	2, 5
CR 111 M	01.1968→08.1978	D 11	D	8, 9	LB 86	05.1975→12.1980	D 8	D	2, 5
CR 112	09.1978→	D 11	D	8, 9	LB 86	05.1975→12.1980	DS 8	D	3
CR 85	08.1971→04.1975	D 8	D	2, 5	LB 86	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5
F 113 HL	10.1992→	DS 11	D	8	LBS 110	02.1968→12.1974	D 11	D	8, 9
F 113 HL	10.1992→	DSC 11 Euro	D	17	LBS 111	01.1975→12.1980	D 11	D	8, 9
		2			LBS 140 Super	10.1969→01.1977	DS 14	D	20
G 112	01.1981→05.1988	DS 11	D	8	LBS 141 Super	02.1977→12.1980	DS 14	D	20
G 112	10.1982→05.1988	DSC 11 Euro	D	17	LBS 85	02.1968→04.1975	D 8	D	2, 5
		2			LBS 86	05.1975→12.1980	D 8	D	2, 5
G 82	05.1980→03.1988	DS 8	D	3	LBS 86 H	05.1975→12.1980	D 8	D	2, 5
G 82 M	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5	LBT 111	01.1975→12.1980	D 11	D	8, 9
K 112	07.1983→	DS 11	D	8	LBT 140 Super	10.1969→01.1977	DS 14	D	20
K 112	07.1983→	DSC 11 Euro	D	17	LBT 141 Super	02.1977→12.1980	DS 14	D	20
		2			LS 110	02.1968→12.1974	D 11	D	8, 9
K 113	11.1990→	DS 11	D	8	LS 111	01.1975→04.1980	D 11	D	8, 9
K 113	11.1990→	DSC 11 Euro	D	17	LS 141 Super	02.1977→04.1980	DS 14	D	20
		2			LS 86	05.1975→04.1980	D 8	D	2, 5
K 113 CL	10.1992→	DS 11	D	8	LS 86	05.1975→04.1980	DS 8	D	3
K 113 CL	10.1992→	DSC 11 Euro	D	17	LS 86	01.1977→1978	DN 8.01	D	2, 5
		2			LT 110	02.1968→12.1974	D 11	D	8, 9
L 110	02.1968→12.1974	D 11	D	8, 9	LT 111	01.1975→04.1980	D 11	D	8, 9
L 110 S	08.1973→1975	DS 11.01	D	10	LT 145	01.1975→01.1977	DS 14	D	20



				Pos					Pos
LT 146	02.1977→04.1980	DS 14	D	20	Series 113	1988→	DS 11.73	D	13
N 113 ALB	09.1991→	DS 11	D	8	Series 113	1988→	DSC 11 Euro	D	17
N 113 ALB	09.1991→	DSC 11 Euro	D	17			2		
P 112	01.1981→05.1988	DS 11.14	D	10	Series 113	1988→	DSC 11.12	D	13
P 112	10.1982→05.1988	DSC 11.01	D	10, 12	Series 113	1988→	DSC 11.13	D	13
P 113	06.1988→	DS 11	D	8	Series 113	1988→	DSC 11.16	D	13
P 113	06.1988→	DSC 11 Euro	D	17	Series 113	1988→	DSC 11.17	D	13
		2			Series 113	1988→	DSC 11.18	D	13
P 113	1990→	DS 11.22	D	16	Series 140	1974→1977	DS 14	D	20
P 113	1990→	DSC 11.22	D	14	Series 141	06.1978→12.1981	DS 14	D	20
		Euro 1			Series 141	06.1978→12.1981	DS 14.06	D	20
P 113	1991→	DSC 11.21	D	16	Series 142	1977→	DS 14.06	D	20
P 113	1991→	DSC 11.23	D	16	Series 142	05.1980→03.1988	DS 14	D	20
P 113	1991→	DSC 11.35	D	16	Series 142	05.1980→03.1988	DSC 14	D	20
P 113	1991→	DSC 11.36	D	16	Series 142	1983→	DSI 14	D	20
P 114	10.1996→	DSC 11 Euro	D	17	Series 142	1986→	DSC 14.05	D	22
		2			Series 142	1986→	DSC 14.06	D	22
P 114 LA 340	1999→	DC 11.03 4V	D	18	Series 143	1988→	DSC 14.03	D	23
		Euro 3			Series 143	1988→	DSC 14.04	D	23
P 82	05.1980→03.1988	DS 8	D	3	Series 143	1988→	DSC 14.08	D	23
R 112	01.1981→05.1988	DS 11	D	8	Series 143	1988→	DSC 14.10	D	23
R 112	10.1982→05.1988	DSC 11 Euro	D	17	Series 143	1988→	DSC 14.16	D	23
		2					Euro 2		
R 113	06.1988→	DS 11	D	8	Series 143	05.1988→	DSC 14	D	20
R 113	06.1988→	DSC 11 Euro	D	17	Series 146	1977→	DS 14.06	D	20
		2			Series 80	1968→1974	DS 8	D	3
R 113	06.1988→	DTC 11.01	D	14	Series 80	01.1975→12.1976	D 8	D	2, 5
		Euro 1			Series 82	1981→1985	DS 8.01	D	4
R 113	1990→	DS 11.22	D	16	Series 82	1982→1987	DSJ 8.01	D	4
R 113	1990→	DSC 11.22	D	14	Series 82	1985→06.1987	DS 9.01	D	6
		Euro 1			Series 92	1985→06.1987	DS 9.01	D	6
R 113	1990→	DSC 11.23	D	16	Series 92	1985→	DSC 9.01	D	6
R 113 H	1995→	DSC 11 Euro	D	17	Series 92	1985→	DSC 9.02	D	6
		2			Series 93	06.1987→	DS 9.05	D	7
R 113 MA 380		DSC 11.70	D	14	Series 93	06.1987→	DS 9.06	D	7
A		Euro 2			Series 93	06.1987→	DS 9.08	D	7
R 113 MA 400		DTC 11.02	D	14	Series 93	1988→	DS 9.01	D	6
A		Euro 1			Series 93	1988→	DSC 9.01	D	6
R 114	10.1996→	DSC 11 Euro	D	17	Series 93	1988→	DSC 9.02	D	6
		2			T 112	01.1981→	DS 11	D	8
R 114 CB 380	1999→	DC 11.04 4V	D	18	T 112	10.1982→05.1988	DSC 11.01	D	10, 12
KO		Euro 3			T 112	06.1985→	DN 11.01	D	9
R 142	05.1980→03.1988	DS 14	D	20	T 113	05.1988→	DS 11	D	8
R 142	05.1980→03.1988	DSC 14	D	20	T 113	05.1988→	DSC 11 Euro	D	17
R 143	05.1988→	DSC 14	D	20			2		
R 144	11.1995→	DSC 14	D	20	T 82	05.1980→03.1988	DS 8	D	3
S 112	07.1983→	DN 11.01	D	9					
S 113 AL	10.1992→	DS 11	D	8					
Series 110	1962→1965	DS 11	D	8					
Series 110	1962→1973	D 11	D	8, 9					
Series 111	1974→1982	D 11	D	8, 9					
Series 111	1974→1982	DS 11	D	8					
Series 112	1975→	DSC 11.01	D	10, 12					
Series 112	1981→1988	DS 11	D	8					
Series 112	1981→1988	DS 11.01	D	10					
Series 112	1981→1988	DS 11.02	D	10					
Series 112	1988→	DS 11.72	D	13					
Series 112	1988→	DS 11.73	D	13					
Series 112	1988→	DSC 11.12	D	13					
Series 113	1988→	DS 11	D	8					
Series 113	1988→	DS 11.34	D	13					
Series 113	1988→	DS 11.71	D	13					

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

**SCANIA**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø115									4
D 8.05		1974→1987	D (AN)	6	7800 ccm	140 kW	190 PS	15,5:1	125 mm
D 8.06		1974→1987	D (AN)	6	7800 ccm	155 kW	211 PS	15,5:1	125 mm
DS 8.01		1974→1987	D (A)	6	7800 ccm	170 kW	231 PS	15,5:1	125 mm
DSJ 8.01		1982→	D (LA)	6	7800 ccm	170 kW	231 PS	15,5:1	125 mm

	6 115	KH 96,1 MT -18,1 GL 150,1	RTK	46 96	1 R 2,385 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR	0,95 1,35	+0,07 +0,50	115,00	93 152 600
	115 125								
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4		88 402 110	93 152 960 (1)
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		89 088 110	93 152 961 (2)
(1)	bis Motor-Nr. 500 1442 to engine no. 500 1442 jusqu'au moteur 500 1442 hasta N° de motor 500 1442								
(2)	ab Motor Nr. 500 1443 from engine no. 500 1443 A partir du moteur 500 1443 de motor N° 500 1443								

Ø115									5
D 8		01.1977→1978	D (AN)	6	7800 ccm	120 kW	163 PS	17:1	125 mm
DN 8.01		01.1977→1978	D (AN)	6	7800 ccm	120 kW	163 PS	17:1	125 mm

	6 115	KH 96,1 MT -21 GL 150,1	RTK	46 96	1 R 2,385 MO G6 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR	0,95 1,35	+0,07 +0,50	115,00	93 151 600 (1)
	115 125								
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=271	H+F=8+0,7	3 FP 130 x 4		88 402 110	93 151 960 (2)
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		89 088 110	93 151 961 (3)
							cont...		

S

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
(1)	Mulden-∅ 69,00 mm combustion bowl ∅ 69,00 mm chambre de combustion ∅ 69,00 mm cámara de combustión ∅ 69,00 mm								
(2)	bis Motor-Nr. 500 1442 to engine no. 500 1442 jusqu'au moteur 500 1442 hasta N° de motor 500 1442								
(3)	ab Motor 500 1443 from engine 500 1443 A partir du moteur 500 1443 de motor 500 1443								
∅115								6	
DS 9.01		1985→		D (A)	6	8471 ccm	185 kW	252 PS 16:1 136 mm	
DSC 9.01		1985→		D (LA)	6	8474 ccm	202 kW	275 PS 16:1 136 mm	
DSC 9.02		1985→		D (LA)	6	8474 ccm	207 kW	282 PS 16:1 136 mm	
	6 115	KH 87,35 VT1 -2,6 MT -22,05 GL 139,35	RTK	50 92		1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,07 +0,50	115,00	90 221 600
	115 116								
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4		89 385 110	90 221 962
∅115								7	
DS 9.05		06.1987→		D (A)	6	8471 ccm	155 kW	211 PS 17:1 136 mm	
DS 9.06		06.1987→		D (A)	6	8471 ccm	167 kW	227 PS 17:1 136 mm	
DS 9.08		06.1987→		D (A)	6	8471 ccm	185 kW	252 PS 17:1 136 mm	
	6 115	KH 87,4 VT1 -2,4 MT -20,23 GL 139,4	RTK TPL	50 92		1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR		115,00	90 738 700
	115 129								
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4		89 385 110	90 738 971

**SCANIA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø127									
D 11		01.1962→12.1972	D (AN)	6	11022 ccm	149 kW	202 PS 16:1	145 mm	
DS 11		01.1962→12.1972	D (A)	6	11022 ccm	166 kW	225 PS 16:1	145 mm	
	6 127	KH 98,5 MT -26,8 GL 166	RTK	47 108	1 R 2,385 CR G6 2 M 2,385 1 DSF 6,335 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	91 229 600
	127 006								
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=8+0,8	3 FP 140 x 4		88 414 110	91 229 960
Ø127									
D 11		01.1973→1981, mot. →880 840	D (AN)	6	11022 ccm	149 kW	202 PS 16:1	145 mm	
DN 11.01		01.1973→, mot. →880 840	D (AN)	6	11022 ccm	153 kW	208 PS 16:1	145 mm	
	6 127	KH 98,76 VT1 -0,5 MT -27,06 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	93 399 600 (92 741)
	127 010								
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4		89 366 110 (89 065)	93 399 961 (92 741)

S



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Type							
Ø127										
DS 11.01		08.1973→1975, mot. 880840→	D (A)	6	11022 ccm	203 kW	275 PS	15:1	145 mm	
DS 11.02		1975→1988	D (LA)	6	11022 ccm	206–245 kW	280–333 PS	15:1	145 mm	
DS 11.14		1975→1988	D (LA)	6	11022 ccm	206–245 kW	280–333 PS	15:1	145 mm	
DS 11.15		1975→1988	D (LA)	6	11022 ccm	206–245 kW	280–333 PS	15:1	145 mm	
DS 11.18		1975→1988	D (LA)	6	11022 ccm	206–245 kW	280–333 PS	15:1	145 mm	
DSC 11.01		1975→1988	D (LA)	6	11022 ccm	245–252 kW	333–343 PS	15/16:1	145 mm	
	6 127	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -27,06 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 R 2,385 G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	93 398 600
	127 010									
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4			89 367 110	93 398 961
Ø127										
11										
DS 11 (USA)		.1978→	D (A)	6	11022 ccm				145 mm	
DSC 11 (USA)		.1978→	D (LA)	6	11022 ccm				145 mm	
DSI 11 (USA)		.1978→	D (A)	6	11022 ccm				145 mm	
	6 127	KH 98,76 VT1 -2,9 MT -25,41 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,16 2 M 2,385 1 DSF 4,747	MOG3 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	90 946 600
	127 010									
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4			89 367 110	90 946 960

**SCANIA**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	12

Ø127

DSC 11.01 1986→ D (LA) 6 11022 ccm 245-252 kW 333-343 PS 15/16:1 145 mm

	6 127	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,73 GL 156,26	KKK Lox RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	93 995 600
	127 013								
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4			89 366 110 (89 065)	93 995 961

Ø127

DS 11.34	1988→	D (A)	6 11022 ccm	228 kW	310 PS 16:1	145 mm
DS 11.71	1988→	D (A)	6 11022 ccm	189 kW	257 PS 16:1	145 mm
DS 11.72	1988→	D (A)	6 11022 ccm	232 kW	315 PS 16:1	145 mm
DS 11.73	1988→	D (A)	6 11022 ccm	230 kW	315 PS 16:1	145 mm
DSC 11.02	1987→	D (LA)	6 11022 ccm	230 kW	313 PS 16:1	145 mm
DSC 11.12	1988→	D (LA)	6 11022 ccm	254 kW	345 PS 16:1	145 mm
DSC 11.13	1988→	D (LA)	6 11022 ccm	239 kW	325 PS 16:1	145 mm
DSC 11.16	1988→	D (LA)	6 11022 ccm	239 kW	325 PS 16:1	145 mm
DSC 11.17	1988→	D (LA)	6 11022 ccm	228 kW	310 PS 16:1	145 mm
DSC 11.18	1988→	D (LA)	6 11022 ccm	267 kW	363 PS 16:1	145 mm

	6 127	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,5 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	90 759 600
	127 010								
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8 1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4			89 367 110	90 759 961

S



1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø127 **14**

DSC 11.22 Euro 1	1990→	D (LA)	6	11022 ccm	235–320 kW	280–381 PS	17:1	145 mm
DSC 11.70 Euro 2	1990→	D (LA)	6	11022 ccm	235–320 kW	280–381 PS	17:1	145 mm
DTC 11.01 Euro 1	1990→	D (LA)	6	11022 ccm	230–295 kW	313–401 PS	17:1	145 mm
DTC 11.02 Euro 1	1990→	D (LA)	6	11022 ccm	280–295 kW	381–401 PS	17:1	145 mm

	6 127	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 GL 156,26	KKK Lox RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		127,00	90 712 600 (1)
	127 013							
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4	89 439 110	90 712 960
(1)	Mulden-Ø 90 mm combustion bowl Ø 90 mm chambre de combustion Ø 90 mm cámara de combustión Ø 90 mm							

Ø127 **15**

DSC 11.27	1991→	D (LA)	6	11022 ccm	200 kW	272 PS	18:1	145 mm
-----------	-------	--------	---	-----------	--------	--------	------	--------

	6 127	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -15,18 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		127,00	91 636 600
	127 010							
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4	89 439 110	91 636 960

**SCANIA**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	16

Ø127									16
DS 11.08	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DS 11.10	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DS 11.21	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DS 11.22	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DS 11.23	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DS 11.30	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DS 11.35	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DS 11.36	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DS 11.39	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DS 11.75	.1991→		D (A)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DSC 11.21	1991→		D (LA)	6	11022 ccm	235-266 kW	320-362 PS	17:1	145 mm
DSC 11.23	1991→		D (LA)	6	11022 ccm	230 kW	313 PS	17:1	145 mm
DSC 11.35	1991→		D (LA)	6	11022 ccm	235-266 kW	320-362 PS	17:1	145 mm
DSC 11.36	1991→		D (LA)	6	11022 ccm	235-266 kW	320-362 PS	17:1	145 mm

	6 127	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		127,00		91 639 600
	127 010								
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4	89 439 110		91 639 960
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		89 497 110		91 639 961

Ø127 **17**

DSC 11 Euro 2	1995→		D (LA)	6	11022 ccm	280 kW	381 PS	17:1	145 mm
---------------	-------	--	--------	---	-----------	--------	--------	------	--------

	6 127	KH 98,76 VT1 -0,5 MT -21,3 GL 156,26	TPL Lox RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		127,00		94 332 600 (1)
	127 010								
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4	89 439 110		94 332 960

(1)	Mulden-Ø 83 mm combustion bowl Ø 83 mm chambre de combustion Ø 83 mm cámara de combustión Ø 83 mm								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø127								18
DC 11.03 4V Euro 3		1999→		D (LA)	6 10640 ccm	250 kW	340 PS 18:1	140 mm
DC 11.04 4V Euro 3		1999→		D (LA)	6 10640 ccm	280 kW	380 PS 18:1	140 mm
	6 127	KH 92,04 MT -21,15 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		127,00	99 353 600
	127 026							
Ø127								19
DSC 12.02. 4V Euro 3		1998→		D (LA)	6 11716 ccm	265 kW	360 PS 18:1	154 mm
DSC 12.05. 4V Euro 3				D (LA)	6 11716 ccm	309 kW	420 PS 18:1	154 mm
	6 127	KH 85,04 MT -22,15 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR		127,00	99 374 600
	127 024							
Ø127								20
DS 14		1969→12.1976		D (A)	8 14181 ccm	257 kW	350 PS 15:1	140 mm
DS 14.01		01.1983→		D (A)	8 14181 ccm	310 kW	425 PS 15,5:1	140 mm
DS 14.02		01.1983→		D (A)	8 14181 ccm	310 kW	425 PS 15,5:1	140 mm
DS 14.06		01.1977→		D (A)	8 14181 ccm	276-291 kW	375-396 PS 15/15,5:	140 mm
DSC 14		05.1980→		D (LA)	8 14181 ccm	316 kW	430 PS 15,5:1	140 mm
DSI 14		1983→		D (LA)	8 14181 ccm	309 kW	420 PS 15,5:1	140 mm
	8 127	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -26,2 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,80 -0,35	127,00
	127 008							93 938 600 (1) (91 879, 91 880, 92 784)
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4		88 568 110
								93 938 960 (91 879, 91 880, 92 784)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

**SCANIA**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	21

Ø127

DS 14 (USA)	D (A)	8	14181 ccm	257 kW	350 PS	15:1	140 mm	(1)
DSC 14 (USA)	D (LA)	8	14181 ccm	316 kW	430 PS	15,5:1	140 mm	(1)
DSI 14 (USA)	D (LA)	8	14181 ccm	309 kW	420 PS	15,5:1	140 mm	(1)

(1) also industry-engine

	8 127	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24,8 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	127,00	93 234 600
	127 008							
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4 1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4		88 568 110	93 234 960

Ø127

DSC 14.05	1986→	D (LA)	8	14181 ccm	290 kW	394 PS	16:1	140 mm
DSC 14.06	1986→	D (LA)	8	14181 ccm	309 kW	420 PS	16:1	140 mm

22

	8 127	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	127,00	90 733 700
	127 008							
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4 1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4		88 568 110	90 733 970

S




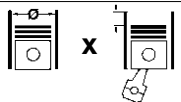
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	





Ø127**23**

DSC 14.03	1988→	D (LA)	8	14181 ccm	331 kW	450 PS	16:1	140 mm
DSC 14.04	1988→	D (LA)	8	14181 ccm	345 kW	470 PS	16:1	140 mm
DSC 14.08	1988→	D (LA)	8	14181 ccm	331-345 kW	450-470 PS	16:1	140 mm
DSC 14.10	1988→	D (LA)	8	14181 ccm	331-345 kW	450-470 PS	16:1	140 mm
DSC 14.16 Euro 2	1988→	D (LA)	8	14181 ccm	368 kW	500 PS	16:1	140 mm

	8 127	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -23,85 GL 146,67	KKK Lox RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	127,00	90 737 600
	127 009							
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4 1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4		89 411 110	90 737 961



			Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
0,9 Ltr.	B	[C]	4	65 x 68	903	9:1	32	43	1
021 A 1000	B	[C]	4	75 x 67,5	1193	9,5:1	44	60	5
021 A 2000	B	[C]	4	83 x 67,5	1461	10,5:1	63	86	26
100 GL.3C.0	B	[C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	1
100 GL6.000	B	[C]	4	65 x 63,6	843	7,8:1	25	34	2
1000 GL7.000	B	[C]	4	65 x 68	903	9:1	32	44	1
131 C4.000	B	[C2]	4	84 x 90	1995	9:1	83	113	28
132 AB.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	77	105	29
132 AC.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	9/9,8:1	74	100	30
132 B1.000	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	82	111	29
132 BB.1A.0	B	[CM]	4	84 x 79,2	1756	8,9:1	79	107	29
138 A5.000	D (AN)		4	83 x 79,2	1714	20:1	40	55	27
138 B6.000	D (AN)		4	83 x 79,2	1698	20,5:1	43	58	27
146 A.000	B	[C]	4	65 x 68	903	9:1	33	45	3
1F	B	[MJ]	4	81 x 77,4	1595	9:1	55	75	19
1W	D (AN)		4	75 x 79,1	1398	22,5:1	35	48	9
1Y	D (AN)		4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	47	64	15
1Z	D (LA)	[DD]	4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	66	90	18
2E KAT	B	[DF]	4	82,5 x 92,8	1984	10,5:1	85	115	25
2G	B	[C]	4	75 x 72	1272	9:1	40	55	6
4.108	D (AN)		4	79,375 x 88,6	1753	22:1	36	49	13
8144.61.200	D (AN)		4	93 x 89,4	2429	21:1	53	72	34
AAV	B	[C]	4	75 x 72	1272	9,2:1	40	54	6
AAZ	D (A)		4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	55	75	16
ABD KAT	B	[BI]	4	75 x 78,7	1391	9,2:1	44	60	7
ABN	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	9:1	55	75	19
ABS KAT	B	[MM]	4	81 x 86,4	1781	10:1	66	90	21
ABU KAT	B	[MM]	4	76,5 x 86,4	1588	9,3:1	55	75	11
ADY KAT	B	[BI]	4	82,5 x 92,8	1984	10,4:1	85	115	25
AEE KAT	B	[BI]	4	76,5 x 86,9	1598	9,8:1	55	75	12
AEF	D (AN)		4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	47	64	15
AEH	B	[KJ]	4	81 x 77,4	1595	10,3:1	74	100	20
AEY	D (AN)	[DD]	4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	47	64	17
AFH 4V KAT	B	[BI]	4	76,5 x 75,6	1390	10,5:1	74	100	10
AFN KAT	D (LA)	[DD]	4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	81	110	18
AGG KAT	B	[BI]	4	82,5 x 92,8	1984	10:1	85	115	25
AGN 5V KAT	B	[BD]	4	81 x 86,4	1781	10,3:1	92	126	24
AHF KAT	D (LA)		4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	81	110	18
AHT KAT	B	[BI]	4	67,1 x 70,6	999	10,7:1	37	50	4
AKL KAT	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	10,2:1	74	100	20
DB	B	[C]	4	65 x 63,5	843	8:1	25	34	2
DB-10	B	[C]	4	65 x 63,5	843	8:1	25	34	2
EZ	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	9:1	55	75	19
KR 4V	B	[KJ]	4	81 x 86,4	1781	10:1	98	133	22
KY	D (AN)		4	79,5 x 86,4	1716	23:1	42	57	14
MN	D (AN)		4	75 x 72	1272	22:1	33	45	8
OM 615.912	D (AN)		4	87 x 92,4	2197	21:1	44	60	31
OM 615.940	D (AN)		4	87 x 83,6	1988	21:1	40	55	32, 33
OM 615.941	D (AN)		4	87 x 92,4	2197	21:1	44	60	31
PL 4V KAT	B	[KJ]	4	81 x 86,4	1781	10:1	95	129	22
RP	B	[MM]	4	81 x 86,4	1781	10:1	66	90	23

		Pos			Pos
Alhambra 1.9 03.1996→07.1996	1Z	D 18	Inca 1.9 SDI 11.1995→	AEY	D 17
TDI			Leon 1.6i 11.1999→	AEH	B 20
Alhambra 1.9 05.1997→	AFN KAT	D 18	Leon 1.6i 11.1999→	AKL KAT	B 20
TDI			Leon 1.8 20V 11.1999→	AGN 5V KAT	B 24
Alhambra 2.0 03.1996→	ADY KAT	B 25	Leon 1.9 TDI 11.1999→	AHF KAT	D 18
Arosa 1.0 10.1997→	AHT KAT	B 4	Malaga 1.2 05.1985→12.1993	021 A 1000	B 5
Cordoba 1.3 02.1993→07.1994	2G	B 6	Malaga 1.5 05.1985→12.1993	021 A 2000	B 26
Cordoba 1.3 02.1993→07.1994	AAV	B 6	Malaga 1.7 D 05.1985→12.1993	138 A5.000	D 27
Cordoba 1.4 09.1993→12.1995	ABD KAT	B 7	Malaga 1.7 D 05.1985→12.1993	138 B6.000	D 27
Cordoba 1.4 07.1996→	AFH 4V KAT	B 10	Marbella 0.8 1982→	100 GL.3C.0	B 1
16V			Marbella 0.8 1984→	100 GL6.000	B 2
Cordoba 1.6 09.1993→07.1994	ABU KAT	B 11	Ronda 1.2 05.1984→12.1986	021 A 1000	B 5
Cordoba 1.6 05.1994→	1F	B 19	Ronda 1.5 05.1984→12.1986	021 A 2000	B 26
Cordoba 1.6 03.1997→	AEE KAT	B 12	Ronda 1.7 D 06.1982→12.1986	138 A5.000	D 27
Cordoba 1.8 09.1993→07.1994	ABS KAT	B 21	Ronda 1.7 D 06.1982→12.1986	138 B6.000	D 27
Cordoba 1.9 D 09.1993→	1Y	D 15	Seat 124 1974→1975	132 AC.000	B 30
Cordoba 1.9 12.1995→	AEY	D 17	Sport Coupé 1800		
Cordoba 1.9 01.1996→	AEF	D 15	Seat 127 1972→	0,9 Ltr.	B 1
SDI			Seat 131 1.8 05.1973→1979	132 AB.000	B 29
Cordoba 1.9 09.1993→	AAZ	D 16	Seat 131 1.8 05.1973→1979	132 B1.000	B 29
TD			Seat 131 1.8 05.1973→1979	132 BB.1A.0	B 29
Cordoba 1.9 07.1996→	1Z	D 18	Seat 131 1.8 05.1975→1982	4.108	D 13
TDI			Seat 131 2.0 1982→12.1984	131 C4.000	B 28
Cordoba 1.9 03.1997→	AFN KAT	D 18	Seat 131 2.4 1981→1985	8144.61.200	D 34
TDI			Seat 132 1.8 05.1973→1979	132 AB.000	B 29
Cordoba 2.0 09.1993→04.1996	2E KAT	B 25	Seat 132 1.8 05.1973→1979	132 B1.000	B 29
Cordoba 2.0 04.1996→	AGG KAT	B 25	Seat 132 1.8 05.1973→1979	132 BB.1A.0	B 29
Fura 0.9 09.1981→12.1984	1000 GL7.000	B 1	Seat 132 2.0 05.1973→02.1979	OM 615.940	D 32, 33
Fura 0.9 1984→	100 GL.3C.0	B 1	D		
Ibiza 0.9 06.1984→05.1993	1000 GL7.000	B 1	Seat 132 2.2 1974→	OM 615.912	D 31
Ibiza 0.9 08.1986→05.1993	146 A.000	B 3	D		
Ibiza 0.9 1986→	100 GL.3C.0	B 1	Seat 132 2.2 1979→1982	OM 615.941	D 31
Junior			D		
Ibiza 0.9 08.1986→05.1993	146 A.000	B 3	Seat 133 0.8 05.1974→1983	DB	B 2
Junior			Seat 133 0.8 05.1974→1983	DB-10	B 2
Ibiza 1.2 06.1984→05.1993	021 A 1000	B 5	Seat 2000 D 05.1973→02.1979	OM 615.940	D 32, 33
Ibiza 1.3 03.1993→07.1994	2G	B 6	Terra 1.3 D 1989→1991	MN	D 8
Ibiza 1.3 03.1993→07.1994	AAV	B 6	Terra 1.4 D 10.1990→	1W	D 9
Ibiza 1.4 09.1993→12.1995	ABD KAT	B 7	Toledo 1.6 05.1991→09.1991	EZ	B 19
Ibiza 1.4 11.1996→	AFH 4V KAT	B 10	Toledo 1.6 05.1991→	1F	B 19
Ibiza 1.5 06.1984→05.1993	021 A 2000	B 26	Toledo 1.6 01.1992→07.1994	ABN	B 19
Ibiza 1.6 03.1993→07.1994	ABU KAT	B 11	Toledo 1.6 11.1995→	AEE KAT	B 12
Ibiza 1.6 03.1993→	ABN	B 19	Toledo 1.6 03.1999→	AEH	B 20
Ibiza 1.6 05.1994→	1F	B 19	Toledo 1.6 03.1999→	AKL KAT	B 20
Ibiza 1.6 03.1997→	AEE KAT	B 12	Toledo 1.6 05.1991→11.1993	RP	B 23
Ibiza 1.7 D 06.1984→05.1993	138 A5.000	D 27	Toledo 1.8 11.1993→07.1994	ABS KAT	B 21
Ibiza 1.7 D 06.1984→05.1993	138 B6.000	D 27	Toledo 1.8 05.1991→03.1994	KR 4V	B 22
Ibiza 1.7 D 06.1984→	KY	D 14	16V		
Ibiza 1.8 03.1993→07.1994	ABS KAT	B 21	Toledo 1.8 05.1991→03.1994	PL 4V KAT	B 22
Ibiza 1.9 D 03.1993→	1Y	D 15	16V		
Ibiza 1.9 SDI 03.1993→	AEF	D 15	Toledo 1.8 03.1999→	AGN 5V KAT	B 24
Ibiza 1.9 SDI 12.1995→	AEY	D 17	20V		
Ibiza 1.9 TD 03.1993→	AAZ	D 16	Toledo 1.9 D 05.1991→	1Y	D 15
Ibiza 1.9 TDI 07.1996→	1Z	D 18	Toledo 1.9 12.1995→	AEY	D 17
Ibiza 1.9 TDI 07.1996→	AFN KAT	D 18	SDI		
Ibiza 2.0 03.1993→04.1996	2E KAT	B 25	Toledo 1.9 TD 05.1991→04.1997	AAZ	D 16
Ibiza 2.0 04.1996→	AGG KAT	B 25	Toledo 1.9 04.1995→	1Z	D 18
Inca 1.6i 11.1995→	1F	B 19	TDI		
Inca 1.6i 01.1996→	AEE KAT	B 12			
Inca 1.9 D 11.1995→	1Y	D 15			

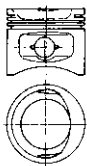
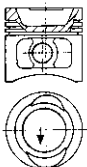
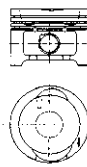
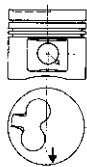
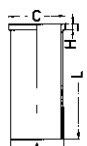
**SEAT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø65								1	
0,9 Ltr. 100 GL.3C.0 1000 GL7.000		1972→ 03.1980→ 09.1981→	B B B	[C] [C] [C]	4 4 4	903 ccm 903 ccm 903 ccm	32 kW 33 kW 32 kW	43 PS 9:1 45 PS 9:1 44 PS 9:1	68 mm 68 mm 68 mm
	4 65 065 083	KH 30,75 GL 61,25 KH 30,65 GL 61,15 KH 30,55 GL 61,05 KH 30,45 GL 60,95 KH 30,35 GL 60,85 KH 30,25 GL 60,75	HKÜ SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00 65,20 65,40 65,60 65,80 66,00	90 451 700 90 451 710 90 451 720 90 451 730 90 451 740 90 451 750	
Ø65								2	
100 GL6.000 DB DB-10		05.1974→ 05.1974→ 05.1974→	B B B	[C] [C] [C]	4 4 4	843 ccm 843 ccm 843 ccm	25 kW 25 kW 25 kW	34 PS 7,8:1 34 PS 8:1 34 PS 8:1	63,6 mm 63,5 mm 63,5 mm
	4 65 065 083	KH 32,5 GL 63	SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00 65,60 65,80	92 914 600 92 914 630 92 914 640	
Ø65								3	
146 A.000		09.1982→	B	[C]	4	903 ccm	33 kW	45 PS 9:1	68 mm
	4 65 065 083	KH 31,25 GL 61,75		20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00 65,40 65,60	93 103 600 93 103 620 93 103 630	
Ø67,1								4	
AHT KAT		10.1997→	B	[BI]	4	999 ccm	37 kW	50 PS 10,7:1	70,6 mm
	4 67,1 067 046	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85 KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		67,11 67,36 67,61 67,86	94 772 600 94 772 610 94 772 620 94 772 630	

S

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.

**SEAT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø75 5								
021 A 1000 05.1984→ B [C] 4 1193 ccm 44 kW 60 PS 9,5:1 67,5 mm								
	4 75 075 223	KH 39,7 VT1 -2,1 MT -11,5 GL 69,7		21 47	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 4		75,00 75,40 75,60 76,00	90 211 600 90 211 610 90 211 620 90 211 630
Ø75 6								
2G 01.1989→ B [C] 4 1272 ccm 40 kW 55 PS 9:1 72 mm AAV 01.1991→ B [C] 4 1272 ccm 40 kW 54 PS 9,2:1 72 mm								
	4 75 075 193	KH 42,87 VT1 -1,5 VT2 -1,65 MT -16,6 GL 69,87 KH 42,62 VT1 -1,5 VT2 -1,65 MT -16,6 GL 69,62	HKÜ SRK	20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,01 75,51 75,76	93 896 600 93 896 620 93 896 630 (93 632, 93 897)
Ø75 7								
ABD KAT 11.1991→ B [BI] 4 1391 ccm 44 kW 60 PS 9,2:1 78,7 mm								
	4 75 075 219	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52 KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ	17 48	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SSF 2,5		75,01 75,51 75,76 76,01	92 228 600 92 228 620 92 228 630 92 228 640
Ø75 8								
MN 08.1985→ D (AN) 4 1272 ccm 33 kW 45 PS 22:1 72 mm								
	4 75 075 203	KH 42,9 MT -0,75 GL 66,9		22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 SSF 3		75,01	93 929 600 (1)
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5		89 404 190	93 929 960
cont...								

S



1	2	3	Type	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	4 75 075 203	KH 42,65 MT -0,75 GL 66,9		22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 SSF 3		75,51 75,76	93 931 620 (2) 93 931 630 (2)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescascaspesor 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
(2)	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescascaspesor 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
075								9
1W	10.1990→	D (AN)	4	1398 ccm	35 kW	48 PS 22,5:1	79,1 mm	
	4 75 075 222	KH 39,33 MT -1 GL 63,33 KH 39,08 MT -1 GL 63,33	RK RTK	22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		75,01 75,51 75,76	92 245 600 92 245 620 92 245 630

**SEAT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø76,5 10 AFH 4V KAT 04.1996→ B [BI] 4 1390 ccm 74 kW 100 PS 10,5:1 75,6 mm									
	4 76,5 076 156	KH 28,92 MT -1,98 GL 49,92 KH 28,67 MT -1,98 GL 49,67		17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SSF 2,5		76,51 76,76 77,01 77,26	99 389 600 99 389 610 99 389 620 99 389 630	
Ø76,5 11 ABU KAT 08.1992→ B [MM] 4 1588 ccm 55 kW 75 PS 9,3:1 86,4 mm									
	4 76,5 076 133	KH 32 MT -8,7 GL 50,5 KH 31,75 MT -8,7 GL 50,25	HKÜ RK	17 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 DSF 2,5 CR		76,51 76,76 77,01 77,26	93 098 600 93 098 610 93 098 620 93 098 630	
Ø76,5 12 AEE KAT 07.1995→ B [BI] 4 1598 ccm 55 kW 75 PS 9,8:1 86,9 mm									
	4 76,5 076 143	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35 KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		76,51 76,76 77,01 77,26	94 553 600 94 553 610 94 553 620 94 553 630	
Ø79,375 13 4.108 .1963→ D (AN) 4 1753 ccm 36 kW 49 PS 22:1 88,6 mm									
	4 79,375 079 048	KH 50,63 GL 88,63	RK	26,991 68,2	1 R 1,99 G6 2 M 1,6 1 GSF 4,75	+0,051 +0,152	79,375	93 225 600 (91 433)	
	T Cyl.	A=82,55		L=165,1			88 495 190	93 225 960 (91 433)	
							cont...		

S



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	T Cyl.	A=82,65	C=85,63	L=165,2	H+F=3,2+0,8		89 426 190	93 225 961 (91 433)

Ø79,5**14**

KY 08.1984→ D (AN) 4 1716 ccm 42 kW 57 PS 23:1 86,4 mm

	4 79,5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	HKÜ RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	93 921 600 (1)
	079 106	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7					80,01	93 921 620 (1)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inferieur à inferior a			
	1 1,53 2 1,57 3 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02					

Ø79,5**15**

1Y 05.1989→ D (AN) 4 1896 ccm 47 kW 64 PS 22,5:1 95,5 mm
AEF 03.1993→ D (AN) 4 1896 ccm 47-50 kW 64-68 PS 22,5:1 95,5 mm

	4 79,5	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK HKÜ RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	91 386 600 (1) 91 386 610 (1)
	079 119	KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7					80,01 80,51	91 386 620 (1) 91 386 630 (1) (90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190	91 386 960
						cont...		

**SEAT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9					
			Type										
1	2	3	4	5	6	7	8	9					
	... cont												
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muecasaspesor 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a +0,66 +0,87 +0,91		kleiner als less than inférieur à inferior a +0,86 +0,90 +1,02								
Ø79,5								16					
AAZ		03.1991→		D (A)		4 1896 ccm		55 kW		75 PS 22,5:1		95,5 mm	
	4 79,5	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ RK RTK	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	91 429 600 (1) 91 429 610 (1)					
	079 133	KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7					80,01 80,51	91 429 620 (1) 91 429 630 (1)					
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190	91 429 960					
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muecasaspesor 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a +0,66 +0,87 +0,91		kleiner als less than inférieur à inferior a +0,86 +0,90 +1,02								

S



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø79,5**17**

AEY		07.1995→		D (AN) [DD]		4	1896 ccm	47 kW	64 PS	19,5:1	95,5 mm
	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	HKÜ RTK	26 66	1 R 1,75 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR			79,51 79,76	94 499 600 (1) 94 499 610 (1)		
	79L 44	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8						80,01	94 499 620 (1)		
	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	HKÜ RTK HKÜ	26 66	1 R 1,75 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR			79,51 79,76	94 500 600 (2) 94 500 610 (2)		
	79L 44	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8						80,01	94 500 620 (2)		
(1)	nur für Zylinder 1-2 only for cylinder 1-2 uniquement pour cylindre 1-2 sólo para cilindro 1-2										
(2)	für Zylinder 3-4 for cylinder 3-4 pour cylindre 3-4 para cilindro 3-4										

Ø79,5**18**

1Z		08.1989→		D (LA) [DD]		4	1896 ccm	66 kW	90 PS	19,5:1	95,5 mm
AFN KAT		02.1996→		D (LA) [DD]		4	1896 ccm	81 kW	110 PS	19,5:1	95,5 mm
AHF KAT		1997→		D (LA)		4	1896 ccm	81 kW	110 PS	19,5:1	95,5 mm
	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 PC G6			79,51 79,76	94 427 700 (1) 94 427 710		
	079 135	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8						80,01	94 427 720		
								cont...			

**SEAT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	4 79,5 079 135	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8 KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 PC G6		79,51 79,76 80,01	94 428 700 (2) 94 428 710 94 428 720
(1)	nur für Zylinder 1-2 only for cylinder 1-2 uniquement pour cylindre 1-2 sólo para cilindro 1-2							
(2)	für Zylinder 3-4 for cylinder 3-4 pour cylindre 3-4 para cilindro 3-4							

Ø81**19**

1F	08.1988→	B	[MJ]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS 9:1	77,4 mm
ABN	08.1991→	B	[BI]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS 9:1	77,4 mm
EZ	08.1983→	B	[BI]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS 9:1	77,4 mm

	4 81 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8 KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 CR 1 DSF 3 CR		81,01 81,26 81,51	93 872 600 (1) 93 872 610 (1) 93 872 620 (1) (93 694)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

Ø81**20**

AEH	09.1996→	B	[KJ]	4	1595 ccm	74 kW	100 PS 10,3:1	77,4 mm
AKL KAT	09.1996→	B	[BI]	4	1595 ccm	74 kW	100 PS 10,2:1	77,4 mm

	4 81 081 167	KH 32 MT -2,3 BÜ +0,7 GL 53,7 KH 31,7 MT -2,3 BÜ +0,7 GL 53,4		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 CR 1 SLF 2 CR		81,01 81,26 81,51	94 503 700 94 503 710 94 503 720
--	------------------------	--	--	----------	--	--	-----------------------------	--

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø81 21								
ABS KAT		08.1991→		B	[MM] 4	1781 ccm	66 kW	90 PS 10:1 86,4 mm
	4 81	KH 32,2 MT -4,4 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 M 1,5 MOG6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 928 600 (1)
	081 099	KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26 81,51 82,01	93 928 610 (1) 93 928 620 (1) 93 928 630 (1) (92 249, 93 618, 93 873)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							
Ø81 22								
KR 4V PL 4V KAT		08.1984→ 02.1986→		B B	[KJ] 4 [KJ] 4	1781 ccm 1781 ccm	98 kW 95 kW	133 PS 10:1 86,4 mm 129 PS 10:1 86,4 mm
	4 81	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK HKÜ	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		81,01	93 117 600
	081 130	KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7					81,51 82,01	93 117 610 93 117 630
(1)								
Ø81 23								
RP		08.1986→		B	[MM] 4	1781 ccm	66 kW	90 PS 10:1 86,4 mm
	4 81	KH 32,2 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 876 600 (1)
	081 089	KH 31,9 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26 81,51	93 876 610 (1) 93 876 620 (1) (93 617)
(1)	Mulden-Ø 56,9 mm combustion bowl Ø 56,9 mm chambre de combustion Ø 56,9 mm cámara de combustión Ø 56,9 mm nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

**SEAT**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø81 **24**

AGN 5V KAT	06.1996→	B	[BD]	4	1781 ccm	92 kW	126 PS	10,3:1	86,4 mm
------------	----------	---	------	---	----------	-------	--------	--------	---------

	4 81	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 NM 1,75 1 M 1,5 MOG6 1 DSF 2 CR G6		81,01 81,26 81,51	94 951 600 (1) 94 951 610 94 951 620	
	081 168								
(1)	Augenabstand 22,5 mm, 1998 – distance between bosses 22,5 mm, 1998 – entre-bossage 22,5 mm, 1998 – distancia entre bordes interiores de bancada 22,5 mm, 1998 –								

Ø82,5 **25**

2E KAT	03.1990→	B	[DF]	4	1984 ccm	85 kW	115 PS	10,5:1	92,8 mm
ADY KAT	07.1994→	B	[BI]	4	1984 ccm	85 kW	115 PS	10,4:1	92,8 mm
AGG KAT	07.1995→	B	[BI]	4	1984 ccm	85 kW	115 PS	10:1	92,8 mm

	4 82,5	KH 30,9 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,8		21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6		82,51	91 128 600
	082 182	KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5					83,01 83,51	91 128 620 91 128 630

Ø83 **26**

021 A 2000	05.1984→	B	[C]	4	1461 ccm	63 kW	86 PS	10,5:1	67,5 mm
------------	----------	---	-----	---	----------	-------	-------	--------	---------

	4 83	KH 39,7 VT1 -2,1 MT -10 GL 69,7		21 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 4		83,00	90 218 600
	083 065	KH 39,7 VT1 -2,1 GL 69,7					83,40 83,60 84,00	90 218 610 90 218 620 90 218 630

S



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø83 **27**

138 A5.000	03.1980→	D (AN)	4	1714 ccm	40-43 kW	55-58 PS	20:1	79,2 mm
138 B6.000	06.1982→	D (AN)	4	1698 ccm	43 kW	58 PS	20,5:1	79,2 mm

	4 83	KH 45,9 MT -2,9 GL 85	RTK	25 71,1	1 T15 2,5 MOG6 1 N 2 MOG3 1 DSF 4 CR		83,00 83,40 83,60	93 561 600 (1) 93 561 630 (1) 93 561 640 (1) (93 382)
	083 033							
	T Cyl.	A=86		L=147,5			89 094 190	93 561 960

(1) nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
sólo se puede cambiar el juego completo
remplacement seulement sous forme de jeu

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:

Kerben Stärke
notches thickness
repères épaisseur
muescas espesor

größer als
more than
supérieur à
superior a

kleiner als
less than
inférieur à
inferior a

1 1,65 mm
2 1,80 mm
1,95 mm

+0,60 mm
+0,75 mm

+0,60 mm
+0,75 mm

Ø84 **28**

131 C4.000	03.1981→	B	[C2]	4	1995 ccm	83 kW	113 PS	9:1	90 mm
------------	----------	---	------	---	----------	-------	--------	-----	-------

	4 84	KH 38,45 GL 77,95	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00	93 279 600
	084 085							
		KH 38,05 GL 77,55					84,60	93 279 630
		KH 37,85 GL 77,35					84,80	93 279 640
		KH 37,65 GL 77,15					85,00	93 279 650

**SEAT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø84 29									
132 AB.000		1972→	B	[CM] 4	1756 ccm	77-82 kW	105-111 PS	8,9:1	79,2 mm
132 B1.000		1972→	B	[CM] 4	1756 ccm	82 kW	111 PS	8,9:1	79,2 mm
132 BB.1A.0		1972→	B	[CM] 4	1756 ccm	79 kW	107 PS	8,9:1	79,2 mm
	4 84	KH 38,45 BÜ +1,6 GL 79,55	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00	92 425 600	
	084 085	KH 38,05 BÜ +1,6 GL 79,15					84,60	92 425 620	
		KH 37,85 BÜ +1,6 GL 78,95					84,80	92 425 630	
		KH 37,65 BÜ +1,6 GL 78,75					85,00	92 425 650	
Ø84 30									
132 AC.000		01.1973→	B	[CM] 4	1756 ccm	74-81 kW	100-110 PS	9/9,8:1	79,2 mm
	4 84	KH 38,3 BÜ +4,2 GL 82	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,60	92 945 630 (92 426)	
	084 086								
Ø87 31									
OM 615.912		01.1968→	D (AN)	4	2197 ccm	44 kW	60 PS	21:1	92,4 mm
OM 615.941		02.1976→	D (AN)	4	2197 ccm	44 kW	60 PS	21:1	92,4 mm
	4 87	KH 48,25 VT1 -1,1 MT -6,35 GL 89,65	RTK	26 72	1 R 3 MOG6 1 R 2 MOG6 1 DSF 4 CR	+0,40 +0,70	87,00 87,50 87,75 88,00	92 792 600 92 792 610 92 792 620 92 792 630 (91 855)	
	087 050								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		88 588 190 (1)	92 792 960 (91 855)	
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		88 526 190	92 792 963	
						cont...			

S



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	... cont							
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7		88 828 190 (2)	92 792 961 (91 855)
(1)	Sondermaterial "C" special material "C" materiau spécial "C" material especial "C"							
(2)	Sondermaterial "C" special material "C" materiau spécial "C" material especial "C"							
	mit Außenübermaß + 0,25 mm Outside oversize + 0,25 mm Avec surcote extérieure de + 0,25 mm Sobremedida exterior + 0,25 mm							

Ø87

OM 615.940 1971→01.1979 D (AN) 4 1988 ccm 40 kW 55 PS 21:1 83,6 mm

	4 87	KH 52,9 VT1 -1 MT -6,15 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,00 87,50 88,00	93 343 600 93 343 620 93 343 640 (92 807, 93 189)
	087 053								
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 (1)	93 343 960 (92 194, 92 807, 93 189)
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 (2)	93 343 961
(1)	Sondermaterial "C" special material "C" materiau spécial "C" material especial "C"								
	cont...								



**SEAT**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2)	... cont Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C" mit Außenübermaß + 0,25 mm Outside oversize + 0,25 mm Avec surcote extérieure de + 0,25 mm Sobremedida exterior + 0,25 mm							

Ø 87**33**

OM 615.940 02.1979→ D (AN) 4 1988 ccm 40 kW 55 PS 21:1 83,6 mm

	4 87	KH 52,9 VT1 -1,2 MT -9,06 GL 91,4	RTK	26 72	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	CR G6 G1 CR	+0,65 +1,05	87,00	93 309 600 (1)
	087 054	KH 52,9 VT1 -1,2 GL 91,4						87,50	93 309 620 (1)
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 (2)	93 309 960
	T Cyl.	A=90,25	C=92	L=158,4	H=4,7			88 828 190 (3)	93 309 961
(1)	93 309 600 nicht gegen 93 343 600 austauschbar 93 309 600 not exchangeable against 93 343 600 93 309 600 n'est pas échangeable avec le 93 343 600 93 309 600 no se puede sustituir por el 93 343 600								
(2)	Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C"								
(3)	Sondermaterial "C" special material "C" matériau spécial "C" material especial "C" mit Außenübermaß + 0,25 mm Outside oversize + 0,25 mm Avec surcote extérieure de + 0,25 mm Sobremedida exterior + 0,25 mm								





S

**SEAT**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø93									
8144.61.200 03.1978 → D (AN) 4 2429 ccm 53 kW 72 PS 21:1 89,4 mm									
	4 93	KH 55 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,80 +1,14	93,00 93,40 93,60	93 378 700 93 378 720 93 378 730
	093 040								
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190	93 378 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190	93 378 971
	4 93	KH 54,75 MT -2,2 GL 90	Lox RK RTK	32 74,4	1 R 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,80 +1,14	93,00	93 911 700
	093 040								
	T Cyl.	A=96		L=167				89 066 190	93 911 970
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190	93 911 971
SHIGULI									
SIMCA									
						→ LADA			
						→ TALBOT			

34**S**



		Pos			Pos
Favorit 1.3 10.1990→ 135	781.135 Mpi	B 10			
Favorit 135 L 05.1989→	742.135.	B 9			
Favorit 135 L 05.1989→	781.135 Mpi	B 10			
Favorit 135 L 05.1989→	781.135.	B 9			
Favorit 135 L 05.1989→	781.135i	B 9			
Favorit 136 L 10.1990→	781.136 Mpi	B 11			
Felicia 1.3 10.1994→	781.135 Mpi	B 10			
Felicia 1.3 10.1994→	781.136 Mpi	B 11			
Felicia 1.6 07.1995→	1F	B 16			
Felicia 1.6 07.1995→	AEE KAT	B 12			
Felicia 1.9 D 09.1996→	1Y	D 13			
Forman 1.3 12.1991→ 135	781.135 Mpi	B 10			
Octavia 1.6 09.1996→	AEE KAT	B 12			
Octavia 1.6 09.1996→	AEH	B 17			
Octavia 1.6 09.1996→	AKL KAT	B 17			
Octavia 1.8 1996→	ADR 5V	B 18			
Octavia 1.8 06.1996→	AGN 5V KAT	B 18			
Octavia 1.9 D 09.1996→	AGP	D 14			
Octavia 1.9 SDi	AEY	D 14			
Octavia 1.9 1996→ TDI	AGR KAT	D 15			
Octavia 1.9 1997→ TDI	AHF KAT	D 15			
Rapid 130 03.1985→08.1988	742.13	B 8			
Rapid 135 09.1984→12.1990	781.135 Mpi	B 10			
Rapid 135 09.1984→	742.135.	B 9			
Rapid 135 09.1984→	781.135.	B 9			
Rapid 135 09.1984→	781.135i	B 9			
Rapid 136 09.1989→	781.136 Mpi	B 11			
S – 100 L 1970→1977	722 42	B 1			
S – 105 08.1976→08.1983	PS 742.10	B 2			
S – 110 L	715	B 3			
S – 110 LS	718 K	B 5			
S – 110 R	718 K	B 5			
S – 1100 MB 01.1970→12.1977	717	B 4			
S – 120 GL	742.12	B 6			
S – 120 L	742.12	B 6			
S – 120 LS	742.12X	B 7			
S – 130 L	742.13	B 8			

**SKODA**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 68									1
722	42 PS	1970→	B	[C]	4	988 ccm	31 kW	42 PS	68 mm
	4 68	KH 36 GL 69,5		20 59,8	1 R 2 1 M 2 1 N 2 1 G 4	CR		68,00 68,25 68,50	94 619 600 94 619 610 94 619 620
	68. 09								
	N Cyl.	A=75	C=92	L=133	H=95	1 CU 75 x 0,35 1 CU 75 x 0,1		88 419 110	94 619 960

Ø 68									2
742.10		08.1976→	B	[C]	4	1046 ccm	34 kW	46 PS	72 mm
	4 68	KH 34 GL 65,5		20 56	1 R 2 1 N 2 1 GSF 4	CR		68,00 68,25 68,50	94 620 600 94 620 610 94 620 620
	68. 11								
	N Cyl.	A=75	C=92	L=133	H=95	1 CU 75 x 0,35 1 CU 75 x 0,1		88 419 110	94 620 960

Ø 72									3
715			B	[C]	4	1107 ccm	35 kW	48 PS	68 mm
	4 72	KH 36 GL 69,5		20 63	1 R 2 1 M 2,5 1 DSF 4	CR		72,00 72,25 72,50	94 621 600 94 621 610 94 621 620
	72. 16								
	N Cyl.	A=76	C=92	L=133	H=95	1 CU 76 x 80,5 x 0,1 1 CU 76 x 0,32		88 416 110	94 621 960

S

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø72									4
717	01.1970→	B	[C]	4	1107 ccm	35 kW	47 PS	68 mm	
	4 72	KH 40 BÜ +2 GL 80		18 62,8	1 R 2 CR 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		72,00	94 688 600	
	72. 04								
	N Cyl.	A=76	C=92	L=133	H=95	1 CU 76 x 80,5 x 0,1 1 CU 76 x 0,32	88 416 110	94 688 960	
Ø72									5
718 K		B	[C]	4	1107 ccm	38 kW	52 PS	68 mm	
	4 72	KH 36 BÜ +2,5 GL 72		20 60	1 R 2 CR 1 N 2 1 DSF 4		72,00 72,25 72,50	94 689 600 94 689 610 94 689 620	
	72. 05								
	N Cyl.	A=76	C=92	L=133	H=95	1 CU 76 x 80,5 x 0,1 1 CU 76 x 0,32	88 416 110	94 689 960	
Ø72									6
742.12		B	[C]	4	1174 ccm	38 kW	52 PS	72 mm	
	4 72	KH 34 MT -0,45 GL 65,5		20 60	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		72,00 72,25 72,50	94 623 600 94 623 610 94 623 620	
	72. 10								
	N Cyl.	A=76	C=92	L=133	H=95	1 CU 76 x 80,5 x 0,1 1 CU 76 x 0,32	88 416 110	94 623 960	

S

**SKODA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø72									7
742.12X			B	[C]	4	1174 ccm	43 kW	58 PS	72 mm
	4 72	KH 33,3 BÜ +2,5 GL 67,3		20 60	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR			72,00 72,25 72,50	94 624 600 94 624 610 94 624 620
	72. 11								
	N Cyl.	A=76	C=92	L=133	H=95	1 CU 76 x 80,5 x 0,1 1 CU 76 x 0,32		88 416 110	94 624 960
Ø75,5									8
742.13		03.1985→	B	[C]	4	1289 ccm	43 kW	58 PS 9,5:1	72 mm
	4 75,5	KH 34,35 BÜ +4,83 GL 69,18		20 60	1 R 2 CR 1 N 2 1 DSF 4			75,50 75,75 76,00	94 690 600 94 690 610 94 690 620
	075.31								
	N Cyl.	A=80	C=87,85	L=135	H=95	1 CU 80 x 0,1 1 CU 80 x 0,32		89 351 110	94 690 960

S



1	2	3	4	5	6	7	8	9	9

Ø75,5742.135.
781.135.
781.135iB
B
B[C]
[C]
[C]4 1289 ccm
4 1289 ccm
4 1289 ccm43 kW
43 kW
43 kW58 PS 8,8:1
58 PS 8,8:1
58 PS 8,8:172 mm
72 mm
72 mm4
75,5

75.43KH 34,35
MT -1,75
GL 57,35

N Cyl.

A=80

C=87,85

L=135

H=95

1 R 1,5 CR G6
1 M 1,5
1 SLF 3 CR**75,50****94 762 600**
(90 077)**89 351 110****94 762 960**
(90 077)**Ø75,5**

781.135 Mpi

09.1984→

B

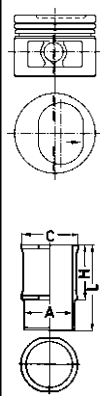
[BI]

4 1289 ccm

40 kW

54 PS 8,8:1

72 mm

104
75,5

75.41KH 34,35
MT -0,25
GL 57,35

N Cyl.

A=80

C=87,85

L=135

H=95

1 R 1,5 CR
1 M 1,5
1 SLF 3**75,50****94 693 600****89 351 110****94 693 960**

**SKODA**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø75,5**11**

781.136 Mpi 09.1989→ B [C] 4 1289 ccm 50 kW 68 PS 9,7:1 72 mm

	4 75,5	KH 34,65 GL 57,65		20 54	1 R 1,5 CR 1 M 1,5 1 SLF 3		75,50	94 692 600 (94 691)
	75.40							
	N Cyl.	A=80	C=87,85	L=135	H=95	1 CU 80 x 0,1 1 CU 80 x 0,32	89 351 110	94 692 960 (90 268, 94 691)

Ø76,5**12**

AEE KAT 07.1995→ B [BI] 4 1598 ccm 55 kW 75 PS 9,8:1 86,9 mm

	4 76,5	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		76,51 76,76	94 553 600 94 553 610
	076 143							
		KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1					77,01 77,26	94 553 620 94 553 630

Ø79,5**13**

1Y 05.1989→ D (AN) 4 1896 ccm 47 kW 64 PS 22,5:1 95,5 mm

	4 79,5	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK HKÜ RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	91 386 600 (1) 91 386 610 (1)
	079 119							
	T Cyl.	KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7					80,01 80,51	91 386 620 (1) 91 386 630 (1) (90 527)
		A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190	91 386 960
cont...								

S



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:					
	Kerben notches repères muescas	Stärke thickness épaisseur espesor	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02				
Ø79,5								
14								
AEY		07.1995→		D (AN)	[DD] 4	1896 ccm	47 kW	64 PS 19,5:1 95,5 mm
AGP		09.1996→		D	[DD] 4	1896 ccm	50 kW	68 PS 22,5:1 95,5 mm
	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	HKÜ RTK	26 66	1 R 1,75 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	94 499 600 (1) 94 499 610 (1)
	79L 44	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8					80,01	94 499 620 (1)
	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	HKÜ RTK HKÜ	26 66	1 R 1,75 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	94 500 600 (2) 94 500 610 (2)
	79L 44	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8					80,01	94 500 620 (2)
(1)	nur für Zylinder 1-2 only for cylinder 1-2 uniquement pour cylindre 1-2 sólo para cilindro 1-2							
(2)	für Zylinder 3-4 for cylinder 3-4 pour cylindre 3-4 para cilindro 3-4							

**SKODA**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø79,5**15**

AGR KAT	1996→	D (A)	[DD]	4	1896 ccm	66 kW	90 PS	19,5:1	95,5 mm
AHF KAT	1997→	D (LA)		4	1896 ccm	81 kW	110 PS	19,5:1	95,5 mm

	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 PC G6		79,51 79,76	94 427 700 (1) 94 427 710
	079 135	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8					80,01	94 427 720
	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 PC G6		79,51 79,76	94 428 700 (2) 94 428 710
	079 135	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8					80,01	94 428 720
(1)	nur für Zylinder 1-2 only for cylinder 1-2 uniquement pour cylindre 1-2 sólo para cilindro 1-2							
(2)	für Zylinder 3-4 for cylinder 3-4 pour cylindre 3-4 para cilindro 3-4							

Ø81**16**

1F	08.1988→	B	[MJ]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS	9:1	77,4 mm
----	----------	---	------	---	----------	-------	-------	-----	---------


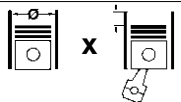

	4 81	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 872 600 (1)
	081 098	KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5					81,26 81,51	93 872 610 (1) 93 872 620 (1) (93 694)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

S

**SKODA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø81									17
AEH AKL KAT		09.1996→ 09.1996→		B B	[KJ] 4 [BI] 4	1595 ccm 1595 ccm	74 kW 74 kW	100 PS 10,3:1 100 PS 10,2:1	77,4 mm 77,4 mm
	4 81 081 167	KH 32 MT -2,3 BÜ +0,7 GL 53,7 KH 31,7 MT -2,3 BÜ +0,7 GL 53,4		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		81,01	94 503 700	
							81,26 81,51 82,01	94 503 710 94 503 720 94 503 730	
Ø81									18
ADR 5V AGN 5V KAT		11.1994→ 06.1996→		B B	[BI] 4 [BD] 4	1781 ccm 1781 ccm	92 kW 92 kW	125 PS 10,3:1 126 PS 10,3:1	86,4 mm 86,4 mm
	4 81 081 168	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 NM 1,75 1 M 1,5 MOG6 1 DSF 2 CR G6		81,01 81,26 81,51	94 951 600 (1) 94 951 610 94 951 620	
(1)	Augenabstand 22,5 mm, 1998 – distance between bosses 22,5 mm, 1998 – entre-bossage 22,5 mm, 1998 – distancia entre bordes interiores de bancada 22,5 mm, 1998 –								
SOFIM SSANGYONG					→ FIAT → DAEWOO				



				Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
615.00	D (AN)	6		6	126 x 130	9726	16:1	148	201	5
615.20	D (AN)	6		6	126 x 130	9726	16:1	148	201	5
615.60	D (A)	6		6	126 x 130	9726	16:1	191	260	5
615.61	D (A)	6		6	126 x 130	9726	16:1	191	260	5
615.65	D (LA)	6		6	126 x 130	9726	16:1	206	280	5
615.66	D (LA)	6		6	126 x 130	9726	16:1	206	280	5
615.67	D (AN)	6		6	126 x 130	9726	16:1	206	280	5
615.69	D (AN)	6		6	126 x 130	9726	16:1	206	280	5
615.71	D (A)	6		6	126 x 130	9726	16:1	198	269	5
615.75	D (LA)	6		6	126 x 130	9726	16:1	206	280	5
615.77	D (AN)	6		6	126 x 130	9726	16:1	206	280	5
615.79	D (AN)	6		6	126 x 130	9726	16:1	206	280	5
615.90	D (A)	6		6	126 x 130	9726	16:1	198	269	5
615.93	D (AN)	6		6	126 x 130	9726	16:1	206	280	5
WD 113 a	D (AN)	1		1	110 x 140	1330	21:1	11	15	4
WD 113 u	D (AN)	1		1	110 x 140	1330	21:1	13	17	4
WD 210.40	D (AN)	2		2	105 x 115,2	1996	17:1	24	32	3
WD 213	D (AN)	2		2	110 x 140	2661	21:1	22	30	4
WD 308.40	D (AN)	3		3	100 x 100	2356		31	40	1
WD 308.41	D (AN)	3		3	100 x 100	2356	16,8:1	33	45	1
WD 308.45	D (AN)	3		3	100 x 100	2356	16,8:1	35	47	1
WD 311.40	D (AN)	3		3	100 x 110	2590	16,15:1	35	48	2
WD 311.41	D (AN)	3		3	100 x 110	2590	16,15:1	35	48	2
WD 318	D (AN)	3		3	110 x 140	3991	21:1	33	45	4
WD 408.40	D (AN)	4		4	100 x 100	3140	16,8:1	38	52	1
WD 408.41	D (AN)	4		4	100 x 100	3140	16,8:1	41	55	1
WD 408.42	D (AN)	4		4	100 x 100	3140	16,8:1	44	60	1
WD 408.43	D (AN)	4		4	100 x 100	3140	16,8:1	46	63	1
WD 410.40	D (AN)	4		4	105 x 115	3983	17:1	52	70	3
WD 411.41	D (AN)	4		4	100 x 110	3456	16,15:1	43	59	2
WD 411.42	D (AN)	4		4	100 x 110	3456	16,15:1	43	59	2
WD 411.85	D (A)	4		4	100 x 110	3456	16,15:1	52	70	2
WD 411.86	D (A)	4		4	100 x 110	3456	16,15:1	52	70	2
WD 413	D (AN)	4		4	110 x 140	5322	21:1	44	60	4
WD 413-c	D (AN)	4		4	110 x 140	5322	21:1			4
WD 610.00	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	97	132	3
WD 610.01	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	66	90	3
WD 610.13	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	97	132	3
WD 610.14	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1			3
WD 610.15	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1			3
WD 610.16	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	97	132	3
WD 610.18	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	81	110	3
WD 610.19	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	89	120	3
WD 610.20	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	97	132	3
WD 610.23	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1			3
WD 610.40	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	66	90	3
WD 610.42	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	66	90	3
WD 610.43	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	66	90	3
WD 610.44	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	66	90	3
WD 610.50	D (AN)	6		6	105 x 115	5976	17:1	66	90	3
WD 611.40	D (AN)	6		6	100 x 110	5184	16,15:1	63	85	2
WD 611.85	D (A)	6		6	100 x 110	5184	16,2:1	74	100	2
WD 611.86	D (A)	6		6	100 x 110	5184	16,2:1	74	81	2
WD 611.87	D (A)	6		6	100 x 110	5184	16,2:1	74	100	2
WD 611.88	D (A)	6		6	100 x 110	5184	16,2:1	74	100	2
WD 615.61	D (A)	6		6	126 x 130	9726	16:1	191	260	5

S

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Pos				Pos
1090		WD 610.01	D 3	586		WD 610.16	D 3
1090		WD 610.40	D 3	586		WD 610.18	D 3
1090		WD 610.42	D 3	586		WD 610.19	D 3
1090		WD 610.43	D 3	586		WD 610.20	D 3
1090		WD 610.44	D 3	586		WD 610.23	D 3
1090		WD 610.50	D 3	586		WD 610.40	D 3
1100		WD 610.01	D 3	586		WD 610.42	D 3
1100		WD 610.40	D 3	586		WD 610.43	D 3
1100		WD 610.42	D 3	586		WD 610.44	D 3
1100		WD 610.43	D 3	586		WD 610.50	D 3
1100		WD 610.44	D 3	590.110	1970→1978	WD 610.18	D 3
1100		WD 610.50	D 3	590.110	1970→1978	WD 610.19	D 3
1100 S		WD 610.01	D 3	590.110	1970→1978	WD 610.20	D 3
1100 S		WD 610.40	D 3	590.690		WD 610.01	D 3
1100 S		WD 610.42	D 3	590.690		WD 610.40	D 3
1100 S		WD 610.43	D 3	590.690		WD 610.42	D 3
1100 S		WD 610.44	D 3	590.690		WD 610.43	D 3
1100 S		WD 610.50	D 3	590.690		WD 610.44	D 3
1108		WD 610.01	D 3	590.690		WD 610.50	D 3
1108		WD 610.40	D 3	650	1968→	WD 408.40	D 1
1108		WD 610.42	D 3	650	1968→	WD 408.41	D 1
1108		WD 610.43	D 3	650	1968→	WD 408.42	D 1
1108		WD 610.44	D 3	650	1968→	WD 408.43	D 1
1108		WD 610.50	D 3	658	1968→	WD 408.40	D 1
1291	1978→	WD 615.61	D 5	658	1968→	WD 408.41	D 1
1291	1982→	615.67	D 5	658	1968→	WD 408.42	D 1
1291	1982→	615.69	D 5	658	1968→	WD 408.43	D 1
1291	1982→	615.77	D 5	680	1970→1979	WD 610.18	D 3
1291	1982→	615.79	D 5	680	1970→1979	WD 610.19	D 3
1291	1982→	615.93	D 5	680	1970→1979	WD 610.20	D 3
1300		WD 610.01	D 3	690.110	1970→1979	WD 610.18	D 3
1300		WD 610.40	D 3	690.110	1970→1979	WD 610.19	D 3
1300		WD 610.42	D 3	690.110	1970→1979	WD 610.20	D 3
1300		WD 610.43	D 3	690.132	1970→1979	WD 610.18	D 3
1300		WD 610.44	D 3	690.132	1970→1979	WD 610.19	D 3
1300		WD 610.50	D 3	690.132	1970→1979	WD 610.20	D 3
1491	1978→	WD 615.61	D 5	760	1968→	WD 408.40	D 1
380	1968→	WD 413-c	D 4	760	1968→	WD 408.41	D 1
430		WD 610.01	D 3	760	1968→	WD 408.42	D 1
430		WD 610.40	D 3	760	1968→	WD 408.43	D 1
430		WD 610.42	D 3	768	1968→	WD 408.40	D 1
430		WD 610.43	D 3	768	1968→	WD 408.41	D 1
430		WD 610.44	D 3	768	1968→	WD 408.42	D 1
430		WD 610.50	D 3	768	1968→	WD 408.43	D 1
540	1968→	WD 408.40	D 1	790		WD 610.00	D 3
540	1968→	WD 408.41	D 1	790		WD 610.13	D 3
540	1968→	WD 408.42	D 1	790		WD 610.16	D 3
540	1968→	WD 408.43	D 1	790		WD 610.19	D 3
545	1968→	WD 408.40	D 1	790		WD 610.20	D 3
545	1968→	WD 408.41	D 1	790.132	1970→1979	WD 610.18	D 3
545	1968→	WD 408.42	D 1	790.132	1970→1979	WD 610.19	D 3
545	1968→	WD 408.43	D 1	790.132	1970→1979	WD 610.20	D 3
548	1968→	WD 408.40	D 1	80		WD 113 a	D 4
548	1968→	WD 408.41	D 1	80		WD 113 u	D 4
548	1968→	WD 408.42	D 1	80		WD 213	D 4
548	1968→	WD 408.43	D 1	80		WD 318	D 4
586		WD 610.00	D 3	80		WD 413	D 4
586		WD 610.01	D 3	8080	1979→	WD 611.85	D 2
586		WD 610.13	D 3	8080	1979→	WD 611.86	D 2
586		WD 610.14	D 3	8080	1979→	WD 611.87	D 2
586		WD 610.15	D 3	8080	1979→	WD 611.88	D 2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
Ø100									
1									
WD 308.40		1968→		D (AN)	3 2356 ccm	31 kW	40 PS	100 mm	
WD 308.41		1968→		D (AN)	3 2356 ccm	33 kW	45 PS 16,8:1	100 mm	
WD 308.45		1968→		D (AN)	3 2356 ccm	35 kW	47 PS 16,8:1	100 mm	
WD 408.40		1968→		D (AN)	4 3140 ccm	38 kW	52 PS 16,8:1	100 mm	
WD 408.41		1968→		D (AN)	4 3140 ccm	41 kW	55 PS 16,8:1	100 mm	
WD 408.42		1968→		D (AN)	4 3140 ccm	44 kW	60 PS 16,8:1	100 mm	
WD 408.43		1968→		D (AN)	4 3140 ccm	46 kW	63 PS 16,8:1	100 mm	
	3/4 100	KH 63,4 MT -19,4 GL 103,9	RTK	35 83	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	0,92 0,95	+0,25 +0,28	100,00	93 192 600 (90 912, 93 044)
	100 180								
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5		89 182 110 (89 006)	93 192 961 (90 912, 93 044)
Ø100									
2									
WD 311.40				D (AN)	3 2590 ccm	35 kW	48 PS 16,15:1	110 mm	
WD 311.41				D (AN)	3 2590 ccm	35 kW	48 PS 16,15:1	110 mm	
WD 411.41				D (AN)	4 3456 ccm	43 kW	59 PS 16,15:1	110 mm	
WD 411.42				D (AN)	4 3456 ccm	43 kW	59 PS 16,15:1	110 mm	
WD 411.85				D (A)	4 3456 ccm	52 kW	70 PS 16,15:1	110 mm	
WD 411.86				D (A)	4 3456 ccm	52 kW	70 PS 16,15:1	110 mm	
WD 611.40				D (AN)	6 5184 ccm	63 kW	85 PS 16,15:1	110 mm	
WD 611.85		1979→		D (A)	6 5184 ccm	74 kW	100 PS 16,2:1	110 mm	
WD 611.86		1979→		D (A)	6 5184 ccm	74-100 kW	81-110 PS 16,2:1	110 mm	
WD 611.87		1979→		D (A)	6 5184 ccm	74-81 kW	100-110 PS 16,2:1	110 mm	
WD 611.88		1979→		D (A)	6 5184 ccm	74-81 kW	100-110 PS 16,2:1	110 mm	
	3/4/6 100	KH 58,4 MT -20,05 GL 98,9	RTK	38 83	1 R 2,5 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR	0,60 1,00		100,00	93 230 600
	100 179								
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5		89 182 110 (89 006)	93 230 961

**STEYR**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø105**3**

WD 210.40				D (AN)	2	1996 ccm		24 kW	32 PS	17:1	115,2 mm
WD 410.40				D (AN)	4	3983 ccm		52 kW	70 PS	17:1	115 mm
WD 610.00				D (AN)	6	5976 ccm		97 kW	132 PS	17:1	115 mm
WD 610.01				D (AN)	6	5976 ccm		66-85 kW	90-115 PS	17:1	115 mm
WD 610.13				D (AN)	6	5976 ccm		97 kW	132 PS	17:1	115 mm
WD 610.14				D (AN)	6	5976 ccm				17:1	115 mm
WD 610.15				D (AN)	6	5976 ccm				17:1	115 mm
WD 610.16				D (AN)	6	5976 ccm		97 kW	132 PS	17:1	115 mm
WD 610.18		1970→		D (AN)	6	5976 ccm		81 kW	110 PS	17:1	115 mm
WD 610.19		1970→		D (AN)	6	5976 ccm		89-97 kW	120-132 PS	17:1	115 mm
WD 610.20		1970→		D (AN)	6	5976 ccm		97 kW	132 PS	17:1	115 mm
WD 610.23				D (AN)	6	5976 ccm				17:1	115 mm
WD 610.40				D (AN)	6	5976 ccm		66-85 kW	90-115 PS	17:1	115 mm
WD 610.42				D (AN)	6	5976 ccm		66-85 kW	90-115 PS	17:1	115 mm
WD 610.43				D (AN)	6	5976 ccm		66-85 kW	90-115 PS	17:1	115 mm
WD 610.44				D (AN)	6	5976 ccm		66-85 kW	90-115 PS	17:1	115 mm
WD 610.50				D (AN)	6	5976 ccm		66-85 kW	90-115 PS	17:1	115 mm

	2/4/6 105	KH 69,5 MT -24,25 GL 125	URK	38 90	1 T6 3 1 R 2,5 1 N 2,5 1 G 5 1 S 5	CR G3 CR G3	0,69 0,87	+0,33 +0,51	105,00	92 158 600 (92 157)
	105 100									
	T Cyl.	A=110	C=112	L=222	H=4,7				88 426 110	92 158 960 (92 157)

Ø110**4**

WD 113 a				D (AN)	1	1330 ccm		11 kW	15 PS	21:1	140 mm
WD 113 u				D (AN)	1	1330 ccm		13 kW	17 PS	21:1	140 mm
WD 213				D (AN)	2	2661 ccm		22 kW	30 PS	21:1	140 mm
WD 318				D (AN)	3	3991 ccm		33 kW	45 PS	21:1	140 mm
WD 413				D (AN)	4	5322 ccm		44 kW	60 PS	21:1	140 mm
WD 413-c		1968→		D (AN)	4	5322 ccm				21:1	140 mm

	1/2/3/4 110	KH 79 MT -12,2 BÜ +4 GL 155	URK	40 93	1 R 3 1 R 3 1 N 3 2 G 6	CR	2,00 2,30		110,00	91 254 600
	110 107									
	N Cyl.	A=127	C=139	L=258	H+F=11+3,2	2 R 115 x 4 2 SC 112 x 2,7			88 429 110	91 254 961

S



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø126								5	
615.00		1978→		D (AN)	6	9726 ccm	148 kW	201 PS 16:1	130 mm
615.20		1978→		D (AN)	6	9726 ccm	148 kW	201 PS 16:1	130 mm
615.60		1978→		D (A)	6	9726 ccm	191 kW	260 PS 16:1	130 mm
615.61		1978→		D (A)	6	9726 ccm	191 kW	260 PS 16:1	130 mm
615.65		1978→		D (LA)	6	9726 ccm	206 kW	280 PS 16:1	130 mm
615.66		1978→		D (LA)	6	9726 ccm	206 kW	280 PS 16:1	130 mm
615.67		1982→		D (AN)	6	9726 ccm	206 kW	280 PS 16:1	130 mm
615.69		1982→		D (AN)	6	9726 ccm	206 kW	280 PS 16:1	130 mm
615.71		1978→		D (A)	6	9726 ccm	198 kW	269 PS 16:1	130 mm
615.75		1978→		D (LA)	6	9726 ccm	206 kW	280 PS 16:1	130 mm
615.77		1982→		D (AN)	6	9726 ccm	206 kW	280 PS 16:1	130 mm
615.79		1982→		D (AN)	6	9726 ccm	206 kW	280 PS 16:1	130 mm
615.90		1978→		D (A)	6	9726 ccm	198 kW	269 PS 16:1	130 mm
615.93		1982→		D (AN)	6	9726 ccm	206 kW	280 PS 16:1	130 mm
WD 615.61		1978→		D (A)	6	9726 ccm	191–198 kW	260–269 PS 16:1	130 mm

	6 126	KH 80 VT1 -0,5 MT -25,97 GL 133	Lox RTK	50 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MOG6 CR	1,00 1,20	126,00	93 532 600 (1)
	126 004								
	T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78			89 387 110 (89 026)	93 532 962

(1)	Mulden-Ø 68,0 mm combustion bowl Ø 68,0 mm chambre de combustion Ø 68,0 mm cámara de combustión Ø 68,00 mm								
-----	---	--	--	--	--	--	--	--	--

SÜDDEUTSCHE BREMSEN→ **MWM**



Pos



Pos

Carry 1.0 1982→
 Coupé SC 100 1982→
 SX
 Jeep SJ410 1982→
 Jimny 40T 1982→
 Jimny 40V 1982→
 Jimny SJ40 1982→
 Samurai 1.0 1982→
 Vitara 1.9 D 01.1995→

F10A B 1
 F10A B 1
 F10A B 1
 F10A B 1
 F10A B 1
 F10A B 1
 F10A B 1
 XUD 9A D 2

S

**SUZUKI**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 65,5**1**

F10A 1982→ B [C] 4 970 ccm 33 kW 45 PS 72 mm

	4 65,5	KH 24,7 MT -2 GL 55	16 53,5	1 R 1,5 CR 1 M 1,5 1 SLF 2,8		65,50 66,00 66,50	94 755 600 94 755 610 94 755 620
--	-----------	---------------------------	------------	------------------------------------	--	-------------------------	--

Ø 83**2**

XUD 9A 07.1987→ D (AN) 4 1905 ccm 50-51 kW 68-70 PS 23:1 88 mm

	4 83	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3	25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		83,00 83,50 83,80	93 648 600 (1) 93 648 610 (1) 93 648 620 (1)
	083 031						
	T Cyl.	A=86	L=153,5			89 184 190	93 648 960

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a		
		1 1,49 2 1,61 3 1,73		+0,54 +0,65 +0,77	+0,65 +0,77 +0,82		

S



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø70 1									
X V 5		01.1981→		B	[C]	4	954 ccm	33 kW	45 PS 8,8:1 62 mm
	4 70	KH 44,5 GL 74	SRK	19,5 62 K	1 R 2 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		70,00	92 511 600
	070 144								
	N Cyl.	A=77	C=83,3	L=122	H=84,9	1 P 76,3 x 83,7 x 0,065 1 P 76,3 x 83,7 x 0,085 1 P 76,3 x 83,7 x 0,103 1 P 76,3 x 83,7 x 0,13		88 651 110	92 511 960
Ø72 2									
XW 7		1979→		B	[C]	4	1124 ccm	37 kW	50 PS 9,7:1 69 mm
	4 72	KH 40,05 BÜ +4,2 GL 73,7	SRK	19,5 62 K	1 R 1,5 1 M 2 1 SLF 4	CR G6 CR		72,00	90 052 600
	072 112								
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25		89 194 110	90 052 960
Ø76,7 3									
1 G 1		1972→	B	[C]	4	1294 ccm	44 kW	60 PS 9,8:1	70 mm
1 G 4		1973→	B	[C]	4	1294 ccm	60 kW	82 PS 9,5:1	70 mm
1,3 Ltr.		1978→	B	[C]	4	1294 ccm	76 kW	103 PS 10,3:1	70 mm
3 G 2		1972→	B	[C]	4	1294 ccm	55 kW	75 PS 9,6:1	70 mm
3 G 4		04.1973→	B	[C]	4	1294 ccm	60 kW	82 PS 9,5:1	70 mm
366		1972→	B	[C]	4	1294 ccm	55 kW	75 PS 9,5:1	70 mm
371		1972→	B	[C]	4	1294 ccm	44 kW	60 PS 9,5:1	70 mm
6 G 1		01.1978→	B	[C]	4	1294 ccm	50 kW	68 PS 9,5:1	70 mm
6 G 4		07.1975→	B	[C]	4	1294 ccm	60 kW	82 PS 9,5:1	70 mm
6 Y 2		07.1975→	B	[C]	4	1442 ccm	51 kW	69 PS 9,5:1	78 mm
6 Y 2 D		07.1975→	B	[C]	4	1442 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1	78 mm
	4 76,7	KH 37,5 MT -3 GL 64,5	RK	22 65 K	1 R 1,75 1 N 2 1 SLF 4	CR CR		77,10 77,50	92 537 610 92 537 620 (92 929)
	076 061								

T

**TALBOT**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø83 **4**

7 CV 1982→ D (AN) 4 1905 ccm 48 kW 65 PS 23,5:1 88 mm
 XUD 9 07.1982→ D (AN) 4 1905 ccm 47 kW 64 PS 23,5:1 88 mm

	4 83	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		83,00 83,50 83,80	93 648 600 (1) 93 648 610 (1) 93 648 620 (1)
	083 031							
	T Cyl.	A=86		L=153,5			89 184 190	93 648 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescascapespesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
		1 1,49 2 1,61 3 1,73		+0,54 +0,65 +0,77	+0,65 +0,77 +0,82			

Ø94 **5**

9 U8 1980→ D (A) 4 2304 ccm 54 kW 73 PS 21:1 83 mm

	4 94	KH 57,37 MT -1,95 GL 99,87	RTK	30 78	1 T15 3 MOG6 1 R 2 MO 1 DSF 4 CR		94,00 94,40 94,60	93 703 600 (1) 93 703 610 (1) 93 703 620 (1) (93 346)
	094 025							
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190	93 703 960 (93 346)
						cont...		

T



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a			kleiner als less than inférieur à inferior a		
	2 1,58 mm					+0,79		
	3 1,70 mm		+0,79					
	2 1,53 mm					+0,72		
	3 1,63 mm		+0,72			+0,82		
	4 1,73 mm		+0,82					

T

**TAM**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø120**1**

F 6 L 413	08.1968→	D (AN)	6	8478 ccm	100–130 kW	136–176 PS	18:1	125 mm
F 8 L 413	10.1967→	D (AN)	8	11310 ccm	133–171 kW	180–232 PS	18:1	125 mm
F 10 L 413	1968→	D (AN)	10	14140 ccm	167–224 kW	227–305 PS	18:1	125 mm
F 12 L 413	1968→	D (AN)	12	16960 ccm	200–250 kW	272–340 PS	18:1	125 mm

	6/8/10/12 120	KH 90,16 MT -44,55 BU +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MOG6	1,10 1,30	120,00 120,50 121,00	92 334 800 (1) 92 334 810 (1) 92 334 820 (1)
	120 113								
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3		88 562 110	92 334 980
(1)	nicht gegen 92 864 austauschbar not exchangeable against 92 864 n'est pas interchangeable avec le 92 864 no se puede cambiar contra el 92 864								

Ø120**2**

F 6 L 413.	1974→	D (AN)	6	8478 ccm	100–130 kW	136–176 PS	18:1	125 mm
F 8 L 413.	1974→	D (AN)	8	11310 ccm	133–171 kW	180–232 PS	18:1	125 mm
F 10 L 413.	1974→	D (AN)	10	14140 ccm	167–224 kW	227–305 PS	18:1	125 mm
F 12 L 413.	1974→	D (AN)	12	16960 ccm	200–250 kW	272–340 PS	18:1	125 mm

	6/8/10/12 120	KH 90,16 MT -44,55 BU +5,09 GL 145,19	KKK RTK Lox	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MOG6 CR	1,10 1,30	120,00 120,50 121,00	92 864 600 (1) 92 864 610 (1) 92 864 620 (1)
	120 L83								
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3		88 562 110	92 864 960
(1)	nicht gegen 92 334 austauschbar / für Fahrzeuge mit Führerhausheizung not exchangeable against 92 334 n'est pas interchangeable avec le 92 334 no se puede cambiar contra el 92 334								



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø120 3									
F 4 L 413 R		1973→		D (AN)	4	5880 ccm	90 kW	122 PS 18:1	130 mm
F 5 L 413 R		1973→		D (AN)	5	7350 ccm	83–112 kW	113–152 PS 18:1	130 mm
F 6 L 413 R		1973→		D (AN)	6	8820 ccm	100–135 kW	136–183 PS 18:1	130 mm
	4/5/6 120	KH 87,76 MT -45,6 BÜ +4,94 GL 143,2	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	CR G6 CR	1,10 1,30	120,00	92 200 600
	120 114								
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC	134 x 3	88 562 110	92 200 960
Ø125 4									
F 4 L 413 F		1975→		D (AN)	4	6378 ccm	83 kW	113 PS 18:1	130 mm
F 4 L 413 FR		1978→		D (AN)	4	6378 ccm	94 kW	128 PS 18:1	130 mm
F 6 L 413 F		01.1975→		D (AN) [DD]	6	9572 ccm	104–141 kW	141–192 PS 18:1	130 mm
F 8 L 413 F		07.1976→		D (AN) [DD]	8	12763 ccm	147–188 kW	200–255 PS 18:1	130 mm
	4/6/8 125	KH 87,49 MT -42,74 BÜ +5,16 GL 138,7	Lox RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MOG6 CR	1,15 1,30	125,00 125,50 126,00	93 224 600 93 224 610 93 224 620
	125 125								
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5			89 030 110	93 224 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5			89 384 110	93 224 961



Pos



Pos

Tatra 613		T – 613	B	3
Tatra 815	06.1982→	T 3 – 928	D	4
Tatra 815	06.1982→	T 3 – 929	D	4
Tatra 815	06.1982→	T 3 – 930	D	4

T

**TATRA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø 60 1 Compressor [K] 1								
	1 60 601 1	KH 32 GL 53	Type	12 50	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 G 4,5		60,00	94 698 600
Ø 80 2 Compressor [K] 1								
	1 80 801 1	KH 38 GL 64		18 70	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 4,5		80,00	94 614 600
Ø 85 3 T - 613 B [C] 8 3498 ccm 121 kW 165 PS 77 mm								
	8 85 850 3	KH 43 GL 83		24 73	1 R 2 MO 1 M 2 1 DSF 5		85,00	94 695 600
Ø 120 4 T 3 - 928 06.1982→ D (AN) 8 12667 ccm 166 kW 226 PS 140 mm T 3 - 929 06.1982→ D (AN) 10 15825 ccm 208 kW 283 PS 140 mm T 3 - 930 06.1982→ D (AN) 12 18990 ccm 250 kW 340 PS 16,5:1 140 mm								
	8/10/12 120 120 144	KH 85 MT -28 GL 130,5	RTK	45 102	1 T15 3,5 MOG6 1 M 3 1 DSF 5 CR		120,00	93 233 600 (93 263)
	R Cyl.	A=130	C=140	L=260	H=185		89 350 110	93 233 960 (93 263)

T



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø72 **1**
 776.14 1.2l B [C] 4 1221 ccm 32 kW 43 PS 75 mm

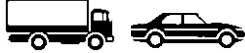



	4 72	KH 40 MT -5 GL 78		18 62,8	1 R 2 CR 1 M 2,5 1 N 2,5 1 GSF 4		72,00 72,25 72,50	94 622 600 94 622 610 94 622 620
	720 9							
	N Cyl.	A=76	C=90	L=150	H=123,2	1 CU 76 x 80,5 x 0,1 1 CU 76 x 0,32	88 420 110	94 622 960

Ø72 **2**
 776.14 1.4l B [C] 4 1433 ccm 40 kW 54 PS 88 mm

	4 72	KH 33,4 GL 64,9		20 60	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		72,00 72,25 72,50	94 626 600 94 626 610 94 626 620
	721 8							
	N Cyl.	A=76	C=90	L=150	H=123,2	1 CU 76 x 80,5 x 0,1 1 CU 76 x 0,32	88 420 110	94 626 960

T



		Pos			Pos
4 Runner 2.4 1988→	2L	D 3	2.4 TD		
D			Land Cruiser 1979→1984	B	D 6
Chaser 2.4 1984→1989	2L	D 3	BJ 40		
Coaster 3.0 D 1979→1984	B	D 6	Land Cruiser 1979→1984	B	D 6
Corolla 1.1 1966→1968	K	B 1	BJ 40V		
Corolla 1.2 1967→1982	3K	B 1	Land Cruiser 1979→1984	B	D 6
Corolla 1.2 04.1974→12.1980	3K-B	B 1	BJ 43		
Corolla 1.2 04.1974→12.1980	3K-D	B 1	Lite Ace 1.3 1977→	4K	B 1
Cressida 2.2 1978→	L	D 2	Starlet 1.2 1967→1982	3K	B 1
D			Starlet 1.2 1967→1982	3K-B	B 1
Cressida 2.4 1988→	2L	D 3	Starlet 1.2 1967→1982	3K-D	B 1
D			Toyo-Ace BY 1972→	B	D 6
Cressida 2.4 1984→1989	2L-T	D 5	30		
TD			Toyo-Ace BY 1972→	B	D 6
Cresta 2.4 1984→1989	2L	D 3	31		
Crown 2.2 D 1978→	L	D 2	Toyo-Ace BY 1972→	B	D 6
Crown 2.3 1969→1972	2M	B 1	31D		
Crown 2.4 1984→1989	2L	D 3			
Dyna Bus 10 1982→1988	B	D 6			
Dyna Bus 20 1982→1988	B	D 6			
Dyna Bus 30 1982→1988	B	D 6			
Dyna Bus 61 1982→1988	B	D 6			
Dyna Bus 70 1982→1988	B	D 6			
Dyna Bus 80 1982→1988	B	D 6			
Dyna LH 80 1983→1989	2L	D 3			
Dyna LY 60 1983→1989	2L	D 3			
Hiace 2.4 TD 1984→	2L-T	D 5			
Hiace 3.0 D 09.1977→	B	D 6			
Hiace LH 102 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 103 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 104 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 105 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 106 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 107 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 108 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 109 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 110 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 111 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 112 1989→1993	2L II	D 4			
Hiace LH 50 1978→	L	D 2			
Hiace LH 50 1984→1989	2L	D 3			
Hiace LH 60 1978→	L	D 2			
Hiace LH 60 1984→1989	2L	D 3			
Hiace LH 70 1978→	L	D 2			
Hiace LH 70 1984→1989	2L	D 3			
Hilux 2.4 TD 1984→	2L-T	D 5			
Hilux LN 36 1978→	L	D 2			
Hilux LN 46 1978→	L	D 2			
Hilux LN 50 1978→	L	D 2			
Hilux LN 51 1978→	L	D 2			
Hilux LN 51 1983→1989	2L	D 3			
Hilux LN 52 1978→	L	D 2			
Hilux LN 53 1978→	L	D 2			
Hilux LN 54 1978→	L	D 2			
Hilux LN 55 1978→	L	D 2			
Hilux LN 56 1983→1989	2L	D 3			
Hilux LN 65 1983→1989	2L	D 3			
Hilux LN 85 1989→	2L II	D 4			
Land Cruiser 11.1984→10.1985	2L	D 3			
2.4 D					
Land Cruiser 10.1985→01.1990	2L-T	D 5			

**TOYOTA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø75								1
2M		1969→	B	[C]	6	2253 ccm	85 kW	115 PS 8,8:1 85 mm
3K		1967→	B	[C]	4	1166 ccm	40 kW	54 PS 9:1 66 mm
3K-B		1967→	B	[C]	4	1166 ccm	44 kW	60 PS 10:1 66 mm
3K-D		1967→	B	[C]	4	1166 ccm	47 kW	64 PS 10:1 66 mm
4K		1977→	B	[C]	4	1290 ccm	42 kW	57 PS 9:1 73 mm
K		1966→	B	[C]	4	1077 ccm	44 kW	60 PS 9:1 61 mm
	4/6 75	KH 36 GL 75	SRK	18 61	1 R 2 1 R 2 1 SLF 4	CR G3 CR	75,00 75,50 76,00	92 206 600 92 206 610 92 206 620
	075 166							
Ø90								2
L		1978→	D (AN)	4	2188 ccm	49 kW	66 PS 21,5:1 86 mm	
	4 90	KH 52,3 MT -1,5 GL 99		27 73,9	1 ET 2 1 R 2 1 DSF 4	CR CR CR	90,00 90,50 91,00	90 731 700 90 731 710 90 731 720 (90 788)
Ø92								3
2L		1983→	D (AN)	4	2466 ccm	53 kW	72 PS 22,3:1 92 mm	
	4 92	KH 49,25 MT -1,5 GL 86,15		27 73,9	1 ET 2 1 R 2 1 DSF 4	CR CR CR	92,00 92,50 93,00	90 739 700 90 739 710 90 739 720
	T Cyl.	A=96		L=180			89 363 190	90 739 970

T

**TOYOTA**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø92 4 2L II 1989→ D (AN) 4 2446 ccm 55–61 kW 75–83 PS 22:1 92 mm								
	4 92	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 CR 1 R 2 CR 1 DSF 4 CR		92,00 92,50 93,00	94 756 600 94 756 610 94 756 620
	T Cyl.	A=96		L=180			89 363 190	94 756 960
Ø92 5 2L-T 1984→ D (A) 4 2446 ccm 63–66 kW 85–90 PS 21:1 92 mm								
	4 92	KH 49,2 MT -2,3 GL 86,2	RTK	29 74	1 ET 2 CR 1 R 2 CR 1 DSF 4 CR		92,00 92,50 93,00	94 758 600 94 758 610 94 758 620
	T Cyl.	A=96		L=180			89 363 190	94 758 960
Ø95 6 B 1972→ D (AN) 4 2977 ccm 63 kW 85 PS 21:1 105 mm								
	4 95	KH 52,2 MT -2,75 GL 101,3		29 79	1 ET 2,5 CR G6 1 R 2,5 CR 1 DSF 4,5 CR		95,00 95,50 96,00	90 786 600 90 786 610 90 786 620
TRIUMPH (BL) UMM UNIC UNIMOG					→ ROVER → PEUGEOT → FIAT → MERCEDES-BENZ			

**UTB**

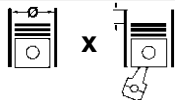
			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1

Ø95									1
D 115		1970→		D (AN)	3	2340 ccm	33 kW	45 PS 17:1	110 mm
D 121		1972→		D (AN)	4	3119 ccm	41 kW	55 PS 17:1	110 mm







	3/4 95	KH 59,65 MT -23,5 GL 101,65		32 84	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 5,5 CR		+0,46 +0,79	95,00 95,40 95,60	91 476 600 91 476 610 91 476 620
	095 109								
	T Cyl.	A=99		L=187,5				88 593 190	91 476 960
	T Cyl.	A=99,5		L=187,5				88 699 190	91 476 961
	T Cyl.	A=100		L=187,5				88 800 190 (1)	91 476 962

(1)	mit Außenübermaß + 1,00 mm with outside oversize 1 mm avec surcote extérieure de 1 mm con sobremedida exterior 1 mm								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

U







					Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		ccm				
4EC1	D (AN)	4	76 x 82	1488	23:1	37	50	5
4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	22,5:1	49	67	6
4FD1	D (AN)	4	88 x 90	2189		54	76	34
10 S	B [C]	4	72 x 61	993	9/9,2:1	33	45	1
12 N	B [C]	4	79 x 61	1196	9,1:1	38	52	11
12 NC	B [C]	4	79 x 61	1196	7,8:1	33	45	12
12 S	B [C]	4	79 x 61	1196	9,1:1	44	60	11, 12
12 ST	B [C]	4	77,8 x 62,9	1196	9,2:1	40	55	10
13 N	B [C]	4	75 x 73,4	1297	8,2:1	39	53	3
13 NB KAT	B [C]	4	75 x 73,4	1297	8,2:1	44	60	3
13 S	B [C]	4	75 x 73,4	1297	9,2:1	42	57	4
14 NV	B [C]	4	77,6 x 73,4	1389	9,4:1	53	72	7
15 D 4EC1	D (AN)	4	76 x 82	1488	23:1	37	50	5
15 DT 4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	22,5:1	49	67	6
16 D	D (AN)	4	80 x 79,5	1598	23:1	40	54	18
16 SH	B [C]	4	80 x 79,5	1598	9,2:1	66	90	17
16 SV KAT	B [C]	4	79 x 81,5	1598	10:1	60	82	13
17 D	D (AN)	4	82,5 x 79,5	1699	23:1	42	57	22
18 E	B [LE]	4	84,8 x 79,5	1796	9,5:1	85	115	27, 28
18 NV	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	9,2:1	60	82	25
18 S	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	9,2:1	66	90	24
18 SEH KAT	B [LE]	4	84,8 x 79,5	1796	10:1	85	115	28
18 SV	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	10:1	66	90	28
20 S	B [C]	4	95 x 69,8	1979	9/9,4:1	72	98	39
20 SE	B [M]	4	86 x 86	1998	10:1	90	122	29
20 SEH	B [M]	4	86 x 86	1998	10:1	95	129	29
22 E	B [LE]	4	95 x 77,5	2182	9,4:1	85	115	37
23 D	D (AN)	4	92 x 85	2260	22:1	48	65	35
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	23:1	74	100	36
23 TD	D (A)	4	92 x 85	2260	22:1	63	86	36
23 YD	D (AN)	4	92 x 85	2260	22:1	54	73	35
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	23:1	66	90	36
30 E	B [L]	6	95 x 69,8	2969	9,4:1	132	180	39
30 H	B [C2]	6	95 x 69,8	2969	9,25:1	110	150	39
C 14 NZ KAT	B [BI]	4	77,6 x 73,4	1389	9,4:1	44	60	7
C 14 SE KAT	B [BI]	4	77,6 x 73,4	1389	9,8:1	60	82	8
C 16 NZ KAT	B [BI]	4	79 x 81,5	1598	9,2:1	55	75	14
C 20 NE KAT	B [M]	4	86 x 86	1998	9,2:1	85	115	30
C 20 XE 4V KAT	B [M]	4	86 x 86	1998	10,5:1	110	150	31
C 24 NE KAT	B [BI]	4	95 x 85	2410	9,2:1	92	125	38
C 30 NE KAT	B [M]	6	95 x 69,8	2969	9,2:1	130	177	40
C 30 SE 4V KAT	B [BI]	6	95 x 69,8	2969	10:1	150	204	41
E 16 SE	B [LE]	4	79 x 81,5	1598	10:1	74	100	13
E 18 NV	B [C]	4	84,8 x 79,5	1796	9,2:1	62	84	25
E 18 NVR	B [BI]	4	84,8 x 79,5	1796	8,8:1	65	88	26
X 12 SZ KAT	B [BI]	4	72 x 73,4	1196	10:1	33	45	2
X 14 XE 4V KAT	B [BI]	4	77,6 x 73,4	1389	10,5:1	66	90	9
X 15 DT 4EC1-T	D (A)	4	76 x 82	1488	22,5:1	49	67	6
X 16 XEL 4V KAT	B [BI]	4	79 x 81,5	1598	10,5:1	74	101	15
X 17 DT TC4EE1	D (LA)	4	79 x 86	1686	22:1	60	82	16
X 17 DTL	D (LA)	4	82,5 x 79,5	1699	22:1	50	68	22
X 18 XE1 4V KAT	B [BI]	4	80,5 x 88,2	1796	10,5:1	85	116	20
X 20 DTL 4V KAT	D (A)	4	84 x 90	1995	18,5:1	60	82	23
X 20 SE KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	9,2:1	85	115	29
X 20 XEV 4V KAT	B [BI]	4	86 x 86	1998	10,8:1	100	136	32
X 22 XE 4V KAT	B [BI]	4	86 x 94,6	2198	10,5:1	100	136	33
X 25 DT KAT	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	22:1	96	130	19
X 25 XE 4V KAT	B [M]	6	81,6 x 79,6	2498	10,8:1	125	170	21



 				Pos	 				Pos
Astra D 1.2	02.1982→08.1984	12 S	B	11, 12	Carlton 2.0	09.1986→03.1994	C 20 NE KAT	B	30
Astra D 1.3	09.1979→08.1984	13 S	B	4	Carlton 2.0 i	09.1986→	20 SE	B	29
Astra D 1.6	09.1981→08.1986	16 SH	B	17	Carlton 2.0 i	03.1994→	X 20 SE KAT	B	29
Astra D 1.6 D	03.1982→08.1986	16 D	D	18	Carlton 2.0 i	03.1994→	X 20 XEV 4V	B	32
Astra D 1.8	05.1983→08.1984	18 E	B	27, 28	16V		KAT		
Astra E 1.2	09.1984→08.1991	12 S	B	11, 12	Carlton 2.2 i	11.1984→08.1986	22 E	B	37
Astra E 1.3	09.1984→08.1991	13 S	B	4	Carlton 2.3 D	05.1983→08.1986	23 D	D	35
Astra E 1.4	01.1990→08.1991	14 NV	B	7	Carlton 2.3 D	09.1986→	23 YD	D	35
Astra E 1.5	01.1987→08.1989	4EC1-T	D	6	Carlton 2.3	10.1986→08.1988	23 YDT	D	36
TD					TD				
Astra E 1.5	01.1988→08.1990	15 DT 4EC1-T	D	6	Carlton 2.3	08.1988→03.1994	23 DTR	D	36
TD					TD				
Astra E 1.6	09.1984→08.1991	16 SV KAT	B	13	Carlton 2.4 i	09.1988→03.1994	C 24 NE KAT	B	38
Astra E 1.6 D	09.1984→12.1989	16 D	D	18	Carlton 2.5	07.1996→	X 25 DT KAT	D	19
Astra E 1.8	09.1984→08.1991	18 E	B	27, 28	TD				
Astra E 2.0	09.1986→08.1991	20 SEH	B	29	Carlton 2.5 i	03.1994→	X 25 XE 4V	B	21
Astra F 1.4	03.1991→	C 14 SE KAT	B	8			KAT		
Astra F 1.4	09.1991→	14 NV	B	7	Carlton 3000	03.1988→03.1994	C 30 NE KAT	B	40
Astra F 1.4	09.1991→	C 14 NZ KAT	B	7	Carlton 3000	01.1990→	C 30 SE 4V	B	41
Astra F 1.4 i	02.1996→09.1998	X 14 XE 4V	B	9	24V		KAT		
16V		KAT			Cavalier 1.3	08.1977→08.1981	13 N	B	3
Astra F 1.6 i	09.1991→	C 16 NZ KAT	B	14	Cavalier 1.3	09.1981→08.1988	13 S	B	4
Astra F 1.6 i	01.1994→	X 16 XEL 4V	B	15	Cavalier 1.4	09.1988→	14 NV	B	7
16V		KAT			Cavalier 1.6	09.1988→05.1993	16 SH	B	17
Astra F 1.7 D	03.1992→09.1992	17 D	D	22	Cavalier 1.6	09.1988→05.1993	C 16 NZ KAT	B	14
Astra F 1.7	12.1991→	X 17 DT	D	16	Cavalier 1.6	09.1988→	16 SV KAT	B	13
TD		TC4EE1			Cavalier 1.6	03.1982→08.1988	16 D	D	18
Astra F 1.7	11.1994→09.1998	X 17 DTL	D	22	D				
TD					Cavalier 1.6	08.1986→08.1988	C 16 NZ KAT	B	14
Astra F 2.0 i	09.1991→	C 20 NE KAT	B	30	i				
Astra F 2.0 i	09.1991→	C 20 XE 4V	B	31	Cavalier 1.7	09.1988→09.1992	17 D	D	22
16V		KAT			D				
Astra F 2.0 i	02.1995→09.1998	X 20 XEV 4V	B	32	Cavalier 1.8	08.1986→08.1988	E 18 NV	B	25
16V		KAT			Cavalier 1.8	09.1988→10.1990	18 SV	B	28
Astra G 1.4	09.1998→	X 14 XE 4V	B	9	Cavalier 1.8	09.1981→08.1988	18 E	B	27, 28
16V		KAT			i				
Astra G 1.6	09.1998→	X 16 XEL 4V	B	15	Cavalier 2.0	03.1978→08.1981	20 S	B	39
16V		KAT			Cavalier 2.0	09.1988→10.1990	C 20 NE KAT	B	30
Astra G 1.7	09.1998→	X 17 DTL	D	22	Cavalier 2.0	09.1988→09.1992	20 SEH	B	29
TD					Cavalier 2.0	09.1986→08.1988	C 20 NE KAT	B	30
Astra G 1.8	09.1998→	X 18 XE1 4V	B	20	i				
16V		KAT			Cavalier 2.0	03.1987→08.1988	20 SE	B	29
Astra G 2.0	09.1998→	X 20 XEV 4V	B	32	i				
16V		KAT			Cavalier 2.0	03.1987→08.1988	20 SEH	B	29
Astra G 2.0 D	09.1998→	X 20 DTL 4V	D	23	i				
		KAT			Cavalier 2.0	09.1988→11.1995	C 20 XE 4V	B	31
Belmont 1.3	09.1985→08.1991	13 S	B	4	i 16V		KAT		
Belmont 1.6	09.1985→08.1991	16 SH	B	17	Cavalier 2.0	09.1993→11.1995	X 20 XEV 4V	B	32
Belmont 1.8 i	09.1985→08.1991	18 E	B	27, 28	i 16V		KAT		
Belmont 2.0	1986→	20 SEH	B	29	Chevette 1.3	03.1975→12.1985	13 N	B	3
Belmont 2.0	1986→	C 20 NE KAT	B	30	Chevette 1.3	03.1975→12.1985	13 S	B	4
Calibra 2.0 i	06.1990→07.1997	C 20 NE KAT	B	30	Combo 1.2	07.1994→	X 12 SZ KAT	B	2
Calibra 2.0 i	06.1990→02.1994	C 20 XE 4V	B	31	Combo 1.4	07.1994→	C 14 NZ KAT	B	7
16V		KAT			Combo 1.4	07.1994→	C 14 SE KAT	B	8
Calibra 2.0 i	06.1990→	X 20 XEV 4V	B	32	Combo 1.7 D	07.1994→	17 D	D	22
16V		KAT			Corsa 1.2 i	03.1993→	X 12 SZ KAT	B	2
Carlton 1.8	12.1982→08.1986	18 S	B	24	Corsa 1.4 i	03.1993→10.1996	C 14 NZ KAT	B	7
Carlton 1.8	09.1986→08.1987	18 NV	B	25	Corsa 1.4 i	03.1993→	C 14 SE KAT	B	8
Carlton 1.8	09.1986→03.1994	18 SV	B	28	Corsa 1.4 i	09.1994→	X 14 XE 4V	B	9
Carlton 1.8	09.1986→	E 18 NVR	B	26	16V		KAT		
Carlton 1.8 i	09.1986→	18 SEH KAT	B	28	Corsa 1.5 D	03.1993→	4EC1	D	5

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



 		Pos	 		Pos
Corsa 1.5 D 03.1993→	15 D 4EC1 D	5	Vectra B 2.5 10.1995→	X 25 XE 4V B	21
Corsa 1.5 TD 03.1993→	15 DT 4EC1-T D	6	i V6	KAT	
Corsa 1.5 TD 03.1993→	X 15 DT 4EC1-T D	6			
Corsa 1.7 D 02.1996→	17 D D	22			
Frontera 2.2 i 03.1995→	X 22 XE 4V KAT B	33			
Frontera 2.3 TD 03.1992→	23 DTR D	36			
Frontera 2.4 i 03.1992→	C 24 NE KAT B	38			
Frontera Sport 2.0 i 03.1992→	C 20 NE KAT B	30			
Frontera Sport 2.0 i 03.1992→	X 20 SE KAT B	29			
Midi 1982→1988	4FD1 D	34			
Nova A 1.0 09.1982→03.1993	10 S B	1			
Nova A 1.2 09.1982→10.1987	12 S B	11, 12			
Nova A 1.2 05.1983→03.1993	12 N B	11			
Nova A 1.2 05.1983→	12 ST B	10			
Nova A 1.2 i 01.1985→10.1989	12 NC B	12			
Nova A 1.3 05.1983→10.1989	13 S B	4			
Nova A 1.3 i 09.1985→10.1989	13 NB KAT B	3			
Nova A 1.4 01.1990→	14 NV B	7			
Nova A 1.4 i 01.1990→03.1993	C 14 NZ KAT B	7			
Nova A 1.4 i 09.1991→03.1993	C 14 SE KAT B	8			
Nova A 1.5 D 09.1987→03.1993	4EC1 D	5			
Nova A 1.5 D 09.1987→03.1993	15 D 4EC1 D	5			
Nova A 1.5 TD 01.1990→	4EC1-T D	6			
Nova A 1.5 TD 01.1990→	15 DT 4EC1-T D	6			
Nova A 1.6 i 05.1988→03.1992	E 16 SE B	13			
Nova B 1.2 i 03.1993→	X 12 SZ KAT B	2			
Nova B 1.4 i 03.1993→	C 14 NZ KAT B	7			
Nova B 1.4 i 03.1993→	C 14 SE KAT B	8			
Nova B 1.4 i 09.1994→	X 14 XE 4V B	9			
16V	KAT				
Nova B 1.5 D 03.1993→	4EC1 D	5			
Nova B 1.5 D 03.1993→	15 D 4EC1 D	5			
Nova B 1.5 TD 03.1993→	4EC1-T D	6			
Nova B 1.5 TD 03.1993→	15 DT 4EC1-T D	6			
Nova B 1.7 D 02.1996→	17 D D	22			
Senator A 2.2 03.1983→08.1987	22 E B	37			
Senator A 2.3 TD 11.1984→08.1987	23 TD D	36			
Senator A 3.0 02.1978→07.1982	30 H B	39			
Senator A 3.0 02.1978→12.1986	30 E B	39			
Senator A 3.0 09.1985→08.1987	C 30 NE KAT B	40			
Senator B 3.0 09.1989→09.1993	C 30 SE 4V B	41			
24V	KAT				
Senator B 3.0 i 01.1988→09.1993	C 30 NE KAT B	40			
Sintra 2.2 i 11.1996→	X 22 XE 4V B	33			
16V	KAT				
Tigra 1.4 16V 07.1994→	X 14 XE 4V B	9			
	KAT				
Vectra B 1.6 i 16V 10.1995→	X 16 XEL 4V B	15			
	KAT				
Vectra B 1.7 TD 10.1995→11.1996	X 17 DT D	16			
	TC4EE1				
Vectra B 2.0 D 11.1996→	X 20 DTL 4V D	23			
	KAT				
Vectra B 2.0 i 16V 10.1995→	X 20 XEV 4V B	32			
	KAT				

**VAUXHALL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø72 1 10 S 09.1962→ B [C] 4 993 ccm 33-35 kW 45-48 PS 9/9,2:1 61 mm								
	4 72 072 103	KH 38 VT1 -2 GL 76		20 65 K	1 R 2 1 M 2 1 SLF 5	CR G3 CR	72,00 72,50 73,00	91 095 600 91 095 610 91 095 630
Ø72 2 X 12 SZ KAT 1992→ B [BI] 4 1196 ccm 33 kW 45 PS 10:1 73,4 mm								
	4 72 072 117	KH 32,05 MT -2,8 GL 58,05 KH 31,75 MT -2,8 GL 57,75		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR	72,00 72,50 73,00	94 662 600 94 662 610 94 662 620
Ø75 3 13 N 03.1975→ B [C] 4 1297 ccm 39-44 kW 53-60 PS 8,2:1 73,4 mm 13 NB KAT 09.1985→ B [C] 4 1297 ccm 44 kW 60 PS 8,2:1 73,4 mm								
	4 75 075 198	KH 35,8 VT1 -4,4 MT -6,8 GL 62,4 KH 35,5 VT1 -4,4 MT -6,8 GL 62,1	HKÜ	20 65 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR G6 CR	75,00 75,50 76,00	93 867 700 93 867 710 93 867 730 (93 338)
Ø75 4 13 S 03.1975→ B [C] 4 1297 ccm 42-55 kW 57-75 PS 9,2:1 73,4 mm								
	4 75 075 199	KH 35,8 VT1 -5,4 MT -3,6 GL 62,4 KH 35,5 VT1 -5,4 MT -3,6 GL 62,1 KH 35,3 VT1 -5,4 MT -3,6 GL 61,9	HKÜ	20 65 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR G6 CR	75,00 75,50 76,00	93 868 600 93 868 610 93 868 630 (93 339)

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø76								
5								
4EC1		1984→, mot. →804 D (AN) 794		4	1488 ccm	37 kW	50 PS 23:1	82 mm
15 D 4EC1		1984→, mot. →804 D (AN) 794		4	1488 ccm	37 kW	50 PS 23:1	82 mm
	4 76	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	22 60	1 R 2 CR 1 R 1,5 CR 1 DSF 3 CR		76,02 76,52 77,02	94 513 600 94 513 610 94 513 620
Ø76								
6								
4EC1-T		1985→		D (A)	4	1488 ccm	49 kW	67 PS 22,5:1 82 mm
15 DT 4EC1-T		01.1988→		D (A)	4	1488 ccm	49 kW	67 PS 22,5:1 82 mm
X 15 DT 4EC1-T		07.1988→		D (A)	4	1488 ccm	49 kW	67 PS 22,5:1 82 mm
	4 76	KH 41,7 VT1 -0,35 MT -1,6 GL 71,7	RTK	25 60	1 R 2 CR 1 R 1,5 CR 1 DSF 3 CR		76,02 77,02	94 514 600 94 514 620
Ø77,6								
7								
14 NV		09.1988→		B	[C]	4	1389 ccm	53-55 kW 72-75 PS 9,4:1 73,4 mm
C 14 NZ KAT		01.1990→		B	[BI]	4	1389 ccm	44 kW 60 PS 9,4:1 73,4 mm
	4 77,6	KH 32,05 MT -3,4 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		77,60	97 286 600
	077 711	KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5					78,10 78,60	97 286 610 97 286 620 (91 352)
Ø77,6								
8								
C 14 SE KAT		03.1991→		B	[BI]	4	1389 ccm	60 kW 82 PS 9,8:1 73,4 mm
	4 77,6	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 1,5 1 SLF 3 CR		77,60	97 360 600
	077 711	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5					78,10 78,60	97 360 610 97 360 620

**VAUXHALL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø77,6 9								
X 14 XE 4V KAT 07.1994→ B [BI] 4 1389 ccm 66 kW 90 PS 10,5:1 73,4 mm								
	4 77,6 077 711	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5 KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR	77,60 78,10 78,60	94 798 600 94 798 610 94 798 620
Ø77,8 10								
12 ST 08.1982→ B [C] 4 1196 ccm 40-43 kW 55-58 PS 9,2:1 62,9 mm								
	4 77,8 077 067	KH 35,8 VT1 -4,2 MT -4,4 GL 65 KH 35,5 VT1 -4,2 MT -4,4 GL 64,7 KH 35,3 VT1 -4,2 MT -4,4 GL 64,5	HKÜ	20 65 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 4	CR G6 CR	77,80 78,30 78,80	93 869 700 93 869 710 93 869 720 (93 640)
Ø79 11								
12 N 08.1973→ B [C] 4 1196 ccm 38-40 kW 52-54 PS 9,1:1 61 mm 12 S 08.1971→ B [C] 4 1196 ccm 44 kW 60 PS 9,1:1 61 mm								
	4 79 079 045	KH 38 MT -2 GL 76	SRK	20 65 K	1 R 2 1 M 2 1 SLF 5	CR CR	79,00 79,50 80,00	92 272 600 92 272 610 92 272 620
Ø79 12								
12 NC 01.1985→ B [C] 4 1196 ccm 33 kW 45 PS 7,8:1 61 mm 12 S 09.1975→ B [C] 4 1196 ccm 44 kW 60 PS 9,1:1 61 mm								
	4 79 079 062	KH 38 MT -4 GL 76	SRK	20 65 K	1 R 2 1 M 2 1 SLF 5	CR CR	79,50 80,00	92 743 610 92 743 620

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø79 13									
16 SV KAT E 16 SE		09.1984→ 05.1988→	B B	[C] [LE]	4 4	1598 ccm 1598 ccm	60 kW 74 kW	82 PS 10:1 100 PS 10:1	81,5 mm 81,5 mm
	4 79 079 120	KH 28 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,4 KH 27,7 MT -1,6 BÜ +0,4 GL 48,1	Type	18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR				
							79,00 79,50 80,00	90 556 605 90 556 623 90 556 630	
Ø79 14									
C 16 NZ KAT		08.1986→	B	[BI]	4	1598 ccm	55 kW	75 PS 9,2:1	81,5 mm
	4 79 079 120	KH 28 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,4 KH 27,7 MT -2,7 BÜ +0,4 GL 48,1		18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR			79,00 79,50 80,00	90 555 605 90 555 623 90 555 630
Ø79 15									
X 16 XEL 4V KAT		06.1993→	B	[BI]	4	1598 ccm	74 kW	101 PS 10,5:1	81,5 mm
	4 79 079 120	KH 28 MT -0,8 GL 48 KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ	18 55 K	1 R 1,2 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR			79,00 79,50 80,00	94 637 600 94 637 610 94 637 620
Ø79 16									
X 17 DT TC4EE1		03.1990→	D (LA)		4	1686 ccm	60 kW	82 PS 22:1	86 mm
	4 79 079 120	KH 39,6 VT1 -0,5 MT -1,5 GL 69,6	RTK RK	27 64	1 R 2 CR 1 R 1,5 1 DSF 3			79,00 79,50 80,00	94 861 600 94 861 610 94 861 620

**VAUXHALL**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	17

Ø 80

16 SH 09.1981→ B [C] 4 1598 ccm 66 kW 90 PS 9,2:1 79,5 mm

	4 80	KH 40 MT -3,2 GL 72	HKÜ SRK	23 70 K	1 R 1,5 1 M 1,75 1 SLF 4 CR G6		80,00	93 637 700
	080 230	KH 39,7 MT -3,2 GL 71,7					80,50 81,00	93 637 710 93 637 720

Ø 80

16 D 03.1982→ D (AN) 4 1598 ccm 40 kW 54 PS 23:1 79,5 mm

	4 80	KH 44,95 MT -1,4 GL 76,95	Lox RTK RK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3 CR G6		80,00 80,50 81,00	93 578 600 (1) 93 578 610 (1) 93 578 620 (1)
	080 232							
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5		89 161 190	93 578 960
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5		89 161 190	93 578 963

Ø 80

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescas espesor							
	1 1,30 mm 2 1,40 mm 1,50 mm		+ 0,75 + 0,85	+ 0,75 + 0,85				



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø80 19								
X 25 DT KAT 07.1996→ D (LA) 6 2498 ccm 96 kW 130 PS 22:1 82,8 mm								
 6 80 080 284	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 CR G6 1 M 1,75 1 DSF 3 CR	80,00 80,25 80,50	94 347 600 (1) 94 347 610 (1) 94 347 620 (1)		
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Loch hole trou agujero 1 2 3	Dicke thickness épaisseur espesor 1,55 1,68 1,87	größer als supérieur à superior a +0,64 +0,79 +0,92	kleiner als inférieur à inferior a +0,78 +0,91 +1,08				
Ø80,5 20								
X 18 XE1 4V KAT 01.1998→ B [BI] 4 1796 ccm 85 kW 116 PS 10,5:1 88,2 mm								
 4 80,5 080 289	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR	80,50 81,00	94 605 601 94 605 610		
Ø81,6 21								
X 25 XE 4V KAT 03.1994→ B [M] 6 2498 ccm 125 kW 170 PS 10,8:1 79,6 mm								
 6 81,6 082 212	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR	81,60 82,10	94 954 600 94 954 610		

**VAUXHALL**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø82,5**22**

17 D 09.1988→ D (AN) 4 1699 ccm 42 kW 57 PS 23:1 79,5 mm
 X 17 DTL 11.1994→ D (LA) 4 1699 ccm 50 kW 68 PS 22:1 79,5 mm

	4 82,5	KH 44,95 MT -2,6 GL 72,95	Lox RTK	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR	82,50 83,00 83,50	90 858 600 (1) 90 858 610 (1) 90 858 620 (1)
	082 187							
	T Cyl.	A=85,5	C=87,5	L=142	H=4,5		89 432 190	90 858 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
		1,3 mm 1,4 mm 1,5 mm		+ 0,75 + 0,85	+ 0,75 + 0,85 + 1,05			

Ø84**23**

X 20 DTL 4V KAT 09.1996→ D (A) 4 1995 ccm 60 kW 82 PS 18,5:1 90 mm

	4 84	KH 45,8 MT -14,9 GL 70,8	RTK TPL	29 68	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR	84,00 84,50	94 834 700 94 834 710
	084 177							

Ø84,8**24**

18 S 07.1982→ B [C] 4 1796 ccm 66 kW 90 PS 9,2:1 79,5 mm


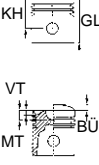

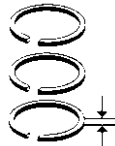
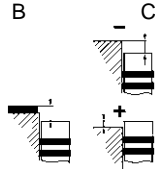
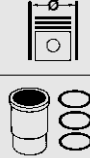
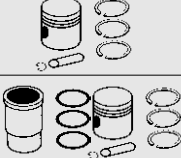
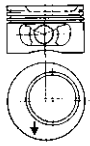
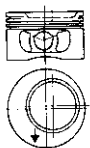
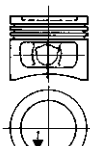
	4 84,8	KH 40 MT -2,8 GL 72	HKÜ SRK	23 70 K	1 R 1,5 1 M 1,75 1 SLF 4	CR G6 CR	84,80	93 890 600
	084 120							
		KH 39,7 MT -2,8 GL 71,7					85,30	93 890 610 (93 639)

V


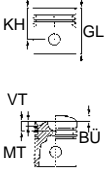
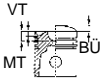

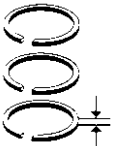
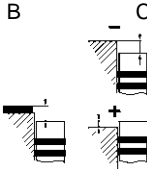



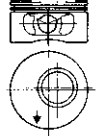
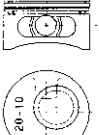
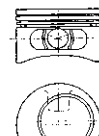
Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

910**2001**











1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%; text-align: center;"> Type  </div> <div style="width: 15%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>									
25									
Ø84,8									
18 NV E 18 NV		09.1986→ 08.1986→	B B	[C] [C]	4 4	1796 ccm 1796 ccm	60 kW 62 kW	82 PS 9,2:1 84 PS 9,2:1	79,5 mm 79,5 mm
	4 84,8 084 117	KH 33,65 MT -5 GL 53,65 KH 33,35 MT -5 GL 53,35	HKÜ	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		84,80 85,30 85,80	90 246 600 (1) 90 246 610 (1) 90 246 620 (1)
(1)	Mulden-Ø 52,50 mm combustion bowl Ø 52,50 mm chambre de combustion Ø 52,50 mm cámara de combustión Ø 52,50 mm								
26									
Ø84,8									
E 18 NVR		09.1986→	B	[BI]	4	1796 ccm	65 kW	88 PS 8,8:1	79,5 mm
	4 84,8 084 144	KH 33,35 MT -5 GL 53,35		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		85,30 85,80	90 254 610 (1) 90 254 620 (1)
(1)	Mulden Ø 60,0 mm combustion bowl Ø 60,0 mm chambre de combustion Ø 60,0 mm cámara de combustión Ø 60,0 mm								
27									
Ø84,8									
18 E		→07.1986	B	[LE]	4	1796 ccm	85 kW	115 PS 9,5:1	79,5 mm
	4 84,8 084 120	KH 39,7 MT -2,6 GL 71,7	SRK HKÜ	23 70 K	1 R 1,5 1 M 1,75 1 DSF 4	MO G6 MO		85,30	93 641 710

**VAUXHALL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;"> Type </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> <div style="width: 15%;">  </div> </div>								
Ø 84,8								28
18 E		08.1986→	B	[LE]	4	1796 ccm	85 kW	115 PS 9,5:1 79,5 mm
18 SEH KAT		08.1986→	B	[LE]	4	1796 ccm	85 kW	115 PS 10:1 79,5 mm
18 SV		09.1986→	B	[C]	4	1796 ccm	66 kW	90 PS 10:1 79,5 mm
	4 84,8 084 115	KH 33,65 MT -4 GL 53,65 KH 33,35 MT -4 GL 53,35	HKÜ	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR	 84,80 85,30 85,80	 90 252 600 (1) 90 252 610 (1) 90 252 620 (1)
(1)	Mulden-Ø 41,00 mm combustion bowl Ø 41,00 mm cámara de combustion Ø 41,00 mm chambre de combustion Ø 41,00 mm							
Ø 86								29
20 SE		09.1986→	B	[M]	4	1998 ccm	90 kW	122 PS 10:1 86 mm
20 SEH		1986→	B	[M]	4	1998 ccm	95 kW	129 PS 10:1 86 mm
X 20 SE KAT		03.1992→	B	[BI]	4	1998 ccm	85 kW	115 PS 9,2:1 86 mm
	4 86 086 103	KH 30,4 MT -5 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MOG6 CR	 86,00 86,50 87,00	 90 245 600 (1) 90 245 610 (1) 90 245 620 (1)
(1)	Mulden-Ø 45,00 mm combustion bowl Ø 45,00 mm chambre de combustion Ø 45,00 mm cámara de combustión Ø 45,00 mm							
Ø 86								30
C 20 NE KAT		1986→	B	[M]	4	1998 ccm	85 kW	115 PS 9,2:1 86 mm
	4 86 086 103	KH 30,4 MT -5 GL 55,4 KH 30,1 MT -5 GL 55,1	HKÜ SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MOG6 CR	 86,00 86,50 87,00	 92 123 600 (1) 92 123 610 (1) 92 123 620 (1) (90 244, 90 760)
(1)	Mulden-Ø 57,02 mm combustion bowl Ø 57,02 mm chambre de combustion Ø 57,02 mm cámara de combustion Ø 57,02 mm							

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø86 31 C 20 XE 4V KAT 03.1988→ B [M] 4 1998 ccm 110 kW 150 PS 10,5:1 86 mm								
	4 86	KH 30,43 VT1 -0,85 MT -1,93 GL 55,43	Type	21 61,5	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		86,00 86,50	91 023 700 91 023 710
	086 147							
Ø86 32 X 20 XEV 4V KAT 06.1990→ B [BI] 4 1998 ccm 100 kW 136 PS 10,8:1 86 mm								
	4 86	KH 30,4 MT -3,16 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		86,00	97 332 600
	086 716	KH 30,1 MT -3,16 GL 55,4					86,50 87,00	97 332 610 97 332 620 (94 515)
Ø86 33 X 22 XE 4V KAT 03.1995→ B [BI] 4 2198 ccm 100 kW 136 PS 10,5:1 94,6 mm								
	4 86	KH 30,4 MT -6,5 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 MOG6 1 NM 1,5 1 SLF 3 CR		86,00	97 363 600
	086 713	KH 30,1 MT -6,5 GL 55,4					86,50 87,00	97 363 610 97 363 620 (97 288)
Ø88 34 4FD1 1982→ D (AN) 4 2189 ccm 54 kW 76 PS 90 mm								
	4 88	KH 46,5 MT -2,2 GL 81	RTK	27 68,2	2 R 2 CR 1 DSF 4 CR		88,00 88,50 89,00	94 745 600 94 745 610 94 745 620

**VAUXHALL**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø92**35**

23 D	08.1978→	D (AN)	4	2260 ccm	48-52 kW	65-71 PS	22:1	85 mm
23 YD	09.1986→	D (AN)	4	2260 ccm	54 kW	73 PS	22:1	85 mm

	4 92	KH 53,65 MT -1,8 GL 86,65	Lox RTK RK	30 74	1 R 2 MOG6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		92,00 92,50 93,00	93 956 600 (1) 93 956 610 (1) 93 956 620 (1) (93 258, 93 747)
	092 091							
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		89 048 190	93 956 960 (93 258, 93 747)

(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muecscasespesor							
	1 1,30 mm 2 1,40 mm 3 1,50 mm							
				+ 0,60 + 0,70 + 0,70	+ 0,60 + 0,70 + 0,85			

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø92 36								
23 DTR 23 TD 23 YDT		08.1988→ 06.1984→ 10.1986→	D (LA) D (A) D (A)	4 4 4	2260 ccm 2260 ccm 2260 ccm	74 kW 63 kW 66 kW	100 PS 23:1 86 PS 22:1 90 PS 23:1	85 mm 85 mm 85 mm
	4 92	KH 53,65 MT -2,3 GL 86,65	KKK Lox RTK	30 78	1 T6 2,5 MOG6 1 M 2 G3 1 DSF 4 CR		92,00 92,50	91 022 600 (1) 91 022 610 (1) (93 884)
	092 123							
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55		89 048 190	91 022 960 (93 884)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescascaspesor	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	1 1,30 mm 2 1,40 mm 3 1,50 mm	+ 0,60 + 0,70	+ 0,60 + 0,70 + 0,85					
Ø95 37								
22 E		03.1983→	B	[LE]	4	2182 ccm	85 kW	115 PS 9,4:1 77,5 mm
	4 95	KH 41,15 MT -4 GL 67,15	SRK HKÜ	23 70 K	1 R 1,75 MOG6 1 M 1,5 MO 1 DSF 3,5		95,00	93 436 600
	095 183	KH 40,85 MT -4 GL 66,85					95,50	93 436 610

**VAUXHALL**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø95	38							
C 24 NE KAT	09.1988→	B	[BI]	4	2410 ccm	92 kW	125 PS	9,2:1 85 mm
	4 95	KH 31,5 VT1 -2,25 MT -4 GL 64,5		22 65	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3		95,00 95,50	91 937 600 91 937 610
	95V 64							
Ø95	39							
20 S	09.1975→	B	[C]	4	1979 ccm	72-85 kW	98-115 PS	9/9,4:1 69,8 mm
30 E	02.1978→	B	[L]	6	2969 ccm	132 kW	180 PS	9,4:1 69,8 mm
30 H	02.1978→	B	[C2]	6	2969 ccm	110 kW	150 PS	9,25:1 69,8 mm
	4/6 95	KH 45 MT -3,5 GL 87	SRK HKÜ	23 76 K	1 R 2 MOG6 1 M 2 MO 1 DSF 4		95,00 95,50 96,00	93 221 600 93 221 610 93 221 620 (92 974)
	095 151	KH 44,7 MT -3,5 GL 86,7						
		KH 44,5 MT -3,5 GL 86,5						
Ø95	40							
C 30 NE KAT	09.1985→	B	[M]	6	2969 ccm	130 kW	177 PS	9,2:1 69,8 mm
	6 95	KH 45,3 MT -4,3 GL 87,3		23 70 K	1 R 2 MO 1 M 2 MO 1 DSF 4		95,00 95,50	91 918 600 91 918 610
	95V 66							
Ø95	41							
C 30 SE 4V KAT	09.1989→	B	[BI]	6	2969 ccm	150 kW	204 PS	10:1 69,8 mm
	6 95	KH 39,3 VT1 -1,5 MT -3,3 GL 72,3		22 65	1 R 1,5 MO 1 NM 1,5 1 DSF 3		95,50	91 945 610
	95V 69							

V



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø88								1
VM 80 A	05.1985→	D (LA)	4	1994 ccm	70 kW	95 PS	22:1	82 mm
VM HR 488 HT/2	10.1979→	D (A)	4	1994 ccm	60 kW	82 PS	21:1	82 mm
VM HR 588 HT/2	06.1983→	D (A)	5	2492 ccm	77 kW	105 PS	21:1	82 mm

	4/5 88	KH 57,35 MT -1,8 GL 97	Lox RTK	30 70	1 T15 2,5 CR 1 N 2 1 DSF 4 CR	0,65 0,74	88,00	93 840 600
	088 090							
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2 2 SC 95 x 2,6 1 R 95 x 2,6		89 187 110	93 840 960

Ø92								2
HR 492 HI	1984→	D (LA)	4	2392 ccm	81 kW	110 PS	22:1	90 mm
VM HR 492 HT	1982→	D (A)	4	2393 ccm	70-81 kW	95-110 PS	22:1	90 mm
VM HRT 392	10.1986→	D (A)	3	1779 ccm	55 kW	74 PS	22:1	89,2 mm

	3/4 92	KH 53,1 MT -3,5 GL 88,1	FBo Lox RK RTK	30 75	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR	1,00 1,09	92,00	97 253 600 (93 106, 93 765)
	092 702							
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2 1 R 95 x 2,6 2 SC 95 x 2,6		89 185 110	97 253 960
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		89 500 110 (89 185)	97 253 961 (93 106, 93 765)

**VM**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø92**3**

HR 494.4 4V	09.1993→	D (LA)	4	2500 ccm	85 kW	115 PS	21,5:1	94 mm
VM 425	09.1996→	D (LA)	4	2500 ccm	92 kW	125 PS	21,5:1	94 mm
VM HR 92,4 H-SH	06.1987→	D (LA)	4	2500 ccm	84 kW	114 PS	22:1	94 mm


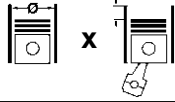
	4 92	KH 51,2 MT -3,7 GL 86	RTK	30 75,7	1 T15 2,5 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		92,00	92 286 600
	092 149							
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 R 95 x 2,6 2 SC 95 x 2,6	89 185 110	92 286 960
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		89 500 110 (89 185)	92 286 961

V


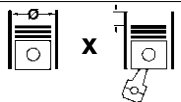
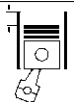
Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.

920**2001**



			Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
022	B	[C]	4	90 x 66	1679	8,2:1	59	80	62
036.1	B	[C]	4	69,5 x 72	1093	8,2:1	38	52	2
039	B	[C]	4	94 x 71	1971	7,6:1	70	95	66
076.1	D (AN)		6	76,5 x 86,4	2383	23:1	52	71	23
113	B	[C]	4	77 x 64	1192	7:1	25	34	25, 26
122	B	[C]	4	77 x 64	1192	7,3:1	25	34	26
124 A	B	[C]	4	87 x 66,6	1584	7,5:1	40	54	61
126 A	B	[C]	4	85,5 x 69	1584	7,5:1	37	50	58
127	B	[C]	4	93 x 66	1795	7,3:1	46	62	65
1E	B	[BI]	6	76,5 x 86,4	2383	8,1:1	70	95	21
1F	B	[MJ]	4	81 x 77,4	1595	9:1	55	75	39
1G	D (A)		6	76,5 x 86,4	2383	23:1	68	92	24
1W	D (AN)		4	75 x 79,1	1398	22,5:1	35	48	13
1X	D (AN)		4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	44	60	35
1Y	D (AN)		4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	47	64	35
1Z	D (LA) [DD]		4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	66	90	38
2E KAT	B	[DF]	4	82,5 x 92,8	1984	10,5:1	85	115	54
2G	B	[C]	4	75 x 72	1272	9:1	40	55	10
2L	D (AN)		4	92 x 92	2446	22:1	61	83	64
2L II	D (AN)		4	92 x 92	2446	22:1	55	75	64
311 1.5	B	[C]	4	83 x 69	1493	7,5:1	33	45	56
311 1.6	B	[C]	4	85,5 x 69	1584	7,5:1	40	54	57
9A 4V KAT	B	[KE]	4	82,5 x 92,8	1984	10,8:1	100	136	55
AAA KAT	B	[BI]	6	81 x 90,3	2792	10:1	120	163	51
AAB	D (AN)		5	79,5 x 95,5	2370	23:1	57	78	35
AAC KAT	B	[BI]	4	81 x 95,5	1998	8,5:1	62	84	48
AAF KAT	B	[BI]	5	81 x 95,5	2461	8,5:1	81	110	48
AAM KAT	B	[MM]	4	81 x 86,4	1781	9:1	55	75	45
AAV	B	[C]	4	75 x 72	1272	9,2:1	40	54	10
AAZ	D (A)		4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	55	75	36
AB	B	[C]	4	77 x 69	1285	7,5:1	32	44	28
ABA KAT	B	[DF]	4	82,5 x 92,8	1984	10,4:1	85	115	54
ABD KAT	B	[BI]	4	75 x 78,7	1391	9,2:1	44	60	11
ABL	D (A)		4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	50	68	36
ABN	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	9:1	55	75	39
ABS KAT	B	[MM]	4	81 x 86,4	1781	10:1	66	90	41
ABU KAT	B	[MM]	4	76,5 x 86,4	1588	9,3:1	55	75	17
ABV KAT	B	[BI]	6	82 x 90,3	2861	10:1	140	190	53
ACL	D (LA)		6	76,5 x 86,4	2383	22:1	70	95	24
ACT	D (AN)		6	76,5 x 86,4	2383	23:1	51	70	23
ACV	D (LA)		5	81 x 95,5	2461	19,5:1	75	102	52
AD	B	[C]	4	85,5 x 69	1584	7,5:1	37	50	58
ADP KAT	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	10,3:1	74	100	40
ADR 5V	B	[BI]	4	81 x 86,4	1781	10,3:1	92	125	46
ADY KAT	B	[BI]	4	82,5 x 92,8	1984	10,4:1	85	115	54
AEA KAT	B	[BI]	4	76,5 x 86,8	1595	9,8:1	55	75	18
AEE KAT	B	[BI]	4	76,5 x 86,9	1598	9,8:1	55	75	18
AEF	D (AN)		4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	47	64	35
AEH	B	[KJ]	4	81 x 77,4	1595	10,3:1	74	100	40
AEK KAT	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	10,3:1	74	101	40
AEY	D (AN) [DD]		4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	47	64	37
AFH 4V KAT	B	[BI]	4	76,5 x 75,6	1390	10,5:1	74	100	14
AFK 4V KAT	B	[BI]	4	76,5 x 75,6	1390	10,5:1	74	100	14
AFN KAT	D (LA) [DD]		4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	81	110	38
AGG KAT	B	[BI]	4	82,5 x 92,8	1984	10:1	85	115	54
AGN 5V KAT	B	[BD]	4	81 x 86,4	1781	10,3:1	92	126	46
AGP	D	[DD]	4	79,5 x 95,5	1896	22,5:1	50	68	37
AGR KAT	D (A) [DD]		4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	66	90	38
AGX	D (AN) [DD]		5	81 x 95,5	2461	19,5:1	55	75	52
AHD KAT	D (LA) [DD]		5	81 x 95,5	2461	19,5:1	75	102	52
AHF KAT	D (LA)		4	79,5 x 95,5	1896	19,5:1	81	110	38



			Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AHT KAT	B	[BI]	4	67,1 x 70,6	999	10,7:1	37	50	1
AHW 4V KAT	B	[BI]	4	76,5 x 75,6	1390	10,5:1	55	75	14
AJV 4V KAT	B	[BI]	4	76,5 x 86,9	1598	10,6:1	88	120	19
AKK KAT	B	[DF]	4	76,5 x 75,6	1390	10,4:1	44	60	15
AKL KAT	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	10,2:1	74	100	40
AKQ 4V KAT	B	[BI]	4	76,5 x 75,6	1390	10,5:1	55	75	14
ALD KAT	B	[BI]	4	67,1 x 70,6	999	10,7:1	37	50	1
AM	B	[C]	4	85,5 x 69	1584	6,6:1	35	47	59
ANV KAT	B	[BI]	4	67,1 x 70,6	999	10,7:1	37	50	1
ANW KAT	B	[DF]	4	76,5 x 75,6	1390	10,4:1	44	60	15
AP	B	[C]	4	93 x 66	1795	7,3:1	50	68	65
APE 4V KAT	B	[BI]	4	76,5 x 75,6	1390	10,5:1	55	75	14
ARC 4V KAT	B	[BI]	4	76,5 x 86,9	1598	11,5:1	92	125	19
AS	B	[C]	4	85,5 x 69	1584	7,5:1	37	50	58
AT	B	[C]	4	93 x 66	1795	7,3:1	55	75	65
ATN 4V KAT	B	[BI]	4	76,5 x 86,9	1598	11,5:1	77	105	20
AUD KAT	B	[DF]	4	76,5 x 75,6	1390	10,4:1	44	60	15
CA	B	[C]	4	90 x 66	1679	7,3:1	49	66	63
CH	B	[C]	4	86,5 x 84,4	1984	8,1:1	55	75	60
CK	D (AN)		4	76,5 x 80	1471	23,5:1	37	50	22
CR	D (AN)		4	76,5 x 86,4	1588	23,5:1	40	54	23
CS	D (AN)		4	76,5 x 86,4	1588	23,5:1	40	54	23
CU	B	[C2]	4	94 x 71	1971	7,3:1	51	70	67
CV	B	[C2]	4	94 x 71	1971	7,3:1	51	70	67
CY	D (A)		4	76,5 x 86,4	1588	23:1	51	70	24
D	B	[C]	4	77 x 63,6	1184	7,3:1	25	34	26
DF	B	[C]	4	94 x 69	1915	8,4:1	44	60	68, 69
DG	B	[C]	4	94 x 69	1915	8,4:1	57	78	68, 69
DH	B	[C]	4	94 x 69	1915	8,6:1	60	82	68
DJ	B	[BI]	4	94 x 76	2095	10,5:1	82	112	70
DS	B	[C]	4	81 x 86,4	1781	9:1	66	90	41
DT	B	[C]	4	81 x 77,4	1595	9:1	55	75	39
DV	D (A)		6	76,5 x 86,4	2383	23:1	75	102	24
DW	D (AN)		6	76,5 x 86,4	2383	23,5:1	55	75	23
DX	B	[KJ]	4	81 x 86,4	1781	10:1	82	112	41
EG	B	[KJ]	4	79,5 x 80	1588	9,5:1	81	110	31
EP	B	[C]	4	75 x 73,4	1297	9:1	44	60	7
EV	B	[KJ]	4	81 x 86,4	1781	10:1	82	112	41
EW	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	9:1	55	75	39
EZ	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	9:1	55	75	39
EZA KAT	B	[BI]	4	81 x 77,4	1595	9:1	51	70	39
F	B	[C]	4	77 x 69	1285	7,3:1	29	40	27
FA	B	[C]	4	69,5 x 72	1093	8:1	37	50	2
FP	B	[BI]	4	79,5 x 80	1588	8:1	55	75	30
FR	B	[C]	4	79,5 x 80	1588	8,2:1	63	85	30
FX	B	[KJ]	4	79,5 x 73,4	1457	8:1	46	62	29
FY	B	[C]	4	75 x 72	1272	8,2:1	40	55	6
FZ	B	[C]	4	75 x 72	1272	8,2:1	44	60	6
GB	B	[BI]	4	94 x 71	1971	8:1	74	100	71
GE	B	[C2]	4	94 x 71	1971	7,3:1	51	70	67
GF	B	[C]	4	75 x 72	1272	8,2:1	44	60	6
GK	B	[BI]	4	75 x 72	1272	11:1	55	75	8
GL	B	[BI]	4	75 x 59	1043	9,5:1	29	40	3
GU	B	[C]	4	81 x 86,4	1781	10:1	66	90	41
GW	B	[BI]	4	94 x 69	1915	8,6:1	66	90	68
GX	B	[C]	4	81 x 86,4	1781	10:1	66	90	41
H	B	[C]	4	83 x 69	1493	7,5:1	32	44	56
HB	B	[C]	4	69,5 x 72	1093	8,2:1	37	50	2
HH	B	[C]	4	75 x 72	1272	8,2:1	44	60	6
HY	B	[KJ]	5	79,5 x 86,4	2144	9,3:1	100	136	32
HZ	B	[C]	4	75 x 59	1043	9,5:1	33	45	4
JB	B	[C]	4	79,5 x 73,4	1457	8,2:1	51	70	29
JH	B	[KE]	4	81 x 86,4	1781	10:1	70	95	42







Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.









 		Pos	 		Pos
411 1.7 08.1969→08.1973	022 B	62	Campingmobil 08.1986→07.1991	SR KAT B	72
412 1.7 08.1969→07.1973	W B	62	2.1		
412 1.7 08.1969→08.1973	022 B	62	Campingmobil 08.1989→07.1991	SS KAT B	72
412 1.8 08.1973→07.1974	AT B	65	2.1		
Bora 1.4 16V 10.1998→	AHW 4V KAT B	14	Caravelle 2.5 01.1996→03.1998	ACV D	52
Bora 1.4 16V 10.1998→	AKQ 4V KAT B	14	TDI		
Bora 1.6 09.1998→	AEH B	40	Corrado 1.8 04.1989→07.1992	KR 4V B	43
Bora 1.6 09.1998→	AKL KAT B	40	Corrado 1.8 09.1988→07.1993	PG KAT B	44
Bora 1.6 11.1999→	ATN 4V KAT B	20	G60		
Bora 1.8 20V 02.1999→04.1999	AGN 5V KAT B	46	Corrado 2.0 04.1993→09.1994	2E KAT B	54
Bora 1.9 SDI 05.1999→	AGP D	37	Corrado 2.0 07.1994→07.1995	ADY KAT B	54
Bora 1.9 TDI 09.1998→	AHF KAT D	38	Corrado 2.0i 08.1991→07.1995	9A 4V KAT B	55
Bora 1.9 TDI 10.1998→	AGR KAT D	38	16V		
Bus 231 1960→1972	113 B	25, 26	Corrado 2.8 10.1991→07.1995	AAA KAT B	51
Bus 241 1960→1972	113 B	25, 26	VR6 (USA)		
Caddy 1.5 10.1982→10.1983	JB B	29	Corrado 2.9 08.1991→07.1995	ABV KAT B	53
Caddy 1.6 08.1983→07.1992	EW B	39	VR6		
Caddy 1.6 11.1995→05.1997	1F B	39	Dasher 1.5 10.1973→08.1974	YV B	30
Caddy 1.6 06.1996→	AEE KAT B	18	(USA)		
Caddy 1.6 D 10.1982→07.1990	JK D	23	Dasher 1.5 D 08.1976→07.1981	CK D	22
Caddy 1.6 D 08.1990→07.1992	ME D	23	(USA)		
Caddy 1.8 08.1985→07.1992	JH B	42	Dasher 1.6 09.1975→1983	YV B	30
Caddy 1.9 D 11.1995→	1Y D	35	(USA)		
Caddy 1.9 D 06.1996→	AEF D	35	Dasher 1.6 D 03.1981→07.1982	CR D	23
Caddy 1.9 SDI 11.1995→	AEY D	37	(USA)		
California 09.1990→07.1995	1X D	35	Derby 1.0 10.1981→11.1984	GL B	3
1.9 D			Derby 1.1 07.1976→07.1983	HB B	2
California 08.1992→12.1995	ABL D	36	Derby 1.3 08.1977→07.1983	HH B	6
1.9 TD			Derby 1.3 08.1983→07.1984	GK B	8
California 09.1990→12.1995	AAC KAT B	48	Derby 1.8 10.1994→12.1994	ABS KAT B	41
2.0			Eurovan 2.4 D 10.1992→1998	AAB D	35
California 09.1990→09.1998	AAB D	35	(CDN)		
2.4 D			Eurovan 2.5 09.1991→12.1993	AAF KAT B	48
California 09.1990→07.1993	AAF KAT B	48	(CDN)		
2.5			Eurovan 2.5 02.1992→12.1993	AAF KAT B	48
California 01.1996→03.1998	ACV D	52	(USA)		
2.5 TDI			Fox 302 03.1987→06.1993	JN B	42
Campingmobil 01.1981→07.1987	CS D	23	Fox 307 03.1987→06.1993	JN B	42
1.6 D			Fox 309 03.1987→06.1993	JN B	42
Campingmobil 08.1984→07.1991	JX D	24	Golf 1.05 05.1985→10.1991	HZ B	4
1.6 TD			Golf 1.1 04.1974→07.1979	FA B	2
Campingmobil 08.1984→07.1991	KY D	34	Golf 1.3 08.1979→12.1983	GF B	6
1.7 D			Golf 1.3 01.1989→07.1992	2G B	10
Campingmobil 08.1982→07.1991	DF B	68, 69	Golf 1.4 11.1991→07.1995	ABD KAT B	11
1.9			Golf 1.4 16V 10.1997→	AHW 4V KAT B	14
Campingmobil 08.1982→07.1991	DG B	68, 69	Golf 1.4 16V 10.1997→	AKQ 4V KAT B	14
1.9			Golf 1.5 08.1977→12.1983	JB B	29
Campingmobil 01.1983→07.1985	DH B	68	Golf 1.5 D 08.1976→07.1980	CK D	22
1.9			Golf 1.6 08.1975→07.1977	FP B	30
Campingmobil 08.1983→07.1985	GW B	68	Golf 1.6 06.1976→07.1982	EG B	31
1.9			Golf 1.6 08.1983→07.1991	EZ B	39
Campingmobil 08.1986→10.1988	SP B	69	Golf 1.6 08.1983→07.1992	EW B	39
1.9			Golf 1.6 08.1985→07.1987	EZA KAT B	39
Campingmobil 05.1979→12.1982	CU B	67	Golf 1.6 08.1985→07.1992	PN KAT B	39
2.0			Golf 1.6 04.1986→07.1990	RE KAT B	39
Campingmobil 05.1979→12.1982	CV B	67	Golf 1.6 08.1991→07.1992	ABN B	39
2.0			Golf 1.6 08.1992→09.1994	ABU KAT B	17
Campingmobil 08.1985→07.1991	DJ B	70	Golf 1.6 10.1994→07.1995	AEA KAT B	18
2.1			Golf 1.6 10.1994→12.1995	AEK KAT B	40
Campingmobil 08.1985→07.1991	MV KAT B	72	Golf 1.6 07.1995→12.1997	AEE KAT B	18
2.1			Golf 1.6 10.1997→	AKL KAT B	40

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

				Pos					Pos
Golf 1.6	01.1998→	AEH	B	40	Jetta 1.8	08.1986→10.1991	RP	B	45
Golf 1.6	11.1999→	ATN 4V KAT	B	20	Jetta 1.8	01.1987→10.1991	PF	B	41
Golf 1.6 D	08.1980→07.1982	CR	D	23	Jetta 1.8	05.1983→07.1984	JH	B	42
Golf 1.6 D	08.1982→12.1984	JK	D	23	(USA)				
Golf 1.6 D	08.1983→10.1991	JP	D	23	Jetta 1.8 16V	02.1986→10.1991	KR 4V	B	43
Golf 1.6 D	05.1988→07.1992	ME	D	23	Jetta 1.8 16V	02.1986→10.1991	PL 4V KAT	B	43
Golf 1.6 TD	03.1982→12.1983	CY	D	24	Jetta 2.0	08.1992→01.1994	ABA KAT	B	54
Golf 1.6 TD	08.1983→10.1991	JR	D	24	Jetta 2.8 VR6	07.1993→07.1997	AAA KAT	B	51
Golf 1.6 TD	04.1989→02.1990	RA	D	24	Karmann Ghia	1965→1970	F	B	27
Golf 1.6 TD	08.1989→10.1991	SB	D	24	1300				
Golf 1.8	08.1982→07.1992	DX	B	41	Käfer 1.7	08.1971→1973	CA	B	63
Golf 1.8	08.1983→07.1988	GX	B	41	(USA)				
Golf 1.8	08.1983→10.1991	GU	B	41	Käfer 113	1960→1972	113	B	25, 26
Golf 1.8	08.1983→07.1993	JH	B	42	Käfer 1200	08.1965→12.1985	D	B	26
Golf 1.8	01.1984→07.1987	EV	B	41	1.2				
Golf 1.8	02.1986→07.1987	RG KAT	B	41	Käfer 1200	08.1970→07.1973	AB	B	28
Golf 1.8	08.1986→10.1991	RP	B	45	1.3				
Golf 1.8	01.1987→10.1991	PF	B	41	Käfer 1200	08.1970→07.1973	AD	B	58
Golf 1.8	11.1991→07.1995	ABS KAT	B	41	1.6				
Golf 1.8	11.1991→02.1999	AAM KAT	B	45	Käfer 1200	08.1973→12.1977	AS	B	58
Golf 1.8	10.1997→05.1999	AGN 5V KAT	B	46	1.6				
Golf 1.8 16V	02.1986→10.1991	KR 4V	B	43	Käfer 1300	08.1970→07.1974	D	B	26
Golf 1.8 16V	02.1986→10.1991	PL 4V KAT	B	43	1.2				
Golf 1.8 G 60	08.1988→07.1991	PG KAT	B	44	Käfer 1300	08.1965→07.1970	F	B	27
Golf 1.9 D	11.1991→08.1998	1Y	D	35	1.3				
Golf 1.9 SDI	07.1995→02.1999	AEY	D	37	Käfer 1300	08.1970→07.1973	AB	B	28
Golf 1.9 SDI	10.1997→	AGP	D	37	1.3				
Golf 1.9 TD	11.1991→02.1999	AAZ	D	36	Käfer 1300	08.1970→07.1973	AD	B	58
Golf 1.9 TDI	07.1993→07.1996	1Z	D	38	1.6				
Golf 1.9 TDI	02.1996→08.1998	AFN KAT	D	38	Käfer 1300	08.1973→07.1975	AS	B	58
Golf 1.9 TDI	10.1997→	AGR KAT	D	38	1.6				
Golf 1.9 TDI	10.1997→	AHF KAT	D	38	Käfer 1302	08.1970→01.1980	D	B	26
Golf 2.0	11.1991→09.1994	2E KAT	B	54	1.2				
Golf 2.0	10.1994→05.1996	ADY KAT	B	54	Käfer 1302	08.1970→07.1973	AB	B	28
Golf 2.0	07.1995→	AGG KAT	B	54	1.3				
Golf 2.0	01.1999→	ABA KAT	B	54	Käfer 1302	08.1970→01.1973	AD	B	58
Golf 2.0	03.1992→07.1995	ABA KAT	B	54	1.6				
(Brasil)					Käfer 1302	08.1973→01.1980	AS	B	58
Golf 2.8 VR6	01.1992→12.1997	AAA KAT	B	51	1.6				
Golf 2.8 VR6	10.1994→12.1997	ABV KAT	B	53	Käfer 1303	08.1972→01.1980	D	B	26
Jetta 1.05	08.1986→10.1991	HZ	B	4	1.2				
Jetta 1.3	08.1979→02.1984	GF	B	6	Käfer 1303	08.1972→07.1975	AB	B	28
Jetta 1.3	01.1989→07.1992	2G	B	10	1.3				
Jetta 1.5	08.1979→02.1984	JB	B	29	Käfer 1303	08.1970→01.1973	AD	B	58
Jetta 1.6	08.1979→07.1982	EG	B	31	1.6				
Jetta 1.6	08.1980→02.1984	FR	B	30	Käfer 1303	08.1973→01.1980	AS	B	58
Jetta 1.6	12.1983→07.1991	EZ	B	39	1.6				
Jetta 1.6	08.1985→07.1987	EZA KAT	B	39	Käfer 1500	08.1966→07.1970	H	B	56
Jetta 1.6	08.1985→07.1992	PN KAT	B	39	1.5				
Jetta 1.6	08.1991→07.1992	ABN	B	39	LT 28	04.1975→11.1982	CH	B	60
Jetta 1.6 D	08.1980→02.1984	CR	D	23	LT 28	08.1988→12.1995	1E	B	21
Jetta 1.6 D	08.1982→02.1984	JK	D	23	LT 28 D	12.1982→07.1992	DW	D	23
Jetta 1.6 D	12.1983→10.1991	JP	D	23	LT 28 D	08.1992→12.1995	ACT	D	23
Jetta 1.6 D	05.1988→07.1992	ME	D	23	LT 28 SDI	05.1996→	AGX	D	52
Jetta 1.6 TD	08.1982→02.1984	CY	D	24	LT 28 TD	12.1982→07.1992	DV	D	24
Jetta 1.6 TD	12.1983→10.1991	JR	D	24	LT 28 TD	08.1988→07.1989	1G	D	24
Jetta 1.6 TD	04.1989→02.1990	RA	D	24	LT 31	04.1975→11.1982	CH	B	60
Jetta 1.6 TD	08.1989→10.1991	SB	D	24	LT 31	08.1988→12.1995	1E	B	21
Jetta 1.8	08.1982→02.1984	DX	B	41	LT 31 D	12.1982→07.1992	DW	D	23
Jetta 1.8	12.1983→07.1987	EV	B	41	LT 31 D	08.1992→12.1995	ACT	D	23
Jetta 1.8	12.1983→07.1988	GX	B	41	LT 31 TD	12.1982→07.1992	DV	D	24
Jetta 1.8	12.1983→10.1991	GU	B	41	LT 31 TD	08.1988→07.1989	1G	D	24
Jetta 1.8	02.1986→07.1987	RG KAT	B	41	LT 35	04.1975→11.1982	CH	B	60



 		Pos	 		Pos
LT 35 08.1988→12.1995	1E B	21	Passat 1.6 TD 12.1981→03.1988	CY D	24
LT 35 D 12.1982→07.1992	DW D	23	Passat 1.6 TD 08.1988→07.1989	RA D	24
LT 35 D 08.1991→12.1995	ACL D	24	Passat 1.6 TD 08.1989→10.1993	SB D	24
LT 35 D 08.1992→12.1995	ACT D	23	Passat 1.8 01.1983→07.1988	DS B	41
LT 35 TD 12.1982→07.1992	DV D	24	Passat 1.8 08.1983→07.1988	JN B	42
LT 35 TD 08.1988→07.1989	1G D	24	Passat 1.8 04.1988→07.1990	PF B	41
LT 35 TDI 05.1996→05.1999	AHD KAT D	52	Passat 1.8 04.1988→07.1991	RP B	45
LT 35 TDI 05.1996→	ACV D	52	Passat 1.8 08.1990→12.1996	AAM KAT B	45
LT 40 04.1975→11.1982	CH B	60	Passat 1.8 08.1991→09.1994	ABS KAT B	41
LT 40 08.1988→12.1995	1E B	21	Passat 1.8 04.1988→07.1992	KR 4V B	43
LT 40 D 12.1982→07.1992	DW D	23	20V		
LT 40 D 08.1992→12.1995	ACT D	23	Passat 1.8 12.1996→01.1999	ADR 5V B	46
LT 40 TD 12.1982→07.1992	DV D	24	20V		
LT 40 TD 08.1988→07.1989	1G D	24	Passat 1.8 08.1988→07.1993	PG KAT B	44
LT 45 08.1988→12.1995	1E B	21	G60		
LT 45 D 12.1982→07.1992	DW D	23	Passat 1.9 01.1981→07.1983	WN B	33
LT 45 D 08.1992→12.1995	ACT D	23	Passat 1.9 D 05.1989→10.1993	1Y D	35
LT 45 TD 12.1982→07.1992	DV D	24	Passat 1.9 TD 03.1991→12.1996	AAZ D	36
LT 45 TD 08.1988→07.1989	1G D	24	Passat 1.9 08.1989→12.1996	1Z D	38
LT 50 08.1988→12.1995	1E B	21	TDI		
LT 50 D 12.1982→07.1992	DW D	23	Passat 1.9 03.1996→	AFN KAT D	38
LT 50 D 08.1992→12.1995	ACT D	23	TDI		
LT 50 TD 12.1982→07.1992	DV D	24	Passat 2.0 08.1983→03.1988	JS KAT B	47
LT 50 TD 08.1988→07.1989	1G D	24	Passat 2.0 03.1990→09.1994	2E KAT B	54
LT 55 08.1988→12.1995	1E B	21	Passat 2.0 10.1994→12.1995	ADY KAT B	54
LT 55 TD 12.1982→07.1992	DV D	24	Passat 2.0 07.1995→12.1996	AGG KAT B	54
LT 55 TD 08.1988→07.1989	1G D	24	Passat 2.0 04.1988→10.1993	9A 4V KAT B	55
LT 08.1983→07.1989	DW D	23	16V		
Campingmobil			Passat 2.2 08.1984→07.1988	HY B	32
LT 08.1992→12.1995	ACL D	24	Passat 2.2 01.1985→03.1988	KV B	50
Campingmobil			Passat 2.2 08.1985→03.1988	KX KAT B	49
Lupo 1.0 10.1998→	AHT KAT B	1	Passat 2.8 06.1991→12.1996	AAA KAT B	51
Lupo 1.0 05.1999→	ALD KAT B	1	VR6		
Lupo 1.0 05.1999→	ANV KAT B	1	Passat 2.8 10.1994→12.1996	ABV KAT B	53
Lupo 1.4 16V 10.1998→04.1999	AKQ 4V KAT B	14	VR6		
Lupo 1.4 16V 01.1999→	AHW 4V KAT B	14	Pickup 1.6 D 03.1981→07.1982	CR D	23
Lupo 1.4 16V 05.1999→	AFK 4V KAT B	14	(USA)		
Lupo 1.4 16V 05.1999→	APE 4V KAT B	14	Pickup 1.6 D 08.1982→07.1984	JK D	23
Lupo 1.6 16V 06.1999→	ARC 4V KAT B	19	(USA)		
New Beetle 11.1998→	AGR KAT D	38	Polo 1.0 08.1981→10.1986	GL B	3
1.9 TDI			Polo 1.0 10.1999→	ALD KAT B	1
Passat 1.3 05.1973→01.1978	ZA B	5	Polo 1.05 08.1985→01.1992	HZ B	4
Passat 1.3 01.1978→07.1983	FY B	6	Polo 1.1 04.1975→07.1983	HB B	2
Passat 1.3 01.1978→07.1983	FZ B	6	Polo 1.3 08.1977→07.1983	HH B	6
Passat 1.3 08.1983→07.1987	EP B	7	Polo 1.3 08.1982→07.1989	GK B	8
Passat 1.5 05.1973→07.1974	ZB B	16	Polo 1.3 01.1989→07.1994	2G B	10
Passat 1.5 05.1973→12.1995	ZC B	16	Polo 1.3 01.1991→07.1994	AAV B	10
Passat 1.5 09.1975→12.1975	YJ B	16	Polo 1.3 D 08.1985→07.1990	MN D	12
Passat 1.5 D 08.1977→07.1980	CK D	22	Polo 1.4 04.1996→12.1999	AFH 4V KAT B	14
Passat 1.6 09.1975→07.1981	YN B	30	Polo 1.4 10.1999→	AFK 4V KAT B	14
Passat 1.6 09.1975→12.1982	YP B	30	Polo 1.4 10.1999→	AHW 4V KAT B	14
Passat 1.6 02.1979→07.1980	YS B	31	Polo 1.4 10.1999→	AKK KAT B	15
Passat 1.6 08.1981→07.1983	WV B	30	Polo 1.4 10.1999→	ANW KAT B	15
Passat 1.6 08.1983→07.1986	JU B	39	Polo 1.4 10.1999→	APE 4V KAT B	14
Passat 1.6 08.1983→03.1988	DT B	39	Polo 1.4 10.1999→	AUD KAT B	15
Passat 1.6 08.1986→03.1988	RL KAT B	39	Polo 1.4 D 10.1990→07.1994	1W D	13
Passat 1.6 04.1988→09.1991	EZ B	39	Polo 1.6 10.1994→07.1995	AEA KAT B	18
Passat 1.6 08.1988→07.1990	1F B	39	Polo 1.6 10.1994→07.1997	1F B	39
Passat 1.6 10.1991→07.1992	ABN B	39	Polo 1.6 07.1995→12.1999	AEE KAT B	18
Passat 1.6 10.1994→12.1995	AEK KAT B	40	Polo 1.6 08.1998→12.1999	AJV 4V KAT B	19
Passat 1.6 01.1997→10.1997	ADP KAT B	40	Polo 1.6 10.1999→	AEH B	40
Passat 1.6 D 08.1980→07.1982	CR D	23	Polo 1.6 10.1999→	AKL KAT B	40
Passat 1.6 D 08.1981→03.1988	JK D	23	Polo 1.6 11.1999→	ARC 4V KAT B	19







Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



 		Pos	 		Pos
Polo 1.9 D 10.1994→04.1998	AEF D	35	Scirocco 1.8 08.1984→07.1989	KR 4V B	43
Polo 1.9 D 01.1996→10.1996	1Y D	35	16V		
Polo 1.9 SDI 12.1995→	AEY D	37	Scirocco 1.8 02.1986→07.1992	PL 4V KAT B	43
Polo 1.9 SDI 10.1999→	AGP D	37	16V		
Polo 1.9 TDI 06.1998→	AFN KAT D	38	Sharan 1.9 09.1995→07.1996	1Z D	38
Polo 1.9 TDI 10.1999→	AGR KAT D	38	TDI		
Polo Coupe 08.1986→07.1994	PY B	9	Sharan 1.9 12.1996→07.1999	AFN KAT D	38
G40			TDI		
Quantum 1.3 02.1977→1985	GF B	6	Sharan 2.0 09.1995→	ADY KAT B	54
(USA)			Sharan 2.8 09.1995→03.1998	AAA KAT B	51
Quantum 1.6 D 01.1981→07.1987	CS D	23	VR6		
(USA)			Taro 2.4 D 02.1989→03.1997	2L D	64
Quantum 1.6 08.1981→07.1985	CY D	24	Taro 2.4 D 06.1989→	2L II D	64
TD (USA)			Transporter 1960→1972	113 B	25, 26
Quantum 1.8 09.1983→07.1986	JN B	42	211		
(USA)			Transporter 1960→1972	113 B	25, 26
Quantum 2.0 1981→1984	WN B	33	221		
(USA)			Transporter 08.1965→07.1968	H B	56
Quantum 2.2 08.1983→07.1985	KM B	49	T2 1.5		
(USA)			Transporter 08.1970→07.1973	AD B	58
Quantum 2.2 08.1985→07.1988	KX KAT B	49	T2 1.6		
(USA)			Transporter 08.1973→07.1979	AS B	58
Rabbit 1.5 08.1977→07.1980	FX B	29	T2 1.6		
(USA)			Transporter 01.1981→07.1987	CS D	23
Rabbit 1.5 D 09.1976→08.1980	CK D	22	T2 1.6 D		
(USA)			Transporter 08.1984→07.1992	JX D	24
Rabbit 1.6 09.1975→1983	YV B	30	T2 1.6 TD		
(USA)			Transporter 08.1971→07.1973	CA B	63
Rabbit 1.6 D 01.1981→07.1987	CS D	23	T2 1.7		
(USA)			Transporter 08.1984→07.1992	KY D	34
Rabbit 1.6 D 03.1981→07.1982	CR D	23	T2 1.7 D		
(USA)			Transporter 08.1973→07.1975	AP B	65
Rabbit 1.6 D 08.1982→07.1984	JK D	23	T2 1.8		
(USA)			Transporter 08.1982→07.1992	DF B	68, 69
Rabbit 1.6 TD 08.1981→07.1984	CY D	24	T2 1.9		
(USA)			Transporter 08.1982→07.1992	DG B	68, 69
Rabbit 1.8 05.1983→07.1984	JH B	42	T2 1.9		
(USA)			Transporter 01.1983→07.1985	DH B	68
Santana 1.3 01.1978→07.1983	FY B	6	T2 1.9		
Santana 1.3 08.1983→12.1984	EP B	7	Transporter 08.1983→07.1985	GW B	68
Santana 1.6 08.1981→12.1982	YP B	30	T2 1.9		
Santana 1.6 08.1981→07.1983	WV B	30	Transporter 08.1986→07.1989	SP B	69
Santana 1.6 08.1983→12.1984	DT B	39	T2 1.9		
Santana 1.6 D 08.1981→07.1982	CR D	23	Transporter 08.1976→06.1979	GE B	67
Santana 1.6 D 08.1982→12.1984	JK D	23	T2 2.0		
Santana 1.6 12.1981→12.1984	CY D	24	Transporter 05.1979→12.1982	CU B	67
TD			T2 2.0		
Santana 1.8 01.1983→12.1984	DS B	41	Transporter 05.1979→12.1982	CV B	67
Santana 1.8 08.1983→12.1984	JN B	42	T2 2.0		
Santana 1.9 08.1981→07.1983	WN B	33	Transporter 08.1984→07.1992	DJ B	70
Santana 2.0 08.1983→12.1984	JS KAT B	47	T2 2.1		
Scirocco 1.1 02.1974→07.1979	FA B	2	Transporter 08.1985→07.1992	MV KAT B	72
Scirocco 1.3 08.1979→07.1983	GF B	6	T2 2.1		
Scirocco 1.5 08.1977→12.1982	JB B	29	Transporter 08.1986→07.1992	SR KAT B	72
Scirocco 1.5 08.1977→07.1980	FX B	29	T2 2.1		
(USA)			Transporter 08.1989→07.1992	SS KAT B	72
Scirocco 1.6 08.1975→07.1983	FR B	30	T2 2.1		
Scirocco 1.6 08.1976→07.1977	FP B	30	Transporter 09.1990→12.1995	1X D	35
Scirocco 1.6 08.1976→07.1982	EG B	31	T4 1.9 D		
Scirocco 1.6 01.1983→07.1991	EW B	39	Transporter 10.1992→04.1998	ABL D	36
Scirocco 1.6 04.1986→07.1990	RE KAT B	39	T4 1.9 TD		
Scirocco 1.8 08.1982→07.1992	DX B	41	Transporter 09.1990→07.1995	AAC KAT B	48
Scirocco 1.8 08.1983→07.1992	JH B	42	T4 2.0		



			Pos				Pos
Transporter	09.1990→09.1998	AAB	D	35			
T4 2.4 D							
Transporter	09.1990→12.1993	AAF KAT	B	48			
T4 2.5							
Transporter	09.1995→04.1998	ACV	D	52			
T4 2.5 TDI							
VW 1600	1965→	311 1.6	B	57			
VW 181 1.5	08.1969→02.1971	H	B	56			
VW 181 1.6	03.1973→09.1974	AM	B	59			
(USA)							
VW-Porsche	01.1969→12.1973	W	B	62			
914 1.7							
VW-Porsche	08.1973→1975	AT	B	65			
914 1.8							
VW-Porsche	01.1972→12.1975	039	B	66			
914 2.0							
VW-Porsche	01.1972→12.1975	GB	B	71			
914 2.0							
Vanagon 1.6 D	1981→1982	CR	D	23			
(USA)							
Vanagon 1.6 D	08.1981→07.1984	CS	D	23			
(USA)							
Vanagon 1.6 D	1983→1984	JK	D	23			
(USA)							
Vanagon 1.9	01.1983→07.1985	DH	B	68			
(USA)							
Vanagon 2.0	05.1979→12.1982	CV	B	67			
(USA)							
Vanagon 2.1	08.1985→07.1992	MV KAT	B	72			
(USA)							
Vento 1.4	01.1992→07.1995	ABD KAT	B	11			
Vento 1.6	08.1992→09.1994	ABU KAT	B	17			
Vento 1.6	10.1994→07.1995	AEA KAT	B	18			
Vento 1.6	10.1994→12.1995	AEK KAT	B	40			
Vento 1.6	07.1995→12.1997	AEE KAT	B	18			
Vento 1.8	01.1992→09.1994	ABS KAT	B	41			
Vento 1.8	01.1992→12.1997	AAM KAT	B	45			
Vento 1.9 D	01.1992→12.1997	1Y	D	35			
Vento 1.9 SDI	07.1995→12.1997	AEY	D	37			
Vento 1.9 TD	01.1992→12.1997	AAZ	D	36			
Vento 1.9 TDI	07.1993→07.1996	1Z	D	38			
Vento 1.9 TDI	02.1996→12.1997	AFN KAT	D	38			
Vento 2.0	01.1992→09.1994	2E KAT	B	54			
Vento 2.0	10.1994→05.1996	ADY KAT	B	54			
Vento 2.0	07.1995→12.1997	AGG KAT	B	54			
Vento 2.8 VR6	01.1992→12.1997	AAA KAT	B	51			



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø67,1 1								
AHT KAT		10.1997→	B	[BI]	4	999 ccm	37 kW	50 PS 10,7:1 70,6 mm
ALD KAT		05.1999→	B	[BI]	4	999 ccm	37 kW	50 PS 10,7:1 70,6 mm
ANV KAT		05.1999→	B	[BI]	4	999 ccm	37 kW	50 PS 10,7:1 70,6 mm
	4 67,1	KH 30,85 MT -2,67 GL 50,85		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		67,11 67,36	94 772 600 94 772 610
	067 046	KH 30,6 MT -2,67 GL 50,6					67,61 67,86	94 772 620 94 772 630
Ø69,5 2								
036.1		.1974→	B	[C]	4	1093 ccm	38 kW	52 PS 8,2:1 72 mm
FA		02.1974→	B	[C]	4	1093 ccm	37 kW	50 PS 8:1 72 mm
HB		08.1974→	B	[C]	4	1093 ccm	37 kW	50 PS 8,2:1 72 mm
	4 69,5	KH 40,2 MT -4 GL 67,2	HKÜ SRK	20 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		69,51 69,76	93 159 600 93 159 610
	070 142	KH 39,95 MT -4 GL 66,95					70,01 70,51	93 159 620 93 159 630 (92 672, 92 757)
Ø75 3								
GL		08.1981→	B	[BI]	4	1043 ccm	29 kW	40 PS 9,5:1 59 mm
	4 75	KH 49,37 VT1 -0,85 VT2 -1,25 MT -14,84 GL 73,37	HKÜ SRK	20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		75,01	93 458 600
	075 185	KH 49,12 VT1 -0,85 VT2 -1,25 MT -14,84 GL 73,12					75,51 75,76	93 458 620 93 458 630
Ø75 4								
HZ		05.1985→	B	[C]	4	1043 ccm	33 kW	45 PS 9,5:1 59 mm
	4 75	KH 49,37 VT1 -0,85 VT2 -1,25 MT -14,7 GL 73,37	HKÜ SRK	20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,01	93 774 600
	075 200	KH 49,12 VT1 -0,85 VT2 -1,25 MT -14,7 GL 73,12					75,51 75,76	93 774 620 93 774 630



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> KH GL VT BU MT </div> <div style="text-align: center;"> Type Ø x L </div> <div style="text-align: center;"> B C </div> <div style="text-align: center;"> B C </div> </div>								
5								
Ø75 ZA 05.1972→ B [C] 4 1297 ccm 40 kW 55 PS 8,5:1 73,4 mm								
 4 75 075 162	KH 45,5 MT -4,5 GL 77,5 KH 45,2 MT -4,5 GL 77,2	HKÜ SRK	22 63	1 R 2 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR		75,01 75,51 76,01	92 243 600 92 243 620 92 243 640	
6								
Ø75 FY 01.1978→ B [C] 4 1272 ccm 40 kW 55 PS 8,2:1 72 mm FZ 01.1978→ B [C] 4 1272 ccm 44 kW 60 PS 8,2:1 72 mm GF 02.1977→ B [C] 4 1272 ccm 44 kW 60 PS 8,2:1 72 mm HH 08.1977→ B [C] 4 1272 ccm 44 kW 60 PS 8,2:1 72 mm								
 4 75 075 174	KH 38,55 GL 66,55 KH 38,3 GL 66,3	HKÜ SRK	20 63	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		75,01 75,26 75,51 75,76 76,01	93 084 600 93 084 610 93 084 620 93 084 630 93 084 640	
7								
Ø75 EP 08.1981→ B [C] 4 1297 ccm 44 kW 60 PS 9:1 73,4 mm								
 4 75 075 205	KH 39,8 MT -2,9 GL 71,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		75,01 75,26 75,51 76,01	93 892 600 (1) 93 892 610 (1) 93 892 620 (1) 93 892 630 (1) (93 676)	
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø75								
GK 08.1982→ B [BI] 4 1272 ccm 55 kW 75 PS 11:1 72 mm 8								
	4 75 075 193	KH 42,87 VT1 -2,12 MT -16,27 GL 69,87 KH 42,62 VT1 -2,12 MT -16,27 GL 69,62	HKÜ RK	20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,01 75,51 75,76	93 642 600 93 642 610 93 642 620
Ø75								
PY 08.1986→ B [BI] 4 1272 ccm 83 kW 113 PS 8:1 72 mm 9								
	4 75 075 207	KH 40,17 MT -13,6 GL 67,17		20 58	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,01 75,51 75,76	90 932 600 (1) 90 932 620 (1) 90 932 630 (1) (93 933)
(1)	Feuersteg und Kolbenboden vernickelt Top land and piston crown nickeled Zone de feu et fond de piston nickelés Pared de fuego y cabeza del pistón niqueladas							
Ø75								
2G 01.1989→ B [C] 4 1272 ccm 40 kW 55 PS 9:1 72 mm AAV 01.1991→ B [C] 4 1272 ccm 40 kW 54 PS 9,2:1 72 mm 10								
	4 75 075 193	KH 42,87 VT1 -1,5 VT2 -1,65 MT -16,6 GL 69,87 KH 42,62 VT1 -1,5 VT2 -1,65 MT -16,6 GL 69,62	HKÜ SRK	20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,01 75,51 75,76	93 896 600 93 896 620 93 896 630 (93 632, 93 897)



VOLKSWAGEN

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø75 **11**
 ABD KAT 11.1991→ B [BI] 4 1391 ccm 44 kW 60 PS 9,2:1 78,7 mm

	4 75 075 219	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52 KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ	17 48	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SSF 2,5		75,01 75,51 75,76 76,01	92 228 600 92 228 620 92 228 630 92 228 640
--	------------------------	--	-----	----------	--	--	--------------------------------------	--

Ø75 **12**
 MN 08.1985→ D (AN) 4 1272 ccm 33 kW 45 PS 22:1 72 mm

	4 75 075 203	KH 42,9 MT -0,75 GL 66,9		22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 SSF 3		75,01	93 929 600 (1)
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5		89 404 190	93 929 960

	4 75 075 203	KH 42,65 MT -0,75 GL 66,9		22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 SSF 3		75,51 75,76	93 931 620 (2) 93 931 630 (2)
--	------------------------	---------------------------------	--	----------	--	--	----------------	----------------------------------

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a			kleiner als less than inférieur à inferior a			
	1 1,53 2 1,57 3 1,61	+0,66 +0,87 +0,91			+0,86 +0,90 +1,00			

cont...



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Type						
(2)	... cont mit Kompressionshöhe – 0,25 mm with compression height – 0,25 mm avec hauteur de compression – 0,25 mm con altura de compresión – 0,25mm	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescascas espesor								
	1 1,53 2 1,57 3 1,61		+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,00					
Ø75 13									
1W		10.1990→		D (AN)		4	1398 ccm	35 kW	48 PS 22,5:1 79,1 mm
	4 75	KH 39,33 MT -1 GL 63,33	RK RTK	22 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		75,01	92 245 600	
	075 222	KH 39,08 MT -1 GL 63,33					75,51 75,76	92 245 620 92 245 630	
Ø76,5 14									
AFH 4V KAT		04.1996→		B	[BI] 4 1390 ccm	74 kW	100 PS 10,5:1	75,6 mm	
AFK 4V KAT		05.1999→		B	[BI] 4 1390 ccm	74 kW	100 PS 10,5:1	75,6 mm	
AHW 4V KAT		10.1997→		B	[BI] 4 1390 ccm	55 kW	75 PS 10,5:1	75,6 mm	
AKQ 4V KAT		10.1997→		B	[BI] 4 1390 ccm	55 kW	75 PS 10,5:1	75,6 mm	
APE 4V KAT		05.1999→		B	[BI] 4 1390 ccm	55 kW	75 PS 10,5:1	75,6 mm	
	4 76,5	KH 28,92 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SSF 2,5		76,51 76,76	99 389 600 99 389 610	
	076 156	KH 28,67 MT -1,98 GL 49,67					77,01 77,26	99 389 620 99 389 630	
Ø76,5 15									
AKK KAT		10.1999→		B	[DF] 4 1390 ccm	44 kW	60 PS 10,4:1	75,6 mm	
ANW KAT		10.1999→		B	[DF] 4 1390 ccm	44 kW	60 PS 10,4:1	75,6 mm	
AUD KAT		10.1999→		B	[DF] 4 1390 ccm	44 kW	60 PS 10,4:1	75,6 mm	
	4 76,5	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5		17 52	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SSF 2,5		76,51 76,76 77,01 77,26	94 773 600 94 773 610 94 773 620 94 773 630	
	076 146								



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø76,5 16									
YJ ZB ZC		09.1974→ 05.1972→ 05.1972→	B B B	[C] [C] [C]	4 4 4	1471 ccm 1471 ccm 1471 ccm	55 kW 55 kW 63 kW	75 PS 9,7:1 75 PS 9,7:1 85 PS 9,7:1	80 mm 80 mm 80 mm
	4 76,5	KH 41,1 GL 73,1	SRK HKÜ	22 63	1 R 2 1 NM 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR	77,01 77,51	92 244 720 92 244 740	
	076 055								
Ø76,5 17									
ABU KAT		08.1992→	B	[MM]	4	1588 ccm	55 kW	75 PS 9,3:1	86,4 mm
	4 76,5	KH 32 MT -8,7 GL 50,5	HKÜ RK	17 52	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2,5	CR G6 CR	76,51 76,76	93 098 600 93 098 610	
	076 133	KH 31,75 MT -8,7 GL 50,25					77,01 77,26	93 098 620 93 098 630	
Ø76,5 18									
AEA KAT AEE KAT		10.1994→ 07.1995→	B B	[BI] [BI]	4 4	1595 ccm 1598 ccm	55 kW 55 kW	75 PS 9,8:1 75 PS 9,8:1	86,75 mm 86,9 mm
	4 76,5	KH 30,85 MT -7,8 GL 60,35		17 52	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR	76,51 76,76	94 553 600 94 553 610	
	076 143	KH 30,6 MT -7,8 GL 60,1					77,01 77,26	94 553 620 94 553 630	
Ø76,5 19									
AJV 4V KAT ARC 4V KAT		08.1998→ 06.1999→	B B	[BI] [BI]	4 4	1598 ccm 1598 ccm	88 kW 92 kW	120 PS 10,6:1 125 PS 11,5:1	86,9 mm 86,9 mm
	4 76,5	KH 29,27 MT -2,46 GL 58,77		17 54	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR	76,51 76,76	94 845 600 94 845 610	
	076 152	KH 29,02 MT -2,46 GL 58,52					77,01 77,26	94 845 620 94 845 630	

V



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø76,5 20								
ATN 4V KAT		11.1999→		B	[BI] 4	1598 ccm	77 kW	105 PS 11,5:1 86,9 mm
	4 76,5	KH 29,27 MT -2,63 GL 50,27		17 54	1 R 1,2 PC ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR		76,51 76,76	94 958 600 94 958 610
	076 157	KH 29,02 MT -2,63 GL 50,02					77,01 77,26	94 958 620 94 958 630
Ø76,5 21								
1E		08.1988→		B	[BI] 6	2383 ccm	70 kW	95 PS 8,1:1 86,4 mm
	6 76,5	KH 36,5 GL 66,5	SRK	22 55	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		76,51 77,01 77,51	93 506 600 93 506 620 93 506 630
	076 089							
Ø76,5 22								
CK		08.1976→		D (AN)	4	1471 ccm	37 kW	50 PS 23,5:1 80 mm
	4 76,5	KH 44,9 MT -1,8 GL 76,9	RK RTK	22 65	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		76,51 77,00 77,51	93 085 600 (1) 93 085 610 (1) 93 085 620 (1)
	076 070							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescas espesor		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a		
		2 1,30 mm 3 1,40 mm 4 1,50 mm 5 1,60 mm			+ 0,43 + 0,64 + 0,83 + 0,93	+ 0,63 + 0,82 + 0,92 + 1,02		



VOLKSWAGEN

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø76,5**23**

076.1	09.1978→	D (AN)	6	2383 ccm	52-56 kW	71-76 PS	23:1	86,4 mm
ACT	08.1992→	D (AN)	6	2383 ccm	51 kW	70 PS	23:1	86,4 mm
CR	08.1980→	D (AN)	4	1588 ccm	40 kW	54 PS	23,5:1	86,4 mm
CS	01.1981→	D (AN)	4	1588 ccm	40 kW	54 PS	23,5:1	86,4 mm
DW	12.1982→	D (AN)	6	2383 ccm	55-57 kW	75-78 PS	23,5:1	86,4 mm
JK	08.1981→	D (AN)	4	1588 ccm	40 kW	54 PS	23,5:1	86,4 mm
JP	08.1983→	D (AN)	4	1588 ccm	40 kW	54 PS	23,5:1	86,4 mm
ME	05.1988→	D (AN)	4	1588 ccm	40 kW	54 PS	23,5:1	86,4 mm

	4/6 76,5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		76,51 76,76 77,01 77,51	93 260 600 (1) 93 260 630 (1) 93 260 610 (1) 93 260 620 (1) (91 418, 93 128)
	076 069							
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190	93 260 960 (91 418, 93 128)

	4/6 76,5	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		77,01 77,51	93 541 630 (2) 93 541 640 (2) (91 418, 91 419, 93 129)
	076 069							

(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kolbenüberstand: piston protrusion: déassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muecasaspesor							
	- 07.1985							
	1 1,40	+ 0,67	+ 0,80					
	2 1,50	+ 0,81	+ 0,90					
	3 1,60	+ 0,91	+ 1,02					
	08.1985 -							
	1 1,53	+ 0,66	+ 0,86					
	2 1,57	+ 0,87	+ 0,90					
	3 1,61	+ 0,91	+ 1,02					

cont...



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
(2)	<p>... cont</p> <p>Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata</p> <p>Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescaspesor</p> <p>– 07.1985 1 1,40 2 1,50 3 1,60 08.1985 – 1 1,53 2 1,57 3 1,61</p> <p>mit Kompressionshöhe – 0,25 mm with compression height – 0,25 mm avec hauteur de compression – 0,25 mm con altura de compresión – 0,25mm</p>		<p>Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:</p> <p>größer als more than superieur à superior a</p>	<p>kleiner als less than inférieur à inferior a</p>				

Ø76,5

24

1G	08.1988→	D (A)	6	2383 ccm	68 kW	92 PS	23:1	86,4 mm
ACL	08.1991→	D (LA)	6	2383 ccm	70 kW	95 PS	22:1	86,4 mm
CY	08.1981→	D (A)	4	1588 ccm	51 kW	70 PS	23:1	86,4 mm
DV	12.1982→	D (A)	6	2383 ccm	75 kW	102 PS	23:1	86,4 mm
JR	08.1983→	D (A)	4	1588 ccm	51 kW	70 PS	23:1	86,4 mm
JX	08.1984→	D (A)	4	1588 ccm	50 kW	68 PS	23,5:1	86,4 mm
RA	04.1988→	D (LA)	4	1588 ccm	59 kW	80 PS	23:1	86,4 mm
SB	04.1989→	D (LA)	4	1588 ccm	59 kW	80 PS	23:1	86,4 mm

	4/6 76,5	KH 41,7 MT –1,6 GL 71,7	HKÜ RTK Lox RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR	76,51	90 732 600 (1)
	076 118	KH 41,45 MT –1,6 GL 71,7				77,01 77,51	90 732 610 (1) 90 732 620 (1) (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	89 163 190	90 732 960 (93 434, 93 479)
cont...							



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:					
	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor		größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	- 07.1985 1 1,40 2 1,50 3 1,60 08.1985 - 1 1,53 2 1,57 3 1,61		+ 0,67 + 0,81 + 0,91	+ 0,80 + 0,90 + 1,02				

Ø77**25**

113	.1960→.1972	B	[C]	4	1192 ccm	25 kW	34 PS 7:1	64 mm
	4 77	KH 39 GL 79	SRK	20 63	2 M 2,5 1 DSF 4		77,00 77,50 78,00	91 350 701 91 350 711 91 350 721
	077 027							
	R Cyl.	A=87	C=89,8	L=126,2	H=102,05		88 448 110	91 350 970 (1)
	R Cyl.	A=90	C=89,8	L=126,2	H=102,05		88 584 110	91 350 972 (2)
(1) (2)	1960-1970 ab Motor-Nr. D 05 40003 / 1969.08 - from engine no. D 05 40003 / 1969.08 - A partir du moteur D 05 40003 / 1969.08 - de N° de motor D 05 40003 / 1969.08 -							

V



VOLKSWAGEN

		 KH GL VT BU MT	Type	 Ø x L		 B C		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø77								26	
113		.1972→	B	[C]	4	1192 ccm	25 kW	34 PS 7:1	64 mm
122		1972→, mot. MD 099 2261→	B	[C]	4	1192 ccm	25 kW	34 PS 7,3:1	64 mm
D		08.1965→, mot. MD 099 2261→	B	[C]	4	1184 ccm	25 kW	34 PS 7,3:1	63,6 mm

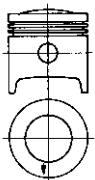

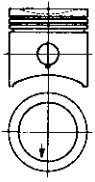

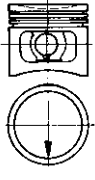

	4 77	KH 39 BÜ +3 GL 82	SRK	20 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4			77,00 77,50	92 412 601 92 412 611
	077 058								
	R Cyl.	A=87	C=89,8	L=126,2	H=102,05			88 448 110	92 412 961 (2)
	R Cyl.	A=90	C=89,8	L=126,2	H=102,05			88 584 110	92 412 960 (1)
(1)	1972-1977								
(2)	1978-								

Ø77								27	
F		1965→	B	[C]	4	1285 ccm	29 kW	40 PS 7,3:1	69 mm

	4 77	KH 40 GL 80	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4			77,00 77,50 78,00	91 334 701 91 334 711 91 334 721
	077 040								
	R Cyl.	A=90	C=89,8	L=136,7	H=112,75			88 459 110	91 334 970



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø77 28								
AB	08.1970→	B	[C]	4	1285 ccm	32 kW	44 PS 7,5:1	69 mm
	4 77	KH 39,8 BÜ +3 GL 82,8	SRK	22 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		77,00 77,50 78,00	92 614 601 92 614 611 92 614 621 (91 809)
	077 053							
	R Cyl.	A=90	C=89,8	L=136,7	H=112,75		88 459 110	92 614 960
Ø79,5 29								
FX JB	08.1977→ 08.1977→	B B	[KJ] [C]	4 4	1457 ccm 1457 ccm	46 kW 51 kW	62 PS 8:1 70 PS 8,2:1	73,4 mm 73,4 mm
	4 79,5	KH 45,1 MT -5,2 GL 77,1	SRK HKÜ	22 63	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,76 80,01 80,51	93 021 610 93 021 620 93 021 630
	079 061							
Ø79,5 30								
FP FR WV YN YP YV	08.1975→ 08.1975→ 08.1981→ 10.1974→ 09.1975→ 10.1973→	B B B B B B	[BI] [C] [C] [C] [C] [KJ]	4 4 4 4 4 4	1588 ccm 1588 ccm 1588 ccm 1588 ccm 1588 ccm 1588 ccm	55 kW 63 kW 55 kW 55 kW 63 kW 63 kW	75 PS 8:1 85 PS 8,2:1 75 PS 8,2:1 75 PS 8,2:1 85 PS 8,2:1 85 PS 8,2:1	80 mm 80 mm 80 mm 80 mm 80 mm 80 mm
	4 79,5	KH 41,8 MT -6,1 GL 73,8	HKÜ SRK	22 55	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51	93 356 600 (1)
	079 082							
		KH 41,5 MT -6,1 GL 73,5					80,01 80,51	93 356 620 (1) 93 356 640 (1) (92 686, 92 965)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

V



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
31									
Ø79,5									
EG		06.1976→	B	[KJ]	4	1588 ccm	81 kW	110 PS 9,5:1	80 mm
YS		09.1975→	B	[KJ]	4	1588 ccm	81 kW	110 PS 9,5:1	80 mm
	4 79,5	KH 40,7 MT -8,3 GL 72,7	HKÜ SRK	22 63		1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51	93 039 600
	079 053	KH 40,4 MT -8,3 GL 72,4						79,76 80,01 80,51	93 039 610 93 039 620 93 039 640 (92 821)
32									
Ø79,5									
HY 06.1984→ B [KJ] 5 2144 ccm 100 kW 136 PS 9,3:1 86,4 mm									
	5 79,5	KH 40,3 VT1 -1,8 MT -5,8 GL 71,3	HKÜ	22 63		1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51	93 163 600
	079 056	KH 40 VT1 -1,8 MT -5,8 GL 71						80,01 80,51	93 163 620 93 163 630 (92 957)
33									
Ø79,5									
WN 10.1980→ B [KE] 5 1921 ccm 85 kW 115 PS 10:1 77,4 mm									
	5 79,5	KH 45,3 MT -2,8 GL 76,3	HKÜ	22 63		1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 4 CR		79,51	93 284 600
	079 075	KH 45 MT -2,8 GL 76						80,01 80,51	93 284 620 93 284 630



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø79,5

34

KY 08.1984→ D (AN) 4 1716 ccm 42 kW 57 PS 23:1 86,4 mm

	4 79,5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	HKÜ RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	93 921 600 (1)
	079 106	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7					80,01	93 921 620 (1)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muecscasespesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
	1 1,53 2 1,57 3 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02					

Ø79,5

35

1X 09.1990→ D (AN) 4 1896 ccm 44 kW 60 PS 22,5:1 95,5 mm
 1Y 05.1989→ D (AN) 4 1896 ccm 47 kW 64 PS 22,5:1 95,5 mm
 AAB 09.1990→ D (AN) 5 2370 ccm 57 kW 78 PS 23:1 95,5 mm
 AEF 03.1993→ D (AN) 4 1896 ccm 47-50 kW 64-68 PS 22,5:1 95,5 mm

	4/5 79,5	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK HKÜ RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	91 386 600 (1) 91 386 610 (1)
	079 119	KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7					80,01 80,51	91 386 620 (1) 91 386 630 (1) (90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190	91 386 960
cont...								

V



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescaspesor		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a		kleiner als less than inférieur à inferior a			
	1 1,53 2 1,57 3 1,61		+0,66 +0,87 +0,91		+0,86 +0,90 +1,02			
Ø79,5								
36								
AAZ		03.1991→	D (A)	4	1896 ccm	55 kW	75 PS 22,5:1	95,5 mm
ABL		08.1992→	D (A)	4	1896 ccm	50 kW	68 PS 22,5:1	95,5 mm
	4 79,5	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ RK RTK	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	91 429 600 (1) 91 429 610 (1)
	079 133	KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7					80,01 80,51	91 429 620 (1) 91 429 630 (1)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190	91 429 960
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescaspesor		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a		kleiner als less than inférieur à inferior a			
	1 1,53 2 1,57 3 1,61		+0,66 +0,87 +0,91		+0,86 +0,90 +1,02			



VOLKSWAGEN

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø79,5

37

AEY	07.1995→	D (AN)	[DD]	4	1896 ccm	47 kW	64 PS	19,5:1	95,5 mm
AGP	09.1996→	D	[DD]	4	1896 ccm	50 kW	68 PS	22,5:1	95,5 mm

	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	HKÜ RTK	26 66	1 R 1,75 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	94 499 600 (1) 94 499 610 (1)	
	79L 44	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8					80,01	94 499 620 (1)	
	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	HKÜ RTK HKÜ	26 66	1 R 1,75 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		79,51 79,76	94 500 600 (2) 94 500 610 (2)	
	79L 44	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8					80,01	94 500 620 (2)	
(1)	nur für Zylinder 1-2 only for cylinder 1-2 uniquement pour cylindre 1-2 sólo para cilindro 1-2								
(2)	für Zylinder 3-4 for cylinder 3-4 pour cylindre 3-4 para cilindro 3-4								

Ø79,5

38

1Z	08.1989→	D (LA)	[DD]	4	1896 ccm	66 kW	90 PS	19,5:1	95,5 mm
AFN KAT	02.1996→	D (LA)	[DD]	4	1896 ccm	81 kW	110 PS	19,5:1	95,5 mm
AGR KAT	1996→	D (A)	[DD]	4	1896 ccm	66 kW	90 PS	19,5:1	95,5 mm
AHF KAT	1997→	D (LA)		4	1896 ccm	81 kW	110 PS	19,5:1	95,5 mm

	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 PC G6		79,51 79,76	94 427 700 (1) 94 427 710
	079 135	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8					80,01	94 427 720

cont...

V



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	4 79,5	KH 45,8 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8	RTK KBB HKÜ	26 66	1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR 1 R 1,75 PC G6		79,51 79,76	94 428 700 (2) 94 428 710
	079 135	KH 45,55 VT1 -1 MT -17,75 GL 71,8					80,01	94 428 720
(1)	nur für Zylinder 1-2 only for cylinder 1-2 uniquement pour cylindre 1-2 sólo para cilindro 1-2							
(2)	für Zylinder 3-4 for cylinder 3-4 pour cylindre 3-4 para cilindro 3-4							

Ø81

39

1F	08.1988→	B	[MJ]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS	9:1	77,4 mm
ABN	08.1991→	B	[BI]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS	9:1	77,4 mm
DT	08.1983→	B	[C]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS	9:1	77,4 mm
EW	01.1983→	B	[BI]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS	9:1	77,4 mm
EZ	08.1983→	B	[BI]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS	9:1	77,4 mm
EZA KAT	08.1985→	B	[BI]	4	1595 ccm	51 kW	70 PS	9:1	77,4 mm
JU	08.1983→	B	[C]	4	1595 ccm	55 kW	75 PS	9:1	77,4 mm
PN KAT	08.1985→	B	[BI]	4	1595 ccm	51 kW	70 PS	9:1	77,4 mm
RE KAT	04.1986→	B	[C]	4	1595 ccm	53 kW	72 PS	9:1	77,4 mm
RL KAT	08.1986→	B	[BI]	4	1595 ccm	53 kW	72 PS	9:1	77,4 mm

	4 81	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 872 600 (1)
	081 098	KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5					81,26 81,51	93 872 610 (1) 93 872 620 (1) (93 694)

(1) nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
sólo se puede cambiar el juego completo
remplacement seulement sous forme de jeu



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø81								40
ADP KAT		11.1994→	B	[BI]	4	1595 ccm	74 kW	100 PS 10,3:1 77,4 mm
AEH		09.1996→	B	[KJ]	4	1595 ccm	74 kW	100 PS 10,3:1 77,4 mm
AEK KAT		10.1994→	B	[BI]	4	1595 ccm	74 kW	101 PS 10,3:1 77,4 mm
AKL KAT		09.1996→	B	[BI]	4	1595 ccm	74 kW	100 PS 10,2:1 77,4 mm
	4 81	KH 32 MT -2,3 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR		81,01	94 503 700
	081 167	KH 31,7 MT -2,3 BÜ +0,7 GL 53,4					81,26 81,51	94 503 710 94 503 720
Ø81								41
ABS KAT		08.1991→	B	[MM]	4	1781 ccm	66 kW	90 PS 10:1 86,4 mm
DS		08.1982→	B	[C]	4	1781 ccm	66 kW	90 PS 9:1 86,4 mm
DX		08.1982→	B	[KJ]	4	1781 ccm	82 kW	112 PS 10:1 86,4 mm
EV		12.1983→	B	[KJ]	4	1781 ccm	82 kW	112 PS 10:1 86,4 mm
GU		08.1983→	B	[C]	4	1781 ccm	66 kW	90 PS 10:1 86,4 mm
GX		08.1983→	B	[C]	4	1781 ccm	66 kW	90 PS 10:1 86,4 mm
PF		01.1987→	B	[BI]	4	1781 ccm	79 kW	107 PS 10:1 86,4 mm
RG KAT		02.1986→	B	[KJ]	4	1781 ccm	79 kW	107 PS 10:1 86,4 mm
	4 81	KH 32,2 MT -4,4 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 M 1,5 MOG6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 928 600 (1)
	081 099	KH 31,9 MT -4,4 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26 81,51 82,01	93 928 610 (1) 93 928 620 (1) 93 928 630 (1) (92 249, 93 618, 93 873)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							



1	2	3	4	5	6	7	8	9
42								
Ø81								
JH	05.1983→	B	[KE]	4	1781 ccm	70 kW	95 PS 10:1	86,4 mm
JN	08.1983→	B	[C]	4	1781 ccm	66 kW	90 PS 10:1	86,4 mm
	4 81	KH 32,2 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 875 600 (1)
	081 089	KH 31,9 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26 81,51	93 875 610 (1) 93 875 620 (1) (93 616, 93 617)
(1)	<p>nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu</p> <p>Mulden-Ø60 mm combustion bowl Ø60 mm cámara de combustión Ø60 mm chambre de combustion Ø60 mm</p>							
43								
Ø81								
KR 4V	08.1984→	B	[KJ]	4	1781 ccm	98 kW	133 PS 10:1	86,4 mm
PL 4V KAT	02.1986→	B	[KJ]	4	1781 ccm	95 kW	129 PS 10:1	86,4 mm
	4 81	KH 33,4 BÜ +0,6 GL 63	RK HKÜ	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SLF 3 CR		81,01	93 117 600
	081 130	KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7					81,51 82,01	93 117 610 93 117 630
44								
Ø81								
PG KAT	08.1988→	B (A)	[DF]	4	1781 ccm	110-118 kW	150-160 PS 8:1	86,4 mm
	4 81	KH 39,5 MT -8,6 BÜ +1,95 GL 71,45		22 67	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	92 021 600
	81V 64	KH 39,2 MT -8,6 BÜ +1,95 GL 71,15					81,26 81,51	92 021 610 92 021 620



VOLKSWAGEN

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø81								45
AAM KAT	08.1990→	B	[MM]	4	1781 ccm	55 kW	75 PS 9:1	86,4 mm
RP	08.1986→	B	[MM]	4	1781 ccm	66 kW	90 PS 10:1	86,4 mm

	4 81	KH 32,2 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,5	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 876 600 (1)
	081 089	KH 31,9 MT -8,1 BÜ +1,3 GL 62,2					81,26 81,51	93 876 610 (1) 93 876 620 (1) (93 617)
(1)	<p>Mulden-Ø 56,9 mm combustion bowl Ø 56,9 mm chambre de combustion Ø 56,9 mm cámara de combustión Ø 56,9 mm</p> <p>nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu</p>							

Ø81								46
ADR 5V	11.1994→	B	[BI]	4	1781 ccm	92 kW	125 PS 10,3:1	86,4 mm
AGN 5V KAT	06.1996→	B	[BD]	4	1781 ccm	92 kW	126 PS 10,3:1	86,4 mm

	4 81	KH 32,55 GL 52,55		20 52	1 NM 1,75 1 M 1,5 MOG6 1 DSF 2 CR G6		81,01 81,26 81,51	94 951 600 (1) 94 951 610 94 951 620
	081 168							

(1)	<p>Augenabstand 22,5 mm, 1998 – distance between bosses 22,5 mm, 1998 – entre-bossage 22,5 mm, 1998 – distancia entre bordes interiores de bancada 22,5 mm, 1998 –</p>							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

V



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
47								
Ø81								
JS KAT	08.1982→	B	[KE]	5	1994 ccm	85 kW	115 PS 10:1	77,4 mm
	5 81	KH 35,6 BÜ +2,2 GL 66,8	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 871 600 (1)
	081 097	KH 35,3 BÜ +2,2 GL 66,5					81,51 82,01	93 871 620 (1) 93 871 630 (1) (93 699)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							
48								
Ø81								
AAC KAT	09.1990→	B	[BI]	4	1998 ccm	62 kW	84 PS 8,5:1	95,5 mm
AAF KAT	09.1990→	B	[BI]	5	2461 ccm	81 kW	110 PS 8,5:1	95,5 mm
	4/5 81	KH 38,35 MT -10,5 BÜ +1,1 GL 63,45		24,015 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR		81,01 81,26 81,51	90 942 600 90 942 610 90 942 620
	081 127							
49								
Ø81								
KM	08.1982→	B	[KJ]	5	2226 ccm	77 kW	105 PS 8,5:1	86,4 mm
KX KAT	01.1984→	B	[BI]	5	2226 ccm	85 kW	115 PS 8,5:1	86,4 mm
	5 81	KH 32,2 MT -8,1 BÜ +1,1 GL 62,3	HKÜ SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 874 600 (1)
	081 089	KH 31,9 MT -8,1 BÜ +1,1 GL 62,3					81,26	93 874 610 (1) (93 678)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							



VOLKSWAGEN


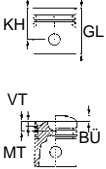

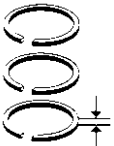
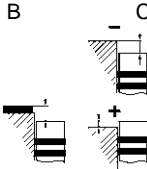






1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø81 50 KV 06.1984→ B [KE] 5 2226 ccm 100 kW 136 PS 10:1 86,4 mm								
	5 81 081 088	KH 32,2 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62,3 KH 31,9 MT -4,6 BÜ +1,1 GL 62	HKÜ SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01 81,26 81,51	93 825 600 93 825 610 93 825 620
Ø81 51 AAA KAT 06.1991→ B [BI] 6 2792 ccm 120-128 kW 163-174 PS 10:1 90,3 mm								
	6 81 081 126	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 MOG6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01 81,51 82,01	91 033 600 91 033 610 91 033 620
Ø81 52 ACV 09.1995→ D (LA) 5 2461 ccm 75 kW 102 PS 19,5:1 95,5 mm AGX 05.1996→ D (AN) [DD] 5 2461 ccm 55 kW 75 PS 19,5:1 95,5 mm AHD KAT 05.1996→ D (LA) [DD] 5 2461 ccm 75 kW 102 PS 19,5:1 95,5 mm								
	5 81 81L 34	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 GL 69,75 KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 GL 69,5	HKÜ KBB RTK Lox	26 68	1 R 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		81,01 81,26 81,51	94 922 600 (1) 94 922 610 (2) 94 922 620 (2)
cont...								



1	2	3	Type	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	5 81 81L 34	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 GL 69,75 KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 GL 69,5	HKÜ KBB RTK Lox	26 68	1 R 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		81,01 81,26 81,51	94 923 600 (3) 94 923 610 (3) 94 923 620 (3)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Dicke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a			
	1 1,53 2 1,57 3 1,61			+0,8 +0,9 +1,0	+0,9 +1,0 +1,1			
(2)	nur für Zylinder 1-2 only for cylinder 1-2 uniquement pour cylindre 1-2 sólo para cilindro 1-2							
(3)	nur für Zylinder 3-5 only for cylinder 3-5 uniquement pour cylindre 3-5 sólo para cilindro 3-5							
Ø82								
ABV KAT 08.1991→ B [BI] 6 2861 ccm 140 kW 190 PS 10:1 90,3 mm 53								
	6 82 081 126	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		82,01	91 033 620



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Type</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>								
54								
Ø82,5 2E KAT 03.1990→ B [DF] 4 1984 ccm 85 kW 115 PS 10,5:1 92,8 mm ABA KAT 03.1992→ B [DF] 4 1984 ccm 85 kW 115 PS 10,4:1 92,8 mm ADY KAT 07.1994→ B [BI] 4 1984 ccm 85 kW 115 PS 10,4:1 92,8 mm AGG KAT 07.1995→ B [BI] 4 1984 ccm 85 kW 115 PS 10:1 92,8 mm								
 4 82,5	KH 30,9 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,8 KH 30,6 MT -5 BÜ +0,9 GL 63,5	21 59	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6	82,51 83,01 83,51	91 128 600 91 128 620 91 128 630			
55								
Ø82,5 9A 4V KAT 04.1988→ B [KE] 4 1984 ccm 100 kW 136 PS 10,8:1 92,8 mm								
 4 82,5	KH 29,8 GL 54,8 KH 29,5 GL 54,5	20 57	1 M 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6	82,51 83,01	91 504 700 91 504 720			
56								
Ø83 311 1.5 1961→ B [C] 4 1493 ccm 33 kW 45 PS 7,5:1 69 mm H 08.1965→, mot. 65 B [C] 4 1493 ccm 32 kW 44 PS 7,5:1 69 mm 746→								
 4 83	KH 39,6 GL 82,6	SRK 22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	83,00 83,50 84,00	91 344 701 91 344 711 91 344 721 (91 343)			
 083 018	R Cyl. A=90 C=93,8 L=136,7 H=112,55				88 463 110	91 344 970		



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø85,5 **57**
 311 1.6 1965→ B [C] 4 1584 ccm 40 kW 54 PS 7,5:1 69 mm

	4 85,5	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5		85,50 86,51	91 322 701 91 322 721 (93 295)
	085 107							
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112		88 451 110 (1)	91 322 970 (93 295)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		89 082 110 (2)	91 322 973 (93 295)
(1)	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas							
(2)	mit 20 Rippen with 20 fins avec 20 ailettes con 20 aletas							

Ø85,5 **58**
 126 A 1968→ B [C] 4 1584 ccm 37 kW 50 PS 7,5:1 69 mm
 AD 08.1970→, mot. B B [C] 4 1584 ccm 37 kW 50 PS 7,5:1 69 mm
 AS 0 000 01→ B [C] 4 1584 ccm 37 kW 50 PS 7,5:1 69 mm
 AS 08.1973→

	4 85,5	KH 39,4 MT -3 GL 82,4	SRK	22 72	1 SM 1,75 G1 1 N 2 1 DSF 5		85,51 86,01 86,51	93 293 601 (1) 93 293 611 (1) 93 293 621 (1) (91 497)
	085 114							
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112		88 451 110 (2)	93 293 961
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		89 082 110 (3)	93 293 960
cont...								





VOLKSWAGEN

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	<p>93 293 601 darf auch anstelle von 91 497 701 bei Verwendung der Zylinderbuchse 88 451 110 (= Assembly 93 293 961) in älteren Motoren bis 1978 verbaut werden. 93 293 601 can also be mounted instead of 91 497 701 in older engines until 1978, using cylinder liner 88 451 110 (= assembly 93 293 961). 93 293 601 puede montarse en lugar de 91 497 701 en los motores antiguos hasta 1978, utilizando la camisa 88 451 110 (= conjunto 93 293 961). 93 293 601 peut être monté au lieu de 91 497 701 dans des anciens moteurs jusqu'à 1978 en utilisant la chemise 88 451 110 formant l'ensemble 93 293 961.</p>							
(2)	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas							
(3)	mit 20 Rippen with 20 fins avec 20 ailettes con 20 aletas							

Ø85,5

59

AM 03.1973→ B [C] 4 1584 ccm 35 kW 47 PS 6,6:1 69 mm

	4 85,5	KH 39,4 MT -7 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5		85,51	91 320 701 (91 321, 93 292)
	085 110							
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112		88 451 110 (1)	91 320 970 (91 321)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55		89 082 110 (2)	91 320 971 (91 321)
(1)	mit 19 Rippen with 19 fins avec 19 ailettes con 19 aletas							
(2)	mit 20 Rippen with 20 fins avec 20 ailettes con 20 aletas							

V



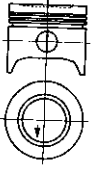


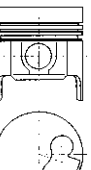

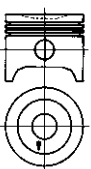




VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø86,5 60								
CH		04.1975→		B	[C] 4	1984 ccm	55 kW	75 PS 8,1:1 84,4 mm
	4 86,5 086 066	KH 40,7 VT1 -4,5 MT -8,8 GL 77,7		24 73	1 R 2 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 5 CR		86,51 87,01 87,51	92 817 600 92 817 610 92 817 620 (93 220)
Ø87 61								
124 A (1) oversize from Ø 85,5 mm → to Ø 87 mm		1965→		B	[C] 4	1584 ccm	40 kW	54 PS 7,5:1 66,6 mm (1)
	4 87 085 107	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5		87,01	91 322 731 (93 295)
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55		88 656 110	91 322 971 (93 295)
Ø90 62								
022 W		08.1969→ 01.1969→		B B	[C] 4 [BI] 4	1679 ccm 1679 ccm	59 kW 59 kW	80 PS 8,2:1 66 mm 80 PS 8,2:1 66 mm
	4 90 090 172	KH 42 BÜ +1,8 GL 81,8	SRK	24 78	1 SM 2 G1 1 N 2 1 DSF 5		90,00	91 539 601
	R Cyl.	A=100	C=100	L=127,7	H=91,45		88 507 110	91 539 960



VOLKSWAGEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø90 63 CA 08.1971→ B [C] 4 1679 ccm 49 kW 66 PS 7,3:1 66 mm								
	4 90	KH 42 MT -1,6 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 1 N 2 1 DSF 5	G1	90,00	92 168 601
	090 180							
	R Cyl.	A=100	C=100	L=127,7	H=91,45		88 507 110	92 168 960
Ø92 64 2L 02.1989→ D (AN) 4 2446 ccm 61 kW 83 PS 22:1 92 mm 2L II 1989→ D (AN) 4 2446 ccm 55-61 kW 75-83 PS 22:1 92 mm								
	4 92	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 CR 1 R 2 CR 1 DSF 4 CR		92,00 92,50 93,00	94 756 600 94 756 610 94 756 620
	T Cyl.	A=96		L=180			89 363 190	94 756 960
Ø93 65 127 1973→ B [C] 4 1795 ccm 46 kW 62 PS 7,3:1 66 mm AP 08.1973→ B [C] 4 1795 ccm 50 kW 68 PS 7,3:1 66 mm AT 08.1973→ B [C] 4 1795 ccm 55 kW 75 PS 7,3:1 66 mm								
	4 93	KH 42 MT -4,4 GL 80	SRK	24 78	1 SM 2 1 N 2 1 DSF 4	G1	93,00	92 523 601
	093 023							
	R Cyl.	A=100	C=104,74	L=127,7	H=91,45		88 668 110	92 523 960



VOLKSWAGEN

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø94 **66**
 039 01.1972→ B [C] 4 1971 ccm 70 kW 95 PS 7,6:1 71 mm

	4 94	KH 35,75 MT -1,8 GL 75	SRK	24 78	1 R 1,5 1 N 1,75 1 DSF 4	G3	94,00	92 397 601
	094 019							
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		88 669 110	92 397 960

Ø94 **67**
 CU 05.1979→ B [C2] 4 1971 ccm 51 kW 70 PS 7,3:1 71 mm
 CV 05.1979→ B [C2] 4 1971 ccm 51 kW 70 PS 7,3:1 71 mm
 GE 08.1976→ B [C2] 4 1971 ccm 51 kW 70 PS 7,3:1 71 mm

	4 94	KH 35,5 MT -5,8 GL 75	SRK	24 78	1 SM 1,75 1 N 2 1 DSF 4	G1	94,00	92 803 601
	094 018							
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		88 669 110	92 803 960





VOLKSWAGEN

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø94									68
DF		→06.1985	B	[C]	4	1915 ccm	44 kW	60 PS 8,4:1	69 mm
DG		→06.1985	B	[C]	4	1915 ccm	57 kW	78 PS 8,4:1	69 mm
DH		01.1983→	B	[C]	4	1915 ccm	60 kW	82 PS 8,6:1	69 mm
GW		08.1983→	B	[B]	4	1915 ccm	66 kW	90 PS 8,6:1	69 mm

	4 94	KH 40,25 VT1 -5,9 MT -11,65 GL 70,25	SRK	24 65	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4			94,00 94,25 94,50 95,00	93 457 600 93 457 610 93 457 620 93 457 630
	094 041								
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2		89 168 110	93 457 960

Ø94									69
DF		08.1982→	B	[C]	4	1915 ccm	44 kW	60 PS 8,4:1	69 mm
DG		08.1982→	B	[C]	4	1915 ccm	57 kW	78 PS 8,4:1	69 mm
SP		08.1986→	B	[C2]	4	1915 ccm	54 kW	74 PS	69 mm

	4 94	KH 40,25 VT1 -5,9 MT -10,75 GL 70,25	SRK	24 65	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4			94,00	93 893 600
	094 041	KH 40,25 VT1 -5,9 GL 70,25						94,516	93 893 620
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2		89 168 110	93 893 960

V





VOLKSWAGEN

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø94 **70**
 DJ 08.1984→ B [BI] 4 2095 ccm 82 kW 112 PS 10,5:1 76 mm

	4 94	KH 36,75 MT -9,1 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SSF 3,5		94,00 94,505	90 129 600 90 129 610
	094 046							
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2	89 168 110	90 129 960

Ø94 **71**
 GB 01.1972→ B [BI] 4 1971 ccm 74 kW 100 PS 8:1 71 mm

	4 94	KH 35,75 MT -1,2 GL 75	SRK	24 78	1 R 1,5 G3 1 N 1,75 1 DSF 4		94,00	92 395 601
	094 019							
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		88 669 110	92 395 960



VOLKSWAGEN

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	


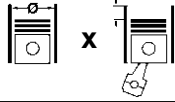
Ø94**72**

MV KAT	08.1985→	B	[BI]	4	2095 ccm	70 kW	95 PS	8,7:1	76 mm
SR KAT	08.1986→	B	[BI]	4	2095 ccm	64 kW	87 PS	8,7:1	76 mm
SS KAT	08.1989→	B	[BI]	4	2095 ccm	68 kW	92 PS	8,7:1	76 mm


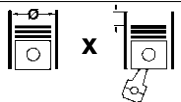

	4 94	KH 36,75 MT -15,7 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SSF 3,5		94,00	90 264 600
	094 046	KH 36,45 MT -15,7 GL 66,75					94,505 95,005	90 264 610 90 264 620
	N Cyl.	A=100,08	C=106,4	L=131,8	H=96,55	1 FP 101 x 1,5 1 R 95 x 2	89 168 110	90 264 960

V



				Cyl.		ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 10 E	B	[C]	4	70 x 72	1108	8,5:1	33	45	1	
B 13 E	B	[C]	4	73 x 76,5	1289	9,6:1	42	57	2	
B 14 E	B	[C]	4	76 x 77	1397	9,25:1	46	63	3	
D 16	D (AN)		4	78 x 83,5	1596	22,5:1	40	54	6, 7	
B 18 A	B	[C]	4	84,137 x 80	1780	8,5:1	50	68	13	
B 18 B	B	[C]	4	84,137 x 80	1780	10:1	85	115	13	
B 18 D	B	[C]	4	84,137 x 80	1780	8,5:1	66	90	13	
B 18 EP KAT	B	[BI]	4	81 x 83,5	1721	10:1	78	106	11	
B 18 FP KAT	B	[BI]	4	81 x 83,5	1721	10:1	75	102	11	
B 18 K	B	[C]	4	81 x 83,5	1721	9,5:1	60	82	10	
B 18 KP	B	[C]	4	81 x 83,5	1721	9,5:1	64	87	10	
B 18 KPD	B	[C]	4	81 x 83,5	1721	9,5:1	66	90	10	
B 20 A	B	[C]	4	88,9 x 80	1986	8,7:1	60	82	14, 15	
B 20 B	B	[CM]	4	88,9 x 80	1986	9,5:1	74	100	14, 15	
B 20 E	B	[BI]	4	88,9 x 80	1986	10,2:1	91	124	14, 15	
B 20 F	B	[BI]	4	88,9 x 80	1986	8,7:1	85	115	15	
B 20 F 208/209 KAT	B	[BI]	4	82,7 x 93	1998	9,5:1	81	110	12	
B 21 A	B	[C]	4	92 x 79,4	2112	9,3:1	74	100	19	
B 21 E	B	[BI]	4	92 x 79,4	2112	9,3:1	90	122	19	
B 21 ET	B (A)		4	92 x 79,4	2112	7,5:1	114	155	20	
B 23 A	B	[C]	4	96 x 80	2316	8,5/10,3:	77	105	24	
B 23 E	B	[KJ]	4	96 x 80	2316	10/10,3:1	95	129	24	
B 23 ET	B (A)	[M]	4	96 x 80	2316	9:1	127	173	25	
B 23 F	B	[KJ]	4	96 x 80	2316	9,5:1	90	123	26	
B 23 FT	B (A)	[M]	4	96 x 80	2316	9:1	115	157	25	
D 24	D (AN)		6	76,5 x 86,4	2383	23,5:1	60	82	4	
D 24 TD	D (LA)		6	76,5 x 86,4	2383	23:1	80	109	5	
D 24 TIC	D (LA)		6	76,5 x 86,4	2383	23:1	95	129	5	
B 28 E	B	[KJ]	6	91 x 73	2849	9,5/10:1	114	155	18	
B 30	B	[BI]	6	88,9 x 80	2978	9,2:1	96	130	14	
B 30 A	B	[C]	6	88,9 x 80	2978	9,3:1	86	117	15	
B 30 E	B	[BI]	6	88,9 x 80	2978	10,5:1	118	160	14, 15	
TD 40 A	D (A)		6	92 x 90	3590	21:1	81	110	21	
TD 41 G	D (A)		6	92 x 90	3590	17:1	90	122	22	
D 50 A	D (AN)		6	95,25 x 120	5100	17:1	79	107	23	
D 50 B	D (AN)		6	95,25 x 120	5100	17:1	86	117	23	
TD 50 A	D (A)		6	95,25 x 120	5100	17:1	108	147	23	
TD 50 B	D (A)		6	95,25 x 120	5100	17:1	121	165	23	
D 60	D (AN)		6	98,43 x 120	5480	17:1	84	115	29	
TD 60 A	D (A)		6	98,43 x 120	5480	16:1	125	170	30	
TD 60 B	D (A)		6	98,43 x 120	5480	16:1	125	174	31	
TD 60 C	D (A)		6	98,43 x 120	5480	16:1	108	147	31	
TD 61 F	D (LA)		6	98,43 x 120	5480	16:1	111	152	31	
TD 61 G	D (LA)		6	98,43 x 120	5480	16:1	111	152	31	
TD 61 GS	D (LA)		6	98,43 x 120	5480	16:1	132	180	31	
TID 61 A	D (LA)		6	98,43 x 120	5480	15:1	103	140	32	
TID 61 ACE	D (LA)		6	98,43 x 120	5480	15:1	103	140	32	
D 70 A	D (AN)		6	104,775 x 130	6700	17:1	106	144	33	
D 70 B	D (AN)		6	104,775 x 130	6700	17:1	110	150	33	
MD 70 B	D (AN)		6	104,775 x 130	6700	17:1	110	150	33	
TD 70 A	D (A)		6	104,775 x 130	6700	15,5:1	136	185	34	
TD 70 B	D (A)		6	104,775 x 130	6700	15,5:1	152	207	34	
TD 70 E	D (A)		6	104,775 x 130	6700	14,5:1	155	210	36	
TD 70 ES	D (A)		6	104,775 x 130	6700	14,5:1	155	210	35, 36	
TD 70 F	D (A)		6	104,775 x 130	6700	14,5:1	174	236	37	
TD 70 FS	D (A)		6	104,775 x 130	6700	14,5:1	180	245	37	
TD 70 G	D (A)		6	104,775 x 130	6700	14,5:1	157	213	37	
TD 70 H	D (A)		6	104,775 x 130	6700		157	213	36	
TD 70 HA	D (A)		6	104,775 x 130	6700		157	213	36	
TD 71 A	D (LA)		6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	37	
TD 71 ACE	D (LA)		6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38	



		Cyl.	 x 	ccm	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 71 AG	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38
TD 71 AGP	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38
TD 71 AP	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38
TD 71 APB	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38
TD 71 AW	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38
TD 71 F	D (A)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	37
TD 71 FQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38
TD 71 FQK	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38
TD 71 FS	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	180	245	38
TD 71 FSQ	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	180	245	38
TDF 71 F	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38
TD 73 E	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	17,6:1	169	230	38
TD 73 G	D (LA)	6	104,775 x 130	6700	15,5:1	169	230	38
D 100 A	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	17:1	122	166	39
D 100 B	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	17:1	122	166	39
HD 100 A	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	17:1	122	166	39
MD 100 B	D (AN)	6	120,65 x 140	9600	17:1	122	166	39
TD 100 A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	15/17:1	169	230	40
TD 100 B	D (A)	6	120,65 x 140	9600	12,5:1	207	280	41
TD 100 BG	D (A)	6	120,65 x 140	9600	14,3:1	207	280	41
TD 100 F	D (A)	6	120,65 x 140	9600	14,3:1	200	272	42
TD 100 G	D (A)	6	120,65 x 140	9600	14,3:1			42
THD 100	D (A)	6	120,65 x 140	9600	15:1			43
THD 100 A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	17:1	139	200	39
THD 100 D	D (A)	6	120,65 x 140	9600	15:1	160	210	40
THD 100 DB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	160	218	43
THD 100 DC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	160	218	43
THD 100 DD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	15:1	160	217	43
THD 100 E	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	160	218	43
THD 100 EB	D (A)	6	120,65 x 140	9600	15:1	160	218	43
THD 100 EC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	15:1	160	218	43
TMD 100 A	D (A)	6	120,65 x 140	9600	17:1	169	230	39
TD 101 F	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	14,3:1	200	272	42
TD 101 FA	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	14,3:1	200	272	42
TD 101 FD	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	14,3:1	200	272	42
TD 101 G	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	14,3:1	200	272	42
TD 101 KC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	228	310	43
THD 101	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	210	285	43
THD 101 G	D (A)	6	120,65 x 140	9600	15:1	180	245	43
THD 101 GC	D (A)	6	120,65 x 140	9600	15:1	160	218	43
THD 101 GD	D (A)	6	120,65 x 140	9600	15:1	160	218	43
THD 101 K	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	203	276	43
THD 101 KB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	210	286	43
THD 101 KC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	228	310	43
THD 101 MC	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	228	310	43
TD 102 F Euro 1	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	234	318	44
TD 102 FD Euro 1	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	234	318	44
TD 102 FDQ Euro 1	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	234	318	44
TD 102 FF Euro 1	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	234	318	44
TD 102 FL	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	16:1	252	343	45
TD 102 FM	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	16:1	252	343	45
TD 102 FQ Euro 1	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	15:1	234	318	44
TD 102 GB	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	16:1	252	343	45
TAMD 120	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	14,2:1			48
TAMD 120 A	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	227	308	47
TAMD 120 AK	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	227	308	47
TAMD 120 B	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	225	308	47
TAMD 120 BCC	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	227	308	47
TAMD 120 C	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	227	308	47
TAMD 120 E	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	14,2:1	227	308	47
TD 120 A	D (A)	6	130,175 x 150	12000	15:1	225	306	46
TD 120 C	D (A)	6	130,175 x 150	12000	13,3:1	225	306	47
TD 120 D	D (A)	6	130,175 x 150	12000	13,3:1	225	306	47

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Pos				Pos
142 1.8	1961→	B 18 A	B 13	340 1.4	10.1983→07.1991	B 14 E	B 3
142 1.8	1961→	B 18 B	B 13	340 1.6 D	09.1984→07.1991	D 16	D 6, 7
142 1.8	1961→	B 18 D	B 13	340 1.7	01.1985→	B 172 K	B 9
142 2.0	1968→07.1973	B 20 A	B 14, 15	343 1.4	08.1976→08.1986	B 14 E	B 3
142 2.0	1968→07.1973	B 20 B	B 14, 15	345 1.4	02.1976→	B 14 E	B 3
142 2.0	1968→07.1973	B 20 E	B 14, 15	360 1.6 D	09.1984→07.1991	D 16	D 6, 7
142 3.0	1968→08.1973	B 30 E	B 14, 15	360 1.7	01.1985→	B 172 K	B 9
144 2.0	1968→07.1973	B 20 A	B 14, 15	360 2.0	08.1984→07.1989	B 200 KE	B 17
144 2.0	1968→07.1973	B 20 B	B 14, 15	360 2.0	08.1984→07.1990	B 200 K	B 16
144 2.0	1968→07.1973	B 20 E	B 14, 15	440 1.7	1988→	B 18 K	B 10
144 3.0	1968→08.1973	B 30 E	B 14, 15	440 1.7	1988→	B 18 KP	B 10
145 2.0	1968→07.1973	B 20 A	B 14, 15	440 1.7	1988→	B 18 KPD	B 10
145 2.0	1968→07.1973	B 20 B	B 14, 15	440 1.7	09.1988→	B 18 EP KAT	B 11
145 2.0	1968→07.1973	B 20 E	B 14, 15	440 1.7	09.1989→	B 18 FP KAT	B 11
160 3.0	1968→07.1973	B 30	B 14	440 1.9 TD	1993→	F8QT 740	D 8
160 3.0	1968→07.1973	B 30 E	B 14, 15	440 2.0	08.1984→07.1989	B 200 KE	B 17
164 3.0	1968→07.1973	B 30	B 14	440 2.0	08.1984→07.1990	B 200 K	B 16
164 3.0	1968→07.1973	B 30 E	B 14, 15	440 2.0	07.1994→	B 20 F	B 12
164 3.0	1968→	B 30 A	B 15			208/209 KAT	
165 3.0	1968→07.1973	B 30	B 14	460 1.7	03.1990→	B 18 EP KAT	B 11
165 3.0	1968→07.1973	B 30 E	B 14, 15	460 1.7	03.1990→	B 18 FP KAT	B 11
166 3.0	1968→07.1973	B 30	B 14	460 1.9 TD	1994→	F8QT 740	D 8
166 3.0	1968→07.1973	B 30 E	B 14, 15	460 1.9 TD	07.1994→	F8QT 610	D 8
1800 S	1968→07.1973	B 20 A	B 14, 15	460 1.9 TD	07.1994→	F8QT 768	D 8
1800 S	1968→07.1973	B 20 B	B 14, 15	460 1.9 TD	07.1994→	F8QT 784	D 8
1800 S	1968→07.1973	B 20 E	B 14, 15	460 1.9 TD	07.1994→	F8QT 785	D 8
240 2.0	07.1984→	B 200 K	B 16	460 2.0	1993→1996	B 20 F	B 12
240 2.1	08.1974→07.1984	B 21 A	B 19			208/209 KAT	
240 2.1	09.1977→07.1982	B 21 E	B 19	480 1.7	08.1989→	B 18 FP KAT	B 11
240 2.1	08.1980→07.1986	B 21 ET	B 20	480 2.0	1993→	B 20 F	B 12
240 2.3	03.1979→07.1984	B 23 E	B 24			208/209 KAT	
240 2.3	1981→1984	B 23 A	B 24	66 1.1	08.1975→1981	B 10 E	B 1
240 2.3	05.1984→	B 23 F	B 26	66 1.3	08.1975→1981	B 13 E	B 2
240 2.3	08.1984→08.1985	B 230 E	B 27	740 2.3	08.1979→07.1991	B 23 E	B 24
240 2.3	08.1984→07.1990	B 230 A	B 27	740 2.3	08.1984→07.1990	B 230 A	B 27
240 2.3	08.1984→07.1990	B 230 K	B 27	740 2.3	08.1984→07.1991	B 230 E	B 27
240 2.3	08.1984→08.1993	B 230 F KAT	B 28	740 2.3	1987→	B 230 K	B 27
240 2.4 D	04.1979→08.1993	D 24	D 4	740 2.3 (USA)	05.1984→	B 230 F KAT	B 28
244 2.0	08.1973→1981	B 20 A	B 14, 15	740 2.4 D	04.1984→07.1992	D 24	D 4
244 2.0	08.1973→1981	B 20 B	B 14, 15	740 2.4 TD	04.1987→07.1992	D 24 TD	D 5
244 2.0	08.1973→1981	B 20 E	B 14, 15	760 2.3	10.1981→05.1984	B 23 A	B 24
244 2.0	08.1973→1981	B 20 F	B 15	760 2.3	08.1982→09.1985	B 23 ET	B 25
244 2.1	08.1974→1983	B 21 E	B 19	760 2.3	05.1984→	B 230 E	B 27
244 2.1	08.1974→1984	B 21 A	B 19	760 2.3 (USA)	02.1982→05.1984	B 23 FT	B 25
244 2.1	10.1980→1988	B 21 ET	B 20	760 2.3 (USA)	05.1984→	B 23 F	B 26
244 2.3	08.1979→05.1984	B 23 E	B 24	760 2.3 (USA)	05.1984→	B 230 F KAT	B 28
244 2.3	10.1981→05.1984	B 23 A	B 24	760 2.4 D	01.1979→	D 24	D 4
244 2.4 D	01.1979→	D 24	D 4	760 2.4 TD	10.1982→	D 24 TD	D 5
245 2.0	08.1973→1981	B 20 A	B 14, 15	760 2.8	08.1982→04.1986	B 28 E	B 18
245 2.0	08.1973→1981	B 20 B	B 14, 15	780 2.4 TD	08.1985→07.1991	D 24 TIC	D 5
245 2.0	08.1973→1981	B 20 E	B 14, 15	780 2.8	08.1980→	B 28 E	B 18
245 2.0	08.1973→1981	B 20 F	B 15	940 2.3	1992→1995	B 230 F KAT	B 28
245 2.1	08.1974→1983	B 21 E	B 19	940 2.4 TD	08.1994→	D 24 TIC	D 5
245 2.1	08.1974→1984	B 21 A	B 19	960 2.4 D	09.1991→	D 24 TIC	D 5
245 2.1	10.1980→1988	B 21 ET	B 20	Amazon P 121	1961→	B 18 A	B 13
245 2.3	10.1981→05.1984	B 23 A	B 24	1.8			
245 2.4 D	04.1979→08.1993	D 24	D 4	Amazon P 121	1961→	B 18 B	B 13
245 3.0	08.1973→1975	B 30 E	B 14, 15	1.8			
262 2.8	08.1980→	B 28 E	B 18	Amazon P 121	1961→	B 20 A	B 14, 15
264 2.8	08.1980→	B 28 E	B 18	2.0			
265 2.8	08.1980→	B 28 E	B 18	Amazon P 121	1961→	B 20 B	B 14, 15

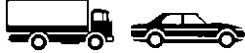



Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.







La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



		Pos			Pos
2.0			B 57 1985→	TD 71 AG D	38
Amazon P 122 1961→	B 18 A B	13	B 57 1985→	TD 71 AGP D	38
1.8			B 57 1985→	TD 71 AP D	38
Amazon P 122 1961→	B 18 B B	13	B 57 1985→	TD 71 APB D	38
1.8			B 57 1985→	TD 71 AW D	38
Amazon P 122 1961→	B 20 A B	14, 15	B 57 1985→	TD 71 FQ D	38
2.0			B 57 1985→	TD 71 FQK D	38
Amazon P 122 1961→	B 20 B B	14, 15	B 57 1985→	TD 71 FS D	38
2.0			B 57 1985→	TD 71 FSQ D	38
Amazon P 123 1961→	B 18 A B	13	B 57 1985→	TDF 71 F D	38
1.8			B 57 1985→	TD 73 E D	38
Amazon P 123 1961→	B 18 B B	13	B 57 1985→	TD 73 G D	38
1.8			B 57 T 10.1965→09.1970	TD 70 A D	34
Amazon P 123 1961→	B 20 A B	14, 15	B 57 T 10.1970→04.1976	TD 70 B D	34
2.0			B 57 T 05.1976→12.1978	TD 70 E D	36
Amazon P 123 1961→	B 20 B B	14, 15	B 58 1965→1983	THD 100 A D	39
2.0			B 58 04.1966→07.1972	HD 100 A D	39
B 10 1982→	THD 100 D	43	B 58 1969→1974	TMD 100 A D	39
B 10 1982→	THD 101 G D	43	B 58 E 09.1979→08.1983	THD 100 D D	40
B 10 1982→	THD 101 GC D	43	B 58 T 04.1966→09.1972	THD 100 A D	39
B 10 1984→	THD 101 D D	43	B 58 T 01.1972→03.1980	THD 100 D D	40
B 10 1984→	THD 101 KC D	43	B 59 1965→1983	THD 100 A D	39
B 10 06.1986→01.1996	THD 101 GD D	43	B 59 1969→1974	TMD 100 A D	39
B 10 M 10.1980→10.1986	THD 100 ED D	43	B 59 1971→1978	THD 100 D D	40
B 10 M 10.1980→01.1996	THD 100 EB D	43	B 59 T 03.1971→09.1972	THD 100 A D	39
B 10 M 10.1980→01.1996	THD 100 EC D	43	B 59 T 10.1972→01.1979	THD 100 D D	40
B 10 M 1981→	THD 101 K D	43	B 6 F 11.1978→07.1984	TD 60 A D	30
B 10 M 1981→	THD 101 KB D	43	B 6 F 11.1978→07.1984	TD 60 B D	31
B 10 M 1981→	THD 101 MC D	43	B 6 F 11.1978→07.1984	TD 60 C D	31
B 10 M 1982→	THD 100 DB D	43	B 6 FA 11.1978→07.1984	TD 60 B D	31
B 10 M 1982→	THD 100 DC D	43	B 609 1975→	D 60 D	29
B 10 M 1982→	THD 100 DD D	43	B 7 1994→	TD 73 E D	38
B 10 M 1982→	THD 100 E D	43	B 7 F 10.1983→12.1987	TD 70 H D	36
B 10 M 1982→	THD 101 G D	43	B 7 FA 10.1983→12.1987	TD 70 H D	36
B 10 M 1982→	THD 101 GC D	43	B 9 M 1985→1993	THD 101 GC D	43
B 10 M 06.1986→01.1996	TD 101 KC D	43	BB 57 01.1965→12.1970	D 70 A D	33
B 10 M 06.1986→01.1996	THD 101 GD D	43	BB 57 01.1965→12.1970	TD 70 A D	34
B 10 M 1987→	TD 102 FL D	45	BB 57 1970→1975	D 70 B D	33
B 10 M 1987→	TD 102 FM D	45	BB 57 10.1970→10.1978	D 50 B D	23
B 10 M 1987→	TD 102 GB D	45	BB 57 09.1978→01.1996	TD 70 H D	36
B 10 R 06.1978→01.1984	THD 100 D D	40	BB 57 T 10.1970→10.1975	TD 70 B D	34
B 10 R 06.1978→01.1984	THD 100 DB D	43	C 10 1984→	THD 101 D	43
B 10 R 1982→	THD 100 E D	43	C 10 1984→	THD 101 KC D	43
B 10 R 11.1983→01.1996	THD 100 EB D	43	C 10 M 1981→	THD 101 K D	43
B 10 R 11.1983→01.1996	THD 100 EC D	43	C 10 M 1981→	THD 101 KB D	43
B 54 1965→1971	TD 70 A D	34	C 10 M 1981→	THD 101 MC D	43
B 54 1965→1975	TD 50 A D	23	C 10 M 10.1984→12.1987	THD 101 GD D	43
B 54 1965→1975	TD 50 B D	23	C 10 M 07.1986→1989	THD 101 KC D	43
B 54 10.1966→03.1971	D 50 A D	23	C 303 1976→1977	B 30 A B	15
B 54 T 10.1966→03.1971	TD 50 A D	23	C 306 1976→1977	B 30 A B	15
B 57 1965→1971	TD 70 A D	34	CH 200 1978→1985	TD 60 B D	31
B 57 10.1965→09.1970	D 70 A D	33	CH 200 10.1979→1988	TD 120 F D	48
B 57 10.1970→10.1978	D 50 B D	23	CH 200 10.1979→1988	TD 121 F D	48
B 57 10.1970→10.1978	D 70 B D	33	CH 200 10.1980→06.1986	TD 120 G D	48
B 57 1974→08.1978	TD 70 E D	36	CH 200 10.1980→06.1986	TD 120 GA D	48
B 57 1974→	TD 70 ES D	35, 36	CH 230 1977→1981	TAMD 120 A D	47
B 57 09.1978→01.1996	TD 70 H D	36	CH 230 1977→1981	TD 120 A D	46
B 57 1979→1985	TD 70 F D	37	CH 230 1977→1981	TMD 120 A D	46
B 57 1979→1985	TD 70 FS D	37	CH 230 T 1980→1984	TAMD 120 D	48
B 57 1979→1985	TD 70 G D	37	CH 230 T 1980→1984	TAMD 120 A D	47
B 57 06.1979→01.1996	TD 70 HA D	36	CH 230 T 1980→1984	TAMD 120 AK D	47
B 57 1985→	TD 71 A D	37	CH 230 T 1980→1984	TAMD 120 B D	47
B 57 1985→	TD 71 ACE D	38	CH 230 T 1980→1984	TAMD 120 BCC D	47



 		Pos	 		Pos
CH 230 T 1980→1984	TAMD 120 C D	47	F 12-38 1977→1980	TD 120 E D	47
CH 230 T 1980→1984	TAMD 120 E D	47	F 12-46 1977→1980	TAMD 120 B D	47
CH 230 T 1980→1984	TD 120 F D	48	F 12-46 1977→1980	TD 120 C D	47
CH 230 T 1980→1984	TD 120 G D	48	F 12-46 1977→1980	TD 120 D D	47
CH 230 T 1980→1984	TD 120 GA D	48	F 12-46 1977→1980	TD 120 E D	47
CH 300 1975→1982	THD 100 D D	40	F 12-49 1977→1980	TAMD 120 B D	47
CH 400 1975→1982	THD 100 D D	40	F 12-49 1977→1980	TD 120 C D	47
CH 400 1982→	THD 100 DB D	43	F 12-49 1977→1980	TD 120 D D	47
CH 400 1982→	THD 100 DC D	43	F 12-49 1977→1980	TD 120 E D	47
CH 400 1982→	THD 100 DD D	43	F 12-52 1977→1980	TAMD 120 B D	47
CH 400 1982→	THD 100 E D	43	F 12-52 1977→1980	TD 120 C D	47
CH 400 1982→	THD 100 EB D	43	F 12-52 1977→1980	TD 120 D D	47
CH 400 1982→	THD 100 EC D	43	F 12-52 1977→1980	TD 120 E D	47
CH 400 1982→	THD 100 ED D	43	F 12-59 1977→1980	TAMD 120 B D	47
E 406 1978→1985	TD 40 A D	21	F 12-59 1977→1980	TD 120 C D	47
F 10 08.1977→06.1985	TD 100 A D	40	F 12-59 1977→1980	TD 120 D D	47
F 10 08.1977→06.1985	TD 100 B D	41	F 12-59 1977→1980	TD 120 E D	47
F 10 08.1977→06.1985	TD 100 BG D	41	F 16 10.1987→12.1994	TD 162 F 4V D	51
F 10 08.1977→1986	TD 102 FL D	45	F 16 10.1987→12.1994	TD 162 FL 4V D	51
F 10 1981→1986	TD 100 F D	42	F 16 10.1987→12.1994	TD 162 FS 4V D	51
F 10 1981→	TD 101 FA D	42	F 406 04.1978→02.1986	TD 40 A D	21
F 10 1981→	TD 101 FD D	42	F 407 04.1978→02.1986	TD 40 A D	21
F 10 1981→	TD 101 G D	42	F 408 04.1978→02.1986	TD 40 A D	21
F 10 01.1982→06.1985	TD 100 G D	42	F 409 12.1978→02.1986	TD 40 A D	21
F 10 09.1985→05.1988	TD 101 F D	42	F 607 1974→1978	TD 60 A D	30
F 10 1987→	TD 102 FD D	44	F 609 1974→1978	TD 60 A D	30
F 10 1987→	Euro 1 TD 102 FDQ D	44	F 609 1975→	D 60 D	29
F 10 1987→	Euro 1 TD 102 FF D	44	F 610 02.1980→02.1986	TD 60 C D	31
F 10 1987→	Euro 1 TD 102 FQ D	44	F 611 1975→	D 60 D	29
F 10 10.1987→12.1994	Euro 1 TD 102 F D	44	F 611 02.1980→02.1986	TD 60 C D	31
F 10 1988→	Euro 1 TD 102 FQ D	44	F 612 04.1983→02.1986	TD 60 C D	31
F 10 1988→	Euro 1 TD 102 FQ D	44	F 613 09.1975→11.1978	TD 60 A D	30
F 12 1977→	Euro 1 TD 122 F D	50	F 613 12.1978→02.1986	TD 60 B D	31
F 12 08.1977→10.1984	(USA) TD 120 C D	47	F 614 12.1978→02.1986	TD 60 B D	31
F 12 08.1977→10.1984	TD 120 D D	47	F 615 1978→1985	TD 60 B D	31
F 12 09.1979→05.1988	TD 121 F D	48	F 615 S 12.1978→10.1981	TD 60 B D	31
F 12 09.1979→05.1988	TD 121 G D	48	F 616 1978→1985	TD 60 B D	31
F 12 09.1979→12.1992	TD 122 FK D	49	F 616 S 12.1978→02.1986	TD 60 B D	31
F 12 10.1979→05.1988	TD 120 F D	48	F 617 1978→1985	TD 60 B D	31
F 12 1980→1984	TAMD 120 D	48	F 617 S 12.1978→02.1986	TD 60 B D	31
F 12 1980→1984	TAMD 120 A D	47	F 7 08.1978→05.1988	TD 70 F D	37
F 12 1980→1984	TAMD 120 AK D	47	F 7 1979→1985	TD 70 FS D	37
F 12 1980→1984	TAMD 120 B D	47	F 7 1979→1985	TD 70 G D	37
F 12 1980→1984	TAMD 120 BCC D	47	F 7 1985→	TD 71 A D	37
F 12 1980→1984	TAMD 120 C D	47	F 7 1985→	TD 71 ACE D	38
F 12 1980→1984	TAMD 120 E D	47	F 7 1985→	TD 71 AG D	38
F 12 07.1980→10.1984	TD 120 E D	47	F 7 1985→	TD 71 AGP D	38
F 12 09.1980→10.1984	TD 120 G D	48	F 7 1985→	TD 71 AP D	38
F 12 10.1980→09.1980	TD 120 GA D	48	F 7 1985→	TD 71 APB D	38
F 12 10.1984→	TD 121 D D	48	F 7 1985→	TD 71 AW D	38
F 12 1987→	TD 122 GA D	49	F 7 1985→	TD 71 FQ D	38
F 12 08.1987→12.1994	TD 122 F D	49	F 7 1985→	TD 71 FQK D	38
F 12 08.1987→12.1994	TD 122 FH D	50	F 7 1985→	TD 71 FS D	38
F 12 08.1987→12.1994	TD 122 FL D	50	F 7 1985→	TD 71 FSQ D	38
F 12 08.1987→12.1994	TD 122 FS D	49	F 7 1985→	TD 71 FSQ D	38
F 12 05.1988→12.1994	TD 122 FR D	49	F 7 1985→	TD 71 FSQ D	38
F 12-38 1977→1980	TAMD 120 B D	47	F 7 1985→	TDF 71 F D	38
F 12-38 1977→1980	TD 120 C D	47	F 7 1985→	TD 73 E D	38
F 12-38 1977→1980	TD 120 D D	47	F 7 1985→	TD 73 G D	38
			F 716 1979→1985	TD 70 F D	37
			F 716 1979→1985	TD 70 FS D	37
			F 716 1979→1985	TD 70 G D	37
			F 720 1979→1985	TD 70 F D	37
			F 720 1979→1985	TD 70 FS D	37
			F 720 1979→1985	TD 70 G D	37

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.

La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.

Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



				Pos					Pos
F 724	1979→1985	TD 70 F	D	37	FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	31
F 724	1979→1985	TD 70 FS	D	37	FL 617	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	31
F 724	1979→1985	TD 70 G	D	37	FL 617	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	31
F 84	1965→1975	TD 50 A	D	23	FL 619	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	31
F 84	1965→1975	TD 50 B	D	23	FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 F	D	37
F 84	10.1965→08.1970	D 50 A	D	23	FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FQ	D	38
F 84	01.1972→12.1974	D 50 B	D	23	FL 7	09.1985→10.1994	TD 71 FS	D	38
F 84 T	01.1972→10.1978	TD 50 B	D	23	FL 7	11.1991→	TD 73 E	D	38
F 85	1965→1975	TD 50 A	D	23	FS 10	1987→	TD 122 FK	D	49
F 85	1965→1975	TD 50 B	D	23	FS 10	1987→	TD 122 FR	D	49
F 85	10.1965→08.1970	D 50 A	D	23	FS 10	1987→	TD 122 FS	D	49
F 85	01.1972→12.1974	D 50 B	D	23	FS 10	01.1987→01.1989	TD 101 FD	D	42
F 85 T	10.1965→08.1970	TD 50 A	D	23	FS 12	1987→	TD 122 FS	D	49
F 85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	23	FS 7	11.1991→	TD 73 E	D	38
F 85 T	09.1975→10.1978	TD 60 A	D	30	FS 7-34		TD 73 E	D	38
F 86	1965→1971	TD 70 A	D	34	FS 7-54		TD 73 E	D	38
F 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	33	G 88	10.1969→12.1971	D 100 B	D	39
F 86	06.1970→12.1974	D 70 B	D	33	G 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	40
F 86	1971→1975	TD 70 B	D	34	G 89 T	10.1971→06.1977	TD 120 A	D	46
F 86	1974→08.1978	TD 70 E	D	36	Gabelstapler		TD 71 A	D	37
F 86	1974→	TD 70 ES	D	35, 36	/ Forklift				
F 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	34	L 180 K	1987→	TD 122 F	D	49
F 86 T	08.1970→09.1974	TD 70 B	D	34	L 180 K	1987→	TD 122 GA	D	49
F 86 T	10.1974→08.1978	TD 70 E	D	36	LF 88	1965→	D 100 A	D	39
F 86 T	10.1974→08.1978	TD 70 ES	D	35, 36	LF 88	1965→	D 100 B	D	39
F 87 BFA	09.1976→08.1978	TD 70 E	D	36	LF 88	1965→	HD 100 A	D	39
F 87 BFA	09.1976→08.1978	TD 70 ES	D	35, 36	LF 88	1965→	MD 100 B	D	39
F 88	1965→	D 100 B	D	39	LN 88	1965→	D 100 A	D	39
F 88	1965→	HD 100 A	D	39	LN 88	1965→	D 100 B	D	39
F 88	1965→	MD 100 B	D	39	LN 88	1965→	HD 100 A	D	39
F 88	08.1965→10.1969	D 100 A	D	39	LN 88	1965→	MD 100 B	D	39
F 88	1976→1981	TD 100 BG	D	41	N 10	09.1973→04.1985	TD 100 A	D	40
F 88 H	10.1974→06.1977	TD 100 B	D	41	N 10	1976→1981	TD 100 BG	D	41
F 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	40	N 10	08.1977→04.1985	TD 100 B	D	41
F 89	10.1970→06.1977	TD 120 A	D	46	N 10	10.1980→06.1986	TD 120 G	D	48
F 89 T	10.1970→06.1977	TD 120 A	D	46	N 10	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D	48
FB 84 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	23	N 10	1981→1986	TD 100 F	D	42
FB 85 T	09.1970→12.1971	TD 50 B	D	23	N 10	1981→1986	TD 100 G	D	42
FB 86	1965→1971	TD 70 A	D	34	N 10	1981→	TD 101 FA	D	42
FB 86	10.1965→05.1970	D 70 A	D	33	N 10	1981→	TD 101 FD	D	42
FB 86	06.1970→12.1974	D 70 B	D	33	N 10	1981→	TD 101 G	D	42
FB 86	1971→1975	TD 70 B	D	34	N 10	09.1986→	TD 101 F	D	42
FB 86 T	10.1965→05.1970	TD 70 A	D	34	N 12	09.1973→03.1984	TD 120 A	D	46
FB 88	1976→1981	TD 100 BG	D	41	N 12	1977→1981	TAMD 120 A	D	47
FB 88 T	08.1965→06.1977	TD 100 A	D	40	N 12	1977→1981	TMD 120 A	D	46
FL 10	09.1985→	TD 101 F	D	42	N 12	10.1978→03.1984	TD 120 E	D	47
FL 10	09.1985→	TD 101 G	D	42	N 12	10.1980→06.1986	TD 120 G	D	48
FL 10	12.1986→	TD 101 FA	D	42	N 12	10.1980→06.1986	TD 120 GA	D	48
FL 10	12.1986→	TD 101 FD	D	42	N 12	1984→0.1988	TMD 121 C	D	48
FL 408	02.1986→12.1995	TD 41 G	D	22	N 12	07.1986→	TD 121 D	D	48
FL 608	09.1986→11.1994	TD 61 G	D	31	N 12	09.1986→	TD 121 F	D	48
FL 610	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	31	N 12	09.1986→	TD 121 G	D	48
FL 610	1986→	TD 61 GS	D	31	N 7	1965→1971	TD 70 A	D	34
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	31	N 7	09.1973→10.1974	TD 70 B	D	34
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	31	N 7	11.1974→07.1978	TD 70 E	D	36
FL 611	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	31	N 7	12.1974→07.1978	TD 70 ES	D	35, 36
FL 613	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	31	N 7	08.1978→11.1987	TD 70 G	D	37
FL 613	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	31	N 7	1979→1985	TD 70 F	D	37
FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	31	N 7	1979→1985	TD 70 FS	D	37
FL 614	09.1985→11.1994	TD 61 GS	D	31	N 725	1974→08.1978	TD 70 E	D	36
FL 614	1986→	TD 61 G	D	31	N 725	1974→	TD 70 ES	D	35, 36
FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 F	D	31	N 84	1965→1975	TD 50 A	D	23
FL 616	09.1985→11.1994	TD 61 G	D	31	N 84	1965→1975	TD 50 B	D	23

**VOLVO**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø76**3**

B 14 E 02.1976→ B [C] 4 1397 ccm 46-53 kW 63-72 PS 9,25:1 77 mm

	4 76 076 160	KH 37,7 GL 63,7		20 64 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 UF 4		76,00	93 696 800 (1) (93 314)
	N Cyl.	A=80,55	C=90,3	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25	89 060 110	93 696 980 (93 314)
(1)	nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets sólo se puede cambiar el juego completo remplacement seulement sous forme de jeu							

Ø76,5**4**

D 24 01.1979→ D (AN) 6 2383 ccm 60 kW 82 PS 23,5:1 86,4 mm

	6 76,5 076 069	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		76,51 76,76 77,01 77,51	93 260 600 (1) 93 260 630 (1) 93 260 610 (1) 93 260 620 (1) (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190	93 260 960 (91 418, 93 128)
						cont...		

V



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont 6 76,5 076 069	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR		77,01 77,51	93 541 630 (2) 93 541 640 (2) (91 418, 91 419, 93 129)
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor - 07.1985 1 1,40 2 1,50 3 1,60 08.1985 - 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a + 0,67 + 0,80 + 0,81 + 0,90 + 0,91 +1,02 + 0,66 + 0,86 + 0,87 + 0,90 + 0,91 +1,02				
(2)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor - 07.1985 1 1,40 2 1,50 3 1,60 08.1985 - 1 1,53 2 1,57 3 1,61		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a + 0,67 + 0,80 + 0,81 + 0,90 + 0,91 +1,02 + 0,66 + 0,86 + 0,87 + 0,90 + 0,91 +1,02				
	mit Kompressionshöhe - 0,25 mm with compression height - 0,25 mm avec hauteur de compression - 0,25 mm con altura de compresión - 0,25mm							

**VOLVO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø76,5								5	
D 24 TD		10.1982→	D (LA)	6	2383 ccm	80-95 kW	109-129 PS	23:1	86,4 mm
D 24 TIC		08.1985→	D (LA)	6	2383 ccm	95 kW	129 PS	23:1	86,4 mm
	6 76,5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	HKÜ RTK Lox RK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 3 CR		76,51	90 732 600 (1)	
	076 118	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,7					77,01 77,51	90 732 610 (1) 90 732 620 (1) (93 434, 93 479, 93 687)	
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190	90 732 960 (93 434, 93 479)	
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata	Kerben Stärke notches thickness repères épaisseur muescas espesor	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón:	größer als more than supérieur à superior a	kleiner als less than inférieur à inferior a				
	- 07.1985								
	1	1,40	+ 0,67	+ 0,80					
	2	1,50	+ 0,81	+ 0,90					
	3	1,60	+ 0,91	+1,02					
	08.1985 -								
	1	1,53	+ 0,66	+ 0,86					
	2	1,57	+ 0,87	+ 0,90					
	3	1,61	+ 0,91	+1,02					

V

**VOLVO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Dicke thickness épaisseur espesor 1,65 mm 1,75 mm 1,85 mm		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: größer als more than supérieur à superior a + 0,885 + 0,985		kleiner als less than inférieur à inferior a + 0,885 + 0,985 + 1,085			
Ø80								8
F8QT 610		07.1994→	D (A)	4	1870 ccm	66-69 kW	90-94 PS 20,5:1	93 mm
F8QT 740		01.1991→	D (A)	4	1870 ccm	66-69 kW	90-94 PS 20,5:1	93 mm
F8QT 768		07.1994→	D (A)	4	1870 ccm	66-69 kW	90-94 PS 20,5:1	93 mm
F8QT 784		07.1994→	D (A)	4	1870 ccm	66-70 kW	90-95 PS 20,5:1	93 mm
F8QT 785		07.1994→	D (A)	4	1870 ccm	68 kW	93 PS 20,5:1	93 mm
	4 80	KH 41,71 MT -0,7 GL 66,69	KKK RTK	26 66,5	1 T15 2,5 MO 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		80,015 80,265 80,515	94 357 600 94 357 610 94 357 620
	80V 191							
Ø81								9
B 172 K		01.1985→	B	[C]	4 1709 ccm	59 kW	80 PS 10:1	82,9 mm
	4 81	KH 44,1 MT -13,4 GL 70,1	SRK	21 65 K	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3		81,00 81,50	93 791 800 93 791 810
	081 075							
Ø81								10
B 18 K		1988→	B	[C]	4 1721 ccm	60 kW	82 PS 9,5:1	83,5 mm
B 18 KP		1988→	B	[C]	4 1721 ccm	64 kW	87 PS 9,5:1	83,5 mm
B 18 KPD		1988→	B	[C]	4 1721 ccm	66 kW	90 PS 9,5:1	83,5 mm
	4 81	KH 44,2 MT -14,26 GL 70,2	SRK	21 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3		81,00 81,25 81,50	90 821 600 90 821 610 90 821 620
	081 100							

V



1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Ø81 11										
B 18 EP KAT		09.1988→		B	[BI]	4	1721 ccm	78 kW	106 PS 10:1	83,5 mm
B 18 FP KAT		08.1989→		B	[BI]	4	1721 ccm	75 kW	102 PS 10:1	83,5 mm
	4 81	KH 44,1 MT -13,4 GL 70,1	SRK	21 57	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3			81,50	90 823 620	
	081 100									
Ø82,7 12										
B 20 F 208/209 KAT		1993→		B	[BI]	4	1998 ccm	81 kW	110 PS 9,5:1	93 mm
	4 82,7	KH 41,5 MT -9,7 GL 66,5		21 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3			82,70 82,95 83,20	94 385 600 94 385 610 94 385 620	
	083 062									
Ø84,137 13										
B 18 A		1961→		B	[C]	4	1780 ccm	50 kW	68 PS 8,5:1	80 mm
B 18 B		1961→		B	[C]	4	1780 ccm	85 kW	115 PS 10:1	80 mm
B 18 D		1961→		B	[C]	4	1780 ccm	66 kW	90 PS 8,5:1	80 mm
	4 84,137	KH 46 GL 71	HKÜ RK	22 74	1 R 2 CR 1 M 2 1 DSF 4,747			84,137	91 345 600	
	084 054	KH 45,7 GL 70,7						84,645 84,899	91 345 610 91 345 620	
		KH 45,4 GL 70,4						85,153	91 345 630	
Ø88,9 14										
B 20 A		08.1968→12.1972		B	[C]	4	1986 ccm	60 kW	82 PS 8,7:1	80 mm
B 20 B		08.1968→07.1973		B	[CM]	4	1986 ccm	74 kW	100 PS 9,5:1	80 mm
B 20 E		08.1968→12.1972		B	[BI]	4	1986 ccm	91 kW	124 PS 10,2:1	80 mm
B 30		1968→		B	[BI]	6	2978 ccm	96 kW	130 PS 9,2:1	80 mm
B 30 E		1968→12.1972		B	[BI]	6	2978 ccm	118 kW	160 PS 10,5:1	80 mm
	4/6 88,9	KH 46 GL 82	SRK	22 79,3	1 R 2 CR G3 1 N 2 1 D 4,747			88,90 89,281 89,408 89,662 89,916 90,424	91 509 600 91 509 650 91 509 610 91 509 620 91 509 630 91 509 640	
	089 032									

**VOLVO**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø88,9**15**

B 20 A	08.1973→12.1980	B	[C]	4	1986 ccm	60 kW	82 PS	8,7:1	80 mm
B 20 B	08.1973→12.1980	B	[CM]	4	1986 ccm	74 kW	100 PS	9,5:1	80 mm
B 20 E	08.1973→12.1980	B	[BI]	4	1986 ccm	91 kW	124 PS	10,2:1	80 mm
B 20 F	08.1973→	B	[BI]	4	1986 ccm	85 kW	115 PS	8,7:1	80 mm
B 30 A	1968→	B	[C]	6	2978 ccm	86-96 kW	117-130 PS	9,3:1	80 mm
B 30 E	1973→	B	[BI]	6	2978 ccm	118 kW	160 PS	10,5:1	80 mm

	4/6 88,9	KH 46 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		88,90 89,281 89,408 89,662 89,916	93 736 600 93 736 610 93 736 620 93 736 630 93 736 640 (92 714, 92 903, 93 269)
	089 061							

Ø88,9**16**

B 200 K	07.1984→	B	[CM]	4	1986 ccm	75 kW	102 PS	9,2:1	80 mm
---------	----------	---	------	---	----------	-------	--------	-------	-------

	4 88,9	KH 39,7 MT -0,4 GL 67,7	SRK	23 60	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5		88,91 89,291 89,672	93 719 600 93 719 620 93 719 610
	089 114							

Ø88,9**17**

B 200 KE	08.1984→	B	[LE]	4	1986 ccm	85 kW	116 PS	10:1	80 mm
----------	----------	---	------	---	----------	-------	--------	------	-------

	4 88,9	KH 39,7 BÜ +2,2 GL 69,9	SRK	23 60	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5		88,91 89,291 89,672	93 714 600 93 714 620 93 714 610
	089 112							

Ø91**18**

B 28 E	08.1980→	B	[KJ]	6	2849 ccm	114-125 kW	155-170 PS	9,5/10:1	73 mm
--------	----------	---	------	---	----------	------------	------------	----------	-------

	6 91	KH 38 BÜ +3,3 GL 65,3		23,5 72 K	1 R 1,5 CR G6 1 M 2 1 SLF 4 CR		91,01	93 645 600
	91D 3							
	N Cyl.	A=96,48	C=105,2	L=131,3	H=99,13		89 302 110	93 645 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø92 19									
B 21 A		08.1974→	B	[C]	4	2112 ccm	74 kW	100 PS 9,3:1	79,4 mm
B 21 E		08.1974→	B	[BI]	4	2112 ccm	90 kW	122 PS 9,3:1	79,4 mm
	4 92 092 079	KH 46 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4			92,00 92,50 93,00	92 775 600 92 775 610 92 775 620
	4 92 092 075	KH 46 MT -2,1 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4			92,00 92,50 93,00	92 776 600 92 776 610 92 776 620
Ø92 20									
B 21 ET		08.1980→	B (A)		4	2112 ccm	114 kW	155 PS 7,5:1	79,4 mm
	4 92 92V 63	KH 46,5 MT -6,1 GL 71,5		24 72	1 R 1,75 MO G6 1 NM 2 1 SSF 4			92,015 92,505 93,005	93 644 600 93 644 610 93 644 620
Ø92 21									
TD 40 A		1978→	D (A)		6	3590 ccm	81 kW	110 PS 21:1	90 mm
	6 92 92L 32	KH 66,6 MT -2,3 GL 101,6	KKK RTK	35 76	1 T15 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO 1 DSF 4 CR		+0,45 +0,75	92,01	93 471 600
	N Cyl.	A=105	C=114	L=180,8	H+F=9,2+0,6	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 100 x 3 2 FP 98 x 3		89 162 110	93 471 960



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø 96 24 B 23 A 1981→ B [C] 4 2316 ccm 77–84 kW 105–114 PS 8,5/10,3 80 mm B 23 E 03.1979→ B [KJ] 4 2316 ccm 95–103 kW 129–140 PS 10/10,3: 80 mm								
	4 96 096 057	KH 46,4 GL 76,4	RK	24 72	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2 1 DSF 4		96,01 96,31 96,61	93 476 600 (1) 93 476 610 (1) 93 476 620 (1)
	4 96 096 057	KH 46,4 MT –3,1 GL 76,4	RK	24 72	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2 1 DSF 4		96,01 96,31 96,61	93 643 600 93 643 610 93 643 620
(1)	Verdichtung 10,3 : 1 Compression 10,3 : 1 Compresión 10,3 : 1							
Ø 96 25 B 23 ET 08.1982→ B (A) [M] 4 2316 ccm 127 kW 173 PS 9:1 80 mm B 23 FT 02.1982→ B (A) [M] 4 2316 ccm 115 kW 157 PS 9:1 80 mm								
	4 96 96P 10	KH 46,4 MT –2,3 GL 80,4	PK	24 72	1 R 1,75 MOG6 1 NM 2 1 SSF 4		96,01 96,31 96,61	93 698 600 93 698 610 93 698 620
Ø 96 26 B 23 F 05.1984→ B [KJ] 4 2316 ccm 90 kW 123 PS 9,5:1 80 mm								
	4 96 96D 6	KH 46,4 MT –2,1 GL 76,4		24 72	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 4		96,01 96,31 96,61	93 115 600 93 115 610 93 115 620

**VOLVO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> <div style="width: 15%;"> </div> </div>											
Ø96 27											
B 230 A		08.1984→		B	[C]	4	2316 ccm	81-86 kW	110-117 PS	10,3:1	80 mm
B 230 E		05.1984→		B	[KJ]	4	2316 ccm	96-98 kW	131-133 PS	10,3:1	80 mm
B 230 K		08.1984→		B	[C]	4	2316 ccm	81-86 kW	110-117 PS	10,3:1	80 mm
	4 96 096 074	KH 39,7 MT -0,6 GL 64,7		23 65	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5					96,01 96,31 96,61	93 114 701 93 114 711 93 114 721
Ø96 28											
B 230 F KAT		05.1984→		B	[KJ]	4	2316 ccm	83-90 kW	113-123 PS	9,5/9,8: 1	80 mm
	4 96 096 074	KH 39,7 MT -2,2 GL 64,7		23 65	1 R 1,75 CR G6 1 NM 1,75 1 SSF 3,5					96,01 96,31 96,61	93 116 700 93 116 710 93 116 720
Ø98,43 29											
D 60		1975→		D (AN)		6	5480 ccm	84-88 kW	115-120 PS	17:1	120 mm
	6 98,43 098 080	KH 79,4 MT -22,15 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 R 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR			-1,27 -0,63	98,43		93 153 600
	N Cyl.	A=110	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8			89 016 110		93 153 960

V

2001



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø98,43								
TD 60 A		1974→	D (A)	6	5480 ccm	125–132 kW	170–180 PS	16:1 120 mm
	6 98,43	KH 79,4 MT -23,8 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 R 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		+0,05 +0,55	98,43
	098 080							93 154 600
	N Cyl.	A=110	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8		89 352 110
	N Cyl.	A=110	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8		89 016 110
Ø98,43								
TD 60 B		1978→	D (A)	6	5480 ccm	125–132 kW	174–180 PS	16:1 120 mm
TD 60 C		11.1978→	D (A)	6	5480 ccm	108 kW	147 PS	16:1 120 mm
TD 61 F		09.1985→	D (LA)	6	5480 ccm	111–152 kW	152–207 PS	16:1 120 mm
TD 61 G		09.1985→	D (LA)	6	5480 ccm	111–152 kW	152–207 PS	16:1 120 mm
TD 61 GS		09.1985→	D (LA)	6	5480 ccm	132 kW	180 PS	16:1 120 mm
	6 98,43	KH 79,4 MT -21,8 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 R 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		+0,05 +0,55	98,43
	098 080							93 474 600
	N Cyl.	A=110	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8		89 352 110
	N Cyl.	A=110	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8		89 016 110
(1)	Motor TD 60 B/C Engine TD 60 B/C Moteur TD 60 B/C Motor TD 60 B/C							
cont...								

30**31****V**

**VOLVO**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
(2)	... cont Motor TD 61 G/GS/F Engine TD 61 G/GS/F Moteur TD 61 G/GS/F Motor TD 61 G/GS/F								

Ø98,43**32**

TID 61 A	1985→	D (LA)	6	5480 ccm	103-150 kW	140-204 PS	15:1	120 mm
TID 61 ACE	1985→	D (LA)	6	5480 ccm	103-150 kW	140-204 PS	15:1	120 mm

	6 98,43	KH 79,4 MT -23,5 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 R 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		98,43	99 408 600
	098 080							
	N Cyl.	A=110	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8	89 352 110	99 408 960

Ø104,775**33**

D 70 A	01.1965→	D (AN)	6	6700 ccm	106 kW	144 PS	17:1	130 mm
D 70 B	1970→	D (AN)	6	6700 ccm	110 kW	150 PS	17:1	130 mm
MD 70 B		D (AN)	6	6700 ccm	110 kW	150 PS	17:1	130 mm

	6 104,775	KH 88,45 MT -26,7 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 M 3,16 2 D 4,74	+0,70 +0,20	104,775	91 354 600
	105 063							
	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7	88 868 110 (88 469)	91 354 960

V



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø104,775 **34**

TD 70 A	1965→	D (A)	6	6700 ccm	136 kW	185 PS	15,5:1	130 mm
TD 70 B	08.1970→	D (A)	6	6700 ccm	152 kW	207 PS	15,5:1	130 mm

	6 104,775 105 063	KH 88,45 MT -26,2 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 M 3,16 2 D 4,74	+0,70 +0,20	104,775	91 353 600
	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73 1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7		88 868 110 (88 469)	91 353 960

Ø104,775 **35**

TD 70 ES	1974→08.1978, mot. →92 666	D (A)	6	6700 ccm	155–166 kW	210–225 PS	14,5:1	130 mm
----------	-------------------------------	-------	---	----------	------------	------------	--------	--------

	6 104,775 105 063	KH 88,45 VT1 -1 MT -26,2 GL 141,05	RTK	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	93 166 600
	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73 1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7		88 868 110 (88 469)	93 166 960

--	--	--	--	--	--	--	--	--



**VOLVO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø104,775**36**

TD 70 E	1974→	D (A)	6	6700 ccm	155 kW	210 PS	14,5:1	130 mm
TD 70 ES	08.1978→1985, mot. 92 667→	D (A)	6	6700 ccm	155-166 kW	210-225 PS	14,5:1	130 mm
TD 70 H	09.1978→	D (A)	6	6700 ccm	157 kW	213 PS		130 mm
TD 70 HA	06.1979→	D (A)	6	6700 ccm	157 kW	213 PS		130 mm

	6 104,775	KH 88,45 VT1 -1 MT -26,2 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	93 751 600 (1)
	105 135							
	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73 1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7		88 868 110 (88 469)	93 751 960
(1)	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial							

Ø104,775**37**

TD 70 F	08.1978→	D (A)	6	6700 ccm	174 kW	236 PS	14,5:1	130 mm
TD 70 FS	1979→	D (A)	6	6700 ccm	180 kW	245 PS	14,5:1	130 mm
TD 70 G	08.1978→	D (A)	6	6700 ccm	157 kW	213 PS	14,5:1	130 mm
TD 71 A	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 F	09.1985→	D (A)	6	6700 ccm	169-180 kW	230-245 PS	15,5:1	130 mm

	6 104,775	KH 88,45 VT1 -1 MT -26,2 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	92 827 600
	104 005							
	N Cyl.	A=117	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52 1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7		89 370 110	92 827 961 (1)
	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73 1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7		88 868 110 (88 469)	92 827 960
							cont...	

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
(1)	TD 71 A							

Ø104,775**38**

TD 71 ACE	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 AG	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 AGP	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 AP	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 APB	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 AW	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 FQ	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 FQK	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 FS	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	180 kW	245 PS	15,5:1	130 mm
TD 71 FSQ	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	180 kW	245 PS	15,5:1	130 mm
TDF 71 F	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm
TD 73 E	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	17,6:1	130 mm
TD 73 G	1985→	D (LA)	6	6700 ccm	169 kW	230 PS	15,5:1	130 mm

	6 104,775	KH 88,45 VT1 -1 MT -20,95 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MOG6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	104,775	90 741 600 (93 806)	(1)
	104 005								
	N Cyl.	A=117	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52 1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7		89 370 110	90 741 961 (93 806)	

(1) nur satzweise austauschbar
exchangeable only in sets
sólo se puede cambiar el juego completo
remplacement seulement sous forme de jeu

**VOLVO**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 120,65**39**

D 100 A	1965→	D (AN)	6	9600 ccm	122-147 kW	166-200 PS	17:1	140 mm
D 100 B	1965→	D (AN)	6	9600 ccm	122-147 kW	166-200 PS	17:1	140 mm
HD 100 A	1965→	D (AN)	6	9600 ccm	122-147 kW	166-200 PS	17:1	140 mm
MD 100 B	1965→	D (AN)	6	9600 ccm	122-147 kW	166-200 PS	17:1	140 mm
THD 100 A	1965→	D (A)	6	9600 ccm	139-191 kW	200-260 PS	17:1	140 mm
TMD 100 A	1969→	D (A)	6	9600 ccm	169 kW	230 PS	17:1	140 mm

	6 120,65	KH 109,45 VT1 -1 MT -29,15 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G3 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	91 360 600
	120 121							
	N Cyl.	A=134	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8	88 476 110	91 360 960

Ø 120,65**40**

TD 100 A	08.1965→	D (A)	6	9600 ccm	169-191 kW	230-260 PS	15/17:1	140 mm
THD 100 D	1971→	D (A)	6	9600 ccm	160 kW	210 PS	15:1	140 mm

	6 120,65	KH 109,45 VT1 -1 VT2 -1,3 MT -27,65 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G3 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	91 359 600
	120 121							
	N Cyl.	A=134	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8	88 476 110	91 359 960

V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø120,65									
TD 100 B TD 100 BG		10.1974→ 1976→		D (A) D (A)	6 9600 ccm 6 9600 ccm	207–220 kW 207 kW	280–300 PS 280 PS	12,5:1 14,3:1	140 mm 140 mm
41									
	6 120,65 120 121	KH 109,4 VT1 -2,9 MT -28 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		+0,65 +0,15	120,65	93 334 600 (1)
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5 1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8			89 175 110	93 334 961 (3)
	N Cyl.	A=134	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8 1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8			89 087 110	93 334 960 (2)
(1)	Mulden-Ø 76,00 mm combustion bowl Ø 76,00 mm chambre de combustion Ø 76,00 mm cámara de combustión Ø 76,00 mm								
(2)	Motor TD 100 B Engine TD 100 B Moteur TD 100 B Motor TD 100 B								
(3)	Motor TD 100 BG Engine TD 100 BG Moteur TD 100 BG Motor TD 100 BG								

**VOLVO**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 120,65**42**

TD 100 F	1981→	D (A)	6	9600 ccm	200 kW	272 PS	14,3:1	140 mm
TD 100 G	1981→	D (A)	6	9600 ccm			14,3:1	140 mm
TD 101 F	09.1985→	D (LA)	6	9600 ccm	200 kW	272 PS	14,3:1	140 mm
TD 101 FA	1981→	D (LA)	6	9600 ccm	200 kW	272 PS	14,3:1	140 mm
TD 101 FD	1981→	D (LA)	6	9600 ccm	200 kW	272 PS	14,3:1	140 mm
TD 101 G	1981→	D (LA)	6	9600 ccm	200 kW	272 PS	14,3:1	140 mm

	6 120,65	KH 109,4 VT1 -1,9 MT -23,15 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	120,65	93 734 600 (1)
	120 121							
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5 1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8		89 175 110	93 734 960 (2)
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5 1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8		89 427 110	93 734 961 (3)

(1)	Mulden-Ø 76,00 mm combustion bowl Ø 76,00 mm chambre de combustion Ø 76,00 mm cámara de combustión Ø 76,00 mm							
(2)	Motor TD 100 Engine TD 100 Moteur TD 100 Motor TD 100							
(3)	Motor TD 101 Engine TD 101 Moteur TD 101 Motor TD 101							

V



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø120,65**43**

THD 100	1982→	D (A)	6	9600 ccm			15:1	140 mm
THD 100 DB	06.1978→	D (LA)	6	9600 ccm	160–203 kW	218–276 PS	15:1	140 mm
THD 100 DC	1982→	D (LA)	6	9600 ccm	160–203 kW	218–276 PS	15:1	140 mm
THD 100 DD	1982→	D (A)	6	9600 ccm	160–180 kW	217–245 PS	15:1	140 mm
THD 100 E	1982→	D (LA)	6	9600 ccm	160–203 kW	218–276 PS	15:1	140 mm
THD 100 EB	10.1980→	D (A)	6	9600 ccm	160–203 kW	218–276 PS	15:1	140 mm
THD 100 EC	10.1980→	D (A)	6	9600 ccm	160–203 kW	218–276 PS	15:1	140 mm
TD 101 KC	1981→	D (LA)	6	9600 ccm	228 kW	310 PS	15:1	140 mm
THD 101	1984→	D (LA)	6	9600 ccm	210 kW	285 PS	15:1	140 mm
THD 101 G	1982→	D (A)	6	9600 ccm	180 kW	245 PS	15:1	140 mm
THD 101 GC	1982→	D (A)	6	9600 ccm	160–203 kW	218–276 PS	15:1	140 mm
THD 101 GD	10.1984→	D (A)	6	9600 ccm	160–203 kW	218–276 PS	15:1	140 mm
THD 101 K	1981→	D (LA)	6	9600 ccm	203 kW	276 PS	15:1	140 mm
THD 101 KB	1981→	D (LA)	6	9600 ccm	210 kW	286 PS	15:1	140 mm
THD 101 KC	1984→	D (LA)	6	9600 ccm	228 kW	310 PS	15:1	140 mm
THD 101 MC	1981→	D (LA)	6	9600 ccm	228 kW	310 PS	15:1	140 mm
THD 100 ED	10.1980→	D (LA)	6	9600 ccm	160–203 kW	218–276 PS	15:1	140 mm

	6 120,65	KH 109,45 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	93 660 600 (1)
	120 121							
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5 1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8		89 175 110	93 660 960 (2)
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5 1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8		89 427 110	93 660 961 (3)

(1) Mulden-Ø 74,0 mm
combustion bowl Ø 74,0 mm
chambre de combustion Ø 74,0 mm
cámara de combustión Ø 74,0 mm

(2) Motor TD 100
Engine TD 100
Moteur TD 100
Motor TD 100

(3) Motor TD 101
Engine TD 101
Moteur TD 101
Motor TD 101

**VOLVO**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø 120,65**44**

TD 102 F Euro 1	10.1987→	D (LA)	6	9600 ccm	234 kW	318 PS 15:1	140 mm
TD 102 FD Euro 1	1987→	D (LA)	6	9600 ccm	234 kW	318 PS 15:1	140 mm
TD 102 FDQ Euro 1	1987→	D (LA)	6	9600 ccm	234 kW	318 PS 15:1	140 mm
TD 102 FF Euro 1	1987→	D (LA)	6	9600 ccm	234 kW	318 PS 15:1	140 mm
TD 102 FQ Euro 1	1988→	D (LA)	6	9600 ccm	234 kW	318 PS 15:1	140 mm

	6 120,65	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -22,2 GL 132,55	RTK	52 98	1 R 3 MOG6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR		120,65	92 411 600
	120 L13 3							
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8	89 431 110	92 411 960

Ø 120,65**45**

TD 102 FL	1987→	D (LA)	6	9600 ccm	252 kW	343 PS 16:1	140 mm
TD 102 FM	1987→	D (LA)	6	9600 ccm	252 kW	343 PS 16:1	140 mm
TD 102 GB	1987→	D (LA)	6	9600 ccm	252 kW	343 PS 16:1	140 mm

	6 120,65	KH 92,55 VT1 -1,95 MT -20,4 GL 132,55	RTK	52 98	1 R 3 MOG6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,747 CR		120,65	94 985 600
	120 L13 3							
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8	89 431 110	94 985 960

V



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø130,175								
TD 120 A TMD 120 A		10.1970→ 1977→	D (A) D (A)	6 12000 ccm 6 12000 ccm	225–243 kW 243 kW	306–330 PS 330 PS	15:1 15:1	150 mm 150 mm
	6 130,175 130 090 N Cyl.	KH 114,2 VT1 -1,9 MT -31,55 GL 175,2 A=143,9	RTK C=157,6	55 114 L=311	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR H+F=13,52+0,76	-0,05 +0,45 1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7	130,175 89 084 110 (88 660)	93 250 600 (1) 93 250 960
(1)	<p>Mulden-Ø 75,00 mm Die Zylinderbuchse 88 660 110 wurde ab Motor-Nr. 34940 durch die Buchse 89 084 110 ersetzt. Die neue Buchse kann auch in alle älteren Motoren eingesetzt werden. Voraussetzung ist, daß die zwei Dichtrillen im Zylinderkopf durch Abschleifen der Planfläche von 0,25 mm auf 0,20 mm Tiefe reduziert werden. Gleichzeitig ist der Buchsenüberstand von 0,60–0,65 mm auf 0,46–0,51 mm zu reduzieren. combustion bowl Ø 75,00 mm The cylinder liner 88 660 110 has been replaced by liner 89 084 110 from motor no. 34940. The new liner can also be fitted in all older motors, provided that the 2 sealing grooves of the cylinder head are reduced from 0,25 mm to 0,20 mm depth by grinding the plane surface. The excess length of the liner has also to be reduced from 0,60–0,65 mm to 0,46–0,51 mm. chambre de combustion Ø 75,00 mm La chemise 88 660 110 a été remplacée par la chemise 89 084 110 à partir du moteur N° 34940. La nouvelle chemise peut être montée aussi dans tous les anciens moteurs à condition que les deux rainures de joint dans la culasse soient rectifiées d'une profondeur de 0,25 mm à 0,20 mm. On doit réduire aussi la cote de dépassement de la chemise de 0,60–0,65 mm à 0,46–0,51 mm. cámara de combustión Ø 75,00 mm La camisa 88 660 110 es sustituida por la camisa 89 084 110 desde el motor N° 34940. La nueva camisa puede montarse también en todos los motores antiguos, pero hay que rectificar la profundidad de las dos ranuras de junta en la camisa de 0,25 mm a 0,20 mm. Además hay que reducir el resalto de la camisa de 0,60–0,65 mm a 0,46–0,51 mm.</p>							

46

**VOLVO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø 130,175**47**

TAMD 120 A	1977→	D (LA)	6	12000 ccm	227–265 kW	308–360 PS	14,2:1	150 mm
TAMD 120 AK	1980→	D (LA)	6	12000 ccm	227–265 kW	308–360 PS	14,2:1	150 mm
TAMD 120 B	1977→	D (LA)	6	12000 ccm	225–273 kW	308–371 PS	14,2:1	150 mm
TAMD 120 BCC	1980→	D (LA)	6	12000 ccm	227–265 kW	308–360 PS	14,2:1	150 mm
TAMD 120 C	1980→	D (LA)	6	12000 ccm	227–265 kW	308–360 PS	14,2:1	150 mm
TAMD 120 E	1980→	D (LA)	6	12000 ccm	227–265 kW	308–360 PS	14,2:1	150 mm
TD 120 C	1977→	D (A)	6	12000 ccm	225–273 kW	306–371 PS	13,3:1	150 mm
TD 120 D	1977→	D (A)	6	12000 ccm	225–273 kW	306–371 PS	13,3:1	150 mm
TD 120 E	1977→	D (A)	6	12000 ccm	225–273 kW	306–371 PS	13,3:1	150 mm

	6 130,175	KH 114,2 VT1 -2,6 MT -27,1 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,39 MOG6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	93 249 600 (1)
	130 090							
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7 1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7		89 328 110	93 249 961 (3)
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3 1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7		89 399 110	93 249 962
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76 1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7		89 084 110 (88 660)	93 249 960 (2)

(1) Mulden-Ø 83,00 mm
Die Zylinderbuchse 88 660 110 wurde ab Motor-Nr. 34940 durch die Buchse 89 084 110 ersetzt. Die neue Buchse kann auch in alle älteren Motoren eingesetzt werden. Voraussetzung ist, daß die zwei Dichtrillen im Zylinderkopf durch Abschleifen der Planfläche von 0,25 mm auf 0,20 mm Tiefe reduziert werden. Gleichzeitig ist der Buchsenüberstand von 0,60–0,65 mm auf 0,46–0,51 mm zu reduzieren.
combustion bowl Ø 83,00 mm
The cylinder liner no. 88 660 110 has been superseded by liner no. 89 084 110 from motor no. 34940. The new liner can also be fitted in all older motors, provided that the 2 sealing grooves of the cylinder head are reduced from 0,25 mm to 0,20 mm depth by grinding the plane surface.
The excess length of the liner has also to be reduced from 0,60–0,65 to 0,46–0,51 mm.
chambre de combustion Ø 83,00 mm
La chemise no. 88 660 110 a été remplacée par la chemise no. 89 084 110 à partir du moteur no. 34940. La nouvelle chemise peut être montée aussi dans tous les anciens moteurs à condition que la surface des 2 rainures de joint dans la culasse soit rectifiée d'une profondeur de 0,25 mm à 0,20 mm. On doit réduire aussi la cote de dépassement de la chemise de 0,60–0,65 mm à 0,46–0,51 mm.
cámara de combustión Ø 83,00 mm
La camisa 88 660 110 está sustituida por la camisa 89 084 110 desde el motor N° 34940. La nueva camisa puede montarse también en todos los motores antiguos, pero hay que rectificar la profundidad de las dos ranuras de junta en la camisa de 0,25 mm a 0,20 mm.
Además hay que reducir el resalto de la camisa de 0,60–0,65 mm a 0,46–0,51 mm.

cont...

V

2001



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2)	... cont bis Motor 468 702 to engine 468 702 jusqu'au moteur 468 702 hasta motor 468 702							
(3)	ab Motor 470 130 from engine 470 130 à partir du moteur 470 130 desde motor 470 130							

Ø 130,175

TAMD 120	1980→	D (LA)	6 12000 ccm				14,2:1	150 mm
TD 120 F	10.1979→	D (LA)	6 12000 ccm	265 kW	360 PS	14,2:1	150 mm	
TD 120 G	1980→	D (A)	6 12000 ccm	225 kW	306 PS	14,2:1	150 mm	
TD 120 GA	1980→	D (A)	6 12000 ccm	227 kW	308 PS	14,2:1	150 mm	
TD 121 D	10.1984→	D (A)	6 12000 ccm	243 kW	330 PS	14,2:1	150 mm	
TD 121 F	09.1979→	D (LA)	6 12000 ccm	283 kW	385 PS	14,2:1	150 mm	
TD 121 G	09.1979→	D (A)	6 12000 ccm	243 kW	330 PS	14,2:1	150 mm	
TMD 121 C	1984→	D (LA)	6 12000 ccm	243 kW	330 PS	14,2:1	150 mm	

	6 130,175	KH 114,2 VT1 -2,6 MT -27,9 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	93 369 700 (1) (90 258, 90 299, 90 925, 93 981)
	130 090							
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7 1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7		89 328 110	93 369 971 (3) (90 258, 90 299, 90 925)
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3 1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7		89 399 110	93 369 972 (90 925)
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76 1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7		89 084 110 (88 660)	93 369 970 (2)
cont...								

**VOLVO**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	... cont								
(1)	<p>Mulden-Ø 79,00 mm Die Zylinderbuchse 88 660 110 wurde ab Motor-Nr. 34940 durch die Buchse 89 084 110 ersetzt. Die neue Buchse kann auch in alle älteren Motoren eingesetzt werden. Voraussetzung ist, daß die zwei Dichtrillen im Zylinderkopf durch Abschleifen der Planfläche von 0,25 mm auf 0,20 mm Tiefe reduziert werden. Gleichzeitig ist der Buchsenüberstand von 0,60–0,65 mm auf 0,46–0,51 mm zu reduzieren. combustion bowl Ø 79,00 mm The cylinder liner no. 88 660 110 has been superseded by liner no. 89 084 110 from motor no. 34940. The new liner can also be fitted in all older motors, provided that the 2 sealing grooves of the cylinder head are reduced from 0,25 mm to 0,20 mm depth by grinding the plane surface. The excess length of the liner has also to be reduced from 0,60–0,65 to 0,46–0,51 mm. chambre de combustion Ø 79,00 mm La chemise no. 88 660 110 a été remplacée par la chemise no. 89 084 110 à partir du moteur no. 34940. La nouvelle chemise peut être montée aussi dans tous les anciens moteurs à condition que la surface des 2 rainures de joint dans la culasse soit rectifiée d'une profondeur de 0,25 mm à 0,20 mm. On doit réduire aussi la cote de dépassement de la chemise de 0,60–0,65 mm à 0,46–0,51 mm. cámara de combustión Ø 79,00 mm La camisa 88 660 110 es sustituida por la camisa 89 084 110 desde el motor N° 34940. La nueva camisa puede montarse también en todos los motores antiguos, pero hay que rectificar la profundidad de las dos ranuras de junta en la camisa de 0,25 mm a 0,20 mm. Además hay que reducir el resalto de la camisa de 0,60–0,65 mm a 0,46–0,51 mm.</p>								
(2)	bis Motor 468 702 to engine 468 702 jusqu'au moteur 468 702 hasta motor 468 702								
(3)	ab Motor 470 130 from engine 470 130 à partir du moteur 470 130 desde motor 470 130								

Ø 130,175**49**

TID 121 FG		D (LA)	6	12000 ccm		13,3:1	150 mm
TAMD 122 A		D (LA)	6	12000 ccm	247 kW	366 PS	15:1 150 mm
TD 122 F	1987→	D (A)	6	12000 ccm	262 kW	356 PS	15:1 150 mm
TD 122 FK	09.1979→	D (LA)	6	12000 ccm	262–291 kW	356–395 PS	15:1 150 mm
TD 122 FR	1987→	D (LA)	6	12000 ccm	262–291 kW	356–395 PS	15:1 150 mm
TD 122 FS	1987→	D (LA)	6	12000 ccm	291 kW	395 PS	15:1 150 mm
TD 122 GA	1987→	D (LA)	6	12000 ccm	262 kW	356 PS	15:1 150 mm

	6 130,175	KH 114,2 VT1 -2,6 MT -25,4 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,39 MOG6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	90 924 600 (1) (90 257)	
	130 090								
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3 1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7		89 399 110	90 924 960 (90 257)	
(1)	Mulden-Ø 79,00 mm combustion bowl Ø 79,00 mm chambre de combustion Ø 79,00 mm cámara de combustión Ø 79,00 mm								





1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
Ø130,175 50								
TD 122 F (USA)				D (LA)	6 12000 ccm	272 kW	370 PS 16:1	150 mm
TD 122 FH		08.1987→		D (LA)	6 12000 ccm	262 kW	356 PS 16:1	150 mm
TD 122 FL		08.1987→		D (LA)	6 12000 ccm	272 kW	370 PS 16:1	150 mm
	6 130,175	KH 114,2 VT1 -2,6 MT -24,12 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,40	130,175	90 081 600
	130 090							
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7	89 328 110	90 081 960
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 FP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7	89 399 110	90 081 961
Ø144 51								
TD 162 F 4V		10.1987→		D (LA)	6 16120 ccm	342-356 kW	465-485 PS 15:1	165 mm
TD 162 FL 4V		10.1987→		D (LA)	6 16120 ccm	342-356 kW	465-485 PS 16:1	165 mm
TD 162 FS 4V		10.1987→		D (LA)	6 16120 ccm	342-356 kW	465-485 PS 15:1	165 mm
	6 144	KH 110,3 MT -32,8 GL 165,3	KKK Lox RTK TPL	60 120,3	1 R 3 MO G6 1 M 3,5 MO 1 DSF 6 CR	-0,90 -1,50	144,01	91 077 601 (1)
	144 L1							
	N Cyl.	A=158,9	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2		89 368 110	91 077 960
(1)	Mulden-∅ 82,0 mm combustion bowl ∅ 82,0 mm chambre de combustion ∅ 82,0 mm cámara de combustión ∅ 82,0 mm							

**VOLVO**

			Type		$\varnothing \times L$					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	8	9

Ø144**52**

TAMD 162	1988→	D (AN)	6	16120 ccm	315-381 kW	428-518 PS	15:1	165 mm
TD 162 AG	1988→	D (LA)	6	16120 ccm	217-405 kW	295-551 PS	15:1	165 mm
TID 162 AG	1988→	D (LA)	6	16120 ccm	217-405 kW	295-551 PS	15:1	165 mm
TID 162 AP	1988→	D (LA)	6	16120 ccm	217-405 kW	295-551 PS	15:1	165 mm
TAMD 162.	1988→	D (LA)	6	16120 ccm	346-405 kW	470-551 PS	15:1	165 mm

	6 144	KH 110,3 MT -32,25 GL 165,3	RTK KKK	60 120,3	1 T15 4 1 M 3,5 1 DSF 5	MOG6 MOG3 CR	-0,90 -1,50	144,00	99 365 600
	144 000								
	N Cyl.	A=158,9	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2			89 368 110	99 365 960

V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø104,775 3									
TD 70 E		1974→	D (A)	6	6700 ccm	155 kW	210 PS	14,5:1	130 mm
TD 70 ES		08.1978→1985, mot. 92 667→	D (A)	6	6700 ccm	155-166 kW	210-225 PS	14,5:1	130 mm
			Type						
	6 104,775	KH 88,45 VT1 -1 MT -26,2 GL 141,05	RTK TPL	45 85,6	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	93 751 600 (1)	
	105 135								
	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7	88 868 110 (88 469)	93 751 960	
(1)	Kolben für Trapezpleuel piston for wedge type con-rod piston à support trapézoïdal pistón para biela trapecial								
Ø104,775 4									
TD 70 F		08.1978→	D (A)	6	6700 ccm	174 kW	236 PS	14,5:1	130 mm
TD 70 FS		1979→	D (A)	6	6700 ccm	180 kW	245 PS	14,5:1	130 mm
TD 70 G		08.1978→	D (A)	6	6700 ccm	157 kW	213 PS	14,5:1	130 mm
TD 71 GE			D (A)	6	6700 ccm		15,5:1	130 mm	
	6 104,775	KH 88,45 VT1 -1 MT -26,2 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	92 827 600	
	104 005								
	N Cyl.	A=117	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7	89 370 110	92 827 961 (1)	
	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7	88 868 110 (88 469)	92 827 960	
(1)	TD 71 A								



VOLVO-BM

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø105,57

7

D 45 1980→ D (AN) 4 4500 ccm 63 kW 86 PS 16,5:1 128,5 mm

	4 105,57	KH 80,1 MT -23,5 GL 131,1		42 87	1 R 2,385 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,747 CR			105,57	93 544 600
	105 L65								
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		88 602 110	93 544 960

Ø105,57

8

TD 42 01.1976→ D (A) 4 4200 ccm 120 mm

	4 105,57	KH 84,1 MT -24,85 GL 135,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,12 +0,14	105,57	93 174 600
	105 134								
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		88 602 110	93 174 960

Ø105,57

9

TD 45 B 1980→ D (A) 4 4500 ccm 83 kW 113 PS 15,6:1 128,5 mm

	4 105,57	KH 80,1 MT -19,7 GL 131,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR			105,57	93 545 700
	105 142								
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		88 602 110	93 545 970

V



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Type							
Ø111,125										
1113				D (AN)	3	3780 ccm	41 kW	56 PS	16,5:1	129,9 mm
1114				D (AN)	4	5040 ccm	55 kW	75 PS	16,5:1	129,9 mm
	3/4 111,125	KH 85,5 MT -26,5 GL 148,5	URK	40 90,5	1 R 2,385 2 M 3,16 2 D 4,747	CR	1,00 1,40	111,125	90 147 600	
	111 008									
	N Cyl.	A=126	C=132	L=258,5	H+F=14,08+0,7	2 R 125 x 4		88 045 110	90 147 960	
	N Cyl.	A=126	C=132	L=258,5	H+F=14,18+0,7	2 R 125 x 4		88 601 110	90 147 961	



			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

Ø152**1**

F 18	1986→	G	6	18000 ccm	288 kW	392 PS	11:1	165 mm
F 24	1986→	G	8	24000 ccm	384 kW	522 PS	11:1	165 mm
L 36	1986→	G	12	36000 ccm	576 kW	783 PS	11:1	165 mm
P 48	1986→	G	16	48000 ccm	768 kW	1044 PS	11:1	165 mm



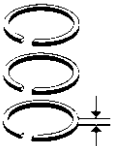

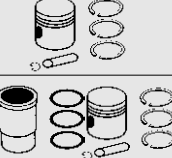
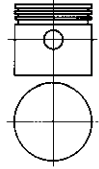

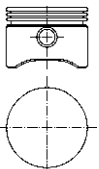

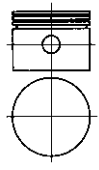

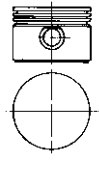

6/8/12/16 152	KH 107 MT -36,7 GL 167	RTK	65 124	1 R 3,5 CR G6 1 M 3,5 1 DSF 4 CR		152,00	99 393 600	
152 004								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø60 1 187 P 4 [K] 1 79 P 4 [K] 1								
	1 60	KH 27 GL 54	Type	15 46	2 N 2,5 1 G 4		60,00 60,50 61,00	91 362 600 91 362 610 91 362 620
	060 081							
Ø63,5 2 TU-FLO 500 [K] 2								
	2 63,5	KH 27 GL 59,5	URK	13,494 56	2 M 2,385 1 D 3,16 1 M 2,385 1 D 3,16		63,50 64,008 64,516	94 005 600 94 005 620 94 005 640
	063 074							
Ø75 3 15 W 37 [K] 2 15.5 W 37 [K] 2 W 31 [K] 2 WB 15 [K] 2								
	2 75	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947		75,00 75,254 75,508 75,762	94 061 700 94 061 710 94 061 720 94 061 730
	075 186							
Ø75 4 Compressor [K] 2								
	2 75	KH 35 GL 65	URK	15 66	3 N 3 1 G 5		75,00 75,50 76,00	91 368 600 91 368 610 91 368 620
	075 051							



WESTINGHOUSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  KH GL VT BU MT </div> <div style="text-align: center;"> Type  $\varnothing \times L$ </div> <div style="text-align: center;">  B C </div> <div style="text-align: center;">   </div> </div>								
Ø75								5
Compressor						[K] 2		
 2 75  075 136	KH 35 GL 65	URK	15 46	1 M 3 1 N 3 1 G 5	75,00 75,50 76,00	91 367 600 (1) 91 367 620 (1) 91 367 630 (1)		
(1)	auch als Ersatz für Ge-Kolben also suitable as replacement for cast iron pistons puede sustituir pistones de hierro colado							
Ø75								6
Ratio-Presser						[K] 2		
 2 75  075 170	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4	75,00 75,50 76,00	94 132 700 94 132 710 94 132 720		
Ø90								7
411 010		1965→		[K] 2				
411 012		1965→		[K] 2				
411 026		1965→		[K] 2				
411 034		1965→		[K] 2				
411 043		1965→		[K] 2				
411 510		1965→		[K] 2				
 2 90  090 171	KH 37 GL 67		20 60	1 M 2,5 1 N 2,5 1 GSF 4	90,00 90,50 91,00	92 353 600 92 353 610 92 353 620 (91 361)		
Ø90								8
Compressor NDR				05.1981→		[K] 2		
 2 90  090 220	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5 1 G 4	90,50 91,00	94 086 610 94 086 620		

W



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø90

9

Monoblock

[K] 1

	1 90	KH 32 GL 62		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		90,00	94 164 600
	090 220							





Pos



Pos

SR 500 G/S	1978→1990	583/2 J 2	B	1
SRX 600	1986→	595 ccm 4V	B	2
Tenere 600	1984→1992	595 ccm 4V	B	2
XR 500	1978→1990	583/2 J 2	B	1
XT 500	1978→1990	583/2 J 2	B	1
XT 600	1984→	595 ccm 4V	B	2



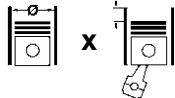
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ø65 1								
100 G.000 100 GL.0.64		1964→ 04.1980→	B B	[C] 4 [C] 4	843 ccm 903 ccm	25 kW 33 kW	34 PS 8:1 45 PS 9:1	63,5 mm 68 mm
	4 65 065 083	KH 30,75 GL 61,25 KH 30,65 GL 61,15 KH 30,55 GL 61,05 KH 30,45 GL 60,95 KH 30,35 GL 60,85 KH 30,25 GL 60,75	HKÜ SRK	20 54 K	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 DSF 3,947 CR		65,00 65,20 65,40 65,60 65,80 66,00	90 451 700 90 451 710 90 451 720 90 451 730 90 451 740 90 451 750
Ø76 2								
BA3 2101		01.1970→	B	4	1198 ccm	44 kW	60 PS 8,5:1	66 mm
	4 76	KH 38 GL 77		22 67 K	1 R 1,5 CR G3 1 N 2 1 GSF 3,95		76,00 76,40 76,80	91 315 700 91 315 710 91 315 730
Ø80 3								
128 A.000 128 A.064		03.1969→ 1972→	B B	[C] 4 [C] 4	1116 ccm 1116 ccm	40-48 kW 44 kW	55-65 PS 8,8/ 60 PS 9,2:1	55,5 mm
	4 80 080 187	KH 34,7 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 77,3 KH 34,5 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 77,1 KH 34,3 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 76,9 KH 34,1 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 76,7 KH 33,9 VT1 -2,6 BÜ +0,6 GL 76,6	HKÜ SRK	22 71 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		80,00 80,40 80,60 80,80 81,00	91 587 600 91 587 620 91 587 630 91 587 640 91 587 650



ZASTAVA





1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ø 84									
4									
132 AB.000		1972→	B	[CM] 4	1756 ccm	77-82 kW	105-111 PS	8,9:1	79,2 mm
132 B1.000		1972→	B	[CM] 4	1756 ccm	82 kW	111 PS	8,9:1	79,2 mm
132 BB.1A.0		1972→	B	[CM] 4	1756 ccm	79 kW	107 PS	8,9:1	79,2 mm
	4 84	KH 38,45 BÜ +1,6 GL 79,55	HKÜ RK	22 68,1	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		84,00		92 425 600
	084 085	KH 38,05 BÜ +1,6 GL 79,15					84,60		92 425 620
		KH 37,85 BÜ +1,6 GL 78,95					84,80		92 425 630
		KH 37,65 BÜ +1,6 GL 78,75					85,00		92 425 650
Ø 86,4									
5									
128 AS.000		1978→	B	[CM] 4	1499 ccm	63 kW	85 PS	9,2:1	63,9 mm
	4 86,4	KH 34,45 VT1 -2,49 GL 73,95	SRK	22 68,7	1 R 1,5 CR G6 1 NM 2 1 GSF 3,947		86,40 86,80		93 302 600 93 302 620
	086 088								







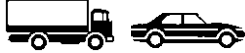



					Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.		ccm				
2001	D (AN)	2	95 x 110	1560	16:1	17	23	2
3001	D (AN)	3	95 x 110	2340	16:1	25	34	2
4001	D (AN)	4	95 x 110	3120	16:1	35	48	2
4701.	D (AN)	3	100 x 110	2592				3
4901	D (AN)	3	102 x 110	2696	17:1	26	35	4
5001	D (AN)	3	102 x 110	2696	17:1	26	35	4
5201	D (AN)	3	102 x 110	2696	17:1	26	36	4
5501	D (AN)	5	95 x 110	4680	16:1	38	52	2
6001	D (AN)	4	100 x 110	3456				3
6201	D (AN)	4	100 x 110	3456	17:1	43	58	3
6701.	D (AN)	4	100 x 110	3456				3
6901	D (AN)	4	102 x 110	3595	17:1	42	57	4
7001	D (AN)	4	102 x 110	3595	17:1	47	64	4
7201	D (AN)	4	102 x 110	3595	17:1	48	65	4
8001	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	55	75	9
8601	D (AN)	6	110 x 120	6842	17:1	74	100	9
8701.01	D (AN)	6	110 x 120	6842	17:1	79	108	10
Compressor	[K]	1	65					1
GM 01	D (AN)	3	110 x 120	3121	15,6:1	38	51	9
GZ 01	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	56	76	9
UR II 8002.1	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8002.10	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	70	95	11
UR II 8002.11	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8002.1134	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8002.12	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8002.1234	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8002.13	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8002.1334	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8002.134	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8401.1	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1	55	75	10
UR II 8401.10	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8401.12	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8401.1234	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8401.134	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8602.10	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8602.11	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8602.12	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8602.13	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8701.10	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8701.12	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR II 8701.13	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			11
UR III 10501	D (A)	4	105 x 120	4156		76	103	6
UR III 7501	D (AN)	4	105 x 120	4156		52	71	7
UR III 8501	D (A)	4	105 x 120	4156		60	82	8
UR III 9501	D (A)	4	105 x 120	4156		68	92	8
UR IV 8004.000	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			12
UR IV 8403.000	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			12
UR IV 8604.000	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			12
UR IV 8604.002	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			12
UR IV 8604.020	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			12
UR IV 8703.000	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			12
UR IV 8703.002	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			12
UR IV 8703.005	D (AN)	4	110 x 120	4562	17:1			12
URI.4UT 7901	D (A)	4	102 x 120	3922	17:1			5







		Pos			Pos
Tractor 10	UR III 10501	D 6		8602.10	
540			Tractor 10111	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8602.11	
	8002.10		Tractor 10111	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8602.12	
	8002.11		Tractor 10111	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8602.13	
	8002.1134		Tractor 10111	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8701.10	
	8002.1234		Tractor 10111	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8701.12	
	8002.13		Tractor 10111	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8701.13	
	8002.1334		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8002.10	
	8002.134		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8002.11	
	8401.10		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8002.1134	
	8401.12		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8002.1234	
	8401.1234		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8002.13	
	8401.134		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8002.1334	
	8602.10		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8002.134	
	8602.11		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8401.10	
	8602.12		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8401.12	
	8602.13		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8401.1234	
	8701.10		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8401.134	
	8701.12		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10011	UR II	D 11		8602.10	
	8701.13		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8602.11	
	8002.10		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8602.12	
	8002.11		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8602.13	
	8002.1134		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8701.10	
	8002.1234		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8701.12	
	8002.13		Tractor 10145	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8701.13	
	8002.1334		Tractor 10211	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8002.10	
	8002.134		Tractor 10211	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8002.11	
	8401.10		Tractor 10211	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8002.1134	
	8401.12		Tractor 10211	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8002.1234	
	8401.1234		Tractor 10211	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8002.13	
	8401.134		Tractor 10211	UR II	D 11
Tractor 10111	UR II	D 11		8002.1334	





			Pos				Pos
Tractor 10211	UR II	D	11	12311.45	8604.000		
	8002.134			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	12311.45	8604.002		
	8401.10			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	12311.45	8604.020		
	8401.12			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	12311.45	8703.000		
	8401.1234			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	12311.45	8703.002		
	8401.134			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	12311.45	8703.005		
	8602.10			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	14311.45	8004.000		
	8602.11			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	14311.45	8403.000		
	8602.12			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	14311.45	8604.000		
	8602.13			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	14311.45	8604.002		
	8701.10			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	14311.45	8604.020		
	8701.12			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 10211	UR II	D	11	14311.45	8703.000		
	8701.13			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	14311.45	8703.002		
10311.45	8004.000			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	14311.45	8703.005		
10311.45	8403.000			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	16345.45	8004.000		
10311.45	8604.000			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	16345.45	8403.000		
10311.45	8604.002			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	16345.45	8604.000		
10311.45	8604.020			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	16345.45	8604.002		
10311.45	8703.000			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	16345.45	8604.020		
10311.45	8703.002			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	16345.45	8703.000		
10311.45	8703.005			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	16345.45	8703.002		
11311.45	8004.000			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	16345.45	8703.005		
11311.45	8403.000			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	18345.45	8004.000		
11311.45	8604.000			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	18345.45	8403.000		
11311.45	8604.002			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	18345.45	8604.000		
11311.45	8604.020			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	18345.45	8604.002		
11311.45	8703.000			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	18345.45	8604.020		
11311.45	8703.002			Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	18345.45	8703.000		
11311.45	8703.005			Tractor	UR IV	D	12
Tractor 12111	8701.01	D	10	18345.45	8703.002		
Tractor 12145	8701.01	D	10	Tractor	UR IV	D	12
Tractor	UR IV	D	12	18345.45	8703.005		
12311.45	8004.000			Tractor 2011	1960→	D	2
Tractor	UR IV	D	12	Tractor 3011	1960→	D	2
12311.45	8403.000			Tractor 3320		D	4
Tractor	UR IV	D	12	Tractor 3320		D	4

		Pos			Pos
Tractor 3320	5201	D 4	Tractor 5245	7001	D 4
Tractor 3320	6901	D 4	Tractor 5245	7201	D 4
Tractor 3320	7001	D 4	Tractor 5320	4901	D 4
Tractor 3320	7201	D 4	Tractor 5320	5001	D 4
Tractor 3340	4901	D 4	Tractor 5320	5201	D 4
Tractor 3340	5001	D 4	Tractor 5320	6901	D 4
Tractor 3340	5201	D 4	Tractor 5320	7001	D 4
Tractor 3340	6901	D 4	Tractor 5320	7201	D 4
Tractor 3340	7001	D 4	Tractor 5340	4901	D 4
Tractor 3340	7201	D 4	Tractor 5340	5001	D 4
Tractor 4011 1960→	4001	D 2	Tractor 5340	5201	D 4
Tractor 4320	4701.	D 3	Tractor 5340	6901	D 4
Tractor 4320	6001	D 3	Tractor 5340	7001	D 4
Tractor 4320	6201	D 3	Tractor 5340	7201	D 4
Tractor 4320	6701.	D 3	Tractor 5511 1960→	5501	D 2
Tractor 4340	4701.	D 3	Tractor 5911	4701.	D 3
Tractor 4340	6001	D 3	Tractor 5911	6001	D 3
Tractor 4340	6201	D 3	Tractor 5911	6201	D 3
Tractor 4340	6701.	D 3	Tractor 5911	6701.	D 3
Tractor 4712	4701.	D 3	Tractor 5945	4701.	D 3
Tractor 4712	6001	D 3	Tractor 5945	6001	D 3
Tractor 4712	6201	D 3	Tractor 5945	6201	D 3
Tractor 4712	6701.	D 3	Tractor 5945	6701.	D 3
Tractor 4718	4701.	D 3	Tractor 6011	4701.	D 3
Tractor 4718	6001	D 3	Tractor 6011	6001	D 3
Tractor 4718	6201	D 3	Tractor 6011	6201	D 3
Tractor 4718	6701.	D 3	Tractor 6011	6701.	D 3
Tractor 4911 1978→	4901	D 4	Tractor 6045	4701.	D 3
Tractor 4911	4901	D 4	Tractor 6045	6001	D 3
Tractor 4911	5001	D 4	Tractor 6045	6201	D 3
Tractor 4911	5201	D 4	Tractor 6045	6701.	D 3
Tractor 4911	6901	D 4	Tractor 6211 1978→	6901	D 4
Tractor 4911	7001	D 4	Tractor 6245	4701.	D 3
Tractor 4911	7201	D 4	Tractor 6245	6001	D 3
Tractor 4918	4901	D 4	Tractor 6245	6201	D 3
Tractor 4918	5001	D 4	Tractor 6245	6701.	D 3
Tractor 4918	5201	D 4	Tractor 6245	6901	D 4
Tractor 4918	6901	D 4	Tractor 6711	4701.	D 3
Tractor 4918	7001	D 4	Tractor 6711	6001	D 3
Tractor 4918	7201	D 4	Tractor 6711	6201	D 3
Tractor 4945	4901	D 4	Tractor 6711	6701.	D 3
Tractor 5011	4901	D 4	Tractor 6718	4701.	D 3
Tractor 5011	5001	D 4	Tractor 6718	6001	D 3
Tractor 5011	5201	D 4	Tractor 6718	6201	D 3
Tractor 5011	6901	D 4	Tractor 6718	6701.	D 3
Tractor 5011	7001	D 4	Tractor 6745	4701.	D 3
Tractor 5011	7201	D 4	Tractor 6745	6001	D 3
Tractor 5045	4901	D 4	Tractor 6745	6201	D 3
Tractor 5045	5001	D 4	Tractor 6745	6701.	D 3
Tractor 5045	5201	D 4	Tractor 6748	4701.	D 3
Tractor 5045	6901	D 4	Tractor 6748	6001	D 3
Tractor 5045	7001	D 4	Tractor 6748	6201	D 3
Tractor 5045	7201	D 4	Tractor 6748	6701.	D 3
Tractor 5211	4901	D 4	Tractor 6911 1978→	6901	D 4
Tractor 5211	5001	D 4	Tractor 6911	4901	D 4
Tractor 5211	5201	D 4	Tractor 6911	5001	D 4
Tractor 5211	6901	D 4	Tractor 6911	5201	D 4
Tractor 5211	7001	D 4	Tractor 6911	7001	D 4
Tractor 5211	7201	D 4	Tractor 6911	7201	D 4
Tractor 5245	4901	D 4	Tractor 6918	4901	D 4
Tractor 5245	5001	D 4	Tractor 6918	5001	D 4
Tractor 5245	5201	D 4	Tractor 6918	5201	D 4
Tractor 5245	6901	D 4	Tractor 6918	6901	D 4

		Pos			Pos
Tractor 6918	7001	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 6918	7201	D 4		8401.10	
Tractor 6945 1978→	6901	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 6945	4901	D 4		8401.12	
Tractor 6945	5001	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 6945	5201	D 4		8401.1234	
Tractor 6945	7001	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 6945	7201	D 4		8401.134	
Tractor 6948	4901	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 6948	5001	D 4		8602.10	
Tractor 6948	5201	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 6948	6901	D 4		8602.11	
Tractor 6948	7001	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 6948	7201	D 4		8602.12	
Tractor 7011	4901	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 7011	5001	D 4		8602.13	
Tractor 7011	5201	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 7011	6901	D 4		8701.10	
Tractor 7011	7001	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 7011	7201	D 4		8701.12	
Tractor 7045	4901	D 4	Tractor 8111	UR II	D 11
Tractor 7045	5001	D 4		8701.13	
Tractor 7045	5201	D 4	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 7045	6901	D 4		8002.10	
Tractor 7045	7001	D 4	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 7045	7201	D 4		8002.11	
Tractor 7211 1978→	6901	D 4	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 7211	4901	D 4		8002.1134	
Tractor 7211	5001	D 4	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 7211	5201	D 4		8002.1234	
Tractor 7211	7001	D 4	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 7211	7201	D 4		8002.13	
Tractor 7245 1978→	6901	D 4	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 7245	4901	D 4		8002.1334	
Tractor 7245	5001	D 4	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 7245	5201	D 4		8002.134	
Tractor 7245	7001	D 4	Tractor 8145	UR II 8401.1	D 10
Tractor 7245	7201	D 4	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 7320	URI.4UT 7901	D 5		8401.10	
Tractor 7340	URI.4UT 7901	D 5	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 7520	UR III 7501	D 7		8401.12	
Tractor 7540	UR III 7501	D 7	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 8001 1969→	GM 01	D 9		8401.1234	
Tractor 8011 1969→	8001	D 9	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 8011 1969→	GM 01	D 9		8401.134	
Tractor 8011 1969→	GZ 01	D 9	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 8045 1969→	8001	D 9		8602.10	
Tractor 8045 1969→	GZ 01	D 9	Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 8111	UR II	D 11		8602.11	
	8002.10		Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 8111	UR II	D 11		8602.12	
	8002.11		Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 8111	UR II	D 11		8602.13	
	8002.1134		Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 8111	UR II	D 11		8701.10	
	8002.1234		Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 8111	UR II	D 11		8701.12	
	8002.13		Tractor 8145	UR II	D 11
Tractor 8111	UR II	D 11		8701.13	
	8002.1334		Tractor 8211	UR II	D 11
Tractor 8111	UR II	D 11		8002.10	
	8002.134		Tractor 8211	UR II	D 11
Tractor 8111	UR II 8401.1	D 10		8002.11	



		Pos			Pos
Tractor 8211	UR II	D 11		8701.10	
	8002.1134		Tractor 8245	UR II	D 11
Tractor 8211	UR II	D 11		8701.12	
	8002.1234		Tractor 8245	UR II	D 11
Tractor 8211	UR II	D 11		8701.13	
	8002.13		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 8211	UR II	D 11	8311.45	8004.000	
	8002.1334		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 8211	UR II	D 11	8311.45	8403.000	
	8002.134		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 8211	UR II	D 11	8311.45	8604.000	
	8401.10		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 8211	UR II	D 11	8311.45	8604.002	
	8401.12		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 8211	UR II	D 11	8311.45	8604.020	
	8401.1234		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 8211	UR II	D 11	8311.45	8703.000	
	8401.134		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 8211	UR II	D 11	8311.45	8703.002	
	8602.10		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 8211	UR II	D 11	8311.45	8703.005	
	8602.11		Tractor 8401	GM 01	D 9
Tractor 8211	UR II	D 11	1969→	UR III 8501	D 8
	8602.12		Tractor 8520	UR III 9501	D 8
Tractor 8211	UR II	D 11	Tractor 8520	UR III 8501	D 8
	8602.13		Tractor 8540	UR III 9501	D 8
Tractor 8211	UR II	D 11	Tractor 8540	UR III 9501	D 8
	8701.10		Tractor 8611	8601	D 9
Tractor 8211	UR II	D 11	1969→	UR II	D 11
	8701.12		Tractor 9111	8002.10	
Tractor 8211	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8701.13		Tractor 9111	8002.11	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8002.10		Tractor 9111	8002.1134	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8002.11		Tractor 9111	8002.1234	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8002.1134		Tractor 9111	8002.13	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8002.1234		Tractor 9111	8002.1334	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8002.13		Tractor 9111	8002.134	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8002.1334		Tractor 9111	8401.10	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8002.134		Tractor 9111	8401.12	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8401.10		Tractor 9111	8401.1234	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8401.12		Tractor 9111	8401.134	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8401.1234		Tractor 9111	8602.10	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8401.134		Tractor 9111	8401.10	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8602.10		Tractor 9111	8602.12	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8602.11		Tractor 9111	8602.13	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8602.12		Tractor 9111	8701.10	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8602.13		Tractor 9111	8701.12	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111	UR II	D 11
	8701.10		Tractor 9111	8701.13	
Tractor 8245	UR II	D 11	Tractor 9111		

		Pos			Pos
Tractor 9145	UR II	D 11		8602.12	
	8002.10		Tractor 9211	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8602.13	
	8002.11		Tractor 9211	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8701.10	
	8002.1134		Tractor 9211	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8701.12	
	8002.1234		Tractor 9211	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8701.13	
	8002.13		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8002.10	
	8002.1334		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8002.11	
	8002.134		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8002.1134	
	8401.10		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8002.1234	
	8401.12		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8002.13	
	8401.1234		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8002.1334	
	8401.134		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8002.134	
	8602.10		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8401.10	
	8602.11		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8401.12	
	8602.12		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8401.1234	
	8602.13		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8401.134	
	8701.10		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8602.10	
	8701.12		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9145	UR II	D 11		8602.11	
	8701.13		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9211	UR II	D 11		8602.12	
	8002.10		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9211	UR II	D 11		8602.13	
	8002.11		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9211	UR II	D 11		8701.10	
	8002.1134		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9211	UR II	D 11		8701.12	
	8002.1234		Tractor 9245	UR II	D 11
Tractor 9211	UR II	D 11		8701.13	
	8002.13		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 9211	UR II	D 11	9311.45	8004.000	
	8002.1334		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 9211	UR II	D 11	9311.45	8403.000	
	8002.134		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 9211	UR II	D 11	9311.45	8604.000	
	8401.10		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 9211	UR II	D 11	9311.45	8604.002	
	8401.12		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 9211	UR II	D 11	9311.45	8604.020	
	8401.1234		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 9211	UR II	D 11	9311.45	8703.000	
	8401.134		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 9211	UR II	D 11	9311.45	8703.002	
	8602.10		Tractor	UR IV	D 12
Tractor 9211	UR II	D 11	9311.45	8703.005	
	8602.11		Tractor 9520	UR III 8501	D 8
Tractor 9211	UR II	D 11	Tractor 9520	UR III 9501	D 8



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø65 **1**
Compressor [K] 1

	1 65 657	KH 32 GL 58		18 56	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 G 4		65,00 65,50 66,00	94 613 600 94 613 610 94 613 620
	1 65 658	KH 32 GL 53		18 56	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 G 4		65,00 65,50 66,00	94 699 600 94 699 610 94 699 620

Ø95 **2**

2001	1960→	D (AN)	2	1560 ccm	17 kW	23 PS 16:1	110 mm
3001	1960→	D (AN)	3	2340 ccm	25 kW	34 PS 16:1	110 mm
4001	1960→	D (AN)	4	3120 ccm	35 kW	48 PS 16:1	110 mm
5501	1960→	D (AN)	5	4680 ccm	38 kW	52 PS 16:1	110 mm

	2/3/4/5 95 095 090	KH 66 MT -18,4 GL 114		35 77	1 R 3 CR 1 M 3 1 N 3 1 GSF 5		+0,20 +0,30	95,00	93 725 600 (91 374)
	N Cyl.	A=111	C=122	L=210	H+F=10+0,5	2 R 95 x 4,5		88 480 110	93 725 960 (91 374)

**ZETOR**

			Type						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	3

Ø100										
4701.				D (AN)	3	2592 ccm				110 mm
6001				D (AN)	4	3456 ccm				110 mm
6201				D (AN)	4	3456 ccm	43 kW	58 PS	17:1	110 mm
6701.				D (AN)	4	3456 ccm				110 mm

	3/4 100	KH 66,5 MT -21,8 GL 116,5		35 85	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR				100,00	94 628 600
	100 14									
	N Cyl.	A=115	C=123	L=225,5	H+F=10+0,4	2 R 105 x 4,5			88 829 110	94 628 960

Ø102										
4901		1978→		D (AN)	3	2696 ccm	26-33 kW	35-45 PS	17:1	110 mm
5001				D (AN)	3	2696 ccm	26 kW	35 PS	17:1	110 mm
5201				D (AN)	3	2696 ccm	26-34 kW	36-46 PS	17:1	110 mm
6901		1978→		D (AN)	4	3595 ccm	42-46 kW	57-62 PS	17:1	110 mm
7001				D (AN)	4	3595 ccm	47 kW	64 PS	17:1	110 mm
7201				D (AN)	4	3595 ccm	48 kW	65 PS	17:1	110 mm

	3/4 102	KH 66,5 MT -22,4 GL 116,5		35 85	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR				102,00	94 631 600 (1)
	102 06									
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7	2 R 105 x 4,5			89 058 110	94 631 960

cont...									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	... cont							
	3/4 102	KH 66,5 MT -23,1 GL 116,5		35 85	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR		102,00	94 886 600 (2)
	102 06							
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7 2 R 105 x 4,5		89 058 110	94 886 960
(1)	Version 5							
(2)	Version 6							

Ø102**5**

URI.4UT 7901

D (A)

4 3922 ccm

17:1

120 mm

4 102	KH 66,5 MT -23,1 GL 116,5	RTK	35 85	1 T15 3 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		102,00	94 887 600 (91 591, 94 632)
102 13							
	N Cyl.	A=116	C=124	L=225,7	H+F=10,07+0,7 2 R 105 x 4,5	89 058 110	94 887 960

**ZETOR**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø105 **6**
 UR III 10501 D (A) 4 4156 ccm 76 kW 103 PS 120 mm

	4 105	KH 70,4 MT -17,6 GL 122,2	RTK	40 88	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR		105,00	99 420 600
	105 12							
	N Cyl.	A=121	C=132	L=231	H+F=10,07+0,7 2 x 107		88 483 110	99 420 960

Ø105 **7**
 UR III 7501 D (AN) 4 4156 ccm 52 kW 71 PS 120 mm

	4 105	KH 70,4 MT -17,6 GL 122,2	RTK	40 88	1 T15 3 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR		105,00	94 888 600
	105 12							
	N Cyl.	A=121	C=132	L=231	H+F=10,07+0,7 2 x 107		88 483 110	94 888 960

Ø105 **8**
 UR III 8501 D (A) 4 4156 ccm 60 kW 82 PS 120 mm
 UR III 9501 D (A) 4 4156 ccm 68 kW 92 PS 120 mm

	4 105	KH 70,4 MT -17,6 GL 122,2		40 88	1 R 3 CR 1 M 3 1 DSF 5 CR		105,00	94 633 600
	105 07							
	N Cyl.	A=121	C=132	L=231	H+F=10,07+0,7 2 x 107		88 483 110	94 633 960

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø110									9
8001		1969→		D (AN)	4	4562 ccm	55 kW	75 PS 17:1	120 mm
8601		1969→		D (AN)	6	6842 ccm	74–87 kW	100–118 PS 17:1	120 mm
GM 01		1969→		D (AN)	3	3121 ccm	38–41 kW	51–56 PS 15,6:1	120 mm
GZ 01		1969→		D (AN)	4	4562 ccm	56 kW	76 PS 17:1	120 mm

	3/4/6 110	KH 76 MT –21,5 GL 128		40 93	1 R 3 CR 2 M 3 1 GSF 6	0,65 1,05		110,00	91 642 600
	110 126								
	N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7 2 SC 116 x 4			88 877 110	91 642 960

Ø110									10
8701.01				D (AN)	6	6842 ccm	79 kW	108 PS 17:1	120 mm
UR II 8401.1				D (AN)	4	4562 ccm	55 kW	75 PS 17:1	120 mm

	4/6 110	KH 76,3 MT –22,3 GL 128,3		40 93	1 R 3 MOG6 1 M 3 1 DSF 6 CR	0,65 1,05		110,00	93 081 600
	110 126								
	N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7 2 SC 116 x 4			88 877 110	93 081 960

**ZETOR**

			Type					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ø110								11
UR II 8002.1				D (AN)	4	4562 ccm		
UR II 8002.10				D (AN)	4	4562 ccm	70 kW	95 PS
UR II 8002.11				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8002.1134				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8002.12				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8002.1234				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8002.13				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8002.1334				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8002.134				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8401.10				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8401.12				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8401.1234				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8401.134				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8602.10				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8602.11				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8602.12				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8602.13				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8701.10				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8701.12				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR II 8701.13				D (AN)	4	4562 ccm		17:1

	4 110	KH 76,3 MT -21,8 GL 128,3	RTK	40 93	1 T15 2,9 MOG3 1 M 3 1 DSF 6 CR	0,65 1,05	110,00	93 891 600
	110 19							
	N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7 2 SC 116 x 4		88 877 110	93 891 960

Ø110								12
UR IV 8004.000				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR IV 8403.000				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR IV 8604.000				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR IV 8604.002				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR IV 8604.020				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR IV 8703.000				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR IV 8703.002				D (AN)	4	4562 ccm		17:1
UR IV 8703.005				D (AN)	4	4562 ccm		17:1

	4 110	KH 76,2 MT -25 GL 128,2	RTK	40 93	1 T15 2,9 MOG3 1 M 3 1 DSF 4 CR		110,00	94 635 600
	110 21							
	N Cyl.	A=127	C=136	L=233,7	H+F=10,07+0,7 2 SC 116 x 4		88 877 110	94 635 960

ZETTELMEYER**→ DEUTZ**



Kolbenmaße → **Artikelnummer**

Piston dimensions → **Partnumber**

Mesures des pistons → **Références**

Medidas del pistón → **Número de artículo**



Technical Information

									Pos
50	35			+5	61	050 046	90 755 630	ILO	1
58	30				64	058 048	92 073 700	RENAULT	1
59	39			+5	69	059 035	90 742 600	ILO	2
60	27				54	060 081	91 362 600	WESTINGHOUSE	1
60	32				53	601 1	94 698 600	TATRA	1
63,5	27				59,5	063 074	94 005 600	WESTINGHOUSE	2
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	AUTOBIANCHI	1
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	FIAT / IVECO	2
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	POLSKI-FIAT	1
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	SEAT	1
65	30,75				61,25	065 083	90 451 700	ZASTAVA	1
65	31,25				61,75	065 083	93 103 600	AUTOBIANCHI	2
65	31,25				61,75	065 083	93 103 600	FIAT / IVECO	4
65	31,25				61,75	065 083	93 103 600	SEAT	3
65	32				53	658	94 699 600	ZETOR	1
65	32				58	657	94 613 600	ZETOR	1
65	32,5				63	065 083	92 914 600	FIAT / IVECO	3
65	32,5				63	065 083	92 914 600	SEAT	2
65	36,8				64,8	065 080	92 188 600	FIAT / IVECO	1
65	37,55			+0,8	64,35	065 109	92 177 600	FIAT / IVECO	5
65	40			+3,1	73,1	065 100	92 547 600	RENAULT	2
65,5	24,7		-2		55		94 755 600	SUZUKI	1
67,1	30,85		-2,67		50,85	067 046	94 772 600	SEAT	4
67,1	30,85		-2,67		50,85	067 046	94 772 600	VOLKSWAGEN	1
67,2	30,75				61,25		94 876 600	FIAT / IVECO	6
67,2	30,75		-1,5		52,75	67P 15	93 662 600	AUTOBIANCHI	3
67,2	30,75		-1,5		52,75	67P 15	93 662 600	FIAT / IVECO	7
67,2	30,75		-1,5		52,75	67P 15	93 662 600	LANCIA	1
67,4	38			+2,7	74,7	067 033	90 430 600	FIAT / IVECO	8
68	26,5		-3,7		52,5		94 752 600	NISSAN	1
68	31			+3,5	70,5	068 043	90 138 630	BMW	1
68	31,5			+9,2	70,7	068 050	91 500 620	BMW	2
68	34				65,5	68. 11	94 620 600	SKODA	2
68	36				69,5	68. 09	94 619 600	SKODA	1
68,7	29,4				53,9		92 054 700	FORD	2
68,7	29,4		-3,5		53,9		92 079 700	FORD	1
69,5	40,2		-4		67,2	070 142	93 159 600	AUDI	1
69,5	40,2		-4		67,2	070 142	93 159 600	VOLKSWAGEN	2
70	30		-1,8		50		94 910 600	FIAT / IVECO	12
70	30		-1,8		53,5	070 153	92 291 600	FIAT / IVECO	11
70	33,85		-0,5		59,35	070 152	94 348 600	AUTOBIANCHI	4
70	33,85		-0,5		59,35	070 152	94 348 600	FIAT / IVECO	9
70	33,85		-0,5		59,35	070 152	94 348 600	LANCIA	2
70	33,9				58	070 160	91 388 600	CITROEN	2
70	33,9				58	070 160	91 388 600	PEUGEOT	2
70	33,9		-1,5		57,4		94 903 600	FIAT / IVECO	10
70	33,9		-1,5		57,4		94 903 600	LANCIA	3
70	40				68	070 117	93 695 700	DAF	1
70	40				68	070 117	93 695 700	RENAULT	3
70	40				68	070 117	93 695 700	VOLVO	1
70	44,5				74	070 144	92 511 600	CITROEN	1
70	44,5				74	070 144	92 511 600	PEUGEOT	1
70	44,5				74	070 144	92 511 600	TALBOT	1
70,61	38,04		-5,4		58,61	070 149	92 579 600	ROVER	1
70,8	28		-2,4		48		94 870 600	FIAT / IVECO	13
70,8	28		-5,7		48		99 322 600	FIAT / IVECO	14
72	32,05		-2,8		58,05	072 117	94 662 600	OPEL	3
72	32,05		-2,8		58,05	072 117	94 662 600	VAUXHALL	2
72	32,05		-4,1		58,05	072 117	94 661 600	OPEL	2
72	33,3			+2,5	67,3	72. 11	94 624 600	SKODA	7
72	33,4				64,9	721 8	94 626 600	TAZ	2
72	34		-0,45		65,5	72. 10	94 623 600	SKODA	6

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos	
72	36					69,5	72. 16	94 621 600	SKODA	3
72	36			+2,5		72	72. 05	94 689 600	SKODA	5
72	38	-2				76	072 103	91 095 600	OPEL	1
72	38	-2				76	072 103	91 095 600	VAUXHALL	1
72	40			+2		80	72. 04	94 688 600	SKODA	4
72	40			+3		67	072 115	91 390 600	CITROEN	3
72	40			+3		67	072 115	91 390 600	PEUGEOT	5
72	40		-5			78	720 9	94 622 600	TAZ	1
72	40,05			+1,5		71	072 112	93 149 600	CITROEN	4
72	40,05			+1,5		71	072 112	93 149 600	PEUGEOT	3
72	40,05			+4,2		73,7	072 112	90 052 600	CITROEN	5
72	40,05			+4,2		73,7	072 112	90 052 600	PEUGEOT	4
72	40,05			+4,2		73,7	072 112	90 052 600	TALBOT	2
73	37,5			+0,25		62,95	073 037	91 650 600	DAF	2
73	37,5			+0,25		62,95	073 037	91 650 600	RENAULT	4
73	37,5			+0,25		62,95	073 037	91 650 600	VOLVO	2
73	51,5		-25,9			82	73V 13	93 262 600	HATZ	1
74	29,4					53,9		92 396 604	FORD	6
74	29,4		-3,5			53,9		99 419 600	FORD	7
74	34,9	-13,5	-13,5	+12,5		77,4	74V 62	93 198 600	CITROEN	6
74	34,9	-13,9	-13,9	+11,5		76,4	74V 65	93 194 600	CITROEN	7
74	36,1			+11		73	074 111	93 360 613	FORD	4
74	39,13		-3,27			65,13	074 122	93 107 604	FORD	5
74	39,15					65,15	074 105	92 836 604	FORD	3
74	40,05					61		94 529 600	RENAULT	5
75	28					57	075 170	94 132 700	WESTINGHOUSE	6
75	32,156					52,781	075 186	94 061 700	SCANIA	1
75	32,156					52,781	075 186	94 061 700	WESTINGHOUSE	3
75	34,52	-1,65	-15,22			56,52	075 219	92 228 600	SEAT	7
75	34,52	-1,65	-15,22			56,52	075 219	92 228 600	VOLKSWAGEN	11
75	35					65	075 051	91 368 600	WESTINGHOUSE	4
75	35					65	075 136	91 367 600	WESTINGHOUSE	5
75	35,8	-4,4	-6,8			62,4	075 198	93 867 700	OPEL	4
75	35,8	-4,4	-6,8			62,4	075 198	93 867 700	VAUXHALL	3
75	35,8	-5,4	-3,6			62,4	075 199	93 868 600	OPEL	5
75	35,8	-5,4	-3,6			62,4	075 199	93 868 600	VAUXHALL	4
75	36					62	752 2	94 612 600	ORLIK	1
75	36					75	075 166	92 206 600	TOYOTA	1
75	38,55					66,55	075 174	93 084 600	AUDI	3
75	38,55					66,55	075 174	93 084 600	VOLKSWAGEN	6
75	39,33		-1			63,33	075 222	92 245 600	SEAT	9
75	39,33		-1			63,33	075 222	92 245 600	VOLKSWAGEN	13
75	39,7	-2,1	-11,5			69,7	075 223	90 211 600	SEAT	5
75	39,8		-2,9			71,8	075 205	93 892 600	AUDI	4
75	39,8		-2,9			71,8	075 205	93 892 600	VOLKSWAGEN	7
75	40,17		-13,6			67,17	075 207	90 932 600	VOLKSWAGEN	9
75	40,5					65,3	075 178	93 190 600	CITROEN	8
75	40,5					65,3	075 178	93 190 600	PEUGEOT	6
75	40,5					65,3	075 178	93 190 600	RENAULT	6
75	40,5		-1,1			64,5	75L 76	94 356 600	CITROEN	9
75	40,5		-1,1			64,5	75L 76	94 356 600	PEUGEOT	7
75	42,65		-0,75			66,9	075 203	93 931 620	SEAT	8
75	42,65		-0,75			66,9	075 203	93 931 620	VOLKSWAGEN	12
75	42,87	-1,5	-1,65	-16,6		69,87	075 193	93 896 600	SEAT	6
75	42,87	-1,5	-1,65	-16,6		69,87	075 193	93 896 600	VOLKSWAGEN	10
75	42,87	-2,12	-16,27			69,87	075 193	93 642 600	VOLKSWAGEN	8
75	42,9		-0,75			66,9	075 203	93 929 600	SEAT	8
75	42,9		-0,75			66,9	075 203	93 929 600	VOLKSWAGEN	12
75	43		-1,5			68,96	075 215	90 956 600	CITROEN	10
75	43		-1,5			68,96	075 215	90 956 600	PEUGEOT	8
75	45		-3,9			89	075 229	90 278 600	MERCEDES-BENZ	1
75	45,5		-4,5			77,5	075 162	92 243 600	AUDI	2
75	45,5		-4,5			77,5	075 162	92 243 600	VOLKSWAGEN	5



Technical Information

									Pos	
75	48,5	-1,2	-1,55			87,5	075 122	90 625 600	HATZ	2
75	49,37	-0,85	-1,25	-14,7		73,37	075 200	93 774 600	VOLKSWAGEN	4
75	49,37	-0,85	-1,25	-14,84		73,37	075 185	93 458 600	VOLKSWAGEN	3
75,5	34,35				+4,83	69,18	075 .31	94 690 600	SKODA	8
75,5	34,35			-0,25		57,35	75. 41	94 693 600	SKODA	10
75,5	34,35			-1,75		57,35	75. 43	94 762 600	SKODA	9
75,5	34,65					57,65	75. 40	94 692 600	SKODA	11
75,8	31,7					52,6		94 532 600	RENAULT	8
75,8	35,08			-1,23		56,4		94 530 600	RENAULT	7
75,8	35,29			-1,44		56,6		94 531 600	RENAULT	9
76	32,5				+1,75	58	076 155	94 916 600	FORD	8
76	35,35	-4			+0,5	75,85	076 072	93 145 620	FIAT / IVECO	15
76	37,7					63,7	076 160	93 696 800	RENAULT	10
76	37,7					63,7	076 160	93 696 800	VOLVO	3
76	37,9			-4,6		65,9	076 092	93 588 600	LADA	2
76	38					77		91 315 700	LADA	1
76	38					77		91 315 700	ZASTAVA	2
76	41,7	-0,35		-1,6		71,7		94 513 600	ISUZU	1
76	41,7	-0,35		-1,6		71,7		94 513 600	OPEL	6
76	41,7	-0,35		-1,6		71,7		94 513 600	VAUXHALL	5
76	41,7	-0,35		-1,6		71,7		94 514 600	ISUZU	2
76	41,7	-0,35		-1,6		71,7		94 514 600	OPEL	7
76	41,7	-0,35		-1,6		71,7		94 514 600	VAUXHALL	6
76	46,85				+4,9	78,85	076 094	90 092 600	FIAT / IVECO	16
76	47,15				+4,9	79,15	076 094	93 497 600	FIAT / IVECO	16
76,5	28,5			-5,36		48,5	076 146	94 773 600	VOLKSWAGEN	15
76,5	28,92			-1,98		49,92	076 156	99 389 600	SEAT	10
76,5	28,92			-1,98		49,92	076 156	99 389 600	VOLKSWAGEN	14
76,5	29,27			-2,46		58,77	076 152	94 845 600	VOLKSWAGEN	19
76,5	29,27			-2,63		50,27	076 157	94 958 600	VOLKSWAGEN	20
76,5	30,85			-7,8		60,35	076 143	94 553 600	SEAT	12
76,5	30,85			-7,8		60,35	076 143	94 553 600	SKODA	12
76,5	30,85			-7,8		60,35	076 143	94 553 600	VOLKSWAGEN	18
76,5	32			-8,7		50,5	076 133	93 098 600	SEAT	11
76,5	32			-8,7		50,5	076 133	93 098 600	VOLKSWAGEN	17
76,5	36,5					66,5	076 089	93 506 600	VOLKSWAGEN	21
76,5	41,1					73,1	076 055	92 244 720	AUDI	5
76,5	41,1					73,1	076 055	92 244 720	VOLKSWAGEN	16
76,5	41,45			-1,6		71,7	076 069	93 541 630	AUDI	6
76,5	41,45			-1,6		71,7	076 069	93 541 630	VOLKSWAGEN	23
76,5	41,45			-1,6		71,7	076 069	93 541 630	VOLVO	4
76,5	41,7			-1,6		71,7	076 069	93 260 600	AUDI	6
76,5	41,7			-1,6		71,7	076 069	93 260 600	VOLKSWAGEN	23
76,5	41,7			-1,6		71,7	076 069	93 260 600	VOLVO	4
76,5	41,7			-1,6		71,7	076 118	90 732 600	AUDI	7
76,5	41,7			-1,6		71,7	076 118	90 732 600	VOLKSWAGEN	24
76,5	41,7			-1,6		71,7	076 118	90 732 600	VOLVO	5
76,5	44,9			-1,8		76,9	076 070	93 085 600	VOLKSWAGEN	22
76,7	37,5			-3		64,5	076 061	92 537 610	PEUGEOT	9
76,7	37,5			-3		64,5	076 061	92 537 610	TALBOT	3
77	34			-2		60,5	077 088	99 355 600	RENAULT	11
77	39					79	077 027	91 350 701	VOLKSWAGEN	25
77	39				+3	82	077 058	92 412 601	VOLKSWAGEN	26
77	39,7					79,2	077 069	93 404 600	FIAT / IVECO	18
77	39,8				+3	82,8	077 053	92 614 601	VOLKSWAGEN	28
77	40					79,5	077 069	93 331 600	FIAT / IVECO	17
77	40					80	077 040	91 334 701	VOLKSWAGEN	27
77	40,37			-1,65		66,32	077 082	94 642 600	CITROEN	11
77	40,37			-1,65		66,32	077 082	94 642 600	PEUGEOT	10
77,25	39				+2,8	72,7	077 077	90 027 604	FORD	9
77,25	39,2				+6	75,2	077 076	93 828 620	FORD	10
77,6	32,05				+1	53,5	077 711	94 798 600	OPEL	10
77,6	32,05				+1	53,5	077 711	94 798 600	VAUXHALL	9

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos	
77,6	32,05		-2,6			52,5	077 711	97 360 600	OPEL	9
77,6	32,05		-2,6			52,5	077 711	97 360 600	VAUXHALL	8
77,6	32,05		-3,4			52,5	077 711	97 286 600	OPEL	8
77,6	32,05		-3,4			52,5	077 711	97 286 600	VAUXHALL	7
77,8	35,8	-4,2	-4,4			65	077 067	93 869 700	OPEL	11
77,8	35,8	-4,2	-4,4			65	077 067	93 869 700	VAUXHALL	10
78	36,1					72,7	078 101	93 272 600	PEUGEOT	11
78	36,1			+0,4		73,1	078 101	93 427 600	PEUGEOT	12
78	41			+2,5		74,5	078 115	90 283 600	FIAT / IVECO	19
78	47,25		-1,5			74,5	078 102	93 783 800	RENAULT	12
78	47,25		-1,5			74,5	078 102	93 783 800	VOLVO	6
78	47,25		-1,5			74,5	078 116	90 468 800	RENAULT	13
78	47,25		-1,5			74,5	078 116	90 468 800	VOLVO	7
79	28		-0,8			48	079 120	94 637 600	OPEL	17
79	28		-0,8			48	079 120	94 637 600	VAUXHALL	15
79	28		-1,6	+0,4		48,4	079 120	90 556 605	OPEL	14
79	28		-1,6	+0,4		48,4	079 120	90 556 605	VAUXHALL	13
79	28		-2,7	+0,4		48,4	079 120	90 555 605	OPEL	16
79	28		-2,7	+0,4		48,4	079 120	90 555 605	VAUXHALL	14
79	28		-3,9	+0,4		48,4	079 120	90 054 605	OPEL	15
79	37,8	-7,02	-7,02			76,8	079 080	93 705 640	LADA	4
79	38		-2			76	079 045	92 272 600	OPEL	12
79	38		-2			76	079 045	92 272 600	VAUXHALL	11
79	38		-2			77	079 080	91 317 700	LADA	3
79	38		-4			76	079 062	92 743 610	OPEL	13
79	38		-4			76	079 062	92 743 610	VAUXHALL	12
79	39,6	-0,5	-1,5			69,6		94 861 600	ISUZU	3
79	39,6	-0,5	-1,5			69,6		94 861 600	OPEL	18
79	39,6	-0,5	-1,5			69,6		94 861 600	VAUXHALL	16
79	40,5					65,9	79V 41	93 697 600	RENAULT	14
79	40,6			+0,7		66,8	79V 41	92 976 600	RENAULT	15
79,375	50,63					88,63	079 048	93 225 600	PERKINS	1
79,375	50,63					88,63	079 048	93 225 600	SEAT	13
79,5	39,65		-1,9			65,7	079 119	91 386 600	AUDI	13
79,5	39,65		-1,9			65,7	079 119	91 386 600	SEAT	15
79,5	39,65		-1,9			65,7	079 119	91 386 600	SKODA	13
79,5	39,65		-1,9			65,7	079 119	91 386 600	VOLKSWAGEN	35
79,5	40,3	-1,8	-5,8			71,3	079 056	93 163 600	AUDI	10
79,5	40,3	-1,8	-5,8			71,3	079 056	93 163 600	VOLKSWAGEN	32
79,5	40,7		-8,3			72,7	079 053	93 039 600	AUDI	9
79,5	40,7		-8,3			72,7	079 053	93 039 600	VOLKSWAGEN	31
79,5	40,8		-12,5			70,8	079 078	93 430 600	AUDI	12
79,5	41,7		-1,6			71,7	079 106	93 921 600	SEAT	14
79,5	41,7		-1,6			71,7	079 106	93 921 600	VOLKSWAGEN	34
79,5	41,8		-6,1			73,8	079 082	93 356 600	AUDI	8
79,5	41,8		-6,1			73,8	079 082	93 356 600	VOLKSWAGEN	30
79,5	45,1		-5,2			77,1	079 061	93 021 610	VOLKSWAGEN	29
79,5	45,3		-2,8			76,3	079 075	93 284 600	AUDI	11
79,5	45,3		-2,8			76,3	079 075	93 284 600	VOLKSWAGEN	33
79,5	45,65		-1,9			71,7	079 133	91 429 600	AUDI	14
79,5	45,65		-1,9			71,7	079 133	91 429 600	SEAT	16
79,5	45,65		-1,9			71,7	079 133	91 429 600	VOLKSWAGEN	36
79,5	45,7	-1,35	-1,55	-17,75		71,8	79L 41	94 497 600	AUDI	15
79,5	45,7	-1,35	-1,55	-17,75		71,8	79L 41	94 498 600	AUDI	15
79,5	45,8	-1	-17,75			71,8	079 135	94 427 700	AUDI	16
79,5	45,8	-1	-17,75			71,8	079 135	94 427 700	FORD	11
79,5	45,8	-1	-17,75			71,8	079 135	94 427 700	SEAT	18
79,5	45,8	-1	-17,75			71,8	079 135	94 427 700	SKODA	15
79,5	45,8	-1	-17,75			71,8	079 135	94 427 700	VOLKSWAGEN	38
79,5	45,8	-1	-17,75			71,8	079 135	94 428 700	AUDI	16
79,5	45,8	-1	-17,75			71,8	079 135	94 428 700	FORD	11
79,5	45,8	-1	-17,75			71,8	079 135	94 428 700	SEAT	18
79,5	45,8	-1	-17,75			71,8	079 135	94 428 700	SKODA	15



Technical Information

									Pos
79,5	45,8	-1	-17,75		71,8	079 135	94 428 700	VOLKSWAGEN	38
79,5	45,8	-1	-17,75		71,8	79L 44	94 499 600	SEAT	17
79,5	45,8	-1	-17,75		71,8	79L 44	94 499 600	SKODA	14
79,5	45,8	-1	-17,75		71,8	79L 44	94 499 600	VOLKSWAGEN	37
79,5	45,8	-1	-17,75		71,8	79L 44	94 500 600	SEAT	17
79,5	45,8	-1	-17,75		71,8	79L 44	94 500 600	SKODA	14
79,5	45,8	-1	-17,75		71,8	79L 44	94 500 600	VOLKSWAGEN	37
80	30,15		-2,3		57,15	080 288	94 760 600	MERCEDES-BENZ	4
80	31,64	-2,94		+1,86	51	80V 204	94 474 600	BMW	8
80	33,25			+13,35	80,1	080 168	91 421 600	ALFA ROMEO	4
80	34				60		92 050 600	FIAT / IVECO	22
80	34,5		-6,8		67,5		91 659 620	ALFA ROMEO	2
80	34,5		-6,8		67,5		91 667 600	ALFA ROMEO	1
80	34,7	-2,6		+0,6	77,3	080 187	91 587 600	FIAT / IVECO	20
80	34,7	-2,6		+0,6	77,3	080 187	91 587 600	ZASTAVA	3
80	35,05			+0,6	75,15		94 877 600	FIAT / IVECO	21
80	35,15		-0,6		62,15	080 292	94 759 600	MERCEDES-BENZ	3
80	35,4	-1,8	-1,8		63,4	080 290	94 403 600	FIAT / IVECO	23
80	36,59			+7,12	73,71	80V 169	90 204 600	FORD	14
80	36,6			+11,55	66,6	80V 137	92 090 610	FORD	15
80	36,6			+11,55	78,6	080 217	93 363 604	FORD	13
80	36,6			+11,6	78,6	080 220	93 362 604	FORD	12
80	37,4		-3,9		70,4		94 878 600	ALFA ROMEO	3
80	37,8	-1,1			70,6	080 205	93 048 600	BMW	9
80	37,8	-1,1		+0,7	71,3	080 205	93 540 600	BMW	10
80	38				64	801 1	94 614 600	TATRA	2
80	38,81				68,81	80V 157	93 110 600	FORD	16
80	39,45		-2,5		65,95	080 284	94 347 600	BMW	13
80	39,45		-2,5		65,95	080 284	94 347 600	OPEL	21
80	39,45		-2,5		65,95	080 284	94 347 600	VAUXHALL	19
80	40		-3,2		72	080 230	93 637 700	OPEL	19
80	40		-3,2		72	080 230	93 637 700	VAUXHALL	17
80	41,71		-0,7		66,69	80V 191	94 357 600	RENAULT	17
80	41,71		-0,7		66,69	80V 191	94 357 600	VOLVO	8
80	41,98		-2		84,55	080 214	93 296 600	PEUGEOT	13
80	42				104	080 111	90 290 600	MERCEDES-BENZ	2
80	42,4	-0,56	-3,13		62,4	80V 197	91 542 600	BMW	6
80	42,5				67,4	80V 201	92 006 600	RENAULT	16
80	42,8	-1,71	-3,53		62,8	80V 197	94 475 600	BMW	7
80	43,4	-1,3		+2,1	70,5	080 212	92 985 600	BMW	3
80	43,4			+0,8	69,2	080 261	93 988 600	BMW	5
80	43,4			+3,3	71,7	080 236	93 435 600	BMW	4
80	44,95		-1,4		76,95	080 232	93 578 600	OPEL	20
80	44,95		-1,4		76,95	080 232	93 578 600	VAUXHALL	18
80	46,4		-2		79,3	080 240	93 579 600	BMW	11
80	46,4		-2		79,3	080 253	93 895 600	BMW	12
80	46,65		-3,2		76,8	080 265	93 787 602	FORD	17
80	46,8		-1,85		84,5	080 270	90 354 600	CITROEN	13
80	46,8		-1,85		84,5	080 270	90 354 600	PEUGEOT	15
80	46,8		-1,85		84,5	080 270	90 354 600	ROVER	2
80	46,8		-2		84,5	080 233	93 784 600	CITROEN	12
80	46,8		-2		84,5	080 233	93 784 600	PEUGEOT	14
80	56				92	080 150	91 468 600	HATZ	3
80,25	50,32		-1,5		90	080 A4	93 543 600	ROVER	3
80,5	24,1				44,7	080 289	94 605 601	OPEL	22
80,5	24,1				44,7	080 289	94 605 601	VAUXHALL	20
80,5	33,3		-2		61,3		94 883 600	FIAT / IVECO	25
80,5	33,3		-2,9		65,3	080 303	92 292 600	FIAT / IVECO	26
80,5	34,15		-2,35		62,15		99 323 600	FIAT / IVECO	27
80,5	35,05		-3,25		63,05		94 902 600	FIAT / IVECO	24
80,6	33,2				57,2	081 165	94 917 600	FORD	18
80,6	41,8	-1	-1,3	-2	78,8		94 747 600	MINISUBISHI	2
80,6	41,8	-1	-1,3	-2	78,8		94 749 600	MINISUBISHI	1

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.



Technical Information

									Pos
80,6	41,8		-3,57		78,8		94 748 600	MITSUBISHI	3
80,985	44,12	-2,8	-12,7		83,82	080 183	92 456 610	FORD	19
80,985	44,12	-2,8	-12,86		83,82	080 199	92 458 600	FORD	20
81	30,45		-5,5	+4,33	58,78	081 126	91 033 600	FORD	21
81	30,45		-5,5	+4,33	58,78	081 126	91 033 600	MERCEDES-BENZ	5
81	30,45		-5,5	+4,33	58,78	081 126	91 033 600	VOLKSWAGEN	51
81	32		-2,3	+0,7	53,7	081 167	94 503 700	AUDI	18
81	32		-2,3	+0,7	53,7	081 167	94 503 700	SEAT	20
81	32		-2,3	+0,7	53,7	081 167	94 503 700	SKODA	17
81	32		-2,3	+0,7	53,7	081 167	94 503 700	VOLKSWAGEN	40
81	32,2		-4,4	+1,3	62,5	081 099	93 928 600	AUDI	19
81	32,2		-4,4	+1,3	62,5	081 099	93 928 600	SEAT	21
81	32,2		-4,4	+1,3	62,5	081 099	93 928 600	VOLKSWAGEN	41
81	32,2		-4,6	+1,1	62,3	081 088	93 825 600	AUDI	25
81	32,2		-4,6	+1,1	62,3	081 088	93 825 600	VOLKSWAGEN	50
81	32,2		-8,1	+1,1	62,3	081 089	93 874 600	AUDI	24
81	32,2		-8,1	+1,1	62,3	081 089	93 874 600	VOLKSWAGEN	49
81	32,2		-8,1	+1,3	62,5	081 089	93 875 600	AUDI	20
81	32,2		-8,1	+1,3	62,5	081 089	93 875 600	VOLKSWAGEN	42
81	32,2		-8,1	+1,3	62,5	081 089	93 876 600	AUDI	21
81	32,2		-8,1	+1,3	62,5	081 089	93 876 600	SEAT	23
81	32,2		-8,1	+1,3	62,5	081 089	93 876 600	VOLKSWAGEN	45
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	AUDI	22
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	SEAT	24
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	SKODA	18
81	32,55				52,55	081 168	94 951 600	VOLKSWAGEN	46
81	32,8		-1,2	+0,7	58,8	081 136	90 037 600	AUDI	26
81	33,4			+0,6	63	081 130	93 117 600	SEAT	22
81	33,4			+0,6	63	081 130	93 117 600	VOLKSWAGEN	43
81	35,6			+2,2	66,8	081 097	93 871 600	AUDI	23
81	35,6			+2,2	66,8	081 097	93 871 600	VOLKSWAGEN	47
81	35,6		-2,3	+2,2	66,8	081 098	93 872 600	AUDI	17
81	35,6		-2,3	+2,2	66,8	081 098	93 872 600	SEAT	19
81	35,6		-2,3	+2,2	66,8	081 098	93 872 600	SKODA	16
81	35,6		-2,3	+2,2	66,8	081 098	93 872 600	VOLKSWAGEN	39
81	38,35		-10,5	+1,1	63,45	081 127	90 942 600	VOLKSWAGEN	48
81	39,5		-8,6	+1,95	71,45	81V 64	92 021 600	VOLKSWAGEN	44
81	44,1		-13,4		70,1	081 075	93 791 800	RENAULT	18
81	44,1		-13,4		70,1	081 075	93 791 800	VOLVO	9
81	44,1		-13,4		70,1	081 100	90 823 620	VOLVO	11
81	44,2		-14,26		70,2	081 100	90 821 600	RENAULT	19
81	44,2		-14,26		70,2	081 100	90 821 600	VOLVO	10
81	45,75	-1,35	-17,2		69,75	81L 34	94 922 600	VOLKSWAGEN	52
81	45,75	-1,35	-17,2		69,75	81L 34	94 923 600	VOLKSWAGEN	52
81	45,75	-1,35	-17,25		69,75	81L 33	94 429 600	AUDI	27
81	45,75	-1,35	-17,25		69,75	81L 33	94 430 600	AUDI	27
81,3	41,55				71,55	81V 30	93 885 600	FORD	22
81,6	30,45			+0,6	51,08	082 212	94 954 600	OPEL	23
81,6	30,45			+0,6	51,08	082 212	94 954 600	VAUXHALL	21
82	30,45		-5,5	+4,33	58,78	081 126	91 033 620	VOLKSWAGEN	51, 53
82	32,9			+0,8	57,7		94 874 600	FIAT / IVECO	30
82	32,9			+1,8	58,7		99 318 600	ALFA ROMEO	6
82	34,11		-5,2		58,11		94 872 600	FIAT / IVECO	28
82	34,11		-5,2		58,11		94 872 600	LANCIA	4
82	34,46			+4,9	63,36		99 317 600	ALFA ROMEO	5
82	36,15		-1,1		60,15		94 873 600	FIAT / IVECO	29
82	37,9		-6,54		65,9	082 138	93 672 600	LADA	5
82	43,4			+12	89,4	082 101	91 536 610	BMW	14
82	45,15		-1,4		71,15		94 871 600	FIAT / IVECO	32
82	45,15		-1,4		71,15		94 871 600	LANCIA	5
82	46,9		-3,8		100	082 072	90 458 600	FIAT / IVECO	31
82	47,25		-17,5		73,25	082 210	94 966 600	ALFA ROMEO	7
82	47,25		-17,5		73,25	082 210	94 966 600	FIAT / IVECO	33



Technical Information

										Pos		
82	48,5	-1,15	-1,5					92,5	082 093	91 456 600	HATZ	5
82	56	-1,3		-6				92	082 169	92 658 600	HATZ	4
82,5	29,8							54,8	082 200	91 504 700	AUDI	31
82,5	29,8							54,8	082 200	91 504 700	VOLKSWAGEN	55
82,5	30,8			-4,6	+0,7			57,5	082 200	91 532 600	AUDI	35
82,5	30,9			-5	+0,9			63,8	082 182	91 128 600	AUDI	30
82,5	30,9			-5	+0,9			63,8	082 182	91 128 600	SEAT	25
82,5	30,9			-5	+0,9			63,8	082 182	91 128 600	VOLKSWAGEN	54
82,5	30,9			-7,2	+0,9			63,8	082 179	91 516 600	AUDI	29
82,5	32,2			-3,8	+1,3			62,5	082 146	93 998 620	AUDI	28
82,5	32,2			-4,4	+1,1			52,8	082 168	91 513 600	AUDI	32
82,5	33,4	-3,34						62,4	82V 100	91 519 600	AUDI	33
82,5	33,5			-3	+0,7			60,2	082 203	94 492 700	AUDI	34
82,5	44,95			-2,6				72,95	082 187	90 858 600	OPEL	24
82,5	44,95			-2,6				72,95	082 187	90 858 600	VAUXHALL	22
82,5	45,65			-1,5				75,8	082 167	93 065 602	FORD	24
82,5	45,65			-1,5				75,8	082 192	94 664 602	FORD	24
82,5	45,7			-1,6				73,7	082 187	91 780 600	FORD	23
82,55	50,9			-5,5				99	082 083	90 728 600	IHC/CASE	1
82,6	42,2				+2,5			78,3	083 066	92 231 600	FIAT / IVECO	34
82,6	42,2				+2,5			78,3	083 066	92 231 600	LANCIA	6
82,6	42,4				+2,5			78,05	083 053	90 613 600	FIAT / IVECO	35
82,6	42,4				+2,5			78,05	083 053	90 613 600	LANCIA	7
82,6	42,6				+2,5			78,3		94 907 600	FIAT / IVECO	37
82,6	43			-13				71		92 295 600	FIAT / IVECO	38
82,6	43,03			-14,5				71,3		94 572 600	FIAT / IVECO	39
82,6	43,1				+2,3			78,3		99 324 600	FIAT / IVECO	36
82,6	43,1				+2,3			78,3		99 324 600	LANCIA	8
82,7	33,55			-2,98				60		94 440 600	RENAULT	20
82,7	33,55			-3,6				60		94 439 600	RENAULT	21
82,7	36,12			-9,083				60		94 442 600	RENAULT	23
82,7	41,5			-9,7				66,5	083 062	94 385 600	RENAULT	22
82,7	41,5			-9,7				66,5	083 062	94 385 600	VOLVO	12
82,9	33				+1			64	82V 116	94 392 600	MERCEDES-BENZ	7
82,9	33			-1				63	083 051	93 827 600	MERCEDES-BENZ	6
82,9	33			-3,2				66	083 044	93 826 600	MERCEDES-BENZ	6
83	32			-3,1				56		99 319 600	ALFA ROMEO	8
83	33,3			-1				56,3	83V 53	94 742 600	CITROEN	20
83	33,3			-1				56,3	83V 53	94 742 600	PEUGEOT	22
83	33,3			-4,13				53,3	83V 47	94 351 600	CITROEN	19
83	33,3			-4,13				53,3	83V 47	94 351 600	FIAT / IVECO	40
83	33,3			-4,13				53,3	83V 47	94 351 600	PEUGEOT	21
83	35,5			-7				65,5	83V 31	91 543 600	CITROEN	22
83	35,5			-7				65,5	83V 31	91 543 600	PEUGEOT	24
83	36,2			-7,7				66,2	83V 31	91 971 600	CITROEN	24
83	36,2			-7,7				66,2	83V 31	91 971 600	PEUGEOT	26
83	37,12	-3,26	-3,55					57,12	83V 36	91 964 600	CITROEN	25
83	37,12	-3,26	-3,55					57,12	83V 36	91 964 600	PEUGEOT	27
83	37,5			-1,45				67,5	83V 21	90 486 600	CITROEN	15
83	37,5			-1,45				67,5	83V 21	90 486 600	PEUGEOT	17
83	37,5			-1,95				67,5	83V 21	94 352 600	CITROEN	17
83	37,5			-1,95				67,5	83V 21	94 352 600	PEUGEOT	19
83	37,5			-2,1				67,5	83V 21	93 846 800	CITROEN	14
83	37,5			-2,1				67,5	83V 21	93 846 800	PEUGEOT	16
83	37,5			-2,1				67,5	83V 21	94 365 600	CITROEN	16
83	37,5			-2,1				67,5	83V 21	94 365 600	PEUGEOT	18
83	37,5			-2,9				67,5	83V 32	91 774 600	CITROEN	21
83	37,5			-2,9				67,5	83V 32	91 774 600	PEUGEOT	23
83	37,5			-2,9				67,5	83V 39	91 017 600	CITROEN	18
83	37,5			-2,9				67,5	83V 39	91 017 600	PEUGEOT	20
83	37,5			-9				67,5	83V 31	90 382 600	CITROEN	23
83	37,5			-9				67,5	83V 31	90 382 600	PEUGEOT	25
83	39,6							82,6	083 018	91 344 701	VOLKSWAGEN	56

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos
83	39,7	-2,1	-10		69,7	083 065	90 218 600	SEAT	26
83	45,9		-2,9		85	083 033	93 561 600	FIAT / IVECO	41
83	45,9		-2,9		85	083 033	93 561 600	SEAT	27
83	46,8		-2,2		84,3	083 031	93 648 600	CITROEN	26
83	46,8		-2,2		84,3	083 031	93 648 600	FIAT / IVECO	42
83	46,8		-2,2		84,3	083 031	93 648 600	LADA	6
83	46,8		-2,2		84,3	083 031	93 648 600	PEUGEOT	28
83	46,8		-2,2		84,3	083 031	93 648 600	ROVER	4
83	46,8		-2,2		84,3	083 031	93 648 600	SUZUKI	2
83	46,8		-2,2		84,3	083 031	93 648 600	TALBOT	4
83	46,8		-3,5		79,3	083 059	94 786 600	CITROEN	27
83	46,8		-3,5		79,3	083 059	94 786 600	FIAT / IVECO	43
83	46,8		-3,5		79,3	083 059	94 786 600	PEUGEOT	29
83	48	-0,6	-1,8		96	083 022	92 308 600	NISSAN	2
83	48	-0,7	-2		80		94 375 610	NISSAN	3
84	29		-3,35		49	084 175	99 307 600	MERCEDES-BENZ	8
84	31,1		-2,6		58,1	084 166	94 963 600	MERCEDES-BENZ	9
84	31,15		-1,19		56,15	084 156	94 453 600	BMW	18
84	31,65		-3,03		57,65	84L 45	94 493 600	BMW	21
84	31,65		-3,5		52,95	084 160	92 213 600	BMW	22
84	31,65		-5,2		58	084 139	90 920 600	BMW	20
84	32,55				53,55	084 154	92 186 600	BMW	26
84	32,75			+14,75	81	084 082	92 302 600	ALFA ROMEO	9
84	33,75			+1,25	67,5		94 866 600	ALFA ROMEO	13
84	34,09		-4,95	+4,34	69,43	084 135	90 102 600	BMW	23
84	34,09		-6,14	+4,41	69,5	084 130	93 127 600	BMW	24
84	34,15		-7,5		59,15	084 123	94 646 600	BMW	30
84	34,15		-7,5		59,15	084 123	94 647 600	BMW	30
84	34,5		-5		67,5		91 672 600	ALFA ROMEO	11
84	34,5		-6,7		67,5	84V 113	93 838 600	ALFA ROMEO	10
84	35		-6		61		99 320 600	ALFA ROMEO	12
84	35,7			+0,65	78,35	084 110	93 635 600	BMW	28
84	35,7		-0,9		77,7	084 126	93 894 600	BMW	29
84	35,7		-3,5		64	084 134	90 017 600	BMW	27
84	36			+1,2	63,7		94 867 600	ALFA ROMEO	14
84	36,15		-2,75		63,5	084 142	90 864 600	BMW	17
84	36,65		-6,05		62,65	084 114	90 006 600	BMW	19
84	37,8				70,25	084 083	92 409 700	CITROEN	28
84	37,8				70,25	084 083	92 409 700	FIAT / IVECO	49
84	37,8				70,25	084 083	92 409 700	PEUGEOT	30
84	38,2		-4,01		63,2	084 137	90 565 600	BMW	25
84	38,3			+4,2	82	084 086	92 945 630	FIAT / IVECO	48
84	38,3			+4,2	82	084 086	92 945 630	LANCIA	14
84	38,3			+4,2	82	084 086	92 945 630	SEAT	30
84	38,45				77,95	084 085	93 279 600	FIAT / IVECO	52
84	38,45				77,95	084 085	93 279 600	LANCIA	9
84	38,45				77,95	084 085	93 279 600	SEAT	28
84	38,45			+1,6	79,55	084 085	92 425 600	FIAT / IVECO	47
84	38,45			+1,6	79,55	084 085	92 425 600	LANCIA	13
84	38,45			+1,6	79,55	084 085	92 425 600	POLSKI-FIAT	2
84	38,45			+1,6	79,55	084 085	92 425 600	SEAT	29
84	38,45			+1,6	79,55	084 085	92 425 600	ZASTAVA	4
84	38,5				78	084 085	92 915 600	FIAT / IVECO	44
84	38,5				78	084 085	93 948 600	FIAT / IVECO	45
84	38,9	-2,8		+5,8	84,2		92 133 600	FIAT / IVECO	46
84	39		-6		69		92 344 600	LANCIA	12
84	39		-6		69		94 869 600	FIAT / IVECO	59
84	39		-6		69		94 869 600	LANCIA	10
84	39,28		-5,2		69,28	084 119	93 862 620	FORD	25
84	39,47			+2	80,97		94 483 600	FIAT / IVECO	50
84	39,5		-4,5		74,5	084 113	93 999 600	FIAT / IVECO	55
84	39,5		-4,5		74,5	084 113	93 999 600	LANCIA	15
84	39,5		-6		79		92 035 600	FIAT / IVECO	56

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
 Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
 Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
 The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.



Technical Information

											Pos
84	39,65										54
84	39,65										11
84	39,75			-2,05							58
84	39,8				+0,6						51
84	39,8			-1,6			084 085				57
84	39,8			-1,9							53
84	41,15			-2,75			084 133				16
84	45,8			-14,9			084 177				25
84	45,8			-14,9			084 177				23
84	46,7				+6		084 090				15
84,137	46						084 054				13
84,45	35,25			-4,6			84V 104				5
84,45	35,25			-6,9			84V 108				7
84,45	35,97			-1,33			84V 116				6
84,45	47,94			-17,4			084 162				10
84,45	47,97			-17			084 157				8
84,45	48	-0,5		-13,6			84V 72				2
84,45	48	-0,5		-13,6			84V 72				9
84,5	44,3			-1,2							4
84,8	33,35			-5			084 144				29
84,8	33,35			-5			084 144				26
84,8	33,65			-4			084 115				31
84,8	33,65			-4			084 115				28
84,8	33,65			-5			084 117				28
84,8	33,65			-5			084 117				25
84,8	39,7			-2,6			084 120				30
84,8	39,7			-2,6			084 120				27
84,8	39,7			-4,9			084 120				26
84,8	40			-2,8			084 120				27
84,8	40			-2,8			084 120				24
85	30,4			-4			085 181				32
85	30,4			-5,6			085 170				31
85	32,15			-4,16			085 168				33
85	32,15			-4,16			085 168				1
85	32,15			-4,16			085 168				33
85	32,15			-4,16			085 168				1
85	33,3						085 180				10
85	43						850 3				3
85	44,8			-2,7			085 161				30
85	44,8			-2,7			085 161				61
85	44,8			-2,7			085 161				31
85	44,95			-2,7			085 161				29
85	44,95			-2,7			085 161				62
85	44,95			-2,7			085 161				32
85	46,75	-1	-1	-18,3			085 185				31
85	46,75	-1	-1	-18,3			085 185				63
85	46,75	-1	-1	-18,3			085 185				16
85	46,75	-1	-1	-18,3			085 185				33
85	46,8			-1,3							5
85	50,3			-4,5			085 097				60
85	55			-17			85V 76				6
85	56			-7			085 091				7
85,3	31,8	-1,1			+1,8		85L 83				11
85,5	32,35			-2,7			085 175				2
85,5	35,2			-3,3			085 177				1
85,5	39,4						085 107				57
85,5	39,4			-3			085 114				58
85,5	39,4			-7			085 110				59
86	30,4			-3,16			086 716				35
86	30,4			-3,16			086 716				32
86	30,4			-5			086 103				32
86	30,4			-5			086 103				29
86	30,4			-5			086 103				33

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos
86	30,4		-5		55,4	086 103	92 123 600	VAUXHALL	30
86	30,4		-6,5		55,4	086 713	97 363 600	OPEL	36
86	30,4		-6,5		55,4	086 713	97 363 600	VAUXHALL	33
86	30,43	-0,85	-1,93		55,43	086 147	91 023 700	OPEL	34
86	30,43	-0,85	-1,93		55,43	086 147	91 023 700	VAUXHALL	31
86	32,27				62,27	086 100	90 028 601	FORD	26
86	32,27		-1,2		62,27	086 100	99 380 601	FORD	27
86	33,8	-1,7 -2	-4,3		53,8	86V 129	94 673 600	CITROEN	32
86	33,8	-1,7 -2	-4,3		53,8	86V 129	94 673 600	PEUGEOT	38
86	34,7	-3,5		+0,6	77,3	086 095	93 449 600	FIAT / IVECO	64
86	35,5				56	86V 125	94 355 600	PEUGEOT	36
86	39,1	-2,74 -3,04			64,1	86V 124	94 354 600	CITROEN	33
86	39,1	-2,74 -3,04			64,1	86V 124	94 354 600	PEUGEOT	37
86	40		-5,02		65	86V 131	94 353 600	CITROEN	35
86	40		-5,02		65	86V 131	94 353 600	FIAT / IVECO	66
86	40		-5,02		65	86V 131	94 353 600	LANCIA	17
86	40		-5,02		65	86V 131	94 353 600	PEUGEOT	35
86	40		-7		65	86V 107	91 949 600	CITROEN	34
86	40		-7		65	86V 107	91 949 600	FIAT / IVECO	65
86	40		-7		65	86V 107	91 949 600	PEUGEOT	34
86	42,65	-3,8		+14,34	89,04	086 076	93 582 600	MERCEDES-BENZ	12
86	42,8			+1,68	76,48	086 050	92 594 600	MERCEDES-BENZ	13
86	42,8			+2,28	77,08	86V 27	93 413 600	MERCEDES-BENZ	14
86	42,8			+5,8	84,6	086 079	93 456 600	BMW	34
86	44,8	-2,1	-3,5		74,8	086 110	90 844 600	CITROEN	36
86	44,8	-2,1	-3,5		74,8	086 110	90 844 600	PEUGEOT	39
86	46,2				75,4	086 075	93 252 600	MERCEDES-BENZ	15
86	47,2		-1,5		86,2		94 372 700	FORD	28
86	47,2		-1,5		86,2		94 372 700	MAZDA	1
86	50,99		-4		93	086 122	90 436 600	RENAULT	25
86	51		-4		92,9	086 094	93 523 600	RENAULT	24
86	51,5	-0,2	-2		96,5	086 001	94 444 600	ISUZU	5
86	51,5		-3		95,5	086 001	97 501 600	ISUZU	4
86,2	41,55				71,55	086 067	93 754 604	FORD	29
86,4	33,3		-2,3		72,8		92 317 700	CITROEN	37
86,4	33,3		-2,3		72,8		92 317 700	FIAT / IVECO	69
86,4	34,17			+0,25	59,42		94 875 600	FIAT / IVECO	70
86,4	34,45	-2,49			73,95	086 088	93 302 600	FIAT / IVECO	68
86,4	34,45	-2,49			73,95	086 088	93 302 600	LANCIA	18
86,4	34,45	-2,49			73,95	086 088	93 302 600	ZASTAVA	5
86,4	35	-3,28	-0,6		74,5	086 088	90 699 600	FIAT / IVECO	67
86,5	40,7	-4,5	-8,8		77,7	086 066	92 817 600	VOLKSWAGEN	60
86,5	40,7	-5,5	-7,6		77,7	086 066	92 870 600	AUDI	36
86,5	40,7	-5,5	-7,6		77,7	086 066	92 870 600	PORSCHE	4
86,5	40,75		-7,1		77,7	086 066	93 265 630	PORSCHE	3
86,5	45		-17		74,6	86V 53	93 396 630	PORSCHE	5
86,5	45		-17		74,6	86V 53	93 514 620	PORSCHE	6
86,5	49,2		-1,3		81,2	086 060	91 427 600	MERCEDES-BENZ	16
86,5	53,75	-0,35	-1,45		88,75	086 068	93 683 600	OPEL	37
87	29,2	-3,45 -4,04		+2,8	69	087 064	93 749 610	YAMAHA	1
87	35		-3,3		68		94 881 600	ALFA ROMEO	17
87	35		-6,5		68		91 647 600	ALFA ROMEO	15
87	35		-7,2		68		94 882 600	ALFA ROMEO	16
87	39,4				82,4	085 107	91 322 731	VOLKSWAGEN	61
87	44,65	-1,05 -1,25	-9,05		74,85	087 068	94 674 600	MERCEDES-BENZ	25
87	44,78		-2,1		80	087 076	94 816 600	RENAULT	26
87	44,85	-1,05	-9,05		74,85	087 068	94 330 600	MERCEDES-BENZ	25
87	44,85	-1,05	-9,05		77,85	087 062	93 832 600	MERCEDES-BENZ	24
87	44,85				74,85	087 069	90 016 600	MERCEDES-BENZ	26
87	44,87	-2,4 -1,4	-4,6	+1,3	76,22	87L 29	94 820 600	MERCEDES-BENZ	28
87	44,9	-2,26 -2,41	-4,6	+1,32	76,22	87L 32	94 819 600	MERCEDES-BENZ	27
87	44,98		-3,05		75	87V 99	94 743 600	RENAULT	27
87	48				88	087 032	91 428 600	HANOMAG	1



Technical Information

									Pos	
87	48					88	087 032	91 428 600	MERCEDES-BENZ	17
87	48,25	-1,1	-6,35			89,65	087 050	92 792 600	HANOMAG	2
87	48,25	-1,1	-6,35			89,65	087 050	92 792 600	MERCEDES-BENZ	23
87	48,25	-1,1	-6,35			89,65	087 050	92 792 600	SEAT	31
87	48,6	-3,8	-6,8			102	087 017	90 989 600	MERCEDES-BENZ	19
87	52,4					84,4	087 031	91 430 600	MERCEDES-BENZ	18
87	52,9	-1	-6			91,4	087 053	92 802 600	MERCEDES-BENZ	20
87	52,9	-1	-6,15			91,4	087 053	93 343 600	MERCEDES-BENZ	21
87	52,9	-1	-6,15			91,4	087 053	93 343 600	SEAT	32
87	52,9	-1,2	-9,06			91,4	087 054	93 309 600	MERCEDES-BENZ	22
87	52,9	-1,2	-9,06			91,4	087 054	93 309 600	SEAT	33
87,312	50,9		-5,5			99	87L 14	90 734 600	IHC/CASE	3
87,312	50,9		-5,5			99	87L 8	90 778 600	IHC/CASE	2
87,68	39,97					78,97	087 044	91 813 613	FORD	30
87,68	41,1					80,1	087 044	91 814 613	FORD	31
87,68	41,1					80,1	087 051	93 531 604	FORD	31
88	31					65	088 066	94 070 600	KNORR BREMSE	1
88	37,9			+2,55		73,45	088 046	93 316 600	CITROEN	38
88	37,9			+2,55		73,45	088 046	93 316 600	FIAT / IVECO	71
88	37,9			+2,55		73,45	088 046	93 316 600	PEUGEOT	40
88	37,9			+2,55		73,45	088 046	93 316 700	CITROEN	38
88	37,9			+2,55		73,45	088 046	93 316 700	FIAT / IVECO	71
88	37,9			+2,55		73,45	088 046	93 316 700	PEUGEOT	40
88	37,9			+2,98		73,88	088 046	90 820 600	CITROEN	38
88	37,9			+2,98		73,88	088 046	90 820 600	FIAT / IVECO	71
88	37,9			+2,98		73,88	088 046	90 820 600	PEUGEOT	40
88	38,25			+0,65		71,9	088 046	93 908 600	CITROEN	38
88	38,25			+0,65		71,9	088 046	93 908 600	FIAT / IVECO	71
88	38,25			+0,65		71,9	088 046	93 908 600	PEUGEOT	40
88	38,7		-1,3			71,75	088 064	93 522 610	MERCEDES-BENZ	30
88	39,1		-4,8			72,15	088 060	93 352 600	MERCEDES-BENZ	29
88	40,5					67,05	088 046	90 056 800	PEUGEOT	41
88	40,5					67,05	088 046	90 056 800	RENAULT	29
88	40,5			+1,55		68,6	088 046	90 063 600	CITROEN	39
88	40,5			+1,55		68,6	088 046	90 063 600	PEUGEOT	42
88	40,5			+1,55		68,6	088 046	90 063 600	RENAULT	28
88	40,5			+5,55		67,05	88V 60	91 992 600	RENAULT	30
88	44,7		-3,2			86,7	088 037	91 086 610	OPEL	38
88	46,5		-2,2			81		94 745 600	BEDFORD	1
88	46,5		-2,2			81		94 745 600	ISUZU	6
88	46,5		-2,2			81		94 745 600	VAUXHALL	34
88	47,5		-13,6			76	088 080	90 911 600	HATZ	9
88	47,5		-2,3			82,5		94 481 600	ISUZU	7
88	53		-13			80,5	088 079	90 923 600	HATZ	8
88	53,75		-1,8			88,75	088 050	93 746 630	OPEL	39
88	57,35		-1,8			97	088 090	93 840 600	ALFA ROMEO	18
88	57,35		-1,8			97	088 090	93 840 600	VM	1
88	58,7		-2			95,35	088 028	92 791 600	FORD	32
88	58,7		-2			95,35	088 028	92 791 600	PEUGEOT	43
88,5	33	-1,6	-2,3			66	088 074	94 422 600	MERCEDES-BENZ	34
88,5	33		-0,6			66	088 074	91 819 600	MERCEDES-BENZ	33
88,5	33		-2,7			66	088 074	93 810 600	MERCEDES-BENZ	31
88,5	33		-5,3			66	088 072	93 843 600	MERCEDES-BENZ	32
88,9	39,7			+2,2		69,9	089 112	93 714 600	VOLVO	17
88,9	39,7		-0,4			67,7	089 114	93 719 600	VOLVO	16
88,9	46					71	089 061	93 736 600	VOLVO	15
88,9	46					82	089 032	91 509 600	VOLVO	14
88,9	50,9					99	089 095	91 415 600	IHC/CASE	4
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	MASSEY FERGUSON	1
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 600	PERKINS	3
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 700	MASSEY FERGUSON	1
88,925	57,3					108,1	089 014	91 127 700	PERKINS	3
89	33					59	089 126	92 221 600	MERCEDES-BENZ	41

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos
89	33							MERCEDES-BENZ	41
89	39,7							BMW	40
89	42,38							MERCEDES-BENZ	38
89	42,4							MERCEDES-BENZ	35
89	42,8							BMW	39
89	43,2	-1						MERCEDES-BENZ	36
89	43,2							MERCEDES-BENZ	37
89	43,2							MERCEDES-BENZ	39
89	43,2							MERCEDES-BENZ	40
89	44,45	-1,05 -1,25						DAEWOO	1
89	44,45	-1,05 -1,25						MERCEDES-BENZ	42
89	44,65	-1,05						DAEWOO	1
89	44,65	-1,05						MERCEDES-BENZ	42
89	44,75	-0,3 -0,6						MERCEDES-BENZ	43
89	46,9							BMW	35
89	47,1							BMW	38
89	47,1							BMW	36
89	47,1							BMW	37
89	48,2	-0,8						NISSAN	6
89,9	30							MERCEDES-BENZ	47
89,9	30							MERCEDES-BENZ	45
89,9	30							MERCEDES-BENZ	46
89,9	31,1							DAEWOO	3
89,9	31,1							MERCEDES-BENZ	50
89,9	31,65							DAEWOO	2
89,9	31,65							MERCEDES-BENZ	44
89,9	31,65							DAEWOO	2
89,9	31,65							MERCEDES-BENZ	44
89,9	32,4							MERCEDES-BENZ	49
89,9	32,9	-2 -3						MERCEDES-BENZ	48
90	32							WESTINGHOUSE	8
90	32							MERCEDES-BENZ	52
90	32							WESTINGHOUSE	9
90	35							MERCEDES-BENZ	51
90	35							MAN	1
90	37							WESTINGHOUSE	7
90	37							LIAZ	1
90	40							SAAB	1
90	40							SAAB	2
90	40,3							SAAB	5
90	40,3							SAAB	6
90	40,3							SAAB	4
90	40,3							SAAB	3
90	42							VOLKSWAGEN	62
90	42							VOLKSWAGEN	63
90	42,6							BMW	41
90	44,7							FORD	33
90	52,3							TOYOTA	2
90	53,5							HATZ	10
90	57,2							FORD	34
90	57,2							OPEL	40
90	57,2							PEUGEOT	44
90	60							MWM	1
90	65	-0,5						HATZ	11
90,475	55,4							ROVER	12
90,475	55,4							ROVER	12
90,475	55,4							ROVER	11
90,487	58,52							ROVER	13
90,487	58,6							ROVER	14
90,83	40,25							FORD	38
90,83	40,8							FORD	37
90,83	41,55							FORD	36
90,9	30							DAEWOO	4



Technical Information

									Pos
90,9	30			+2,9	57,9	091 040	94 952 600	MERCEDES-BENZ	54
90,9	30		-1,1		55	091 041	94 953 600	MERCEDES-BENZ	53
90,9	48,35	-1,05	-6,27		81,85	091 025	92 800 630	MERCEDES-BENZ	55
90,9	48,35	-1,05	-9,15		81,85	091 017	93 255 600	MERCEDES-BENZ	57
90,9	48,35	-1,15	-8,85		81,85	091 025	93 444 600	MERCEDES-BENZ	56
91	38			+3,3	65,3	91D 3	93 645 600	LANCIA	19
91	38			+3,3	65,3	91D 3	93 645 600	PEUGEOT	45
91	38			+3,3	65,3	91D 3	93 645 600	RENAULT	31
91	38			+3,3	65,3	91D 3	93 645 600	VOLVO	18
91	55,17		-19,07		85,6	091 033	94 918 600	DEUTZ	2
91	55,17		-19,81		86,27	091 034	91 260 600	DEUTZ	1
91,1	48,7	-2,3	-2,7	-3	88,7		94 374 700	mitsubishi	5
91,1	48,7	-2,3	-2,7	-3,5	88,7		94 751 600	MITSUBISHI	4
91,48	56,95				107,7	091 028	93 958 600	MASSEY FERGUSON	2
91,48	56,95				107,7	091 028	93 958 600	PERKINS	4
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	MASSEY FERGUSON	2
91,48	57,25				108	091 028	91 130 600	PERKINS	4
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	MASSEY FERGUSON	2
91,48	57,25				108	091 028	91 130 700	PERKINS	4
91,48	61,63		-18,13		108,79	091 032	93 970 600	PERKINS	7
91,48	61,63		-18,89		109,23	091 015	93 961 700	PERKINS	6
91,48	61,9		-18,57		109,5	091 015	92 772 600	MASSEY FERGUSON	3
91,48	61,9		-18,57		109,5	091 015	92 772 600	PERKINS	5
91,48	61,9		-18,57		109,5	091 015	92 772 700	MASSEY FERGUSON	3
91,48	61,9		-18,57		109,5	091 015	92 772 700	PERKINS	5
92	39,1		-1,45		72,1	092 097	93 957 600	MERCEDES-BENZ	62
92	39,1		-4,2		72,1	092 098	93 814 600	MERCEDES-BENZ	61
92	39,85			+1,8	83,65	092 086	93 563 600	BMW	42
92	40			+1,85	72,85	092 111	93 972 600	BMW	43
92	41,35			+2,77	80,62	092 127	90 719 600	MERCEDES-BENZ	63
92	41,35			+5,55	72,9	092 141	94 326 600	MERCEDES-BENZ	64
92	42,65		-1,9		82,7	092 073	93 384 600	MERCEDES-BENZ	60
92	44,3		-1,5		80,3		94 756 600	TOYOTA	4
92	44,3		-1,5		80,3		94 756 600	VOLKSWAGEN	64
92	44,95	-1,6	-3,7		84,95	092 044	92 318 610	MERCEDES-BENZ	58
92	45,9		-4,2		85,9	92V 54	92 888 600	MERCEDES-BENZ	59
92	46				71	092 079	92 775 600	VOLVO	19
92	46		-2,1		71	092 075	92 776 600	VOLVO	19
92	46,5		-6,1		71,5	92V 63	93 644 600	VOLVO	20
92	48,45	-1,4	-6,8		89,95	092 037	91 861 600	MERCEDES-BENZ	66
92	48,5		-5,9		88,5	092 069	92 876 600	MERCEDES-BENZ	65
92	49,2		-2,3		86,2		94 758 600	TOYOTA	5
92	49,25		-1,5		86,15		90 739 700	TOYOTA	3
92	49,84	-2,3	-2,3		82	092 140	91 313 600	CITROEN	40
92	49,84	-2,3	-2,3		82	092 140	91 313 600	DAF	3
92	49,84	-2,3	-2,3		82	092 140	91 313 600	FIAT / IVECO	72
92	49,84	-2,3	-2,3		82	092 140	91 313 600	PEUGEOT	46
92	51,2		-3,7		86	092 149	92 286 600	ALFA ROMEO	20
92	51,2		-3,7		86	092 149	92 286 600	FORD	39
92	51,2		-3,7		86	092 149	92 286 600	VM	3
92	53,1		-3,5		88,1	092 702	97 253 600	ALFA ROMEO	19
92	53,1		-3,5		88,1	092 702	97 253 600	ROVER	15
92	53,1		-3,5		88,1	092 702	97 253 600	VM	2
92	53,65		-1,8		86,65	092 091	93 956 600	OPEL	41
92	53,65		-1,8		86,65	092 091	93 956 600	VAUXHALL	35
92	53,65		-2,3		86,65	092 123	91 022 600	OPEL	42
92	53,65		-2,3		86,65	092 123	91 022 600	VAUXHALL	36
92	66,6		-2,3		101,6	92L 32	93 471 600	VOLVO	21
92	66,6		-20,1		101,6	92L 45	90 230 600	VOLVO	22
92,9	50,3		-1,5		87		94 754 600	NISSAN	7
93	32,35		-3,63		53,35	093 087	94 581 601	PORSCHE	8
93	40,08				68,08	093 029	93 030 604	FORD	40
93	40,3		-0,8		67,8	093 075	90 846 600	SAAB	7

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos	
93	42					80	093 023	92 523 601	PORSCHE	7
93	42					80	093 023	92 523 601	VOLKSWAGEN	65
93	52	-0,5	-0,5	-19,3		92		99 403 600	ISUZU	8
93	52,75			-7,4		95	093 030	93 844 600	CITROEN	41
93	52,75			-7,4		95	093 030	93 844 600	FIAT / IVECO	77
93	52,75			-7,4		95	093 030	93 844 600	PEUGEOT	47
93	53,95			-2		88,95		94 868 600	FIAT / IVECO	80
93	53,95			-2		88,95		94 868 600	LANCIA	21
93	53,95			-2		88,95	093 065	90 592 700	FIAT / IVECO	81
93	54			-2,2		88	093 055	93 883 700	FIAT / IVECO	78
93	54			-2,2		88	093 055	93 883 700	RENAULT	34
93	54			-2,2		88	093 070	94 576 700	FIAT / IVECO	79
93	54,75			-2,2		90	093 040	93 911 700	FIAT / IVECO	74
93	54,75			-2,2		90	093 040	93 911 700	RENAULT	32
93	54,75			-2,2		90	093 040	93 911 700	SEAT	34
93	54,95			-4		89,95	093 065	90 015 700	FIAT / IVECO	75
93	54,95			-4		89,95	093 065	90 015 700	LANCIA	20
93	55			-2,2		90	093 040	93 378 700	FIAT / IVECO	74
93	55			-2,2		90	093 040	93 378 700	RENAULT	32
93	55			-2,2		90	093 040	93 378 700	SEAT	34
93	58,75			-16,9		96,75	093 069	94 327 700	FIAT / IVECO	82
93	58,75			-16,9		96,75	093 069	94 327 700	RENAULT	35
93	58,75			-17,9		96,75	093 067	90 681 700	FIAT / IVECO	83
93	58,75			-18,4		96,75	093 071	94 383 700	FIAT / IVECO	84
93	58,75			-18,9		96,75	093 071	94 382 700	FIAT / IVECO	84
93	59,65			-14,8		97,65	093 050	93 123 700	FIAT / IVECO	76
93	59,65			-14,8		97,65	093 050	93 123 700	RENAULT	33
93,4	31,5	-2,19	-2,89	-3,35		59,5	93V 90	91 748 600	BMW	48
93,4	32	-2,15	-2,55	-1,6		68	93V 74	91 690 600	BMW	47
93,4	32	-2,18	-2,51	-1,6		60	93V 81	91 698 610	BMW	44
93,4	32	-2,18	-2,51	-2,5		60	93V 82	91 692 600	BMW	45
93,4	41					73	93V 54	93 257 600	BMW	46
93,647	61,647			-3		108	093 028	92 813 600	FORD	41
93,67	59,5	-0,72	-1,5	-17,25		93,5	093 063	93 118 600	FORD	42
93,67	59,5			-18		94	093 082	92 189 600	FORD	43
93,67	59,5			-18		94	093 091	94 957 600	FORD	44
93,75	51,75			-1		81,95	093 019	92 931 600	MERCEDES-BENZ	67
94	35,5			-5,8		75	094 018	92 803 601	VOLKSWAGEN	67
94	35,75			-1,2		75	094 019	92 395 601	PORSCHE	10
94	35,75			-1,2		75	094 019	92 395 601	VOLKSWAGEN	71
94	35,75			-1,8		75	094 019	92 397 601	PORSCHE	9
94	35,75			-1,8		75	094 019	92 397 601	VOLKSWAGEN	66
94	36,75			-15,7		66,75	094 046	90 264 600	VOLKSWAGEN	72
94	36,75			-9,1		66,75	094 046	90 129 600	VOLKSWAGEN	70
94	40,25	-5,9		-10,75		70,25	094 041	93 893 600	VOLKSWAGEN	69
94	40,25	-5,9		-11,65		70,25	094 041	93 457 600	VOLKSWAGEN	68
94	41,25				+9,75	89	094 022	92 787 610	BMW	49
94	53,87			-2,27		96,37	094 045	93 608 600	DAF	5
94	53,87			-2,27		96,37	094 045	93 608 600	FORD	47
94	53,87			-2,27		96,37	094 045	93 608 600	PEUGEOT	51
94	53,92			-1,8		96,42	094 035	93 625 600	CITROEN	42
94	53,92			-1,8		96,42	094 035	93 625 600	DAEWOO	5
94	53,92			-1,8		96,42	094 035	93 625 600	DAF	4
94	53,92			-1,8		96,42	094 035	93 625 600	FORD	46
94	53,92			-1,8		96,42	094 035	93 625 600	PEUGEOT	50
94	57,37			-1,95		99,87	094 025	93 703 600	PEUGEOT	49
94	57,37			-1,95		99,87	094 025	93 703 600	TALBOT	5
94	57,42			-1,8		99,92	094 020	92 598 600	FORD	45
94	57,42			-1,8		99,92	094 020	92 598 600	PEUGEOT	48
94	57,42			-1,8		99,92	094 020	93 520 600	FORD	45
94	57,42			-1,8		99,92	094 020	93 520 600	PEUGEOT	48
94	61,2			-18,4		98	094 051	91 269 601	DEUTZ	3
94,4	58,75			-19,45		87,6	094 056	94 701 600	FIAT / IVECO	86



Technical Information

									Pos
94,4	58,75		-19,45		87,6	094 056	94 701 600	RENAULT	37
94,4	58,75		-19,45		96,75	094 054	94 526 600	FIAT / IVECO	85
94,4	58,75		-19,45		96,75	094 054	94 526 600	RENAULT	36
95	28		-0,7		58	096 035	92 453 610	YAMAHA	2
95	31,5	-2,25	-4		64,5	95V 64	91 937 600	OPEL	45
95	31,5	-2,25	-4		64,5	95V 64	91 937 600	VAUXHALL	38
95	38				72	095 077	91 878 620	BOGE	1
95	39,3	-1,5	-3,3		72,3	95V 69	91 945 610	OPEL	48
95	39,3	-1,5	-3,3		72,3	95V 69	91 945 610	VAUXHALL	41
95	41,15		-4		67,15	095 183	93 436 600	OPEL	44
95	41,15		-4		67,15	095 183	93 436 600	VAUXHALL	37
95	45		-3,5		87	095 151	93 221 600	OPEL	46
95	45		-3,5		87	095 151	93 221 600	VAUXHALL	39
95	45		-4,4		87	95V 27	93 223 600	OPEL	43
95	45,3		-4,3		87,3	95V 66	91 918 600	OPEL	47
95	45,3		-4,3		87,3	95V 66	91 918 600	VAUXHALL	40
95	52,2		-2,75		101,3		90 786 600	TOYOTA	6
95	59			+11,7	125,7	095 036	90 332 600	DEUTZ	4
95	59,65		-23,5		101,65	095 109	91 476 600	FIAT / IVECO	87
95	59,65		-23,5		101,65	095 109	91 476 600	UTB	1
95	59,8		-17,5		112,8	095 111	91 005 700	MWM	3
95	59,8		-17,5		112,8	095 111	91 005 700	RENAULT	38
95	60		-20,5		113	095 112	91 628 700	MWM	2
95	64		-1		120	095 043	90 033 610	ALLGAIER	1
95	65		-17		101	95V 29	93 261 600	HATZ	12
95	66		-18,4		114	095 090	93 725 600	ZETOR	2
95	68			+11,7	125,7	095 081	90 358 600	DEUTZ	5
95,25	79,4		-24,2		124,4	095 133	91 355 600	VOLVO	23
95,5	34,1		-1,2		64,1	95V 67	90 949 600	MERCEDES-BENZ	74
95,5	42,38			+2,25	73,63	095 186	90 716 600	MERCEDES-BENZ	72
95,5	42,9		-3,75		82,9	095 154	93 358 610	MERCEDES-BENZ	69
95,5	43,2				73,2	95P 43	93 926 600	MERCEDES-BENZ	73
95,5	43,2		-1,85		76,2	095 164	93 968 600	MERCEDES-BENZ	70
95,5	43,2		-1,85		83,2	095 150	93 495 600	MERCEDES-BENZ	68
95,5	43,2		-3,05		81,2	095 167	93 671 600	MERCEDES-BENZ	71
96	39,7		-0,6		64,7	096 074	93 114 701	VOLVO	27
96	39,7		-2,2		64,7	096 074	93 116 700	VOLVO	28
96	46,4				76,4	096 057	93 476 600	VOLVO	24
96	46,4		-2,1		76,4	96D 6	93 115 600	VOLVO	26
96	46,4		-2,3		80,4	96P 10	93 698 600	VOLVO	25
96	46,4		-3,1		76,4	096 057	93 643 600	VOLVO	24
96	50,455		-1,4		87,2	096 062	94 406 600	FORD	48
96	50,455		-1,4		87,2	096 062	94 406 600	NISSAN	8
96,5	38,3			+0,4	75,7	096 059	90 717 602	MERCEDES-BENZ	80
96,5	38,3		-4,1		75,3	096 061	94 324 600	MERCEDES-BENZ	81
96,5	38,3		-4,3	+6	66,8	096 065	92 147 600	MERCEDES-BENZ	82
96,5	43,15		-5,8		81,2	096 040	93 817 610	MERCEDES-BENZ	84
96,5	43,55		-7,95		81,6	096 054	93 820 600	MERCEDES-BENZ	83
96,5	48,45		-3,05		88,5	096 055	93 952 600	MERCEDES-BENZ	78
96,5	48,45		-6,15		88,5	096 052	93 821 600	MERCEDES-BENZ	77
96,5	48,5		-5		88,5	096 044	93 424 600	MERCEDES-BENZ	76
96,5	48,5		-6,5		88,5	096 039	93 385 600	MERCEDES-BENZ	75
96,5	49,2			+0,55	89,25	096 058	90 544 600	MERCEDES-BENZ	79
97	31,3		-2,05		55,8	097 026	90 352 600	MERCEDES-BENZ	85
97	65		-20		115,5	097 007	93 794 700	HANOMAG	3
97	65		-20		115,5	097 007	93 794 700	MERCEDES-BENZ	86
97	65,2	-2,2	-20		105,2	097 008	92 581 600	MERCEDES-BENZ	88
97	65,2	-2,4	-20		115,7	097 007	90 276 700	MERCEDES-BENZ	88
97	65,2		-20		115,7	097 007	90 274 800	HANOMAG	3
97	65,2		-20		115,7	097 007	90 274 800	MERCEDES-BENZ	86
97	65,2		-20		115,7	097 007	93 882 600	HANOMAG	3
97	65,2		-20		115,7	097 007	93 882 600	MERCEDES-BENZ	86
97	65,2		-21,5		105,2	097 008	93 750 600	MERCEDES-BENZ	87

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos
97,5	61,9		-22,35		107,2	097 019	90 534 600	MERCEDES-BENZ	92
97,5	62,2		-22,35		107,2	097 019	90 533 600	MERCEDES-BENZ	92
97,5	62,5		-22,35		107,5	097 019	90 532 600	MERCEDES-BENZ	92
97,5	62,5		-22,38		107,5	097 023	91 551 610	MERCEDES-BENZ	90
97,5	62,5		-22,7		107,5	097 023	93 964 600	MERCEDES-BENZ	91
97,5	62,8		-22,35		107,8	097 019	93 831 600	MERCEDES-BENZ	92
97,5	62,8		-22,38		107,8	097 023	91 550 600	MERCEDES-BENZ	90
97,5	62,8		-22,6		107,8	097 024	92 525 600	MERCEDES-BENZ	94
97,5	62,8		-22,7		107,8	097 023	93 951 600	MERCEDES-BENZ	91
97,5	62,8		-23		107,8	097 025	91 598 600	MERCEDES-BENZ	93
97,5	63		-23		108	097 024	94 333 600	MERCEDES-BENZ	89
98	57,35		-16,5		99,35	098 031	90 867 600	JOHN DEERE	1
98	75,38		-36,65		119,38	98L 31	93 521 600	MAN	2
98	75,38		-36,65		119,38	98L 31	93 521 600	SAVIEM	1
98	75,58		-36,85		119,58	980 1	94 685 600	DAEWOO-AVIA	1
98	90		-34,8		140	098 013	90 974 600	MWM	4
98	90		-34,8		140	098 013	90 974 600	RENAULT	39
98,425	66,9		-23,9		106,9	098 030	92 982 600	IHC/CASE	7
98,425	67		-19,9		102	098 053	92 951 600	IHC/CASE	5
98,425	67		-19,9		107	098 030	90 769 600	IHC/CASE	5
98,425	67		-24		102	098 053	92 952 600	IHC/CASE	6
98,425	67		-24		107	098 030	90 730 600	IHC/CASE	6
98,43	79,4		-21,8		124,4	098 080	93 474 600	VOLVO	31
98,43	79,4		-22,15		124,4	098 080	93 153 600	VOLVO	29
98,43	79,4		-23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO	32
98,43	79,4		-23,8		124,4	098 080	93 154 600	VOLVO	30
98,48	69,8		-23,87		120,6	098 049	93 793 600	PERKINS	15
98,48	69,8		-25,4		120,6	098 049	93 177 600	PERKINS	16
98,48	69,82		-18,82		107,82	098 059	93 288 600	MASSEY FERGUSON	9
98,48	69,82		-18,82		107,82	098 059	93 288 600	PERKINS	17
98,48	69,91		-25,61		120,71	098 026	92 774 600	IHC/CASE	9
98,48	69,91		-25,61		120,71	098 026	92 774 600	MASSEY FERGUSON	7
98,48	69,91		-25,61		120,71	098 026	92 774 600	PERKINS	13
98,48	70,1		-20,5		120,9	098 026	91 118 600	PERKINS	8
98,48	70,1		-20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT	40
98,48	70,1		-25,7		120,7	098 026	93 441 600	IHC/CASE	10
98,48	70,1		-25,7		120,7	098 026	93 441 600	MASSEY FERGUSON	8
98,48	70,1		-25,7		120,7	098 026	93 441 600	PERKINS	14
98,48	70,25		-19,95		108,25	098 065	93 801 600	PERKINS	12
98,48	70,25		-20,35		108,25	098 065	93 562 600	MASSEY FERGUSON	6
98,48	70,25		-20,35		108,25	098 065	93 562 600	PERKINS	11
98,48	70,25		-20,35		121,05	098 049	93 592 600	IHC/CASE	8
98,48	70,25		-20,35		121,05	098 049	93 592 600	MASSEY FERGUSON	4
98,48	70,25		-20,35		121,05	098 049	93 592 600	PERKINS	9
98,48	70,25		-20,35		121,05	098 049	93 592 600	RENAULT	41
98,48	76,5		-19,1		127,3	098 042	92 085 600	MASSEY FERGUSON	5
98,48	76,5		-19,1		127,3	098 042	92 085 600	PERKINS	10
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MERCEDES-BENZ	95
100	40,8		-2,8		70,8	100 204	93 130 600	PORSCHE	11
100	53	-1,2	-18,3		85	100 205	92 190 600	HATZ	14
100	53		-15,1		85	100 205	90 559 600	HATZ	13
100	56,75		-21,44	+5,7	95,95	100 186	93 472 600	DEUTZ	6
100	58		-21		105		94 921 600	MAZDA	2
100	58,4		-20,05		98,9	100 179	93 230 600	STEYR	2
100	59,65		-24,8		101,15	100 164	92 628 600	FIAT / IVECO	88
100	59,65		-24,8		101,15	100 164	93 496 600	FIAT / IVECO	88
100	59,8		-18,9		112,8	100 144	91 753 600	MWM	5
100	59,8		-18,9		112,8	100 144	91 753 600	RENAULT	42
100	60,4		-19,1		113,4	100 144	93 063 600	MWM	6
100	60,4		-19,1		113,4	100 144	93 063 600	RENAULT	43
100	60,4		-21		113,4	100 144	93 397 600	MWM	6
100	60,4		-21		113,4	100 144	93 397 600	RENAULT	43
100	63,4		-19,4		103,9	100 180	93 192 600	STEYR	1

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
 Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
 Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
 The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.



Technical Information

									Pos
100	65,3		-2,9		121,3	100 137	91 392 600	HANOMAG	4
100	66,5		-21,8		116,5	100 14	94 628 600	ZETOR	3
100	66,9		-24		106,9	100 206	93 445 600	IHC/CASE	14
100	66,9		-24		106,9	100 206	94 683 600	IHC/CASE	13
100	67		-22,3		107	100 L69	92 983 600	IHC/CASE	11
100	67		-24		107	100 206	93 253 600	IHC/CASE	12
100	70,266		-21,75		108,23	100 220	94 543 600	PERKINS	19
100	70,3		-21,75		108,23	100 211	93 267 600	PERKINS	18
100	71,8		-16,71	+5,8	123,6	100 223	94 741 600	DEUTZ	13
100	71,8		-17,16	+5,8	123,6	100 223	94 653 600	DEUTZ	12
100	71,8		-17,68	+5,8	123,6	100 223	94 528 600	DEUTZ	11
100	71,8		-19,9	+4	123,6	100 217	93 535 600	DEUTZ	10
100	71,8		-19,9	+4	123,6	100 217	93 535 600	FIAT / IVECO	90
100	71,8		-19,9	+4	123,6	100 217	93 535 600	IHC/CASE	16
100	71,9		-19,9	+4	123,6	100 127	91 395 600	DEUTZ	8
100	71,9		-19,9	+4	123,6	100 127	91 395 600	FIAT / IVECO	89
100	71,9		-19,9	+4	123,6	100 127	91 395 600	IHC/CASE	15
100	71,9		-19,9	+4	123,6	100 178	93 168 600	DEUTZ	9
100	72,07		-7,3	+5,23	123,3	100 173	92 834 600	DEUTZ	7
100	81	-0,5	-28,8		121	100 176	93 505 600	EICHER	1
100	81	-0,75	-24,3		121	100 176	93 609 600	EICHER	3
100	81	-0,75	-26		121	100 176	93 610 600	EICHER	2
100,3	36,62		-6,92		64,62	100 221	94 593 513	FORD	49
100,3	36,7				64,7	100 226	94 797 513	FORD	50
100,43	37,12		-8		70,12	100 199	90 501 513	FORD	51
100,43	37,12		-8,35		65,12	100 213	94 344 513	FORD	52
100,61	81,9	-2,4	-24,8		132,7	100 093	90 904 600	DAF	6
101,054	70,1		-20,5		120,9	101 017	92 144 800	MASSEY FERGUSON	10
101,054	70,1		-20,5		120,9	101 017	92 144 800	PERKINS	20
101,054	70,25		-24,44		121,05	101 026	93 420 600	PERKINS	21
101,054	70,3		-26		121,1	101 017	93 175 600	MASSEY FERGUSON	11
101,054	70,3		-26		121,1	101 017	93 175 600	PERKINS	22
101,054	70,44		-24,44		121,24	101 026	93 368 600	PERKINS	21
101,6	79,5		-9		135	103 000	90 771 600	IHC/CASE	17
102	57,28		-24,73	+5,52	105,8	102 041	90 915 700	DEUTZ	23
102	57,3		-16,5		103,1	102 027	93 421 600	JOHN DEERE	2
102	62,5		-17,5		98,5	102 030	90 095 600	HATZ	15
102	64,4		-13,9		102,4	102 046	94 705 600	MERCEDES-BENZ	96
102	66,3		-21,5		112	102 L6	93 000 600	JOHN DEERE	3
102	66,5		-22,4		116,5	102 06	94 631 600	ZETOR	4
102	66,5		-23,1		116,5	102 06	94 886 600	ZETOR	4
102	66,5		-23,1		116,5	102 13	94 887 600	ZETOR	5
102	69,1		-17,2	+6	123,6	102 058	91 293 600	DEUTZ	19
102	69,1		-17,6	+4,45	123,6	102 057	93 315 600	DEUTZ	16
102	69,1		-17,6	+4,45	123,6	102 057	93 315 600	FIAT / IVECO	92
102	69,1		-17,6	+4,45	123,6	102 058	90 669 600	DEUTZ	17
102	69,1		-18,8	+4,7	122,28	102 058	94 452 600	DEUTZ	20
102	69,1		-19,5	+6	123,6	102 004	93 741 600	DEUTZ	15
102	69,1		-19,5	+6	123,6	102 004	93 741 600	FIAT / IVECO	91
102	69,1		-20,1	+6	123,6	102 061	99 342 600	DEUTZ	25
102	69,1		-20,5	+6	123,6	102 057	93 280 600	DEUTZ	18
102	69,1		-22,6	+5	123,6	102 061	99 343 600	DEUTZ	14
102	69,1		-24,7	+6	123,6	102 061	94 486 700	DEUTZ	24
102	69,21		-18,3	+6	115,65	102 03 3	94 654 600	DEUTZ	22
102	69,21		-18,83	+6	115,65	102 03 3	94 473 600	DEUTZ	21
102	71,23	-0,8	-20,83		108,18	102 L31	94 724 600	RVI	1
102	71,23	-0,8	-20,83		108,18	102 L31	94 724 600	SAVIEM	3
102	75,44		-21,8		119,44	102 09	94 611 600	DAEWOO-AVIA	3
102	75,44		-37,95		119,44	102 07	94 610 600	DAEWOO-AVIA	2
102	75,58		-37,95		120,6	102 L4	92 499 600	MAN	4
102	75,58		-37,95		120,6	102 L4	92 499 600	SAVIEM	5
102	75,64		-19,2		123,64	102 12	94 686 600	DAEWOO-AVIA	4
102	77,1		-37,5		115,1	102 015	93 722 600	MAN	6

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos
102	77,3		-37,5		115,3	102 015	93 721 600	MAN	6
102	77,5		-36		115,5	102 026	93 487 600	MAN	5
102	77,5		-37,5		115,5	102 015	93 555 600	MAN	6
102	77,82		-38,2		123,82	102 006	92 498 600	MAN	3
102	77,82		-38,2		123,82	102 006	92 498 600	SAVIEM	4
102	77,97		-38,2		131,97	102 006	92 935 600	ROMAN-DIESEL	1
102	77,97		-38,2		131,97	102 006	92 935 600	SAVIEM	2
103	59,6		-22,7		101,15	341 7	99 325 600	FIAT / IVECO	94
103	59,6		-22,7		101,15	342 1	94 901 600	FIAT / IVECO	95
103	59,65		-22,7		101,15	103 004	90 654 600	FIAT / IVECO	93
103	59,65		-22,7		101,15	103 004	93 311 600	FIAT / IVECO	93
103,18	71,5		-21,4		118,3	103 002	93 918 700	BEDFORD	2
103,18	71,5		-21,4		118,3	103 002	93 918 700	OPEL	49
103,19	71,35		-21,5		118,1	103 V11	91 680 600	BEDFORD	3
104	36,05		-5		61,05	104 022	91 164 600	PORSCHE	12
104	65,15		-22,5		104,15	104 013	90 152 600	FIAT / IVECO	98
104	65,15		-22,5		108,5	104 015	90 158 600	FIAT / IVECO	96
104	65,33	-0,35	-20,55		104,33	104 023	94 451 600	FIAT / IVECO	101
104	65,33	-0,35	-22,1		104,33	104 023	91 061 600	FIAT / IVECO	100
104	65,33		-21		104,33	104 016	90 937 600	FIAT / IVECO	97
104	65,33		-21,4		104,33	104 023	94 450 600	FIAT / IVECO	102
104	65,33		-22,1		104,33	104 016	90 941 600	FIAT / IVECO	99
104,175	80		-22		130	104 026	92 191 600	DAF	8
104,175	80		-23,5		130	104 010	90 547 600	DAF	8
104,175	81,92	-2,3	-24,84		132,72	104 000	91 571 600	DAF	7
104,775	71	-1,8	-25,8		118	105 101	90 495 600	FORD	53
104,775	71,25	-1,7	-27,9		118,25	104 L8	93 657 600	FORD	54
104,775	71,25	-2,3	-22		119,9	104 L15	93 659 600	FORD	55
104,775	88,45	-1	-20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO	38
104,775	88,45	-1	-26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO	37
104,775	88,45	-1	-26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO-BM	4
104,775	88,45	-1	-26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO	35
104,775	88,45	-1	-26,2		141,05	105 063	93 166 600	VOLVO-BM	2
104,775	88,45	-1	-26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO	36
104,775	88,45	-1	-26,2		141,05	105 135	93 751 600	VOLVO-BM	3
104,775	88,45		-26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO	34
104,775	88,45		-26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO-BM	1
104,775	88,45		-26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO	33
105	59,8		-19,8		112,8	105 105	91 557 700	MWM	8
105	59,8		-19,8		112,8	105 105	91 557 700	RENAULT	44
105	60,4		-20,25		102,4	105 118	93 069 600	MWM	9
105	60,4		-20,25		102,4	105 118	93 069 600	RENAULT	45
105	60,4		-20,25		113,4	105 105	93 061 600	MWM	9
105	60,4		-20,25		113,4	105 105	93 061 600	RENAULT	45
105	60,4		-20,4		102,4	105 117	93 045 600	MWM	12
105	60,4		-20,4		102,4	105 117	93 045 600	RENAULT	46
105	60,4		-20,4		102,4	105 117	93 355 600	MWM	13
105	60,4		-20,4		102,4	105 117	93 355 600	RENAULT	47
105	60,4		-4,5		113,4	105 105	93 062 600	MWM	7
105	66,4		-20,8		102,4	105 136	90 563 600	MWM	11
105	66,4		-21,7		102,4	105 128	90 093 600	MWM	14
105	66,4		-21,7		102,4	105 128	90 093 600	RENAULT	48
105	66,4		-22,3		102,4	105 136	90 031 600	MWM	10
105	69		-21,8		119	105 120	93 336 700	SAME	1
105	69,5		-24,25		125	105 100	92 158 600	STEYR	3
105	70,4		-17,6		122,2	105 07	94 633 600	ZETOR	8
105	70,4		-17,6		122,2	105 12	94 888 600	ZETOR	7
105	70,4		-17,6		122,2	105 12	99 420 600	ZETOR	6
105,57	80,1		-19,7		131,1	105 142	93 545 700	VOLVO-BM	9
105,57	80,1		-23,5		131,1	105 L65	93 544 600	VOLVO-BM	7
105,57	84,1		-23,1		135,1	105 129	93 173 600	VOLVO-BM	6
105,57	84,1		-23,1		135,1	105 129	93 371 600	VOLVO-BM	5
105,57	84,1		-24,85		135,1	105 134	93 174 600	VOLVO-BM	8



Technical Information

									Pos
106,5	66,3		-18,8		112	106 L9	94 360 600	JOHN DEERE	4
106,5	66,3		-18,92		112	106 L8	94 359 600	JOHN DEERE	5
106,5	66,42		-18,75		112	106 L3	93 757 600	JOHN DEERE	6
106,5	66,42		-19,65		112	106 L6	93 759 600	JOHN DEERE	7
106,698	70,18		-17,28		129,18	106 008	93 566 600	FORD	56
107,21	71,2	-1,8	-26,9		120	107 005	92 587 600	FORD	57
107,21	71,25	-2,3	-23,3		119,9	107 V5	93 656 600	FORD	58
108	71	-0,9	-0,9	-20,5	109	108 054	91 697 600	HATZ	16
108	71,1		-16,66		108	108 080	94 573 600	DEUTZ	26
108	72,4	-1,7	-16,15		112,4	108 081	94 419 600	MAN	13
108	72,4	-1,7	-21,25		112,4	108 081	94 415 600	MAN	12
108	72,5		-21,52		112,5	108 077	91 076 600	MAN	9
108	72,6	-1,7	-16,15		112,6	108 081	94 418 600	MAN	13
108	72,6	-1,7	-21,25		112,6	108 081	94 414 600	MAN	12
108	72,7		-21,52		112,7	108 077	91 075 600	MAN	9
108	72,8	-1,7	-16,15		112,8	108 081	94 417 600	MAN	13
108	72,8	-1,7	-21,25		112,8	108 081	94 413 600	MAN	12
108	72,9		-21,52		112,9	108 077	91 074 600	MAN	9
108	73	-1,7	-16,15		113	108 081	94 416 600	MAN	13
108	73	-1,7	-17,78		113	108 081	94 487 600	MAN	14
108	73	-1,7	-20,5		113	108 081	93 137 600	MAN	11
108	73	-1,7	-21,25		113	108 081	94 412 600	MAN	12
108	75	-1,7	-21,6		115	108 073	90 050 600	MAN	10
108	75,2	-1,7	-21,6		115,2	108 073	90 049 600	MAN	10
108	75,4	-1,7	-21,6		115,4	108 073	90 048 600	MAN	10
108	80,2		-26,5		145,2	108 045	91 090 600	FIAT / IVECO	103
108	80,2		-26,5		145,2	108 045	91 090 600	OM	1
108	89		-41,8		145,5	108 058	92 666 600	MAN	8
108	89		-41,8		145,5	108 058	92 666 600	SAVIEM	6
110	70,2		-28		140,2	110 128	91 616 600	FIAT / IVECO	104
110	70,2		-28		140,2	110 128	91 616 600	MAN	15
110	70,2		-28		140,2	110 128	91 616 600	OM	2
110	70,2		-28		140,2	110 141	92 500 600	FIAT / IVECO	104
110	70,2		-28		140,2	110 141	92 500 600	MAN	15
110	70,2		-28		140,2	110 141	92 500 600	OM	2
110	70,9		-20,9		115,9		94 863 600	MITSUBISHI	6
110	75,2		-27,5		150,2	110 139	92 488 600	FIAT / IVECO	105
110	75,2		-27,5		150,2	110 139	92 488 600	OM	3
110	76		-21,5		128	110 126	91 642 600	ZETOR	9
110	76,2		-25		128,2	110 21	94 635 600	ZETOR	12
110	76,3		-21,8		128,3	110 19	93 891 600	ZETOR	11
110	76,3		-22,3		128,3	110 126	93 081 600	ZETOR	10
110	79		-12,2	+4	155	110 107	91 254 600	STEYR	4
110	87		-10,5		154	110 117	90 353 700	DEUTZ	27
111,125	85,5		-26,5		148,5	111 008	90 147 600	VOLVO-BM	10
111,76	67,8		-18,2		126,68	111 029	99 383 600	FORD	61
111,76	67,8		-19		126,8	111 009	97 250 600	FORD	61
111,76	70,4		-23,8		129,4	111 009	97 507 600	FORD	60
111,76	70,55		-18,5		129,55	111 009	97 505 600	FORD	59
111,778	68,12		-19,15		127	111 029	99 382 600	FORD	62
111,778	68,12		-19,82		127,12	111 009	93 858 600	FORD	62
111,778	68,12		-21,96		127,12	111 009	93 813 600	FORD	63
112	99		-40,5		176	112 027	91 021 600	MAN	16
115	76,5		-27		140,5	115 114	93 208 600	FIAT / IVECO	107
115	76,5		-27		140,5	115 114	93 208 600	OM	5
115	76,5		-28		140,5		94 879 600	FIAT / IVECO	109
115	76,5		-29		140,5	115 L70	93 839 600	FIAT / IVECO	110
115	76,5		-29		140,5	115 L70	93 839 600	OM	7
115	76,5		-29,4		140,5	115 114	93 209 600	FIAT / IVECO	108
115	76,5		-29,4		140,5	115 114	93 209 600	OM	6
115	85,3	-0,7	-22		133,3	115 106	93 508 600	HANOMAG	5
115	85,3	-0,7	-22		133,3	115 106	93 508 600	MERCEDES-BENZ	97
115	87,35	-2,6	-22,05		139,35	115 116	90 221 600	SCANIA	6

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos
115	87,4	-2,4	-20,23		139,4	115 129	90 738 700	SCANIA	7
115	96		-18,1		158,2	115 075	91 208 600	SCANIA	2
115	96,1		-18,1		150,1	115 125	93 152 600	SCANIA	4
115	96,1		-21		150,1	115 125	93 151 600	SCANIA	5
115	96,2		-18,1		158,2	115 L56	92 201 600	SCANIA	3
118	88	-2,5	-9,5		163	118 009	90 171 600	MAN	17
118	88		-18,3		132	118 020	94 571 600	DAF	13
118	92	-0,95 -1,5	-24,9		140	118 017	92 128 600	DAF	12
118	95	-0,95 -1,5	-23,9		152	118 018	90 545 600	DAF	11
118	95		-26,3		152	118 013	93 028 600	DAF	9
118	95		-26,3		152	118 016	90 112 600	DAF	10
120	75,71	-2,4 -2,7	-25,4		123	120 146	94 684 600	KAMAZ	1
120	83,8	-0,8 -1	-24,08		134,8	120 L94	93 932 600	RVI	7
120	83,8	-0,8 -1,1	-23		134,8	120 L94	91 683 600	RVI	8
120	83,8	-0,8 -1,1	-23,34		134,8	120 L94	91 681 600	RVI	6
120	84,7	-3,1	-27,4		134,7	120 145	94 436 600	FIAT / IVECO	115
120	84,7		-22,6		134,7		94 892 600	FIAT / IVECO	111
120	84,7		-24,6		134,7		94 906 600	FIAT / IVECO	113
120	84,7		-27		134,7		94 908 600	FIAT / IVECO	114
120	84,7		-32,6		134,7		92 323 600	FIAT / IVECO	112
120	85		-28		130,5	120 144	93 233 600	TATRA	4
120	87	-0,3	-13		154	120 102	91 967 620	DEUTZ	28
120	87,66		-45,65	+5,09	140,75	120 114	92 652 600	DEUTZ	31
120	87,76		-45,6	+4,94	143,2	120 114	92 200 600	DEUTZ	32
120	87,76		-45,6	+4,94	143,2	120 114	92 200 600	TAM	3
120	90		-44,8		147	120 L35	90 120 600	RVI	2
120	90,1		-44,8		147	120 L74	92 502 600	RVI	2
120	90,16		-44,55	+5,09	145,19	120 L83	92 864 600	DEUTZ	30
120	90,16		-44,55	+5,09	145,19	120 L83	92 864 600	TAM	2
120	90,16		-44,55	+5,09	145,25	120 113	92 334 800	DEUTZ	29
120	90,16		-44,55	+5,09	145,25	120 113	92 334 800	FIAT / IVECO	116
120	90,16		-44,55	+5,09	145,25	120 113	92 334 800	TAM	1
120	92		-46,6		150	120 L76	92 531 600	RVI	3
120	94,3	-1	-25,21		150,8	120 L84	93 394 600	RVI	4
120	94,3	-1 -1,3	-25,21		150,8	120 L84	93 733 600	RVI	5
120	95	-3 -5,5	-10		165	120 L46	90 619 600	HANOMAG	6
120	95		-45,3		138	120 103	93 989 700	DMS	1
120	95		-45,3		156	120 103	94 822 600	DMS	1
120	99,7		-25,5		149,7	120 100	91 038 600	MWM	15
120	99,7		-25,5		149,7	120 100	91 756 600	MWM	16
120	101,35	-0,85	-22,5		159,35	120 116	92 449 600	HANOMAG	7
120,65	92,55	-1,95	-20,4		132,55	120 L13 3	94 985 600	VOLVO	45
120,65	92,55	-1,95	-22,2		132,55	120 L13 3	92 411 600	VOLVO	44
120,65	109,4	-1,9	-23,15		166,4	120 121	93 734 600	VOLVO	42
120,65	109,4	-2,9	-28		166,4	120 121	93 334 600	VOLVO	41
120,65	109,45	-1	-29,15		166,45	120 121	91 360 600	VOLVO	39
120,65	109,45	-1 -1,3	-27,65		166,45	120 121	91 359 600	VOLVO	40
120,65	109,45	-1,95	-22,2		166,45	120 121	93 660 600	VOLVO	43
121	93,6		-48,4		161,6	121 006	92 988 600	MAN	18
121	93,6		-48,4		161,6	121 006	92 988 600	RABA	1
121	93,6		-48,4		161,6	121 006	92 988 600	ROMAN-DIESEL	2
121	93,6		-48,4		161,6	121 006	92 988 600	SAVIEM	7
121	94	-2,4	-28		155	121 013	94 457 600	RABA	3
121	94	-2,4	-48,35		162	121 006	92 989 600	MAN	19
121	94	-2,4	-48,35		162	121 006	92 989 600	RABA	2
121	94	-2,4	-48,35		162	121 006	92 989 600	SAVIEM	8
121	94		-24,9		155	121 013	94 596 600	RABA	4
121	94		-48,4		162	121 006	92 986 600	MAN	18
121	94		-48,4		162	121 006	92 986 600	RABA	1
121	94		-48,4		162	121 006	92 986 600	ROMAN-DIESEL	2
121	94		-48,4		162	121 006	92 986 600	SAVIEM	7
122	80,2		-28		150	122 017	91 668 600	FIAT / IVECO	117
123	90,3		-37		165	123 000	91 198 600	FAP FAMOS	1

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
 Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
 Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
 The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.



Technical Information

									Pos
123	93,6		-50,5		161,6	123 003	92 993 600	MAN	20
123	93,6		-50,5		161,6	123 003	92 993 600	RABA	5
123	93,6		-50,5		161,6	123 003	92 993 600	SAVIEM	9
123	93,8		-50,5		161,8	123 003	92 992 600	MAN	20
123	93,8		-50,5		161,8	123 003	92 992 600	RABA	5
123	93,8		-50,5		161,8	123 003	92 992 600	SAVIEM	9
123	94		-50,5		162	123 003	92 767 600	MAN	20
123	94		-50,5		162	123 003	92 767 600	RABA	5
123	94		-50,5		162	123 003	92 767 600	SAVIEM	9
125	81,25		-24,5		126,25	125 141	93 332 600	MERCEDES-BENZ	100
125	81,25		-26,5		126,25	125 141	93 515 700	MERCEDES-BENZ	99
125	81,25		-26,5		126,25	125 141	93 516 700	MERCEDES-BENZ	99
125	81,3	-1,2	-37		130,3	125 133	93 185 600	MAN	23
125	83,5		-32		152	125 129	90 748 700	FIAT / IVECO	118
125	83,6		-28,6		151,6		92 327 600	FIAT / IVECO	119
125	84,75		-26		139,75	125 118	93 802 600	MERCEDES-BENZ	103
125	84,85		-23		139,85	125 118	93 298 600	MERCEDES-BENZ	104
125	84,85		-23,9		139,85	125 118	93 585 602	MERCEDES-BENZ	105
125	86,95		-23,5		136,95	125 093	93 865 600	HANOMAG	8
125	86,95		-23,5		136,95	125 093	93 865 600	MERCEDES-BENZ	98
125	87,15		-25,1		133,85	125 137	94 656 600	MERCEDES-BENZ	101
125	87,25		-23,5		137,25	125 093	92 306 600	HANOMAG	8
125	87,25		-23,5		137,25	125 093	92 306 600	MERCEDES-BENZ	98
125	87,25		-25,5		137,25	125 150	92 648 600	MERCEDES-BENZ	102
125	87,4		-23,85	+5,25	138,65	125 L69	93 771 600	DEUTZ	35
125	87,4		-23,85	+5,25	138,65	125 L69	93 771 600	FIAT / IVECO	121
125	87,45		-20,6	+5,25	138,65	125 L69	91 043 600	DEUTZ	36
125	87,45		-20,6	+5,25	138,65	125 L69	91 043 600	FIAT / IVECO	122
125	87,45		-21,95	+5,25	138,65	125 L69	91 046 600	DEUTZ	36
125	87,45		-21,95	+5,25	138,65	125 L69	91 046 600	FIAT / IVECO	122
125	87,45		-25,1		133,85	125 137	93 231 600	MERCEDES-BENZ	101
125	87,49		-42,74	+5,16	138,7	125 125	93 224 600	DEUTZ	34
125	87,49		-42,74	+5,16	138,7	125 125	93 224 600	FIAT / IVECO	120
125	87,49		-42,74	+5,16	138,7	125 125	93 224 600	FORD	64
125	87,49		-42,74	+5,16	138,7	125 125	93 224 600	TAM	4
125	87,54		-17,3	+5,16	138,7	125 088	93 499 600	DEUTZ	33
125	87,54		-18,62	+2,22	135,76	125 146	92 816 600	DEUTZ	37
125	89,2	-1,7	-42,6		141,2	125 103	93 405 600	MAN	27
125	89,3		-38,1		137,8	125 114	93 306 600	FAP FAMOS	2
125	89,3		-38,5		137,8	125 114	93 217 600	FAP FAMOS	3
125	89,4	-1,7	-42,8		141,4	125 103	93 329 600	MAN	27
125	89,47	-1,7	-43,57		141,47	125 099	93 554 600	MAN	26
125	89,47		-43,57		141,47	125 099	92 995 600	MAN	25
125	89,6	-1,7	-42,8		141,6	125 103	93 275 600	MAN	27
125	89,67		-43,77		141,67	125 099	92 994 600	MAN	25
125	89,67		-43,77		141,67	125 099	93 553 600	MAN	26
125	89,8	-1,7	-43		141,8	125 103	93 274 600	MAN	27
125	89,8	-1,7	-43		141,8	125 140	90 389 600	MAN	28
125	89,87		-31,07		141,87	125 110	93 776 600	MAN	29
125	89,87		-43,97		141,87	125 099	92 824 600	MAN	25
125	89,87		-43,97		141,87	125 099	93 552 600	MAN	26
125	91,8	-0,2	-46,5		136,8	125 101	93 244 600	MAN	24
125	91,8	-0,2	-46,5		136,8	125 101	93 244 600	SAVIEM	10
125	92	-0,2	-46,7		137	125 101	93 078 600	MAN	24
125	92	-0,2	-46,7		137	125 101	93 078 600	SAVIEM	10
125	92,2	-0,2	-46,9		137,2	125 101	93 077 600	MAN	24
125	92,2	-0,2	-46,9		137,2	125 101	93 077 600	SAVIEM	10
125	92,3	-1,1	-44,8		137,3	125 L46	93 179 600	MAN	22
125	92,3		-44,9		137,3	125 128	92 656 600	MAN	21
125	92,4	-0,2	-47,1		137,4	125 101	93 076 600	MAN	24
125	92,4	-0,2	-47,1		137,4	125 101	93 076 600	SAVIEM	10
126	80	-0,5	-25,97		133	126 004	93 532 600	STEYR	5
127	85,04		-22,15		129,04	127 024	99 374 600	SCANIA	19

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Technical Information

									Pos
127	92,04		-21,15		136,04	127 026	99 353 600	SCANIA	18
127	94,67	-2,92	-23,85		146,67	127 009	90 737 600	SCANIA	23
127	94,67	-2,92	-24		146,67	127 008	90 733 700	SCANIA	22
127	94,67	-2,92	-24,8		146,67	127 008	93 234 600	SCANIA	21
127	94,67	-2,92	-26,2		146,67	127 008	93 938 600	SCANIA	20
127	98,5		-26,8		166	127 006	91 229 600	SCANIA	8
127	98,76	-0,5	-21,3		156,26	127 010	94 332 600	SCANIA	17
127	98,76	-0,5	-27,06		156,26	127 010	93 399 600	SCANIA	9
127	98,76	-2,9	-25,41		156,26	127 010	90 946 600	SCANIA	11
127	98,76	-2,96	-15,18		156,26	127 010	91 636 600	SCANIA	15
127	98,76	-2,96	-16,52		156,26	127 010	91 639 600	SCANIA	16
127	98,76	-2,96	-16,52		156,26	127 013	90 712 600	SCANIA	14
127	98,76	-2,96	-24,5		156,26	127 010	90 759 600	SCANIA	13
127	98,76	-2,96	-24,73		156,26	127 013	93 995 600	SCANIA	12
127	98,76	-2,96	-27,06		156,26	127 010	93 398 600	SCANIA	10
128	78,65	-1,9	-21,74		133,65	128 054	94 849 600	MAN	42
128	78,85	-1,9	-21,74		133,85	128 054	94 848 600	MAN	42
128	79,05	-1,9	-21,74		134,05	128 054	94 847 600	MAN	42
128	79,25	-1,9	-21,74		134,25	128 054	94 846 600	MAN	42
128	79,25	-2,3	-23,1		134,25	128 050	94 394 600	MAN	40
128	80,7		-22		130	128 056	94 943 600	MAN	45
128	80,7		-29,5		130	128 056	94 942 600	MAN	43
128	81,05		-27,5		126,05	128 043	91 630 600	MERCEDES-BENZ	112
128	81,05		-27,5		126,05	128 049	94 516 600	MERCEDES-BENZ	113
128	81,15		-24,6		126,45	128 049	94 655 600	MERCEDES-BENZ	114
128	81,3	-1,1	-30		130,3	128 056	92 052 700	MAN	32
128	81,3		-21,5		130	128 056	94 949 600	MAN	35
128	81,3		-25,5		130	128 056	94 948 600	MAN	34
128	81,3		-30		130,3	128 056	91 487 700	MAN	31
128	81,3		-32		130	128 056	94 944 600	MAN	33
128	81,35		-24,1		126,35	128 034	93 484 602	MERCEDES-BENZ	110
128	81,35		-24,1		126,35	128 034	93 484 702	MERCEDES-BENZ	110
128	81,35		-25,4		126,35	128 032	93 485 600	MERCEDES-BENZ	111
128	81,35		-25,6		126,35	128 L45	93 649 600	MERCEDES-BENZ	111
128	81,35		-27,5		126,35	128 043	90 220 602	MERCEDES-BENZ	112
128	81,35		-27,5		126,35	128 049	94 512 600	MERCEDES-BENZ	113
128	81,45		-24		126,45	128 051	94 681 600	MERCEDES-BENZ	116
128	81,45		-24,5		126,45	128 036	94 331 600	MERCEDES-BENZ	115
128	81,45		-24,5		126,45	128 049	94 361 600	MERCEDES-BENZ	114
128	85,26	-1,1	-25,5		161,26	128 005	90 293 700	MERCEDES-BENZ	107
128	86		-20		138	128 046	94 941 600	MAN	44
128	86,3		-41		131,3	128 033	93 665 600	MAN	30
128	87,15		-26,8	+5,5	137,65	128 L59	91 056 600	DEUTZ	38
128	87,15		-26,8	+5,5	137,65	128 L59	91 056 600	FIAT / IVECO	124
128	87,15		-26,8	+5,5	138,65	128 L69	91 048 600	DEUTZ	39
128	87,15		-26,8	+5,5	138,65	128 L69	91 048 600	FIAT / IVECO	123
128	89,15	-1,9	-22,8		141,15	128 053	94 853 600	MAN	41
128	89,15	-2,1	-21,6		141,15	128 047	90 582 600	MAN	39
128	89,2	-2,3	-32,2		141,4	128 046	90 482 600	MAN	36
128	89,35	-1,9	-22,8		141,35	128 053	94 852 600	MAN	41
128	89,35	-2,1	-21,6		141,35	128 047	90 581 600	MAN	39
128	89,35	-2,1	-24,4		141,35	128 047	90 585 600	MAN	38
128	89,4	-2,3	-32,2		141,4	128 046	90 337 600	MAN	36
128	89,55	-1,9	-22,8		141,55	128 053	94 851 600	MAN	41
128	89,55	-2,1	-21,6		141,55	128 047	90 579 600	MAN	39
128	89,55	-2,1	-24,4		141,55	128 047	90 584 600	MAN	38
128	89,55		-26,5		139,55	128 016	91 622 600	MERCEDES-BENZ	118
128	89,6	-2,3	-32,2		141,6	128 046	90 336 600	MAN	36
128	89,7		-30		139,55	128 016	91 597 600	MERCEDES-BENZ	119
128	89,75	-1,9	-22,8		141,75	128 053	94 850 600	MAN	41
128	89,75	-2,1	-21,6		141,75	128 047	90 578 600	MAN	39
128	89,75	-2,1	-24,4		141,75	128 047	90 583 600	MAN	38
128	89,8	-2,3	-32,2		141,8	128 046	90 334 600	MAN	36



Technical Information

										Pos	
128	89,85			-24,4			139,85	128 016	93 729 602	MERCEDES-BENZ	117
128	89,85			-26,5			139,85	128 016	93 990 600	MERCEDES-BENZ	118
128	89,87			-31,07			141,87	128 046	90 341 600	MAN	37
128	90			-24			139,85	128 048	93 171 600	MERCEDES-BENZ	123
128	90			-24			140	128 016	91 237 600	MERCEDES-BENZ	121
128	90			-24			140	128 048	91 467 600	MERCEDES-BENZ	122
128	90			-25,5			140	128 016	91 199 600	MERCEDES-BENZ	124
128	90			-30			140	128 016	90 593 600	MERCEDES-BENZ	119
128	90,26	-1,1		-27			161,26	128 009	93 568 600	MERCEDES-BENZ	108
128	90,26	-2	-2,2	-28,5			161,26	128 009	92 582 600	MERCEDES-BENZ	109
128	94,8	-2,65		-29,6			140	128 021	93 769 600	MWM	17
128	94,8			-27,8			140	128 021	93 886 600	MWM	18
128	94,8			-32			140	128 045	90 256 600	MWM	19
128	101	-0,5		-25,8			159	128 011	92 433 600	HANOMAG	10
128	101,35	-0,65		-25,8			159,35	128 011	92 969 600	HANOMAG	9
128	101,35	-4,45	-5,45	-24			159,35	128 011	92 968 600	HANOMAG	11
130	81,05			-27,2			126,05	130 103	91 621 600	MERCEDES-BENZ	125
130	81,35			-27,2			126,35	130 103	90 614 600	MERCEDES-BENZ	125
130	81,45			-26,4			126,45	130 103	91 620 600	MERCEDES-BENZ	126
130	85			-28			149	130 10	94 616 600	LIAZ	4
130	85			-28			149	130 11	93 373 600	LIAZ	5
130	85			-28			149	130 12	94 687 600	LIAZ	6
130	85			-28			158	130 09	92 311 600	LIAZ	2
130	85			-30,1			149	130 12	94 617 600	LIAZ	3
130	85,2			-19,5			149,2	130 15	94 618 600	LIAZ	7
130	91	-1,5		-23,5			160	125 054	90 682 600	HENSCHEL	1
130	95	-1		-21,75			143	130 117	94 556 600	DAF	23
130	101	-0,8		-24,75			155	130 118	94 445 600	DAF	21
130	101	-0,8	-1,5	-26,32			155	130 118	94 447 600	DAF	19
130	101	-0,8	-1,5	-29,42			155	130 118	94 448 600	DAF	20
130	101	-1,5		-21,3			155	130 118	94 446 600	DAF	22
130	101	-2,5	-4	-25,5			169,5	130 119	94 468 600	DAF	18
130	101	-3		-29,34			169,5	130 119	92 130 600	DAF	14
130	101	-4		-29			169,5	130 118	94 455 600	DAF	17
130	101	-4		-29,1			169,5	130 114	93 991 600	DAF	16
130	101	-4		-29,1			169,5	130 118	94 456 600	DAF	16
130	101	-4		-29,1			169,5	130 119	93 052 600	DAF	15
130,175	114,2	-1,9		-31,55			175,2	130 090	93 250 600	VOLVO	46
130,175	114,2	-2,6		-24,12			175,2	130 090	90 081 600	VOLVO	50
130,175	114,2	-2,6		-25,4			175,2	130 090	90 924 600	VOLVO	49
130,175	114,2	-2,6		-27,1			175,2	130 090	93 249 600	VOLVO	47
130,175	114,2	-2,6		-27,9			175,2	130 090	93 369 700	VOLVO	48
132	86,8			-18,77			133,8	132 006	94 345 600	DEUTZ	40
132	98,3	-2		-32,3			168,8	132 004	92 301 600	MAN	46
135	90,3	-0,8		-26,03			170,2	135 069	90 947 700	RVI	13
135	90,3	-0,8		-29,12			170,2	135 069	93 504 700	RVI	10
135	90,3	-0,8		-29,12			170,2	135 069	93 987 700	RVI	11
135	90,4			-21,8			149,4	135 L41	94 511 600	RENAULT	49
135	90,4			-21,8			149,4	135 L41	94 511 600	RVI	15
135	90,4			-24			149,4	135 L41	94 510 600	RVI	14
135	94,35			-21,23			149,35	135 L26	90 948 600	RVI	12
135	94,35			-25,3			149,35	135 L26	93 917 600	RVI	9
135	104,5			-12,5			179,5	135 051	91 490 600	DEUTZ	41
137	92			-32,4			167	137 010	90 694 600	FIAT / IVECO	125
137	92			-32,5			162		94 905 600	FIAT / IVECO	127
137	92			-33			157		92 329 600	FIAT / IVECO	128
137	92			-33			162	137 009	93 620 600	FIAT / IVECO	126
140	89,5	-6,5	-7	-10			174,5	140 046	91 034 700	MWM	20
142	105			-14,5			173	142 003	92 964 600	DEUTZ	42
144	110,3			-32,25			165,3	144 000	99 365 600	VOLVO	52
144	110,3			-32,8			165,3	144 L1	91 077 601	VOLVO	51
145	95			-30,2			157	145 026	93 318 600	FIAT / IVECO	130
145	95			-30,5			157	145 027	91 290 600	FIAT / IVECO	131

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Kolben → Assembly


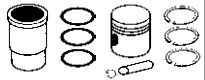


Piston → Kit Set

Piston → Ensemble

Pistón → Conjuntos







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90 004 600 → NEW 91 513 600				82,5	AUDI	32
90 006 600				84	BMW	19
90 008 600 → NEW 90 158 600				104	FIAT / IVECO	96
90 015 700	90 015 970	89 183 190		93	FIAT / IVECO	75
90 015 700	90 015 970	89 183 190		93	LANCIA	20
90 016 600	90 016 961	89 193 190		87	MERCEDES-BENZ	26
90 017 600				84	BMW	27
90 026 600 → NEW 93 926 600				95,5	MERCEDES-BENZ	73
90 027 600 → NEW 90 027 604				77,25	FORD	9
90 027 604				77,25	FORD	9
90 028 600 → NEW 90 028 601				86	FORD	26
90 028 601				86	FORD	26
90 028 602 → NEW 90 028 601				86	FORD	26
90 031 600	90 031 960	89 335 110		105	MWM	10
90 033 610				95	ALLGAIER	1
90 037 600				81	AUDI	26
90 048 600	90 048 960	89 339 110		108	MAN	10
90 048 600	90 048 961	89 470 110		108	MAN	10
90 048 600	90 048 962	89 453 110		108	MAN	10
90 048 600	90 048 963	89 470 190		108	MAN	10
90 049 600	90 049 960	89 339 110		108	MAN	10
90 049 600	90 049 961	89 470 110		108	MAN	10
90 049 600	90 049 962	89 453 110		108	MAN	10
90 049 600	90 049 963	89 470 190		108	MAN	10
90 050 600	90 050 960	89 339 110		108	MAN	10
90 050 600	90 050 961	89 470 110		108	MAN	10
90 050 600	90 050 962	89 453 110		108	MAN	10
90 050 600	90 050 963	89 470 190		108	MAN	10
90 052 600	90 052 960	89 194 110		72	CITROEN	5
90 052 600	90 052 960	89 194 110		72	PEUGEOT	4
90 052 600	90 052 960	89 194 110		72	TALBOT	2
90 053 600				89	BMW	39
90 054 605				79	OPEL	15
90 056 600 → NEW 90 056 800				88	PEUGEOT	41
90 056 600 → NEW 90 056 800				88	RENAULT	29
90 056 800	90 056 980	89 334 110		88	PEUGEOT	41
90 056 800	90 056 980	89 334 110		88	RENAULT	29
90 063 600	90 063 960	89 334 110		88	CITROEN	39
90 063 600	90 063 960	89 334 110		88	PEUGEOT	42
90 063 600	90 063 960	89 334 110		88	RENAULT	28
90 063 600	90 063 961	89 498 110		88	CITROEN	39
90 063 600	90 063 961	89 498 110		88	PEUGEOT	42
90 063 600	90 063 961	89 498 110		88	RENAULT	28
90 077 600 → NEW 94 762 600				75,5	SKODA	9
90 079 600 → NEW 90 053 600				89	BMW	39
90 081 600	90 081 960	89 328 110		130,175	VOLVO	50
90 081 600	90 081 961	89 399 110		130,175	VOLVO	50
90 088 600 → NEW 94 646 600				84	BMW	30
90 091 600 → NEW 94 647 600				84	BMW	30
90 092 600	90 092 960	89 160 190		76	FIAT / IVECO	16
90 093 600	90 093 960	89 335 110		105	MWM	14
90 093 600	90 093 960	89 335 110		105	RENAULT	48
90 095 600				102	HATZ	15
90 100 600 → NEW 92 985 600				80	BMW	3
90 102 600				84	BMW	23
90 112 600	90 112 960	88 624 110		118	DAF	10
90 112 600	90 112 961	89 442 110		118	DAF	10
90 114 600				90	SAAB	5
90 115 600 → NEW 92 531 600				120	RVI	3
90 120 600	90 120 960	88 034 110		120	RVI	2
90 129 600	90 129 960	89 168 110		94	VOLKSWAGEN	70
90 134 600 → NEW 93 918 700				103,18	BEDFORD	2

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90 134 600 → NEW 93 918 700				103,18	OPEL	49
90 134 700 → NEW 93 918 700				103,18	BEDFORD	2
90 134 700 → NEW 93 918 700				103,18	OPEL	49
90 138 630				68	BMW	1
90 147 600	90 147 960	88 045 110		111,125	VOLVO-BM	10
90 147 600	90 147 961	88 601 110		111,125	VOLVO-BM	10
90 152 600	90 152 960	89 317 190		104	FIAT / IVECO	98
90 158 600	90 158 960	89 326 190		104	FIAT / IVECO	96
90 170 600 → NEW 90 171 600				118	MAN	17
90 171 600	90 171 960	88 057 114		118	MAN	17
90 191 600 → NEW 92 231 600				82,6	FIAT / IVECO	34
90 191 600 → NEW 92 231 600				82,6	LANCIA	6
90 204 600				80	FORD	14
90 211 600				75	SEAT	5
90 218 600				83	SEAT	26
90 220 600 → NEW 90 220 602				128	MERCEDES-BENZ	112
90 220 602	90 220 962	89 389 110		128	MERCEDES-BENZ	112
90 220 602	90 220 963	89 395 110		128	MERCEDES-BENZ	112
90 221 600	90 221 962	89 385 110		115	SCANIA	6
90 230 600	90 230 960	89 162 110		92	VOLVO	22
90 230 600	90 230 961	89 398 110		92	VOLVO	22
90 239 600 → NEW 92 231 600				82,6	FIAT / IVECO	34
90 239 600 → NEW 92 231 600				82,6	LANCIA	6
90 244 600 → NEW 92 123 600				86	OPEL	33
90 244 600 → NEW 92 123 600				86	VAUXHALL	30
90 245 600				86	OPEL	32
90 245 600				86	VAUXHALL	29
90 246 600				84,8	OPEL	28
90 246 600				84,8	VAUXHALL	25
90 252 600				84,8	OPEL	31
90 252 600				84,8	VAUXHALL	28
90 254 610				84,8	OPEL	29
90 254 610				84,8	VAUXHALL	26
90 256 600	90 256 960	89 179 110		128	MWM	19
90 257 600 → NEW 90 924 600				130,175	VOLVO	49
90 257 601 → NEW 90 924 600				130,175	VOLVO	49
90 258 600 → NEW 93 369 700				130,175	VOLVO	48
90 258 601 → NEW 93 369 700				130,175	VOLVO	48
90 264 600	90 264 960	89 168 110		94	VOLKSWAGEN	72
90 274 800	90 274 980	89 178 190		97	HANOMAG	3
90 274 800	90 274 980	89 178 190		97	MERCEDES-BENZ	86
90 274 800	90 274 981	89 069 190		97	HANOMAG	3
90 274 800	90 274 981	89 069 190		97	MERCEDES-BENZ	86
90 274 800	90 274 982	89 177 190		97	HANOMAG	3
90 274 800	90 274 982	89 177 190		97	MERCEDES-BENZ	86
90 276 600 → NEW 90 276 700				97	MERCEDES-BENZ	88
90 276 700	90 276 970	89 178 190		97	MERCEDES-BENZ	88
90 276 700	90 276 971	89 069 190		97	MERCEDES-BENZ	88
90 276 700	90 276 972	89 177 190		97	MERCEDES-BENZ	88
90 277 600 → NEW 90 274 800				97	HANOMAG	3
90 277 600 → NEW 90 274 800				97	MERCEDES-BENZ	86
90 278 600	90 278 960	88 530 190		75	MERCEDES-BENZ	1
90 283 600	90 283 960	89 332 190		78	FIAT / IVECO	19
90 290 600				80	MERCEDES-BENZ	2
90 293 600 → NEW 90 293 700				128	MERCEDES-BENZ	107
90 293 700	90 293 970	88 538 190		128	MERCEDES-BENZ	107
90 293 700	90 293 971	88 537 190		128	MERCEDES-BENZ	107
90 294 600 → NEW 90 293 700				128	MERCEDES-BENZ	107
90 294 700 → NEW 90 293 700				128	MERCEDES-BENZ	107
90 299 600 → NEW 93 369 700				130,175	VOLVO	48
90 300 600 → NEW 90 583 600				128	MAN	38
90 300 800 → NEW 90 583 600				128	MAN	38
90 302 600 → NEW 90 584 600				128	MAN	38







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90 302 800 → NEW 90 583 600				128	MAN	38
90 303 600 → NEW 90 585 600				128	MAN	38
90 303 800 → NEW 90 583 600				128	MAN	38
90 332 600	90 332 960	88 860 110		95	DEUTZ	4
90 333 600 → NEW 90 583 600				128	MAN	38
90 333 800 → NEW 90 583 600				128	MAN	38
90 334 600	90 334 960	89 186 110		128	MAN	36
90 334 600	90 334 961	89 324 110		128	MAN	36
90 334 600	90 334 962	89 416 110		128	MAN	36
90 336 600	90 336 960	89 186 110		128	MAN	36
90 336 600	90 336 961	89 324 110		128	MAN	36
90 336 600	90 336 962	89 416 110		128	MAN	36
90 337 600	90 337 960	89 186 110		128	MAN	36
90 337 600	90 337 961	89 324 110		128	MAN	36
90 337 600	90 337 962	89 416 110		128	MAN	36
90 337 800 → NEW 90 337 600				128	MAN	36
90 341 600	90 341 960	89 186 110		128	MAN	37
90 341 600	90 341 961	89 324 110		128	MAN	37
90 341 600	90 341 962	89 416 110		128	MAN	37
90 352 600				97	MERCEDES-BENZ	85
90 353 600 → NEW 90 353 700				110	DEUTZ	27
90 353 700	90 353 970	88 113 110		110	DEUTZ	27
90 354 600	90 354 960	89 316 190		80	CITROEN	13
90 354 600	90 354 960	89 316 190		80	PEUGEOT	15
90 354 600	90 354 960	89 316 190		80	ROVER	2
90 358 600	90 358 960	88 100 110		95	DEUTZ	5
90 359 600 → NEW 90 358 600				95	DEUTZ	5
90 374 600 → NEW 93 505 600				100	EICHER	1
90 382 600	90 382 960	89 301 110		83	CITROEN	23
90 382 600	90 382 960	89 301 110		83	PEUGEOT	25
90 389 600	90 389 960	89 056 110		125	MAN	28
90 389 600	90 389 961	89 057 110		125	MAN	28
90 389 600	90 389 963	89 349 110		125	MAN	28
90 409 600 → NEW 93 566 600				106,698	FORD	56
90 417 600 → NEW 93 813 600				111,778	FORD	63
90 422 600				85	FIAT / IVECO	60
90 429 600				84	BMW	16
90 430 600				67,4	FIAT / IVECO	8
90 436 600	90 436 960	89 309 110		86	RENAULT	25
90 451 600 → NEW 90 451 700				65	AUTOBIANCHI	1
90 451 600 → NEW 90 451 700				65	FIAT / IVECO	2
90 451 600 → NEW 90 451 700				65	POLSKI-FIAT	1
90 451 600 → NEW 90 451 700				65	SEAT	1
90 451 600 → NEW 90 451 700				65	ZASTAVA	1
90 451 700				65	AUTOBIANCHI	1
90 451 700				65	FIAT / IVECO	2
90 451 700				65	POLSKI-FIAT	1
90 451 700				65	SEAT	1
90 451 700				65	ZASTAVA	1
90 458 600	90 458 960	88 139 110		82	FIAT / IVECO	31
90 468 600 → NEW 90 468 800				78	RENAULT	13
90 468 600 → NEW 90 468 800				78	VOLVO	7
90 468 800	90 468 980	89 318 190		78	RENAULT	13
90 468 800	90 468 980	89 318 190		78	VOLVO	7
90 482 600	90 482 960	89 186 110		128	MAN	36
90 482 600	90 482 961	89 324 110		128	MAN	36
90 482 600	90 482 962	89 416 110		128	MAN	36
90 482 800 → NEW 90 482 600				128	MAN	36
90 486 600	90 486 960	89 301 110		83	CITROEN	15
90 486 600	90 486 960	89 301 110		83	PEUGEOT	17
90 495 600	90 495 960	88 141 190		104,775	FORD	53
90 501 513				100,43	FORD	51
90 527 600 → NEW 91 386 600				79,5	AUDI	13

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


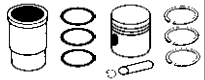




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90 527 600 → NEW 91 386 600				79,5	SEAT	15
90 527 600 → NEW 91 386 600				79,5	SKODA	13
90 527 600 → NEW 91 386 600				79,5	VOLKSWAGEN	35
90 532 600	90 532 960	89 198 190		97,5	MERCEDES-BENZ	92
90 532 600	90 532 961	89 177 190		97,5	MERCEDES-BENZ	92
90 533 600	90 533 960	89 198 190		97,5	MERCEDES-BENZ	92
90 533 600	90 533 961	89 177 190		97,5	MERCEDES-BENZ	92
90 534 600	90 534 960	89 198 190		97,5	MERCEDES-BENZ	92
90 534 600	90 534 961	89 177 190		97,5	MERCEDES-BENZ	92
90 544 600	90 544 960	89 190 190		96,5	MERCEDES-BENZ	79
90 545 600	90 545 960	88 624 110		118	DAF	11
90 545 600	90 545 961	89 442 110		118	DAF	11
90 547 600	90 547 960	88 547 110		104,175	DAF	8
90 555 600 → NEW 90 555 605				79	OPEL	16
90 555 600 → NEW 90 555 605				79	VAUXHALL	14
90 555 605				79	OPEL	16
90 555 605				79	VAUXHALL	14
90 556 600 → NEW 90 556 605				79	OPEL	14
90 556 600 → NEW 90 556 605				79	VAUXHALL	13
90 556 605				79	OPEL	14
90 556 605				79	VAUXHALL	13
90 559 600				100	HATZ	13
90 561 600 → NEW 92 213 600				84	BMW	22
90 563 600	90 563 960	89 335 110		105	MWM	11
90 565 600				84	BMW	25
90 578 600	90 578 960	89 186 110		128	MAN	39
90 579 600	90 579 960	89 186 110		128	MAN	39
90 581 600	90 581 960	89 186 110		128	MAN	39
90 582 600	90 582 960	89 186 110		128	MAN	39
90 583 600	90 583 960	89 186 110		128	MAN	38
90 583 600	90 583 961	89 324 110		128	MAN	38
90 583 600	90 583 962	89 416 110		128	MAN	38
90 584 600	90 584 960	89 186 110		128	MAN	38
90 584 600	90 584 961	89 324 110		128	MAN	38
90 584 600	90 584 962	89 416 110		128	MAN	38
90 585 600	90 585 960	89 186 110		128	MAN	38
90 585 600	90 585 961	89 324 110		128	MAN	38
90 585 600	90 585 962	89 416 110		128	MAN	38
90 592 700	90 592 970	89 183 190		93	FIAT / IVECO	81
90 593 600	90 593 962	89 390 110		128	MERCEDES-BENZ	119
90 593 600	90 593 963	89 391 110		128	MERCEDES-BENZ	119
90 593 602 → NEW 90 593 600				128	MERCEDES-BENZ	119
90 606 600				90,83	FORD	36
90 606 700 → NEW 90 606 600				90,83	FORD	36
90 613 600	90 613 960	89 386 190		82,6	FIAT / IVECO	35
90 613 600	90 613 960	89 386 190		82,6	LANCIA	7
90 613 600	90 613 961	89 424 190		82,6	FIAT / IVECO	35
90 613 600	90 613 961	89 424 190		82,6	LANCIA	7
90 614 600	90 614 960	89 396 110		130	MERCEDES-BENZ	125
90 614 602 → NEW 90 614 600				130	MERCEDES-BENZ	125
90 619 600	90 619 960	88 169 110		120	HANOMAG	6
90 624 600				90,475	ROVER	11
90 625 600				75	HATZ	2
90 628 600				85	HATZ	7
90 654 600	90 654 960	89 080 190		103	FIAT / IVECO	93
90 654 600	90 654 961	89 195 190		103	FIAT / IVECO	93
90 669 600	90 669 960	88 684 110		102	DEUTZ	17
90 669 600	90 669 961	89 341 110		102	DEUTZ	17
90 669 600	90 669 962	89 488 110		102	DEUTZ	17
90 669 600	90 669 963	89 494 110		102	DEUTZ	17
90 669 600	90 669 964	89 496 110		102	DEUTZ	17
90 681 700	90 681 970	89 319 190		93	FIAT / IVECO	83
90 682 600	90 682 961	88 582 111		130	HENSCHEL	1







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90 682 601 → NEW 90 682 600				130	HENSCHEL	1
90 686 600				85	CITROEN	30
90 686 600				85	FIAT / IVECO	61
90 686 600				85	PEUGEOT	31
90 694 600	90 694 960	88 600 110		137	FIAT / IVECO	125
90 699 600				86,4	FIAT / IVECO	67
90 710 600 → NEW 92 221 600				89	MERCEDES-BENZ	41
90 712 600	90 712 960	89 439 110		127	SCANIA	14
90 716 600	90 716 960	89 508 190		95,5	MERCEDES-BENZ	72
90 716 602 → NEW 90 716 600				95,5	MERCEDES-BENZ	72
90 717 600 → NEW 90 717 602				96,5	MERCEDES-BENZ	80
90 717 601 → NEW 90 717 602				96,5	MERCEDES-BENZ	80
90 717 602				96,5	MERCEDES-BENZ	80
90 719 600				92	MERCEDES-BENZ	63
90 728 600	90 728 960	88 210 110		82,55	IHC/CASE	1
90 729 600 → NEW 92 952 600				98,425	IHC/CASE	6
90 730 600	90 730 960	88 891 150		98,425	IHC/CASE	6
90 731 700				90	TOYOTA	2
90 732 600	90 732 960	89 163 190		76,5	AUDI	7
90 732 600	90 732 960	89 163 190		76,5	VOLKSWAGEN	24
90 732 600	90 732 960	89 163 190		76,5	VOLVO	5
90 733 700	90 733 970	88 568 110		127	SCANIA	22
90 734 600	90 734 960	88 211 110		87,312	IHC/CASE	3
90 737 600	90 737 961	89 411 110		127	SCANIA	23
90 738 600 → NEW 90 738 700				115	SCANIA	7
90 738 700	90 738 971	89 385 110		115	SCANIA	7
90 739 700	90 739 970	89 363 190		92	TOYOTA	3
90 741 600	90 741 961	89 370 110		104,775	VOLVO	38
90 742 600				59	ILO	2
90 748 700	90 748 970	89 020 110		125	FIAT / IVECO	118
90 749 600 → NEW 93 137 600				108	MAN	11
90 755 630				50	ILO	1
90 759 600	90 759 961	89 367 110		127	SCANIA	13
90 759 700 → NEW 90 759 600				127	SCANIA	13
90 760 600 → NEW 92 123 600				86	OPEL	33
90 760 600 → NEW 92 123 600				86	VAUXHALL	30
90 768 600 → NEW 92 951 600				98,425	IHC/CASE	5
90 769 600	90 769 960	88 892 150		98,425	IHC/CASE	5
90 771 600	90 771 960	88 216 110		101,6	IHC/CASE	17
90 778 600	90 778 960	88 221 110		87,312	IHC/CASE	2
90 778 600	90 778 961	88 604 110		87,312	IHC/CASE	2
90 786 600				95	TOYOTA	6
90 820 600	90 820 960	88 589 110		88	CITROEN	38
90 820 600	90 820 960	88 589 110		88	FIAT / IVECO	71
90 820 600	90 820 960	88 589 110		88	PEUGEOT	40
90 821 600				81	RENAULT	19
90 821 600				81	VOLVO	10
90 823 620				81	VOLVO	11
90 843 600	90 843 960	89 196 110		90	MERCEDES-BENZ	51
90 843 600	90 843 962	89 440 110		90	MERCEDES-BENZ	51
90 843 700	90 843 970	89 196 110		90	MAN	1
90 843 700	90 843 972	89 440 110		90	MAN	1
90 844 600				86	CITROEN	36
90 844 600				86	PEUGEOT	39
90 846 600				93	SAAB	7
90 848 600 → NEW 93 280 600				102	DEUTZ	18
90 858 600	90 858 960	89 432 190		82,5	OPEL	24
90 858 600	90 858 960	89 432 190		82,5	VAUXHALL	22
90 864 600				84	BMW	17
90 867 600	90 867 961	88 641 110		98	JOHN DEERE	1
90 867 600	90 867 962	89 035 110		98	JOHN DEERE	1
90 872 600 → NEW 94 412 600				108	MAN	12
90 874 600 → NEW 94 412 600				108	MAN	12

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


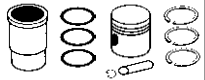




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
90 875 600 → NEW 94 412 600				108	MAN	12
90 903 600 → NEW 90 904 600				100,61	DAF	6
90 904 600	90 904 960	88 253 110		100,61	DAF	6
90 911 600				88	HATZ	9
90 912 600 → NEW 93 192 600				100	STEYR	1
90 915 600 → NEW 90 915 700				102	DEUTZ	23
90 915 700	90 915 970	89 410 110		102	DEUTZ	23
90 920 600				84	BMW	20
90 923 600				88	HATZ	8
90 924 600	90 924 960	89 399 110		130,175	VOLVO	49
90 925 600 → NEW 93 369 700				130,175	VOLVO	48
90 932 600				75	VOLKSWAGEN	9
90 937 600	90 937 960	89 317 190		104	FIAT / IVECO	97
90 941 600	90 941 960	89 317 190		104	FIAT / IVECO	99
90 942 600				81	VOLKSWAGEN	48
90 946 600	90 946 960	89 367 110		127	SCANIA	11
90 947 700	90 947 970	88 031 110		135	RVI	13
90 947 700	90 947 971	89 085 110		135	RVI	13
90 947 700	90 947 972	89 331 110		135	RVI	13
90 947 700	90 947 973	89 374 110		135	RVI	13
90 948 600	90 948 960	89 072 110		135	RVI	12
90 948 600	90 948 961	88 835 110		135	RVI	12
90 949 600	90 949 960	89 508 190		95,5	MERCEDES-BENZ	74
90 952 600 → NEW 92 191 600				104,175	DAF	8
90 956 600	90 956 960	89 419 110		75	CITROEN	10
90 956 600	90 956 960	89 419 110		75	PEUGEOT	8
90 959 600 → NEW 92 986 600				121	MAN	18
90 959 600 → NEW 92 986 600				121	RABA	1
90 959 600 → NEW 92 986 600				121	ROMAN-DIESEL	2
90 959 600 → NEW 92 986 600				121	SAVIEM	7
90 961 600 → NEW 92 231 600				82,6	FIAT / IVECO	34
90 961 600 → NEW 92 231 600				82,6	LANCIA	6
90 974 600	90 974 961	88 308 110		98	MWM	4
90 974 600	90 974 961	88 308 110		98	RENAULT	39
90 988 600 → NEW 90 989 600				87	MERCEDES-BENZ	19
90 989 600	90 989 960	88 588 190		87	MERCEDES-BENZ	19
90 989 600	90 989 961	88 828 190		87	MERCEDES-BENZ	19
91 005 600 → NEW 91 005 700				95	MWM	3
91 005 600 → NEW 91 005 700				95	RENAULT	38
91 005 700	91 005 971	89 008 110		95	MWM	3
91 005 700	91 005 971	89 008 110		95	RENAULT	38
91 005 700	91 005 972	88 625 110		95	MWM	3
91 005 700	91 005 972	88 625 110		95	RENAULT	38
91 007 600	91 007 960	88 317 110		90	MWM	1
91 007 600	91 007 961	88 318 110		90	MWM	1
91 012 600 → NEW 91 628 700				95	MWM	2
91 013 600 → NEW 91 628 700				95	MWM	2
91 017 600	91 017 960	89 301 110		83	CITROEN	18
91 017 600	91 017 960	89 301 110		83	PEUGEOT	20
91 021 600	91 021 961	88 324 110		112	MAN	16
91 022 600	91 022 960	89 048 190		92	OPEL	42
91 022 600	91 022 960	89 048 190		92	VAUXHALL	36
91 023 600 → NEW 91 023 700				86	OPEL	34
91 023 600 → NEW 91 023 700				86	VAUXHALL	31
91 023 700				86	OPEL	34
91 023 700				86	VAUXHALL	31
91 033 600				81	FORD	21
91 033 600				81	MERCEDES-BENZ	5
91 033 600				81	VOLKSWAGEN	51
91 033 620				82	VOLKSWAGEN	51, 53
91 033 630 → NEW 91 033 620				82	VOLKSWAGEN	51, 53
91 034 600 → NEW 91 034 700				140	MWM	20
91 034 700	91 034 970	88 332 110		140	MWM	20





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
91 035 700 → NEW 91 034 700				140	MWM	20
91 036 600 → NEW 91 034 700				140	MWM	20
91 038 600	91 038 960	88 665 110		120	MWM	15
91 042 600 → NEW 93 065 602				82,5	FORD	24
91 042 602 → NEW 93 065 602				82,5	FORD	24
91 043 600	91 043 960	89 030 110		125	DEUTZ	36
91 043 600	91 043 960	89 030 110		125	FIAT / IVECO	122
91 043 600	91 043 961	89 384 110		125	DEUTZ	36
91 043 600	91 043 961	89 384 110		125	FIAT / IVECO	122
91 046 600	91 046 960	89 030 110		125	DEUTZ	36
91 046 600	91 046 960	89 030 110		125	FIAT / IVECO	122
91 046 600	91 046 961	89 384 110		125	DEUTZ	36
91 046 600	91 046 961	89 384 110		125	FIAT / IVECO	122
91 048 600	91 048 960	89 402 110		128	DEUTZ	39
91 048 600	91 048 960	89 402 110		128	FIAT / IVECO	123
91 056 600	91 056 960	89 402 110		128	DEUTZ	38
91 056 600	91 056 960	89 402 110		128	FIAT / IVECO	124
91 061 600	91 061 960	89 317 190		104	FIAT / IVECO	100
91 074 600	91 074 960	89 339 110		108	MAN	9
91 074 600	91 074 961	89 453 110		108	MAN	9
91 074 600	91 074 962	89 470 110		108	MAN	9
91 074 600	91 074 963	89 470 190		108	MAN	9
91 075 600	91 075 960	89 339 110		108	MAN	9
91 075 600	91 075 961	89 453 110		108	MAN	9
91 075 600	91 075 962	89 470 110		108	MAN	9
91 075 600	91 075 963	89 470 190		108	MAN	9
91 076 600	91 076 960	89 339 110		108	MAN	9
91 076 600	91 076 961	89 453 110		108	MAN	9
91 076 600	91 076 962	89 470 110		108	MAN	9
91 076 600	91 076 963	89 470 190		108	MAN	9
91 077 600 → NEW 91 077 601				144	VOLVO	51
91 077 601	91 077 960	89 368 110		144	VOLVO	51
91 086 610				88	OPEL	38
91 090 600	91 090 960	88 342 110		108	FIAT / IVECO	103
91 090 600	91 090 960	88 342 110		108	OM	1
91 095 600				72	OPEL	1
91 095 600				72	VAUXHALL	1
91 117 600 → NEW 92 774 600				98,48	IHC/CASE	9
91 117 600 → NEW 92 774 600				98,48	MASSEY FERGUSON	7
91 117 600 → NEW 92 774 600				98,48	PERKINS	13
91 118 600	91 118 961	88 354 190		98,48	PERKINS	8
91 118 600	91 118 961	88 354 190		98,48	RENAULT	40
91 118 600	91 118 962	88 355 190		98,48	PERKINS	8
91 118 600	91 118 962	88 355 190		98,48	RENAULT	40
91 118 600	91 118 963	88 356 110		98,48	PERKINS	8
91 118 600	91 118 963	88 356 110		98,48	RENAULT	40
91 118 600	91 118 964	89 514 190		98,48	PERKINS	8
91 118 600	91 118 964	89 514 190		98,48	RENAULT	40
91 126 600 → NEW 92 772 600				91,48	MASSEY FERGUSON	3
91 126 600 → NEW 92 772 600				91,48	PERKINS	5
91 126 700 → NEW 92 772 700				91,48	MASSEY FERGUSON	3
91 126 700 → NEW 92 772 700				91,48	PERKINS	5
91 127 600	91 127 960	88 364 110		88,925	MASSEY FERGUSON	1
91 127 600	91 127 960	88 364 110		88,925	PERKINS	3
91 127 700	91 127 972	88 364 110		88,925	MASSEY FERGUSON	1
91 127 700	91 127 972	88 364 110		88,925	PERKINS	3
91 128 600				82,5	AUDI	30
91 128 600				82,5	SEAT	25
91 128 600				82,5	VOLKSWAGEN	54
91 130 600	91 130 960	88 362 110		91,48	MASSEY FERGUSON	2
91 130 600	91 130 960	88 362 110		91,48	PERKINS	4
91 130 600	91 130 965	88 552 110		91,48	MASSEY FERGUSON	2
91 130 600	91 130 965	88 552 110		91,48	PERKINS	4

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


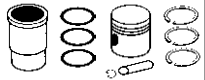




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
91 130 600	91 130 966	89 012 110	91,48	MASSEY FERGUSON	2
91 130 600	91 130 966	89 012 110	91,48	PERKINS	4
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,48	MASSEY FERGUSON	2
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,48	PERKINS	4
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,48	MASSEY FERGUSON	2
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,48	PERKINS	4
91 130 700	91 130 972	88 552 110	91,48	MASSEY FERGUSON	2
91 130 700	91 130 972	88 552 110	91,48	PERKINS	4
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,48	MASSEY FERGUSON	2
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,48	PERKINS	4
91 163 600 → NEW 93 695 700			70	DAF	1
91 163 600 → NEW 93 695 700			70	RENAULT	3
91 163 600 → NEW 93 695 700			70	VOLVO	1
91 163 700 → NEW 93 695 700			70	DAF	1
91 163 700 → NEW 93 695 700			70	RENAULT	3
91 163 700 → NEW 93 695 700			70	VOLVO	1
91 164 600			104	PORSCHE	12
91 185 600	91 185 960	88 391 190	90,487	ROVER	13
91 188 600 → NEW 91 188 700			90,487	ROVER	14
91 188 700	91 188 970	88 692 190	90,487	ROVER	14
91 188 700	91 188 971	88 391 190	90,487	ROVER	14
91 188 700	91 188 972	89 425 190	90,487	ROVER	14
91 198 600	91 198 960	88 393 110	123	FAP FAMOS	1
91 199 600	91 199 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	124
91 199 600	91 199 961	89 391 110	128	MERCEDES-BENZ	124
91 208 600	91 208 960	88 402 110	115	SCANIA	2
91 220 600			89	MERCEDES-BENZ	41
91 229 600	91 229 960	88 414 110	127	SCANIA	8
91 237 600	91 237 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	121
91 237 600	91 237 961	89 391 110	128	MERCEDES-BENZ	121
91 248 600 → NEW 94 822 600			120	DMS	1
91 254 600	91 254 961	88 429 110	110	STEYR	4
91 260 600	91 260 960	89 423 110	91	DEUTZ	1
91 269 601	91 269 960	89 447 110	94	DEUTZ	3
91 290 600	91 290 961	89 463 110	145	FIAT / IVECO	131
91 293 600	91 293 960	88 684 110	102	DEUTZ	19
91 293 600	91 293 961	89 494 110	102	DEUTZ	19
91 313 600			92	CITROEN	40
91 313 600			92	DAF	3
91 313 600			92	FIAT / IVECO	72
91 313 600			92	PEUGEOT	46
91 315 700			76	LADA	1
91 315 700			76	ZASTAVA	2
91 317 700			79	LADA	3
91 320 700 → NEW 91 320 701			85,5	VOLKSWAGEN	59
91 320 701	91 320 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	59
91 320 701	91 320 971	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	59
91 321 600 → NEW 91 320 701			85,5	VOLKSWAGEN	59
91 321 601 → NEW 91 320 701			85,5	VOLKSWAGEN	59
91 322 601 → NEW 91 322 701			85,5	VOLKSWAGEN	57
91 322 631 → NEW 91 322 731			87	VOLKSWAGEN	61
91 322 700 → NEW 91 322 701			85,5	VOLKSWAGEN	57
91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	57
91 322 701	91 322 973	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	57
91 322 731	91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	61
91 322 801 → NEW 91 322 701			85,5	VOLKSWAGEN	57
91 334 700 → NEW 91 334 701			77	VOLKSWAGEN	27
91 334 701	91 334 970	88 459 110	77	VOLKSWAGEN	27
91 343 600 → NEW 91 344 701			83	VOLKSWAGEN	56
91 344 600 → NEW 91 344 701			83	VOLKSWAGEN	56
91 344 700 → NEW 91 344 701			83	VOLKSWAGEN	56
91 344 701	91 344 970	88 463 110	83	VOLKSWAGEN	56
91 345 600			84,137	VOLVO	13







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
91 350 700 → NEW 91 350 701				77	VOLKSWAGEN	25
91 350 701	91 350 970	88 448 110		77	VOLKSWAGEN	25
91 350 701	91 350 972	88 584 110		77	VOLKSWAGEN	25
91 352 600 → NEW 97 286 600				77,6	OPEL	8
91 352 600 → NEW 97 286 600				77,6	VAUXHALL	7
91 353 600	91 353 960	88 868 110		104,775	VOLVO	34
91 353 600	91 353 960	88 868 110		104,775	VOLVO-BM	1
91 354 600	91 354 960	88 868 110		104,775	VOLVO	33
91 355 600	91 355 960	88 470 110		95,25	VOLVO	23
91 359 600	91 359 960	88 476 110		120,65	VOLVO	40
91 360 600	91 360 960	88 476 110		120,65	VOLVO	39
91 361 600 → NEW 92 353 600				90	WESTINGHOUSE	7
91 362 600				60	WESTINGHOUSE	1
91 367 600				75	WESTINGHOUSE	5
91 368 600				75	WESTINGHOUSE	4
91 372 600	91 372 960	89 429 190		89	DAEWOO	1
91 372 600	91 372 960	89 429 190		89	MERCEDES-BENZ	42
91 372 600	91 372 961	89 456 190		89	DAEWOO	1
91 372 600	91 372 961	89 456 190		89	MERCEDES-BENZ	42
91 374 600 → NEW 93 725 600				95	ZETOR	2
91 383 700				90,83	FORD	37
91 385 610				84,45	PERKINS	2
91 385 610				84,45	ROVER	9
91 386 600	91 386 960	89 434 190		79,5	AUDI	13
91 386 600	91 386 960	89 434 190		79,5	SEAT	15
91 386 600	91 386 960	89 434 190		79,5	SKODA	13
91 386 600	91 386 960	89 434 190		79,5	VOLKSWAGEN	35
91 388 600	91 388 960	89 438 110		70	CITROEN	2
91 388 600	91 388 960	89 438 110		70	PEUGEOT	2
91 390 600	91 390 960	89 194 110		72	CITROEN	3
91 390 600	91 390 960	89 194 110		72	PEUGEOT	5
91 392 600	91 392 960	88 180 110		100	HANOMAG	4
91 395 600	91 395 961	89 005 110		100	DEUTZ	8
91 395 600	91 395 961	89 005 110		100	FIAT / IVECO	89
91 395 600	91 395 961	89 005 110		100	IHC/CASE	15
91 395 600	91 395 962	89 495 110		100	DEUTZ	8
91 395 600	91 395 962	89 495 110		100	FIAT / IVECO	89
91 395 600	91 395 962	89 495 110		100	IHC/CASE	15
91 414 600 → NEW 92 721 600				90	FORD	34
91 414 600 → NEW 92 721 600				90	OPEL	40
91 414 600 → NEW 92 721 600				90	PEUGEOT	44
91 415 600	91 415 960	88 492 110		88,9	IHC/CASE	4
91 418 600 → NEW 93 260 600				76,5	AUDI	6
91 418 600 → NEW 93 260 600				76,5	VOLKSWAGEN	23
91 418 600 → NEW 93 260 600				76,5	VOLVO	4
91 418 620 → NEW 93 541 630				76,5	AUDI	6
91 418 620 → NEW 93 541 630				76,5	VOLKSWAGEN	23
91 418 620 → NEW 93 541 630				76,5	VOLVO	4
91 419 630 → NEW 93 541 630				76,5	AUDI	6
91 419 630 → NEW 93 541 630				76,5	VOLKSWAGEN	23
91 419 630 → NEW 93 541 630				76,5	VOLVO	4
91 421 600	91 421 960	88 499 110		80	ALFA ROMEO	4
91 421 600	91 421 961	88 622 110		80	ALFA ROMEO	4
91 427 600				86,5	MERCEDES-BENZ	16
91 428 600				87	HANOMAG	1
91 428 600				87	MERCEDES-BENZ	17
91 429 600	91 429 960	89 434 190		79,5	AUDI	14
91 429 600	91 429 960	89 434 190		79,5	SEAT	16
91 429 600	91 429 960	89 434 190		79,5	VOLKSWAGEN	36
91 430 600				87	MERCEDES-BENZ	18
91 433 600 → NEW 93 225 600				79,375	PERKINS	1
91 433 600 → NEW 93 225 600				79,375	SEAT	13
91 456 600				82	HATZ	5

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


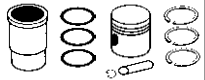




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
91 467 600	91 467 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	122
91 467 600	91 467 961	89 391 110	128	MERCEDES-BENZ	122
91 468 600			80	HATZ	3
91 471 600 → NEW 93 456 600			86	BMW	34
91 471 603 → NEW 93 456 600			86	BMW	34
91 476 600	91 476 960	88 593 190	95	FIAT / IVECO	87
91 476 600	91 476 960	88 593 190	95	UTB	1
91 476 600	91 476 961	88 699 190	95	FIAT / IVECO	87
91 476 600	91 476 961	88 699 190	95	UTB	1
91 476 600	91 476 962	88 800 190	95	FIAT / IVECO	87
91 476 600	91 476 962	88 800 190	95	UTB	1
91 478 610 → NEW 92 456 610			80,985	FORD	19
91 481 600 → NEW 92 458 600			80,985	FORD	20
91 482 600			90	HATZ	10
91 487 600 → NEW 91 487 700			128	MAN	31
91 487 700	91 487 970	89 092 110	128	MAN	31
91 487 700	91 487 971	89 093 110	128	MAN	31
91 488 600 → NEW 91 490 600			135	DEUTZ	41
91 489 600 → NEW 91 490 600			135	DEUTZ	41
91 490 600	91 490 962	88 834 110	135	DEUTZ	41
91 497 601 → NEW 93 293 601			85,5	VOLKSWAGEN	58
91 500 620			68	BMW	2
91 504 700			82,5	AUDI	31
91 504 700			82,5	VOLKSWAGEN	55
91 509 600			88,9	VOLVO	14
91 513 600			82,5	AUDI	32
91 516 600			82,5	AUDI	29
91 519 600			82,5	AUDI	33
91 524 600 → NEW 93 198 600			74	CITROEN	6
91 525 600 → NEW 93 194 600			74	CITROEN	7
91 532 600			82,5	AUDI	35
91 536 610			82	BMW	14
91 539 600 → NEW 91 539 601			90	VOLKSWAGEN	62
91 539 601	91 539 960	88 507 110	90	VOLKSWAGEN	62
91 540 620 → NEW 92 318 610			92	MERCEDES-BENZ	58
91 542 600			80	BMW	6
91 543 600	91 543 960	89 301 110	83	CITROEN	22
91 543 600	91 543 960	89 301 110	83	PEUGEOT	24
91 550 600	91 550 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	90
91 550 600	91 550 961	89 178 190	97,5	MERCEDES-BENZ	90
91 551 610			97,5	MERCEDES-BENZ	90
91 556 600 → NEW 94 646 600			84	BMW	30
91 557 600 → NEW 91 557 700			105	MWM	8
91 557 600 → NEW 91 557 700			105	RENAULT	44
91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	MWM	8
91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	RENAULT	44
91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	MWM	8
91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	RENAULT	44
91 564 600 → NEW 92 301 600			132	MAN	46
91 565 600 → NEW 94 647 600			84	BMW	30
91 571 600	91 571 960	88 547 110	104,175	DAF	7
91 573 600 → NEW 93 508 600			115	HANOMAG	5
91 573 600 → NEW 93 508 600			115	MERCEDES-BENZ	97
91 587 600			80	FIAT / IVECO	20
91 587 600			80	ZASTAVA	3
91 591 600 → NEW 94 887 600			102	ZETOR	5
91 597 600	91 597 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	119
91 597 600	91 597 963	89 391 110	128	MERCEDES-BENZ	119
91 598 600	91 598 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	93
91 616 600	91 616 960	88 827 110	110	FIAT / IVECO	104
91 616 600	91 616 960	88 827 110	110	MAN	15
91 616 600	91 616 960	88 827 110	110	OM	2
91 618 600 → NEW 92 989 600			121	MAN	19




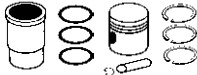


Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
91 618 600 → NEW 92 989 600				121	RABA	2
91 618 600 → NEW 92 989 600				121	SAVIEM	8
91 620 600	91 620 960	89 396 110		130	MERCEDES-BENZ	126
91 621 600	91 621 960	89 396 110		130	MERCEDES-BENZ	125
91 622 600	91 622 960	89 390 110		128	MERCEDES-BENZ	118
91 622 600	91 622 961	89 391 110		128	MERCEDES-BENZ	118
91 628 600 → NEW 91 628 700				95	MWM	2
91 628 700	91 628 970	88 315 110		95	MWM	2
91 628 700	91 628 971	88 316 110		95	MWM	2
91 630 600	91 630 960	89 389 110		128	MERCEDES-BENZ	112
91 630 600	91 630 961	89 395 110		128	MERCEDES-BENZ	112
91 636 600	91 636 960	89 439 110		127	SCANIA	15
91 639 600	91 639 960	89 439 110		127	SCANIA	16
91 639 600	91 639 961	89 497 110		127	SCANIA	16
91 642 600	91 642 960	88 877 110		110	ZETOR	9
91 647 600				87	ALFA ROMEO	15
91 649 600 → NEW 93 521 600				98	MAN	2
91 649 600 → NEW 93 521 600				98	SAVIEM	1
91 650 600	91 650 970	88 544 110		73	DAF	2
91 650 600	91 650 970	88 544 110		73	RENAULT	4
91 650 600	91 650 970	88 544 110		73	VOLVO	2
91 659 620				80	ALFA ROMEO	2
91 667 600				80	ALFA ROMEO	1
91 668 600	91 668 960	88 599 110		122	FIAT / IVECO	117
91 669 600 → NEW 90 694 600				137	FIAT / IVECO	125
91 669 601 → NEW 90 694 600				137	FIAT / IVECO	125
91 672 600				84	ALFA ROMEO	11
91 678 600				84,45	ROVER	5
91 679 600				84,45	ROVER	7
91 680 600				103,19	BEDFORD	3
91 681 600	91 681 961	89 420 110		120	RVI	6
91 683 600	91 683 961	89 420 110		120	RVI	8
91 690 600				93,4	BMW	47
91 692 600				93,4	BMW	45
91 697 600				108	HATZ	16
91 698 610				93,4	BMW	44
91 748 600				93,4	BMW	48
91 753 600	91 753 960	88 839 110		100	MWM	5
91 753 600	91 753 960	88 839 110		100	RENAULT	42
91 753 600	91 753 961	88 850 110		100	MWM	5
91 753 600	91 753 961	88 850 110		100	RENAULT	42
91 756 600				120	MWM	16
91 774 600	91 774 960	89 301 110		83	CITROEN	21
91 774 600	91 774 960	89 301 110		83	PEUGEOT	23
91 780 600				82,5	FORD	23
91 786 600				85	HATZ	6
91 809 600 → NEW 92 614 601				77	VOLKSWAGEN	28
91 809 601 → NEW 92 614 601				77	VOLKSWAGEN	28
91 813 610 → NEW 91 813 613				87,68	FORD	30
91 813 611 → NEW 91 813 613				87,68	FORD	30
91 813 612 → NEW 91 813 613				87,68	FORD	30
91 813 613				87,68	FORD	30
91 814 610 → NEW 91 814 613				87,68	FORD	31
91 814 612 → NEW 91 814 613				87,68	FORD	31
91 814 613				87,68	FORD	31
91 819 600	91 819 960	89 506 190		88,5	MERCEDES-BENZ	33
91 820 600				89	MERCEDES-BENZ	35
91 856 600 → NEW 92 802 600				87	MERCEDES-BENZ	20
91 861 600				92	MERCEDES-BENZ	66
91 872 600 → NEW 92 767 600				123	MAN	20
91 872 600 → NEW 92 767 600				123	RABA	5
91 872 600 → NEW 92 767 600				123	SAVIEM	9
91 878 620				95	BOGE	1

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


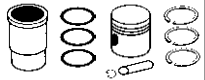




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
91 879 600 → NEW 93 938 600				127	SCANIA	20
91 880 600 → NEW 93 938 600				127	SCANIA	20
91 902 600 → NEW 90 353 700				110	DEUTZ	27
91 902 700 → NEW 90 353 700				110	DEUTZ	27
91 912 600				89	MERCEDES-BENZ	38
91 918 600				95	OPEL	47
91 918 600				95	VAUXHALL	40
91 937 600				95	OPEL	45
91 937 600				95	VAUXHALL	38
91 945 610				95	OPEL	48
91 945 610				95	VAUXHALL	41
91 949 600				86	CITROEN	34
91 949 600				86	FIAT / IVECO	65
91 949 600				86	PEUGEOT	34
91 964 600	91 964 960	89 430 110		83	CITROEN	25
91 964 600	91 964 960	89 430 110		83	PEUGEOT	27
91 967 620				120	DEUTZ	28
91 968 620 → NEW 91 967 620				120	DEUTZ	28
91 971 600	91 971 960	89 301 110		83	CITROEN	24
91 971 600	91 971 960	89 301 110		83	PEUGEOT	26
91 992 600	91 992 960	89 334 110		88	RENAULT	30
92 006 600				80	RENAULT	16
92 011 600				84,45	ROVER	6
92 012 600				90	SAAB	6
92 021 600				81	VOLKSWAGEN	44
92 035 600				84	FIAT / IVECO	56
92 049 600 → NEW 90 699 600				86,4	FIAT / IVECO	67
92 050 600				80	FIAT / IVECO	22
92 052 600 → NEW 92 052 700				128	MAN	32
92 052 700	92 052 970	89 092 110		128	MAN	32
92 052 700	92 052 971	89 093 110		128	MAN	32
92 054 700				68,7	FORD	2
92 073 600 → NEW 92 073 700				58	RENAULT	1
92 073 700	92 073 970	88 574 110		58	RENAULT	1
92 079 700				68,7	FORD	1
92 085 600	92 085 960	88 356 110		98,48	MASSEY FERGUSON	5
92 085 600	92 085 960	88 356 110		98,48	PERKINS	10
92 085 600	92 085 961	88 355 190		98,48	MASSEY FERGUSON	5
92 085 600	92 085 961	88 355 190		98,48	PERKINS	10
92 090 610				80	FORD	15
92 123 600				86	OPEL	33
92 123 600				86	VAUXHALL	30
92 128 600	92 128 960	88 624 110		118	DAF	12
92 128 600	92 128 961	89 442 110		118	DAF	12
92 128 600	92 128 962	89 468 110		118	DAF	12
92 128 600	92 128 963	89 501 110		118	DAF	12
92 129 600 → NEW 93 028 600				118	DAF	9
92 130 600	92 130 960	88 640 110		130	DAF	14
92 130 600	92 130 961	89 413 110		130	DAF	14
92 131 600 → NEW 93 316 600				88	CITROEN	38
92 131 600 → NEW 93 316 600				88	FIAT / IVECO	71
92 131 600 → NEW 93 316 600				88	PEUGEOT	40
92 133 600				84	FIAT / IVECO	46
92 143 600 → NEW 94 326 600				92	MERCEDES-BENZ	64
92 144 600 → NEW 92 144 800				101,054	MASSEY FERGUSON	10
92 144 600 → NEW 92 144 800				101,054	PERKINS	20
92 144 800	92 144 980	88 587 190		101,054	MASSEY FERGUSON	10
92 144 800	92 144 980	88 587 190		101,054	PERKINS	20
92 144 800	92 144 981	89 022 190		101,054	MASSEY FERGUSON	10
92 144 800	92 144 981	89 022 190		101,054	PERKINS	20
92 144 800	92 144 982	89 515 190		101,054	MASSEY FERGUSON	10
92 144 800	92 144 982	89 515 190		101,054	PERKINS	20
92 147 600				96,5	MERCEDES-BENZ	82







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
92 157 600 → NEW 92 158 600				105	STEYR	3
92 158 600	92 158 960	88 426 110		105	STEYR	3
92 168 600 → NEW 92 168 601				90	VOLKSWAGEN	63
92 168 601	92 168 960	88 507 110		90	VOLKSWAGEN	63
92 177 600				65	FIAT / IVECO	5
92 186 600				84	BMW	26
92 188 600				65	FIAT / IVECO	1
92 189 600				93,67	FORD	43
92 190 600				100	HATZ	14
92 191 600	92 191 960	88 547 110	104,175		DAF	8
92 200 600	92 200 960	88 562 110	120		DEUTZ	32
92 200 600	92 200 960	88 562 110	120		TAM	3
92 201 600	92 201 960	88 402 110	115		SCANIA	3
92 206 600			75		TOYOTA	1
92 210 600 → NEW 93 582 600			86		MERCEDES-BENZ	12
92 210 601 → NEW 92 582 600			128		MERCEDES-BENZ	109
92 213 600			84		BMW	22
92 221 600	92 221 960	89 418 190	89		MERCEDES-BENZ	41
92 226 600 → NEW 97 505 600			111,76		FORD	59
92 228 600			75		SEAT	7
92 228 600			75		VOLKSWAGEN	11
92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6		FIAT / IVECO	34
92 231 600	92 231 960	89 386 190	82,6		LANCIA	6
92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6		FIAT / IVECO	34
92 231 600	92 231 961	89 424 190	82,6		LANCIA	6
92 237 600 → NEW 93 741 600			102		DEUTZ	15
92 237 600 → NEW 93 741 600			102		FIAT / IVECO	91
92 241 600 → NEW 92 241 601			89,9		DAEWOO	2
92 241 600 → NEW 92 241 601			89,9		MERCEDES-BENZ	44
92 241 601	92 241 960	89 511 190	89,9		DAEWOO	2
92 241 601	92 241 960	89 511 190	89,9		MERCEDES-BENZ	44
92 243 600			75		AUDI	2
92 243 600			75		VOLKSWAGEN	5
92 244 720			76,5		AUDI	5
92 244 720			76,5		VOLKSWAGEN	16
92 245 600			75		SEAT	9
92 245 600			75		VOLKSWAGEN	13
92 249 600 → NEW 93 928 600			81		AUDI	19
92 249 600 → NEW 93 928 600			81		SEAT	21
92 249 600 → NEW 93 928 600			81		VOLKSWAGEN	41
92 249 700 → NEW 93 928 600			81		AUDI	19
92 249 700 → NEW 93 928 600			81		SEAT	21
92 249 700 → NEW 93 928 600			81		VOLKSWAGEN	41
92 253 600			90,475		ROVER	12
92 253 610 → NEW 94 502 620			90,475		ROVER	12
92 256 600 → NEW 94 362 601			89,9		DAEWOO	2
92 256 600 → NEW 94 362 601			89,9		MERCEDES-BENZ	44
92 256 601 → NEW 94 362 601			89,9		DAEWOO	2
92 256 601 → NEW 94 362 601			89,9		MERCEDES-BENZ	44
92 272 600			79		OPEL	12
92 272 600			79		VAUXHALL	11
92 282 600 → NEW 92 282 604			90,83		FORD	38
92 282 604			90,83		FORD	38
92 283 600 → NEW 90 606 600			90,83		FORD	36
92 283 604 → NEW 90 606 600			90,83		FORD	36
92 286 600	92 286 960	89 185 110	92		ALFA ROMEO	20
92 286 600	92 286 960	89 185 110	92		FORD	39
92 286 600	92 286 960	89 185 110	92		VM	3
92 286 600	92 286 961	89 500 110	92		ALFA ROMEO	20
92 286 600	92 286 961	89 500 110	92		FORD	39
92 286 600	92 286 961	89 500 110	92		VM	3
92 291 600			70		FIAT / IVECO	11
92 292 600			80,5		FIAT / IVECO	26

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


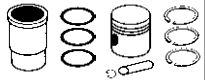




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
92 295 600	92 295 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	38
92 298 600			84	FIAT / IVECO	57
92 301 600	92 301 960	88 674 114	132	MAN	46
92 302 600	92 302 960	88 592 110	84	ALFA ROMEO	9
92 305 600			84	FIAT / IVECO	53
92 306 600	92 306 963	89 181 110	125	HANOMAG	8
92 306 600	92 306 963	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	98
92 306 600	92 306 964	89 314 110	125	HANOMAG	8
92 306 600	92 306 964	89 314 110	125	MERCEDES-BENZ	98
92 306 600	92 306 965	89 380 110	125	HANOMAG	8
92 306 600	92 306 965	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	98
92 308 600	92 308 960	88 603 110	83	NISSAN	2
92 310 600			84	FIAT / IVECO	51
92 311 600	92 311 960	88 627 110	130	LIAZ	2
92 317 600 → NEW 92 317 700			86,4	CITROEN	37
92 317 600 → NEW 92 317 700			86,4	FIAT / IVECO	69
92 317 700			86,4	CITROEN	37
92 317 700			86,4	FIAT / IVECO	69
92 318 610			92	MERCEDES-BENZ	58
92 323 600	92 323 960	89 417 110	120	FIAT / IVECO	112
92 327 600	92 327 960	89 020 110	125	FIAT / IVECO	119
92 329 600	92 329 960	88 600 110	137	FIAT / IVECO	128
92 330 600	92 330 960	89 463 110	145	FIAT / IVECO	132
92 334 600 → NEW 92 334 800			120	DEUTZ	29
92 334 600 → NEW 92 334 800			120	FIAT / IVECO	116
92 334 600 → NEW 92 334 800			120	TAM	1
92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ	29
92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	FIAT / IVECO	116
92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	TAM	1
92 335 600 → NEW 93 371 600			105,57	VOLVO-BM	5
92 344 600			84	LANCIA	12
92 353 600			90	WESTINGHOUSE	7
92 394 600 → NEW 93 315 600			102	DEUTZ	16
92 394 600 → NEW 93 315 600			102	FIAT / IVECO	92
92 395 600 → NEW 92 395 601			94	PORSCHE	10
92 395 600 → NEW 92 395 601			94	VOLKSWAGEN	71
92 395 601	92 395 960	88 669 110	94	PORSCHE	10
92 395 601	92 395 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	71
92 396 600 → NEW 92 396 604			74	FORD	6
92 396 604			74	FORD	6
92 397 600 → NEW 92 397 601			94	PORSCHE	9
92 397 600 → NEW 92 397 601			94	VOLKSWAGEN	66
92 397 601	92 397 960	88 669 110	94	PORSCHE	9
92 397 601	92 397 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	66
92 409 600 → NEW 92 409 700			84	CITROEN	28
92 409 600 → NEW 92 409 700			84	FIAT / IVECO	49
92 409 600 → NEW 92 409 700			84	PEUGEOT	30
92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	CITROEN	28
92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	FIAT / IVECO	49
92 409 700	92 409 970	88 634 110	84	PEUGEOT	30
92 411 600	92 411 960	89 431 110	120,65	VOLVO	44
92 412 600 → NEW 92 412 601			77	VOLKSWAGEN	26
92 412 601	92 412 960	88 584 110	77	VOLKSWAGEN	26
92 412 601	92 412 961	88 448 110	77	VOLKSWAGEN	26
92 425 600			84	FIAT / IVECO	47
92 425 600			84	LANCIA	13
92 425 600			84	POLSKI-FIAT	2
92 425 600			84	SEAT	29
92 425 600			84	ZASTAVA	4
92 426 630 → NEW 92 945 630			84	FIAT / IVECO	48
92 426 630 → NEW 92 945 630			84	LANCIA	14
92 426 630 → NEW 92 945 630			84	SEAT	30
92 427 600 → NEW 93 449 600			86	FIAT / IVECO	64







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
92 429 630 → NEW 93 746 630				88	OPEL	39
92 433 600	92 433 960	88 645 110		128	HANOMAG	10
92 449 600	92 449 960	88 644 110		120	HANOMAG	7
92 453 610				95	YAMAHA	2
92 456 610				80,985	FORD	19
92 458 600				80,985	FORD	20
92 461 600 → NEW 93 045 600				105	MWM	12
92 461 600 → NEW 93 045 600				105	RENAULT	46
92 475 600 → NEW 93 535 600				100	DEUTZ	10
92 475 600 → NEW 93 535 600				100	FIAT / IVECO	90
92 475 600 → NEW 93 535 600				100	IHC/CASE	16
92 488 600	92 488 960	88 827 110		110	FIAT / IVECO	105
92 488 600	92 488 960	88 827 110		110	OM	3
92 498 600	92 498 960	88 670 110		102	MAN	3
92 498 600	92 498 960	88 670 110		102	SAVIEM	4
92 498 600	92 498 961	89 173 110		102	MAN	3
92 498 600	92 498 961	89 173 110		102	SAVIEM	4
92 499 600	92 499 960	89 441 110		102	MAN	4
92 499 600	92 499 960	89 441 110		102	SAVIEM	5
92 500 600	92 500 960	88 827 110		110	FIAT / IVECO	104
92 500 600	92 500 960	88 827 110		110	MAN	15
92 500 600	92 500 960	88 827 110		110	OM	2
92 502 600	92 502 960	88 034 110		120	RVI	2
92 511 600	92 511 960	88 651 110		70	CITROEN	1
92 511 600	92 511 960	88 651 110		70	PEUGEOT	1
92 511 600	92 511 960	88 651 110		70	TALBOT	1
92 515 600				90	BMW	41
92 515 601 → NEW 92 515 600				90	BMW	41
92 516 600 → NEW 93 076 600				125	MAN	24
92 516 600 → NEW 93 076 600				125	SAVIEM	10
92 523 600 → NEW 92 523 601				93	PORSCHE	7
92 523 600 → NEW 92 523 601				93	VOLKSWAGEN	65
92 523 601	92 523 960	88 668 110		93	PORSCHE	7
92 523 601	92 523 960	88 668 110		93	VOLKSWAGEN	65
92 525 600	92 525 960	89 177 190		97,5	MERCEDES-BENZ	94
92 525 600	92 525 961	89 178 190		97,5	MERCEDES-BENZ	94
92 531 600				120	RVI	3
92 537 610				76,7	PEUGEOT	9
92 537 610				76,7	TALBOT	3
92 539 600 → NEW 92 876 600				92	MERCEDES-BENZ	65
92 547 600	92 547 960	88 387 110		65	RENAULT	2
92 568 600 → NEW 93 882 600				97	HANOMAG	3
92 568 600 → NEW 93 882 600				97	MERCEDES-BENZ	86
92 579 600				70,61	ROVER	1
92 581 600	92 581 960	89 178 190		97	MERCEDES-BENZ	88
92 581 600	92 581 961	89 069 190		97	MERCEDES-BENZ	88
92 581 600	92 581 962	89 177 190		97	MERCEDES-BENZ	88
92 582 600	92 582 960	88 869 190		128	MERCEDES-BENZ	109
92 582 600	92 582 961	89 346 190		128	MERCEDES-BENZ	109
92 582 600	92 582 962	89 347 190		128	MERCEDES-BENZ	109
92 582 600	92 582 963	89 433 190		128	MERCEDES-BENZ	109
92 587 600	92 587 960	89 158 190		107,21	FORD	57
92 594 600				86	MERCEDES-BENZ	13
92 598 600	92 598 960	89 033 190		94	FORD	45
92 598 600	92 598 960	89 033 190		94	PEUGEOT	48
92 614 600 → NEW 92 614 601				77	VOLKSWAGEN	28
92 614 601	92 614 960	88 459 110		77	VOLKSWAGEN	28
92 628 600	92 628 960	88 631 190		100	FIAT / IVECO	88
92 628 600	92 628 961	88 801 190		100	FIAT / IVECO	88
92 628 600	92 628 962	88 802 190		100	FIAT / IVECO	88
92 648 600	92 648 962	89 192 110		125	MERCEDES-BENZ	102
92 648 600	92 648 963	89 315 110		125	MERCEDES-BENZ	102
92 652 600	92 652 960	88 562 110		120	DEUTZ	31

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


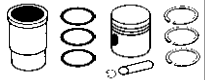




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
92 653 600 → NEW 92 931 600				93,75	MERCEDES-BENZ	67
92 655 600 → NEW 93 179 600				125	MAN	22
92 656 600	92 656 960	89 054 110		125	MAN	21
92 656 600	92 656 961	89 055 110		125	MAN	21
92 656 600	92 656 963	89 340 110		125	MAN	21
92 658 600				82	HATZ	4
92 659 600				90	HATZ	11
92 666 600	92 666 960	88 865 110		108	MAN	8
92 666 600	92 666 960	88 865 110		108	SAVIEM	6
92 666 600	92 666 961	88 866 110		108	MAN	8
92 666 600	92 666 961	88 866 110		108	SAVIEM	6
92 666 600	92 666 962	89 009 110		108	MAN	8
92 666 600	92 666 962	89 009 110		108	SAVIEM	6
92 672 600 → NEW 93 159 600				69,5	AUDI	1
92 672 600 → NEW 93 159 600				69,5	VOLKSWAGEN	2
92 686 600 → NEW 93 356 600				79,5	AUDI	8
92 686 600 → NEW 93 356 600				79,5	VOLKSWAGEN	30
92 714 600 → NEW 93 736 600				88,9	VOLVO	15
92 714 601 → NEW 93 736 600				88,9	VOLVO	15
92 716 600 → NEW 94 326 600				92	MERCEDES-BENZ	64
92 721 600	92 721 960	88 510 110		90	FORD	34
92 721 600	92 721 960	88 510 110		90	OPEL	40
92 721 600	92 721 960	88 510 110		90	PEUGEOT	44
92 735 600 → NEW 94 412 600				108	MAN	12
92 736 630 → NEW 93 746 630				88	OPEL	39
92 741 600 → NEW 93 399 600				127	SCANIA	9
92 743 610 → NEW 92 743 610				79	OPEL	13
92 743 610				79	OPEL	13
92 743 610 → NEW 92 743 610				79	VAUXHALL	12
92 743 610				79	VAUXHALL	12
92 757 600 → NEW 93 159 600				69,5	AUDI	1
92 757 600 → NEW 93 159 600				69,5	VOLKSWAGEN	2
92 760 600 → NEW 93 045 600				105	MWM	12
92 760 600 → NEW 93 045 600				105	RENAULT	46
92 767 600	92 767 960	88 871 110		123	MAN	20
92 767 600	92 767 960	88 871 110		123	RABA	5
92 767 600	92 767 960	88 871 110		123	SAVIEM	9
92 767 600	92 767 961	88 872 110		123	MAN	20
92 767 600	92 767 961	88 872 110		123	RABA	5
92 767 600	92 767 961	88 872 110		123	SAVIEM	9
92 771 600 → NEW 94 457 600				121	RABA	3
92 772 600	92 772 960	88 362 110		91,48	MASSEY FERGUSON	3
92 772 600	92 772 960	88 362 110		91,48	PERKINS	5
92 772 600	92 772 964	88 552 110		91,48	MASSEY FERGUSON	3
92 772 600	92 772 964	88 552 110		91,48	PERKINS	5
92 772 700	92 772 971	88 363 190		91,48	MASSEY FERGUSON	3
92 772 700	92 772 971	88 363 190		91,48	PERKINS	5
92 772 700	92 772 972	88 552 110		91,48	MASSEY FERGUSON	3
92 772 700	92 772 972	88 552 110		91,48	PERKINS	5
92 772 700	92 772 973	89 042 190		91,48	MASSEY FERGUSON	3
92 772 700	92 772 973	89 042 190		91,48	PERKINS	5
92 774 600	92 774 961	88 354 190		98,48	IHC/CASE	9
92 774 600	92 774 961	88 354 190		98,48	MASSEY FERGUSON	7
92 774 600	92 774 961	88 354 190		98,48	PERKINS	13
92 774 600	92 774 962	88 355 190		98,48	IHC/CASE	9
92 774 600	92 774 962	88 355 190		98,48	MASSEY FERGUSON	7
92 774 600	92 774 962	88 355 190		98,48	PERKINS	13
92 774 600	92 774 963	88 356 110		98,48	IHC/CASE	9
92 774 600	92 774 963	88 356 110		98,48	MASSEY FERGUSON	7
92 774 600	92 774 963	88 356 110		98,48	PERKINS	13
92 775 600				92	VOLVO	19
92 776 600				92	VOLVO	19
92 784 600 → NEW 93 938 600				127	SCANIA	20







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
92 786 600 → NEW 90 843 600				90	MERCEDES-BENZ	51
92 787 610				94	BMW	49
92 788 600				89	BMW	35
92 790 630				84	BMW	15
92 791 600	92 791 960	88 524 110		88	FORD	32
92 791 600	92 791 960	88 524 110		88	PEUGEOT	43
92 791 800 → NEW 92 791 600				88	FORD	32
92 791 800 → NEW 92 791 600				88	PEUGEOT	43
92 792 600	92 792 960	88 588 190		87	HANOMAG	2
92 792 600	92 792 960	88 588 190		87	MERCEDES-BENZ	23
92 792 600	92 792 960	88 588 190		87	SEAT	31
92 792 600	92 792 961	88 828 190		87	HANOMAG	2
92 792 600	92 792 961	88 828 190		87	MERCEDES-BENZ	23
92 792 600	92 792 961	88 828 190		87	SEAT	31
92 792 600	92 792 963	88 526 190		87	HANOMAG	2
92 792 600	92 792 963	88 526 190		87	MERCEDES-BENZ	23
92 792 600	92 792 963	88 526 190		87	SEAT	31
92 800 630	92 800 961	88 681 190		90,9	MERCEDES-BENZ	55
92 802 600	92 802 960	88 526 190		87	MERCEDES-BENZ	20
92 802 600	92 802 961	88 588 190		87	MERCEDES-BENZ	20
92 802 600	92 802 963	88 828 190		87	MERCEDES-BENZ	20
92 803 600 → NEW 92 803 601				94	VOLKSWAGEN	67
92 803 601	92 803 960	88 669 110		94	VOLKSWAGEN	67
92 803 801 → NEW 92 803 601				94	VOLKSWAGEN	67
92 807 600 → NEW 93 343 600				87	MERCEDES-BENZ	21
92 807 600 → NEW 93 343 600				87	SEAT	32
92 812 600 → NEW 90 112 600				118	DAF	10
92 813 600	92 813 961	89 032 190		93,647	FORD	41
92 816 600	92 816 960	89 030 110		125	DEUTZ	37
92 816 600	92 816 961	89 384 110		125	DEUTZ	37
92 817 600				86,5	VOLKSWAGEN	60
92 821 600 → NEW 93 039 600				79,5	AUDI	9
92 821 600 → NEW 93 039 600				79,5	VOLKSWAGEN	31
92 824 600	92 824 960	89 056 110		125	MAN	25
92 824 600	92 824 961	89 057 110		125	MAN	25
92 824 600	92 824 963	89 349 110		125	MAN	25
92 827 600	92 827 960	88 868 110		104,775	VOLVO	37
92 827 600	92 827 960	88 868 110		104,775	VOLVO-BM	4
92 827 600	92 827 961	89 370 110		104,775	VOLVO	37
92 827 600	92 827 961	89 370 110		104,775	VOLVO-BM	4
92 834 600	92 834 961	89 005 110		100	DEUTZ	7
92 834 600	92 834 962	89 495 110		100	DEUTZ	7
92 836 600 → NEW 92 836 604				74	FORD	3
92 836 604				74	FORD	3
92 856 630				89	BMW	40
92 864 600	92 864 960	88 562 110		120	DEUTZ	30
92 864 600	92 864 960	88 562 110		120	TAM	2
92 870 600				86,5	AUDI	36
92 870 600				86,5	PORSCHE	4
92 876 600				92	MERCEDES-BENZ	65
92 886 600 → NEW 90 843 700				90	MAN	1
92 888 600				92	MERCEDES-BENZ	59
92 893 600 → NEW 93 076 600				125	MAN	24
92 893 600 → NEW 93 076 600				125	SAVIEM	10
92 894 600 → NEW 93 274 600				125	MAN	27
92 903 600 → NEW 93 736 600				88,9	VOLVO	15
92 914 600				65	FIAT / IVECO	3
92 914 600				65	SEAT	2
92 915 600				84	FIAT / IVECO	44
92 931 600				93,75	MERCEDES-BENZ	67
92 935 600	92 935 960	89 173 110		102	ROMAN-DIESEL	1
92 935 600	92 935 960	89 173 110		102	SAVIEM	2
92 935 600	92 935 961	88 670 110		102	ROMAN-DIESEL	1

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


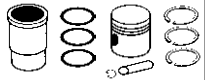




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
92 935 600	92 935 961	88 670 110	102	SAVIEM	2
92 938 600 → NEW 93 844 600			93	CITROEN	41
92 938 600 → NEW 93 844 600			93	FIAT / IVECO	77
92 938 600 → NEW 93 844 600			93	PEUGEOT	47
92 945 630			84	FIAT / IVECO	48
92 945 630			84	LANCIA	14
92 945 630			84	SEAT	30
92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC/CASE	5
92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC/CASE	6
92 953 600 → NEW 92 594 600			86	MERCEDES-BENZ	13
92 957 600 → NEW 93 163 600			79,5	AUDI	10
92 957 600 → NEW 93 163 600			79,5	VOLKSWAGEN	32
92 964 600	92 964 960	89 039 110	142	DEUTZ	42
92 965 600 → NEW 93 356 600			79,5	AUDI	8
92 965 600 → NEW 93 356 600			79,5	VOLKSWAGEN	30
92 965 700 → NEW 93 356 600			79,5	AUDI	8
92 965 700 → NEW 93 356 600			79,5	VOLKSWAGEN	30
92 968 600	92 968 960	88 645 110	128	HANOMAG	11
92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	9
92 974 600 → NEW 93 221 600			95	OPEL	46
92 974 600 → NEW 93 221 600			95	VAUXHALL	39
92 976 600	92 976 960	88 888 110	79	RENAULT	15
92 982 600	92 982 960	88 891 150	98,425	IHC/CASE	7
92 983 600	92 983 960	89 018 150	100	IHC/CASE	11
92 985 600			80	BMW	3
92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	18
92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	RABA	1
92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	ROMAN-DIESEL	2
92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	SAVIEM	7
92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	18
92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	RABA	1
92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	ROMAN-DIESEL	2
92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	SAVIEM	7
92 986 600	92 986 962	88 852 110	121	MAN	18
92 986 600	92 986 962	88 852 110	121	RABA	1
92 986 600	92 986 962	88 852 110	121	ROMAN-DIESEL	2
92 986 600	92 986 962	88 852 110	121	SAVIEM	7
92 988 600	92 988 960	88 853 110	121	MAN	18
92 988 600	92 988 960	88 853 110	121	RABA	1
92 988 600	92 988 960	88 853 110	121	ROMAN-DIESEL	2
92 988 600	92 988 960	88 853 110	121	SAVIEM	7
92 988 600	92 988 961	88 854 110	121	MAN	18
92 988 600	92 988 961	88 854 110	121	RABA	1
92 988 600	92 988 961	88 854 110	121	ROMAN-DIESEL	2
92 988 600	92 988 961	88 854 110	121	SAVIEM	7
92 988 600	92 988 962	88 852 110	121	MAN	18
92 988 600	92 988 962	88 852 110	121	RABA	1
92 988 600	92 988 962	88 852 110	121	ROMAN-DIESEL	2
92 988 600	92 988 962	88 852 110	121	SAVIEM	7
92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	19
92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	RABA	2
92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	SAVIEM	8
92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	19
92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	RABA	2
92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	SAVIEM	8
92 989 600	92 989 962	88 852 110	121	MAN	19
92 989 600	92 989 962	88 852 110	121	RABA	2
92 989 600	92 989 962	88 852 110	121	SAVIEM	8
92 992 600	92 992 960	88 871 110	123	MAN	20
92 992 600	92 992 960	88 871 110	123	RABA	5
92 992 600	92 992 960	88 871 110	123	SAVIEM	9
92 992 600	92 992 961	88 872 110	123	MAN	20
92 992 600	92 992 961	88 872 110	123	RABA	5







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
92 992 600	92 992 961	88 872 110	123	SAVIEM	9
92 993 600	92 993 960	88 871 110	123	MAN	20
92 993 600	92 993 960	88 871 110	123	RABA	5
92 993 600	92 993 960	88 871 110	123	SAVIEM	9
92 993 600	92 993 961	88 872 110	123	MAN	20
92 993 600	92 993 961	88 872 110	123	RABA	5
92 993 600	92 993 961	88 872 110	123	SAVIEM	9
92 994 600	92 994 960	89 056 110	125	MAN	25
92 994 600	92 994 961	89 057 110	125	MAN	25
92 994 600	92 994 963	89 349 110	125	MAN	25
92 995 600	92 995 960	89 056 110	125	MAN	25
92 995 600	92 995 961	89 057 110	125	MAN	25
92 995 600	92 995 963	89 349 110	125	MAN	25
92 996 600 → NEW 93 275 600			125	MAN	27
93 000 600	93 000 960	88 896 110	102	JOHN DEERE	3
93 000 600	93 000 961	89 036 110	102	JOHN DEERE	3
93 008 600 → NEW 93 252 600			86	MERCEDES-BENZ	15
93 011 600 → NEW 93 177 600			98,48	PERKINS	16
93 017 600 → NEW 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	12
93 020 600 → NEW 93 318 600			145	FIAT / IVECO	130
93 021 610			79,5	VOLKSWAGEN	29
93 021 710 → NEW 93 021 610			79,5	VOLKSWAGEN	29
93 021 810 → NEW 93 021 610			79,5	VOLKSWAGEN	29
93 024 600 → NEW 93 384 600			92	MERCEDES-BENZ	60
93 028 600	93 028 960	88 624 110	118	DAF	9
93 028 600	93 028 961	89 442 110	118	DAF	9
93 030 600 → NEW 93 030 604			93	FORD	40
93 030 604			93	FORD	40
93 039 600			79,5	AUDI	9
93 039 600			79,5	VOLKSWAGEN	31
93 039 700 → NEW 93 039 600			79,5	AUDI	9
93 039 700 → NEW 93 039 600			79,5	VOLKSWAGEN	31
93 044 600 → NEW 93 192 600			100	STEYR	1
93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	MWM	12
93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	RENAULT	46
93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	MWM	12
93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	RENAULT	46
93 048 600			80	BMW	9
93 049 600 → NEW 93 757 600			106,5	JOHN DEERE	6
93 052 600	93 052 960	88 640 110	130	DAF	15
93 052 600	93 052 961	89 413 110	130	DAF	15
93 061 600	93 061 960	88 635 190	105	MWM	9
93 061 600	93 061 960	88 635 190	105	RENAULT	45
93 061 600	93 061 961	89 197 110	105	MWM	9
93 061 600	93 061 961	89 197 110	105	RENAULT	45
93 062 600	93 062 960	88 635 190	105	MWM	7
93 062 600	93 062 961	89 197 110	105	MWM	7
93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	MWM	6
93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	RENAULT	43
93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	MWM	6
93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	RENAULT	43
93 065 600 → NEW 93 065 602			82,5	FORD	24
93 065 602			82,5	FORD	24
93 069 600	93 069 960	88 635 190	105	MWM	9
93 069 600	93 069 960	88 635 190	105	RENAULT	45
93 069 600	93 069 961	89 197 110	105	MWM	9
93 069 600	93 069 961	89 197 110	105	RENAULT	45
93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	MAN	24
93 076 600	93 076 960	89 056 110	125	SAVIEM	10
93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	MAN	24
93 076 600	93 076 961	89 057 110	125	SAVIEM	10
93 076 600	93 076 963	89 349 110	125	MAN	24
93 076 600	93 076 963	89 349 110	125	SAVIEM	10

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 076 700 → NEW 93 076 600				125	MAN	24
93 076 700 → NEW 93 076 600				125	SAVIEM	10
93 077 600	93 077 960	89 056 110		125	MAN	24
93 077 600	93 077 960	89 056 110		125	SAVIEM	10
93 077 600	93 077 961	89 057 110		125	MAN	24
93 077 600	93 077 961	89 057 110		125	SAVIEM	10
93 077 600	93 077 963	89 349 110		125	MAN	24
93 077 600	93 077 963	89 349 110		125	SAVIEM	10
93 077 700 → NEW 93 077 600				125	MAN	24
93 077 700 → NEW 93 077 600				125	SAVIEM	10
93 078 600	93 078 960	89 056 110		125	MAN	24
93 078 600	93 078 960	89 056 110		125	SAVIEM	10
93 078 600	93 078 961	89 057 110		125	MAN	24
93 078 600	93 078 961	89 057 110		125	SAVIEM	10
93 078 600	93 078 963	89 349 110		125	MAN	24
93 078 600	93 078 963	89 349 110		125	SAVIEM	10
93 081 600	93 081 960	88 877 110		110	ZETOR	10
93 084 600				75	AUDI	3
93 084 600				75	VOLKSWAGEN	6
93 085 600				76,5	VOLKSWAGEN	22
93 091 600 → NEW 93 456 600				86	BMW	34
93 098 600				76,5	SEAT	11
93 098 600				76,5	VOLKSWAGEN	17
93 103 600				65	AUTOBIANCHI	2
93 103 600				65	FIAT / IVECO	4
93 103 600				65	SEAT	3
93 106 600 → NEW 97 253 600				92	ALFA ROMEO	19
93 106 600 → NEW 97 253 600				92	ROVER	15
93 106 600 → NEW 97 253 600				92	VM	2
93 107 600 → NEW 93 107 604				74	FORD	5
93 107 604				74	FORD	5
93 110 600				80	FORD	16
93 111 600 → NEW 90 114 600				90	SAAB	5
93 112 600				90	SAAB	4
93 114 600 → NEW 93 114 701				96	VOLVO	27
93 114 701				96	VOLVO	27
93 115 600				96	VOLVO	26
93 116 700				96	VOLVO	28
93 117 600				81	SEAT	22
93 117 600				81	VOLKSWAGEN	43
93 118 600				93,67	FORD	42
93 119 600 → NEW 93 608 600				94	DAF	5
93 119 600 → NEW 93 608 600				94	FORD	47
93 119 600 → NEW 93 608 600				94	PEUGEOT	51
93 122 600 → NEW 93 787 602				80	FORD	17
93 123 700	93 123 970	89 319 190		93	FIAT / IVECO	76
93 123 700	93 123 970	89 319 190		93	RENAULT	33
93 127 600				84	BMW	24
93 128 600 → NEW 93 260 600				76,5	AUDI	6
93 128 600 → NEW 93 260 600				76,5	VOLKSWAGEN	23
93 128 600 → NEW 93 260 600				76,5	VOLVO	4
93 129 630 → NEW 93 541 630				76,5	AUDI	6
93 129 630 → NEW 93 541 630				76,5	VOLKSWAGEN	23
93 129 630 → NEW 93 541 630				76,5	VOLVO	4
93 130 600	93 130 960	89 327 190		100	PORSCHE	11
93 137 600	93 137 960	89 339 110		108	MAN	11
93 137 600	93 137 961	89 453 110		108	MAN	11
93 137 600	93 137 962	89 470 110		108	MAN	11
93 137 600	93 137 963	89 470 190		108	MAN	11
93 141 600 → NEW 94 786 600				83	CITROEN	27
93 141 600 → NEW 94 786 600				83	FIAT / IVECO	43
93 141 600 → NEW 94 786 600				83	PEUGEOT	29
93 145 620				76	FIAT / IVECO	15





Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
93 149 600	93 149 960	89 017 110	72	CITROEN	4
93 149 600	93 149 960	89 017 110	72	PEUGEOT	3
93 149 600	93 149 961	89 194 110	72	CITROEN	4
93 149 600	93 149 961	89 194 110	72	PEUGEOT	3
93 151 600	93 151 960	88 402 110	115	SCANIA	5
93 151 600	93 151 961	89 088 110	115	SCANIA	5
93 152 600	93 152 960	88 402 110	115	SCANIA	4
93 152 600	93 152 961	89 088 110	115	SCANIA	4
93 153 600	93 153 960	89 016 110	98,43	VOLVO	29
93 154 600	93 154 960	89 016 110	98,43	VOLVO	30
93 154 600	93 154 961	89 352 110	98,43	VOLVO	30
93 159 600			69,5	AUDI	1
93 159 600			69,5	VOLKSWAGEN	2
93 163 600			79,5	AUDI	10
93 163 600			79,5	VOLKSWAGEN	32
93 166 600	93 166 960	88 868 110	104,775	VOLVO	35
93 166 600	93 166 960	88 868 110	104,775	VOLVO-BM	2
93 168 600	93 168 960	89 005 110	100	DEUTZ	9
93 168 600	93 168 961	89 495 110	100	DEUTZ	9
93 171 600	93 171 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	123
93 173 600	93 173 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	6
93 174 600	93 174 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	8
93 175 600	93 175 960	89 022 190	101,054	MASSEY FERGUSON	11
93 175 600	93 175 960	89 022 190	101,054	PERKINS	22
93 175 600	93 175 961	88 587 190	101,054	MASSEY FERGUSON	11
93 175 600	93 175 961	88 587 190	101,054	PERKINS	22
93 177 600	93 177 960	88 355 190	98,48	PERKINS	16
93 177 600	93 177 961	88 356 110	98,48	PERKINS	16
93 179 600	93 179 960	89 054 110	125	MAN	22
93 179 600	93 179 961	89 055 110	125	MAN	22
93 179 600	93 179 963	89 340 110	125	MAN	22
93 185 600	93 185 960	89 054 110	125	MAN	23
93 185 600	93 185 963	89 340 110	125	MAN	23
93 189 600 → NEW 93 343 600			87	MERCEDES-BENZ	21
93 189 600 → NEW 93 343 600			87	SEAT	32
93 190 600	93 190 960	89 021 110	75	CITROEN	8
93 190 600	93 190 960	89 021 110	75	PEUGEOT	6
93 190 600	93 190 960	89 021 110	75	RENAULT	6
93 190 600	93 190 961	89 322 110	75	CITROEN	8
93 190 600	93 190 961	89 322 110	75	PEUGEOT	6
93 190 600	93 190 961	89 322 110	75	RENAULT	6
93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	1
93 194 600	93 194 960	88 081 110	74	CITROEN	7
93 198 600	93 198 960	88 081 110	74	CITROEN	6
93 208 600	93 208 960	89 023 110	115	FIAT / IVECO	107
93 208 600	93 208 960	89 023 110	115	OM	5
93 209 600	93 209 960	89 024 110	115	FIAT / IVECO	108
93 209 600	93 209 960	89 024 110	115	OM	6
93 217 600	93 217 960	89 171 110	125	FAP FAMOS	3
93 218 600 → NEW 92 870 600			86,5	AUDI	36
93 218 600 → NEW 92 870 600			86,5	PORSCHE	4
93 220 600 → NEW 92 817 600			86,5	VOLKSWAGEN	60
93 221 600			95	OPEL	46
93 221 600			95	VAUXHALL	39
93 223 600			95	OPEL	43
93 224 600	93 224 960	89 030 110	125	DEUTZ	34
93 224 600	93 224 960	89 030 110	125	FIAT / IVECO	120
93 224 600	93 224 960	89 030 110	125	FORD	64
93 224 600	93 224 960	89 030 110	125	TAM	4
93 224 600	93 224 961	89 384 110	125	DEUTZ	34
93 224 600	93 224 961	89 384 110	125	FIAT / IVECO	120
93 224 600	93 224 961	89 384 110	125	FORD	64
93 224 600	93 224 961	89 384 110	125	TAM	4

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


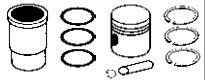




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
93 225 600	93 225 960	88 495 190	79,375	PERKINS	1
93 225 600	93 225 960	88 495 190	79,375	SEAT	13
93 225 600	93 225 961	89 426 190	79,375	PERKINS	1
93 225 600	93 225 961	89 426 190	79,375	SEAT	13
93 230 600	93 230 961	89 182 110	100	STEYR	2
93 231 600	93 231 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	101
93 233 600	93 233 960	89 350 110	120	TATRA	4
93 234 600	93 234 960	88 568 110	127	SCANIA	21
93 241 600 → NEW 93 385 600			96,5	MERCEDES-BENZ	75
93 244 600	93 244 960	89 056 110	125	MAN	24
93 244 600	93 244 960	89 056 110	125	SAVIEM	10
93 244 600	93 244 963	89 349 110	125	MAN	24
93 244 600	93 244 963	89 349 110	125	SAVIEM	10
93 249 600	93 249 960	89 084 110	130,175	VOLVO	47
93 249 600	93 249 961	89 328 110	130,175	VOLVO	47
93 249 600	93 249 962	89 399 110	130,175	VOLVO	47
93 250 600	93 250 960	89 084 110	130,175	VOLVO	46
93 252 600			86	MERCEDES-BENZ	15
93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC/CASE	12
93 254 600 → NEW 93 253 600			100	IHC/CASE	12
93 255 600	93 255 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	57
93 257 600			93,4	BMW	46
93 258 600 → NEW 93 956 600			92	OPEL	41
93 258 600 → NEW 93 956 600			92	VAUXHALL	35
93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	6
93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	VOLKSWAGEN	23
93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	VOLVO	4
93 261 600			95	HATZ	12
93 262 600			73	HATZ	1
93 263 600 → NEW 93 233 600			120	TATRA	4
93 265 630			86,5	PORSCHE	3
93 267 600	93 267 960	89 320 190	100	PERKINS	18
93 269 600 → NEW 93 736 600			88,9	VOLVO	15
93 272 600	93 272 960	89 027 110	78	PEUGEOT	11
93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	MAN	27
93 274 600	93 274 961	89 057 110	125	MAN	27
93 274 600	93 274 963	89 349 110	125	MAN	27
93 275 600	93 275 960	89 056 110	125	MAN	27
93 275 600	93 275 961	89 057 110	125	MAN	27
93 275 600	93 275 963	89 349 110	125	MAN	27
93 279 600			84	FIAT / IVECO	52
93 279 600			84	LANCIA	9
93 279 600			84	SEAT	28
93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	DEUTZ	18
93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	DEUTZ	18
93 284 600			79,5	AUDI	11
93 284 600			79,5	VOLKSWAGEN	33
93 288 600	93 288 960	88 355 190	98,48	MASSEY FERGUSON	9
93 288 600	93 288 960	88 355 190	98,48	PERKINS	17
93 288 600	93 288 961	88 356 110	98,48	MASSEY FERGUSON	9
93 288 600	93 288 961	88 356 110	98,48	PERKINS	17
93 292 601 → NEW 91 320 701			85,5	VOLKSWAGEN	59
93 293 600 → NEW 93 293 601			85,5	VOLKSWAGEN	58
93 293 601	93 293 960	89 082 110	85,5	VOLKSWAGEN	58
93 293 601	93 293 961	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	58
93 295 600 → NEW 91 322 701			85,5	VOLKSWAGEN	57
93 295 601 → NEW 91 322 701			85,5	VOLKSWAGEN	57
93 295 631 → NEW 91 322 731			87	VOLKSWAGEN	61
93 296 600	93 296 960	89 068 110	80	PEUGEOT	13
93 297 610 → NEW 93 297 613			90	FORD	33
93 297 613 → NEW 93 297 613			90	FORD	33
93 297 613			90	FORD	33
93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	104




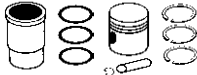


Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 298 602 → NEW 93 298 600				125	MERCEDES-BENZ	104
93 302 600				86,4	FIAT / IVECO	68
93 302 600				86,4	LANCIA	18
93 302 600				86,4	ZASTAVA	5
93 305 600 → NEW 93 917 600				135	RVI	9
93 306 600	93 306 960	89 171 110		125	FAP FAMOS	2
93 309 600	93 309 960	88 588 190		87	MERCEDES-BENZ	22
93 309 600	93 309 960	88 588 190		87	SEAT	33
93 309 600	93 309 961	88 828 190		87	MERCEDES-BENZ	22
93 309 600	93 309 961	88 828 190		87	SEAT	33
93 310 600 → NEW 93 444 600				90,9	MERCEDES-BENZ	56
93 311 600	93 311 960	89 080 190		103	FIAT / IVECO	93
93 311 600	93 311 961	89 195 190		103	FIAT / IVECO	93
93 314 600 → NEW 93 696 800				76	RENAULT	10
93 314 600 → NEW 93 696 800				76	VOLVO	3
93 315 600	93 315 960	88 684 110		102	DEUTZ	16
93 315 600	93 315 960	88 684 110		102	FIAT / IVECO	92
93 315 600	93 315 961	89 341 110		102	DEUTZ	16
93 315 600	93 315 961	89 341 110		102	FIAT / IVECO	92
93 315 600	93 315 962	89 494 110		102	DEUTZ	16
93 315 600	93 315 962	89 494 110		102	FIAT / IVECO	92
93 315 600	93 315 963	89 496 110		102	DEUTZ	16
93 315 600	93 315 963	89 496 110		102	FIAT / IVECO	92
93 316 600	93 316 960	88 589 110		88	CITROEN	38
93 316 600	93 316 960	88 589 110		88	FIAT / IVECO	71
93 316 600	93 316 960	88 589 110		88	PEUGEOT	40
93 316 700	93 316 970	88 589 110		88	CITROEN	38
93 316 700	93 316 970	88 589 110		88	FIAT / IVECO	71
93 316 700	93 316 970	88 589 110		88	PEUGEOT	40
93 318 600	93 318 961	89 463 110		145	FIAT / IVECO	130
93 329 600	93 329 960	89 056 110		125	MAN	27
93 329 600	93 329 961	89 057 110		125	MAN	27
93 329 600	93 329 963	89 349 110		125	MAN	27
93 331 600				77	FIAT / IVECO	17
93 332 600	93 332 962	89 181 110		125	MERCEDES-BENZ	100
93 332 600	93 332 963	89 314 110		125	MERCEDES-BENZ	100
93 332 600	93 332 965	89 380 110		125	MERCEDES-BENZ	100
93 333 600 → NEW 93 495 600				95,5	MERCEDES-BENZ	68
93 334 600	93 334 960	89 087 110		120,65	VOLVO	41
93 334 600	93 334 961	89 175 110		120,65	VOLVO	41
93 336 700	93 336 970	89 074 110		105	SAME	1
93 338 600 → NEW 93 867 700				75	OPEL	4
93 338 600 → NEW 93 867 700				75	VAUXHALL	3
93 339 600 → NEW 93 868 600				75	OPEL	5
93 339 600 → NEW 93 868 600				75	VAUXHALL	4
93 342 610				90	SAAB	1
93 343 600	93 343 960	88 588 190		87	MERCEDES-BENZ	21
93 343 600	93 343 960	88 588 190		87	SEAT	32
93 343 600	93 343 961	88 828 190		87	MERCEDES-BENZ	21
93 343 600	93 343 961	88 828 190		87	SEAT	32
93 346 600 → NEW 93 703 600				94	PEUGEOT	49
93 346 600 → NEW 93 703 600				94	TALBOT	5
93 352 600	93 352 960	89 189 190		88	MERCEDES-BENZ	29
93 355 600	93 355 960	88 635 190		105	MWM	13
93 355 600	93 355 960	88 635 190		105	RENAULT	47
93 355 600	93 355 961	89 197 110		105	MWM	13
93 355 600	93 355 961	89 197 110		105	RENAULT	47
93 356 600				79,5	AUDI	8
93 356 600				79,5	VOLKSWAGEN	30
93 358 610				95,5	MERCEDES-BENZ	69
93 360 610 → NEW 93 360 613				74	FORD	4
93 360 613				74	FORD	4
93 362 600 → NEW 93 362 604				80	FORD	12

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


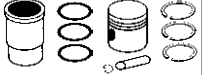




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 362 604				80	FORD	12
93 363 600 → NEW 93 363 604				80	FORD	13
93 363 604				80	FORD	13
93 365 600 → NEW 93 700 600				89	BMW	36
93 368 600	93 368 960	88 587 190		101,054	PERKINS	21
93 368 600	93 368 961	89 022 190		101,054	PERKINS	21
93 368 600	93 368 962	89 515 190		101,054	PERKINS	21
93 369 600 → NEW 93 369 700				130,175	VOLVO	48
93 369 700	93 369 970	89 084 110		130,175	VOLVO	48
93 369 700	93 369 971	89 328 110		130,175	VOLVO	48
93 369 700	93 369 972	89 399 110		130,175	VOLVO	48
93 371 600	93 371 960	88 602 110		105,57	VOLVO-BM	5
93 372 620				89	BMW	37
93 373 600				130	LIAZ	5
93 378 700	93 378 970	89 066 190		93	FIAT / IVECO	74
93 378 700	93 378 970	89 066 190		93	RENAULT	32
93 378 700	93 378 970	89 066 190		93	SEAT	34
93 378 700	93 378 971	89 183 190		93	FIAT / IVECO	74
93 378 700	93 378 971	89 183 190		93	RENAULT	32
93 378 700	93 378 971	89 183 190		93	SEAT	34
93 380 600 → NEW 93 130 600				100	PORSCHE	11
93 382 600 → NEW 93 561 600				83	FIAT / IVECO	41
93 382 600 → NEW 93 561 600				83	SEAT	27
93 383 600 → NEW 93 352 600				88	MERCEDES-BENZ	29
93 384 600				92	MERCEDES-BENZ	60
93 384 602 → NEW 93 384 600				92	MERCEDES-BENZ	60
93 385 600				96,5	MERCEDES-BENZ	75
93 385 601 → NEW 93 385 600				96,5	MERCEDES-BENZ	75
93 385 602 → NEW 93 385 600				96,5	MERCEDES-BENZ	75
93 385 603 → NEW 93 385 600				96,5	MERCEDES-BENZ	75
93 385 604 → NEW 93 385 600				96,5	MERCEDES-BENZ	75
93 387 620 → NEW 93 372 620				89	BMW	37
93 394 600	93 394 960	89 078 110		120	RVI	4
93 394 600	93 394 961	89 420 110		120	RVI	4
93 396 630				86,5	PORSCHE	5
93 397 600	93 397 960	88 839 110		100	MWM	6
93 397 600	93 397 960	88 839 110		100	RENAULT	43
93 397 600	93 397 961	88 850 110		100	MWM	6
93 397 600	93 397 961	88 850 110		100	RENAULT	43
93 398 600	93 398 961	89 367 110		127	SCANIA	10
93 399 600	93 399 961	89 366 110		127	SCANIA	9
93 403 610 → NEW 93 522 610				88	MERCEDES-BENZ	30
93 404 600				77	FIAT / IVECO	18
93 405 600	93 405 960	89 056 110		125	MAN	27
93 405 600	93 405 961	89 057 110		125	MAN	27
93 405 600	93 405 963	89 349 110		125	MAN	27
93 413 600				86	MERCEDES-BENZ	14
93 420 600	93 420 960	88 587 190		101,054	PERKINS	21
93 420 600	93 420 961	89 022 190		101,054	PERKINS	21
93 420 600	93 420 962	89 515 190		101,054	PERKINS	21
93 421 600	93 421 960	89 036 110		102	JOHN DEERE	2
93 421 600	93 421 961	88 896 110		102	JOHN DEERE	2
93 424 600	93 424 960	89 190 190		96,5	MERCEDES-BENZ	76
93 425 630 → NEW 93 746 630				88	OPEL	39
93 427 600	93 427 960	89 027 110		78	PEUGEOT	12
93 430 600				79,5	AUDI	12
93 434 600 → NEW 90 732 600				76,5	AUDI	7
93 434 600 → NEW 90 732 600				76,5	VOLKSWAGEN	24
93 434 600 → NEW 90 732 600				76,5	VOLVO	5
93 435 600				80	BMW	4
93 436 600				95	OPEL	44
93 436 600				95	VAUXHALL	37
93 440 600 → NEW 93 613 700				89	MERCEDES-BENZ	36




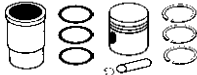


Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 441 600				98,48	IHC/CASE	10
93 441 600				98,48	MASSEY FERGUSON	8
93 441 600				98,48	PERKINS	14
93 444 600	93 444 960	88 681 190		90,9	MERCEDES-BENZ	56
93 445 600	93 445 960	89 018 150		100	IHC/CASE	14
93 449 600				86	FIAT / IVECO	64
93 456 600				86	BMW	34
93 457 600	93 457 960	89 168 110		94	VOLKSWAGEN	68
93 458 600				75	VOLKSWAGEN	3
93 471 600	93 471 960	89 162 110		92	VOLVO	21
93 472 600	93 472 960	89 083 110		100	DEUTZ	6
93 474 600	93 474 960	89 016 110		98,43	VOLVO	31
93 474 600	93 474 961	89 352 110		98,43	VOLVO	31
93 476 600				96	VOLVO	24
93 477 600 → NEW 93 609 600				100	EICHER	3
93 479 600 → NEW 90 732 600				76,5	AUDI	7
93 479 600 → NEW 90 732 600				76,5	VOLKSWAGEN	24
93 479 600 → NEW 90 732 600				76,5	VOLVO	5
93 484 600 → NEW 93 484 602				128	MERCEDES-BENZ	110
93 484 602	93 484 962	89 180 110		128	MERCEDES-BENZ	110
93 484 602	93 484 964	89 389 110		128	MERCEDES-BENZ	110
93 484 602	93 484 965	89 395 110		128	MERCEDES-BENZ	110
93 484 700 → NEW 93 484 702				128	MERCEDES-BENZ	110
93 484 702	93 484 966	89 389 110		128	MERCEDES-BENZ	110
93 485 600	93 485 964	89 389 110		128	MERCEDES-BENZ	111
93 485 600	93 485 965	89 395 110		128	MERCEDES-BENZ	111
93 487 600	93 487 960	89 091 110		102	MAN	5
93 487 600	93 487 961	89 414 110		102	MAN	5
93 495 600	93 495 960	89 508 190		95,5	MERCEDES-BENZ	68
93 495 700 → NEW 93 495 600				95,5	MERCEDES-BENZ	68
93 496 600	93 496 960	88 631 190		100	FIAT / IVECO	88
93 496 600	93 496 961	88 801 190		100	FIAT / IVECO	88
93 496 600	93 496 962	88 802 190		100	FIAT / IVECO	88
93 497 600	93 497 960	89 160 190		76	FIAT / IVECO	16
93 499 600	93 499 960	89 030 110		125	DEUTZ	33
93 499 600	93 499 961	89 384 110		125	DEUTZ	33
93 502 600 → NEW 93 130 600				100	PORSCHE	11
93 504 600 → NEW 93 504 700				135	RVI	10
93 504 700	93 504 970	88 031 110		135	RVI	10
93 504 700	93 504 971	89 085 110		135	RVI	10
93 504 700	93 504 972	89 331 110		135	RVI	10
93 504 700	93 504 973	89 374 110		135	RVI	10
93 505 600	93 505 960	89 428 110		100	EICHER	1
93 506 600				76,5	VOLKSWAGEN	21
93 508 600	93 508 960	89 043 190		115	HANOMAG	5
93 508 600	93 508 960	89 043 190		115	MERCEDES-BENZ	97
93 508 600	93 508 961	89 046 190		115	HANOMAG	5
93 508 600	93 508 961	89 046 190		115	MERCEDES-BENZ	97
93 514 620				86,5	PORSCHE	6
93 515 700	93 515 972	89 181 110		125	MERCEDES-BENZ	99
93 516 700	93 516 972	89 181 110		125	MERCEDES-BENZ	99
93 517 600 → NEW 93 665 600				128	MAN	30
93 520 600	93 520 960	89 033 190		94	FORD	45
93 520 600	93 520 960	89 033 190		94	PEUGEOT	48
93 521 600	93 521 960	88 605 110		98	MAN	2
93 521 600	93 521 960	88 605 110		98	SAVIEM	1
93 521 600	93 521 961	89 070 110		98	MAN	2
93 521 600	93 521 961	89 070 110		98	SAVIEM	1
93 522 610				88	MERCEDES-BENZ	30
93 522 611 → NEW 93 522 610				88	MERCEDES-BENZ	30
93 522 612 → NEW 93 522 610				88	MERCEDES-BENZ	30
93 522 613 → NEW 93 522 610				88	MERCEDES-BENZ	30
93 522 614 → NEW 93 522 610				88	MERCEDES-BENZ	30

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
93 523 600	93 523 960	89 097 110	86	RENAULT	24
93 531 600 → NEW 93 531 604			87,68	FORD	31
93 531 604			87,68	FORD	31
93 532 600	93 532 962	89 387 110	126	STEYR	5
93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	10
93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	FIAT / IVECO	90
93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	IHC/CASE	16
93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	10
93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	FIAT / IVECO	90
93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	IHC/CASE	16
93 540 600			80	BMW	10
93 541 610 → NEW 93 541 630			76,5	AUDI	6
93 541 610 → NEW 93 541 630			76,5	VOLKSWAGEN	23
93 541 610 → NEW 93 541 630			76,5	VOLVO	4
93 541 630			76,5	AUDI	6
93 541 630			76,5	VOLKSWAGEN	23
93 541 630			76,5	VOLVO	4
93 543 600	93 543 960	89 151 190	80,25	ROVER	3
93 544 600	93 544 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	7
93 545 600 → NEW 93 545 700			105,57	VOLVO-BM	9
93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	9
93 548 600 → NEW 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	12
93 548 700 → NEW 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	12
93 548 710 → NEW 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	12
93 548 720 → NEW 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	12
93 552 600	93 552 960	89 056 110	125	MAN	26
93 552 600	93 552 961	89 057 110	125	MAN	26
93 553 600	93 553 960	89 056 110	125	MAN	26
93 554 600	93 554 960	89 056 110	125	MAN	26
93 555 600	93 555 960	89 091 110	102	MAN	6
93 555 600	93 555 961	89 414 110	102	MAN	6
93 561 600	93 561 960	89 094 190	83	FIAT / IVECO	41
93 561 600	93 561 960	89 094 190	83	SEAT	27
93 562 600	93 562 961	88 354 190	98,48	MASSEY FERGUSON	6
93 562 600	93 562 961	88 354 190	98,48	PERKINS	11
93 562 600	93 562 962	88 355 190	98,48	MASSEY FERGUSON	6
93 562 600	93 562 962	88 355 190	98,48	PERKINS	11
93 562 600	93 562 963	88 356 110	98,48	MASSEY FERGUSON	6
93 562 600	93 562 963	88 356 110	98,48	PERKINS	11
93 562 600	93 562 964	89 514 190	98,48	MASSEY FERGUSON	6
93 562 600	93 562 964	89 514 190	98,48	PERKINS	11
93 563 600			92	BMW	42
93 566 600	93 566 960	88 500 190	106,698	FORD	56
93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	108
93 568 600	93 568 961	89 346 190	128	MERCEDES-BENZ	108
93 568 600	93 568 962	89 347 190	128	MERCEDES-BENZ	108
93 568 600	93 568 963	89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	108
93 578 600	93 578 960	89 161 190	80	OPEL	20
93 578 600	93 578 960	89 161 190	80	VAUXHALL	18
93 578 600	93 578 963	89 161 190	80	OPEL	20
93 578 600	93 578 963	89 161 190	80	VAUXHALL	18
93 579 600			80	BMW	11
93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	12
93 585 600 → NEW 93 585 602			125	MERCEDES-BENZ	105
93 585 602	93 585 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	105
93 585 602	93 585 963	89 315 110	125	MERCEDES-BENZ	105
93 586 600 → NEW 90 017 600			84	BMW	27
93 588 600			76	LADA	2
93 592 600	93 592 961	88 354 190	98,48	IHC/CASE	8
93 592 600	93 592 961	88 354 190	98,48	MASSEY FERGUSON	4
93 592 600	93 592 961	88 354 190	98,48	PERKINS	9
93 592 600	93 592 961	88 354 190	98,48	RENAULT	41
93 592 600	93 592 962	88 355 190	98,48	IHC/CASE	8




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
93 592 600	93 592 962	88 355 190	98,48	MASSEY FERGUSON	4
93 592 600	93 592 962	88 355 190	98,48	PERKINS	9
93 592 600	93 592 962	88 355 190	98,48	RENAULT	41
93 592 600	93 592 963	88 356 110	98,48	IHC/CASE	8
93 592 600	93 592 963	88 356 110	98,48	MASSEY FERGUSON	4
93 592 600	93 592 963	88 356 110	98,48	PERKINS	9
93 592 600	93 592 963	88 356 110	98,48	RENAULT	41
93 592 600	93 592 964	89 514 190	98,48	IHC/CASE	8
93 592 600	93 592 964	89 514 190	98,48	MASSEY FERGUSON	4
93 592 600	93 592 964	89 514 190	98,48	PERKINS	9
93 592 600	93 592 964	89 514 190	98,48	RENAULT	41
93 608 600	93 608 960	89 412 190	94	DAF	5
93 608 600	93 608 960	89 412 190	94	FORD	47
93 608 600	93 608 960	89 412 190	94	PEUGEOT	51
93 609 600	93 609 960	89 428 110	100	EICHER	3
93 610 600	93 610 960	89 428 110	100	EICHER	2
93 613 600 → NEW 93 613 700			89	MERCEDES-BENZ	36
93 613 700	93 613 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	36
93 616 600 → NEW 93 875 600			81	AUDI	20
93 616 600 → NEW 93 875 600			81	VOLKSWAGEN	42
93 617 600 → NEW 93 875 600			81	AUDI	20
93 617 600 → NEW 93 875 600			81	VOLKSWAGEN	42
93 618 600 → NEW 93 928 600			81	AUDI	19
93 618 600 → NEW 93 928 600			81	SEAT	21
93 618 600 → NEW 93 928 600			81	VOLKSWAGEN	41
93 618 700 → NEW 93 928 600			81	AUDI	19
93 618 700 → NEW 93 928 600			81	SEAT	21
93 618 700 → NEW 93 928 600			81	VOLKSWAGEN	41
93 619 600 → NEW 93 858 600			111,778	FORD	62
93 620 600	93 620 960	88 600 110	137	FIAT / IVECO	126
93 621 600 → NEW 91 290 600			145	FIAT / IVECO	131
93 622 600 → NEW 92 130 600			130	DAF	14
93 625 600	93 625 960	89 412 190	94	CITROEN	42
93 625 600	93 625 960	89 412 190	94	DAEWOO	5
93 625 600	93 625 960	89 412 190	94	DAF	4
93 625 600	93 625 960	89 412 190	94	FORD	46
93 625 600	93 625 960	89 412 190	94	PEUGEOT	50
93 632 600 → NEW 93 896 600			75	SEAT	6
93 632 600 → NEW 93 896 600			75	VOLKSWAGEN	10
93 635 600			84	BMW	28
93 637 600 → NEW 93 637 700			80	OPEL	19
93 637 600 → NEW 93 637 700			80	VAUXHALL	17
93 637 700			80	OPEL	19
93 637 700			80	VAUXHALL	17
93 638 610 → NEW 93 889 610			84,8	OPEL	26
93 639 600 → NEW 93 890 600			84,8	OPEL	27
93 639 600 → NEW 93 890 600			84,8	VAUXHALL	24
93 640 600 → NEW 93 869 700			77,8	OPEL	11
93 640 600 → NEW 93 869 700			77,8	VAUXHALL	10
93 641 610 → NEW 93 641 710			84,8	OPEL	30
93 641 610 → NEW 93 641 710			84,8	VAUXHALL	27
93 641 710			84,8	OPEL	30
93 641 710			84,8	VAUXHALL	27
93 642 600			75	VOLKSWAGEN	8
93 643 600			96	VOLVO	24
93 644 600			92	VOLVO	20
93 645 600	93 645 960	89 302 110	91	LANCIA	19
93 645 600	93 645 960	89 302 110	91	PEUGEOT	45
93 645 600	93 645 960	89 302 110	91	RENAULT	31
93 645 600	93 645 960	89 302 110	91	VOLVO	18
93 646 600			90	SAAB	2
93 648 600	93 648 960	89 184 190	83	CITROEN	26
93 648 600	93 648 960	89 184 190	83	FIAT / IVECO	42

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


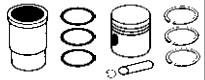




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
93 648 600	93 648 960	89 184 190	83	LADA	6
93 648 600	93 648 960	89 184 190	83	PEUGEOT	28
93 648 600	93 648 960	89 184 190	83	ROVER	4
93 648 600	93 648 960	89 184 190	83	SUZUKI	2
93 648 600	93 648 960	89 184 190	83	TALBOT	4
93 648 800 → NEW 93 648 600			83	CITROEN	26
93 648 800 → NEW 93 648 600			83	FIAT / IVECO	42
93 648 800 → NEW 93 648 600			83	LADA	6
93 648 800 → NEW 93 648 600			83	PEUGEOT	28
93 648 800 → NEW 93 648 600			83	ROVER	4
93 648 800 → NEW 93 648 600			83	SUZUKI	2
93 648 800 → NEW 93 648 600			83	TALBOT	4
93 649 600	93 649 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	111
93 649 600	93 649 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	111
93 652 600 → NEW 90 334 600			128	MAN	36
93 652 800 → NEW 90 334 600			128	MAN	36
93 656 600			107,21	FORD	58
93 657 600	93 657 960	89 167 190	104,775	FORD	54
93 659 600	93 659 960	89 167 190	104,775	FORD	55
93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	43
93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	43
93 660 700 → NEW 93 660 600			120,65	VOLVO	43
93 662 600			67,2	AUTOBIANCHI	3
93 662 600			67,2	FIAT / IVECO	7
93 662 600			67,2	LANCIA	1
93 664 600 → NEW 93 700 600			89	BMW	36
93 665 600	93 665 960	89 092 110	128	MAN	30
93 669 600 → NEW 93 968 600			95,5	MERCEDES-BENZ	70
93 671 600	93 671 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	71
93 672 600			82	LADA	5
93 673 600 → NEW 93 673 700			89	MERCEDES-BENZ	37
93 673 700	93 673 970	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	37
93 676 600 → NEW 93 892 600			75	AUDI	4
93 676 600 → NEW 93 892 600			75	VOLKSWAGEN	7
93 677 600	93 677 960	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	39
93 678 600 → NEW 93 874 600			81	AUDI	24
93 678 600 → NEW 93 874 600			81	VOLKSWAGEN	49
93 683 600	93 683 960	89 044 190	86,5	OPEL	37
93 687 600 → NEW 90 732 600			76,5	AUDI	7
93 687 600 → NEW 90 732 600			76,5	VOLKSWAGEN	24
93 687 600 → NEW 90 732 600			76,5	VOLVO	5
93 688 600 → NEW 90 336 600			128	MAN	36
93 689 600 → NEW 90 337 600			128	MAN	36
93 689 800 → NEW 90 337 600			128	MAN	36
93 691 600			89	BMW	38
93 694 600 → NEW 93 872 600			81	AUDI	17
93 694 600 → NEW 93 872 600			81	SEAT	19
93 694 600 → NEW 93 872 600			81	SKODA	16
93 694 600 → NEW 93 872 600			81	VOLKSWAGEN	39
93 695 600 → NEW 93 695 700			70	DAF	1
93 695 600 → NEW 93 695 700			70	RENAULT	3
93 695 600 → NEW 93 695 700			70	VOLVO	1
93 695 700	93 695 970	88 384 110	70	DAF	1
93 695 700	93 695 970	88 384 110	70	RENAULT	3
93 695 700	93 695 970	88 384 110	70	VOLVO	1
93 696 600 → NEW 93 696 800			76	RENAULT	10
93 696 600 → NEW 93 696 800			76	VOLVO	3
93 696 800	93 696 980	89 060 110	76	RENAULT	10
93 696 800	93 696 980	89 060 110	76	VOLVO	3
93 697 600	93 697 960	88 888 110	79	RENAULT	14
93 698 600			96	VOLVO	25
93 699 600 → NEW 93 871 600			81	AUDI	23
93 699 600 → NEW 93 871 600			81	VOLKSWAGEN	47







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 700 600				89	BMW	36
93 703 600	93 703 960	89 033 190		94	PEUGEOT	49
93 703 600	93 703 960	89 033 190		94	TALBOT	5
93 705 640				79	LADA	4
93 706 600 → NEW 90 093 600				105	MWM	14
93 706 600 → NEW 90 093 600				105	RENAULT	48
93 708 600 → NEW 93 130 600				100	PORSCHE	11
93 709 600 → NEW 93 882 600				97	HANOMAG	3
93 709 600 → NEW 93 882 600				97	MERCEDES-BENZ	86
93 714 600				88,9	VOLVO	17
93 719 600				88,9	VOLVO	16
93 721 600	93 721 960	89 091 110		102	MAN	6
93 722 600	93 722 960	89 091 110		102	MAN	6
93 722 600	93 722 961	89 414 110		102	MAN	6
93 724 600 → NEW 90 669 600				102	DEUTZ	17
93 725 600	93 725 960	88 480 110		95	ZETOR	2
93 727 600 → NEW 94 348 600				70	AUTOBIANCHI	4
93 727 600 → NEW 94 348 600				70	FIAT / IVECO	9
93 727 600 → NEW 94 348 600				70	LANCIA	2
93 729 600 → NEW 93 729 602				128	MERCEDES-BENZ	117
93 729 602	93 729 962	89 390 110		128	MERCEDES-BENZ	117
93 729 602	93 729 963	89 391 110		128	MERCEDES-BENZ	117
93 733 600	93 733 960	89 078 110		120	RVI	5
93 733 600	93 733 961	89 420 110		120	RVI	5
93 734 600	93 734 960	89 175 110		120,65	VOLVO	42
93 734 600	93 734 961	89 427 110		120,65	VOLVO	42
93 734 700 → NEW 93 734 600				120,65	VOLVO	42
93 736 600				88,9	VOLVO	15
93 741 600	93 741 960	88 684 110		102	DEUTZ	15
93 741 600	93 741 960	88 684 110		102	FIAT / IVECO	91
93 741 600	93 741 961	89 494 110		102	DEUTZ	15
93 741 600	93 741 961	89 494 110		102	FIAT / IVECO	91
93 746 630				88	OPEL	39
93 747 600 → NEW 93 956 600				92	OPEL	41
93 747 600 → NEW 93 956 600				92	VAUXHALL	35
93 749 610				87	YAMAHA	1
93 750 600	93 750 960	89 178 190		97	MERCEDES-BENZ	87
93 750 600	93 750 961	89 069 190		97	MERCEDES-BENZ	87
93 750 600	93 750 962	89 177 190		97	MERCEDES-BENZ	87
93 751 600	93 751 960	88 868 110		104,775	VOLVO	36
93 751 600	93 751 960	88 868 110		104,775	VOLVO-BM	3
93 752 602 → NEW 93 990 600				128	MERCEDES-BENZ	118
93 754 600 → NEW 93 754 604				86,2	FORD	29
93 754 604				86,2	FORD	29
93 757 600	93 757 960	89 028 110		106,5	JOHN DEERE	6
93 758 600 → NEW 93 759 600				106,5	JOHN DEERE	7
93 759 600	93 759 960	89 028 110		106,5	JOHN DEERE	7
93 761 600 → NEW 93 048 600				80	BMW	9
93 762 600				90	SAAB	3
93 764 600 → NEW 97 250 600				111,76	FORD	61
93 765 600 → NEW 97 253 600				92	ALFA ROMEO	19
93 765 600 → NEW 97 253 600				92	ROVER	15
93 765 600 → NEW 97 253 600				92	VM	2
93 769 600	93 769 960	89 179 110		128	MWM	17
93 771 600	93 771 960	89 030 110		125	DEUTZ	35
93 771 600	93 771 960	89 030 110		125	FIAT / IVECO	121
93 771 600	93 771 961	89 384 110		125	DEUTZ	35
93 771 600	93 771 961	89 384 110		125	FIAT / IVECO	121
93 774 600				75	VOLKSWAGEN	4
93 776 600	93 776 960	89 056 110		125	MAN	29
93 780 600 → NEW 90 341 600				128	MAN	37
93 783 600 → NEW 93 783 800				78	RENAULT	12
93 783 600 → NEW 93 783 800				78	VOLVO	6

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


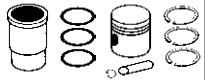




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
93 783 800	93 783 980	89 318 190	78	RENAULT	12
93 783 800	93 783 980	89 318 190	78	VOLVO	6
93 784 600	93 784 960	89 316 190	80	CITROEN	12
93 784 600	93 784 960	89 316 190	80	PEUGEOT	14
93 787 600 → NEW 93 787 602			80	FORD	17
93 787 602			80	FORD	17
93 791 600 → NEW 93 791 800			81	RENAULT	18
93 791 600 → NEW 93 791 800			81	VOLVO	9
93 791 800			81	RENAULT	18
93 791 800			81	VOLVO	9
93 793 600	93 793 960	88 355 190	98,48	PERKINS	15
93 794 700			97	HANOMAG	3
93 794 700			97	MERCEDES-BENZ	86
93 801 600	93 801 962	88 355 190	98,48	PERKINS	12
93 801 600	93 801 963	89 514 190	98,48	PERKINS	12
93 802 600	93 802 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	103
93 802 600	93 802 963	89 315 110	125	MERCEDES-BENZ	103
93 805 600 → NEW 94 330 600			87	MERCEDES-BENZ	25
93 806 600 → NEW 90 741 600			104,775	VOLVO	38
93 810 600	93 810 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	31
93 811 600 → NEW 93 810 600			88,5	MERCEDES-BENZ	31
93 813 600	93 813 960	89 002 190	111,778	FORD	63
93 814 600	93 814 960	89 321 190	92	MERCEDES-BENZ	61
93 814 600 → NEW 93 814 600			92	MERCEDES-BENZ	61
93 814 602 → NEW 93 814 600			92	MERCEDES-BENZ	61
93 814 603 → NEW 93 814 600			92	MERCEDES-BENZ	61
93 817 610			96,5	MERCEDES-BENZ	84
93 817 611 → NEW 93 817 610			96,5	MERCEDES-BENZ	84
93 817 612 → NEW 93 817 610			96,5	MERCEDES-BENZ	84
93 817 613 → NEW 93 817 610			96,5	MERCEDES-BENZ	84
93 820 600	93 820 960	89 190 190	96,5	MERCEDES-BENZ	83
93 821 600			96,5	MERCEDES-BENZ	77
93 825 600			81	AUDI	25
93 825 600			81	VOLKSWAGEN	50
93 826 600	93 826 960	89 507 190	82,9	MERCEDES-BENZ	6
93 827 600	93 827 960	89 507 190	82,9	MERCEDES-BENZ	6
93 828 620			77,25	FORD	10
93 830 600 → NEW 93 951 600			97,5	MERCEDES-BENZ	91
93 831 600	93 831 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	92
93 831 600	93 831 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	92
93 832 600	93 832 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	24
93 838 600			84	ALFA ROMEO	10
93 839 600	93 839 960	89 024 110	115	FIAT / IVECO	110
93 839 600	93 839 960	89 024 110	115	OM	7
93 840 600	93 840 960	89 187 110	88	ALFA ROMEO	18
93 840 600	93 840 960	89 187 110	88	VM	1
93 841 610 → NEW 93 358 610			95,5	MERCEDES-BENZ	69
93 842 600 → NEW 93 671 600			95,5	MERCEDES-BENZ	71
93 843 600	93 843 960	89 506 190	88,5	MERCEDES-BENZ	32
93 844 600	93 844 960	89 073 190	93	CITROEN	41
93 844 600	93 844 960	89 073 190	93	FIAT / IVECO	77
93 844 600	93 844 960	89 073 190	93	PEUGEOT	47
93 845 600	93 845 960	89 342 190	89	MERCEDES-BENZ	40
93 846 600 → NEW 93 846 800			83	CITROEN	14
93 846 600 → NEW 93 846 800			83	PEUGEOT	16
93 846 800	93 846 980	89 301 110	83	CITROEN	14
93 846 800	93 846 980	89 301 110	83	PEUGEOT	16
93 847 600 → NEW 90 486 600			83	CITROEN	15
93 847 600 → NEW 90 486 600			83	PEUGEOT	17
93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	62
93 862 620			84	FORD	25
93 865 600	93 865 963	89 181 110	125	HANOMAG	8
93 865 600	93 865 963	89 181 110	125	MERCEDES-BENZ	98







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
93 867 600 → NEW 93 867 700				75	OPEL	4
93 867 600 → NEW 93 867 700				75	VAUXHALL	3
93 867 700				75	OPEL	4
93 867 700				75	VAUXHALL	3
93 868 600				75	OPEL	5
93 868 600				75	VAUXHALL	4
93 869 600 → NEW 93 869 700				77,8	OPEL	11
93 869 600 → NEW 93 869 700				77,8	VAUXHALL	10
93 869 700				77,8	OPEL	11
93 869 700				77,8	VAUXHALL	10
93 871 600				81	AUDI	23
93 871 600				81	VOLKSWAGEN	47
93 872 600				81	AUDI	17
93 872 600				81	SEAT	19
93 872 600				81	SKODA	16
93 872 600				81	VOLKSWAGEN	39
93 873 600 → NEW 93 928 600				81	AUDI	19
93 873 600 → NEW 93 928 600				81	SEAT	21
93 873 600 → NEW 93 928 600				81	VOLKSWAGEN	41
93 873 602 → NEW 93 928 600				81	AUDI	19
93 873 602 → NEW 93 928 600				81	SEAT	21
93 873 602 → NEW 93 928 600				81	VOLKSWAGEN	41
93 874 600				81	AUDI	24
93 874 600				81	VOLKSWAGEN	49
93 875 600				81	AUDI	20
93 875 600				81	VOLKSWAGEN	42
93 876 600				81	AUDI	21
93 876 600				81	SEAT	23
93 876 600				81	VOLKSWAGEN	45
93 882 600	93 882 960	89 178 190		97	HANOMAG	3
93 882 600	93 882 960	89 178 190		97	MERCEDES-BENZ	86
93 882 600	93 882 961	89 069 190		97	HANOMAG	3
93 882 600	93 882 961	89 069 190		97	MERCEDES-BENZ	86
93 882 600	93 882 962	89 177 190		97	HANOMAG	3
93 882 600	93 882 962	89 177 190		97	MERCEDES-BENZ	86
93 883 700	93 883 970	89 183 190		93	FIAT / IVECO	78
93 883 700	93 883 970	89 183 190		93	RENAULT	34
93 884 600 → NEW 91 022 600				92	OPEL	42
93 884 600 → NEW 91 022 600				92	VAUXHALL	36
93 885 600				81,3	FORD	22
93 886 600	93 886 960	89 179 110		128	MWM	18
93 889 610				84,8	OPEL	26
93 890 600				84,8	OPEL	27
93 890 600				84,8	VAUXHALL	24
93 891 600	93 891 960	88 877 110		110	ZETOR	11
93 892 600				75	AUDI	4
93 892 600				75	VOLKSWAGEN	7
93 893 600	93 893 960	89 168 110		94	VOLKSWAGEN	69
93 894 600				84	BMW	29
93 895 600				80	BMW	12
93 896 600				75	SEAT	6
93 896 600				75	VOLKSWAGEN	10
93 896 602 → NEW 93 896 600				75	SEAT	6
93 896 602 → NEW 93 896 600				75	VOLKSWAGEN	10
93 897 600 → NEW 93 896 600				75	SEAT	6
93 897 600 → NEW 93 896 600				75	VOLKSWAGEN	10
93 908 600	93 908 960	88 589 110		88	CITROEN	38
93 908 600	93 908 960	88 589 110		88	FIAT / IVECO	71
93 908 600	93 908 960	88 589 110		88	PEUGEOT	40
93 911 700	93 911 970	89 066 190		93	FIAT / IVECO	74
93 911 700	93 911 970	89 066 190		93	RENAULT	32
93 911 700	93 911 970	89 066 190		93	SEAT	34
93 911 700	93 911 971	89 183 190		93	FIAT / IVECO	74

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


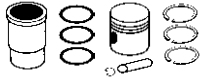




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
93 911 700	93 911 971	89 183 190	93	RENAULT	32
93 911 700	93 911 971	89 183 190	93	SEAT	34
93 916 600 → NEW 92 231 600			82,6	FIAT / IVECO	34
93 916 600 → NEW 92 231 600			82,6	LANCIA	6
93 916 800 → NEW 92 231 600			82,6	FIAT / IVECO	34
93 916 800 → NEW 92 231 600			82,6	LANCIA	6
93 917 600	93 917 960	89 072 110	135	RVI	9
93 917 600	93 917 961	88 835 110	135	RVI	9
93 918 600 → NEW 93 918 700			103,18	BEDFORD	2
93 918 600 → NEW 93 918 700			103,18	OPEL	49
93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	BEDFORD	2
93 918 700	93 918 971	88 041 190	103,18	OPEL	49
93 921 600			79,5	SEAT	14
93 921 600			79,5	VOLKSWAGEN	34
93 926 600	93 926 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	73
93 927 600 → NEW 90 593 600			128	MERCEDES-BENZ	119
93 928 600			81	AUDI	19
93 928 600			81	SEAT	21
93 928 600			81	VOLKSWAGEN	41
93 928 700 → NEW 93 928 600			81	AUDI	19
93 928 700 → NEW 93 928 600			81	SEAT	21
93 928 700 → NEW 93 928 600			81	VOLKSWAGEN	41
93 929 600	93 929 960	89 404 190	75	SEAT	8
93 929 600	93 929 960	89 404 190	75	VOLKSWAGEN	12
93 931 620			75	SEAT	8
93 931 620			75	VOLKSWAGEN	12
93 932 600	93 932 960	89 078 110	120	RVI	7
93 932 600	93 932 961	89 420 110	120	RVI	7
93 933 600 → NEW 90 932 600			75	VOLKSWAGEN	9
93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	20
93 942 600 → NEW 90 102 600			84	BMW	23
93 948 600			84	FIAT / IVECO	45
93 949 600 → NEW 93 968 600			95,5	MERCEDES-BENZ	70
93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	91
93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	91
93 952 600	93 952 960	89 190 190	96,5	MERCEDES-BENZ	78
93 952 601 → NEW 93 952 600			96,5	MERCEDES-BENZ	78
93 952 604 → NEW 93 952 600			96,5	MERCEDES-BENZ	78
93 956 600	93 956 960	89 048 190	92	OPEL	41
93 956 600	93 956 960	89 048 190	92	VAUXHALL	35
93 957 600	93 957 960	89 321 190	92	MERCEDES-BENZ	62
93 958 600			91,48	MASSEY FERGUSON	2
93 958 600			91,48	PERKINS	4
93 961 700	93 961 970	88 552 110	91,48	PERKINS	6
93 961 700	93 961 971	88 363 190	91,48	PERKINS	6
93 962 600 → NEW 94 448 600			130	DAF	20
93 964 600	93 964 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	91
93 964 600	93 964 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	91
93 967 600 → NEW 91 774 600			83	CITROEN	21
93 967 600 → NEW 91 774 600			83	PEUGEOT	23
93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	70
93 970 600	93 970 960	88 363 190	91,48	PERKINS	7
93 970 600	93 970 961	89 042 190	91,48	PERKINS	7
93 970 600	93 970 962	88 552 110	91,48	PERKINS	7
93 971 600 → NEW 93 972 600			92	BMW	43
93 972 600			92	BMW	43
93 974 600 → NEW 93 130 600			100	PORSCHE	11
93 974 601 → NEW 93 130 600			100	PORSCHE	11
93 975 600 → NEW 93 130 600			100	PORSCHE	11
93 981 600 → NEW 93 369 700			130,175	VOLVO	48
93 986 600 → NEW 94 447 600			130	DAF	19
93 987 700	93 987 970	88 031 110	135	RVI	11
93 987 700	93 987 971	89 085 110	135	RVI	11




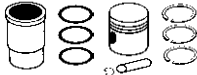


Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
93 987 700	93 987 973	89 374 110	135	RVI	11
93 988 600			80	BMW	5
93 989 600 → NEW 93 989 700			120	DMS	1
93 989 700	93 989 970	88 672 110	120	DMS	1
93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	118
93 990 600	93 990 963	89 391 110	128	MERCEDES-BENZ	118
93 990 602 → NEW 93 990 600			128	MERCEDES-BENZ	118
93 991 600	93 991 960	88 640 110	130	DAF	16
93 991 600	93 991 961	89 413 110	130	DAF	16
93 995 600	93 995 961	89 366 110	127	SCANIA	12
93 998 620			82,5	AUDI	28
93 999 600			84	FIAT / IVECO	55
93 999 600			84	LANCIA	15
94 005 600			63,5	WESTINGHOUSE	2
94 043 600 → NEW 90 843 600			90	MERCEDES-BENZ	51
94 043 700 → NEW 90 843 600			90	MERCEDES-BENZ	51
94 061 600 → NEW 94 061 700			75	SCANIA	1
94 061 600 → NEW 94 061 700			75	WESTINGHOUSE	3
94 061 700			75	SCANIA	1
94 061 700			75	WESTINGHOUSE	3
94 070 600			88	KNORR BREMSE	1
94 086 610			90	WESTINGHOUSE	8
94 132 600 → NEW 94 132 700			75	WESTINGHOUSE	6
94 132 700			75	WESTINGHOUSE	6
94 164 600			90	MERCEDES-BENZ	52
94 164 600			90	WESTINGHOUSE	9
94 285 600			85	MERCEDES-BENZ	10
94 301 600	94 301 960	89 509 190	89,9	DAEWOO	3
94 301 600	94 301 960	89 509 190	89,9	MERCEDES-BENZ	50
94 324 600			96,5	MERCEDES-BENZ	81
94 326 600			92	MERCEDES-BENZ	64
94 327 700	94 327 970	89 319 190	93	FIAT / IVECO	82
94 327 700	94 327 970	89 319 190	93	RENAULT	35
94 328 600 → NEW 94 328 700			89,9	MERCEDES-BENZ	48
94 328 700	94 328 970	89 511 190	89,9	MERCEDES-BENZ	48
94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	25
94 331 600	94 331 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	115
94 331 600	94 331 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	115
94 332 600	94 332 960	89 439 110	127	SCANIA	17
94 333 600	94 333 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	89
94 333 600	94 333 961	89 178 190	97,5	MERCEDES-BENZ	89
94 338 600 → NEW 94 416 600			108	MAN	13
94 344 513			100,43	FORD	52
94 345 600	94 345 960	89 443 110	132	DEUTZ	40
94 347 600			80	BMW	13
94 347 600			80	OPEL	21
94 347 600			80	VAUXHALL	19
94 348 600			70	AUTOBIANCHI	4
94 348 600			70	FIAT / IVECO	9
94 348 600			70	LANCIA	2
94 351 600	94 351 960	89 301 110	83	CITROEN	19
94 351 600	94 351 960	89 301 110	83	FIAT / IVECO	40
94 351 600	94 351 960	89 301 110	83	PEUGEOT	21
94 352 600	94 352 960	89 301 110	83	CITROEN	17
94 352 600	94 352 960	89 301 110	83	PEUGEOT	19
94 353 600			86	CITROEN	35
94 353 600			86	FIAT / IVECO	66
94 353 600			86	LANCIA	17
94 353 600			86	PEUGEOT	35
94 354 600			86	CITROEN	33
94 354 600			86	PEUGEOT	37
94 355 600			86	PEUGEOT	36
94 356 600	94 356 960	89 322 110	75	CITROEN	9

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


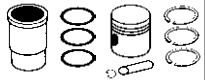




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
94 356 600	94 356 960	89 322 110	75	PEUGEOT	7
94 357 600			80	RENAULT	17
94 357 600			80	VOLVO	8
94 359 600	94 359 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	5
94 360 600	94 360 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	4
94 361 600	94 361 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	114
94 361 600	94 361 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	114
94 362 600 → NEW 94 362 601			89,9	DAEWOO	2
94 362 600 → NEW 94 362 601			89,9	MERCEDES-BENZ	44
94 362 601	94 362 960	89 511 190	89,9	DAEWOO	2
94 362 601	94 362 960	89 511 190	89,9	MERCEDES-BENZ	44
94 365 600	94 365 960	89 301 110	83	CITROEN	16
94 365 600	94 365 960	89 301 110	83	PEUGEOT	18
94 372 600 → NEW 94 372 700			86	FORD	28
94 372 600 → NEW 94 372 700			86	MAZDA	1
94 372 700			86	FORD	28
94 372 700			86	MAZDA	1
94 374 600 → NEW 94 374 700			91,1	MAZDA	5
94 374 700	94 374 970	89 363 190	91,1	MITSUBISHI	5
94 375 610			83	NISSAN	3
94 382 700	94 382 970	89 319 190	93	FIAT / IVECO	84
94 383 700	94 383 970	89 319 190	93	FIAT / IVECO	84
94 385 600			82,7	RENAULT	22
94 385 600			82,7	VOLVO	12
94 386 600 → NEW 94 386 601			89,9	MERCEDES-BENZ	45
94 386 601	94 386 960	89 511 190	89,9	MERCEDES-BENZ	45
94 392 600	94 392 960	89 507 190	82,9	MERCEDES-BENZ	7
94 394 600	94 394 960	89 186 110	128	MAN	40
94 398 600			85	BMW	31
94 401 600			84,45	ROVER	8
94 403 600			80	FIAT / IVECO	23
94 405 600 → NEW 94 573 600			108	DEUTZ	26
94 406 600	94 406 960	89 449 190	96	FORD	48
94 406 600	94 406 960	89 449 190	96	NISSAN	8
94 412 600	94 412 960	89 339 110	108	MAN	12
94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	12
94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	12
94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	12
94 413 600	94 413 960	89 339 110	108	MAN	12
94 413 600	94 413 961	89 470 110	108	MAN	12
94 413 600	94 413 962	89 453 110	108	MAN	12
94 413 600	94 413 963	89 470 190	108	MAN	12
94 414 600	94 414 960	89 339 110	108	MAN	12
94 414 600	94 414 961	89 470 110	108	MAN	12
94 414 600	94 414 962	89 453 110	108	MAN	12
94 414 600	94 414 963	89 470 190	108	MAN	12
94 415 600	94 415 960	89 339 110	108	MAN	12
94 415 600	94 415 961	89 470 110	108	MAN	12
94 415 600	94 415 962	89 453 110	108	MAN	12
94 415 600	94 415 963	89 470 190	108	MAN	12
94 416 600	94 416 960	89 339 110	108	MAN	13
94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	13
94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	13
94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	13
94 417 600	94 417 960	89 339 110	108	MAN	13
94 417 600	94 417 961	89 453 110	108	MAN	13
94 417 600	94 417 962	89 470 110	108	MAN	13
94 417 600	94 417 963	89 470 190	108	MAN	13
94 418 600	94 418 960	89 339 110	108	MAN	13
94 418 600	94 418 961	89 453 110	108	MAN	13
94 418 600	94 418 962	89 470 110	108	MAN	13
94 418 600	94 418 963	89 470 190	108	MAN	13
94 419 600	94 419 960	89 339 110	108	MAN	13




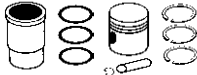


Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
94 419 600	94 419 961	89 453 110	108	MAN	13
94 419 600	94 419 962	89 470 110	108	MAN	13
94 419 600	94 419 963	89 470 190	108	MAN	13
94 420 600	94 420 960	89 509 190	89,9	MERCEDES-BENZ	49
94 422 600			88,5	MERCEDES-BENZ	34
94 423 600 → NEW 93 137 600			108	MAN	11
94 427 600 → NEW 94 427 700			79,5	AUDI	16
94 427 600 → NEW 94 427 700			79,5	FORD	11
94 427 600 → NEW 94 427 700			79,5	SEAT	18
94 427 600 → NEW 94 427 700			79,5	SKODA	15
94 427 600 → NEW 94 427 700			79,5	VOLKSWAGEN	38
94 427 700			79,5	AUDI	16
94 427 700			79,5	FORD	11
94 427 700			79,5	SEAT	18
94 427 700			79,5	SKODA	15
94 427 700			79,5	VOLKSWAGEN	38
94 428 700			79,5	AUDI	16
94 428 700			79,5	FORD	11
94 428 700			79,5	SEAT	18
94 428 700			79,5	SKODA	15
94 428 700			79,5	VOLKSWAGEN	38
94 429 600			81	AUDI	27
94 430 600			81	AUDI	27
94 436 600	94 436 960	89 417 110	120	FIAT / IVECO	115
94 439 600			82,7	RENAULT	21
94 440 600			82,7	RENAULT	20
94 442 600			82,7	RENAULT	23
94 444 600	94 444 960	89 359 110	86	ISUZU	5
94 445 600	94 445 960	88 640 110	130	DAF	21
94 445 600	94 445 961	89 413 110	130	DAF	21
94 446 600	94 446 960	88 640 110	130	DAF	22
94 446 600	94 446 961	89 413 110	130	DAF	22
94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	19
94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	19
94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	20
94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	20
94 450 600	94 450 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	102
94 451 600	94 451 960	89 317 190	104	FIAT / IVECO	101
94 452 600			102	DEUTZ	20
94 453 600			84	BMW	18
94 455 600	94 455 960	88 640 110	130	DAF	17
94 456 600	94 456 960	88 640 110	130	DAF	16
94 456 600	94 456 961	89 413 110	130	DAF	16
94 457 600	94 457 960	89 446 110	121	RABA	3
94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3
94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3
94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3
94 458 600 → NEW 94 574 600			85	BMW	33
94 458 600 → NEW 94 574 600			85	ROLLS-ROYCE	1
94 459 600 → NEW 94 575 600			85	BMW	33
94 459 600 → NEW 94 575 600			85	ROLLS-ROYCE	1
94 468 600	94 468 960	88 640 110	130	DAF	18
94 473 600	94 473 960	89 494 110	102	DEUTZ	21
94 474 600			80	BMW	8
94 475 600			80	BMW	7
94 481 600	94 481 960	89 360 110	88	ISUZU	7
94 483 600			84	FIAT / IVECO	50
94 485 600			84	FIAT / IVECO	58
94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	24
94 486 700	94 486 971	89 494 110	102	DEUTZ	24
94 487 600	94 487 960	89 339 110	108	MAN	14
94 487 600	94 487 961	89 453 110	108	MAN	14
94 487 600	94 487 962	89 470 110	108	MAN	14

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


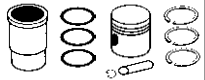




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
94 487 600	94 487 963	89 470 190	108	MAN	14
94 492 600 → NEW 94 492 700			82,5	AUDI	34
94 492 700			82,5	AUDI	34
94 493 600			84	BMW	21
94 497 600			79,5	AUDI	15
94 498 600			79,5	AUDI	15
94 499 600			79,5	SEAT	17
94 499 600			79,5	SKODA	14
94 499 600			79,5	VOLKSWAGEN	37
94 500 600			79,5	SEAT	17
94 500 600			79,5	SKODA	14
94 500 600			79,5	VOLKSWAGEN	37
94 501 600 → NEW 94 705 600			102	MERCEDES-BENZ	96
94 502 620			90,475	ROVER	12
94 503 700			81	AUDI	18
94 503 700			81	SEAT	20
94 503 700			81	SKODA	17
94 503 700			81	VOLKSWAGEN	40
94 504 600 → NEW 94 429 600			81	AUDI	27
94 505 600 → NEW 94 430 600			81	AUDI	27
94 508 600 → NEW 94 508 601			89,9	MERCEDES-BENZ	47
94 508 601	94 508 960	89 511 190	89,9	MERCEDES-BENZ	47
94 510 600	94 510 960	89 451 110	135	RVI	14
94 511 600	94 511 960	89 451 110	135	RENAULT	49
94 511 600	94 511 960	89 451 110	135	RVI	15
94 512 600	94 512 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	113
94 512 600	94 512 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	113
94 513 600			76	ISUZU	1
94 513 600			76	OPEL	6
94 513 600			76	VAUXHALL	5
94 514 600			76	ISUZU	2
94 514 600			76	OPEL	7
94 514 600			76	VAUXHALL	6
94 515 600 → NEW 97 332 600			86	OPEL	35
94 515 600 → NEW 97 332 600			86	VAUXHALL	32
94 516 600	94 516 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	113
94 516 600	94 516 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	113
94 520 600			85,3	MERCEDES-BENZ	11
94 526 600	94 526 960	89 502 190	94,4	FIAT / IVECO	85
94 526 600	94 526 960	89 502 190	94,4	RENAULT	36
94 528 600	94 528 960	89 495 110	100	DEUTZ	11
94 529 600	94 529 960	89 458 110	74	RENAULT	5
94 530 600	94 530 960	89 448 110	75,8	RENAULT	7
94 531 600	94 531 960	89 448 110	75,8	RENAULT	9
94 532 600	94 532 960	89 448 110	75,8	RENAULT	8
94 543 600	94 543 960	89 320 190	100	PERKINS	19
94 549 601	94 549 960	89 511 190	89,9	MERCEDES-BENZ	46
94 553 600			76,5	SEAT	12
94 553 600			76,5	SKODA	12
94 553 600			76,5	VOLKSWAGEN	18
94 556 600	94 556 961	89 413 110	130	DAF	23
94 571 600	94 571 960	88 624 110	118	DAF	13
94 571 600	94 571 961	89 442 110	118	DAF	13
94 572 600	94 572 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	39
94 573 600	94 573 960	89 409 110	108	DEUTZ	26
94 574 600			85	BMW	33
94 574 600			85	ROLLS-ROYCE	1
94 575 600			85	BMW	33
94 575 600			85	ROLLS-ROYCE	1
94 576 700	94 576 970	89 183 190	93	FIAT / IVECO	79
94 577 600			84,45	ROVER	10
94 581 601			93	PORSCHE	8
94 593 513			100,3	FORD	49







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
94 596 600	94 596 960	89 446 110	121	RABA	4
94 596 600	94 596 961	89 465 110	121	RABA	4
94 596 600	94 596 962	89 466 110	121	RABA	4
94 596 600	94 596 963	89 467 110	121	RABA	4
94 605 601			80,5	OPEL	22
94 605 601			80,5	VAUXHALL	20
94 610 600	94 610 960	89 461 110	102	DAEWOO-AVIA	2
94 611 600	94 611 960	89 489 110	102	DAEWOO-AVIA	3
94 612 600			75	ORLIK	1
94 613 600			65	ZETOR	1
94 614 600			80	TATRA	2
94 615 600			90	LIAZ	1
94 616 600	94 616 960	88 627 110	130	LIAZ	4
94 617 600	94 617 960	88 627 110	130	LIAZ	3
94 618 600	94 618 960	89 474 110	130	LIAZ	7
94 619 600	94 619 960	88 419 110	68	SKODA	1
94 620 600	94 620 960	88 419 110	68	SKODA	2
94 621 600	94 621 960	88 416 110	72	SKODA	3
94 622 600	94 622 960	88 420 110	72	TAZ	1
94 623 600	94 623 960	88 416 110	72	SKODA	6
94 624 600	94 624 960	88 416 110	72	SKODA	7
94 626 600	94 626 960	88 420 110	72	TAZ	2
94 628 600	94 628 960	88 829 110	100	ZETOR	3
94 629 601			85,5	PORSCHE	1
94 631 600	94 631 960	89 058 110	102	ZETOR	4
94 632 600 → NEW 94 887 600			102	ZETOR	5
94 633 600	94 633 960	88 483 110	105	ZETOR	8
94 635 600	94 635 960	88 877 110	110	ZETOR	12
94 637 600			79	OPEL	17
94 637 600			79	VAUXHALL	15
94 642 600			77	CITROEN	11
94 642 600			77	PEUGEOT	10
94 643 600			85	CITROEN	29
94 643 600			85	FIAT / IVECO	62
94 643 600			85	PEUGEOT	32
94 646 600			84	BMW	30
94 647 600			84	BMW	30
94 653 600	94 653 960	89 495 110	100	DEUTZ	12
94 654 600	94 654 960	89 494 110	102	DEUTZ	22
94 655 600	94 655 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	114
94 656 600	94 656 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	101
94 661 600			72	OPEL	2
94 662 600			72	OPEL	3
94 662 600			72	VAUXHALL	2
94 664 602			82,5	FORD	24
94 673 600			86	CITROEN	32
94 673 600			86	PEUGEOT	38
94 674 600	94 674 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	25
94 675 600	94 675 960	89 429 190	89	DAEWOO	1
94 675 600	94 675 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	42
94 681 600	94 681 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	116
94 683 600	94 683 960	89 018 150	100	IHC/CASE	13
94 683 600	94 683 965	89 018 150	100	IHC/CASE	13
94 684 600	94 684 960	89 459 110	120	KAMAZ	1
94 685 600			98	DAEWOO-AVIA	1
94 686 600	94 686 960	89 489 110	102	DAEWOO-AVIA	4
94 687 600	94 687 960	88 627 110	130	LIAZ	6
94 688 600	94 688 960	88 416 110	72	SKODA	4
94 689 600	94 689 960	88 416 110	72	SKODA	5
94 690 600	94 690 960	89 351 110	75,5	SKODA	8
94 691 600 → NEW 94 692 600			75,5	SKODA	11
94 692 600	94 692 960	89 351 110	75,5	SKODA	11
94 693 600	94 693 960	89 351 110	75,5	SKODA	10

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.
 Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.
 La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación.
 Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


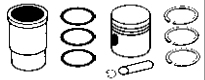




Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
94 695 600				85	TATRA	3
94 698 600				60	TATRA	1
94 699 600				65	ZETOR	1
94 701 600	94 701 960	89 502 190	94,4	FIAT / IVECO	86	
94 701 600	94 701 960	89 502 190	94,4	RENAULT	37	
94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	96	
94 724 600	94 724 960	89 464 110	102	RVI	1	
94 724 600	94 724 960	89 464 110	102	SAVIEM	3	
94 741 600	94 741 960	89 495 110	100	DEUTZ	13	
94 742 600	94 742 960	89 301 110	83	CITROEN	20	
94 742 600	94 742 960	89 301 110	83	PEUGEOT	22	
94 743 600				87	RENAULT	27
94 745 600				88	BEDFORD	1
94 745 600				88	ISUZU	6
94 745 600				88	VAUXHALL	34
94 747 600				80,6	mitsubishi	2
94 748 600				80,6	mitsubishi	3
94 749 600				80,6	mitsubishi	1
94 751 600				91,1	mitsubishi	4
94 752 600				68	NISSAN	1
94 753 600				89	NISSAN	6
94 754 600				92,9	NISSAN	7
94 755 600				65,5	SUZUKI	1
94 756 600	94 756 960	89 363 190	92	TOYOTA	4	
94 756 600	94 756 960	89 363 190	92	VOLKSWAGEN	64	
94 758 600	94 758 960	89 363 190	92	TOYOTA	5	
94 759 600				80	MERCEDES-BENZ	3
94 760 600				80	MERCEDES-BENZ	4
94 762 600	94 762 960	89 351 110	75,5	SKODA	9	
94 772 600				67,1	SEAT	4
94 772 600				67,1	VOLKSWAGEN	1
94 773 600				76,5	VOLKSWAGEN	15
94 786 600				83	CITROEN	27
94 786 600				83	FIAT / IVECO	43
94 786 600				83	PEUGEOT	29
94 797 513				100,3	FORD	50
94 798 600				77,6	OPEL	10
94 798 600				77,6	VAUXHALL	9
94 806 600				84,5	NISSAN	4
94 807 600				85	NISSAN	5
94 808 600 → NEW 94 895 600				85	BMW	32
94 816 600				87	RENAULT	26
94 819 600	94 819 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	27	
94 820 600	94 820 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	28	
94 821 601				85	CITROEN	31
94 821 601				85	FIAT / IVECO	63
94 821 601				85	LANCIA	16
94 821 601				85	PEUGEOT	33
94 822 600	94 822 960	88 672 110	120	DMS	1	
94 823 600	94 823 960	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	43	
94 834 600 → NEW 94 834 700				84	OPEL	25
94 834 600 → NEW 94 834 700				84	VAUXHALL	23
94 834 700				84	OPEL	25
94 834 700				84	VAUXHALL	23
94 845 600				76,5	VOLKSWAGEN	19
94 846 600	94 846 960	89 186 110	128	MAN	42	
94 847 600	94 847 960	89 186 110	128	MAN	42	
94 848 600	94 848 960	89 186 110	128	MAN	42	
94 849 600	94 849 960	89 186 110	128	MAN	42	
94 850 600	94 850 960	89 186 110	128	MAN	41	
94 851 600	94 851 960	89 186 110	128	MAN	41	
94 852 600	94 852 960	89 186 110	128	MAN	41	
94 853 600	94 853 960	89 186 110	128	MAN	41	







Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos
94 861 600			79	ISUZU	3
94 861 600			79	OPEL	18
94 861 600			79	VAUXHALL	16
94 863 600			110	MITSUBISHI	6
94 866 600	94 866 960	88 592 110	84	ALFA ROMEO	13
94 867 600	94 867 960	88 592 110	84	ALFA ROMEO	14
94 868 600	94 868 960	89 183 190	93	FIAT / IVECO	80
94 868 600	94 868 960	89 183 190	93	LANCIA	21
94 869 600			84	FIAT / IVECO	59
94 869 600			84	LANCIA	10
94 870 600			70,8	FIAT / IVECO	13
94 871 600			82	FIAT / IVECO	32
94 871 600			82	LANCIA	5
94 872 600			82	FIAT / IVECO	28
94 872 600			82	LANCIA	4
94 873 600			82	FIAT / IVECO	29
94 874 600			82	FIAT / IVECO	30
94 875 600			86,4	FIAT / IVECO	70
94 876 600			67,2	FIAT / IVECO	6
94 877 600			80	FIAT / IVECO	21
94 878 600			80	ALFA ROMEO	3
94 879 600	94 879 960	89 024 110	115	FIAT / IVECO	109
94 880 600			84	FIAT / IVECO	54
94 880 600			84	LANCIA	11
94 881 600			87	ALFA ROMEO	17
94 882 600			87	ALFA ROMEO	16
94 883 600			80,5	FIAT / IVECO	25
94 884 600	94 884 960	89 463 110	145	FIAT / IVECO	133
94 886 600	94 886 960	89 058 110	102	ZETOR	4
94 887 600	94 887 960	89 058 110	102	ZETOR	5
94 888 600	94 888 960	88 483 110	105	ZETOR	7
94 892 600	94 892 960	89 417 110	120	FIAT / IVECO	111
94 895 600			85	BMW	32
94 901 600	94 901 960	89 195 190	103	FIAT / IVECO	95
94 902 600			80,5	FIAT / IVECO	24
94 903 600			70	FIAT / IVECO	10
94 903 600			70	LANCIA	3
94 905 600	94 905 960	88 600 110	137	FIAT / IVECO	127
94 906 600	94 906 960	89 417 110	120	FIAT / IVECO	113
94 907 600	94 907 960	89 386 190	82,6	FIAT / IVECO	37
94 908 600	94 908 960	89 417 110	120	FIAT / IVECO	114
94 910 600			70	FIAT / IVECO	12
94 915 601			85,5	PORSCHE	2
94 916 600			76	FORD	8
94 917 600			80,6	FORD	18
94 918 600	94 918 960	89 423 110	91	DEUTZ	2
94 919 600	94 919 960	89 452 110	100	MERCEDES-BENZ	95
94 921 600			100	MAZDA	2
94 922 600			81	VOLKSWAGEN	52
94 923 600			81	VOLKSWAGEN	52
94 941 600	94 941 960	89 186 170	128	MAN	44
94 942 600	94 942 960	89 092 170	128	MAN	43
94 943 600	94 943 960	89 092 170	128	MAN	45
94 944 600	94 944 960	89 092 110	128	MAN	33
94 944 600	94 944 961	89 093 110	128	MAN	33
94 948 600	94 948 960	89 092 110	128	MAN	34
94 948 600	94 948 961	89 093 110	128	MAN	34
94 949 600	94 949 960	89 092 110	128	MAN	35
94 949 600	94 949 961	89 093 110	128	MAN	35
94 951 600			81	AUDI	22
94 951 600			81	SEAT	24
94 951 600			81	SKODA	18
94 951 600			81	VOLKSWAGEN	46

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.



Piston → Kit Set

 → replaced by					Pos	
94 952 600				90,9	DAEWOO	4
94 952 600				90,9	MERCEDES-BENZ	54
94 953 600				90,9	MERCEDES-BENZ	53
94 954 600				81,6	OPEL	23
94 954 600				81,6	VAUXHALL	21
94 957 600				93,67	FORD	44
94 958 600				76,5	VOLKSWAGEN	20
94 963 600				84	MERCEDES-BENZ	9
94 966 600				82	ALFA ROMEO	7
94 966 600				82	FIAT / IVECO	33
94 985 600	94 985 960	89 431 110		120,65	VOLVO	45
97 250 600	97 250 960	89 002 190		111,76	FORD	61
97 253 600	97 253 960	89 185 110		92	ALFA ROMEO	19
97 253 600	97 253 960	89 185 110		92	ROVER	15
97 253 600	97 253 960	89 185 110		92	VM	2
97 253 600	97 253 961	89 500 110		92	ALFA ROMEO	19
97 253 600	97 253 961	89 500 110		92	ROVER	15
97 253 600	97 253 961	89 500 110		92	VM	2
97 286 600				77,6	OPEL	8
97 286 600				77,6	VAUXHALL	7
97 288 600 → NEW 97 363 600				86	OPEL	36
97 288 600 → NEW 97 363 600				86	VAUXHALL	33
97 332 600				86	OPEL	35
97 332 600				86	VAUXHALL	32
97 360 600				77,6	OPEL	9
97 360 600				77,6	VAUXHALL	8
97 363 600				86	OPEL	36
97 363 600				86	VAUXHALL	33
97 501 600				86	ISUZU	4
97 505 600	97 505 960	89 002 190		111,76	FORD	59
97 506 600 → NEW 97 507 600				111,76	FORD	60
97 507 600	97 507 960	89 002 190		111,76	FORD	60
99 307 600				84	MERCEDES-BENZ	8
99 317 600				82	ALFA ROMEO	5
99 318 600				82	ALFA ROMEO	6
99 319 600				83	ALFA ROMEO	8
99 320 600				84	ALFA ROMEO	12
99 322 600				70,8	FIAT / IVECO	14
99 323 600				80,5	FIAT / IVECO	27
99 324 600	99 324 960	89 386 190		82,6	FIAT / IVECO	36
99 324 600	99 324 960	89 386 190		82,6	LANCIA	8
99 325 600	99 325 960	89 195 190		103	FIAT / IVECO	94
99 342 600	99 342 960	88 684 110		102	DEUTZ	25
99 343 600	99 343 960	88 684 110		102	DEUTZ	14
99 353 600				127	SCANIA	18
99 355 600	99 355 960	89 505 110		77	RENAULT	11
99 365 600	99 365 960	89 368 110		144	VOLVO	52
99 374 600				127	SCANIA	19
99 380 601				86	FORD	27
99 382 600	99 382 960	89 002 190		111,778	FORD	62
99 383 600	99 383 960	89 002 190		111,76	FORD	61
99 389 600				76,5	SEAT	10
99 389 600				76,5	VOLKSWAGEN	14
99 393 600				152	WAUKESHA	1
99 403 600	99 403 960	89 520 110		93	ISUZU	8
99 408 600	99 408 960	89 352 110		98,43	VOLVO	32
99 419 600				74	FORD	7
99 420 600	99 420 960	88 483 110		105	ZETOR	6



Zylinderbuchse → Assembly


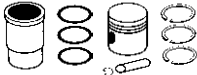

Cylinder Liner → Kit Set

Cylindre → Ensemble

Camisa → Conjuntos






Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
88 031 110	90 947 970	135	RVI	13
88 031 110	93 504 970	135	RVI	10
88 031 110	93 987 970	135	RVI	11
88 034 110	90 120 960	120	RVI	2
88 034 110	92 502 960	120	RVI	2
88 041 190	93 918 971	103,18	BEDFORD	2
88 041 190	93 918 971	103,18	OPEL	49
88 041 190 → NEW 88 041 190		103,18	BEDFORD	2
88 041 190 → NEW 88 041 190		103,18	OPEL	49
88 041 810 → NEW 88 041 190		103,18	BEDFORD	2
88 041 810 → NEW 88 041 190		103,18	OPEL	49
88 041 890 → NEW 88 041 190		103,18	BEDFORD	2
88 041 890 → NEW 88 041 190		103,18	OPEL	49
88 045 110	90 147 960	111,125	VOLVO-BM	10
88 057 114	90 171 960	118	MAN	17
88 081 110	93 194 960	74	CITROEN	7
88 081 110	93 198 960	74	CITROEN	6
88 081 111 → NEW 88 081 110		74	CITROEN	6
88 100 110	90 358 960	95	DEUTZ	5
88 113 110	90 353 970	110	DEUTZ	27
88 139 110	90 458 960	82	FIAT / IVECO	31
88 141 190	90 495 960	104,775	FORD	53
88 141 190 → NEW 88 141 190		104,775	FORD	53
88 141 890 → NEW 88 141 190		104,775	FORD	53
88 169 110	90 619 960	120	HANOMAG	6
88 180 110	91 392 960	100	HANOMAG	4
88 210 110	90 728 960	82,55	IHC/CASE	1
88 211 110	90 734 960	87,312	IHC/CASE	3
88 216 110	90 771 960	101,6	IHC/CASE	17
88 221 110	90 778 960	87,312	IHC/CASE	2
88 253 110	90 904 960	100,61	DAF	6
88 294 110 → NEW 88 853 110		121	MAN	18
88 294 110 → NEW 88 853 110		121	RABA	1
88 294 110 → NEW 88 853 110		121	ROMAN-DIESEL	2
88 294 110 → NEW 88 853 110		121	SAVIEM	7
88 308 110	90 974 961	98	MWM	4
88 308 110	90 974 961	98	RENAULT	39
88 315 110	91 628 970	95	MWM	2
88 316 110	91 628 971	95	MWM	2
88 317 110	91 007 960	90	MWM	1
88 318 110	91 007 961	90	MWM	1
88 324 110	91 021 961	112	MAN	16
88 332 110	91 034 970	140	MWM	20
88 342 110	91 090 960	108	FIAT / IVECO	103
88 342 110	91 090 960	108	OM	1
88 353 110 → NEW 88 354 190		98,48	IHC/CASE	8
88 353 110 → NEW 88 354 190		98,48	MASSEY FERGUSON	4
88 353 110 → NEW 88 354 190		98,48	PERKINS	11
88 353 110 → NEW 88 354 190		98,48	RENAULT	40
88 353 190 → NEW 88 354 190		98,48	IHC/CASE	8
88 353 190 → NEW 88 354 190		98,48	MASSEY FERGUSON	4
88 353 190 → NEW 88 354 190		98,48	PERKINS	11
88 353 190 → NEW 88 354 190		98,48	RENAULT	40
88 354 190	91 118 961	98,48	PERKINS	8
88 354 190	91 118 961	98,48	RENAULT	40
88 354 190	92 774 961	98,48	IHC/CASE	9
88 354 190	92 774 961	98,48	MASSEY FERGUSON	7
88 354 190	92 774 961	98,48	PERKINS	13
88 354 190	93 562 961	98,48	MASSEY FERGUSON	6
88 354 190	93 562 961	98,48	PERKINS	11
88 354 190	93 592 961	98,48	IHC/CASE	8
88 354 190	93 592 961	98,48	MASSEY FERGUSON	4


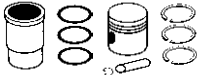



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
88 354 190	93 592 961	98,48	PERKINS	9
88 354 190	93 592 961	98,48	RENAULT	41
88 355 110 → NEW 88 355 190		98,48	IHC/CASE	8
88 355 110 → NEW 88 355 190		98,48	MASSEY FERGUSON	4
88 355 110 → NEW 88 355 190		98,48	PERKINS	10
88 355 110 → NEW 88 355 190		98,48	RENAULT	40
88 355 190	91 118 962	98,48	PERKINS	8
88 355 190	91 118 962	98,48	RENAULT	40
88 355 190	92 085 961	98,48	MASSEY FERGUSON	5
88 355 190	92 085 961	98,48	PERKINS	10
88 355 190	92 774 962	98,48	IHC/CASE	9
88 355 190	92 774 962	98,48	MASSEY FERGUSON	7
88 355 190	92 774 962	98,48	PERKINS	13
88 355 190	93 177 960	98,48	PERKINS	16
88 355 190	93 288 960	98,48	MASSEY FERGUSON	9
88 355 190	93 288 960	98,48	PERKINS	17
88 355 190	93 562 962	98,48	MASSEY FERGUSON	6
88 355 190	93 562 962	98,48	PERKINS	11
88 355 190	93 592 962	98,48	IHC/CASE	8
88 355 190	93 592 962	98,48	MASSEY FERGUSON	4
88 355 190	93 592 962	98,48	PERKINS	9
88 355 190	93 592 962	98,48	RENAULT	41
88 355 190	93 793 960	98,48	PERKINS	15
88 355 190	93 801 962	98,48	PERKINS	12
88 355 190 → NEW 88 355 190		98,48	IHC/CASE	8
88 355 190 → NEW 88 355 190		98,48	MASSEY FERGUSON	4
88 355 190 → NEW 88 355 190		98,48	PERKINS	10
88 355 190 → NEW 88 355 190		98,48	RENAULT	40
88 355 890 → NEW 88 355 190		98,48	IHC/CASE	8
88 355 890 → NEW 88 355 190		98,48	MASSEY FERGUSON	4
88 355 890 → NEW 88 355 190		98,48	PERKINS	10
88 355 890 → NEW 88 355 190		98,48	RENAULT	40
88 356 110	91 118 963	98,48	PERKINS	8
88 356 110	91 118 963	98,48	RENAULT	40
88 356 110	92 085 960	98,48	MASSEY FERGUSON	5
88 356 110	92 085 960	98,48	PERKINS	10
88 356 110	92 774 963	98,48	IHC/CASE	9
88 356 110	92 774 963	98,48	MASSEY FERGUSON	7
88 356 110	92 774 963	98,48	PERKINS	13
88 356 110	93 177 961	98,48	PERKINS	16
88 356 110	93 288 961	98,48	MASSEY FERGUSON	9
88 356 110	93 288 961	98,48	PERKINS	17
88 356 110	93 562 963	98,48	MASSEY FERGUSON	6
88 356 110	93 562 963	98,48	PERKINS	11
88 356 110	93 592 963	98,48	IHC/CASE	8
88 356 110	93 592 963	98,48	MASSEY FERGUSON	4
88 356 110	93 592 963	98,48	PERKINS	9
88 356 110	93 592 963	98,48	RENAULT	41
88 356 190 → NEW 88 356 110		98,48	IHC/CASE	8
88 356 190 → NEW 88 356 110		98,48	MASSEY FERGUSON	4
88 356 190 → NEW 88 356 110		98,48	PERKINS	10
88 356 190 → NEW 88 356 110		98,48	RENAULT	40
88 362 110	91 130 960	91,48	MASSEY FERGUSON	2
88 362 110	91 130 960	91,48	PERKINS	4
88 362 110	92 772 960	91,48	MASSEY FERGUSON	3
88 362 110	92 772 960	91,48	PERKINS	5
88 363 190	91 130 967	91,48	MASSEY FERGUSON	2
88 363 190	91 130 967	91,48	PERKINS	4
88 363 190	91 130 971	91,48	MASSEY FERGUSON	2
88 363 190	91 130 971	91,48	PERKINS	4
88 363 190	92 772 971	91,48	MASSEY FERGUSON	3
88 363 190	92 772 971	91,48	PERKINS	5
88 363 190	93 961 971	91,48	PERKINS	6






Cylinder Liner → Kit Set

	→ replaced by				Pos
88 363 190		93 970 960	91,48	PERKINS	7
88 363 190	→ NEW 88 363 190		91,48	MASSEY FERGUSON	2
88 363 190	→ NEW 88 363 190		91,48	PERKINS	4
88 363 890	→ NEW 88 363 190		91,48	MASSEY FERGUSON	2
88 363 890	→ NEW 88 363 190		91,48	PERKINS	4
88 364 110		91 127 960	88,925	MASSEY FERGUSON	1
88 364 110		91 127 960	88,925	PERKINS	3
88 364 110		91 127 972	88,925	MASSEY FERGUSON	1
88 364 110		91 127 972	88,925	PERKINS	3
88 372 810	→ NEW 88 672 110		120	DMS	1
88 384 110		93 695 970	70	DAF	1
88 384 110		93 695 970	70	RENAULT	3
88 384 110		93 695 970	70	VOLVO	1
88 387 110		92 547 960	65	RENAULT	2
88 391 110	→ NEW 88 391 190		90,487	ROVER	13
88 391 190		91 185 960	90,487	ROVER	13
88 391 190		91 188 971	90,487	ROVER	14
88 393 110		91 198 960	123	FAP FAMOS	1
88 402 110		91 208 960	115	SCANIA	2
88 402 110		92 201 960	115	SCANIA	3
88 402 110		93 151 960	115	SCANIA	5
88 402 110		93 152 960	115	SCANIA	4
88 414 110		91 229 960	127	SCANIA	8
88 416 110		94 621 960	72	SKODA	3
88 416 110		94 623 960	72	SKODA	6
88 416 110		94 624 960	72	SKODA	7
88 416 110		94 688 960	72	SKODA	4
88 416 110		94 689 960	72	SKODA	5
88 419 110		94 619 960	68	SKODA	1
88 419 110		94 620 960	68	SKODA	2
88 420 110		94 622 960	72	TAZ	1
88 420 110		94 626 960	72	TAZ	2
88 426 110		92 158 960	105	STEYR	3
88 429 110		91 254 961	110	STEYR	4
88 448 110		91 350 970	77	VOLKSWAGEN	25
88 448 110		92 412 961	77	VOLKSWAGEN	26
88 448 111	→ NEW 88 448 110		77	VOLKSWAGEN	25
88 451 110		91 320 970	85,5	VOLKSWAGEN	59
88 451 110		91 322 970	85,5	VOLKSWAGEN	57
88 451 110		93 293 961	85,5	VOLKSWAGEN	58
88 459 110		91 334 970	77	VOLKSWAGEN	27
88 459 110		92 614 960	77	VOLKSWAGEN	28
88 463 110		91 344 970	83	VOLKSWAGEN	56
88 463 111	→ NEW 88 463 110		83	VOLKSWAGEN	56
88 469 110	→ NEW 88 868 110		104,775	VOLVO	33
88 469 110	→ NEW 88 868 110		104,775	VOLVO-BM	1
88 469 111	→ NEW 88 868 110		104,775	VOLVO	33
88 469 111	→ NEW 88 868 110		104,775	VOLVO-BM	1
88 470 110		91 355 960	95,25	VOLVO	23
88 476 110		91 359 960	120,65	VOLVO	40
88 476 110		91 360 960	120,65	VOLVO	39
88 480 110		93 725 960	95	ZETOR	2
88 480 111	→ NEW 88 480 110		95	ZETOR	2
88 483 110		94 633 960	105	ZETOR	8
88 483 110		94 888 960	105	ZETOR	7
88 483 110		99 420 960	105	ZETOR	6
88 485 110	→ NEW 89 005 110		100	DEUTZ	10
88 485 110	→ NEW 89 005 110		100	FIAT / IVECO	89
88 485 110	→ NEW 89 005 110		100	IHC/CASE	15
88 492 110		91 415 960	88,9	IHC/CASE	4
88 495 110	→ NEW 88 495 190		79,375	PERKINS	1
88 495 110	→ NEW 88 495 190		79,375	SEAT	13
88 495 190		93 225 960	79,375	PERKINS	1

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.




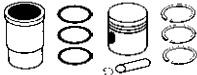

Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
88 495 190	93 225 960	79,375	SEAT	13
88 499 110	91 421 960	80	ALFA ROMEO	4
88 500 190	93 566 960	106,698	FORD	56
88 507 110	91 539 960	90	VOLKSWAGEN	62
88 507 110	92 168 960	90	VOLKSWAGEN	63
88 509 110 → NEW 88 834 110		135	DEUTZ	41
88 510 110	92 721 960	90	FORD	34
88 510 110	92 721 960	90	OPEL	40
88 510 110	92 721 960	90	PEUGEOT	44
88 521 110 → NEW 88 892 150		98,425	IHC/CASE	5
88 522 110 → NEW 88 891 150		98,425	IHC/CASE	6
88 524 110	92 791 960	88	FORD	32
88 524 110	92 791 960	88	PEUGEOT	43
88 524 111 → NEW 88 524 110		88	FORD	32
88 524 111 → NEW 88 524 110		88	PEUGEOT	43
88 526 110 → NEW 88 526 190		87	HANOMAG	2
88 526 110 → NEW 88 526 190		87	MERCEDES-BENZ	20
88 526 110 → NEW 88 526 190		87	SEAT	31
88 526 190	92 792 963	87	HANOMAG	2
88 526 190	92 792 963	87	MERCEDES-BENZ	23
88 526 190	92 792 963	87	SEAT	31
88 526 190	92 802 960	87	MERCEDES-BENZ	20
88 530 110 → NEW 88 530 190		75	MERCEDES-BENZ	1
88 530 190	90 278 960	75	MERCEDES-BENZ	1
88 537 110 → NEW 88 537 190		128	MERCEDES-BENZ	107
88 537 190	90 293 971	128	MERCEDES-BENZ	107
88 538 110 → NEW 88 538 190		128	MERCEDES-BENZ	107
88 538 190	90 293 970	128	MERCEDES-BENZ	107
88 544 110	91 650 970	73	DAF	2
88 544 110	91 650 970	73	RENAULT	4
88 544 110	91 650 970	73	VOLVO	2
88 547 110	90 547 960	104,175	DAF	8
88 547 110	91 571 960	104,175	DAF	7
88 547 110	92 191 960	104,175	DAF	8
88 547 111 → NEW 88 547 110		104,175	DAF	7
88 552 110	91 130 965	91,48	MASSEY FERGUSON	2
88 552 110	91 130 965	91,48	PERKINS	4
88 552 110	91 130 972	91,48	MASSEY FERGUSON	2
88 552 110	91 130 972	91,48	PERKINS	4
88 552 110	92 772 964	91,48	MASSEY FERGUSON	3
88 552 110	92 772 964	91,48	PERKINS	5
88 552 110	92 772 972	91,48	MASSEY FERGUSON	3
88 552 110	92 772 972	91,48	PERKINS	5
88 552 110	93 961 970	91,48	PERKINS	6
88 552 110	93 970 962	91,48	PERKINS	7
88 552 110 → NEW 88 552 110		91,48	MASSEY FERGUSON	2
88 552 110 → NEW 88 552 110		91,48	PERKINS	4
88 552 810 → NEW 88 552 110		91,48	MASSEY FERGUSON	2
88 552 810 → NEW 88 552 110		91,48	PERKINS	4
88 562 110	92 200 960	120	DEUTZ	32
88 562 110	92 200 960	120	TAM	3
88 562 110	92 334 980	120	DEUTZ	29
88 562 110	92 334 980	120	FIAT / IVECO	116
88 562 110	92 334 980	120	TAM	1
88 562 110	92 652 960	120	DEUTZ	31
88 562 110	92 864 960	120	DEUTZ	30
88 562 110	92 864 960	120	TAM	2
88 568 110	90 733 970	127	SCANIA	22
88 568 110	93 234 960	127	SCANIA	21
88 568 110	93 938 960	127	SCANIA	20
88 574 110	92 073 970	58	RENAULT	1
88 582 111	90 682 961	130	HENSCHEL	1
88 584 110	91 350 972	77	VOLKSWAGEN	25

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
 Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
 Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
 The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.






Cylinder Liner → Kit Set

	→ replaced by				Pos
88 584 110		92 412 960	77	VOLKSWAGEN	26
88 587 190		92 144 980	101,054	MASSEY FERGUSON	10
88 587 190		92 144 980	101,054	PERKINS	20
88 587 190		93 175 961	101,054	MASSEY FERGUSON	11
88 587 190		93 175 961	101,054	PERKINS	22
88 587 190		93 368 960	101,054	PERKINS	21
88 587 190		93 420 960	101,054	PERKINS	21
88 588 190		90 989 960	87	MERCEDES-BENZ	19
88 588 190		92 792 960	87	HANOMAG	2
88 588 190		92 792 960	87	MERCEDES-BENZ	23
88 588 190		92 792 960	87	SEAT	31
88 588 190		92 802 961	87	MERCEDES-BENZ	20
88 588 190		93 309 960	87	MERCEDES-BENZ	22
88 588 190		93 309 960	87	SEAT	33
88 588 190		93 343 960	87	MERCEDES-BENZ	21
88 588 190		93 343 960	87	SEAT	32
88 588 190	→ NEW 88 588 190		87	HANOMAG	2
88 588 190	→ NEW 88 588 190		87	MERCEDES-BENZ	19
88 588 190	→ NEW 88 588 190		87	SEAT	31
88 588 890	→ NEW 88 588 190		87	HANOMAG	2
88 588 890	→ NEW 88 588 190		87	MERCEDES-BENZ	19
88 588 890	→ NEW 88 588 190		87	SEAT	31
88 589 110		90 820 960	88	CITROEN	38
88 589 110		90 820 960	88	FIAT / IVECO	71
88 589 110		90 820 960	88	PEUGEOT	40
88 589 110		93 316 960	88	CITROEN	38
88 589 110		93 316 960	88	FIAT / IVECO	71
88 589 110		93 316 960	88	PEUGEOT	40
88 589 110		93 316 970	88	CITROEN	38
88 589 110		93 316 970	88	FIAT / IVECO	71
88 589 110		93 316 970	88	PEUGEOT	40
88 589 110		93 908 960	88	CITROEN	38
88 589 110		93 908 960	88	FIAT / IVECO	71
88 589 110		93 908 960	88	PEUGEOT	40
88 592 110		92 302 960	84	ALFA ROMEO	9
88 592 110		94 866 960	84	ALFA ROMEO	13
88 592 110		94 867 960	84	ALFA ROMEO	14
88 593 190		91 476 960	95	FIAT / IVECO	87
88 593 190		91 476 960	95	UTB	1
88 599 110		91 668 960	122	FIAT / IVECO	117
88 600 110		90 694 960	137	FIAT / IVECO	125
88 600 110		92 329 960	137	FIAT / IVECO	128
88 600 110		93 620 960	137	FIAT / IVECO	126
88 600 110		94 905 960	137	FIAT / IVECO	127
88 601 110		90 147 961	111,125	VOLVO-BM	10
88 602 110		93 173 960	105,57	VOLVO-BM	6
88 602 110		93 174 960	105,57	VOLVO-BM	8
88 602 110		93 371 960	105,57	VOLVO-BM	5
88 602 110		93 544 960	105,57	VOLVO-BM	7
88 602 110		93 545 970	105,57	VOLVO-BM	9
88 603 110		92 308 960	83	NISSAN	2
88 604 110		90 778 961	87,312	IHC/CASE	2
88 605 110		93 521 960	98	MAN	2
88 605 110		93 521 960	98	SAVIEM	1
88 622 110		91 421 961	80	ALFA ROMEO	4
88 623 110	→ NEW 89 181 110		125	HANOMAG	8
88 623 110	→ NEW 89 181 110		125	MERCEDES-BENZ	100
88 624 110		90 112 960	118	DAF	10
88 624 110		90 545 960	118	DAF	11
88 624 110		92 128 960	118	DAF	12
88 624 110		93 028 960	118	DAF	9
88 624 110		94 571 960	118	DAF	13
88 625 110		91 005 972	95	MWM	3


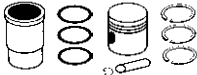



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
88 625 110	91 005 972	95	RENAULT	38
88 627 110	92 311 960	130	LIAZ	2
88 627 110	94 616 960	130	LIAZ	4
88 627 110	94 617 960	130	LIAZ	3
88 627 110	94 687 960	130	LIAZ	6
88 631 110 → NEW 88 631 190		100	FIAT / IVECO	88
88 631 190	92 628 960	100	FIAT / IVECO	88
88 631 190	93 496 960	100	FIAT / IVECO	88
88 634 110	92 409 970	84	CITROEN	28
88 634 110	92 409 970	84	FIAT / IVECO	49
88 634 110	92 409 970	84	PEUGEOT	30
88 635 190	91 557 970	105	MWM	8
88 635 190	91 557 970	105	RENAULT	44
88 635 190	93 045 960	105	MWM	12
88 635 190	93 045 960	105	RENAULT	46
88 635 190	93 061 960	105	MWM	9
88 635 190	93 061 960	105	RENAULT	45
88 635 190	93 062 960	105	MWM	7
88 635 190	93 069 960	105	MWM	9
88 635 190	93 069 960	105	RENAULT	45
88 635 190	93 355 960	105	MWM	13
88 635 190	93 355 960	105	RENAULT	47
88 639 110 → NEW 89 181 110		125	HANOMAG	8
88 639 110 → NEW 89 181 110		125	MERCEDES-BENZ	100
88 640 110	92 130 960	130	DAF	14
88 640 110	93 052 960	130	DAF	15
88 640 110	93 991 960	130	DAF	16
88 640 110	94 445 960	130	DAF	21
88 640 110	94 446 960	130	DAF	22
88 640 110	94 447 960	130	DAF	19
88 640 110	94 448 960	130	DAF	20
88 640 110	94 455 960	130	DAF	17
88 640 110	94 456 960	130	DAF	16
88 640 110	94 468 960	130	DAF	18
88 641 110	90 867 961	98	JOHN DEERE	1
88 644 110	92 449 960	120	HANOMAG	7
88 645 110	92 433 960	128	HANOMAG	10
88 645 110	92 968 960	128	HANOMAG	11
88 645 110	92 969 960	128	HANOMAG	9
88 651 110	92 511 960	70	CITROEN	1
88 651 110	92 511 960	70	PEUGEOT	1
88 651 110	92 511 960	70	TALBOT	1
88 656 110	91 322 971	87	VOLKSWAGEN	61
88 657 110 → NEW 88 871 110		123	MAN	20
88 657 110 → NEW 88 871 110		123	RABA	5
88 657 110 → NEW 88 871 110		123	SAVIEM	9
88 658 110 → NEW 88 872 110		123	MAN	20
88 658 110 → NEW 88 872 110		123	RABA	5
88 658 110 → NEW 88 872 110		123	SAVIEM	9
88 660 110 → NEW 89 084 110		130,175	VOLVO	46
88 661 110 → NEW 88 865 110		108	MAN	8
88 661 110 → NEW 88 865 110		108	SAVIEM	6
88 665 110	91 038 960	120	MWM	15
88 668 110	92 523 960	93	PORSCHE	7
88 668 110	92 523 960	93	VOLKSWAGEN	65
88 669 110	92 395 960	94	PORSCHE	10
88 669 110	92 395 960	94	VOLKSWAGEN	71
88 669 110	92 397 960	94	PORSCHE	9
88 669 110	92 397 960	94	VOLKSWAGEN	66
88 669 110	92 803 960	94	VOLKSWAGEN	67
88 670 110	92 498 960	102	MAN	3
88 670 110	92 498 960	102	SAVIEM	4
88 670 110	92 935 961	102	ROMAN-DIESEL	1






Cylinder Liner → Kit Set

	→ replaced by				Pos
88 670 110		92 935 961	102	SAVIEM	2
88 672 110		93 989 970	120	DMS	1
88 672 110		94 822 960	120	DMS	1
88 672 110	→ NEW 88 672 110		120	DMS	1
88 672 810	→ NEW 88 672 110		120	DMS	1
88 674 110	→ NEW 88 674 114		132	MAN	46
88 674 114		92 301 960	132	MAN	46
88 681 110	→ NEW 88 681 190		90,9	MERCEDES-BENZ	55
88 681 190		92 800 961	90,9	MERCEDES-BENZ	55
88 681 190		93 255 960	90,9	MERCEDES-BENZ	57
88 681 190		93 444 960	90,9	MERCEDES-BENZ	56
88 681 190	→ NEW 88 681 190		90,9	MERCEDES-BENZ	55
88 681 890	→ NEW 88 681 190		90,9	MERCEDES-BENZ	55
88 682 110	→ NEW 89 192 110		125	MERCEDES-BENZ	102
88 684 110		90 669 960	102	DEUTZ	17
88 684 110		91 293 960	102	DEUTZ	19
88 684 110		93 280 960	102	DEUTZ	18
88 684 110		93 315 960	102	DEUTZ	16
88 684 110		93 315 960	102	FIAT / IVECO	92
88 684 110		93 741 960	102	DEUTZ	15
88 684 110		93 741 960	102	FIAT / IVECO	91
88 684 110		94 486 970	102	DEUTZ	24
88 684 110		99 342 960	102	DEUTZ	25
88 684 110		99 343 960	102	DEUTZ	14
88 692 190		91 188 970	90,487	ROVER	14
88 699 190		91 476 961	95	FIAT / IVECO	87
88 699 190		91 476 961	95	UTB	1
88 800 190		91 476 962	95	FIAT / IVECO	87
88 800 190		91 476 962	95	UTB	1
88 801 190		92 628 961	100	FIAT / IVECO	88
88 801 190		93 496 961	100	FIAT / IVECO	88
88 802 190		92 628 962	100	FIAT / IVECO	88
88 802 190		93 496 962	100	FIAT / IVECO	88
88 827 110		91 616 960	110	FIAT / IVECO	104
88 827 110		91 616 960	110	MAN	15
88 827 110		91 616 960	110	OM	2
88 827 110		92 488 960	110	FIAT / IVECO	105
88 827 110		92 488 960	110	OM	3
88 827 110		92 500 960	110	FIAT / IVECO	104
88 827 110		92 500 960	110	MAN	15
88 827 110		92 500 960	110	OM	2
88 828 190		90 989 961	87	MERCEDES-BENZ	19
88 828 190		92 792 961	87	HANOMAG	2
88 828 190		92 792 961	87	MERCEDES-BENZ	23
88 828 190		92 792 961	87	SEAT	31
88 828 190		92 802 963	87	MERCEDES-BENZ	20
88 828 190		93 309 961	87	MERCEDES-BENZ	22
88 828 190		93 309 961	87	SEAT	33
88 828 190		93 343 961	87	MERCEDES-BENZ	21
88 828 190		93 343 961	87	SEAT	32
88 829 110		94 628 960	100	ZETOR	3
88 834 110		91 490 962	135	DEUTZ	41
88 835 110		90 948 961	135	RVI	12
88 835 110		93 917 961	135	RVI	9
88 839 110		91 753 960	100	MWM	5
88 839 110		91 753 960	100	RENAULT	42
88 839 110		93 063 960	100	MWM	6
88 839 110		93 063 960	100	RENAULT	43
88 839 110		93 397 960	100	MWM	6
88 839 110		93 397 960	100	RENAULT	43
88 850 110		91 753 961	100	MWM	5
88 850 110		91 753 961	100	RENAULT	42
88 850 110		93 063 961	100	MWM	6

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées.


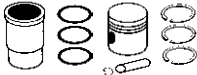



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
88 850 110	93 063 961	100	RENAULT	43
88 850 110	93 397 961	100	MWM	6
88 850 110	93 397 961	100	RENAULT	43
88 851 110	→ NEW 89 441 110	102	MAN	4
88 851 110	→ NEW 89 441 110	102	SAVIEM	5
88 852 110	92 986 962	121	MAN	18
88 852 110	92 986 962	121	RABA	1
88 852 110	92 986 962	121	ROMAN-DIESEL	2
88 852 110	92 986 962	121	SAVIEM	7
88 852 110	92 988 962	121	MAN	18
88 852 110	92 988 962	121	RABA	1
88 852 110	92 988 962	121	ROMAN-DIESEL	2
88 852 110	92 988 962	121	SAVIEM	7
88 852 110	92 989 962	121	MAN	19
88 852 110	92 989 962	121	RABA	2
88 852 110	92 989 962	121	SAVIEM	8
88 853 110	92 986 960	121	MAN	18
88 853 110	92 986 960	121	RABA	1
88 853 110	92 986 960	121	ROMAN-DIESEL	2
88 853 110	92 986 960	121	SAVIEM	7
88 853 110	92 988 960	121	MAN	18
88 853 110	92 988 960	121	RABA	1
88 853 110	92 988 960	121	ROMAN-DIESEL	2
88 853 110	92 988 960	121	SAVIEM	7
88 853 110	92 989 960	121	MAN	19
88 853 110	92 989 960	121	RABA	2
88 853 110	92 989 960	121	SAVIEM	8
88 854 110	92 986 961	121	MAN	18
88 854 110	92 986 961	121	RABA	1
88 854 110	92 986 961	121	ROMAN-DIESEL	2
88 854 110	92 986 961	121	SAVIEM	7
88 854 110	92 988 961	121	MAN	18
88 854 110	92 988 961	121	RABA	1
88 854 110	92 988 961	121	ROMAN-DIESEL	2
88 854 110	92 988 961	121	SAVIEM	7
88 854 110	92 989 961	121	MAN	19
88 854 110	92 989 961	121	RABA	2
88 854 110	92 989 961	121	SAVIEM	8
88 860 110	90 332 960	95	DEUTZ	4
88 865 110	92 666 960	108	MAN	8
88 865 110	92 666 960	108	SAVIEM	6
88 866 110	92 666 961	108	MAN	8
88 866 110	92 666 961	108	SAVIEM	6
88 867 110	→ NEW 89 178 190	97	HANOMAG	3
88 867 110	→ NEW 89 178 190	97	MERCEDES-BENZ	86
88 867 110	→ NEW 89 178 190	97,5	MERCEDES-BENZ	86
88 867 190	→ NEW 89 178 190	97	HANOMAG	3
88 867 190	→ NEW 89 178 190	97	MERCEDES-BENZ	86
88 867 190	→ NEW 89 178 190	97,5	MERCEDES-BENZ	86
88 868 110	91 353 960	104,775	VOLVO	34
88 868 110	91 353 960	104,775	VOLVO-BM	1
88 868 110	91 354 960	104,775	VOLVO	33
88 868 110	92 827 960	104,775	VOLVO	37
88 868 110	92 827 960	104,775	VOLVO-BM	4
88 868 110	93 166 960	104,775	VOLVO	35
88 868 110	93 166 960	104,775	VOLVO-BM	2
88 868 110	93 751 960	104,775	VOLVO	36
88 868 110	93 751 960	104,775	VOLVO-BM	3
88 869 190	92 582 960	128	MERCEDES-BENZ	109
88 869 190	93 568 960	128	MERCEDES-BENZ	108
88 871 110	92 767 960	123	MAN	20
88 871 110	92 767 960	123	RABA	5
88 871 110	92 767 960	123	SAVIEM	9






Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
88 871 110	92 992 960	123	MAN	20
88 871 110	92 992 960	123	RABA	5
88 871 110	92 992 960	123	SAVIEM	9
88 871 110	92 993 960	123	MAN	20
88 871 110	92 993 960	123	RABA	5
88 871 110	92 993 960	123	SAVIEM	9
88 872 110	92 767 961	123	MAN	20
88 872 110	92 767 961	123	RABA	5
88 872 110	92 767 961	123	SAVIEM	9
88 872 110	92 992 961	123	MAN	20
88 872 110	92 992 961	123	RABA	5
88 872 110	92 992 961	123	SAVIEM	9
88 872 110	92 993 961	123	MAN	20
88 872 110	92 993 961	123	RABA	5
88 872 110	92 993 961	123	SAVIEM	9
88 877 110	91 642 960	110	ZETOR	9
88 877 110	93 081 960	110	ZETOR	10
88 877 110	93 891 960	110	ZETOR	11
88 877 110	94 635 960	110	ZETOR	12
88 877 111 → NEW 88 877 110		110	ZETOR	10
88 888 110	92 976 960	79	RENAULT	15
88 888 110	93 697 960	79	RENAULT	14
88 891 110 → NEW 88 891 150		98,425	IHC/CASE	6
88 891 150	90 730 960	98,425	IHC/CASE	6
88 891 150	92 952 960	98,425	IHC/CASE	6
88 891 150	92 982 960	98,425	IHC/CASE	7
88 891 180 → NEW 88 891 150		98,425	IHC/CASE	6
88 892 110 → NEW 88 892 150		98,425	IHC/CASE	5
88 892 150	90 769 960	98,425	IHC/CASE	5
88 892 150	92 951 960	98,425	IHC/CASE	5
88 892 180 → NEW 88 892 150		98,425	IHC/CASE	5
88 896 110	93 000 960	102	JOHN DEERE	3
88 896 110	93 421 961	102	JOHN DEERE	2
89 002 110 → NEW 89 002 190		111,76	FORD	59
89 002 110 → NEW 89 002 190		111,778	FORD	59
89 002 190	93 813 960	111,778	FORD	63
89 002 190	93 858 960	111,778	FORD	62
89 002 190	97 250 960	111,76	FORD	61
89 002 190	97 505 960	111,76	FORD	59
89 002 190	97 507 960	111,76	FORD	60
89 002 190	99 382 960	111,778	FORD	62
89 002 190	99 383 960	111,76	FORD	61
89 002 190 → NEW 89 002 190		111,76	FORD	59
89 002 190 → NEW 89 002 190		111,778	FORD	59
89 002 890 → NEW 89 002 190		111,76	FORD	59
89 002 890 → NEW 89 002 190		111,778	FORD	59
89 005 110	91 395 961	100	DEUTZ	8
89 005 110	91 395 961	100	FIAT / IVECO	89
89 005 110	91 395 961	100	IHC/CASE	15
89 005 110	92 834 961	100	DEUTZ	7
89 005 110	93 168 960	100	DEUTZ	9
89 005 110	93 535 960	100	DEUTZ	10
89 005 110	93 535 960	100	FIAT / IVECO	90
89 005 110	93 535 960	100	IHC/CASE	16
89 006 110 → NEW 89 182 110		100	STEYR	1
89 007 110 → NEW 89 463 110		145	FIAT / IVECO	130
89 007 810 → NEW 89 463 110		145	FIAT / IVECO	130
89 008 110	91 005 971	95	MWM	3
89 008 110	91 005 971	95	RENAULT	38
89 009 110	92 666 962	108	MAN	8
89 009 110	92 666 962	108	SAVIEM	6
89 012 110	91 130 966	91,48	MASSEY FERGUSON	2
89 012 110	91 130 966	91,48	PERKINS	4


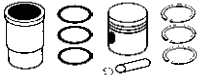



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 016 110	93 153 960	98,43	VOLVO	29
89 016 110	93 154 960	98,43	VOLVO	30
89 016 110	93 474 960	98,43	VOLVO	31
89 016 210 → NEW 89 016 110		98,43	VOLVO	29
89 017 110	93 149 960	72	CITROEN	4
89 017 110	93 149 960	72	PEUGEOT	3
89 018 110 → NEW 89 018 150		100	IHC/CASE	11
89 018 150	92 983 960	100	IHC/CASE	11
89 018 150	93 253 960	100	IHC/CASE	12
89 018 150	93 445 960	100	IHC/CASE	14
89 018 150	94 683 960	100	IHC/CASE	13
89 018 150	94 683 965	100	IHC/CASE	13
89 020 110	90 748 970	125	FIAT / IVECO	118
89 020 110	92 327 960	125	FIAT / IVECO	119
89 020 190 → NEW 89 020 110		125	FIAT / IVECO	118
89 021 110	93 190 960	75	CITROEN	8
89 021 110	93 190 960	75	PEUGEOT	6
89 021 110	93 190 960	75	RENAULT	6
89 022 190	92 144 981	101,054	MASSEY FERGUSON	10
89 022 190	92 144 981	101,054	PERKINS	20
89 022 190	93 175 960	101,054	MASSEY FERGUSON	11
89 022 190	93 175 960	101,054	PERKINS	22
89 022 190	93 368 961	101,054	PERKINS	21
89 022 190	93 420 961	101,054	PERKINS	21
89 022 190 → NEW 89 022 190		101,054	MASSEY FERGUSON	10
89 022 190 → NEW 89 022 190		101,054	PERKINS	20
89 022 890 → NEW 89 022 190		101,054	MASSEY FERGUSON	10
89 022 890 → NEW 89 022 190		101,054	PERKINS	20
89 023 110	93 208 960	115	FIAT / IVECO	107
89 023 110	93 208 960	115	OM	5
89 024 110	93 209 960	115	FIAT / IVECO	108
89 024 110	93 209 960	115	OM	6
89 024 110	93 839 960	115	FIAT / IVECO	110
89 024 110	93 839 960	115	OM	7
89 024 110	94 879 960	115	FIAT / IVECO	109
89 026 110 → NEW 89 387 110		126	STEYR	5
89 027 110	93 272 960	78	PEUGEOT	11
89 027 110	93 427 960	78	PEUGEOT	12
89 028 110	93 757 960	106,5	JOHN DEERE	6
89 028 110	93 759 960	106,5	JOHN DEERE	7
89 028 110	94 359 960	106,5	JOHN DEERE	5
89 028 110	94 360 960	106,5	JOHN DEERE	4
89 030 110	91 043 960	125	DEUTZ	36
89 030 110	91 043 960	125	FIAT / IVECO	122
89 030 110	91 046 960	125	DEUTZ	36
89 030 110	91 046 960	125	FIAT / IVECO	122
89 030 110	92 816 960	125	DEUTZ	37
89 030 110	93 224 960	125	DEUTZ	34
89 030 110	93 224 960	125	FIAT / IVECO	120
89 030 110	93 224 960	125	FORD	64
89 030 110	93 224 960	125	TAM	4
89 030 110	93 499 960	125	DEUTZ	33
89 030 110	93 771 960	125	DEUTZ	35
89 030 110	93 771 960	125	FIAT / IVECO	121
89 030 110 → NEW 89 030 110		125	DEUTZ	33
89 030 110 → NEW 89 030 110		125	FIAT / IVECO	120
89 030 110 → NEW 89 030 110		125	FORD	64
89 030 110 → NEW 89 030 110		125	TAM	4
89 030 810 → NEW 89 030 110		125	DEUTZ	33
89 030 810 → NEW 89 030 110		125	FIAT / IVECO	120
89 030 810 → NEW 89 030 110		125	FORD	64
89 030 810 → NEW 89 030 110		125	TAM	4
89 032 190	92 813 961	93,647	FORD	41






Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 033 190	92 598 960	94	FORD	45
89 033 190	92 598 960	94	PEUGEOT	48
89 033 190	93 520 960	94	FORD	45
89 033 190	93 520 960	94	PEUGEOT	48
89 033 190	93 703 960	94	PEUGEOT	49
89 033 190	93 703 960	94	TALBOT	5
89 033 190 → NEW 89 033 190		94	FORD	45
89 033 190 → NEW 89 033 190		94	PEUGEOT	48
89 033 190 → NEW 89 033 190		94	TALBOT	5
89 033 890 → NEW 89 033 190		94	FORD	45
89 033 890 → NEW 89 033 190		94	PEUGEOT	48
89 033 890 → NEW 89 033 190		94	TALBOT	5
89 035 110	90 867 962	98	JOHN DEERE	1
89 036 110	93 000 961	102	JOHN DEERE	3
89 036 110	93 421 960	102	JOHN DEERE	2
89 039 110	92 964 960	142	DEUTZ	42
89 042 190	91 130 973	91,48	MASSEY FERGUSON	2
89 042 190	91 130 973	91,48	PERKINS	4
89 042 190	92 772 973	91,48	MASSEY FERGUSON	3
89 042 190	92 772 973	91,48	PERKINS	5
89 042 190	93 970 961	91,48	PERKINS	7
89 043 190	93 508 960	115	HANOMAG	5
89 043 190	93 508 960	115	MERCEDES-BENZ	97
89 044 190	93 683 960	86,5	OPEL	37
89 046 190	93 508 961	115	HANOMAG	5
89 046 190	93 508 961	115	MERCEDES-BENZ	97
89 048 190	91 022 960	92	OPEL	42
89 048 190	91 022 960	92	VAUXHALL	36
89 048 190	93 956 960	92	OPEL	41
89 048 190	93 956 960	92	VAUXHALL	35
89 048 190 → NEW 89 048 190		92	OPEL	41
89 048 190 → NEW 89 048 190		92	VAUXHALL	35
89 048 890 → NEW 89 048 190		92	OPEL	41
89 048 890 → NEW 89 048 190		92	VAUXHALL	35
89 052 190 → NEW 88 681 190		90,9	MERCEDES-BENZ	55
89 053 190 → NEW 88 681 190		90,9	MERCEDES-BENZ	55
89 054 110	92 656 960	125	MAN	21
89 054 110	93 179 960	125	MAN	22
89 054 110	93 185 960	125	MAN	23
89 055 110	92 656 961	125	MAN	21
89 055 110	93 179 961	125	MAN	22
89 056 110	90 389 960	125	MAN	28
89 056 110	92 824 960	125	MAN	25
89 056 110	92 994 960	125	MAN	25
89 056 110	92 995 960	125	MAN	25
89 056 110	93 076 960	125	MAN	24
89 056 110	93 076 960	125	SAVIEM	10
89 056 110	93 077 960	125	MAN	24
89 056 110	93 077 960	125	SAVIEM	10
89 056 110	93 078 960	125	MAN	24
89 056 110	93 078 960	125	SAVIEM	10
89 056 110	93 244 960	125	MAN	24
89 056 110	93 244 960	125	SAVIEM	10
89 056 110	93 274 960	125	MAN	27
89 056 110	93 275 960	125	MAN	27
89 056 110	93 329 960	125	MAN	27
89 056 110	93 405 960	125	MAN	27
89 056 110	93 552 960	125	MAN	26
89 056 110	93 553 960	125	MAN	26
89 056 110	93 554 960	125	MAN	26
89 056 110	93 776 960	125	MAN	29
89 057 110	90 389 961	125	MAN	28
89 057 110	92 824 961	125	MAN	25


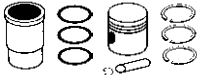



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 057 110	92 994 961	125	MAN	25
89 057 110	92 995 961	125	MAN	25
89 057 110	93 076 961	125	MAN	24
89 057 110	93 076 961	125	SAVIEM	10
89 057 110	93 077 961	125	MAN	24
89 057 110	93 077 961	125	SAVIEM	10
89 057 110	93 078 961	125	MAN	24
89 057 110	93 078 961	125	SAVIEM	10
89 057 110	93 274 961	125	MAN	27
89 057 110	93 275 961	125	MAN	27
89 057 110	93 329 961	125	MAN	27
89 057 110	93 405 961	125	MAN	27
89 057 110	93 552 961	125	MAN	26
89 058 110	94 631 960	102	ZETOR	4
89 058 110	94 886 960	102	ZETOR	4
89 058 110	94 887 960	102	ZETOR	5
89 060 110	93 696 980	76	RENAULT	10
89 060 110	93 696 980	76	VOLVO	3
89 065 110 → NEW 89 366 110		127	SCANIA	12
89 066 190	93 378 970	93	FIAT / IVECO	74
89 066 190	93 378 970	93	RENAULT	32
89 066 190	93 378 970	93	SEAT	34
89 066 190	93 911 970	93	FIAT / IVECO	74
89 066 190	93 911 970	93	RENAULT	32
89 066 190	93 911 970	93	SEAT	34
89 068 110	93 296 960	80	PEUGEOT	13
89 069 190	90 274 981	97	HANOMAG	3
89 069 190	90 274 981	97	MERCEDES-BENZ	86
89 069 190	90 276 971	97	MERCEDES-BENZ	88
89 069 190	92 581 961	97	MERCEDES-BENZ	88
89 069 190	93 750 961	97	MERCEDES-BENZ	87
89 069 190	93 882 961	97	HANOMAG	3
89 069 190	93 882 961	97	MERCEDES-BENZ	86
89 069 890 → NEW 89 069 190		97	HANOMAG	3
89 069 890 → NEW 89 069 190		97	MERCEDES-BENZ	86
89 070 110	93 521 961	98	MAN	2
89 070 110	93 521 961	98	SAVIEM	1
89 072 110	90 948 960	135	RVI	12
89 072 110	93 917 960	135	RVI	9
89 073 190	93 844 960	93	CITROEN	41
89 073 190	93 844 960	93	FIAT / IVECO	77
89 073 190	93 844 960	93	PEUGEOT	47
89 074 110	93 336 970	105	SAME	1
89 078 110	93 394 960	120	RVI	4
89 078 110	93 733 960	120	RVI	5
89 078 110	93 932 960	120	RVI	7
89 080 180 → NEW 89 080 190		103	FIAT / IVECO	93
89 080 190	90 654 960	103	FIAT / IVECO	93
89 080 190	93 311 960	103	FIAT / IVECO	93
89 082 110	91 320 971	85,5	VOLKSWAGEN	59
89 082 110	91 322 973	85,5	VOLKSWAGEN	57
89 082 110	93 293 960	85,5	VOLKSWAGEN	58
89 083 110	93 472 960	100	DEUTZ	6
89 084 110	93 249 960	130,175	VOLVO	47
89 084 110	93 250 960	130,175	VOLVO	46
89 084 110	93 369 970	130,175	VOLVO	48
89 085 110	90 947 971	135	RVI	13
89 085 110	93 504 971	135	RVI	10
89 085 110	93 987 971	135	RVI	11
89 087 110	93 334 960	120,65	VOLVO	41
89 088 110	93 151 961	115	SCANIA	5
89 088 110	93 152 961	115	SCANIA	4
89 089 110 → NEW 89 180 110		128	MERCEDES-BENZ	110






Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 091 110	93 487 960	102	MAN	5
89 091 110	93 555 960	102	MAN	6
89 091 110	93 721 960	102	MAN	6
89 091 110	93 722 960	102	MAN	6
89 092 110	91 487 970	128	MAN	31
89 092 110	92 052 970	128	MAN	32
89 092 110	93 665 960	128	MAN	30
89 092 110	94 944 960	128	MAN	33
89 092 110	94 948 960	128	MAN	34
89 092 110	94 949 960	128	MAN	35
89 092 170	94 942 960	128	MAN	43
89 092 170	94 943 960	128	MAN	45
89 093 110	91 487 971	128	MAN	31
89 093 110	92 052 971	128	MAN	32
89 093 110	94 944 961	128	MAN	33
89 093 110	94 948 961	128	MAN	34
89 093 110	94 949 961	128	MAN	35
89 094 190	93 561 960	83	FIAT / IVECO	41
89 094 190	93 561 960	83	SEAT	27
89 097 110	93 523 960	86	RENAULT	24
89 151 190	93 543 960	80,25	ROVER	3
89 155 110 → NEW 89 192 110		125	MERCEDES-BENZ	102
89 156 110 → NEW 89 315 110		125	MERCEDES-BENZ	102
89 158 110 → NEW 89 158 190		107,21	FORD	57
89 158 190	92 587 960	107,21	FORD	57
89 158 190 → NEW 89 158 190		107,21	FORD	57
89 158 890 → NEW 89 158 190		107,21	FORD	57
89 160 190	90 092 960	76	FIAT / IVECO	16
89 160 190	93 497 960	76	FIAT / IVECO	16
89 161 130 → NEW 89 161 190		80	OPEL	20
89 161 130 → NEW 89 161 190		80	VAUXHALL	18
89 161 190	93 578 960	80	OPEL	20
89 161 190	93 578 960	80	VAUXHALL	18
89 161 190	93 578 963	80	OPEL	20
89 161 190	93 578 963	80	VAUXHALL	18
89 162 110	90 230 960	92	VOLVO	22
89 162 110	93 471 960	92	VOLVO	21
89 163 150 → NEW 89 163 190		76,5	AUDI	6
89 163 150 → NEW 89 163 190		76,5	VOLKSWAGEN	23
89 163 150 → NEW 89 163 190		76,5	VOLVO	4
89 163 190	90 732 960	76,5	AUDI	7
89 163 190	90 732 960	76,5	VOLKSWAGEN	24
89 163 190	90 732 960	76,5	VOLVO	5
89 163 190	93 260 960	76,5	AUDI	6
89 163 190	93 260 960	76,5	VOLKSWAGEN	23
89 163 190	93 260 960	76,5	VOLVO	4
89 163 190 → NEW 89 163 190		76,5	AUDI	6
89 163 190 → NEW 89 163 190		76,5	VOLKSWAGEN	23
89 163 190 → NEW 89 163 190		76,5	VOLVO	4
89 163 890 → NEW 89 163 190		76,5	AUDI	6
89 163 890 → NEW 89 163 190		76,5	VOLKSWAGEN	23
89 163 890 → NEW 89 163 190		76,5	VOLVO	4
89 167 190	93 657 960	104,775	FORD	54
89 167 190	93 659 960	104,775	FORD	55
89 168 110	90 129 960	94	VOLKSWAGEN	70
89 168 110	90 264 960	94	VOLKSWAGEN	72
89 168 110	93 457 960	94	VOLKSWAGEN	68
89 168 110	93 893 960	94	VOLKSWAGEN	69
89 171 110	93 217 960	125	FAP FAMOS	3
89 171 110	93 306 960	125	FAP FAMOS	2
89 173 110	92 498 961	102	MAN	3
89 173 110	92 498 961	102	SAVIEM	4
89 173 110	92 935 960	102	ROMAN-DIESEL	1




Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 173 110	92 935 960	102	SAVIEM	2
89 175 110	93 334 961	120,65	VOLVO	41
89 175 110	93 660 960	120,65	VOLVO	43
89 175 110	93 734 960	120,65	VOLVO	42
89 177 160 → NEW 89 177 190		97	HANOMAG	3
89 177 160 → NEW 89 177 190		97	MERCEDES-BENZ	86
89 177 160 → NEW 89 177 190		97,5	MERCEDES-BENZ	86
89 177 190	90 274 982	97	HANOMAG	3
89 177 190	90 274 982	97	MERCEDES-BENZ	86
89 177 190	90 276 972	97	MERCEDES-BENZ	88
89 177 190	90 532 961	97,5	MERCEDES-BENZ	92
89 177 190	90 533 961	97,5	MERCEDES-BENZ	92
89 177 190	90 534 961	97,5	MERCEDES-BENZ	92
89 177 190	91 550 960	97,5	MERCEDES-BENZ	90
89 177 190	91 598 960	97,5	MERCEDES-BENZ	93
89 177 190	92 525 960	97,5	MERCEDES-BENZ	94
89 177 190	92 581 962	97	MERCEDES-BENZ	88
89 177 190	93 750 962	97	MERCEDES-BENZ	87
89 177 190	93 831 961	97,5	MERCEDES-BENZ	92
89 177 190	93 882 962	97	HANOMAG	3
89 177 190	93 882 962	97	MERCEDES-BENZ	86
89 177 190	93 951 961	97,5	MERCEDES-BENZ	91
89 177 190	93 964 961	97,5	MERCEDES-BENZ	91
89 177 190	94 333 960	97,5	MERCEDES-BENZ	89
89 178 190	90 274 980	97	HANOMAG	3
89 178 190	90 274 980	97	MERCEDES-BENZ	86
89 178 190	90 276 970	97	MERCEDES-BENZ	88
89 178 190	91 550 961	97,5	MERCEDES-BENZ	90
89 178 190	92 525 961	97,5	MERCEDES-BENZ	94
89 178 190	92 581 960	97	MERCEDES-BENZ	88
89 178 190	93 750 960	97	MERCEDES-BENZ	87
89 178 190	93 882 960	97	HANOMAG	3
89 178 190	93 882 960	97	MERCEDES-BENZ	86
89 178 190	94 333 961	97,5	MERCEDES-BENZ	89
89 179 110	90 256 960	128	MWM	19
89 179 110	93 769 960	128	MWM	17
89 179 110	93 886 960	128	MWM	18
89 180 110	93 484 962	128	MERCEDES-BENZ	110
89 181 110	92 306 963	125	HANOMAG	8
89 181 110	92 306 963	125	MERCEDES-BENZ	98
89 181 110	93 332 962	125	MERCEDES-BENZ	100
89 181 110	93 515 972	125	MERCEDES-BENZ	99
89 181 110	93 516 972	125	MERCEDES-BENZ	99
89 181 110	93 865 963	125	HANOMAG	8
89 181 110	93 865 963	125	MERCEDES-BENZ	98
89 182 110	93 192 961	100	STEYR	1
89 182 110	93 230 961	100	STEYR	2
89 183 190	90 015 970	93	FIAT / IVECO	75
89 183 190	90 015 970	93	LANCIA	20
89 183 190	90 592 970	93	FIAT / IVECO	81
89 183 190	93 378 971	93	FIAT / IVECO	74
89 183 190	93 378 971	93	RENAULT	32
89 183 190	93 378 971	93	SEAT	34
89 183 190	93 883 970	93	FIAT / IVECO	78
89 183 190	93 883 970	93	RENAULT	34
89 183 190	93 911 971	93	FIAT / IVECO	74
89 183 190	93 911 971	93	RENAULT	32
89 183 190	93 911 971	93	SEAT	34
89 183 190	94 576 970	93	FIAT / IVECO	79
89 183 190	94 868 960	93	FIAT / IVECO	80
89 183 190	94 868 960	93	LANCIA	21
89 184 190	93 648 960	83	CITROEN	26
89 184 190	93 648 960	83	FIAT / IVECO	42






Cylinder Liner → Kit Set

	→ replaced by				Pos
89 184 190		93 648 960	83	LADA	6
89 184 190		93 648 960	83	PEUGEOT	28
89 184 190		93 648 960	83	ROVER	4
89 184 190		93 648 960	83	SUZUKI	2
89 184 190		93 648 960	83	TALBOT	4
89 184 190	→ NEW 89 184 190		83	CITROEN	26
89 184 190	→ NEW 89 184 190		83	FIAT / IVECO	42
89 184 190	→ NEW 89 184 190		83	LADA	6
89 184 190	→ NEW 89 184 190		83	PEUGEOT	28
89 184 190	→ NEW 89 184 190		83	ROVER	4
89 184 190	→ NEW 89 184 190		83	SUZUKI	2
89 184 190	→ NEW 89 184 190		83	TALBOT	4
89 184 890	→ NEW 89 184 190		83	CITROEN	26
89 184 890	→ NEW 89 184 190		83	FIAT / IVECO	42
89 184 890	→ NEW 89 184 190		83	LADA	6
89 184 890	→ NEW 89 184 190		83	PEUGEOT	28
89 184 890	→ NEW 89 184 190		83	ROVER	4
89 184 890	→ NEW 89 184 190		83	SUZUKI	2
89 184 890	→ NEW 89 184 190		83	TALBOT	4
89 185 110		92 286 960	92	ALFA ROMEO	20
89 185 110		92 286 960	92	FORD	39
89 185 110		92 286 960	92	VM	3
89 185 110		97 253 960	92	ALFA ROMEO	19
89 185 110		97 253 960	92	ROVER	15
89 185 110		97 253 960	92	VM	2
89 185 110	→ NEW 89 500 110		92	ALFA ROMEO	19
89 185 110	→ NEW 89 500 110		92	FORD	39
89 185 110	→ NEW 89 500 110		92	ROVER	15
89 185 110	→ NEW 89 500 110		92	VM	2
89 186 110		90 334 960	128	MAN	36
89 186 110		90 336 960	128	MAN	36
89 186 110		90 337 960	128	MAN	36
89 186 110		90 341 960	128	MAN	37
89 186 110		90 482 960	128	MAN	36
89 186 110		90 578 960	128	MAN	39
89 186 110		90 579 960	128	MAN	39
89 186 110		90 581 960	128	MAN	39
89 186 110		90 582 960	128	MAN	39
89 186 110		90 583 960	128	MAN	38
89 186 110		90 584 960	128	MAN	38
89 186 110		90 585 960	128	MAN	38
89 186 110		94 394 960	128	MAN	40
89 186 110		94 846 960	128	MAN	42
89 186 110		94 847 960	128	MAN	42
89 186 110		94 848 960	128	MAN	42
89 186 110		94 849 960	128	MAN	42
89 186 110		94 850 960	128	MAN	41
89 186 110		94 851 960	128	MAN	41
89 186 110		94 852 960	128	MAN	41
89 186 110		94 853 960	128	MAN	41
89 186 170		94 941 960	128	MAN	44
89 187 110		93 840 960	88	ALFA ROMEO	18
89 187 110		93 840 960	88	VM	1
89 189 190		93 352 960	88	MERCEDES-BENZ	29
89 190 190		90 544 960	96,5	MERCEDES-BENZ	79
89 190 190		93 424 960	96,5	MERCEDES-BENZ	76
89 190 190		93 820 960	96,5	MERCEDES-BENZ	83
89 190 190		93 952 960	96,5	MERCEDES-BENZ	78
89 192 110		92 648 962	125	MERCEDES-BENZ	102
89 192 110		93 298 962	125	MERCEDES-BENZ	104
89 192 110		93 585 962	125	MERCEDES-BENZ	105
89 192 110		93 802 962	125	MERCEDES-BENZ	103
89 193 190		90 016 961	87	MERCEDES-BENZ	26

Les noms, les descriptions et les numéros de moteur, véhicules, produits, constructeurs etc. figurant dans ce catalogue ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles de ce catalogue sont des pièces de rechange de qualité garantie KS pour les applications mentionnées. La nomenclatura y las descripciones de: motores, vehículos, productos, fabricantes etc. que aparecen en este catálogo, sólo se indican para fines de comparación. Las partes que aparecen en este catálogo son repuestos de garantizada calidad KS, para las aplicaciones indicadas.


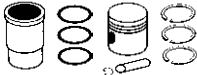



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 193 190	93 832 960	87	MERCEDES-BENZ	24
89 193 190	94 330 960	87	MERCEDES-BENZ	25
89 193 190	94 674 960	87	MERCEDES-BENZ	25
89 193 190	94 819 960	87	MERCEDES-BENZ	27
89 193 190	94 820 960	87	MERCEDES-BENZ	28
89 194 110	90 052 960	72	CITROEN	5
89 194 110	90 052 960	72	PEUGEOT	4
89 194 110	90 052 960	72	TALBOT	2
89 194 110	91 390 960	72	CITROEN	3
89 194 110	91 390 960	72	PEUGEOT	5
89 194 110	93 149 961	72	CITROEN	4
89 194 110	93 149 961	72	PEUGEOT	3
89 195 190	90 654 961	103	FIAT / IVECO	93
89 195 190	93 311 961	103	FIAT / IVECO	93
89 195 190	94 901 960	103	FIAT / IVECO	95
89 195 190	99 325 960	103	FIAT / IVECO	94
89 196 110	90 843 960	90	MERCEDES-BENZ	51
89 196 110	90 843 970	90	MAN	1
89 196 190 → NEW 89 196 110		90	MAN	1
89 196 190 → NEW 89 196 110		90	MERCEDES-BENZ	51
89 197 110	91 557 971	105	MWM	8
89 197 110	91 557 971	105	RENAULT	44
89 197 110	93 045 961	105	MWM	12
89 197 110	93 045 961	105	RENAULT	46
89 197 110	93 061 961	105	MWM	9
89 197 110	93 061 961	105	RENAULT	45
89 197 110	93 062 961	105	MWM	7
89 197 110	93 069 961	105	MWM	9
89 197 110	93 069 961	105	RENAULT	45
89 197 110	93 355 961	105	MWM	13
89 197 110	93 355 961	105	RENAULT	47
89 198 190	90 532 960	97,5	MERCEDES-BENZ	92
89 198 190	90 533 960	97,5	MERCEDES-BENZ	92
89 198 190	90 534 960	97,5	MERCEDES-BENZ	92
89 198 190	93 831 960	97,5	MERCEDES-BENZ	92
89 198 190	93 951 960	97,5	MERCEDES-BENZ	91
89 198 190	93 964 960	97,5	MERCEDES-BENZ	91
89 199 110 → NEW 89 395 110		128	MERCEDES-BENZ	110
89 301 110	90 382 960	83	CITROEN	23
89 301 110	90 382 960	83	PEUGEOT	25
89 301 110	90 486 960	83	CITROEN	15
89 301 110	90 486 960	83	PEUGEOT	17
89 301 110	91 017 960	83	CITROEN	18
89 301 110	91 017 960	83	PEUGEOT	20
89 301 110	91 543 960	83	CITROEN	22
89 301 110	91 543 960	83	PEUGEOT	24
89 301 110	91 774 960	83	CITROEN	21
89 301 110	91 774 960	83	PEUGEOT	23
89 301 110	91 971 960	83	CITROEN	24
89 301 110	91 971 960	83	PEUGEOT	26
89 301 110	93 846 980	83	CITROEN	14
89 301 110	93 846 980	83	PEUGEOT	16
89 301 110	94 351 960	83	CITROEN	19
89 301 110	94 351 960	83	FIAT / IVECO	40
89 301 110	94 351 960	83	PEUGEOT	21
89 301 110	94 352 960	83	CITROEN	17
89 301 110	94 352 960	83	PEUGEOT	19
89 301 110	94 365 960	83	CITROEN	16
89 301 110	94 365 960	83	PEUGEOT	18
89 301 110	94 742 960	83	CITROEN	20
89 301 110	94 742 960	83	PEUGEOT	22
89 302 110	93 645 960	91	LANCIA	19
89 302 110	93 645 960	91	PEUGEOT	45






Cylinder Liner → Kit Set

	→ replaced by				Pos
89 302 110		93 645 960	91	RENAULT	31
89 302 110		93 645 960	91	VOLVO	18
89 308 110	→ NEW 89 440 110		90	MAN	1
89 308 110	→ NEW 89 440 110		90	MERCEDES-BENZ	51
89 308 160	→ NEW 89 440 110		90	MAN	1
89 308 160	→ NEW 89 440 110		90	MERCEDES-BENZ	51
89 309 110		90 436 960	86	RENAULT	25
89 312 110	→ NEW 89 390 110		128	MERCEDES-BENZ	117
89 313 110	→ NEW 89 391 110		128	MERCEDES-BENZ	117
89 314 110		92 306 964	125	HANOMAG	8
89 314 110		92 306 964	125	MERCEDES-BENZ	98
89 314 110		93 332 963	125	MERCEDES-BENZ	100
89 315 110		92 648 963	125	MERCEDES-BENZ	102
89 315 110		93 585 963	125	MERCEDES-BENZ	105
89 315 110		93 802 963	125	MERCEDES-BENZ	103
89 316 190		90 354 960	80	CITROEN	13
89 316 190		90 354 960	80	PEUGEOT	15
89 316 190		90 354 960	80	ROVER	2
89 316 190		93 784 960	80	CITROEN	12
89 316 190		93 784 960	80	PEUGEOT	14
89 316 190	→ NEW 89 316 190		80	CITROEN	12
89 316 190	→ NEW 89 316 190		80	PEUGEOT	14
89 316 190	→ NEW 89 316 190		80	ROVER	2
89 316 890	→ NEW 89 316 190		80	CITROEN	12
89 316 890	→ NEW 89 316 190		80	PEUGEOT	14
89 316 890	→ NEW 89 316 190		80	ROVER	2
89 317 190		90 152 960	104	FIAT / IVECO	98
89 317 190		90 937 960	104	FIAT / IVECO	97
89 317 190		90 941 960	104	FIAT / IVECO	99
89 317 190		91 061 960	104	FIAT / IVECO	100
89 317 190		94 450 960	104	FIAT / IVECO	102
89 317 190		94 451 960	104	FIAT / IVECO	101
89 318 190		90 468 980	78	RENAULT	13
89 318 190		90 468 980	78	VOLVO	7
89 318 190		93 783 980	78	RENAULT	12
89 318 190		93 783 980	78	VOLVO	6
89 318 190	→ NEW 89 318 190		78	RENAULT	12
89 318 190	→ NEW 89 318 190		78	VOLVO	6
89 318 890	→ NEW 89 318 190		78	RENAULT	12
89 318 890	→ NEW 89 318 190		78	VOLVO	6
89 319 190		90 681 970	93	FIAT / IVECO	83
89 319 190		93 123 970	93	FIAT / IVECO	76
89 319 190		93 123 970	93	RENAULT	33
89 319 190		94 327 970	93	FIAT / IVECO	82
89 319 190		94 327 970	93	RENAULT	35
89 319 190		94 382 970	93	FIAT / IVECO	84
89 319 190		94 383 970	93	FIAT / IVECO	84
89 320 110	→ NEW 89 320 190		100	PERKINS	18
89 320 190		93 267 960	100	PERKINS	18
89 320 190		94 543 960	100	PERKINS	19
89 321 190		93 814 960	92	MERCEDES-BENZ	61
89 321 190		93 957 960	92	MERCEDES-BENZ	62
89 322 110		93 190 961	75	CITROEN	8
89 322 110		93 190 961	75	PEUGEOT	6
89 322 110		93 190 961	75	RENAULT	6
89 322 110		94 356 960	75	CITROEN	9
89 322 110		94 356 960	75	PEUGEOT	7
89 324 110		90 334 961	128	MAN	36
89 324 110		90 336 961	128	MAN	36
89 324 110		90 337 961	128	MAN	36
89 324 110		90 341 961	128	MAN	37
89 324 110		90 482 961	128	MAN	36
89 324 110		90 583 961	128	MAN	38


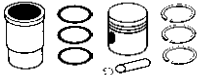



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 324 110	90 584 961	128	MAN	38
89 324 110	90 585 961	128	MAN	38
89 326 190	90 158 960	104	FIAT / IVECO	96
89 327 190	93 130 960	100	PORSCHE	11
89 328 110	90 081 960	130,175	VOLVO	50
89 328 110	93 249 961	130,175	VOLVO	47
89 328 110	93 369 971	130,175	VOLVO	48
89 331 110	90 947 972	135	RVI	13
89 331 110	93 504 972	135	RVI	10
89 332 190	90 283 960	78	FIAT / IVECO	19
89 334 110	90 056 980	88	PEUGEOT	41
89 334 110	90 056 980	88	RENAULT	29
89 334 110	90 063 960	88	CITROEN	39
89 334 110	90 063 960	88	PEUGEOT	42
89 334 110	90 063 960	88	RENAULT	28
89 334 110	91 992 960	88	RENAULT	30
89 335 110	90 031 960	105	MWM	10
89 335 110	90 093 960	105	MWM	14
89 335 110	90 093 960	105	RENAULT	48
89 335 110	90 563 960	105	MWM	11
89 339 110	90 048 960	108	MAN	10
89 339 110	90 049 960	108	MAN	10
89 339 110	90 050 960	108	MAN	10
89 339 110	91 074 960	108	MAN	9
89 339 110	91 075 960	108	MAN	9
89 339 110	91 076 960	108	MAN	9
89 339 110	93 137 960	108	MAN	11
89 339 110	94 412 960	108	MAN	12
89 339 110	94 413 960	108	MAN	12
89 339 110	94 414 960	108	MAN	12
89 339 110	94 415 960	108	MAN	12
89 339 110	94 416 960	108	MAN	13
89 339 110	94 417 960	108	MAN	13
89 339 110	94 418 960	108	MAN	13
89 339 110	94 419 960	108	MAN	13
89 339 110	94 487 960	108	MAN	14
89 339 110	→ NEW 89 470 110	108	MAN	10
89 340 110	92 656 963	125	MAN	21
89 340 110	93 179 963	125	MAN	22
89 340 110	93 185 963	125	MAN	23
89 341 110	90 669 961	102	DEUTZ	17
89 341 110	93 315 961	102	DEUTZ	16
89 341 110	93 315 961	102	FIAT / IVECO	92
89 342 190	93 613 970	89	MERCEDES-BENZ	36
89 342 190	93 673 970	89	MERCEDES-BENZ	37
89 342 190	93 677 960	89	MERCEDES-BENZ	39
89 342 190	93 845 960	89	MERCEDES-BENZ	40
89 346 190	92 582 961	128	MERCEDES-BENZ	109
89 346 190	93 568 961	128	MERCEDES-BENZ	108
89 347 190	92 582 962	128	MERCEDES-BENZ	109
89 347 190	93 568 962	128	MERCEDES-BENZ	108
89 349 110	90 389 963	125	MAN	28
89 349 110	92 824 963	125	MAN	25
89 349 110	92 994 963	125	MAN	25
89 349 110	92 995 963	125	MAN	25
89 349 110	93 076 963	125	MAN	24
89 349 110	93 076 963	125	SAVIEM	10
89 349 110	93 077 963	125	MAN	24
89 349 110	93 077 963	125	SAVIEM	10
89 349 110	93 078 963	125	MAN	24
89 349 110	93 078 963	125	SAVIEM	10
89 349 110	93 244 963	125	MAN	24
89 349 110	93 244 963	125	SAVIEM	10






Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 349 110	93 274 963	125	MAN	27
89 349 110	93 275 963	125	MAN	27
89 349 110	93 329 963	125	MAN	27
89 349 110	93 405 963	125	MAN	27
89 350 110	93 233 960	120	TATRA	4
89 351 110	94 690 960	75,5	SKODA	8
89 351 110	94 692 960	75,5	SKODA	11
89 351 110	94 693 960	75,5	SKODA	10
89 351 110	94 762 960	75,5	SKODA	9
89 352 110	93 154 961	98,43	VOLVO	30
89 352 110	93 474 961	98,43	VOLVO	31
89 352 110	99 408 960	98,43	VOLVO	32
89 359 110	94 444 960	86	ISUZU	5
89 360 110	94 481 960	88	ISUZU	7
89 363 190	90 739 970	92	TOYOTA	3
89 363 190	94 374 970	91,1	TOYOTA	5
89 363 190	94 756 960	92	TOYOTA	4
89 363 190	94 756 960	92	VOLKSWAGEN	64
89 363 190	94 758 960	92	TOYOTA	5
89 364 110 → NEW 89 396 110		130	MERCEDES-BENZ	125
89 366 110	93 399 961	127	SCANIA	9
89 366 110	93 995 961	127	SCANIA	12
89 367 110	90 759 961	127	SCANIA	13
89 367 110	90 946 960	127	SCANIA	11
89 367 110	93 398 961	127	SCANIA	10
89 368 110	91 077 960	144	VOLVO	51
89 368 110	99 365 960	144	VOLVO	52
89 370 110	90 741 961	104,775	VOLVO	38
89 370 110	92 827 961	104,775	VOLVO	37
89 370 110	92 827 961	104,775	VOLVO-BM	4
89 374 110	90 947 973	135	RVI	13
89 374 110	93 504 973	135	RVI	10
89 374 110	93 987 973	135	RVI	11
89 380 110	92 306 965	125	HANOMAG	8
89 380 110	92 306 965	125	MERCEDES-BENZ	98
89 380 110	93 231 960	125	MERCEDES-BENZ	101
89 380 110	93 332 965	125	MERCEDES-BENZ	100
89 380 110	94 656 960	125	MERCEDES-BENZ	101
89 384 110	91 043 961	125	DEUTZ	36
89 384 110	91 043 961	125	FIAT / IVECO	122
89 384 110	91 046 961	125	DEUTZ	36
89 384 110	91 046 961	125	FIAT / IVECO	122
89 384 110	92 816 961	125	DEUTZ	37
89 384 110	93 224 961	125	DEUTZ	34
89 384 110	93 224 961	125	FIAT / IVECO	120
89 384 110	93 224 961	125	FORD	64
89 384 110	93 224 961	125	TAM	4
89 384 110	93 499 961	125	DEUTZ	33
89 384 110	93 771 961	125	DEUTZ	35
89 384 110	93 771 961	125	FIAT / IVECO	121
89 385 110	90 221 962	115	SCANIA	6
89 385 110	90 738 971	115	SCANIA	7
89 386 190	90 613 960	82,6	FIAT / IVECO	35
89 386 190	90 613 960	82,6	LANCIA	7
89 386 190	92 231 960	82,6	FIAT / IVECO	34
89 386 190	92 231 960	82,6	LANCIA	6
89 386 190	92 295 960	82,6	FIAT / IVECO	38
89 386 190	94 572 960	82,6	FIAT / IVECO	39
89 386 190	94 907 960	82,6	FIAT / IVECO	37
89 386 190	99 324 960	82,6	FIAT / IVECO	36
89 386 190	99 324 960	82,6	LANCIA	8
89 387 110	93 532 962	126	STEYR	5
89 389 110	90 220 962	128	MERCEDES-BENZ	112


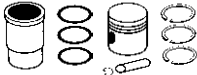



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 389 110	91 630 960	128	MERCEDES-BENZ	112
89 389 110	93 484 964	128	MERCEDES-BENZ	110
89 389 110	93 484 966	128	MERCEDES-BENZ	110
89 389 110	93 485 964	128	MERCEDES-BENZ	111
89 389 110	93 649 962	128	MERCEDES-BENZ	111
89 389 110	94 331 960	128	MERCEDES-BENZ	115
89 389 110	94 361 960	128	MERCEDES-BENZ	114
89 389 110	94 512 960	128	MERCEDES-BENZ	113
89 389 110	94 516 960	128	MERCEDES-BENZ	113
89 389 110	94 655 960	128	MERCEDES-BENZ	114
89 389 110	94 681 960	128	MERCEDES-BENZ	116
89 390 110	90 593 962	128	MERCEDES-BENZ	119
89 390 110	91 199 960	128	MERCEDES-BENZ	124
89 390 110	91 237 960	128	MERCEDES-BENZ	121
89 390 110	91 467 960	128	MERCEDES-BENZ	122
89 390 110	91 597 962	128	MERCEDES-BENZ	119
89 390 110	91 622 960	128	MERCEDES-BENZ	118
89 390 110	93 171 960	128	MERCEDES-BENZ	123
89 390 110	93 729 962	128	MERCEDES-BENZ	117
89 390 110	93 990 962	128	MERCEDES-BENZ	118
89 391 110	90 593 963	128	MERCEDES-BENZ	119
89 391 110	91 199 961	128	MERCEDES-BENZ	124
89 391 110	91 237 961	128	MERCEDES-BENZ	121
89 391 110	91 467 961	128	MERCEDES-BENZ	122
89 391 110	91 597 963	128	MERCEDES-BENZ	119
89 391 110	91 622 961	128	MERCEDES-BENZ	118
89 391 110	93 729 963	128	MERCEDES-BENZ	117
89 391 110	93 990 963	128	MERCEDES-BENZ	118
89 395 110	90 220 963	128	MERCEDES-BENZ	112
89 395 110	91 630 961	128	MERCEDES-BENZ	112
89 395 110	93 484 965	128	MERCEDES-BENZ	110
89 395 110	93 485 965	128	MERCEDES-BENZ	111
89 395 110	93 649 963	128	MERCEDES-BENZ	111
89 395 110	94 331 961	128	MERCEDES-BENZ	115
89 395 110	94 361 961	128	MERCEDES-BENZ	114
89 395 110	94 512 961	128	MERCEDES-BENZ	113
89 395 110	94 516 961	128	MERCEDES-BENZ	113
89 396 110	90 614 960	130	MERCEDES-BENZ	125
89 396 110	91 620 960	130	MERCEDES-BENZ	126
89 396 110	91 621 960	130	MERCEDES-BENZ	125
89 398 110	90 230 961	92	VOLVO	22
89 399 110	90 081 961	130,175	VOLVO	50
89 399 110	90 924 960	130,175	VOLVO	49
89 399 110	93 249 962	130,175	VOLVO	47
89 399 110	93 369 972	130,175	VOLVO	48
89 402 110	91 048 960	128	DEUTZ	39
89 402 110	91 048 960	128	FIAT / IVECO	123
89 402 110	91 056 960	128	DEUTZ	38
89 402 110	91 056 960	128	FIAT / IVECO	124
89 404 190	93 929 960	75	SEAT	8
89 404 190	93 929 960	75	VOLKSWAGEN	12
89 409 110	94 573 960	108	DEUTZ	26
89 410 110	90 915 970	102	DEUTZ	23
89 411 110	90 737 961	127	SCANIA	23
89 412 190	93 608 960	94	DAF	5
89 412 190	93 608 960	94	FORD	47
89 412 190	93 608 960	94	PEUGEOT	51
89 412 190	93 625 960	94	CITROEN	42
89 412 190	93 625 960	94	DAEWOO	5
89 412 190	93 625 960	94	DAF	4
89 412 190	93 625 960	94	FORD	46
89 412 190	93 625 960	94	PEUGEOT	50
89 413 110	92 130 961	130	DAF	14






Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 413 110	93 052 961	130	DAF	15
89 413 110	93 991 961	130	DAF	16
89 413 110	94 445 961	130	DAF	21
89 413 110	94 446 961	130	DAF	22
89 413 110	94 447 961	130	DAF	19
89 413 110	94 448 961	130	DAF	20
89 413 110	94 456 961	130	DAF	16
89 413 110	94 556 961	130	DAF	23
89 414 110	93 487 961	102	MAN	5
89 414 110	93 555 961	102	MAN	6
89 414 110	93 722 961	102	MAN	6
89 416 110	90 334 962	128	MAN	36
89 416 110	90 336 962	128	MAN	36
89 416 110	90 337 962	128	MAN	36
89 416 110	90 341 962	128	MAN	37
89 416 110	90 482 962	128	MAN	36
89 416 110	90 583 962	128	MAN	38
89 416 110	90 584 962	128	MAN	38
89 416 110	90 585 962	128	MAN	38
89 417 110	92 323 960	120	FIAT / IVECO	112
89 417 110	94 436 960	120	FIAT / IVECO	115
89 417 110	94 892 960	120	FIAT / IVECO	111
89 417 110	94 906 960	120	FIAT / IVECO	113
89 417 110	94 908 960	120	FIAT / IVECO	114
89 418 190	92 221 960	89	MERCEDES-BENZ	41
89 419 110	90 956 960	75	CITROEN	10
89 419 110	90 956 960	75	PEUGEOT	8
89 420 110	91 681 961	120	RVI	6
89 420 110	91 683 961	120	RVI	8
89 420 110	93 394 961	120	RVI	4
89 420 110	93 733 961	120	RVI	5
89 420 110	93 932 961	120	RVI	7
89 423 110	91 260 960	91	DEUTZ	1
89 423 110	94 918 960	91	DEUTZ	2
89 424 190	90 613 961	82,6	FIAT / IVECO	35
89 424 190	90 613 961	82,6	LANCIA	7
89 424 190	92 231 961	82,6	FIAT / IVECO	34
89 424 190	92 231 961	82,6	LANCIA	6
89 425 190	91 188 972	90,487	ROVER	14
89 426 190	93 225 961	79,375	PERKINS	1
89 426 190	93 225 961	79,375	SEAT	13
89 427 110	93 660 961	120,65	VOLVO	43
89 427 110	93 734 961	120,65	VOLVO	42
89 428 110	93 505 960	100	EICHER	1
89 428 110	93 609 960	100	EICHER	3
89 428 110	93 610 960	100	EICHER	2
89 429 190	91 372 960	89	DAEWOO	1
89 429 190	91 372 960	89	MERCEDES-BENZ	42
89 429 190	94 675 960	89	DAEWOO	1
89 429 190	94 675 960	89	MERCEDES-BENZ	42
89 430 110	91 964 960	83	CITROEN	25
89 430 110	91 964 960	83	PEUGEOT	27
89 431 110	92 411 960	120,65	VOLVO	44
89 431 110	94 985 960	120,65	VOLVO	45
89 432 190	90 858 960	82,5	OPEL	24
89 432 190	90 858 960	82,5	VAUXHALL	22
89 433 130	→ NEW 89 433 190	128	MERCEDES-BENZ	108
89 433 190	92 582 963	128	MERCEDES-BENZ	109
89 433 190	93 568 963	128	MERCEDES-BENZ	108
89 434 190	91 386 960	79,5	AUDI	13
89 434 190	91 386 960	79,5	SEAT	15
89 434 190	91 386 960	79,5	SKODA	13
89 434 190	91 386 960	79,5	VOLKSWAGEN	35


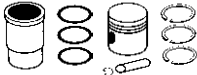



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 434 190	91 429 960	79,5	AUDI	14
89 434 190	91 429 960	79,5	SEAT	16
89 434 190	91 429 960	79,5	VOLKSWAGEN	36
89 438 110	91 388 960	70	CITROEN	2
89 438 110	91 388 960	70	PEUGEOT	2
89 439 110	90 712 960	127	SCANIA	14
89 439 110	91 636 960	127	SCANIA	15
89 439 110	91 639 960	127	SCANIA	16
89 439 110	94 332 960	127	SCANIA	17
89 440 110	90 843 962	90	MERCEDES-BENZ	51
89 440 110	90 843 972	90	MAN	1
89 441 110	92 499 960	102	MAN	4
89 441 110	92 499 960	102	SAVIEM	5
89 442 110	90 112 961	118	DAF	10
89 442 110	90 545 961	118	DAF	11
89 442 110	92 128 961	118	DAF	12
89 442 110	93 028 961	118	DAF	9
89 442 110	94 571 961	118	DAF	13
89 443 110	94 345 960	132	DEUTZ	40
89 446 110	94 457 960	121	RABA	3
89 446 110	94 596 960	121	RABA	4
89 447 110	91 269 960	94	DEUTZ	3
89 448 110	94 530 960	75,8	RENAULT	7
89 448 110	94 531 960	75,8	RENAULT	9
89 448 110	94 532 960	75,8	RENAULT	8
89 449 190	94 406 960	96	FORD	48
89 449 190	94 406 960	96	NISSAN	8
89 451 110	94 510 960	135	RVI	14
89 451 110	94 511 960	135	RENAULT	49
89 451 110	94 511 960	135	RVI	15
89 452 110	94 919 960	100	MERCEDES-BENZ	95
89 453 110	90 048 962	108	MAN	10
89 453 110	90 049 962	108	MAN	10
89 453 110	90 050 962	108	MAN	10
89 453 110	91 074 961	108	MAN	9
89 453 110	91 075 961	108	MAN	9
89 453 110	91 076 961	108	MAN	9
89 453 110	93 137 961	108	MAN	11
89 453 110	94 412 962	108	MAN	12
89 453 110	94 413 962	108	MAN	12
89 453 110	94 414 962	108	MAN	12
89 453 110	94 415 962	108	MAN	12
89 453 110	94 416 961	108	MAN	13
89 453 110	94 417 961	108	MAN	13
89 453 110	94 418 961	108	MAN	13
89 453 110	94 419 961	108	MAN	13
89 453 110	94 487 961	108	MAN	14
89 456 190	91 372 961	89	DAEWOO	1
89 456 190	91 372 961	89	MERCEDES-BENZ	42
89 456 190	94 823 960	89	MERCEDES-BENZ	43
89 458 110	94 529 960	74	RENAULT	5
89 459 110	94 684 960	120	KAMAZ	1
89 461 110	94 610 960	102	DAEWOO-AVIA	2
89 463 110	91 290 961	145	FIAT / IVECO	131
89 463 110	92 330 960	145	FIAT / IVECO	132
89 463 110	93 318 961	145	FIAT / IVECO	130
89 463 110	94 884 960	145	FIAT / IVECO	133
89 464 110	94 724 960	102	RVI	1
89 464 110	94 724 960	102	SAVIEM	3
89 465 110	94 457 961	121	RABA	3
89 465 110	94 596 961	121	RABA	4
89 466 110	94 457 962	121	RABA	3
89 466 110	94 596 962	121	RABA	4



Cylinder Liner → Kit Set

 → replaced by				Pos
89 467 110	94 457 963	121	RABA	3
89 467 110	94 596 963	121	RABA	4
89 468 110	92 128 962	118	DAF	12
89 470 110	90 048 961	108	MAN	10
89 470 110	90 049 961	108	MAN	10
89 470 110	90 050 961	108	MAN	10
89 470 110	91 074 962	108	MAN	9
89 470 110	91 075 962	108	MAN	9
89 470 110	91 076 962	108	MAN	9
89 470 110	93 137 962	108	MAN	11
89 470 110	94 412 961	108	MAN	12
89 470 110	94 413 961	108	MAN	12
89 470 110	94 414 961	108	MAN	12
89 470 110	94 415 961	108	MAN	12
89 470 110	94 416 962	108	MAN	13
89 470 110	94 417 962	108	MAN	13
89 470 110	94 418 962	108	MAN	13
89 470 110	94 419 962	108	MAN	13
89 470 110	94 487 962	108	MAN	14
89 470 190	90 048 963	108	MAN	10
89 470 190	90 049 963	108	MAN	10
89 470 190	90 050 963	108	MAN	10
89 470 190	91 074 963	108	MAN	9
89 470 190	91 075 963	108	MAN	9
89 470 190	91 076 963	108	MAN	9
89 470 190	93 137 963	108	MAN	11
89 470 190	94 412 963	108	MAN	12
89 470 190	94 413 963	108	MAN	12
89 470 190	94 414 963	108	MAN	12
89 470 190	94 415 963	108	MAN	12
89 470 190	94 416 963	108	MAN	13
89 470 190	94 417 963	108	MAN	13
89 470 190	94 418 963	108	MAN	13
89 470 190	94 419 963	108	MAN	13
89 470 190	94 487 963	108	MAN	14
89 474 110	94 618 960	130	LIAZ	7
89 488 110	90 669 962	102	DEUTZ	17
89 489 110	94 611 960	102	DAEWOO-AVIA	3
89 489 110	94 686 960	102	DAEWOO-AVIA	4
89 494 110	90 669 963	102	DEUTZ	17
89 494 110	91 293 961	102	DEUTZ	19
89 494 110	93 280 961	102	DEUTZ	18
89 494 110	93 315 962	102	DEUTZ	16
89 494 110	93 315 962	102	FIAT / IVECO	92
89 494 110	93 741 961	102	DEUTZ	15
89 494 110	93 741 961	102	FIAT / IVECO	91
89 494 110	94 473 960	102	DEUTZ	21
89 494 110	94 486 971	102	DEUTZ	24
89 494 110	94 654 960	102	DEUTZ	22
89 495 110	91 395 962	100	DEUTZ	8
89 495 110	91 395 962	100	FIAT / IVECO	89
89 495 110	91 395 962	100	IHC/CASE	15
89 495 110	92 834 962	100	DEUTZ	7
89 495 110	93 168 961	100	DEUTZ	9
89 495 110	93 535 961	100	DEUTZ	10
89 495 110	93 535 961	100	FIAT / IVECO	90
89 495 110	93 535 961	100	IHC/CASE	16
89 495 110	94 528 960	100	DEUTZ	11
89 495 110	94 653 960	100	DEUTZ	12
89 495 110	94 741 960	100	DEUTZ	13
89 496 110	90 669 964	102	DEUTZ	17
89 496 110	93 315 963	102	DEUTZ	16
89 496 110	93 315 963	102	FIAT / IVECO	92



Cylinder Liner → Kit Set

	→ replaced by				Pos
89 497 110		91 639 961	127	SCANIA	16
89 498 110		90 063 961	88	CITROEN	39
89 498 110		90 063 961	88	PEUGEOT	42
89 498 110		90 063 961	88	RENAULT	28
89 500 110		92 286 961	92	ALFA ROMEO	20
89 500 110		92 286 961	92	FORD	39
89 500 110		92 286 961	92	VM	3
89 500 110		97 253 961	92	ALFA ROMEO	19
89 500 110		97 253 961	92	ROVER	15
89 500 110		97 253 961	92	VM	2
89 501 110		92 128 963	118	DAF	12
89 502 190		94 526 960	94,4	FIAT / IVECO	85
89 502 190		94 526 960	94,4	RENAULT	36
89 502 190		94 701 960	94,4	FIAT / IVECO	86
89 502 190		94 701 960	94,4	RENAULT	37
89 505 110		99 355 960	77	RENAULT	11
89 506 190		91 819 960	88,5	MERCEDES-BENZ	33
89 506 190		93 810 960	88,5	MERCEDES-BENZ	31
89 506 190		93 843 960	88,5	MERCEDES-BENZ	32
89 507 190		93 826 960	82,9	MERCEDES-BENZ	6
89 507 190		93 827 960	82,9	MERCEDES-BENZ	6
89 507 190		94 392 960	82,9	MERCEDES-BENZ	7
89 508 190		90 716 960	95,5	MERCEDES-BENZ	72
89 508 190		90 949 960	95,5	MERCEDES-BENZ	74
89 508 190		93 495 960	95,5	MERCEDES-BENZ	68
89 508 190		93 671 960	95,5	MERCEDES-BENZ	71
89 508 190		93 926 960	95,5	MERCEDES-BENZ	73
89 508 190		93 968 960	95,5	MERCEDES-BENZ	70
89 509 190		94 301 960	89,9	DAEWOO	3
89 509 190		94 301 960	89,9	MERCEDES-BENZ	50
89 509 190		94 420 960	89,9	MERCEDES-BENZ	49
89 511 190		92 241 960	89,9	DAEWOO	2
89 511 190		92 241 960	89,9	MERCEDES-BENZ	44
89 511 190		94 328 970	89,9	MERCEDES-BENZ	48
89 511 190		94 362 960	89,9	DAEWOO	2
89 511 190		94 362 960	89,9	MERCEDES-BENZ	44
89 511 190		94 386 960	89,9	MERCEDES-BENZ	45
89 511 190		94 508 960	89,9	MERCEDES-BENZ	47
89 511 190		94 549 960	89,9	MERCEDES-BENZ	46
89 513 190		94 705 960	102	MERCEDES-BENZ	96
89 514 190		91 118 964	98,48	PERKINS	8
89 514 190		91 118 964	98,48	RENAULT	40
89 514 190		93 562 964	98,48	MASSEY FERGUSON	6
89 514 190		93 562 964	98,48	PERKINS	11
89 514 190		93 592 964	98,48	IHC/CASE	8
89 514 190		93 592 964	98,48	MASSEY FERGUSON	4
89 514 190		93 592 964	98,48	PERKINS	9
89 514 190		93 592 964	98,48	RENAULT	41
89 514 190		93 801 963	98,48	PERKINS	12
89 515 190		92 144 982	101,054	MASSEY FERGUSON	10
89 515 190		92 144 982	101,054	PERKINS	20
89 515 190		93 368 962	101,054	PERKINS	21
89 515 190		93 420 962	101,054	PERKINS	21
89 520 110		99 403 960	93	ISUZU	8



Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.
 Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter KS-Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.
 Names, descriptions, figures of engines, vehicles, products, manufacturers etc. are only for reference.
 The parts in this catalogue are spare parts of KS guaranteed quality, suitable for the applications listed.



Umrechnungstabelle von Zoll in Millimeter

Conversion table from inches to millimeters

Table de conversion des pouces en millimètres

Tabla de conversión de pulgadas en milímetros



Inch - Millimeter

1" = 25,400 mm 1 mm = 0,0394"

Nennmaß Zoll" Nominal width in inches Hauteur nominale en pouces Medida nominal en pulgadas		tatsächliche Ringhöhe Real width Hauteur réelle Altura real de segmentos
1/16"	≅	1,600 mm
5/64"	≅	1,990 mm
3/32"	≅	2,385 mm
1/8"	≅	3,160 mm
5/32"	≅	3,947 mm
3/16"	≅	4,747 mm
1/4"	≅	6,335 mm
0,23"	≅	5,84 mm

Zoll-Übermaße Oversizes in inches Surdimensions en pouces Sombremedidas en pulgadas	Dezimal-Zoll Bolzendurchmesser Pin diameter in decimal inches Diamètre d'axe en décimales de pouce Diámetro de bulón en pulgadas decimales
.005" = 0,127 mm	.499" = 12,675 mm
.010" = 0,254 mm	.613 5" = 15,583 mm
.015" = 0,381 mm	.708" = 17,983 mm
.020" = 0,508 mm	.797" = 20,244 mm
.030" = 0,762 mm	.850" = 21,590 mm
.040" = 1,016 mm	.855" = 21,717 mm
.045" = 1,143 mm	.864 5" = 21,958 mm
.050" = 1,270 mm	.919" = 23,343 mm
.060" = 1,524 mm	.990" = 25,146 mm
.070" = 1,778 mm	1.109" = 28,169 mm
.080" = 2,032 mm	1.249 5" = 31,737 mm
.090" = 2,286 mm	1.300" = 33,020 mm
.100" = 2,540 mm	1.499" = 38,075 mm
	1.999" = 50,775 mm

